

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 281/22.09.2026

**privind aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391
Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” și a cheltuielilor aferente**

Vicepreședintele Consiliului Județean Constanța, Răzvan Filipescu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 32897/22.09.2026, în calitate sa de inițiator:

- **luând act de** Nota de fundamentare nr. 32870/22.09.2026 a Direcției Generale de Proiecte; Ghidul Solicitantului – “Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T”, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, aferent Programului Regional Sud Est 2021 – 2027, Apel de proiecte PRSE/4.1/2/2025;
- **văzând** Raportul de specialitate nr. 32869/22.09.2026 al Direcției Generale de Proiecte; Raportul de specialitate nr. 33119/23.09.2026 al Direcției Generale Economico-Financiară;
- **în baza prevederilor** art. 2, lit. q) din OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă; prevederile art. 173 alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. l) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ; prevederile art. 44 și 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **ținând cont de prevederile** art. 80 și art. 81 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare; art. 5 alin. (1) și (2) din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 831/2022 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 182 alin (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art. 1 Aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud - Est 2021-2027, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel PRSE/4.1/2/2025.

Art. 2 Aprobarea valorii totale a proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, în cuantum de **202.605.335,10 lei** (TVA inclus), conform Anexei nr. 1 – Bugetul Proiectului.

Art. 3 Aprobarea contribuției proprii a U.A.T. Județul Constanța prin Consiliul Județean Constanța în proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 50.158.720,18 lei, cât și contribuția de 10% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 15.244.661,49 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului.

Art. 4 Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din Bugetul propriu.

Art. 5 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării / decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6 Aprobarea împuternicirii Președintelui Consiliului Județean Constanța, Florin Mitroi, să semneze în numele și pentru Unitatea Administrativă – Teritorială – Județul Constanța, Contractul de finanțare și toate actele aferente acestuia.

Art. 7 Direcția Generală de Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Constanța va duce la îndeplinire, după adoptare, prezentul act administrativ.

Art. 8 Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna septembrie 2026 se transmite de Secretarul General al Județului următoarelor comisii: Comisia Juridică, Administrație și Ordine Publică, Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură, Urbanism și Protecția Mediului și Comisia de Buget-Finanțe în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizelor cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

INIȚIATOR

VICEPREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA – Răzvan Filipescu

Avizează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Nesrin Geafar

REFERAT DE APROBARE

**pentru aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391
Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” și a cheltuielilor aferente**

1. Descrierea situației actuale

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere de interes județean reprezintă o condiție esențială pentru creșterea accesibilității teritoriale, îmbunătățirea mobilității populației și a mărfurilor, precum și pentru susținerea dezvoltării economice și sociale echilibrate a județului Constanța. În acest context, U.A.T. Județul Constanța urmărește realizarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, care vizează un tronson de drum județean cu o lungime de aproximativ 32 km.

Intervenția propusă urmărește îmbunătățirea stării tehnice și a condițiilor de circulație pe traseul Mangalia – Albești – Negru Vodă, creșterea siguranței rutiere și asigurarea unei legături funcționale cu rețeaua de transport de interes regional și cu rețeaua transeuropeană de transport TEN-T. Prin natura și obiectivele sale, investiția se încadrează în prioritățile județene și regionale privind dezvoltarea unei mobilități durabile, reziliente și sigure.

2. Motivul adoptării proiectului de hotărâre

Cerințe care reclamă necesitatea și oportunitatea actului administrativ

Proiectul este pregătit pentru depunere în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune accesibilă, Obiectivul specific 3.2 – Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 – Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, apelul PRSE/4.1/2/2025.

Potrivit formei consolidate a Ghidului solicitantului, aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente prin hotărâre a autorității deliberative constituie un document necesar pentru depunerea și contractarea cererii de finanțare. În consecință, adoptarea hotărârii este necesară pentru asumarea instituțională și financiară a proiectului și pentru continuarea demersurilor de obținere a finanțării.

3. Schimbări preconizate

Impactul socio-economic

Realizarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” va genera efecte structurale pe termen mediu și lung asupra comunității locale și regionale, prin consolidarea infrastructurii rutiere la dezvoltarea județului Constanța ca premisă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale durabile și echilibrate teritorial. În plan strategic, proiectul se înscrie în obiectivele de dezvoltare asumate prin Strategia de dezvoltare a județului Constanța și prin documentele regionale, contribuind la creșterea accesibilității și conectivității teritoriale la nivel județean și regional, prin îmbunătățirea legăturilor rutiere dintre localitățile deservite și principalele centre urbane și infrastructuri de transport de interes regional.

