



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA

PROIECT DE HOTĂRÂRE
AVIZAT
SECRETAR GENERAL
Fulvia-Antonia DINESCU

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 149/14.05.2026

privind aprobarea valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002

Primarul Municipiului Constanța, Vergil Chițac, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 116559 / 14.05.2026 în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- raportul de specialitate al Serviciului administrativ tehnico-economic din cadrul Direcției logistică, înregistrat sub nr. 116576 / 14.05.2026

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- H.G. nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale ;

- H.C.L. nr.403/2021 privind aprobarea regulamentului pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, cu modificările și completările ulterioare;

- Dispoziția nr.269/2026 pentru constituirea comisiei de evaluare privind valorificarea unui lot de 125 vehicule fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002;

- Adresa nr. R83337/26.03.2026 transmisă de către Serviciul juridic;

- Raportul de evaluare înregistrat sub nr.27160/05.02.2026 privind determinarea valorii de piață a valorificării bunurilor mobile;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit.c) alin. (6) lit. b) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE:

Art.1 – Se aprobă valorificarea unui lot de 124 vehicule fără stăpân sau abandonate, pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al municipiului Constanța, trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, care fac obiectul raportului de evaluare înregistrat sub nr. 27160/05.02.2026, pornind de la prețul minim stabilit prin acest raport, dar nu mai mic decât acesta.

Art.2 – Consiliul local al municipiului Constanța își însușește raportul de evaluare înregistrat sub nr. 27160/05.02.2026 întocmit de comisia de evaluare, anexă care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.3 – Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a sesiunii ordinare din luna mai 2026 se transmite de Secretarul General al Municipiului următoarelor comisii: comisia de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța și comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățeanului, în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea proiectului.

INIȚIATOR,
PRIMAR
Vergil CHIȚAC





ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
PRIMAR
Nr. 116559 / 14.05.2020

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr. 421/2002

Văzând prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- prevederile Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ;

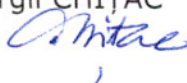
- H.C.L. nr. 403/2021 privind aprobarea regulamentului pentru valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru a se evita creșterea gradului de degradare a acestor vehicule precum și eliberarea parcurilor auto din Constanța situate pe str. Câmpul cu Flori nr.10 și Str. Caraiman nr.1, supraaglomerate în momentul de față, propun în scopul unei cât mai bune valorificări vânzarea prin licitație a lotului de 124 vehicule abandonate, având la bază raportul de evaluare înregistrat sub nr. 27160/05.02.2026 întocmit de comisia de evaluare numită prin Dispoziția nr. 269/21.01.2026 ;

Valoarea totală estimată a lotului de 124 vehicule fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța, valorificate ca deșeu, este de 98.453 lei fără TVA;

În temeiul prevederilor art.136 alin. (1) și alin. (8) lit.a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr. 421/2002.

PRIMAR

Vergil CHIȚAC




ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA LOGISTICĂ
SERVICIUL ADMINISTRATIV TEHNICO ECONOMIC

Nr. 116576/14.05.2026

Raport de specialitate
pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea valorificării vehiculelor fără
stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza
Legii nr. 421/2002

Luând în considerare referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 116559 / 14.05.2026, în calitate de inițiator;

Văzând raportul de evaluare nr. 27160/05.02.2026 a lotului de 124 vehicule fără stăpân sau abandonate, întocmit de comisia de evaluare numită prin Dispoziția nr.269/21.01.2026 rezultă că valoarea totală estimată a vehiculelor trecute în proprietatea municipiului Constanța, valorificate ca deșeu care este în valoare de 98.453 lei fără TVA;

În vederea recuperării cheltuielilor ocazionate de colectarea și depozitarea vehiculelor și ținând cont de faptul că depozitele, situate în Constanța pe str. Câmpul cu Flori nr.10 și Str.Caraiman nr.1, sunt supraaglomerate iar vehiculele sunt în stare continuă de degradare, considerăm necesară valorificarea acestora conform prevederilor legale, așa cum se propune prin proiectul de hotărâre privind valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002.

Față de cele mai sus prezentate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, s-a întocmit prezentul raport de specialitate care însoțește proiectul de hotărâre privind aprobarea valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate trecute în proprietatea municipiului Constanța în baza Legii nr.421/2002, ce va fi supus spre analiză, dezbateră și aprobare plenului Consiliului local al municipiului Constanța.

Director executiv,
Alin Cezar VINTILĂ

Șef serviciu,
Alexandru Mircea ȚĂRANU

Inspector,
Ionela PATACHE

Serviciul juridic,

cj. Dumitru Andruș
Lucy



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA LOGISTICĂ
SERVICIUL ADMINISTRATIV TEHNICO-ECONOMIC
NR. 27160/05.02.2026

ANEXĂ LA HCL NR. _____

Aprobat,
Primar
Vergil CHIȚAC

RAPORT DE EVALUARE

**VEHICULE FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL STATULUI SAU AL UNITĂȚILOR
ADMINISTRATIV-TERRITORIALE, TRECUTE ÎN PROPRIETATEA MUNICIPIULUI CONSTANȚA CONFORM LEGII NR.
421/2002**

CUPRINS

1.1.	Obiectul evaluării	2
1.2.	Amplasare	12
1.3.	Scopul evaluării	12
1.4.	Prezentarea comisiei de evaluare	13
1.5.	Definirea valorii	13
1.6.	Data evaluării	13
1.7.	Modul de exprimare a valorii	13
1.8.	Drepturile de proprietate evaluate	13
1.9.	Surse de informare	14
1.10.	Justificarea valorii estimate.....	14
1.11.	Metode de evaluare a bunurilor	15
1.12.	Estimarea valorii finale	15
1.13.	Anexe	21

1.1. Obiectul evaluării îl constituie un număr de 124 vehicule fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale, trecute în proprietatea municipiului Constanța conform Legii nr. 421/2002, prezentate în tabelul de mai jos.

Nr. Crt.	Denumirea bunurilor mobile	U.M.	Cantitate -buc-	Dispoziție de intrare în proprietate	Data P.V.	Număr înmatriculare	Culoare	Amplasare
1.	DACIA	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	CT 08 RNN	GALBENĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
2.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	CT 69 YDL	ALBASTRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
3.	DAEWOO	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	CT 12 HFR	ROȘIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
4.	MAZDA	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	CT 36 ELS	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
5.	FORD	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	DB 18 KRY	ALBASTRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
6.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	CT 42 SRN	ROȘIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
7.	RENAULT	Buc.	1	3210/25.10.2024	22.02.2023	VS 74 HPC	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
8.	RENAULT	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	IS 10 BYF	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)

9.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	CT 17 YRN	NEAGRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
10.	CITROEN	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	BR 02 ARW	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
11.	SEAT	Buc.	1	3210/25.10.2024	22.02.2025	IL 90 COJ	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
12.	DACIA	Buc.	1	3210/25.10.2024	21.02.2023	FN	GALBENĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
13.	AUDI	Buc.	1	3209/25.10.2024	05.09.2023	CT 10 CDD	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
14.	MERCEDES	Buc.	1	3209/25.10.2024	05.09.2023	CT 55 GUV	MARO	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
15.	HYUNDAI	Buc.	1	3209/25.10.2024	06.09.2023	VS 74 LUN	ALBASTRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
16.	MERCEDES	Buc.	1	3209/25.10.2024	05.09.2023	CT 13 AIB	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
17.	OPEL	Buc.	1	3209/25.10.2024	05.09.2023	CT 11 JAX	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
18.	DAEWOO	Buc.	1	3209/25.10.2024	05.09.2023	CT 12 AJS	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
19.	FORD	Buc.	1	3212/25.10.2024	24.05.2023	CT 13 CGX	NEAGRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
20.	RENAULT	Buc.	1	3212/25.10.2024	25.05.2023	CT 98 GTD	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)

21.	AUDI	Buc.	1	3212/25.10.2024	25.05.2023	CT 04 DUT	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
22.	BMW	Buc.	1	3212/25.10.2024	24.05.2023	CT 73 BBI	NEAGRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
23.	DACIA	Buc.	1	3212/25.10.2024	24.05.2023	CT 08 ZIM	GALBENĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
24.	DAEWOO	Buc.	1	3212/25.10.2024	24.05.2023	FN	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
25.	OPEL	Buc.	1	3212/25.10.2024	25.05.2023	FN	NEAGRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
26.	AUDI	Buc.	1	3212/25.10.2024	24.05.2023	FN	ALBASTRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
27.	MAZDA	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 12 GHK	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
28.	MITSUBISHI	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	DJ 10 TWY	ALBASTRĂ	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
29.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	TL 06 LRN	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
30.	PEUGEOT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 06 YPR	ALBASTRĂ	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
31.	BMW	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 89 TRY	ROSIE	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
32.	OPEL	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 20 TZU	ALBASTRĂ	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)

33.	BMW	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	AR 99 NGE	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
34.	BMW	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 29 FAL	NEAGRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
35.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 61 SBI	ALBA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
36.	OPEL	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	TL 19 FAO	ALBASTRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
37.	BMW	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 66 NIR	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
38.	PEUGEOT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 11 YLL	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
39.	OPEL	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	B 45 TVH	ALBASTRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
40.	PEUGEOT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 26 ELI (FN)	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
41.	BMW	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	PH 10 ZKX	ALBASTRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
42.	DACIA	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 55 STR	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
43.	DAEWOO	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 14 HER	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
44.	BMW	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 27 GHD	NEAGRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)

45.	DAEWOO	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 20 CSC	ALBA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
46.	DACIA	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CL 61 LAU	VERDE	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
47.	DAEWOO	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	B 96 VUV	ALBA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
48.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	978/21.02.2025	04.04.2023	DJ 10 MGS	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
49.	AUDI	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	OT 62 NUT	NEAGRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
50.	RENAULT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 80 SYS	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
51.	MERCEDES	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 34 SRS	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
52.	BMW	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 33 KAP	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
53.	FIAT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 14 UNF	NEAGRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
54.	FIAT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 27 AGN	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
55.	DACIA	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 01 DOU	ALBA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
56.	CHRYSLER	Buc.	1	978/21.02.2025	04.04.2023	B 828 LUK	VERDE	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)

57.	OPEL	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 89 PMM	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
58.	RENAULT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 29 EDA	VERDE	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
59.	BMW	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	NEAGRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
60.	OPEL	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	VERDE	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
61.	RENAULT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	NEAGRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
62.	RENAULT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	ROSIE	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
63.	MERCEDES	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
64.	SEAT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	ALBA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
65.	DAEWOO	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	CT 06 KJK	ALBA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
66.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	NEAGRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
67.	PEUGEOT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	NEAGRA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
68.	FORD	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	GRI	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)

69.	FIAT	Buc.	1	978/21.02.2025	05.04.2023	FN	GRI(ALB)	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
70.	RENAULT	Buc.	1	1272/31.03.2025	02.10.2024	B 91 MVV	NEAGRA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
71.	RENAULT	Buc.	1	1272/31.03.2025	02.10.2024	CT 08 XVA	ALBA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
72.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	1272/31.03.2025	03.10.2024	CT 13 DNE	NEAGRA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
73.	RENAULT	Buc.	1	1272/31.03.2025	02.10.2024	CT 01 TEC	NEAGRA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
74.	OPEL	Buc.	1	1272/31.03.2025	03.10.2024	CT 52 GBI	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
75.	OPEL	Buc.	1	1272/31.03.2025	03.10.2024	CT 81 NML	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
76.	DACIA	Buc.	1	1272/31.03.2025	07.10.2024	B 83 HLA	GALBENA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
77.	OPEL	Buc.	1	1272/31.03.2025	03.10.2024	CT 13 WVI	ROSIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
78.	BMW	Buc.	1	1272/31.03.2025	03.10.2024	FN	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
79.	FORD	Buc.	1	1272/31.03.2025	02.10.2024	TX 9105 XA	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
80.	MAZDA	Buc.	1	1272/31.03.2025	04.10.2024	LV 05 AAU	ROSIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)

