



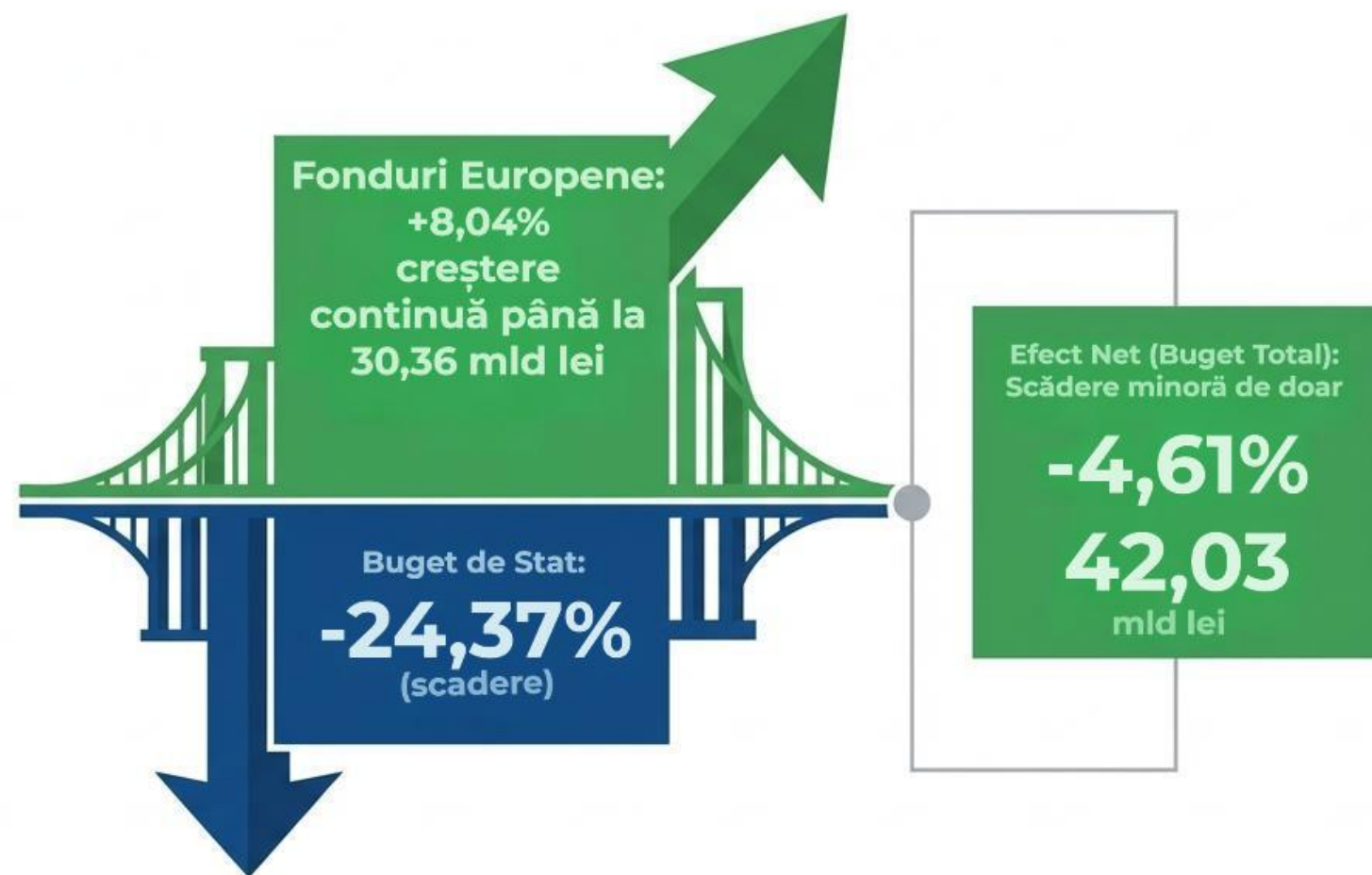
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**INFRASTRUCTURA DIN ROMÂNIA:  
O EVALUARE ONESTĂ A EVOLUȚIILOR DIN  
PERIOADA 2025-2026**