Investiția va conduce la creșterea siguranței și confortului participanților la trafic, reducerea timpilor și costurilor de deplasare, îmbunătățirea mobilității populației și a mărfurilor, precum și facilitatea accesului la servicii, locuri de muncă și oportunități economice. Totodată, investiția sprijină dezvoltarea unei mobilități durabile, reziliente și sigure, contribuind la asigurarea conectivității eficiente la rețeaua TEN-T, în concordanță cu obiectivele Ghidului Solicitantului.

Prin urmare, investiția nu se reduce doar la crearea unei infrastructurii rutiere la nivelul județului Constanța, ci constituie un instrument de coeziune socială și economică, cu efecte directe asupra calității vieții cetățenilor județului Constanța.

Impactul financiar asupra bugetului

Adoptarea hotărârii determină asumarea de către U.A.T. Județul Constanța a contribuției proprii totale de 65.403.381,67 lei, precum și a cheltuielilor conexe și a resurselor financiare temporar necesare implementării până la rambursarea/decontarea cheltuielilor eligibile. Aceste sume vor fi prevăzute și asigurate din bugetul propriu, în bugetele anuale aferente perioadei de implementare, cu respectarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și a condițiilor contractului de finanțare.

Finanțarea nerambursabilă solicitată, în cuantum de 137.201.953,43 lei, reduce presiunea financiară asupra bugetului județean și permite realizarea unei investiții de importanță regională, în condițiile în care obligațiile finale ale beneficiarului vor fi cele stabilite prin contractul de finanțare.

Valoarea totală a proiectului conform Anexei nr. 1 – Bugetul Proiectului este de 202.605.335,10 lei cu TVA defalcată astfel:

- cheltuieli eligibile – 152.446.614,92 lei cu TVA, din care:
 - 15.244.661,49 lei - 10% contribuția proprie.
- cheltuieli neeligibile – 50.158.720,18 lei cu TVA, care provin din aplicarea ratei forfetare impusă de Ghidul Solicitantului privind următoarele capitole:
 - Cap. 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute = 13.264.596,41 lei;
 - Cap. 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget = 32.955.667,11 lei;
 - Cap. 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț = 3.938.456,66 lei.

Impactul asupra sistemului juridic

Nu este cazul.

4. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hățărâre

Având în vedere obiectul proiectului de hotărâre, actul ce va fi adoptat în baza acestuia reprezintă un act administrativ cu caracter individual, întrucât exprimă o manifestare de voință prin care se creează, se modifică sau se sting drepturi ori obligații în beneficiul sau în sarcina unor persoane determinate în prealabil.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual context în care sunt incidente dispozițiile art. 5 alin. (1) și (2) din Anexa la H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale iar autoritatea sau instituția publică competentă nu are obligația realizării etapelor procedurii de transparență decizională.

5. Măsurile de implementare necesare, modificări instituționale și funcționale

După adoptare, actul administrativ va fi comunicat în termenul legal către Instituția Prefectului Județului Constanța, în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Generale Economico –

Financiară, în vederea ducerii la îndeplinire. Totodată, actul administrativ, ulterior aprobării, se aduce la cunoștință publică, prin publicare, pe site-ul Consiliului Județean Constanța.

Pentru considerentele expuse mai sus, supun dezbaterii și aprobării prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” și a cheltuielilor aferente.

VICEPREȘEDINTE

Răzvan Filipescu

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391
Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” și a cheltuielilor aferente

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere de interes județean reprezintă o condiție esențială pentru creșterea accesibilității teritoriale, îmbunătățirea mobilității populației și a mărfurilor, precum și pentru susținerea dezvoltării economice și sociale echilibrate a județului Constanța. În acest context, U.A.T. Județul Constanța urmărește realizarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, care vizează un tronson de drum județean cu o lungime de aproximativ 32 km.

Intervenția propusă urmărește îmbunătățirea stării tehnice și a condițiilor de circulație pe traseul Mangalia – Albești – Negru Vodă, creșterea siguranței rutiere și asigurarea unei legături funcționale cu rețeaua de transport de interes regional și cu rețeaua transeuropeană de transport TEN-T. Prin natura și obiectivele sale, investiția se încadrează în prioritățile județene și regionale privind dezvoltarea unei mobilități durabile, reziliente și sigure.

