



MINISTERUL
PUBLIC

PARCHETUL DE PE LÂNGĂ
CURTEA DE APEL CONSTANȚA
Operator de date cu caracter personal 3919



fax: 0374597672
tel: 0374597515



e-mail: pca_constanta@mpublic.ro
website: pcaconstantampublic.ro



Constanța, str. Smârdan nr. 10C,
județul Constanța, cod poștal
900664

Nr. 29/E/I-35/2026

06.08.2026

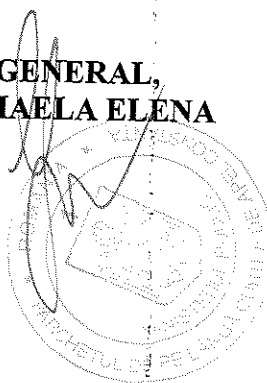
Către,

S.C. ZIUA TOMIS S.R.L. CONSTANȚA

Urmare solicitării dumneavoastră cu nr. R 1013/05.08.2026 vă comunicăm extras anonimizat din rechizitoriul nr. **540/208/P/2025** al Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanța.

**PROCUROR GENERAL,
MERGEANE MIHAELA ELENA**

CCM/IN/1 ex.





Dosar penal nr. 540/208/P/2025

RECHIZITORIU

Anul 2026, luna februarie, ziua 19

Procuror N.T. de la Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Constanța - analizand actele de urmărire penală administrate în dosarul penal 540/208/P/2025 - față de Chachava Akaki, cercetat pentru comiterea infracțiunilor de: *trafic de migranți, prev. de art. 263 alin. 1) și 2) lit. (b) C.pen. și ucidere din culpă, prev. de art.192 alin. 1 și 2 C. pen., cu aplic. art. 38 alin. 1) și 2) C. pen.,*

EXPUN URMĂTOARELE:

Date privind modalitatea de sesizare:

Dosarul s-a format în urma preluării de la Parchetul de pe lângă Tribunalul Constanța a cauzei cu nr. 540/208/P/2025, prin ordonanța nr. 1428/II/3/2025 din data de 19.12.2025 a Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanța.

Pe fond, prin ordonanța numărul 566050 din data de 19.12.2025, emisă de lucrătorii de poliție judiciară din cadrul Gărzii de Coastă – Serviciul Teritorial al Poliției de Frontieră Constanța s-a dispus începerea urmăririi penale pentru săvârșirea infracțiunilor *trafic de migranți* prevăzută de art. 263 alin. 1 și 2 lit. b) C. pen. și de *trecere frauduloasă a frontierei de stat* prevăzută de art. 262 alin. 1 din C. pen.

Prin ordonanța din data de 12.01.2026 s-a dispus efectuarea în continuare a urmăririi penale față de Chachava Akaki, cetățean georgian, pentru săvârșirea infracțiunii de *trafic de migranți* faptă prevăzută de art. 263 alin. 1 și 2 lit. b) din Codul Penal, *constând în aceea că, în seara zilei de 18.12.2025, a preluat (transferat) din localitatea Sofia, Republica Bulgaria, un număr de 5 migranți, cetățeni sirieni și iranieni, care au intrat în prealabil ilegal în Bulgaria, respectiv spațiul Schengen, și i-a transportat cu autoturismul marca Citroen C5 cu numărul de înmatriculare CB5226PE, spre România și, în dimineața zilei de 19.12.2025, la ora 06:52, a intrat în România introducându-i ilegal pe cei 5 migranți prin fostul punct de trecere a frontierei Dobromir, și fiind întâmpinat de către o patrulă a poliției de frontieră care a efectuat semnalele de oprire, sus-numitul a accelerat autoturismul și s-a deplasat cu viteză mare cu scopul de a scăpa de urmărirea polițiștilor, motiv pentru care, pe fondul neadaptării vitezei la condițiile de drum, într-o curbă de pe DN3, la intrare în localitatea Deleni, județul Constanța (cu sensul de deplasare dinspre localitatea Șipote), a ieșit de pe carosabil și a intrat într-un cap de pod, accidentul având urmări ce necesită intervenția echipajelor SMURD și SAJ, ocupanții autoturismului fiind transportați și internați de urgență, aspect ce relevă punerea în pericol a vieții, integrității sau sănătății migrantului.*

Prin ordonanța nr. 1430/II/3/2025 din data de 22.12.2025 s-a dispus preluarea dosarului penal cu nr. 3301/202/P/2025 al Parchetului de pe lângă Judecătoria Medgidia, în care se efectuează cercetări pentru săvârșirea infracțiunii de *vătămare corporală din culpă* prevăzută de art. 196 alin. 3 și 4 C. pen.

Prin ordonanța din data de 20.01.2026 s-a dispus reunirea dosarului penal cu nr. 3301/202/P/2025 în care se efectuează cercetări pentru săvârșirea infracțiunii de *vătămare corporală din culpă* prevăzută de art. 196 alin. 3 și 4 C. pen. la dosarul penal cu nr. 540/208/P/2025, cauza urmând a purta cel din urmă număr.