8,4

## MILIARDE EURO

VALOAREA INVESTIȚIILOR ÎN  
TRANSPORTURI



2025

5,4 +

## MILIARDE EURO

**FONDURI PNRR** PENTRU PROIECTE PRECUM:  
A7, MAGISTRALĂ FERROVIARĂ, MODERNIZĂRI MATERIAL  
RULANT, PROIECTE DE QUICK-WINS PRIVIND  
ELIMINAREA RESTRICȚIILOR PE CALEA FERATĂ

2026

4,2 +

## MILIARDE EURO

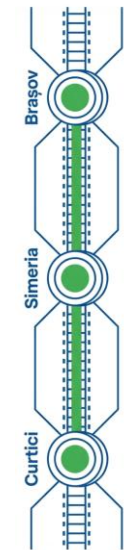
**FONDURI SAFE:** proiecte precum Autostrada A8,  
coridorul Tărășeni (Ucraina) – Siret (România) – Moțca  
(România) – Ungheni (România) – Berești (Republica  
Moldova)

# 1,644 miliarde lei

plăți în 2025 pentru investiții în infrastructura feroviară

- **MODERNIZAREA** coridoarelor TEN-T (Curtici – Simeria – Brașov)
- **ELECTRIFICĂRI ȘI REABILITĂRI** pe sute de km de cale ferată
- **MODERNIZAREA STAȚIILOR CF** și introducerea sistemelor digitale

2025



2026

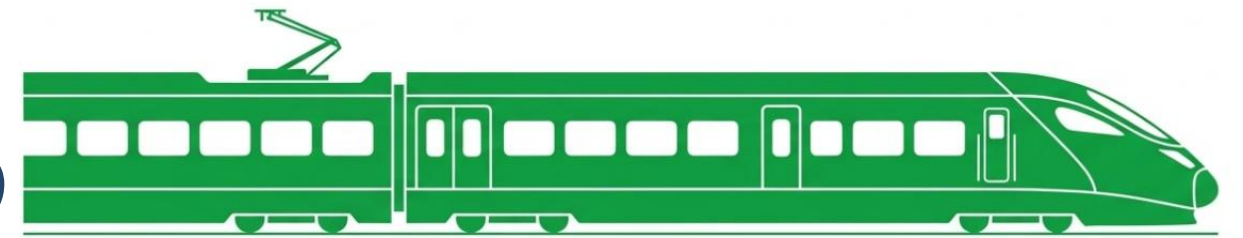
Derulăm proiecte de miliarde de euro pentru conectarea marilor centre.



Modernizarea rutei Cluj–Oradea.

Reabilitarea conexiunii București–Giurgiu.

