

Ordin 583 din 09.06.2026 HENRI COANDĂ STATUS AEROPORT COORDONAT

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Ordinul nr. 583/2026 pentru desemnarea Aeroportului Internațional Henri Coandă - București ca aeroport coordonat și pentru numirea coordonatorului de aeroport, precum și pentru aprobarea tarifului de coordonare

În vigoare de la 11 iunie 2026

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 485 din 11 iunie 2026. Formă aplicabilă la zi, **17 iunie 2026**.

Având în vedere Raportul Companiei Naționale "Aeroporturi București" - S.A., transmis cu Adresa nr. DCO 181 din 22.04.2026,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) [lit. p](#)) și ale art. 28 [alin. \(5\)](#) din Legea [nr. 21/2020](#) privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 [alin. \(4\)](#) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite următorul ordin:

Art. 1. - Se desemnează Aeroportul Internațional Henri Coandă - București ca aeroport coordonat, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CEE) [nr. 95/93](#) al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 25 octombrie 2026.

Art. 2. - (1) Se numește ACL International Coordination Limited în calitate de coordonator de aeroport pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă - București.

(2) Numirea ACL International Coordination Limited în calitate de coordonator pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă - București încetează de drept la data încetării contractului de prestări servicii încheiat între Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A. și ACL International Coordination Limited pentru prestarea serviciilor de coordonare.

Art. 3. - (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, prin decizie a directorului general al Companiei Naționale "Aeroporturi București" - S.A., se numește comitetul de coordonare al Aeroportului Internațional Henri Coandă - București, având componența prevăzută la art. 5 [alin. \(1\)](#) din Regulamentul (CEE) nr. 95/93.

(2) În aplicarea prevederilor art. 6 din Regulamentul (CEE) nr. 95/93, Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A. determină, cu consultarea comitetului de coordonare, parametrii de

coordonare pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă - București, pe care îi pune la dispoziția coordonatorului de aeroport și a altor părți interesate.

Art. 4. - (1) Se aprobă tariful de coordonare în cuantum de 0,02 euro/pasager îmbarcat.

(2) Tariful prevăzut la [alin. \(1\)](#) se colectează de către Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A., începând cu data de 25 octombrie 2026, prin includerea în tariful de servicii pentru pasageri perceput de la utilizatorii Aeroportului Internațional Henri Coandă - București.

(3) Sumele colectate prin tariful de coordonare se distribuie coordonatorului de aeroport, în cuantumul și la termenele stabilite prin contractul de prestări de servicii menționat la art. 2 alin. (2).

(4) Sumele rămase neutilizate la finalul fiecărui an se reportează cu aceeași destinație pentru anul următor.

(5) Până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, pentru prima dată în anul 2028, Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A. propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii actualizarea tarifului de coordonare luând în considerare costurile cu activitatea de coordonare, prognozele de trafic pentru anul respectiv, precum și, după caz, sumele reportate din anul precedent.

Art. 5. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

București, 9 iunie 2026.

Nr. 583.