Trebuie făcută precizarea că în urma vătămarilor suferite în accident, persoana fizică I.M.D.I. a decedat la data de 31.01.2026 în Spitalul Clinic Județean de Urgență Sfântul Andrei Constanța, fiind cert faptul că decesul victimei este în strictă legătură cu accidentul rutier provocat de suspect cu ocazia transportării migrantilor, în condițiile descrise prin ordonanța din data de 12.01.2026, fiind vorba de o faptă pentru cercetarea căreia nu este nevoie de plângere prealabilă.

Astfel, prin ordonanța din data de 02.02.2026 s-a dispus extinderea urmăririi penale și efectuarea în continuare a urmăririi penale față de: Chachava Akaki, *pentru săvârșirea infracțiunii de ucidere din culpă, prev. de art.192 alin.1 și 2 C.pen., constând în aceea că la data de 18.12.2025, ca urmare a nerespectării dispozițiilor legale privind comportamentul rutier, în calitate de șofer, a provocat*

răsturnarea mașinii conduse și ca efect direct, decesul migrantului I.M.D.I., survenit la data de la data de 31.01.2026 în Spitalul Clinic Județean de Urgență Sfântul Andrei Constanța.

Prin ordonanța din data de 03.02.2026 s-a dispus punerea în mișcare a acțiunii penale față de Chachava Akaki pentru comiterea infracțiunilor de trafic de migranți, prev. de art. 263 alin. 1) și 2) lit. b C.pen. și ucidere din culpă, prev. de art.192 alin.1 și C.pen., amândouă cu aplic. art. 38 alin. 1 și 2 C.pen., constând în aceea că, în seara zilei de 18.12.2025, a preluat (transferat) din localitatea Sofia, Republica Bulgaria, un număr de 5 migranți, cetățeni sirieni și iranieni, care au intrat în prealabil ilegal în Bulgaria, respectiv spațiul Schengen, și i-a transportat cu autoturismul marca Citroen C5 cu numărul de înmatriculare CB-5226-PE, spre România și, în dimineața zilei de 19.12.2025, la ora 06:52, a intrat în România introducându-i ilegal pe cei 5 migranți prin fostul punct de trecere a frontierei Dobromir, și fiind întâmpinat de către o patrulă a poliției de frontieră care a efectuat semnalele de oprire, sus-numitul a accelerat autoturismul și s-a deplasat cu viteză mare cu scopul de a scăpa de urmărirea polițiștilor, motiv pentru care, pe fondul neadaptării vitezei la condițiile de drum, într-o curbă semnalizată regulamentar de pe DN3, la intrare în localitatea Deleni, județul Constanța (cu sensul de deplasare dinspre localitatea Șipote), a ieșit de pe carosabil și a intrat într-un cap de pod, accidentul având urmări ce necesită intervenția echipajelor SMURD și SAJ, ocupanții autoturismului fiind transportați și internați de urgență, aspect ce relevă punerea în pericol a vieții, integrității sau sănătății migrantului, iar în aceeași împrejurare ca urmare a nerespectării dispozițiilor legale privind comportamentul rutier, în calitate de șofer Chachava Akaki a provocat răsturnarea mașinii conduse și ca efect direct, decesul migrantului I.M.D.I., survenit la data de la data de 31.01.2026 în Spitalul Clinic Județean de Urgență Sfântul Andrei Constanța..

În fapt, în zilele de 17 și 18.12.2025, cetățeanul georgian Chachava Akaki a călătorit pe ruta Georgia-Atena-Sofia, iar în seara zilei de 18.12.2025, aflându-se în localitatea Sofia/Bulgaria, s-a urcat la volanul autoturismului marca Citroen, model C5, cu numărul de înmatriculare CB-5226-PE (R. Bulgară), pus la dispoziție de către o persoană neidentificată și s-a deplasat la o altă locație din aceeași localitate.

Datele privind aceasta locație au fost primite pe telefon prin aplicația WhatsApp de la bărbatul necunoscut, împrejurări ce rezultă din declarația inculpatului și din datele informatice extrase din telefonul acestuia (în baza mandatului de percheziție informatică nr. 13/20.01.2026) și consemnate în procesul-verbal din data de 11.02.2025.

În prealabil, în același loc s-au deplasat numiții D.A.- cetățenie iraniană, A.B.A.- cetățenie iraniană, A.A.- cetățenie iraniană, Mohamed Hidir Mahmud, cetățenie irakiană, și Ismael Mohammed Dhahir Ismael, cetățenie irakiană, fiind îndrumați/caluziti ca atare de către traficanții de migranți, traficanți care i-au ajutat inițial să pătrundă ilegal în R. Bulgară, în zile și prin mijloace diferite (unul a fost introdus cu o altă persoană decât cei menționați mai sus, iar ceilalți 4 au pătruns grupați câte doi), după cum rezultă din declarațiile date în calitate de martori.