81.	CHRYSLER	Buc.	1	1272/31.03.2025	04.10.2024	FN	ALBASTRA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
82.	BMW	Buc.	1	1271/31.03.2025	13.06.2024	CT 61 BRB	NEAGRA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
83.	DACIA	Buc.	1	1271/31.03.2025	11.06.2024	IL 02 TJM	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
84.	FORD	Buc.	1	1271/31.03.2025	13.06.2024	CT 70 SMC	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
85.	FIAT	Buc.	1	1271/31.03.2025	12.06.2024	CT 10 CWG	ALBA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
86.	OPEL	Buc.	1	1271/31.03.2025	11.06.2024	CT 97 TAN	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
87.	FIAT	Buc.	1	1271/31.03.2025	13.06.2024	CT 14 ZRL	ALBA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
88.	SKODA	Buc.	1	1271/31.03.2025	11.06.2024	BZ 92 WYO	ALBASTRA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
89.	DACIA	Buc.	1	1271/31.03.2025	11.06.2024	CT 07 HLC	ROSIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
90.	MERCEDES	Buc.	1	1271/31.03.2025	13.06.2024	CT 35 TNR	ALBA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
91.	OPEL	Buc.	1	1271/31.03.2025	13.06.2024	CT 99 TVR	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
92.	FORD	Buc.	1	1271/31.03.2025	12.06.2024	CT 11 MFN	ALBASTRA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)

93.	PEUGEOT	Buc.	1	1271/31.03.2025	13.06.2024	CT 14 ERN	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
94.	CHEVROLET	Buc.	1	1271/31.03.2025	12.06.2024	CT 13 JWY	PORTOCALIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
95.	RENAULT	Buc.	1	1271/31.03.2025	11.06.2024	AR 07 LKK	ROSIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
96.	DACIA	Buc.	1	1271/31.03.2025	13.06.2024	CT 87 SEV	ALBA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
97.	AUDI	Buc.	1	1271/31.03.2025	05.04.2023	CT 13 DYE	ALBA	Str. Caraiman nr.1 (Parc Caraiman)
98.	DAEWOO	Buc.	1	1271/31.03.2025	13.06.2024	FN	ALBA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
99.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	1271/31.03.2025	12.06.2024	FN	NEAGRA	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
100.	FORD	Buc.	1	1271/31.03.2025	12.06.2024	FN	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
101.	DAEWOO	Buc.	1	1271/31.03.2025	12.06.2024	FN	ROSIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
102.	DAEWOO	Buc.	1	1271/31.03.2025	11.06.2024	FN	MARO	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
103.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	1271/31.03.2025	11.06.2024	FN	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
104.	RENAULT	Buc.	1	1270/31.03.2025	13.02.2024	CT 34 MYR	ALBASTRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)

105.	OPEL	Buc.	1	1270/31.03.2025	14.02.2024	IF 75 MRY	ALBASTRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
106.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	1270/31.03.2025	14.02.2024	CT 15 TNR	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
107.	CHRYSLER	Buc.	1	1270/31.03.2025	14.02.2024	CT 13 ATL	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
108.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	1270/31.03.2025	14.02.2024	CT 50 BHB	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
109.	CHEVROLET	Buc.	1	1270/31.03.2025	13.02.2024	CT 12 TTT	NEAGRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
110.	DAEWOO	Buc.	1	1270/31.03.2025	14.02.2024	CT 23 TIA (FN)	ROSIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
111.	CITROEN	Buc.	1	1270/31.03.2025	13.02.2024	CT 06 XJN	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
112.	MERCEDES	Buc.	1	1270/31.03.2025	13.02.2024	CT 74 SIE	ALBASTRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
113.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	1270/31.03.2025	14.02.2024	CT 07 PTH	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
114.	DAEWOO	Buc.	1	1270/31.03.2025	13.02.2024	CT 97 ERA	ALBĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
115.	FIAT	Buc.	1	1270/31.03.2025	13.02.2024	FN	ALBASTRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
116.	DAEWOO	Buc.	1	1270/31.03.2025	13.02.2024	BE 7553 AC	ROSIE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)

117.	PEUGEOT	Buc.	1	1270/31.03.2025	13.02.2024	AG 785 QQ	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
118.	MERCEDES	Buc.	1	1270/31.03.2025	13.02.2024	FN	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
119.	DACIA	Buc.	1	1268/31.03.2025	19.11.2021	CT 07 BYI	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
120.	FORD	Buc.	1	1268/31.03.2025	10.11.2021	TX 9189 TX	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
121.	RENAULT	Buc.	1	1267/31.03.2025	26.09.2022	CT 11 MHA	GRI	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
122.	DACIA	Buc.	1	1269/31.03.2025	22.02.2023	B 65 FHP	VERDE	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
123.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	1273/31.03.2025	24.05.2023	CT 02 SIS	NEAGRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)
124.	FORD	Buc.	1	1273/31.03.2025	24.05.2023	CT 75 SRH	ALBASTRĂ	Str. Câmpul cu flori nr.10 (Incinerator)

1.2. Amplasare

Bunurile mobile se află depozitate în spațiul amenajat în incinta parcurilor auto amplasate pe Str. Caraiman nr. 1 și pe Str. Câmpul cu flori nr.10, oraș Constanța, jud. Constanța.

1.3. Scopul evaluării

Scopul evaluării îl reprezintă stabilirea valorii de piață în vederea valorificării bunurilor mobile prin licitație și introducerea acestora în inventarul domeniului privat al municipiului Constanța, estimându-se valoarea de piață a acestora.

Valoarea estimată de piață pentru bunurile mobile ce fac obiectul evaluării va fi utilizată în special pentru stabilirea valorii la inventariere, determinarea prețului de pornire la licitație precum și analizarea oportunității valorificării ca deșeu feros.

În urma inspecției în teren s-a constatat că bunurile mobile supuse evaluării prezintă o stare tehnică nesatisfăcătoare, bunurile sunt nefuncționale, necesită reparații capitale ample, cu costuri majore, ce depășesc valoarea bunurilor, ceea ce face nerentabilă

o astfel de operațiune. Totodată s-a avut în vedere și faptul că proprietarii de drept ai autovehiculelor au abandonat aceste bunuri tocmai pentru ca sunt nefuncționale și reparațiile sunt cu mult peste valoarea bunurilor în sine. Astfel estimarea valorii bunurilor s-a realizat luând în calcul ipoteza valorificării ca deșeu, în baza ofertelor de la firmele de profil (anexate prezentului raport).

1.4. Prezentarea comisiei de evaluare:

Comisia de evaluare numită prin Dispoziția nr. 269/21.01.2026 , are următoarea componență:

Președinte : Alin Cezar Vintilă – Director executiv – Direcția logistică;

Membrii:

- Dan Baltag– Șef serviciu în cadrul Serviciului rutier nord – Direcția generală poliția locală-membru;
- Veronica Nedelcu – consilier în cadrul Serviciului contabilitate - Direcția financiară-membru;
- Stere Palas – consilier juridic în cadrul Serviciului juridic-membru;
- Ionela Patache – inspector în cadrul Serviciului administrativ tehnico-economic – Direcția logistică - secretar fără drept de vot.

Comisia de evaluare a procedat la inspectarea directă a vehiculelor fără stăpân sau abandonate, pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Constanța, depozitate în incinta parcurilor auto, amplasate pe Str. Caraiman nr. 1 și pe Str. Câmpul cu flori nr.10, oraș Constanța, jud. Constanța, care fac obiectul prezentului raport.

1.5. Definirea valorii

Evaluarea este un proces de estimare a valorii unui bun la un moment dat. Valoarea reflectă rezultatul unor aprecieri făcute pe baza mai multor criterii de comparație, ea exprimând valoarea de întrebuințare și cea de schimb în contextul general al pieței. Valoarea estimată a bunurilor mobile supuse evaluării, este valoarea de deșeu.

1.6. Data evaluării

Studiul pieței și datele necesare evaluării au fost realizate la nivelul perioadei noiembrie 2025-decembrie 2025, iar valorile estimate se consideră corecte în aceste condiții de piață.

1.7. Modul de exprimare a valorii

Valoarea estimată va fi exprimată în moneda națională (lei) și în valută (euro).

La data de 12.11.2025, respectiv data întocmirii documentației, cursul de schimb comunicat de BNR a fost de 1 euro = 5,0845 lei. Prețurile și valorile nu includ TVA.

1.8. Drepturile de proprietate evaluate

Dreptul de proprietate privată este definit ca *dreptul real* principal care conferă titularului său atributele de *posesie, folosință și dispoziție* asupra bunului apropiat în forma privată, atribute care pot fi exercitate în mod absolut, exclusiv și perpetuu, cu respectarea limitelor materiale și a limitelor juridice. Poate fi titular al dreptului de proprietate privată atât o persoană fizică, cât și o persoană juridică, inclusiv statul. În cazul în care statul deține bunuri cu titluri de proprietate privată, acestea sunt supuse aceluiași regim juridic ca bunurile aflate în proprietatea oricărei alte persoane.

Posesia este dreptul de a stăpâni bunul. În acest sens este un element de drept, iar nu unul de fapt (care rezultă din stăpânirea concretă a bunului).

Folosința cuprinde atât utilizarea bunului, cât și culegerea fructelor acestuia.

Dispoziția are două elemente: dispoziția materială asupra bunului (în cazul bunurilor corporale care exprimă posibilitatea de a modifica forma lucrului, a transforma, distruge sau consuma substanța acestuia) și dispoziția juridică (ce exprimă posibilitatea înstrăinării în lot sau în parte a dreptului de proprietate).

Conform Dispozițiilor primarului municipiului Constanța nr. 3209/25.10.2024, nr. 3210/25.10.2024, nr. 3212/25.10.2024, nr. 978/21.02.2025, nr.1267/31.03.2025, nr.1268/31.03.2025, nr.1269/31.03.2025, nr.1270/31.03.2025, nr.1271/31.03.2025, nr. 1272/31.03.2025, nr.1273/31.03.2025, bunuri mobile - vehicule ce fac obiectul evaluării, sunt trecute de drept în proprietatea privată a municipiului Constanța, libere de orice sarcini.

Vehiculele trecute în proprietatea privată a municipiului Constanța vor fi predate către unități de colectare și valorificare a deșeurilor, suma obținută din valorificarea acestora constituie venituri la bugetul local al municipiului Constanța.

1.9. Surse de informare

Pentru întocmirea raportului de evaluare au fost folosite următoarele surse de informații :

- datele necesare pentru verificarea dreptului asupra bunurilor evaluate – dispoziții emise de Primarul municipiului Constanța și procese verbale de predare – primire/ ridicare;
- elemente și date de identificare a bunurilor mobile supuse evaluării - marcă, tip, (acolo unde au fost identificate);
- oferte din partea firmelor abilitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

Informațiile și estimările au fost obținute din surse considerate a fi corecte și de încredere dar nu ne asumăm nici o responsabilitate în cazul în care acestea s-ar dovedi a fi incorecte.

1.10. Justificarea valorii estimate

Istoric

Pentru determinarea valorii de piață estimată ca urmare a valorificării vehiculelor fără stăpân sau abandonate în data de 21.11.2025, Primăria municipiului Constanța a solicitat prin e-mail de la mai multe firme abilitate de colectare și valorificare a deșeurilor din zona județului Constanța, transmiterea unui preț orientativ per kg/ fier practicat de aceștia.