Proiectul este pregătit pentru depunere în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune accesibilă, Obiectivul specific 3.2 – Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 – Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, apelul PRSE/4.1/2/2025.

Potrivit formei consolidate a Ghidului solicitantului, aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente prin hotărâre a autorității deliberative constituie un document necesar pentru depunerea și contractarea cererii de finanțare. În consecință, adoptarea hotărârii este necesară pentru asumarea instituțională și financiară a proiectului și pentru continuarea demersurilor de obținere a finanțării.

Realizarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” va genera efecte structurale pe termen mediu și lung asupra comunității locale și regionale, prin consolidarea infrastructurii rutiere la dezvoltarea județului Constanța ca premisă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale durabile și echilibrate teritorial. În plan strategic, proiectul se înscrie în obiectivele de dezvoltare asumate prin Strategia de dezvoltare a județului Constanța și prin documentele regionale, contribuind la creșterea accesibilității și conectivității teritoriale la nivel județean și regional, prin îmbunătățirea legăturilor rutiere dintre localitățile deservite și principalele centre urbane și infrastructuri de transport de interes regional. Investiția va conduce la creșterea siguranței și confortului participanților la trafic, reducerea timpilor și costurilor de deplasare, îmbunătățirea mobilității populației și a mărfurilor, precum și facilitatea accesului la servicii, locuri de muncă și oportunități economice. Totodată, investiția sprijină dezvoltarea unei mobilități durabile, reziliente și sigure, contribuind la asigurarea conectivității eficiente la rețeaua TEN-T, în concordanță cu obiectivele Ghidului Solicitantului.

Prin urmare, investiția nu se reduce doar la crearea unei infrastructurii rutiere la nivelul județului Constanța, ci constituie un instrument de coeziune socială și economică, cu efecte directe asupra calității vieții cetățenilor județului Constanța.

Adoptarea hotărârii determină asumarea de către U.A.T. Județul Constanța a contribuției proprii totale de 65.403.381,67 lei, precum și a cheltuielilor conexe și a resurselor financiare temporar necesare implementării până la rambursarea/decontarea cheltuielilor eligibile. Aceste sume vor fi prevăzute și asigurate din bugetul propriu, în bugetele anuale aferente perioadei de

implementare, cu respectarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și a condițiilor contractului de finanțare.

Finanțarea nerambursabilă solicitată, în cuantum de 137.201.953,43 lei, reduce presiunea financiară asupra bugetului județean și permite realizarea unei investiții de importanță regională, în condițiile în care obligațiile finale ale beneficiarului vor fi cele stabilite prin contractul de finanțare.

Valoarea totală a proiectului conform Anexei nr. 1 – Bugetul Proiectului este de 202.605.335,10 lei cu TVA defalcată astfel:

- cheltuieli eligibile – 152.446.614,92 lei cu TVA, din care:

- 15.244.661,49 lei - 10% contribuția proprie.

- cheltuieli neeligibile – 50.158.720,18 lei cu TVA, care provin din aplicarea ratei forfetare impusă de Ghidul Solicitantului privind următoarele capitole:

- Cap. 5.3 Cheltuieli diverse și neprevazute = 13.264.596,41 lei;

- Cap. 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget = 32.955.667,11 lei;

- Cap. 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț = 3.938.456,66 lei.

Necesitatea obiectivă a investiției, corelată cu oportunitatea oferită prin apelul de proiecte PRSE/4.1/2/2025, fundamentează inițierea și susținerea demersurilor de depunere a cererii de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” și a cheltuielilor aferente”. Implementarea acestuia va contribui creșterea contribuției infrastructurii rutiere la dezvoltarea județului Constanța ca premisă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale durabile și echilibrate teritorial.

Față de cele prezentate, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” și a cheltuielilor aferente”, a cheltuielilor aferente.