13

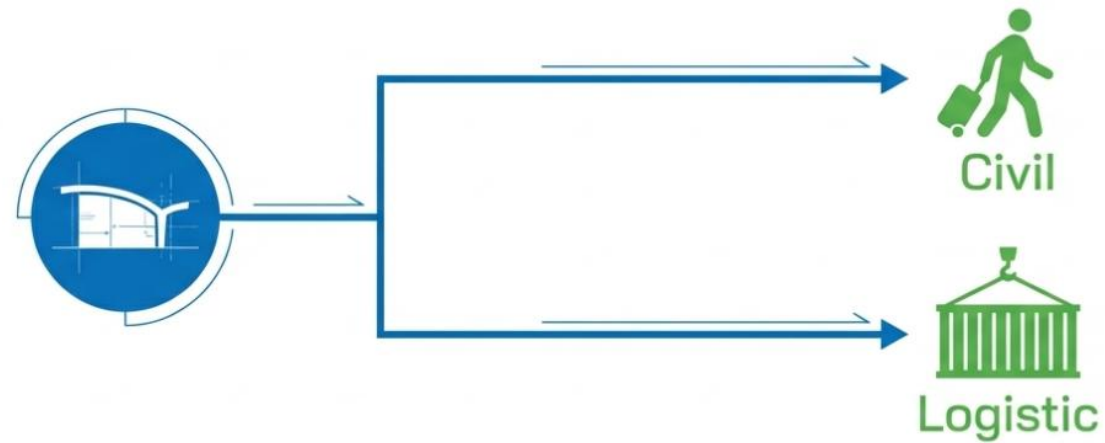


trenuri electrice noi au fost deja livrate

12 trenuri pe hidrogen

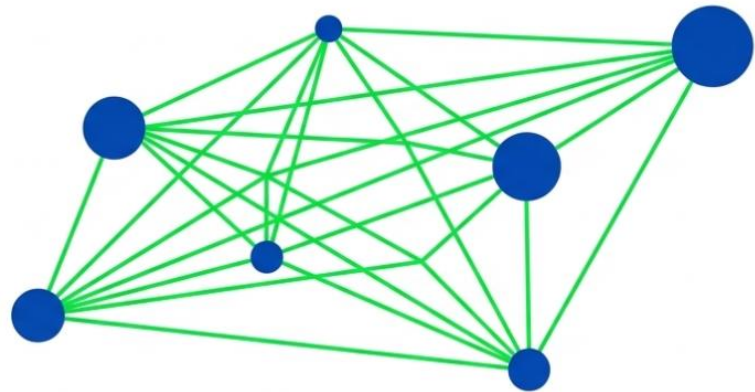
va fi semnat contractul cu o valoare de peste 200 milioane euro

## AEROPORTUL CONSTANȚA: își consolidează rolul strategic dual



- Noul terminal de pasageri a fost inaugurat

## 2026: Un program național integrat de dezvoltare și siguranță aeroportuară.



# 2025



# 2026

## AEROPORTUL OTOPENI:

- **MODERNIZAREA PISTEI 1** – de decolare/aterizare – **CEA MAI MARE INVESTIȚIE DIN AVIAȚIE**
- **EXTINDEREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ȘI CONEXIUNII CU METROUL (Magistrala M6)**
- **MODERNIZAREA TERMINALELOR** și a capacității de procesare a pasagerilor