Prin e-mail am primit răspunsuri de la următoarele firme :

- M&D STANDARD LOGISTIC S.R.L., ofertă de preț cu titlu de informare înregistrată la Primăria municipiului Constanța cu nr. 266930/21.11.2025, prin care ne comunică prețul de 0,70 lei /kg;

- REMAT CONSTANȚA COLLECT S.R.L. , ofertă de preț cu titlu de informare înregistrată la Primăria municipiului Constanța cu nr. 267269/24.11.2025, prin care ne comunică prețul de 0,80 lei /kg;

Pentru calcularea prețului/ kg, comisia a hotărât să se facă **media** celor 2 (două) prețuri:

Calcul: $0,70 + 0,80 = 1,5$

Media 1,5:2=0,75 lei/kg

1.11. Metode de evaluare a bunurilor

Evaluarea bunurilor mobile este întocmită pentru determinarea valorii de piață.

Pentru a estima valoarea bunurilor mobile au fost colectate informații cu privire la procesul de valorificare a bunurilor ca deșeu și prețurile aferente acestui proces de la firmele abilitate de colectare și valorificare a deșeurilor din zona județului Constanța.

Prețul deșeurilor metalic de **0,75 lei/kg** ce a fost utilizat în calcule este rezultat ca medie a ofertelor transmise de M&D STANDARD LOGISTIC S.R.L și REMAT CONSTANȚA COLLECT S.R.L. (anexate în copie prezentului raport).

Pentru stabilirea masei de deșeu potențial de valorificat s-a pornit de la masa proprie a fiecărui autovehicul din care s-a scăzut greutatea de 200 kg (**coeficient de corecție** a masei proprii pentru estimarea **cantității de deșeu metalic**) care reprezintă scăzăminte, cum ar fi : anvelope, plastic, sticlă, burete, lemn și alte materiale care nu se valorifică ca deșeu.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu art.9,alin.(1),lit.a), se calculează și se reține din veniturile încasate de vânzător cu cota de 2% (contribuția la fondul pentru mediu) , care se virează la Fondul de meniu în numele vânzătorului.

Masa proprie a bunurilor mobile supuse evaluării ce a fost luată în calculul valorii este conform specificațiilor tehnice a fiecărui bun mobil în funcție de marcă, model, capacitate cilindrică, putere motor, etc. fiind preluată de pe site-ul www.auto-data.net.

Menționăm că în timpul efectuării identificării și inventarierii bunurilor mobile supuse evaluării, în unele cazuri nu s-au putut inspecta părți acoperite și/sau inaccesibile ale acestuia. Multe bunuri mobile au fost depozitate lipite unele de celălalte sau aproape de zone inaccesibile(ziduri/șanturi).

Desfășurarea calculelor este prezentată în anexele la raportul de evaluare.

1.12. Estimarea valorii finale

În baza calculelor efectuate valoarea estimată a bunurilor mobile respectiv vehicule fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale, trecute în proprietatea municipiului Constanța conform Legii nr. 421/2002, la data de 12.11.2025 este de :

Nr. crt.	Denumirea bunurilor mobile	U.M.	Cantitate -buc-	Număr înmatriculare	Valoarea propusă de valorificare ca deșeu (LEI)	Valoarea propusă de valorificare ca deșeu (EURO)
1.	DACIA	Buc.	1	CT 08 RNN	665 lei	131 euro
2.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	CT 69 YDL	779 lei	153 euro
3.	DAEWOO	Buc.	1	CT 12 HFR	445 lei	87 euro
4.	MAZDA	Buc.	1	CT 36 ELS	673 lei	132 euro
5.	FORD	Buc.	1	DB 18 KRY	1209 lei	238 euro
6.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	CT 42 SRN	934 lei	184 euro
7.	RENAULT	Buc.	1	VS 74 HPC	720 lei	142 euro
8.	RENAULT	Buc.	1	IS 10 BYF	761 lei	150 euro
9.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	CT 17 YRN	567 lei	111 euro
10.	CITROEN	Buc.	1	BR 02 ARW	820 lei	161 euro
11.	SEAT	Buc.	1	IL 90 COJ	689 lei	135 euro
12.	DACIA	Buc.	1	FN	665 lei	131 euro
13.	AUDI	Buc.	1	CT 10 CDD	1055 lei	206 euro
14.	MERCEDES	Buc.	1	CT 55 GUV	1036 lei	204 euro
15.	HYUNDAI	Buc.	1	VS 74 LUN	725 lei	143 euro
16.	MERCEDES	Buc.	1	CT 13 AIB	695 lei	137 euro
17.	OPEL	Buc.	1	CT 11 JAX	732 lei	144 euro
18.	DAEWOO	Buc.	1	CT 12 AJS	445 lei	87 euro
19.	FORD	Buc.	1	CT 13 CGX	847 lei	167 euro
20.	RENAULT	Buc.	1	CT 98 GTD	775 lei	153 euro
21.	AUDI	Buc.	1	CT 04 DUT	897 lei	176 euro
22.	BMW	Buc.	1	CT 73 BBI	853 lei	168 euro
23.	DACIA	Buc.	1	CT 08 ZIM	606 lei	119 euro
24.	DAEWOO	Buc.	1	FN	445 lei	87 euro
25.	OPEL	Buc.	1	FN	1227 lei	241 euro
26.	AUDI	Buc.	1	FN	654 lei	129 euro
27.	MAZDA	Buc.	1	CT 12 GHK	850 lei	167 euro
28.	MITSUBISHI	Buc.	1	DJ 10 TWY	617 lei	121 euro
29.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	TL 06 LRN	830 lei	163 euro
30.	PEUGEOT	Buc.	1	CT 06 YPR	850 lei	167 euro
31.	BMW	Buc.	1	CT 89 TRY	853 lei	168 euro

32.	OPEL	Buc.	1	CT 20 TZU	831 lei	163 euro
33.	BMW	Buc.	1	AR 99 NGE	853 lei	168 euro
34.	BMW	Buc.	1	CT 29 FAL	871 lei	171 euro
35.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	CT 61 SBI	734 lei	144 euro
36.	OPEL	Buc.	1	TL 19 FAO	694 lei	136 euro
37.	BMW	Buc.	1	CT 66 NIR	933 lei	184 euro
38.	PEUGEOT	Buc.	1	CT 11 YLL	551 lei	108 euro
39.	OPEL	Buc.	1	B 45 TVH	610 lei	120 euro
40.	PEUGEOT	Buc.	1	CT 26 ELI (FN)	746 lei	147 euro
41.	BMW	Buc.	1	PH 10 ZKX	985 lei	194 euro
42.	DACIA	Buc.	1	CT 55 STR	573 lei	113 euro
43.	DAEWOO	Buc.	1	CT 14 HER	334 lei	66 euro
44.	BMW	Buc.	1	CT 27 GHD	919 lei	181 euro
45.	DAEWOO	Buc.	1	CT 20 CSC	645 lei	127 euro
46.	DACIA	Buc.	1	CL 61 LAU	659 lei	130 euro
47.	DAEWOO	Buc.	1	B 96 VUV	606 lei	119 euro
48.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	DJ 10 MGS	967 lei	190 euro
49.	AUDI	Buc.	1	OT 62 NUT	1051 lei	207 euro
50.	RENAULT	Buc.	1	CT 80 SYS	900 lei	177 euro
51.	MERCEDES	Buc.	1	CT 34 SRS	864 lei	170 euro
52.	BMW	Buc.	1	CT 33 KAP	933 lei	184 euro
53.	FIAT	Buc.	1	CT 14 UNF	709 lei	140 euro
54.	FIAT	Buc.	1	CT 27 AGN	827 lei	163 euro
55.	DACIA	Buc.	1	CT 01 DOU	665 lei	131 euro
56.	CHRYSLER	Buc.	1	B 828 LUK	1161 lei	228 euro
57.	OPEL	Buc.	1	CT 89 PMM	878 lei	173 euro
58.	RENAULT	Buc.	1	CT 29 EDA	500 lei	98 euro
59.	BMW	Buc.	1	FN	878 lei	173 euro
60.	OPEL	Buc.	1	FN	639 lei	126 euro
61.	RENAULT	Buc.	1	FN	1077 lei	212 euro
62.	RENAULT	Buc.	1	FN	632 lei	124 euro
63.	MERCEDES	Buc.	1	FN	963 lei	189 euro
64.	SEAT	Buc.	1	FN	548 lei	108 euro
65.	DAEWOO	Buc.	1	CT 06 KJK	386 lei	76 euro

66.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	FN	610 lei	120 euro
67.	PEUGEOT	Buc.	1	FN	978 lei	192 euro
68.	FORD	Buc.	1	FN	790 lei	155 euro
69.	FIAT	Buc.	1	FN	886 lei	174 euro
70.	RENAULT	Buc.	1	B 91 MVV	1029 lei	202 euro
71.	RENAULT	Buc.	1	CT 08 XVA	648 lei	128 euro
72.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	CT 13 DNE	913 lei	180 euro
73.	RENAULT	Buc.	1	CT 01 TEC	893 lei	176 euro
74.	OPEL	Buc.	1	CT 52 GBI	739 lei	145 euro
75.	OPEL	Buc.	1	CT 81 NML	595 lei	117 euro
76.	DACIA	Buc.	1	B 83 HLA	659 lei	130 euro
77.	OPEL	Buc.	1	CT 13 WVI	959 lei	189 euro
78.	BMW	Buc.	1	FN	797 lei	157 euro
79.	FORD	Buc.	1	TX 9105 XA	905 lei	178 euro
80.	MAZDA	Buc.	1	LV 05 AAU	617 lei	121 euro
81.	CHRYSLER	Buc.	1	FN	1272 lei	250 euro
82.	BMW	Buc.	1	CT 61 BRB	853 lei	168 euro
83.	DACIA	Buc.	1	IL 02 TJM	559 lei	110 euro
84.	FORD	Buc.	1	CT 70 SMC	637 lei	125 euro
85.	FIAT	Buc.	1	CT 10 CWG	1360 lei	267 euro
86.	OPEL	Buc.	1	CT 97 TAN	816 lei	160 euro
87.	FIAT	Buc.	1	CT 14 ZRL	1238 lei	244 euro
88.	SKODA	Buc.	1	BZ 92 WYO	696 lei	137 euro
89.	DACIA	Buc.	1	CT 07 HLC	606 lei	119 euro
90.	MERCEDES	Buc.	1	CT 35 TNR	1584 lei	312 euro
91.	OPEL	Buc.	1	CT 99 TVR	928 lei	183 euro
92.	FORD	Buc.	1	CT 11 MFN	1308 lei	257 euro
93.	PEUGEOT	Buc.	1	CT 14 ERN	1516 lei	298 euro
94.	CHEVROLET	Buc.	1	CT 13 JWY	522 lei	103 euro
95.	RENAULT	Buc.	1	AR 07 LKK	610 lei	120 euro
96.	DACIA	Buc.	1	CT 87 SEV	551 lei	108 euro
97.	AUDI	Buc.	1	CT 13 DYE	1125 lei	221 euro
98.	DAEWOO	Buc.	1	FN	386 lei	76 euro
99.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	FN	781 lei	154 euro

