



Aprobat,
Director General
Ec DAN PISICA

CAIET DE SARCINI

Furnizare:

"Plută de salvare tip aviatic" - 2 buc.

1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz).

În cadrul acestei proceduri, CERONAV îndeplinește rolul de Autoritate contractantă.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractului.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

CERONAV în cadrul cursurilor de pregătire și instruire ce necesită pe lângă partea de pregătire teoretică și aplicații practice, are nevoie de echipamente specifice fiecărui curs. Astfel, *Pluta de salvare tip aviatic* - reprezintă un echipament necesar în vederea efectuării cursurilor: **BOSIET, FOET, HUET** și **ESCAPE CHUTE** acreditate Opito, condiție obligatorie impusă de standardul 5700 Opito.

2.1. Informații despre CERONAV

CERONAV se află în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Telecomunicațiilor, având ca obiect de activitate pregătirea și perfecționarea continuă a personalului maritim, portuar și fluvial. CERONAV își desfășoară activitatea în cele trei sedii din municipiul Constanța - respectiv sediul din strada Pescarilor, din strada Baba Novac, din Aleea Universității (mal lac Siutghiol) - și în sediul din municipiul Galați, str. Portului nr.54A.

CERONAV asigură pregătirea teoretică și practică a personalului din transporturile navale, în concordanță cu reglementările interne în domeniu și cu legislația europeană referitoare la: personalul navigant, profesia de transportator de mărfuri pe căile navigabile interioare, consilierii de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, modalități de navlosire și de stabilire a

prețurilor de transport, precum și la alte aspecte ale transporturilor navale pentru care se instituie standarde privind nivelul cunoștințelor, în conformitate cu reglementările în vigoare.

CERONAV are ca principale atribuții organizarea de cursuri de pregătire, perfecționare, specializare și calificare, pentru personalul aferent domeniului maritim, maritim-portuar, fluvial și de alte căi navigabile interioare. Programele de instruire oferite sunt în conformitate cu cerințele regulamentelor și convențiilor naționale și internaționale.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Centrul CERONAV în cadrul cursurilor de pregătire și instruire ce necesită pe lângă partea de pregătire teoretică și aplicații practice, are nevoie de echipamente specifice fiecărui curs.

2.3 Cadrul general al sectorului în care CERONAV își desfășoară activitatea

CERONAV își desfășoară activitatea de instruire a personalului din navigația pe ape interioare în conformitate cu cerințele din O.M.T nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român, cu modificările și completările ulterioare.

Programele de instruire obligatorii care se adresează personalului din navigația pe ape interioare sunt autorizate de către Autoritatea Navală Română în conformitate cu prevederile din O.M.T. nr. 1354/2007 privind stabilirea criteriilor minime pe care trebuie să le îndeplinească furnizorii de educație, formare profesională sau de perfecționare pentru a desfășura forme de pregătire și perfecționare aprobate, în vederea obținerii și menținerii valabilității brevetelor și certificatelor de capacitate a personalului navigant.

Având în vedere obligativitatea transpunerii Directivei UE 2017/2397 în legislația națională, sistemul actual de pregătire și perfecționare a personalului din navigația pe ape interioare va trebui revizuit și adaptat cerințelor legale în vigoare. Una dintre aceste cerințe noi este și instruirea și evaluarea competențelor personalului de nivel managerial cu privire la navigația prin zonele de căi navigabile cu riscuri specifice.

3. Descrierea produselor solicitate

3.1. Plutădesalvare de tip aviatc training, de 10 persoane:

- Să aibă capacitatea de a menține numărul de persoane dedicat plus 50%;
- Să asigure posibilitatea ambarcării în siguranță atât din elicopter cât și din apă;
- Să ofere siguranță pasagerilor după ambarcare;
- Să aibă cort mobil ce poate fi ridicat manual și asigurat de pe ambele fețe ale plutei (A sau B);
- Să fie complet reversibilă (posibilitatea operării și ambarcării de pe ambele fețe și borduri);
- Să fie dotată cu saule de amarare: scurtă (albastră) și lungă (roșie);
- Să aibă ancoră de mare și inventar specific plutei de aviație;
- Să aibă în dotare pachetul de urgență de supraviețuire;
- Să fie modificată pentru mediu simulat (velcro pe tuburile gonflabile ale cortului);