Director General

Elena GEORGESCU

Șef Serviciu Presărire Proiecte

Marian BĂNICĂ

Inspector Superior

Adela CUTUREA

Consilier Superior

Silvia LASCU

R A P O R T DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului ” Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia-Albești-Negru Vodă ” și a cheltuielilor aferente

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 281/22.09.2026 privind aprobarea proiectului ” *Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia-Albești-Negru Vodă* ” și a cheltuielilor aferente;
- Referatul de aprobare nr. 32897/22.09.2026 la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului ” *Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia-Albești-Negru Vodă* ”, și a cheltuielilor aferente;
- Prevederile Ghidului Solicitantului - ” Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T ”, Obiectiv Specific 3.2 – Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Prioritatea 4 – O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 – Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, aferent Programului Regional Sud Est 2021-2027, Apel de proiecte PRSE/4.1/2/2025;;

Astfel,

Prezentul proiect de hotărâre face obiectul aprobării valorii totale a proiectului ” *Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia-Albești-Negru Vodă* ” în valoare de **202.605.335,10 lei cu TVA**.

În cadrul acestui apel de proiecte, solicitant eligibil este Consiliul Județean Constanța. Perioada de implementare a proiectului nu trebuie să depășească data de 31.12.2029, iar cofinanțarea proprie minimă a beneficiarilor este de 10% din valoarea cheltuielilor eligibile/nerambursabile, diferența de 90% fiind asigurată astfel : 85% cofinanțare UE și 5% cofinanțare națională publică.

Valoarea totală a obiectivului de investiții ” *Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia-Albești-Negru Vodă* ” conform devizului general supus aprobării autorității deliberative în data de 29.01.2026 prin H CJ nr. 14 este de **200.845.335,10 lei cu TVA**. În conformitate cu Ghidul Solicitantului - ” Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T ”, Obiectiv Specific 3.2 – Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Prioritatea 4 – O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 – Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, aferent Programului Regional Sud Est 2021-2027, Apel de proiecte PRSE/4.1/2/2025, la aceste cheltuieli se adaugă cheltuieli indirecte stabilite prin aplicarea unei cote forfetare de maxim 3% din valoarea cheltuielilor directe eligibile precum și cheltuieli privind activități eligibile. Cheltuielile indirecte sunt acele cheltuieli care sprijină implementarea proiectului iar la finalul implementării, acestea nu se reflectă direct în obiectivul investițional. Conform Ghidului, cheltuielile indirecte sunt legate de salarii pentru membrii UIP-urilor. Conform documentelor puse la

dispoziție de către Direcția Generală de Proiecte, valoarea cheltuielilor indirecte au fost cuantificate la valoarea de **1.760.000 lei** reprezentând cheltuieli aferente salariilor pentru membrii UIP, cheltuieli care nu se regăsesc în devizul general. În aceste condiții, valoarea totală a proiectului este de **202.605.335,10 (200.845.335,10 lei +1.760.000 lei) lei cu TVA.**

În ceea ce privește cheltuielile eligibile și cheltuielile neeligibile aferente obiectivului de investiții ” **Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia-Albești-Negru Vodă**”, acestea au fost stabilite de către Direcția Generală de Proiecte cu respectarea Ghidul Solicitantului - ” Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T ”, Obiectiv Specific 3.2 – Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Prioritatea 4 – O regiune accesibilă, Acțiunea 4.1 – Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, aferent Programului Regional Sud Est 2021-2027, Apel de proiecte PRSE/4.1/2/2025, respectiv :

- valoare totală eligibilă **152.446.614,92 lei cu TVA**, din care, 15.244.661,49 lei cu TVA cofinanțare buget local 10%;

- valoarea totală neeligibilă **50.158.720,18 cu TVA**, urmare limitării cheltuielilor aferente cap. 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute cu suma de 13.264.596,41 lei, cap. 7.1 cheltuieli aferente marjei de buget cu suma de 32.955.667,11 lei și cap. 7.2 cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret cu suma de 3.938.456,66 lei

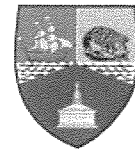
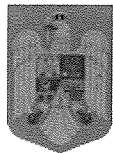
Având în vedere cele prezentate mai sus, impactul financiar asupra bugetului local este de **65.403.381,67 lei (15.244.661,49 lei + 50.158.720,18 lei)**. Având în vedere că la această dată nu există un grafic de implementare, nu putem stabili un impact financiar anual asupra bugetului județului.