100.	FORD	Buc.	1	FN	639 lei	126 euro
101.	DAEWOO	Buc.	1	FN	386 lei	76 euro
102.	DAEWOO	Buc.	1	FN	386 lei	76 euro
103.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	FN	709 lei	140 euro
104.	RENAULT	Buc.	1	CT 34 MYR	926 lei	182 euro
105.	OPEL	Buc.	1	IF 75 MRY	522 lei	103 euro
106.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	CT 15 TNR	1665 lei	327 euro
107.	CHRYSLER	Buc.	1	CT 13 ATL	974 lei	192 euro
108.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	CT 50 BHB	863 lei	170 euro
109.	CHEVROLET	Buc.	1	CT 12 TTT	500 lei	98 euro
110.	DAEWOO	Buc.	1	CT 23 TIA (FN)	353 lei	69 euro
111.	CITROEN	Buc.	1	CT 06 XJN	904 lei	178 euro
112.	MERCEDES	Buc.	1	CT 74 SIE	1111 lei	218 euro
113.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	CT 07 PTH	1402 lei	276 euro
114.	DAEWOO	Buc.	1	CT 97 ERA	606 lei	119 euro
115.	FIAT	Buc.	1	FN	485 lei	95 euro
116.	DAEWOO	Buc.	1	BE 7553 AC	654 lei	129 euro
117.	PEUGEOT	Buc.	1	AG 785 QQ	826 lei	162 euro

118.	MERCEDES	Buc.	1	FN	963 lei	189 euro
119.	DACIA	Buc.	1	CT 07 BYI	529 lei	104 euro
120.	FORD	Buc.	1	TX 9189 TX	906 lei	178 euro
121.	RENAULT	Buc.	1	CT 11 MHA	687 lei	135 euro
122.	DACIA	Buc.	1	B 65 FHP	713 lei	140 euro
123.	VOLKSWAGEN	Buc.	1	CT 02 SIS	566 lei	111 euro
124.	FORD	Buc.	1	CT 75 SRH	771 lei	152 euro
TOTAL GENERAL BUNURI MOBILE TRECUTE ÎN PROPRIETATEA MUNICIPIULUI CONSTANȚA CF LEGII NR.421/2002- valorificate ca deșeu					98.453 lei	19.363 euro

Note :

- Valorile de mai sus nu conțin T.V.A.;
- Valorile de mai sus sunt valori estimative;
- Evaluarea este o opinie asupra unei valori;

1.CT 08 RNN							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	1						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR. 3210/25.10.2024						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	CT 08 RNN						
Culoare	GALBENĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, bară față lovită, oglinda stânga lipsă, oglindă dreapta ruptă, lipsă siglă, lipsă plastice, bară față lovită. ITP-ul expirat din data de 27.03.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1105	200	905	0,75	678,75	2%	665,18	130,83
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						665	131

POZE BUN MOBIL



Anexa nr.2

2. CT 69 YDL							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	2						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR. 3210/25.10.2024						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	CT 69 YDL						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, ștergător spate rupt, antenă ruptă, caroserie zgâriată, stop dreapta spart, oglinzi lipsă, parbriz crăpat, aripa dreapta lovită, bară față lovită. ITP-ul este expirat din 09.04.2016.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparații capitale majore , ce depășesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1260	200	1060	0,75	795	2%	779,10	153,23
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						779	153

POZE BUN MOBIL



3. CT 12 HFR							
DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	3						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3210/25.10.2024						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	CT 12 HFR						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, parbriz spart, vopsea sarită, caroserie ruginită, geam lipsă de pe ușa dreapta față, multiple zgârieturi. ITP-ul este expirat din 04.09.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparații capitale majore , ce depășesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
805	200	605	0,75	453,75	2%	444,68	87,46

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						445	87
---	--	--	--	--	--	-----	----

POZE BUN MOBIL



4. CT 36 ELS							
DENUMIRE							
MAZDA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	4						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR. 3210/25.10.2024						
Marcă/tip	MAZDA						
Număr de înmatriculare	CT 36 ELS						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are parbriz spart, lipsă placuță înmatriculare față, roți desumflate, multiple zgârieturi pe caroserie. ITP-ul este expirat din data de 21.09.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1115	200	915	0,75	686,25	2%	672,53	132,27
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						673	132

POZE BUN MOBIL



5. DB 18 KRY							
DENUMIRE							
FORD							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	5						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3210/25.10.2024						
Marcă/tip	FORD						
Număr de înmatriculare	DB 18 KRY						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie ruginită, bară și ușă stânga avariate, ștergător spate dreapta lipsă, aripă dreapta spate lovită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coefficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1845	200	1645	0,75	1233,75	2%	1209,08	237,80

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						1209	238
---	--	--	--	--	--	------	-----

POZE BUN MOBIL



6. CT 42 SRN		DENUMIRE VOLKSWAGEN INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	6						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3210/25.10.2024						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	CT 42 SRN						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită și murdară, aripă față stânga îndoită, bară față avariata, aripă dreapta înfundată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1471	200	1271	0,75	953,25	2%	934,19	183,73

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						934	184
---	--	--	--	--	--	-----	-----

POZE BUN MOBIL



7. VS 74 HPC							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	7						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3210/25.10.2024						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	VS 74 HPC						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită și murdară, portieră față dreapta îndoită, parbriz spart, oglindă stânga ruptă, stop stânga spart.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1180	200	980	0,75	735	2%	720,30	141,67

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

720

142

POZE BUN MOBIL



8. IS 10 BYF							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	8						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3210/25.10.2024						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	IS 10 BYF						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită și murdară, ștergătoare rupte.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

1235	200	1035	0,75	776,25	2%	760,73	149,60
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						761	150

POZE BUN MOBIL



9. CT 17 YRN							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	9						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3210/25.10.2024						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	CT 17 YRN						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie murdară, antenă lipsă, obiecte depozitate în interior.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
971	200	771	0,75	578,25	2%	566,69	111,45

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

567

111

POZE BUN MOBIL



10. BR 02 ARW							
DENUMIRE							
CITROEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	10						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3210/25.10.2024						
Marcă/tip	CITROEN						
Număr de înmatriculare	BR 02 ARW						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile desumflate, caroserie foarte murdară, lipsă semnalizare stânga, stop spate dreapta spart, plăcuță număr de înmatriculare față lovită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1315	200	1115	0,75	836,25	2%	819,53	161,18

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

820

161

POZE BUN MOBIL



11. IL 90 COJ							
DENUMIRE							
SEAT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	11						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3210/25.10.2024						
Marcă/tip	SEAT						
Număr de înmatriculare	IL 90 COJ						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, obiecte depozitate în interior, mâner portieră dreapta rupt.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1138	200	938	0,75	703,5	2%	689,43	135,59

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						689	135
---	--	--	--	--	--	-----	-----

POZE BUN MOBIL



12. FN							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	12						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3210/25.10.2024						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	GALBENĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, capotă zgâriată, lipsă plăcuțe de înmatriculare.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1105	200	905	0,75	678,75	2%	665,18	130,83

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						665	131
---	--	--	--	--	--	-----	-----

POZE BUN MOBIL



13. CT 10 CDD							
DENUMIRE							
AUDI							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	13						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3209/25.10.2024						
Marcă/tip	AUDI						
Număr de înmatriculare	CT 10 CDD						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, bară spate zgâriată, capac grilaj lipsă (față stânga), geam spart portieră stânga față, parbriz spart, obiecte depozitate în interior, geam spart portieră stânga spate.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1635	200	1435	0,75	1076,25	2%	1054,73	207,44

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						1055	207
---	--	--	--	--	--	------	-----

POZE BUN MOBIL



14. CT 55 GUV							
DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	14						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3209/25.10.2024						
Marcă/tip	MERCEDES						
Număr de înmatriculare	CT 55 GUV						
Culoare	MARO						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, vopsea mățuită, caroserie ruginită, stare de degradare avansată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1610	200	1410	0,75	1057,5	2%	1036,35	203,83

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						1036	204
---	--	--	--	--	--	------	-----

POZE BUN MOBIL



15. VS 74 LUN							
DENUMIRE							
HYUNDAI							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	15						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3209/25.10.2024						
Marcă/tip	HYUNDAI						
Număr de înmatriculare	VS 74 LUN						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are oglinda stânga spartă, roți pe pană, aripă dreaptă spate avariata, bară față avariata, capac roată stânga față spart, caroserie ruginită și zgâriată, bară spate avariata.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1187	200	987	0,75	740,25	2%	725,45	142,68

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						725	142
---	--	--	--	--	--	-----	-----

POZE BUN MOBIL



Anexa nr.16

16. CT 13 AIB							
DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	16						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3209/25.10.2024						
Marcă/tip	MERCEDES						
Număr de înmatriculare	CT 13 AIB						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, portieră spate dreapta avariata, caroserie foarte murdară.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1145	200	945	0,75	708,75	2%	694,58	136,61
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						695	137

POZE BUN MOBIL



17. CT 11 JAX		DENUMIRE					
		OPEL					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	17						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3209/25.10.2024						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	CT 11 JAX						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoutilitara are roțile pe pană, caroserie ruginită, obiecte în interior, caroserie ușor avariata. ITP-ul expirat din data de 23.03.2019. Oglindă dreapta spartă, far dreapta crăpat, uși spate deschise, oglindă stânga spartă.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1196	200	996	0,75	747	2%	732,06	143,98

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

732

144

POZE BUN MOBIL



18. CT 12 AJS		DENUMIRE					
		DAEWOO					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	18						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3209/25.10.2024						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	CT 12 AJS						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită. ITP-ul expirat din data de 14.08.2020.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro

805	200	605	0,75	453,75	2%	444,68	87,46
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						445	87



19. CT 13 CGX							
DENUMIRE							
FORD							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	19						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3212/25.10.2024						
Marcă/tip	FORD						
Număr de înmatriculare	CT 13 CGX						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are ștergător spate rupt, bară spate zgâriată, obiecte depozitate în interior, ușă stânga spate avariata.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro

1352	200	1152	0,75	864	2%	846,72	166,53
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						847	167

POZE BUN MOBIL



20. CT 98 GTD							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	20						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3212/25.10.2024						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	CT 98 GTD						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, lipsă capac oglindă stânga, obiecte în interior, bară față zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1255	200	1055	0,75	791,25	2%	775,43	152,51

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

775

153

POZE BUN MOBIL



21. CT 04 DUT		ANEXA NR.21					
DENUMIRE							
AUDI							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	21						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3212/25.10.2024						
Marcă/tip	AUDI						
Număr de înmatriculare	CT 04 DUT						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, bară față zgâriată, obiecte în interior, lipsă bară față, parbriz spart, aripă stânga față lovită, bară spate zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1420	200	1220	0.75	915	2%	896,70	176,36
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						897	176



22. CT 73 BBI		DENUMIRE					
		BMW					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	22						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3212/25.10.2024						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	CT 73 BBI						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile desumflate, caroserie ruginită, vopsea sărită, aripă stânga față zgâriată, bară spate zgâriată, stop stânga spart, obiecte în interior. ITP- ul expirat din data de 29.04.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1360	200	1160	0,75	870	2%	852,60	167,69

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						853	168
---	--	--	--	--	--	-----	-----

POZE BUN MOBIL



23. CT 08 ZIM							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	23						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3212/25.10.2024						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	CT 08 ZIM						
Culoare	GALBENĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, bară față zgâriată, obiecte în interior. ITP-ul expirat din data de 18.11.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1025	200	825	0,75	618,75	2%	606,38	119,26

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

606

119



24. FN		DENUMIRE					
		DAEWOO					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	24						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3212/25.10.2024						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, lipsă plăcuțe înmatriculare, bară față zgâriată, obiecte în interior.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
805	200	605	0,75	453,75	2%	444,68	87,46