Astfel, inculpatul i-a preluat pe cei cinci migranți din locația respectivă și a pornit către România, respectiv către fostul punct de trecere a frontierei Dobromir, destinația finală fiind Italia, conform declarației inculpatului și martorilor.

Înainte de a intra în România, în data de 19.12.2025, în jurul orei 02:00, s-au adăpostit într-o zonă împădurită, unde s-au odihnit.

Pe parcursul călătoriei, inculpatul a ținut legătura cu alte persoane (traficanți) prin intermediul telefonului (aplicația WhatsApp), primind îndrumări, potrivit declarațiilor martorilor și a procesului-verbal de analizare a conținutului datelor informatice obținute în urma percheziției informatice efectuate asupra telefonului mobil marca Samsung, model Galaxy A17 (utilizat de către inculpat).

În dimineața zilei de 19.12.2025, în jurul orei 06:00, inculpatul a pornit la drum, în autoturism fiind și cei 5 migranți (persoane care nu îndeplinesc condițiile de intrare sau ședere în țară) și, la ora 06:52, au intrat în România prin fostul PTF Dobromir (potrivit procesului-verbal de verificare a bazelor de date a PFR și a celor consemnate în procesul-verbal de depistare din 19.12.2025), pe comunicația DC 34, când le-a transmis pasagerilor să se aplece suficient pentru a nu fi observați de către polițiști, aspect povestit de către martorul M.H.M.

Ajungând în localitatea Dobromir, la intersecția DC 34 cu DJ 391-A, unde se afla un echipaj al poliției de frontieră din cadrul Sectorului Poliției de Frontieră Băneasa, inculpatul nu a oprit la semnalele regulamentare ale acestuia, pornind în trombă spre localitatea Văleni, direcția localitatea Deleni (DN3).

Deși echipajul de poliție a pornit în urmărirea acestuia, l-au pierdut întrucât se deplasa cu o viteză foarte mare, superioară autoturismului polițiștilor de frontieră, astfel cum este consemnat în procesul-verbal de depistare.

Inculpatul și-a continuat deplasarea pe DN3 către localitatea Deleni, iar într-o curbă semnalizată regulamentar situată la intrare în localitate, pe fondul neadaptării vitezei la condițiile de drum, a pierdut controlul autoturismului și a ieșit de pe carosabil intrând în coliziune frontal cu un cap de pod (situat la aproximativ 50 m de vizavi de stația peco Rompetrol).

La scurt timp, echipa de cercetare la fața locului din cadrul Serviciului Siguranță Rutieră a fost sesizată prin S.N.U.A.U. 112 cu privire la faptul că pe drumul național 3, în zona intrare în localitatea Deleni, s-a produs un accident de circulație în urma căruia a rezultat vătămarea corporală a șase persoane.

În urma activității de cercetare la fața locului, organele de poliție au reținut ca situație de fapt preliminară aceea că, la data de 19.12.2025, în jurul orei 07:00, inculpatul CHACHAVA AKAKI a condus autoturismul marca Citroen, cu numărul de înmatriculare CB-5226-PE (*Bulgaria*) pe drumul național 3 dinspre loc. Adamclisi către loc. Deleni, iar în curba deosebit de periculoasă spre dreapta din apropierea intersecției cu str. Școlii, semnalizată cu marcaje și indicatoare rutiere, din cauza neadaptării vitezei la configurația drumului, a pierdut controlul direcției către partea stânga și a intrat în coliziune frontală cu un cap de pod.

În urma accidentului a rezultat vătămarea corporală a conducătorului auto CHACHAVA AKAKI (*cetatean georgian*) și a pasagerilor A.B.A. (*cetățean iranian*), D.A. (*cetatean iranian*), M.H.M. (*cetatean irakian*), A.A. (*cetățean iranian*) și I.M.D.I. (*cetatean irakian*), acestea fiind transportate la Spitalul Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" Constanța, pentru îngrijiri medicale, unde au rămas internate.

Numitul I.M.D.I. a decedat la data de 31.01.2026 în Secția Neurochirurgie (ATI) a Spitalului Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" Constanța, ca urmare a leziunilor suferite în evenimentul rutier.

Ocupanții autoturismului au fost identificați pe baza înscrisurilor identificate în autoturism și în bagajele personale, a declarațiilor, precum și a activităților de investigare și verificare ulterioare efectuate de către lucrătorii din cadrul Serviciului Teritorial al Poliției de Frontieră Constanța, stabilindu-se că aceștia sunt:

- Chachava Akaki, *cetățenie georgiană*;
- A.D., *cetățenie iraniană*;
- A.A.B., *cetățenie iraniană*;
- A.A., *cetățenie iraniană*;
- M.H.M., *cetățenie irakiană*;
- I.M.D.I., *cetățenie irakiană (decedat)*.