În conformitate cu prevederile **art. 45, alin. 2 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale**, *Ordonatorii principali de credite stabilesc prioritățile în repartizarea sumelor pe fiecare obiectiv înscris în programul de investiții, în limita fondurilor cuprinse în proiectul de buget cu aceasta destinație, asigurând totodată realizarea obiectivelor de investiții în cadrul duratelor de execuție aprobate.*

Având în vedere prevederile legale menționate mai sus, obiectivul de investiții ” **Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia-Albești-Negru Vodă**” este o acțiune multianuală care dă naștere la credite de angajament, iar pe perioada implementării obiectivului de investiții vor fi alocate credite bugetare în limita sumelor aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli cu această destinație.

Față de cele prezentate mai sus, propunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului ” Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia-Albești-Negru Vodă ” și a cheltuielilor aferente.

**DIRECTOR GENERAL DGEF,
EMILIA GEORGETA ȚUȚUI**



Nr. înregistrare: 32870/22.09.2026

Aprobat,
VICEPREȘEDINTE
Răzvan FILIPESCU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” și a cheltuielilor aferente

Contextul adoptării hotărârii

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.14/29.01.2026 *privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici, faza SF/DALI, aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”*, a fost aprobată Anexa nr. 2 - Caracteristici principale și indicatori tehnico- economici, faza SF/DALI, aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”.

Se propune adoptarea unei hotărâri a Consiliului Județean Constanța pentru aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, în vederea obținerii finanțării în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune accesibilă, Obiectivul specific 3.2, Acțiunea 4.1, apelul PRSE/4.1/2/2025, precum și pentru aprobarea cheltuielilor aferente și a obligațiilor financiare ale U.A.T. Județul Constanța.

Potrivit formei consolidate a Ghidului solicitantului, aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente prin hotărâre a autorității deliberative constituie un document obligatoriu pentru depunerea și contractarea cererii de finanțare.

Situația Actuală

Proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune accesibilă, se află în perioada de precontractare.

Necesitatea adoptării hotărârii:

Proiectul vizează reabilitarea și modernizarea unui tronson de aproximativ 32 km al drumului județean DJ391, pe traseul Mangalia – Albești – Negru Vodă. Investiția urmărește îmbunătățirea stării tehnice a drumului, a condițiilor de circulație și a siguranței rutiere, precum și creșterea accesibilității localităților deservite și a conectivității cu infrastructura de transport de interes regional și cu rețeaua TEN-T.

Aprobarea proiectului, a bugetului și a contribuției proprii a Consiliului Județean Constanța este o etapă obligatorie în vederea asumării proiectului și parcurgerii etapelor de contractare, potrivit cerințelor Ghidului solicitantului.



Portrivit Ghidului solicitantului, pentru asigurarea capacității financiare necesare depunerii la finanțare, în etapa de contractare solicitantul va anexa Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect – Model C.

Adoptarea prezentului act administrativ asigură conformitatea documentației proiectului cu cerințele formulate de autoritatea finanțatoare și creează premisele continuării procesului de semnare a contractului de finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021–2027.

Propunere:

În sensul celor enumerate mai sus, propunem inițierea unui proiect de hotărâre de consiliu pentru aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă” și a cheltuielilor aferente.

Director General
Elena GEORGESCU

Șef Serviciu Pregătire Proiecte
Marian BĂNIȚĂ

Consilier Superior
Silvia LASCU



Bulevardul Tomis nr. 51, Constanța - 900725
Telefon: 0241/488.447
dgp@cjc.ro • website: www.cjc.ro



ISO 37001
EU-C «Certification»

LA P14 231/22. 09. 2026

Obiectiv de politică: Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității

Obiectiv specific: RS03.2 - FEDR - RS03.2_Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Cod SMIS 355021