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

445

87



25. FN							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	25						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3212/25.10.2024						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, faruri față sparte, ștergătoare rupte, obiecte în interior, caroserie ruginită, lipsă plăcuțe de înmatriculare.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1870	200	1670	0,75	1253,5	2%	1227,45	241,41

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						1227	241
---	--	--	--	--	--	------	-----



26. FN							
DENUMIRE							
AUDI							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	26						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.3212/25.10.2024						
Marcă/tip	AUDI						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul nu are plăcuțe de înmatriculare, parbriz spart, bară spate spartă, roți pe pană, bară față lovită, semnalizare stânga lipsă, partea dreaptă avariata.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1090	200	890	0,75	667,50	2%	654,15	128,66

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

654

129



27. CT 12 GHK

DENUMIRE							
MAZDA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	27						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR. 978/21.02.2025						
Marcă/tip	MAZDA						
Număr de înmatriculare	CT 12 GHK						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, bară față zgâriată, aripa dreaptă spate avariata, portbagaj înfundat, caroserie zgâriată, ruginită. ITP expirat in data de 07.12.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1357	200	1157	0,75	867,75	2%	850,40	167,25

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						850	167
---	--	--	--	--	--	-----	-----

POZE BUN MOBIL



28. DJ 10 TWY							
DENUMIRE							
MITSUBISHI							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	28						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR. 978/21.02.2025						
Marcă/tip	MITSUBISHI						
Număr de înmatriculare	DJ 10 TWY						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, bara spate zgâriată, lipsă capac oglindă stânga, lipsă sigla față, lipsă proiectoare față, zgârieturi pe toată suprafața caroseriei, vopsea sărită. ITP expirat la data de 08.09.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1040	200	840	0,75	630	2%	617,40	121,43

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						617	121
---	--	--	--	--	--	-----	-----



29.TL 06 LRN							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	29						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	TL 06 LRN						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile desumflate, bară față zgâriată, portbagaj lovit, caroserie ruginită, vopsea sărită. ITP-ul este expirat din 25.06.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1329	200	1129	0,75	846,75	2%	829,82	163,21
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						830	163



30. CT 06 YPR							
DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	30						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	PEUGEOT						
Număr de înmatriculare	CT 06 YPR						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, aripă dreapta spate avariata, ștergător spate rupt, caroserie zgâriată. ITP-ul este expirat din 01.10.2020.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1356	200	1156	0,75	867	2%	849,66	167,11

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

850

167



31. CT 89 TRY							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	31						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	CT 89 TRY						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, partea dreaptă avariata, lipsă ștergător spate, aripă față dreapta avariata, bară față zgâriată. ITP-ul este expirat din 13.03.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

1360	200	1160	0,75	870	2%	852,60	167,69
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						853	168



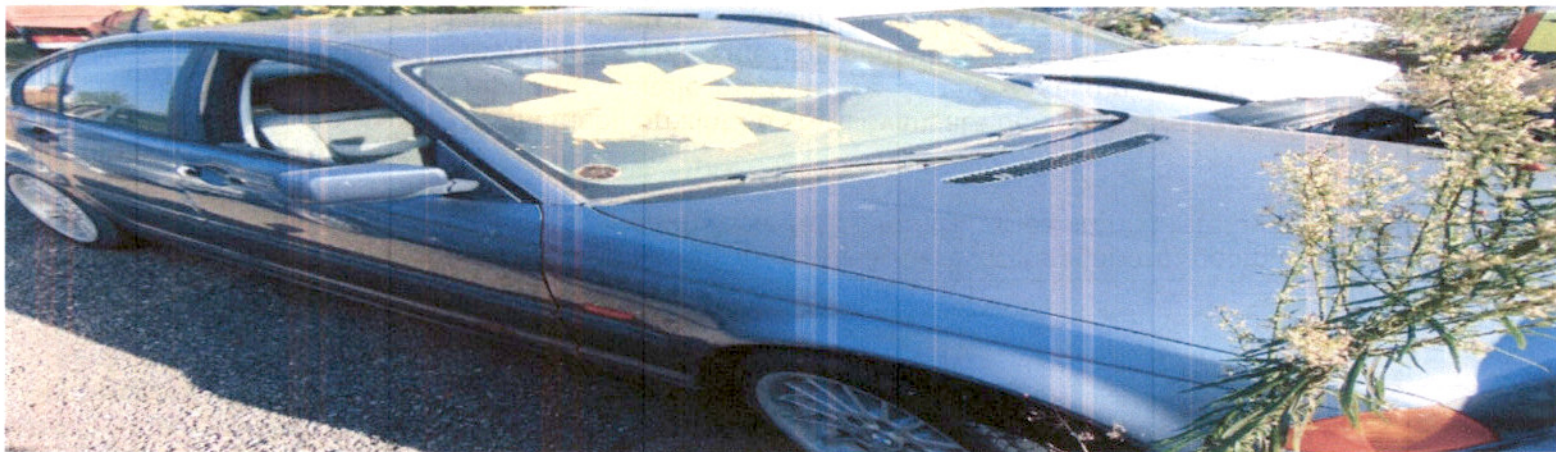
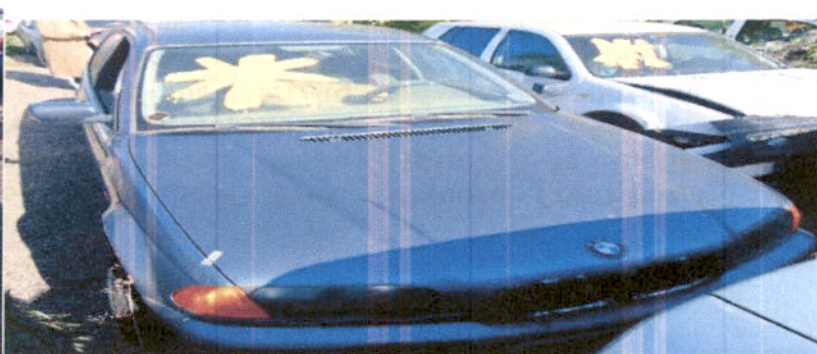
32. CT 20 TZU							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	32						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	CT 20 TZU						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, aripă dreapta spate indoită, caroserie zgariată, vopsea mățuită, caroserie ruginită. ITP-ul este expirat din 12.06.2020.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

1330	200	1130	0,75	847,50	2%	830,55	163,35
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						831	163



33. AR 99 NGE							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	33						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	AR 99 NGE						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană , caroserie ruginită , bară spate zgariată,obiecte in interior. ITP-ul este expirat din 09.04.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

	(kg) conform ofertă						
1360	200	1160	0,75	870	2%	852,60	167,69
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						853	168



34. CT 29 FAL							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	34						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	CT 29 FAL						
Culoare	NEGRU						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, bară spate zgâriate, geam deschis ușa stânga față, caroserie avariata, aripă dreaptă față avariata, aripa stanga față avariata. ITP-ul este expirat din 17.11.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1385	200	1185	0,75	888,75	2%	870,98	171,30

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						871	171
---	--	--	--	--	--	-----	-----



35. CT 61 SBI							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	35						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	CT 61 SBI						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, caroserie avariata, bară față lovită , desprinsă, capota desprinsă, bară spate zgâriată. ITP-ul este expirat din 14.05.2023.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1199	200	999	0,75	749,25	2%	734,27	144,41

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						734	144
---	--	--	--	--	--	-----	-----



36. TL 19 FAO							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	36						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	TL 19 FAO						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, caroserie față avariata. ITP - 04.04.2023.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1144	200	944	0,75	708	2%	693,84	136,46

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

694

136



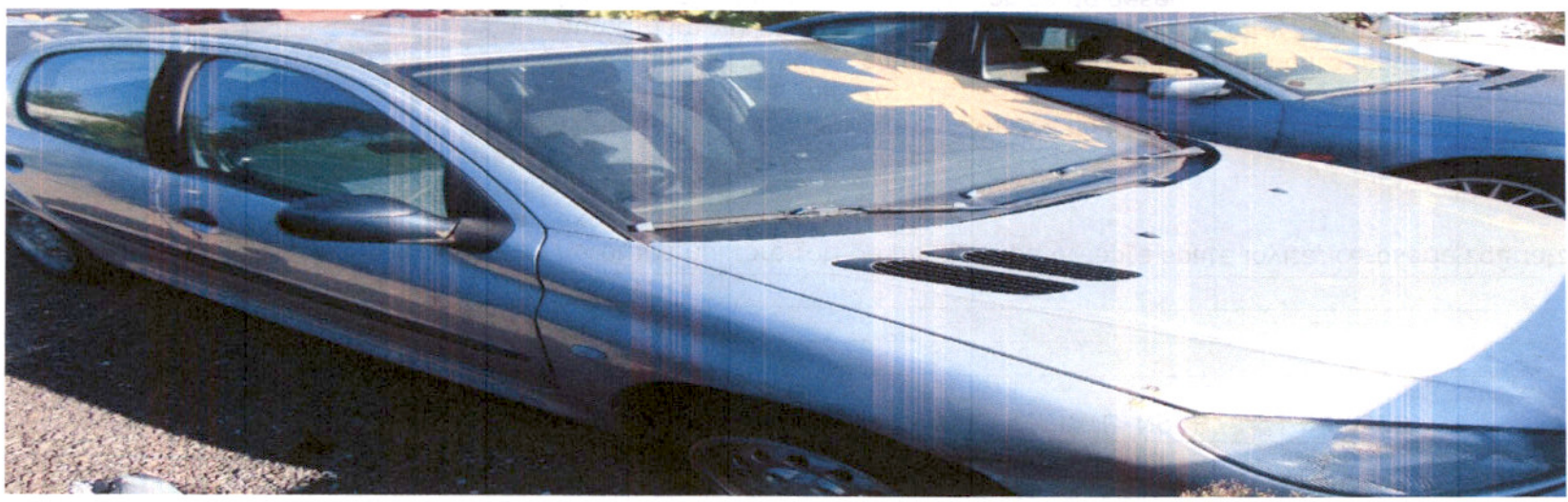
37. CT 66 NIR							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	37						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	CT 66 NIR						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, bară față avariata, bară față zgâriată, grilă desprinsă, caroserie zgâriată. ITP-ul este expirat din 30.10.2020.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1470	200	1270	0,75	952,5	2%	933,45	183,59

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						933	184
---	--	--	--	--	--	-----	-----



38. CT 11 YLL							
DENUMIRE							
PEUGEOUT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	38						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	PEUGEOUT						
Număr de înmatriculare	CT 11 YLL						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, bară față lovită și căzută, obiecte în interior. ITP-ul este expirat din 19.04.2022 .						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
950	200	750	0,75	562,5	2%	551,25	108,42

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						551	108
---	--	--	--	--	--	-----	-----



39. B 45 TVH							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	39						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR. 978/21.02.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	B 45 TVH						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, aripă dreapta spate lovită, caroserie zgâriată. ITP-ul este expirat din 09.01.2020.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1030	200	830	0,75	622,50	2%	610,05	119,98

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

610

120



40. FN - FOST CT 26 ELI (PLĂCUȚĂ PIERDUTĂ)							
DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	40						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	PEUGEOT						
Număr de înmatriculare	FN - FOST CT 26 ELI (PLACUȚĂ PIERDUTĂ)						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie zgâriată, aripa spate dreapta infundată, bară fata zgariată. ITP-ul este expirat din 05.10.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1215	200	1015	0,75	761, 25	2%	746,03	146,73

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

746

147



41. PH 10 ZKX							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	41						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	PH 10 ZKX						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie ruginită, bară față zgâriată, oglinda stânga ruptă și capac lipsă, obiecte în interior. ITP-ul este expirat din 26.10.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparații capitale majore , ce depășesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1540	200	1340	0,75	1005	2%	984,90	193,71

