



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 15/21.01.2026

privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici, faza SF/DALI, aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”

Președintele Consiliului Județean Constanța, Florin Mitroi, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 1501/20.01.2026, în calitatea sa de inițiator:

luând act de Ghidul Solicitantului - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel PRSE/4.1/2/2025;

văzând Raportul de specialitate nr. 1504/20.01.2026 al Direcției Generale de Proiecte, Serviciul Pregătire Proiecte și Avizul Comisiei Tehnico – Economice;

în baza prevederilor art. 9 alin. (4) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art. 173 alin. (1) lit.b) și lit. d), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

prevederile art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

ținând cont de prevederile art. 80 și art. 81 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

art. 5 alin. (1) și (2) din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 831/2022 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

PROPUNE:

Art. 1 Aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF/DALI, aferentă obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, conform Anexei 1, parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art. 2 Aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza SF/DALI, aferenți obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, conform Anexei 2, parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programul Regional Sud - Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și

modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel PRSE/4.1/2/2025.

Art. 4 Direcția Generală de Proiecte și Direcția Generală Economico-Financiară vor duce la îndeplinire, după adoptare, prezentul act administrativ.

Art. 5 Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna ianuarie 2026 se transmite de Secretarul General al Județului Comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Constanța: Juridică Administrație și Ordine Publică, Investiții, Patrimoniu, Infrastructură, Urbanism și Protecția Mediului, în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

INIȚIATOR

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA – FLORIN MITROI

Avizează:

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Nesrin GEAFAR

SC SIRIUS PROIECTARE STUDII SRL
Reg. Comerțului Nr. J1991002546405,
CUI: RO438125/09.12.1992

PROIECT NR. 1079 S/2023
REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ
391 TRONSONUL MANGALIA – ALBEȘTI – NEGRU VODĂ

DEVIZUL GENERAL - Scenariul 1 - recomandat
al obiectivului de investiții
privind cheltuielile necesare realizării investiției
Realizat pe baza prețurilor din oferta financiară anexă la contract

Investiții 166.376.736 lei
C+M 106.621.914 lei

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fără TVA) lei	TVA lei	Valoarea (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	80.000,00	16.800,00	96.800,00
TOTAL CAPITOLUL 1		80.000,00	16.800,00	96.800,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Utilități	235.000,00	49.350,00	284.350,00
TOTAL CAPITOLUL 2		235.000,00	49.350,00	284.350,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	145.200,00	30.492,00	175.692,00
3.1.1.	Studii de teren	122.700,00	25.767,00	148.467,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	22.500,00	4.725,00	27.225,00
3.2.	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	51.450,00	10.804,50	62.254,50
3.3.	Expertizare tehnică	11.100,00	2.331,00	13.431,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul pentru siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	554.121,00	116.365,41	670.486,41
3.5.1.	Temă de proiectare	6.300,00	1.323,00	7.623,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	199.500,00	41.895,00	241.395,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	99.750,00	20.947,50	120.697,50
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	54.321,00	11.407,41	65.728,41
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	194.250,00	40.792,50	235.042,50
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanță	427.082,89	89.687,40	516.770,29
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	341.666,31	71.749,92	413.416,23
3.7.2.	Auditul financiar	85.416,58	17.937,48	103.354,06
3.8.	Asistență tehnică	872.900,00	183.309,00	1.056.209,00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	50.750,00	10.657,50	61.407,50
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	38.062,50	7.993,13	46.055,63
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12.687,50	2.664,38	15.351,88
3.8.2.	Dirigenție de șantier	685.125,00	143.876,25	829.001,25
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	137.025,00	28.775,25	165.800,25
TOTAL CAPITOLUL 3		2.061.853,89	432.989,31	2.494.843,20

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (fără TVA) lei	TVA lei	Valoarea (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	106.195.135,84	22.300.978,53	128.496.114,36
	Ob. 1 Modernizare drum	104.733.648,71	21.994.066,23	126.727.714,94
	Ob. 2 Trotuare și piste de biciclete	1.160.218,99	243.645,99	1.403.864,97
	Ob. 3 Stație de încărcare autobuze electrice	301.268,14	63.266,31	364.534,45
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	260.585,86	54.723,03	315.308,89
	Ob. 3 Stație de încărcare autobuze electrice	260.585,86	54.723,03	315.308,89
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		106.455.721,70	22.355.701,56	128.811.423,26
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	745.190,05	156.489,91	901.679,96
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	111.778,51	23.473,49	135.251,99
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	633.411,54	133.016,42	766.427,97
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2.240.548,27	0,00	2.240.548,27
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	533.109,57	0,00	533.109,57
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	106.621,91	0,00	106.621,91
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5%)	533.109,57	0,00	533.109,57
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	1.067.707,22	0,00	1.067.707,22
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	21.639.548,54	4.544.305,19	26.183.853,73
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	344.248,69	72.292,22	416.540,91
TOTAL CAPITOLUL 5		24.969.535,55	4.773.087,32	29.742.622,87
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	27.236.088,52	5.719.578,59	32.955.667,11
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț (5% din cap1+2+4)	5.338.536,08	1.121.092,58	6.459.628,66
TOTAL CAPITOLUL 7		32.574.624,60	6.840.671,17	39.415.295,77
TOTAL GENERAL VALOARE DE INVESTIȚIE		166.376.735,74	34.468.599,36	200.845.335,10
din care C+M		106.621.914,35	22.390.602,01	129.012.516,36