Cu privire la cei 3 cetățeni iranieni și cei 2 cetățeni irakieni, ca cetățeni terți, aceștia nu îndeplinesc condițiile de intrare și ședere pe teritoriul României (*pașaport, viză, precum și alte condiții prevăzute de Regulamentul UE 399/2016*).

În vederea lămuririi circumstanțelor în care s-a produs accidentul au fost efectuate activitățile menționate mai jos, astfel:

- Activitatea de cercetare la fața locului efectuată de organele de poliție s-a materializat în procesul-verbal de cercetare la fața locului, planșa fotografică și schița locului accidentului, iar dintre aspectele fixate prin mijloacele de probă enumerate, evidențiem următoarele:
 - pe drumul național 3, în localitatea Deleni viteza maximă admisă este de 50 km/h;
 - în zona producerii accidentului circulația se desfășoară pe două sensuri delimitate prin marcaj simplu continuu, fiecare sens având o bandă de circulație;
 - pe sensul de mers către loc. Pietreni, configurația drumului este în curbă la dreapta, semnalizată cu un indicator: panouri succesive pentru curbe periculoase și un indicator: curbă deosebit de periculoasă;
 - fiecare sens de mers are o lățime 3,3 m;
 - urmele au fost identificate pe sensul opus de mers dinspre localitate Pietreni către Urluia și în afara părții carosabile a sensului de mers respectiv. Urmele identificate sunt de frânare și rulare pe pământ (foto nr. 5, 6 și 7 din planșa fotografică anexată procesului-verbal de cercetare la fața locului);
 - autoturismul implicat, marca Citroen cu nr. de înmatriculare CB5526PE, a fost identificat în afara părții carosabile pe partea stângă a sensului de mers dinspre loc. Urluia către loc. Pietreni.
 - autoturismul implicat, marca Citroen cu nr. de înmatriculare CB5526PE, prezenta avarii accentuate la partea din față și stânga față și lateral stânga (foto nr. 21, 22, 23, 24, 25 și 30 din planșa fotografică).

La data de 01.02.2026, organelor de cercetare penală al poliției judiciare din cadrul Serviciului Siguranță Rutieră – IPJ Constanța au dispus prin ordonanță efectuarea unei constatări tehnice privind starea tehnică a autoturismului marca Citroen cu nr. de înmatriculare CB5526PE.

Conform raportului de constatare întocmit de expertul tehnic, din analiza autoturismului prin observare directă, fără demontarea de repere și subansamble de pe acestea, se poate aprecia că înainte de producerea accidentului autoturismul se afla într-o stare bună de întreținere, cel mai probabil corespunzând normelor tehnice privind circulația pe drumurile publice.

Din analiza autoturismului prin observare directă fără demontarea de subansamble și ținând cont de avariile puternice suferite de acesta rezultă că nu pot fi identificate eventuale defecțiuni tehnice ale acestuia, care s-ar fi putut constitui în factori tehnici favorizanți ori determinanți în producerea

accidentului de circulație în care acesta a fost implicat.

Avariile autoturismului sunt caracteristice unui impact foarte puternic la partea din față și sunt prezentate în fotografiile din anexa raport.

Conform procesului-verbal de vizualizare a înregistrării video ridicată de la un obiectiv economic aflat în proximitatea locului producerii accidentului rutier, se observă că un autoturism cu luminile de drum în funcțiune identificat ulterior ca fiind marca Citroen cu nr. de înmatriculare CB5526PE care se deplasează pe drumul național 3 dinspre loc. Băneasa către ieșirea din loc. Deleni și la un moment dat se înclină pe partea stângă și lumina farurilor nu se mai vede.

În cadrul momentului corespondent impactului este observată și o persoană identificată ulterior ca fiind apelantul 112 respectiv martorul D.A.A., care se îndreaptă către locul impactului în momentul în care lumina farurilor nu se mai vede și probabil și ca urmare a zgomotului produs de impactul cu capul de pod.

Ținând cont de împrejurările în care s-a produs accidentul, rezultă că acesta s-a datorat neadaptării vitezei la condițiile de drum și configurația drumului (*în curbă la dreapta, semnalizat prin indicatoare rutiere*) - nerespectarea dispozițiilor legale și măsurilor de prevedere privind circulația pe drumurile publice - *conducătorul auto încercând să se sustragă controlului polițiștilor întrucât transporta migranți ilegali* - circumstanțe ce rezultă din procesul-verbal de constatare al polițiștilor de frontieră și din declarația martorului M.H.M.

Împrejurarea că inculpatul și-a asumat riscul de a pune în pericol viața ori integritatea corporală a migranților rezultă din faptul că nu a oprit la semnalele regulamentare ale polițiștilor de frontieră și a inițiat deplasarea cu viteză mare, în scopul de a scăpa de polițiști și de eventualele repercusiuni prin aplicarea legii, ceea ce a condus în final la producerea unui accident grav.