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

985

194



42. CT 55 STR							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	42						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	CT 55 STR						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, vopsea mățuită , caroserie ruginită, capotă indoită. ITP-ul este expirat din 13.08.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
980	200	780	0,75	585	2%	573,30	112,75

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						573	113
---	--	--	--	--	--	-----	-----



43. CT 14 HER							
DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	43						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	CT 14 HER						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, caroserie ruginită, capotă lovită, bară față spartă, obiecte în interior. ITP-ul este expirat din 04.05.2020.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
655	200	455	0,75	341,25	2%	334,43	65,77

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

334

66



44. CT 27 GHD							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	44						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	CT 27 GHD						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, vopsea mățuită, bară spate zgâriată, parbriz spart, lipsă plăcuță de înmatriculare față, caroserie avariata, partea stanga avariata. ITP-ul este expirat din 11.02.2023.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1450	200	1250	0,75	937,5	2%	918,75	180,70

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

919

181



45. CT 20 CSC							
DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	45						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	CT 20 CSC						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, caroserie foarte ruginită, aripa dreapta avariata. ITP-ul este expirat din 01.09.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1078	200	878	0,75	658,5	2%	645,33	126,92

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						645	127
---	--	--	--	--	--	-----	-----



46. CL 61 LAU							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	46						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	CL 61 LAU						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, vopsea mățuită, obiecte depozitate în interior, caroserie zgâriată. ITP-ul este expirat din 12.03.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coefficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1097	200	897	0,75	672,75	2%	659,30	129,67

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

659

130



47. B 96 VUV							
DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	47						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	B 96 VUV						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile desumflate, bară spate lovită, antenă spate ruptă, lipsă sigla spate,obiecte în interior, lipsa plăcuțe de înmatriculare față. ITP-ul este expirat din 17.02.2023.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1025	200	825	0,75	618,75	2%	606,38	119,26

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

606

119



48. DJ 10 MGS							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	48						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	DJ 10 MGS						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană,caroserie ruginită, vopsea sărită,bară față zgâriată. ITP-ul este expirat din 17.12.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1516	200	1316	0,75	987	2%	967,26	190,24

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						967	190
---	--	--	--	--	--	-----	-----



49. OT 62 NUT		DENUMIRE					
		AUDI					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	49						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	AUDI						
Număr de înmatriculare	OT 62 NUT						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, aripă stânga lovită, obiecte in interior. ITP-ul este expirat din 10.04.2019.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

1630	200	1430	0,75	1072,5	2%	1051,05	206,72
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						1051	207



50. CT 80 SYS							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	50						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	CT 80 SYS						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, bară spate zgâriată, geamurile de pe partea stângă deschise, caroserie ruginită, caroserie zgâriată. ITP-ul este expirat din 18.05.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1425	200	1225	0,75	918,75	2%	900,38	177,08

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

900

177



51. CT 34 SRS							
DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	51						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	MERCEDES						
Număr de înmatriculare	CT 34 SRS						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, portbagaj zgariat, caroserie ruginită, bara fata zgariată. ITP-ul este expirat din 16.08.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1375	200	1175	0,75	881,25	2%	863,63	169,86

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

864

170



52. CT 33 KAP							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	52						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	CT 33 KAP						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are partea față avariata, oglindă stânga spartă, partea stângă avariata, partea dreapta avariata, bara spate ruptă, lipsă nr. de înmatriculare spate. ITP-ul este expirat din 22.03.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1470	200	1270	0,75	952,50	2%	933,45	183,59

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

933

184



53. CT 14 UNF							
DENUMIRE							
FIAT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	53						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	FIAT						
Număr de înmatriculare	CT 14 UNF						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, caroserie ruginită ,vopsea sărită, obiecte în interior, caroserie zgâriată. ITP-ul este expirat din 13.12.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1165	200	965	0,75	723,75	2%	709,28	139,50
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						709	140



54. CT 27 AGN							
DENUMIRE							
FIAT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	54						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	FIAT						
Număr de înmatriculare	CT 27 AGN						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, bară față lovită, capotă lovită, far stânga spart, obiecte în interior. ITP expirat 14.02.2023.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1325	200	1125	0,75	843,75	2%	826,88	162,63

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

827

163



55. CT 01 DOU							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	55						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	CT 01 DOU						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roțile pe pană, bară față zgâriată, aripa stânga avariata, siglă spate lipsă, bară spate zgâriată, vopsea mățuită ,oglină dreapta spartă.ITP-ul expirat 11.07.2023.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1105	200	905	0,75	678,75	2%	665,18	130,83

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

665

131



56. B 828 LUK							
DENUMIRE							
CHRYSLER							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	56						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	CHRYSLER						
Număr de înmatriculare	B 828 LUK						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile desumflate ,caroserie ruginită, aripă stânga față, zgâriată, vopsea sărită, bară spate zgâriată. ITP-ul este expirat din 29.11.2019.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1780	200	1580	0,75	1185	2%	1161,30	228,40

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

1161

228



57. CT 89 PMM							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	57						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	CT 89 PMM						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, bară față și spate zgâriată, geam șofer deschis, caroserie zgâriată, ruginită și murdară. ITP-ul este expirat din 29.04.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1395	200	1195	0,75	896,25	2%	878,33	172,75

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						878	173
---	--	--	--	--	--	-----	-----



58. CT 29 EDA							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	58						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	CT 29 EDA						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are vopsea sărită, caroserie ruginită, geamuri față deschise, geam stânga spate spart, roți pe pană, bara spate zgâriată, lipsă capac rezervor, uși dreapta lovite. ITP-ul este expirat din 07.09.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
880	200	680	0,75	510	2%	499,80	98,30

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

500

98



59. FN							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	59						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, lipsă siglă față, bară față zgâriată, aripa stânga avariata, lipsa plăcuțe de înmatriculare, bara spate zgâriată, caroserie ruginită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1395	200	1195	0,75	896,25	2%	878,33	172,75

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

878

173



60. FN							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	60						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, lipsă plăcuțe de înmatriculare, aripa dreapta lovită, bară față zgâriată, caroserie zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1070	200	870	0,75	652,50	2%	639,45	125,76

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

639

126



61. FN		DENUMIRE					
		RENAULT					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	61						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, lunetă spartă, lipsă plăcuțe nr. înmatriculare, bară față zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1665	200	1465	0,75	1098,75	2%	1076,78	211,78

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

1077

212



62. FN							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	62						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR. 978/21.02.2025						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, caroserie avariata, geam deschis - stânga șofer, lipsa plăcuțe de înmatriculare, lipsă capac rezervor.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1060	200	860	0,75	645	2%	632,10	124,32

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

632

124



63. FN							
DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	63						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	MERCEDES						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, lipsă plăcuțe nr. de înmatriculare față-spate, partea dreaptă avarită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1510	200	1310	0,75	982,50	2%	962,85	189,37

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

963

189



64. FN							
DENUMIRE							
SEAT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	64						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	SEAT						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, lipsă plăcuțe numere de înmatriculare, bară față avariata, zgârieturi pe toată suprafața.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
945	200	745	0,75	558,75	2%	547,58	107,70

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						548	108
---	--	--	--	--	--	-----	-----



65. CT 06 KJK		DENUMIRE					
		DAEWOO					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	65						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	CT 06 KJK						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană,lipsă plăcuță de înmatriculare față,parbriz spart,caroserie ruginită,lipsă semnalizare dreapta,caroserie foarte murdară.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
725	200	525	0,75	393,75	2%	385,88	75,89

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită							386	76
---	--	--	--	--	--	--	-----	----



66. FN							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	66						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți desumflate, lipsă plăcuțe de înmatriculare, obiecte în interior, caroserie zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1030	200	830	0,75	622,50	2%	610,05	119,98

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

610

120



67. FN							
DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	67						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	PEUGEOT						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul este avariata, lipsa elemente de caroserie față, geam stânga deschis, obiecte în interior.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1530	200	1330	0,75	997,50	2%	977,55	192,26

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

978

192



68.FN							
DENUMIRE							
FORD							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	68						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.978/21.02.2025						
Marcă/tip	FORD						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană, ,lipsă plăcuțe înmatriculare, geam stânga spart, parbriz murdar de vopsea, caroserie avariata, obiecte în interior.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1275	200	1075	0,75	806,25	2%	790,13	155,40

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						790	155
---	--	--	--	--	--	-----	-----



69.FN							
DENUMIRE							
FIAT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție centralizator	în	69					
Act de intrare în proprietate	în	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR. 978/21.02.2025					
Marcă/tip		FIAT					
Număr de înmatriculare	de	FN					
Culoare		GRI					
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare		Autoturismul este avariat, lipsă plăcuțe înmatriculare, caroserie partea dreapta avariata, obiecte in interior.					
Alte informații		Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.					
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

	deșeu metalic (kg) conform ofertă						
1405	200	1205	0,75	903,75	2%	885,68	174,19
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						886	174



70.B 91 MVV							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție centralizator	în	70					
Act de intrare în proprietate	în	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR. 1272/31.03.2025					
Marcă/tip		RENAULT					
Număr de înmatriculare	de	B 91 MVV					
Culoare		NEAGRĂ					
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare		Auto are roți desumflate, caroserie ruginită, vopsea sărită. Zgârieturi pe toată suprafața caroseriei.					
Alte informații		Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.					
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

	(kg) conform ofertă						
1600	200	1400	0,75	1050	2%	1029	202,38
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						1029	202



71. CT 08 XVA								
DENUMIRE								
RENAULT								
INFORMAȚII BUN MOBIL								
Poziție centralizator	în	71						
Act de intrare în proprietate	în	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip		RENAULT						
Număr înmatriculare	de	CT 08 XVA						
Culoare		ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare		Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, zgârieturi pe toată suprafața caroseriei, parbriz crăpat, proiectoare sparte.						
Alte informații		Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE								
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro	

	(kg) conform ofertă						
1082	200	882	0,75	661,50	2%	648,27	127,50
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						648	128



72.CT 13 DNE		DENUMIRE VOLKSWAGEN					
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție centralizator	în	72					
Act de intrare în proprietate	în	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025					
Marcă/tip		VOLKSWAGEN					
Număr înmatriculare	de	CT 13 DNE					
Culoare		NEAGRĂ					
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare		Autovehiculul are roțile pe pană, aripă stânga spate îndoită, caroserie zgâriată, geam stânga față deschis, auto acoperit parțial cu folie.					
Alte informații		Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.					
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg)	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

	conform ofertă						
1442	200	1242	0,75	931,5	2%	912,87	179,54
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						913	180



73.CT 01 TEC							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	73						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	CT 01 TEC						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, zgârieturi pe toată suprafața caroseriei , obiecte în interior, caroserie îndoită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1415	200	1215	0,75	911,25	2%	893,03	175,64

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

893

176



74.CT 52 GBI							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	74						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	CT 52 GBI						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, bunuri în interior, zgârieturi pe toată suprafața caroseriei , lipsă antenă, lipsă bandou ușă spate dreapta.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1205	200	1005	0,75	753,75	2%	738,68	145,28

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						739	145
---	--	--	--	--	--	-----	-----



75.CT 81 NML							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	75						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	CT 81 NML						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, vopsea sărită , caroserie zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1010	200	810	0,75	607,50	2%	595,35	117,09

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

595

117



76. B 83 HLA							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	76						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	B 83 HLA						
Culoare	GALBENĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Auto are roți pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, zgârieturi pe toată suprafața caroseriei. Geam dreapta spate deschis. Portbagaj lovit.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1097	200	897	0,75	672,75	2%	659,30	129,67