Întocmit

SIRIUS PROIECTARE STUDII SA



Beneficiar/Investitor

Consiliul Județean Constanța

**Caracteristici principale și indicatori tehnico- economici, faza SF/DALI, aferenți proiectului
„Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul
Mangalia – Albești – Negru Vodă”**

Beneficiarul investiției: Consiliul Județean Constanța

Denumirea obiectivului: „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”

Descrierea amplasamentului: Drumul județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă este amplasat în partea de sud a județului Constanța. Acesta asigură legătură indirectă la rețeaua de transport TEN-T Core prin DN 39 la municipiul Mangalia și DN 38 la orașul Negru Vodă cu Autostrada A4 la nodul Agigea/Lazu și directă la Rețeaua TEN-T propusă prin Municipiul Mangalia.

Tronsonul de drum județean ce face obiectul investiției asigură pe de o parte conectivitatea directă la drumul național DN 39 (E87) Constanța – Mangalia – Frontieră Bulgaria (Vama Veche / Durankulak), iar pe cealaltă parte la drumul național DN 38 (E675) Constanța – Negru Vodă – Frontieră Bulgaria (Negru Vodă / Kardam).

Descrierea sumară a investiției:

Prezentul proiect vizează modernizarea și reabilitarea drumurilor județene (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea siguranței rutiere, portanței etc) care asigură conectivitatea, directă (DJ/trasee compuse din mai multe DJ legate direct) sau indirectă (DJ/trasee legate de rețea prin intermediul unui DN modernizat) cu rețeaua TEN-T, inclusiv prin:

- construirea / modernizarea / reabilitarea sensurilor giratorii, pasarelelor pietonale, a pasajelor rutiere, poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public, precum și a stațiilor pentru transport public pe traseul DJ (inclusiv stații încărcare autobuze electrice);
- construirea lucrărilor noi de artă ca parte a DJ, în funcție de soluțiile tehnice propuse;
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru participanții la trafic în conformitate cu Auditul de siguranță rutieră / măsuri pentru creșterea siguranței rutiere precum:
 - măsuri de siguranță pasivă (atenuatori de impact și parapete de ghidare);
 - semnalizarea acustică și vizuală a sectoarelor de drum periculoase și obstacolelor prin utilizarea energiei verzi (benzi rezonatoare, limitatoare de viteză etc.);
 - construirea de pasaje denivelate;
 - construirea / amenajarea de sensuri giratorii;
- măsuri de prevenire a incidentelor / accidentelor cauzate de fauna sălbatică (pasaje, tunele, casete betonate, canale pentru amfibieni etc.), construirea pasarelelor pietonale, acțiuni pentru siguranța rutieră pentru pietoni și bicicliști etc;
- realizarea de investiții specifice destinate mediului și rezilienței la măsuri climatice (în special plantări de aliniamente de arbori și arbuști în exteriorul amprizei drumului);
- măsuri de reducere a impactului asupra ariilor protejate prin realizarea, refacerea coridoarelor ecologice în scopul asigurării conectivității laterale;
- construirea / modernizarea / reabilitarea / extinderea de pasaje / noduri rutiere pentru a asigura conectivitatea la rețeaua TEN-T. Construirea de pasaje / noduri rutiere este eligibilă doar pentru asigurarea conectivității directe a drumurilor județene la rețeaua TEN-T;

• construirea / modernizarea stațiilor de transport public aflate pe traseul DJ, iar în localitățile deservite de DJ, măsuri privind asigurarea unui acces facil către gările feroviare, fluviale, îmbunătățind conexiunile modale.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției cu TVA: 200.845.335,10 lei, din care:

Construcții + Montaj (C+M) cu TVA este de 129.012.516,36 lei,

Valoarea totală a investiției fără TVA: 166.376.735,74 lei,

Construcții + Montaj (C+M) fără TVA este de 106.621.914,35 lei.

b) Indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanță

Se va urmări corelarea instalațiilor și funcționalului cu legislația în vigoare cu privire la cerințele esențiale de calitate în construcții: rezistență mecanică și stabilitate, siguranța în exploatare, securitatea la incendiu, igienă, sănătate și mediu, pentru :

- Lungime tronson drum județean: 32 km;
- Alveole stații de transport – 3 buc;
- Lungime trotuare construite noi – 3,158 km;
- Garduri vii / arbuști – 3,5 km;
- Stație încărcare autobuze electrice – 1 buc.

c) Durată estimată de execuție a obiectivului de investiții 24 luni.

Director General
Elena GEORGESCU

Director General Adjunct
Victoria Ivonne SAGHIU

Șef Serviciu Pregătire Proiecte
Marian BĂNICĂ

Inspector Superior
Adela CUTUREA

Consilier Superior
Silvia LASCU

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici, faza SF/DALI, aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”

1. Descrierea situației actuale

În concordanță cu interesul propriu de atragere de fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea durabilă a județului Constanța, Consiliul Județean Constanța, urmărește dezvoltarea infrastructurii rutiere la nivelul județului Constanța prin realizarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, cu o lungime de 32 km.