# 146 km

## dați în trafic

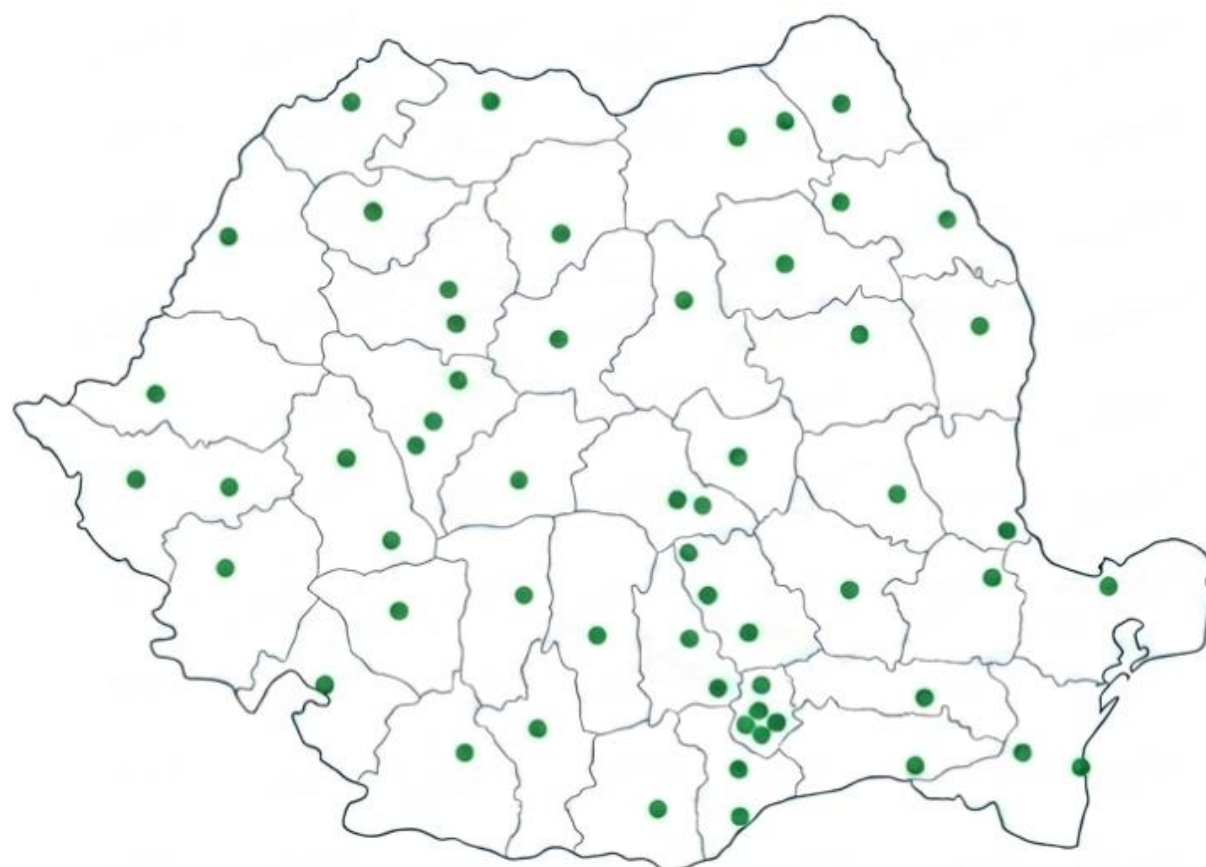
# 2025



A0 - Sector Sud - lotul 3 Bragadiru - Joița (17,965 km), A1 Sibiu - Pitești - Secțiunea 5 Curtea de Argeș - Pitești (14,57 km), A7 - Autostrada Ploiești - Buzău - lotul 2 Mizil - Pietroasele (28,35 km) și lotul 3 Pietroasele - Municipiul Buzău (13,9 km), Autostrada Buzău - Focșani - tronsonul 1 Buzău - Vadu Pașii (3,4 km), tronsonul 4 Colonești - Oarja - Pitești (12,64 km), parte din Drumul Expres Craiova - Pitești (DEx12), și primul tronson A3 - DN1 (5 km), în zona Tureni, din Drumul Expres Turda - Dej (DEx4), care va lega Autostrada A3 de Dej

**RUTIER**

# RUTIER



**Șantierele active  
susțin o accelerare  
fără precedent.**

## 720 km

720 km de autostradă și drum  
expres se află în prezent în execuție  
pe șantiere active, cu finanțare  
europeană majoritară securizată.

## 255 km

**estimare de dat în trafic**

A7 „Autostrada Moldovei”

A3 - Autostrada Transilvania

A0 - Autostrada de centură a Bucureștiului, secțiunea Nord:

A1 Sibiu-Pitești

Drumul Expres Galați-Brăila

## 465 km

**rămân în execuție la  
finalul anului 2026**

# PORTUL CONSTANȚA

2026

## ACHIZIȚIA PORTULUI GIURGIULEȘTI

Achiziția portului Giurgiulești este necesară, luând în considerare concurența dintre Portul Constanța și celelalte porturi din bazinul Mării Negre și cele ale statelor membre UE și în contextul extinderii hinterlandului Portului Constanța și transformării lui într-un lider de piață pentru zona Centrală și de Sud-Est a Europei, precum și trasarea noilor rute de transport în contextul actual regional. Rolul său strategic a crescut în regiune, iar portul este bine poziționat pentru a servi la reconstrucția viitoare a Ucrainei



NAVAL

**122,6 milioane euro**

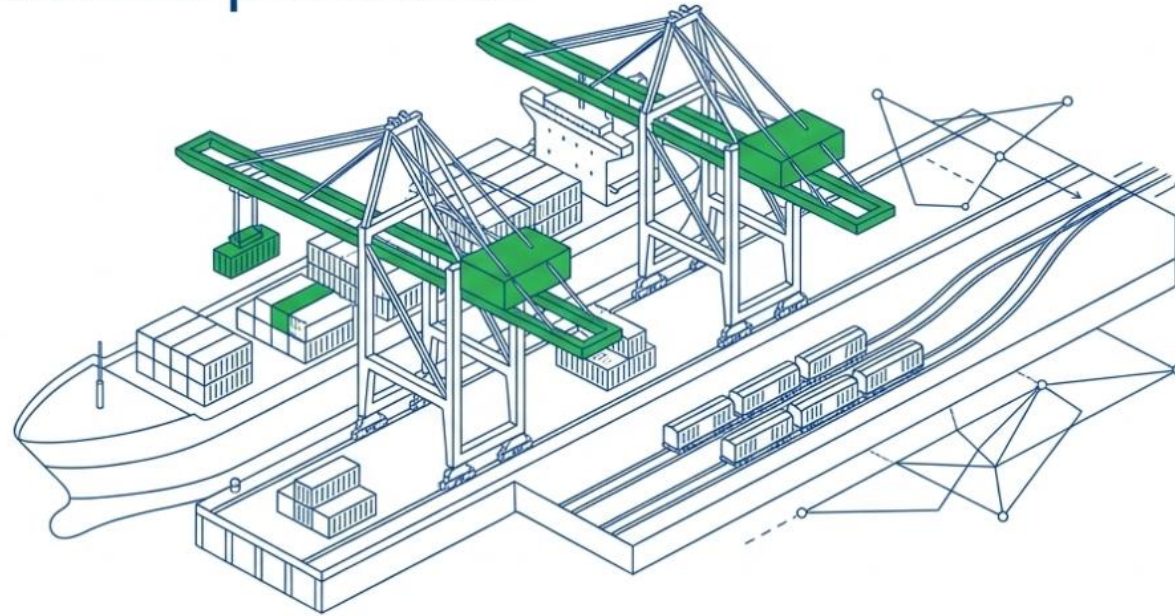
**MASTERPLANUL GENERAL DE  
INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ**