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

659

130



77.CT 13 WVI							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	77						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	CT 13 WVI						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, caroserie murdară, bară spate spartă, zgâriată, vopsea sărită, caroserie ruginită, bara față zgâriată, ușă stânga față deschisă.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1505	200	1305	0,75	978,75	2%	959,18	188,65

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						959	189
---	--	--	--	--	--	-----	-----



78.FN							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	78						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are toate geamurile sparte, lipsă plăcuțe de înmatriculare. Autovehiculul este avariat total.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1285	200	1085	0,75	813,75	2%	797,48	156,85

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

797

157



79.TX 9105 XA							
DENUMIRE							
FORD							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	79						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip	FORD						
Număr de înmatriculare	TX 9105 XA						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul este grav avariat, lipsă plăcuță înmatriculare față, plafon distrus, geamuri sparte, caroserie avariata, lipsă roată dreaptă față.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1432	200	1232	0,75	924	2%	905,52	178,09

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						905	178
---	--	--	--	--	--	-----	-----



80.LV 05 AAU							
DENUMIRE							
MAZDA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	80						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip	MAZDA						
Număr de înmatriculare	LV 05 AAU						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroserie foarte murdară, roți pe pană, grilă bară față spartă.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1040	200	840	0,75	630	2%	617,40	121,43

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						617	121
---	--	--	--	--	--	-----	-----



81. FN							
DENUMIRE							
CHRYSLER							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	81						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1272/31.03.2025						
Marcă/tip	CHRYSLER						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul nu are plăcuțe de înmatriculare, bară față avariata, aripă dreapta zgâriată, bară spate zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coefficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1930	200	1730	0,75	1297,50	2%	1271,55	250,08

82.CT 61 BRB							
DENUMIRE							
BMW							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	82						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	BMW						
Număr de înmatriculare	CT 61 BRB						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroserie foarte murdară, lipsă plastice far dreapta, portieră stânga față îndoită lipsă siglă față, portieră dreapta spate îndoită, bară față spartă.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1360	200	1160	0,75	870	2%	852,60	167,69

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

853

168



83.IL 02 TJM							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	83						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	IL 02 TJM						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie murdară și zgâriată, bară față spartă, caroserie ruginită, stop dreapta spart.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
960	200	760	0,75	570	2%	558,60	109,86

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

559

110



84. CT 70 SMC							
DENUMIRE							
FORD							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	84						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	FORD						
Număr de înmatriculare	CT 70 SMC						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, capotă deschisă, lipsă ștergător față, bară față zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

1067	200	867	0,75	650,25	2%	637,25	125,33
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						637	125



85. CT 10 CWG		DENUMIRE					
		FIAT					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	85						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	FIAT						
Număr de înmatriculare	CT 10 CWG						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, parbriz spart, bunuri depozitate în interior.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

2050	200	1850	0,75	1387,5	2%	1359,75	267,43
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						1360	267



86. CT 97 TAN		DENUMIRE					
		OPEL					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	86						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	CT 97 TAN						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are oglindă dreapta spartă, bară față zgâriată, parbriz ciobit, geam stânga față deschis, far stânga spart, grilă bară față spartă.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

1310	200	1110	0,75	832,5	2%	815,85	160,45
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						816	160



87. CT 14 ZRL		DENUMIRE					
		FIAT					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	87						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	FIAT						
Număr de înmatriculare	CT 14 ZRL						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie zgâriată și ruginită, bară spate lovită, zgârieturi pe toată suprafața caroseriei.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1885	200	1685	0,75	1263,75	2%	1238,48	243,58

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

1238

244



88. BZ 92 WYO		DENUMIRE					
		SKODA					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	88						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	SKODA						
Număr de înmatriculare	BZ 92 WYO						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroserie ruginită, vopsea sărită, zgâriată, bunuri în interior, roți pe pană.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1147	200	947	0,75	710,25	2%	696,05	136,90

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

696

137



89. CT 07 HLC		DENUMIRE					
		DACIA					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	89						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	CT 07 HLC						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, lunetă spartă, parbriz spart, geamuri sparte, stopuri sparte, mașina avariata, faruri sparte.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1025	200	825	0,75	618,75	2%	606,38	119,26

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

606

119



90. CT 35 TNR							
DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	90						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	MERCEDES						
Număr de înmatriculare	CT 35 TNR						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, parbriz crăpat, caroserie îndoită, geamuri față deschise , geam lateral spart						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
2355	200	2155	0,75	1616,25	2%	1583,93	311,52

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

1584

312



91. CT 99 TVR		DENUMIRE					
		OPEL					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	91						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	CT 99 TVR						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, lipsă siglă față, parbriz crăpat, obiecte depozitate în interior, lipsă oglinzi, caroserie zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu - %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
1463	200	1263	0,75	947,25	2%	928,31	182,58

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						928	183
--	--	--	--	--	--	-----	-----



92. CT 11 MFN							
DENUMIRE							
FORD							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	92						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	FORD						
Număr de înmatriculare	CT 11 MFN						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoutilitara are roți pe pană, obiecte depozitate în interior, caroserie lovită și zgâriată, roți sparte.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro

1980	200	1780	0,75	1335	2%	1308,30	257,31
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						1308	257



93. CT 14 ERN							
DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	93						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	PEUGEOT						
Număr de înmatriculare	CT 14 ERN						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, parbriz spart, lipsă faruri, geamuri laterale lipsă , caroserie ruginită și lovită, uși spate deschise, lipsă plăcuțe înmatriculare față.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
2262	200	2062	0,75	1546,5	2%	1515,57	298,08

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						1516	298
---	--	--	--	--	--	------	-----



94. CT 13 JWY							
DENUMIRE							
CHEVROLET							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	94						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	CHEVROLET						
Număr de înmatriculare	CT 13 JWY						
Culoare	PORTOCALIE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, aripă stânga față lovită, obiecte depozitate în interior.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
910	200	710	0,75	532,5	2%	521,85	102,64

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

522

103



95. AR 07 LKK							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	95						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	AR 07 LKK						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, bară spate zgâriată, bară față spartă.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1030	200	830	0,75	622,5	2%	610,05	119,98

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

610

120



96. CT 87 SEV							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	96						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	CT 87 SEV						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, obiecte depozitate în interior , zgârieturi pe toată suprafața caroseriei.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro

950	200	750	0,75	562,5	2%	551,25	108,42
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						551	108



97. CT 13 DYE		DENUMIRE					
		AUDI					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	97						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	AUDI						
Număr de înmatriculare	CT 13 DYE						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autoturismul are roți pe pană , caroserie zgâriată, obiecte în interior, bară față zgâriată. ITP expirat în data de 16.09.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1730	200	1530	0,75	1147,50	2%	1124,55	221,17

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

1125

221



98. FN							
DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	98						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are bunuri depozitate în interior, bară față zgâriată, lipsă plăcuță de înmatriculare și caroserie ruginită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro

725	200	525	0,75	393,75	2%	385,88	75,89
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						386	76



99. FN							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	99						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, lipsă plăcuțe număr de înmatriculare, obiecte depozitate în interior, lipsă plastice față.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

1263	200	1063	0,75	797,25	2%	781,31	153,66
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						781	154



100. FN		DENUMIRE					
		FORD					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	100						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	FORD						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți desumflate, caroserie murdară, ruginită, vopsea sărită, lipsă plăcuțe de înmatriculare.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1070	200	870	0,75	652,50	2%	639,45	125,76

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						639	126
---	--	--	--	--	--	-----	-----



101. FN							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	101						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are lipsă plăcuțe de înmatriculare, vopsea sărită, caroserie ruginită, roți pe pană, bară față avariata, caroserie zgâriată, capac rezervor desprins, semnalizare stânga față spartă.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
725	200	525	0,75	395,75	2%	385,88	75,89

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

386

76



102. FN							
DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	102						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	MARO						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie lovită, zgâriată ,ruginită, lipsă geam mic dreapta față , lipsă plăcuțe de înmatriculare, partea dreaptă avariata, lipsă mâner ușă dreapta spate.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
725	200	525	0,75	393,75	2%	385,88	75,89

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

386

76



103. FN		DENUMIRE					
		VOLKSWAGEN					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	103						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1271/31.03.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroserie ruginită, vopsea sărită, aripă stânga spate avariata, lipsă plăcuțe înmatriculare, roți pe pană.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1165	200	965	0,75	723,75	2%	709,28	139,50

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

709

140



104. CT 34 MYR							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	104						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	CT 34 MYR						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie zgâriată, vopsea mățuită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1460	200	1260	0,75	945	2%	926,10	182,14

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

926

182



105. IF 75 MRY							
DENUMIRE							
OPEL							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	105						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	OPEL						
Număr de înmatriculare	IF 75 MRY						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți desumflate, caroserie ruginită, vopsea sărită, obiecte în interior, bară spartă ruptă. ITP-ul a expirat în data de 21.05.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
910	200	710	0,75	532,5	2%	521,85	102,64

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

522

103



106. CT 15 TNR							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	107						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	CT 15 TNR						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, lipsă plăcuță înmatriculare spate, geam ușă spate spart, bară față ruptă, faruri sparte, lipsă grilă bară față. IPT-ul expirat din data de 13.12.2016.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
2465	200	2265	0,75	1698,75	2%	1664,78	327,42

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

1665

327

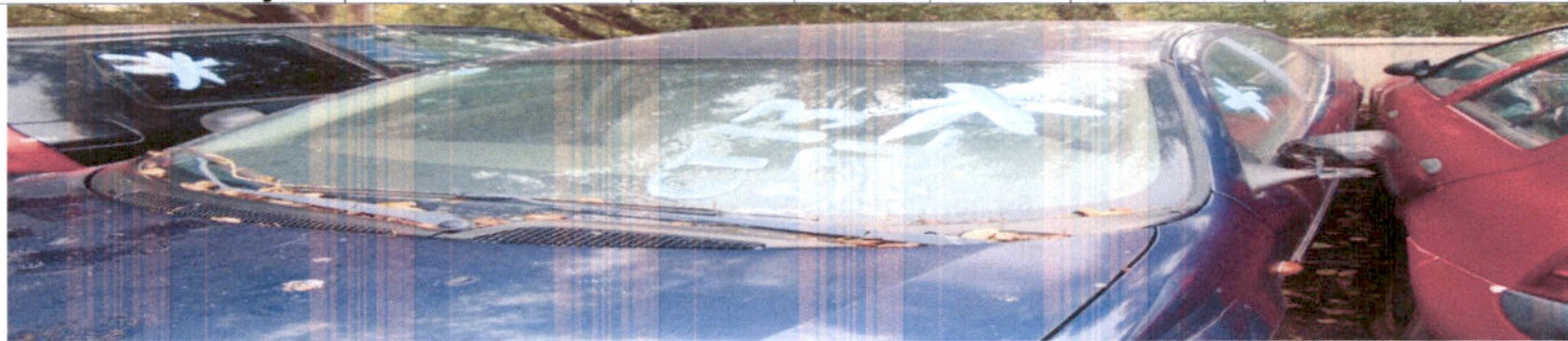


107. CT 13 ATL							
DENUMIRE							
CHRYSLER							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	108						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	CHRYSLER						
Număr de înmatriculare	CT 13 ATL						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are caroserie zgâriată, roți desumflate, stop dreapta spart, ușă dreapta spate avariata.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1525	200	1325	0,75	993,75	2%	973,88	191,54