Nr. crt.	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuiala (directa/indire cta)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabil ă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
	1	2	3= 4+5+6	4	5	6	7=8+9	8	9	10	11=3+10
1.	Cheltuieli pentru Proiectare SF/DALI		438.141,00	372.419,85	21.907,05	43.814,10	76.041,00	76.041,00	0,00	0,00	438.141,00
2.	3.1.1. studii de teren, (topografic+geotehnic)	directa	148.467,00	126.196,95	7.423,35	14.846,70	25.767,00	25.767,00	0,00	0,00	148.467,00
3.	3.3 Expertiza tehnica	Directa	13.431,00	11.416,35	671,55	1.343,10	2.331,00	2.331,00	0,00	0,00	13.431,00
4.	3.5.1 Tema de proiectare + nota conceptuala	Directa	7.623,00	6.479,55	381,15	762,30	1.323,00	1.323,00	0,00	0,00	7.623,00
5.	3.5.3. studiu de fezabilitate/documentatia de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	Directa	241.395,00	205.185,75	12.069,75	24.139,50	41.895,00	41.895,00	0,00	0,00	241.395,00
6.	3.1.3. alte studii specifice	Directa	27.225,00	23.141,25	1.361,25	2.722,50	4.725,00	4.725,00	0,00	0,00	27.225,00
7.	3.4.Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.	Cheltuieli pentru Proiectare PT+DDE, asistență tehnică	Directa	417.147,50	354.575,37	20.857,38	41.714,75	72.397,50	72.397,50	0,00	0,00	417.147,50
9.	3.5.4 documentatia tehnica necesara in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	Directa	120.697,50	102.592,87	6.034,88	12.069,75	20.947,50	20.947,50	0,00	0,00	120.697,50
10.	3.5.6. proiect tehnic si detalii de executie	Directa	235.042,50	199.786,13	11.752,12	23.504,25	40.792,50	40.792,50	0,00	0,00	235.042,50
11.	3.8.1. asistenta tehnica din partea proiectantului	Directa	61.407,50	52.196,37	3.070,38	6.140,75	10.657,50	10.657,50	0,00	0,00	61.407,50
12.	3.5.5. verificare tehnica de calitate a PT+DDE	Directa	65.728,41	55.869,15	3.286,42	6.572,84	11.407,41	11.407,41	0,00	0,00	65.728,41
13.	Servicii de dirigentie de santier	Directa	994.801,50	845.581,27	49.740,08	99.480,15	172.651,50	172.651,50	0,00	0,00	994.801,50
14.	3.8.2. dirigentie de santier	Directa	829.001,25	704.651,06	41.450,07	82.900,12	143.876,25	143.876,25	0,00	0,00	829.001,25
15.	3.8.3 coordonator SSM	Directa	165.800,25	140.930,21	8.290,01	16.580,02	28.775,25	28.775,25	0,00	0,00	165.800,25
16.	Cheltuieli cu Executie de lucrari	Directa	129.778.944,32	110.312.102,68	6.488.947,22	12.977.894,42	22.523.618,44	22.523.618,44	0,00	0,00	129.778.944,32
17.	1.1 obtinerea terenului	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.	1.2. amenajarea terenului	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.	1.3. amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20.	1.4.cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	Directa	96.800,00	82.280,00	4.840,00	9.680,00	16.800,00	16.800,00	0,00	0,00	96.800,00
21.	2.cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor neceasare obiectivului	Directa	284.350,00	241.697,50	14.217,50	28.435,00	49.350,00	49.350,00	0,00	0,00	284.350,00
22.	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediuluui	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23.	4.1. constructii si instalatii	Directa	128.496.114,37	109.221.697,21	6.424.805,72	12.849.611,44	22.300.978,53	22.300.978,53	0,00	0,00	128.496.114,37
24.	4.2. montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice si functionale	Directa	0,00	0,00	0,0						