Acest rezultat a fost determinat și de faptul că inculpatul a fost de acord să urce un număr de cinci pasageri (*migranți*) într-un autoturism prevăzut cu patru locuri de pasageri, așezând patru persoane pe locurile din spate, unde sunt montate trei centuri de siguranță, împrejurare ce a avut drept consecință neasigurarea cu centuri a celor 4 migranți situați pe locurile din spate, pe parcursul călătoriei.

Este demonstrat că purtarea centurii de siguranță împiedică sau atenuează consecințele unui accident asupra pasagerilor (*fapt notoriu*), circumstanță evidențiată prin rezultatele accidentului din data de 19.12.2025, în care persoanele din față (*soferul și pasagerul*) au supraviețuit, deși impactul a fost frontal, iar persoanele din spate au suferit răni grave, unul dintre pasageri decedând ulterior.

Acest aspect, respectiv de a se deplasa cu viteză foarte mare, reiese, pe lângă declarația martorului M.H.M., și din simplul fapt că polițiștii de frontieră angajați în urmărirea lui nu au reușit să-l ajungă ori să se apropie de acesta, ba chiar l-au pierdut.

.....

Cu privire la consecințele accidentului provocat de inculpat este necesar a fi făcute următoarele precizări:

Prin ordonanța procurorului din cadrul Parchetului de pe lângă Curte de Apel Constanța, s-a dispus efectuarea autopsiei privind pe numitul I.M.D.I., de către un medic legist din cadrul Serviciului Clinic Județean de Medicină Legală Constanța.

Potrivit procesului verbal de concluzii preliminare examinare medico-legală din data de 02.02.2026, *moartea numitului I.M.D.I. survenită la data de 31.01.2026 a fost violentă.*

La examenul necropsic s-au constatat leziuni traumatice ce s-au putut produce prin lovire de corpuri dure din interiorul habitacului unui autoturism ce pot data din data de 19.12.2025, posibil în condițiile unui eveniment de trafic rutier, iar cele de la nivel cerebral sunt în legătură de cauzalitate directă necondiționată cu mecanismul de producere a morții.

Facem precizarea faptului logic ca în situația în care aceasta persoana ar fi purtat centura de siguranță, aproape cert ar fi supraviețuit, așa cum au reușit toți ceilalți ocupanți, care erau beneficiarii gradului de siguranță dat de echipamentul mașinii, depasita însă ca și capacitate prin numărul de ocupanți.

Prin ordonanța organelor de cercetare penală al poliției judiciare din cadrul Serviciului Siguranță Rutieră – I.P.J. Constanța, din data de 24.12.2025, s-a dispus efectuarea unui raport de constatare medico-legal privind pe numitul A.A., de către un medic legist din cadrul Serviciului Clinic Județean de Medicină Legală Constanța.

Potrivit raportului de constatare medico-legală nr. 4923/157/A1 rutier/2025/03.02.2026, emis de S.C.J.M.L. Constanța, *numitul A.A. prezintă leziuni traumatice care au putut fi produse prin lovire de corpuri dure dintre care unele cu vârful și muchii ascuțite (geamuri securit) din interiorul habitacului unui autoturism în circumstanțele unui eveniment rutier.*

Leziunile traumatice pot data din data de 19.12.2025. Necesită 20-25 de zile de îngrijiri medicale din punct de vedere medico-legal. Nu s-au constatat consecințele prevederilor art. 194 C. Pen.

Prin ordonanța organelor de cercetare penală al poliției judiciare din cadrul Serviciului Siguranță Rutieră – I.P.J. Constanța, din data de 24.12.2025, s-a dispus efectuarea unui raport de constatare medico-legal privind pe numitul M.H.M., de către un medic legist din cadrul Serviciului Clinic Județean de Medicină Legală Constanța.

Potrivit raportului de constatare medico-legală nr. 4922/156/A1 rutier/2025/03.02.2026, emis de S.C.J.M.L. Constanța, numitul M.H.M., prezintă *leziuni traumatice care au putut fi produse prin lovire de corpuri din interiorul habitaculului unui autoturism și prin hiperflexia coloanei lombare în circumstanțele unui eveniment rutier.*

Leziunile traumatice pot data din data de 19.12.2025. Necesită circa 40 de zile de îngrijiri medicale din punct de vedere medico-legal. Nu s-au constatat consecințele prevederilor art. 194 C. Pen.

Prin ordonanța organelor de cercetare penală al poliției judiciare din cadrul Serviciului Siguranță Rutieră – I.P.J. Constanța, din data de 09.01.2026, s-a dispus efectuarea unui raport de constatare medico-legal privind pe numitul D.A., de către un medic legist din cadrul Serviciului Clinic Județean de Medicină Legală Constanța.

Potrivit raportului de constatare medico-legală nr. 114/2/A1 rutier/2026/30.01.2026, emis de S.C.J.M.L. Constanța, numitul D.A., prezintă *leziuni traumatice care au putut fi produse prin lovire de corpuri dure din habitaculului unui autovehicul în circumstanțele unui accident rutier din data de 19.12.2025.*

Necesită circa 120 de zile din punct de vedere medico-legal (perioada include spitalizarea, imobilizarea gipsată și tratamentul recuperator).