**145 milioane euro**

**DRAGAJUL DE INVESTIȚII ÎN PORTURILE  
MARITIME CONSTANȚA ȘI MIDIA**

# PORTUL CONSTANȚA

Investițiile majore transformă radical infrastructura portuară.



Modernizare continuă a infrastructurii de bază a portului pentru a facilita volume record de marfă și operațiuni rapide de încărcare-descărcare.

## ÎMBUNĂTĂȚIM CONDIȚIILE DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE

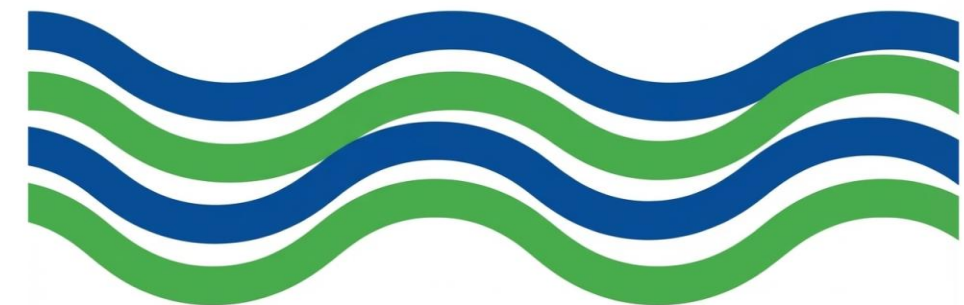
- AFDJ – 170 mil. euro **FAST DANUBE 2**
- APDM – 160 mil. euro **INVESTIȚII**

## 2025

- Modernizare a infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța,
- Modernizare și extindere a infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare în Portul Constanța,
- Extindere la patru benzi a drumului dintre Poarta 7 și zona de nord a portului,
- Dragaj de investiții în porturile maritime Constanța și Midia

## 2026

- Finalizarea proiectului de extindere a cheurilor danelor 10 și 12 din zona Midia
- Finalizarea proiectării și intrarea fermă în execuție la proiectul de modernizare a infrastructurii de distribuție a energiei electrice – Etapa a II-a
- Construcția de cheuri în zona Midia
- Lucrările de infrastructură, drumuri de acces și utilități pentru dezvoltarea terminalelor specializate din Portul Constanța Sud – Molurile IIS și IVS



# GREUTĂȚI

Nu toate proiectele au fost finalizate la termen

Unele licitații au fost întârziate

Coordonarea instituțională poate fi încă îmbunătățită

**ACESTE PROBLEME NU SUNT SCUZE – SUNT LECȚII.**

# PERSPECTIVE

Finalizarea coridoarelor majore de autostradă

Accelerarea modernizării feroviare și creșterea vitezelor comerciale

Extinderea aeroporturilor și integrarea lor în rețelele europene

Transformarea Portului Constanța într-un hub logistic de top în regiune.

Progrese reale în 2025-2026.

Nu suficiente. Dar

**IRREVERSIBILE.**

**CONCLUZII**

*Vă mulțumesc*