Nr. crt.	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuiala (directa/indirecta)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
28.	5.1.1. lucrari de constructii si instalatii aferenteorganizarii de santier	Directa	135.252,00	114.964,19	6.762,60	13.525,21	23.473,49	23.473,49	0,00	0,00	135.252,00
29.	5.1.2.cheltuieli conexe organizarii de santier	Directa	766.427,96	651.463,77	38.321,40	76.642,79	133.016,42	133.016,42	0,00	0,00	766.427,96
30.	6.1. pregatirea personalului pentru exploatare	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.	6.2.probe tehnologice si teste	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32.	4.5.dotari	Directa	315.308,89	268.012,56	15.765,44	31.530,89	54.723,03	54.723,03	0,00	0,00	315.308,89
33.	3.2 Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	Directa	62.254,50	52.916,33	3.112,73	6.225,45	10.804,50	10.804,50	0,00	0,00	62.254,50
34.	Consultanta	Indirecta	516.770,29	439.254,75	25.838,51	51.677,03	89.687,40	89.687,40	0,00	0,00	516.770,29
35.	3.7.1. managementul proiectului	Indirecta	413.416,23	351.403,80	20.670,81	41.341,62	71.749,92	71.749,92	0,00	0,00	413.416,23
36.	3.7.2. auditul financiar	Indirecta	103.354,06	87.850,95	5.167,70	10.335,41	17.937,48	17.937,48	0,00	0,00	103.354,06
37.	Comisioane cote taxe	Directa	2.240.548,27	1.904.466,02	112.027,42	224.054,83	0,00	0,00	0,00	0,00	2.240.548,27
38.	5.2.2.cota aferenta inspectoratului de stat in Constructii , calculata potrivit legii nr.10/1995 privind calitatea in constructii, republicata	Directa	533.109,57	453.143,13	26.655,48	53.310,96	0,00	0,00	0,00	0,00	533.109,57
39.	5.2.3.cota ISC calculat potrivit legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii republicata, cu modificarile si completările ulterioare	Directa	106.621,91	90.628,62	5.331,10	10.662,19	0,00	0,00	0,00	0,00	106.621,91
40.	5.2.4. cota aferenta casei sociale a constructiilor -CSC in aplicarea prev. Legii nr.215/1997 privind casa sociala a constructiilor	Directa	533.109,57	453.143,13	26.655,48	53.310,96	0,00	0,00	0,00	0,00	533.109,57
41.	5.2.5 Taxe pt acorduri, avize conforme si autorizatia de construire	Directa	1.067.707,22	907.551,14	53.385,36	106.770,72	0,00	0,00	0,00	0,00	1.067.707,22
42.	5.3. cheltuieli diverse si neprevazute	Directa	12.919.257,32	10.981.368,73	645.962,87	1.291.925,72	4.544.305,19	2.242.185,15	2.302.120,04	13.264.596,41	26.183.853,73
43.	5.4.cheltuieli pentru informare si publicitate	Indirecta	416.540,91	354.059,77	20.827,05	41.654,09	72.292,22	72.292,22	0,00	0,00	416.540,91
44.	CAP.7	Directa	2.521.172,00	2.142.996,19	126.058,60	252.117,21	6.840.671,17	437.558,78	6.403.112,39	36.894.123,77	39.415.295,77
45.	7.1.cheltuieli aferente marjei de buget	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	5.719.578,59	0,00	5.719.578,59	32.955.667,11	32.955.667,11
46.	7.2. cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pt ajustarea de pret	Directa	2.521.172,00	2.142.996,19	126.058,60	252.117,21	1.121.092,58	437.558,78	683.533,80	3.938.456,66	6.459.628,66
47.	8. cheltuieli pentru implementarea proiectului	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48.	8.1. Cheltuieli aferente activitatilor care vizeaza dezvoltarea economica, integrarea si inovarea sociala in coexistenta cu infrastructura care face obiectul cererii de finantare	Directa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49.	8.2. cheltuieli aferente activitatilor de crestere a capacitatii administrative - aferente CJC		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50.	9. Cheltuieli cu salarii/sporuri majorari salariale, impozitele si contributiile aferente cu personalul UIP	Indirecta	1.760.000,00	1.496.000,00	88.000,00	176.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.760.000,00
51.											
52.											
.....											
TOTAL											
1. Pe categorii de cheltuieli											
1.1. TOTAL CHELTUIELI DIRECTE			149.753.303,72	127.290.308,16	7.487.665,19	14.975.330,37	34.306.619,74	25.601.387,31	8.705.232,43	50.158.720,18	199.912.023,90
1.2. TOTAL CHELTUIELI INDIRECTE			2.693.311,20	2.289.314,52	134.665,56	269.331,12	161.979,62	161.979,62	0,00	0,00	2.693.311,20
TOTAL CHELTUIELI care se încadrează în prev. art. 25 din Reg. (UE) 1060/2021			152.446.614,92	129.579.622,68	7.622.330,75	15.244.661,49	34.468.599,36	25.763.366,93	8.705.232,43	50.158.720,18	202.605.335,10
2. Per partener, dacă este cazul											
2.1. TOTAL Lider de parteneriat:											
2.2. TOTAL PARTENER 1											
.....											
2.n. TOTAL PARTENER x											

Notă: Bugetul sintetic al proiectului se exportă din MySMIS/SMIS pe baza informațiilor detaliate privind elementele de cost / cheltuieli încărcate de solicitant în sistemul informatic