În situația unei evoluții favorabile nu vor surveni alte consecințe prev. de art. 194 C. Pen. Susnumitului nu i-a fost pusă viața în primejdie.

Prin ordonanța organelor de cercetare penală al poliției judiciare din cadrul Serviciului Siguranță Rutieră – I.P.J. Constanța, din data de 05.02.2026, s-a dispus efectuarea unui raport de constatare medico-legal privind pe numitul A.B.A., de către un medic legist din cadrul Serviciului Clinic Județean de Medicină Legală Constanța.

Potrivit procesului-verbal de concluzii preliminare examinare medico-legală din data de 05.02.2026, numitul A.B.A., prezintă *leziuni traumatice care au putut fi produse prin lovire cu și de planuri dure și prin hiperlexia coloanei vertebrale cervico toracale. Leziunile traumatice pot data din 19.12.2025.*

Apreciem gravitatea leziunilor traumatice la 45-50 zile de îngrijiri medicale dacă nu survin complicații. Susnumitul i-a fost pusă în primejdie viața prin traumatismul cranio cerebral cu hemoragie și contuzie meningo cerebrale ce a necesitat tratament medical de urgență (intubare oro-traheală și ventilație mecanică) în condiții de terapie intensivă.

La momentul examinării medico-legale actuale nu s-au constatat alte consecințe ale art. 194 C. Pen.

Conform buletinului de analiză toxicologică nr. 2200-2201 din 23.12.2025 emis de S.C.J.M.L. Constanța, în urma examinării mostrele biologice de sânge prelevate de la conducătorul auto, C.A., nu s-a evidențiat prezența alcoolului în sânge, rezultatul fiind negativ.

Conform buletinului de analiză toxicologică nr. 395-396 din 23.12.2025 emis de S.C.J.M.L. Constanța, în urma examinării mostrele biologice de sânge și urină prelevate de la conducătorul auto, C.A., rezultatul pentru mostra de sânge este negativ iar pentru mostra de urină, rezultatul este pozitiv la metamphetamine (*metamfetamină*).

Martorii au declarat faptul că au intrat ilegal în Bulgaria la date diferite, unde au fost cazați de traficanții de migranți în locații diferite din orașul Sofia și, ulterior, respectiv în seara zilei de 18.12.2025, au fost preluați împreună cu alte două persoane din același oraș (*Sofia*) de către șoferul georgian pe nume Akaki (*Chachava Akaki*) cu un autoturism (cel implicat în accident pe teritoriul României, respectiv marca Citroen C5), deplasându-se către România (*urmând a intra prin fostul PTF Dobromir, județul Constanța*), destinația fiind Italia.

Din Sofia, s-au deplasat cu autoturismul până la ora 02:00 în data de 19.12.2025, când s-au oprit într-o pădure și au rămas până la orele 06:00-06:30, când au pornit către România.

M.H.M. a relatat că, în dimineața zilei de 19.12.2025, au intrat în România, iar o patrulă de poliție a făcut semnale de oprire, însă georgianul a accelerat și s-a deplasat cu viteză foarte mare cu scopul de a scăpa de urmărire.

Într-o curbă, șoferul nu a frânat, astfel că au ieșit de pe carosabil și au intrat într-un zid - (*capul de pod din localitatea Deleni, județul Constanța*).

Același martor, a relatat că șoferul le-a precizat pasagerilor să se aplece în autoturism pentru a nu fi văzuți de către polițiști, fapt ce relevă conștientizarea comiterii faptei de către acesta.

Totodată, martorul D.A. a precizat faptul că șoferul georgian se ghida după un telefon pe care avea deschisă o aplicație de navigație (GPS) și ținea legătura telefonic cu o persoană care îl îndruma.

Potrivit declarației martorilor și a datelor informatice extrase din telefonul inculpatului, acțiunea de preluare a migranților din localitatea Sofia de la persoanele care i-au adăpostit, a fost planificată și coordonată, astfel că numitul Chachava Akaki s-a deplasat în orașul Sofia (R. Bulgară), la o locație prestabilită de către alți traficanți de migranți, implicit fiind trimis de către aceștia, unde așteptau cetățenii străini care au fost îndrumați, la rândul lor, către aceeași locație.

Cu referire la accident, martorul D.A.A. a declarat că în ziua de 19.12.2025 în jurul orelor 07:13 se afla în stația Peco Rompetrol Expres situată pe drumul național 3 în localitatea Deleni moment în care a auzit un zgomot de frână specific unui vehicul și ulterior a văzut un autoturism lovindu-se de un cap de pod existent în zonă.

A mers imediat către locul coliziunii și totodată a sunat la 112 și a sesizat producerea accidentului rutier.