Plută de salvare de tip aviatc training

Cant.	U.M.	Loc de livrare	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Durata minimă garanție/termen de valabilitate
2	Buc.	Str. Alea Universității, Nr. 48	Să corespundă UK CAA, EASA, ANO, FAR	6 luni de la data recepționării produsului

• Pluta de salvare tip aviatc trebuie să corespundă specificațiilor standardelor UK CAA (UK Civil Aviation Authority), EASA (European Aviation Safety), ANO (Air Navigation Orders), FAR (Federal Navigation Regulation);

- Să aibă capacitatea de a menține numărul de persoane dedicat plus 50%;
- Să asigure posibilitatea ambarcării în siguranță atât din elicopter cât și din apă;
- Să ofere siguranță pasagerilor după ambarcare;
- Să aibă cort mobil ce poate fi ridicat manual și asigurat de pe ambele fețe ale plutei (A sau B);

- Să fie complet reversibilă (posibilitatea operării și ambarcării de pe ambele fețe și borduri);
- Să fie dotată cu saule de amarare: scurtă (albastră) și lungă (roșie);
- Să aibă ancoră de mare și inventar specific plutei de aviație;
- Să aibă în dotare pachetul de urgență de supraviețuire;
- Să fie modificată pentru mediu simulat (velcro pe tuburile gonflabile ale cortului);

3.3. Garanție

Furnizorul să ofere garanție de **minim 6 luni** pentru fiecare produs de la data recepționării produsului de către beneficiarul final.

3.4. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Livrare în maxim 4 luni de la data semnării contractului.

Produsul va fi recepționat la locația de amplasare permanentă, str. Universității nr. 48, Baza de instruire CERONAV, Constanța, România de către o comisie abilitată în acest sens, formată atât din reprezentanți ai furnizorului cât și ai beneficiarului.

3.5. Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

Marcarea produsului se va face în conformitate cu prevederile contractuale și cerințele legale în domeniu.

3.6. Cerințe privind Inspectia și Testarea – Evaluarea produsului

Plutădesalvare de tip aviatric training, de 10 persoane

În conformitate cu cerințele UK CAA (UK Civil Aviation Authority), EASA (European Aviation Safety), ANO (Air Navigation Orders), FAR (Federal Navigation Regulation).

Furnizorul va efectua pe cheltuiala sa și fără niciun fel de costuri din partea CERONAV, toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți. Furnizorul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către CERONAV

4. Documentații ce trebuie furnizate CERONAV în legătură cu produsul

Documentațiile pe care furnizorul trebuie să le livreze CERONAV în cadrul contractului sunt:

- Să aibă instrucțiuni și manuale scrise în limba română/ engleză pentru fiecare produs.
- Documentația de exploatare și întreținere se va livra odată cu produsul.

5. Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe bază de Proces Verbal semnat de Furnizor și CERONAV. Produsele vor fi recepționate la locația de amplasare permanentă, str. Universității nr.48 – Baza de Instruire Ceronav, Constanța.

În cadrul recepției se va realiza testarea echipamentelor, rezultatele acestor teste cât și verificarea funcționalității vor fi consemnate într-un Proces-Verbal de recepție și punere în funcțiune semnat de către ambele părți.

6. Modalități și condiții de plată

Nu se va acorda avans. Plata echipamentului se va realiza în contul de trezorerie al furnizorului, într-un termen de 30 de zile de la primirea facturii de către Autoritatea Contractantă prin Sistemul Național privind factura electronică RO e-Factura, dar condiționată de semnarea fără observații a procesului verbal de recepție a produselor. Prețul va fi exprimat în LEI (fără T.V.A) DDP Constanța și va fi ferm pe toată durata contractului.

Prețul oferat va cuprinde toate cheltuielile efectuate pentru realizarea obiectului contractului, inclusiv transport până la sediul CERONAV- Baza de instruire de pe malul lacului Siutghiol, testare și service gratuit pe întreaga perioadă de garanție și orice alte taxe/ costuri ocazionale de livrare sau furnizare.
Nu se acordă avans.

Vizat,

Dir. Activitati Conexe

Exp.IA Carmen Draghici

Vizat,

Director Juridic și Administrativ

Nicolae-Iulian Trandafir

Intocmit,

Sef Serviciu Siguranta Platforme Maritime

Expert IA Aleus - Iulian Petrache