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

974

192



108. CT 50 BHB							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	109						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	CT 50 BHB						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie murdară și zgâriată, vopsea mățuită, oglindă stânga spartă, ușă dreapta spate deschisă.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1374	200	1174	0,75	880,5	2%	862,89	169,71

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

863

170



109. CT 12 TTT							
DENUMIRE							
CHEVROLET							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	110						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	CHEVROLET						
Număr de înmatriculare	CT 12 TTT						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți desumflate, caroserie ruginită, vopsea sărită, zgârieturi pe toată suprafața caroseriei. ITP- ul expirat din data de 28.06.2022.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
880	200	680	0,75	510	2%	499,80	98,30

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						500	98
---	--	--	--	--	--	-----	----



110. CT 23 TIA							
DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	111						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	CT 23 TIA LIPSĂ PLĂCUȚĂ ÎNMATRICULARE						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, lipsă plăcuță de înmatriculare față, caroserie zgâriată, murdară și ruginită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparații capitale majore , ce depășesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
680	200	460	0,75	360	2%	352,80	69,39

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						353	69
---	--	--	--	--	--	-----	----



111. CT 06 XJN							
DENUMIRE							
CITROEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	112						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	CITROEN						
Număr de înmatriculare	CT 06 XJN						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți desumflate, caroserie ruginită, vopsea sărită. ITP-ul este expirat din data de 27.12.2018.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparații capitale majore , ce depășesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei proprii pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contribuția la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1430	200	1230	0,75	922,5	2%	904,05	177,81

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						904	178
---	--	--	--	--	--	-----	-----



112.CT 74 SIE							
DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	113						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	MERCEDES						
Număr de înmatriculare	CT 74 SIE						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie zgâriată, lipsă plăcuță de înmatriculare față, stop stânga spart, obiecte depozitate în interior, caroserie ruginită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1711	200	1511	0,75	1133,25	2%	1110,59	218,43

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

1111

218



113. CT 07 PTH							
DENUMIRE							
VOLKSWAGEN							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	114						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	CT 07 PTH						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, obiecte depozitate în interior, caroserie ruginită și avariata, lipsă elemente de caroserie.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
2107	200	1907	0,75	1430,25	2%	1401,65	275,67

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

1402

276



115. CT 97 ERA							
DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	115						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	CT 97 ERA						
Culoare	ALBĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți desumflate, caroserie zgâriată și ruginită, bară spate zgâriată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1025	200	825	0,75	618,75	2%	606,38	119,26

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

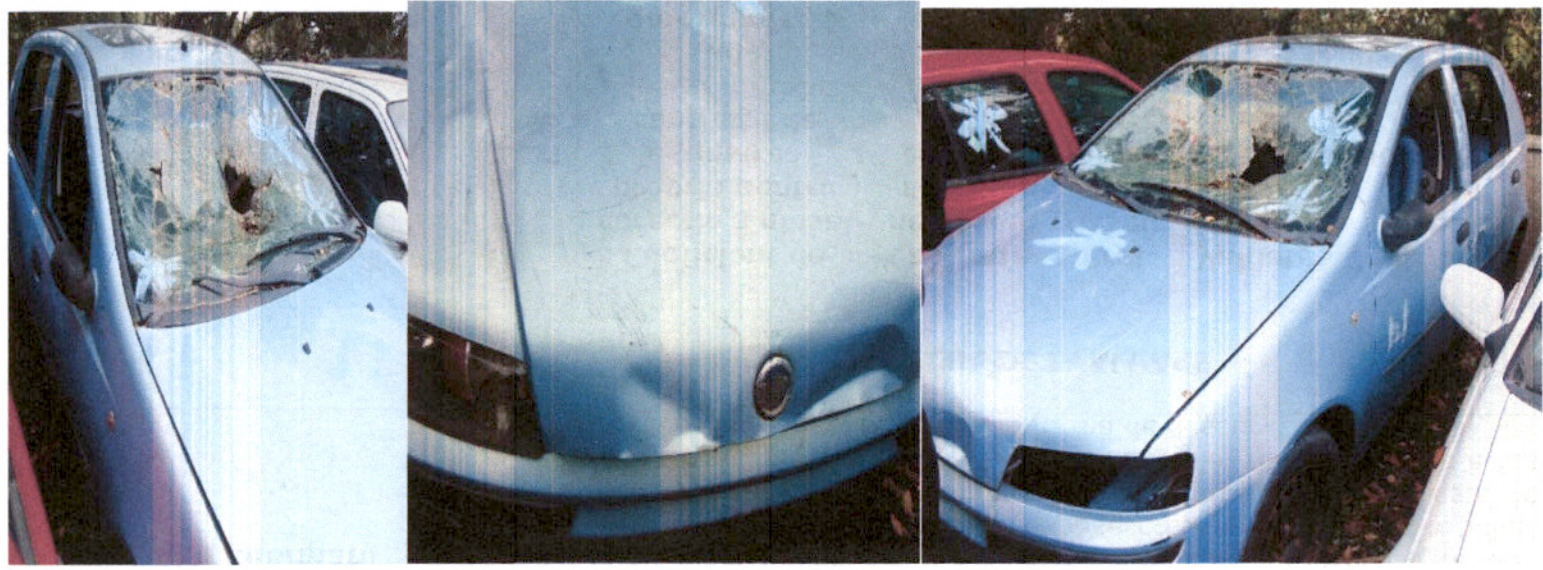
606

119



116.FN							
DENUMIRE							
FIAT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	116						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	FIAT						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul nu are plăcuțe de înmatriculare, roți pe pană, geamuri sparte, oglinzi sparte, caroserie complet avariata.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
860	200	660	0,75	495	2%	485,10	95,41

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						485	95
---	--	--	--	--	--	-----	----



117. BE 7553 AC							
DENUMIRE							
DAEWOO							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	117						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	DAEWOO						
Număr de înmatriculare	BE 7553 AC						
Culoare	ROȘIE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie murdară, zgâriată și ruginită, vopsea mățuită.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1090	200	890	0,75	667,50	2%	654,15	128,66

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

654

129



118. AG 785 QQ							
DENUMIRE							
PEUGEOT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	118						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	PEUGEOT						
Număr de înmatriculare	AG 785 QQ						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are capotă avariată, aripă spate dreapta avariată, bară spate avariată, caroserie spate avariată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro

1324	200	1124	0,75	843	2%	826,14	162,48
Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						826	162



119. FN							
DENUMIRE							
MERCEDES							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	119						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1270/31.03.2025						
Marcă/tip	MERCEDES						
Număr de înmatriculare	FN						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul nu are plăcuțe de înmatriculare, are roți pe pană, lipsă siglă față, caroserie zgâriată și ruginită, bară spate zgâriată, stop dreapta spart.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1510	200	1310	0,75	982,50	2%	962,85	189,37

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

963

189



120. CT 07 BYI							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	120						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1268/31.03.2025						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	CT 07 BYI						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile lăsate, parbrizul și geamurile sparte, ștergătoarele rupte, lipsa plăcuței de înmatriculare față, lipsă antenă, caroserie erodată de rugină.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
920	200	720	0,75	540	2%	529,20	104,08

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

529

104



121. TX 9189 TX		DENUMIRE					
		FORD					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	121						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1268/31.03.2025						
Marcă/tip	FORD						
Număr de înmatriculare	TX 9189 TX						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roțile pe pană, parbrizul crăpat, caroseria ruginită și zgâriată, plafonul îndoit.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1432	200	1232	0,75	924	2%	905,52	178,09

Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită

906

178



122. CT 11 MHA							
DENUMIRE							
RENAULT							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	122						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1267/31.03.2025						
Marcă/tip	RENAULT						
Număr de înmatriculare	CT 11 MHA						
Culoare	GRI						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți desumflate, caroserie ruginită, lunetă spartă, capotă îndoită, aripă față freapta zgâriată și lovită, bară spate zgâriată, obiecte depozitate în interior.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1135	200	935	0,75	701,25	2%	687,23	135,16

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

687

135



123. B 65 FHP							
DENUMIRE							
DACIA							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	123						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1269/31.03.2025						
Marcă/tip	DACIA						
Număr de înmatriculare	B 65 FHP						
Culoare	VERDE						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți desumflate, caroserie ruginită, parbriz crăpat, plafon înfundat, aripă stânga spate înfundată.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1170	200	970	0,75	727,50	2%	712,95	140,22

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

713

140



124. CT 02 SIS		DENUMIRE					
		VOLKSWAGEN					
		INFORMAȚII BUN MOBIL					
Poziție în centralizator	124						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1273/31.03.2025						
Marcă/tip	VOLKSWAGEN						
Număr de înmatriculare	CT 02 SIS						
Culoare	NEAGRĂ						
Mențiuni privind starea vehicului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, caroserie ruginită, vopsea sărită, bunuri în interior, bară spate spartă, uși dreapta zgâriate, bară față zgâriată. ITP-ul este expirat din data de 23.07.2013.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- euro
970	200	770	0,75	577,5	2%	565,95	111,31

**Valoare de deșeu la data
de 12.11.2025 rotunjită**

566

111



125. CT 75 SRH							
DENUMIRE							
FORD							
INFORMAȚII BUN MOBIL							
Poziție în centralizator	125						
Act de intrare în proprietate	DISPOZIȚIE DE INTRARE ÎN PROPRIETATE NR.1273/31.03.2025						
Marcă/tip	FORD						
Număr de înmatriculare	CT 75 SRH						
Culoare	ALBASTRĂ						
Mențiuni privind starea vehiculului conform procesului verbal de predare-primire/ridicare	Autovehiculul are roți pe pană, bară spate spartă, vopsea sărită, bară față zgâriată, bunuri în interior, caroserie ruginită. ITP-ul este expirat din data de 10.07.2021.						
Alte informații	Bunul mobil prezintă o stare avansată de depreciere fizică și morală . Acest autovehicul necesită reparatii capitale majore , ce depasesc cu mult valoarea bunului. Totodată probabilitatea de procurare a pieselor componente ce trebuie schimbate este foarte redusă, acest tip de autoturism nu se mai fabrică la data actuală. Astfel valoarea a fost estimată având în vedere ipoteza valorificării bunului sub formă de deșeu.						
CALCUL DE EVALUARE							
Masa proprie (kg)	Coeficient de corecție a masei propria pentru estimarea cantității de deșeu metalic (kg) conform ofertă	Cantitate de deșeu metalic estimat (kg)	Preț deșeu metalic lei/kg	Valoare totală lei	Contributia la fondul pentru mediu- %	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu- lei	Valoare estimată ptr. valorificare deșeu-euro
1249	200	1049	0,75	786,75	2%	771,02	151,64

Valoare de deșeu la data de 12.11.2025 rotunjită						771	152
---	--	--	--	--	--	-----	-----



Notă: În baza adresei nr. 103458/12.05.2025, care include și centralizatorul transmis de Compartimentul Auto Abandonate din cadrul Direcției Generale Poliția Locală, sunt evidențiate 127 de poziții. Având în vedere că barca cu peridoc maro (FN), înscrisă la poziția nr. 69, motoscuterul negru (FN), înscris la poziția nr. 70, precum și poziția nr. 108 (Renault galben CT 87 EZO, transmisă de Serviciul juridic nr. R83337/26.03.2026) nu fac obiectul valorificării în acest lot și urmează a fi evaluate ulterior, numărul pozițiilor rămase este de 124, corespunzător vehiculelor fără stăpân sau abandonate supuse evaluării.

Comisia de evaluare:

Președinte - Alin Cezar Vintilă _____

Membru - Dan Baltag _____

Membru - Veronica Nedelcu _____

Membru - Stere Palas _____

Secretar - Patache Ionela _____