Martorul B.M. a declarat că la data de 19.12.2025 în jurul orelor 07:00 se afla în curte, la domiciliul său, în apropiere de drumul național 3.

La un moment dat a observat un autoturism de culoare negru care circula cu viteză foarte mare, aspect care i-a atras atenția și totodată și-a dat seama că nu o să reușească să ia curba. În continuare, a observat cum autoturismul părăsește carosabilul și intră în capul de pod situat fix în curbă, la intrare în localitatea Deleni.

S-a deplasat către locul impactului și împreună cu alte persoane a încercat să acorde primul ajutor.

A reușit să scoată din autoturism pe șofer, pasagerul dreapta față, trei pasageri de pe bancheta din spate iar pe cea de a șasea persoană nu au reușit deoarece era încarcerată.

A încercat să vorbească cu ocupanții din autoturism dar aceștia nu vorbeau limba română și nu s-a putut înțelege cu ei.

Cu privire la faptele reținute în sarcina sa, inculpatul a declarat următoarele:

„Un prieten a văzut pe un grup de pe aplicația Telegram că o persoană aduce autoturisme din Sofia și plătește șoferi, astfel că m-a pus în legătură cu acesta, furnizându-mi numărul de telefon.

Eu m-am înțeles cu respectivul, al cărui nume nu îl știu, să primesc între 300 și 500 de euro, să iau mașina din Sofia și să o las în Budapesta, având nevoie de bani pentru a cumpăra medicamente fiului meu care este bolnav.

Este vorba de autoturismul implicat în accident, respectiv marca Citroen, C5, neagră.

Pe aplicația WhatsApp din telefonul meu am fost adăugat într-un grup de o persoană care vorbea limba georgiană și care cred că era turc, în același grup fiind o a treia persoană care vorbea rusa.

Persoana care vorbea limba georgiană mi-a luat bilet de avion din Kutaisi (Georgia) până în Atena.

Biletul mi-a fost trimis prin curier împreună cu suma de 200 euro.

Am ajuns pe data de 17.12.2025, dimineața, în Atena.

Fiindu-mi transmis să ajung în Sofia, am luat un bilet de autobuz din Atena și a doua zi, seara, am ajuns în Sofia, R. Bulgară.

Din autogara din Sofia am luat un taxi până la locația unde era parcat autoturismul Citroen C5, tot în Sofia,

Cheile erau sub aripa mașinii, astfel că nu m-am întâlnit cu nimeni să mi le dea, fiind îndrumat prin WhatsApp.

La scurt timp am fost îndrumat să iau și niște persoane cu mine.

După ce am alimentat m-am deplasat încă 17 km și am luat cele 5 persoane, tot de pe raza localității Sofia, din parcare a unui bloc, locația fiind primită tot pe WhatsApp.

Am pornit spre România și, la aproximativ 30 de km de frontieră, m-am oprit într-o pădure pentru a mă odihni.

Dimineața am plecat și, fiind pe drum, eram în telefon cu persoana care vorbea limba georgiană, timp în care mi s-a făcut semnale de către un echipaj de poliție pe teritoriul României.

Acea persoană mi-a transmis că cei cinci pasageri pe care i-am luat cu mine nu au documente de călătorie și să se lase jos pentru a nu-i vedea poliția.

Nu am oprit la semnalele polițiștilor și am condus cu viteză foarte mare accelerând, și fiind în telefon cu persoana care vorbea georgiană, certându-mă cu acesta, am devenit și nervos, iar la un moment dat am ieșit de pe carosabil producând accidentul.

Menționez că trebuia să îi transport pe cei cinci pasageri în Italia, suma de bani pe care urma să o primesc fiind negociată la 1500 euro sau dolari.

Eu trebuia să îi las la o locație din Italia la aproximativ 50 km de frontieră și mi s-a spus să las și autoturismul, cu cheile la locul unde le-am găsit, respectiv la roata dreaptă față. ”

Cu privire la împrejurările producerii accidentului, suspectul a declarat următoarele:

„Referitor la împrejurările producerii accidentului de circulație menționez că am condus autoturismul marca Citroen cu nr. de înmatriculare CB5226PE pe drumul public dinspre Bulgaria și după ce am intrat în România și am parcurs câțiva kilometri, datorită faptului că eram urmărit de un echipaj de poliție am circulat cu o viteză de aproximativ 100-110 km/h.

La un moment dat într-o curbă la dreapta am încercat să mențin traiectoria drumului, dar am derapat către stânga, m-am răsturnat și totodată am intrat într-un cap de pod .

Menționez că afara era ceață dar vizibilitatea era destul de bună.

Eu am tras de volan să iau curba dar mașina a alunecat.

Menționez că înainte să conduc nu am consumat alcool sau substanțe psihoactive.

Referitor la mașină menționez că nu cunosc cine este proprietar, eu doar am primit-o să o folosesc pentru a ajunge din Bulgaria în Italia.

Regret că accidentul de circulația a avut ca urmare decesul unuia dintre pasagerii din autoturism.”

Din probele administrate rezultă că fapta numitului C.A. care, în seara zilei de 18.12.2025, a preluat (transferat) din localitatea Sofia, Republica Bulgaria, un număr de 5 migranți, cetățeni sirieni și iranieni, care au intrat în prealabil ilegal în Bulgaria, respectiv spațiul Schengen, și i-a transportat cu autoturismul marca Citroen C5 cu numărul de înmatriculare CB5226PE, spre România și, în dimineața zilei de 19.12.2025, la ora 06:52, a intrat în România introducându-i ilegal pe cei 5 migranți prin fostul punct de trecere a frontierei Dobromir, și fiind întâmpinat de către o patrulă a poliției de frontieră care a efectuat semnalele de oprire, sus-numitul a accelerat autoturismul și s-a deplasat cu viteză mare cu scopul de a scăpa de urmărirea polițiștilor, motiv pentru care, pe fondul neadaptării vitezei la condițiile de drum, într-o curbă de pe DN3, la intrare în localitatea Deleni, județul Constanța (cu sensul de deplasare dinspre localitatea Șipote), a ieșit de pe carosabil și a intrat într-un cap de pod, accidentul având urmări ce necesită intervenția echipajelor SMURD și SAJ, ocupanții autoturismului fiind transportați și internați de urgență, aspect ce relevă punerea în pericol a vieții, integrității sau sănătății migrantului, iar în aceeași împrejurare, ca urmare a nerespectării dispozițiilor legale privind comportamentul rutier, în calitate de șofer, Chachava Akaki a provocat răsturnarea mașinii conduse și ca efect direct, decesul migrantului I.M.D.I. survenit la data de la data de 31.01.2026 în Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sfântul Apostol Andrei” Constanța, întrunește elementele constitutive ale infracțiunilor de **trafic de migranți, prev. de art. 263 alin. 1) și 2) lit. (b) C. pen. și ucidere din culpă, prev. de art. 192 alin.1 și 2 C.pen., amândouă cu aplic. art. 38 alin. 1 și 2 C.pen.**

MĂSURI PREVENTIVE:

Împotriva inculpatului C.A. s-a dispus prin ordonanță măsura reținerii pe o durată de 24 de ore, începând cu data de 02.02.2026, orele 14:30 până la data de 03.02.2026 orele 14:30 de către Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Constanța.

La data de 03.02.2026, Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Constanța a formulat propunere către Tribunalul Constanța pentru luarea măsurii arestării preventive pe o perioadă de 30 de zile a inculpatului, propunere care a fost admisă de către judecătorul de drepturi și libertăți din cadrul Tribunalului Constanța prin încheierea nr. 30 din data de 03.02.2026, fiind emis mandatul de arestare preventivă nr. 7 / 03.02.2026, prin care s-a dispus luarea măsurii arestului preventiv, pe o durată de 30 de zile, de la data de 03.02.2026 și până la data de 04.03.2026, inclusiv.

DISPUN:

1. În temeiul art. 327 și urm. din C. proc. pen., **trimiterea în judecată, în stare de arest preventiv**, a inculpatului Chachava Akaki, cetățean georgian, **pentru comiterea infracțiunilor de: trafic de migranți, prev. de art. 263 alin. 1) și 2) lit. b C.pen. și ucidere din culpă, prev. de art. 192 alin.1 și 2 C. pen., ambele cu aplic. art. 38 alin. 1 și 2 C. pen.;**

2. În temeiul disp. art. 328 alin. (3) din C. pr. pen., rap. la art. 315 alin. (1) lit. b) din C. pr. pen., rap. la art. 16 alin. (1) lit. d) teza a II-a C. pr. pen, **clasarea cauzei** sub aspectul săvârșirii infracțiunii de trecere frauduloasă a frontierei de stat a României, prevăzută și pedepsită de art. 262 alin. 1 C. pen – **în raport cu numiții** A.B.A., M.H.M., D.A. și S.A.A. - întrucât există o cauză care împiedică exercitarea acțiunii penale, respectiv o cauză de neimputabilitate.

3. În temeiul disp. art. 328 alin. (3) din C. pr. pen., rap. la art. 315 alin. (1) lit. b) din C. pr. pen., rap. la art. 16 alin. (1) lit. e) teza I C. pr. pen, **clasarea cauzei** sub aspectul săvârșirii infracțiunii de vătămare corporală din culpă, prevăzută de art. 196 alin. 3 și 4 C. pen – **în raport cu** Chachava Akaki - întrucât există o cauză care împiedică exercitarea acțiunii penale, respectiv lipsește plângerea prealabilă.

Dosarul se inainteaza Tribunalului Constanța, competent să judece cauza în primă instanță, cu mențiunea ca un exemplar va fi tradus în termen util pentru comunicare către inculpat, urmând a fi citați,

.....

PROCUROR
N.T.