Obiectivul strategic al proiectului constă în creșterea contribuției infrastructurii rutiere la dezvoltarea județului Constanța ca premisă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale durabile și echilibrate teritorial, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile urbane, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din județul Constanța un spațiu atractiv pentru investiții.

2. Motivul adoptării proiectului de hotărâre

Cerințe care reclamă necesitatea și oportunitatea actului administrativ

Terenul aparține domeniului public al județului Constanța și se află în inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al județului Constanța în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 904 din 22.08.2002.

Sistemul rutier actual al drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă ce face obiectul investiției nu este dimensionat corespunzător în raport cu tipul de trafic de tranzit.

Lipsa fondurilor și implicit a lucrărilor de reabilitare a dus la o continuă degradare a carosabilului, acesta prezentând multiple gropi, denivelări, faianțări și cedări de fundații, iar sistemele de captare și evacuare a apelor pluviale sunt colmatate sau parțial distruse, aceste probleme ducând la majorarea timpilor de tranzit, creșterea poluării asupra mediului prin emisia de noxe și scăderea siguranței rutiere.

Adoptarea proiectului de hotărâre este impusă de necesitatea asigurării eligibilității investiției în cadrul apelului de proiecte PRSE/4.1/2/2025 – Programul Regional Sud-Est 2021-2027, destinat reabilitării infrastructurii rutiere de importanță regională. Documentația tehnico-economică, faza SF/DALI, a fost elaborată și avizată conform H.G. nr. 907/2016 și a fost analizată de Comisia Tehnico-Economică a Consiliului Județean Constanța. Aprobarea indicatorilor tehnico-economici la nivelul forului deliberativ reprezintă o condiție prealabilă depunerii cererii de finanțare la ADR Sud-Est.

3. Schimbări preconizate

Adoptarea actului administrativ propus spre analiză respectiv, aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici, faza SF/DALI, aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, va avea ca efect alinierea cadrului financiar al proiectului, precum și asigurarea eligibilității proiectului în contextul depunerii spre finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021–2027, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate

reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T.

Impactul socio-economic

Obiectivul general al proiectului vizează creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene și se înscrie în Obiectivul de Politică 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific 3.2 „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”.

Drumul județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă este amplasat în partea de sud a județului Constanța. Acesta asigură legătură indirectă la rețeaua de transport TEN-T Core prin DN 39 la municipiul Mangalia și DN 38 la orașul Negru Vodă cu Autostrada A4 la nodul Agigea/Lazu și directă la Rețeaua TEN-T propusă prin Municipiul Mangalia.

Tronsonul de drum județean ce face obiectul investiției asigură pe de o parte conectivitatea directă la drumul național DN 39 (E87) Constanța – Mangalia – Frontieră Bulgaria (Vama Veche / Durankulak), iar pe cealaltă parte la drumul național DN 38 (E675) Constanța – Negru Vodă – Frontieră Bulgaria (Negru Vodă / Kardam).

Proiectul include reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă pe o lungime de aprox. 32 km, prin următoarele lucrări de bază: modernizarea și reabilitarea structurii rutiere: ransforsarea structurii rutiere existente cu mixuri asfaltice noi și un strat din piatră spartă pentru sporirea capacității portante și scurgerea apelor și sisteme de drenaj; lucrări de poduri; siguranța circulației; amenajarea intersecțiilor și drumurilor laterale până la limita de proprietate a județului; realizarea de trotuare pietonale/piste de bicicliști pe ambele părți ale drumului; realizarea de elemente suplimentare destinate siguranței circulației; realizarea de elemente de prevenire a incidentelor / accidentelor cauzate de fauna sălbatică; realizarea de aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport; construirea/modernizarea unor stații de autobuz (inclusiv stație încărcare autobuze electrice).

Impactul financiar asupra bugetului

Proiectul va fi finanțat preponderent din fonduri europene nerambursabile. Contribuția proprie a Consiliului Județean Constanța va fi asigurată prin bugetele anuale, conform prevederilor Legii nr. 273/2006. Adoptarea hotărârii nu generează, în prezent, obligații financiare suplimentare, ci creează premisele atragerii de fonduri nerambursabile.

Impactul asupra sistemului juridic

Nu este cazul.

4. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre

Având în vedere obiectul proiectului de hotărâre, actul ce va fi adoptat în baza acestuia reprezintă un act administrativ cu caracter individual care se caracterizează prin aceea că reprezintă o manifestare de voință care creează, modifică sau stinge drepturi sau obligații în beneficiul sau sarcina uneia sau mai multor persoane dinainte determinate.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual, context în care sunt incidente dispozițiile art. 5 alin. (1) și (2) din Anexa la H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a

transparenței decizionale, iar autoritatea sau instituția publică competentă nu are obligația realizării etapelor procedurii de transparență decizională.

5. Măsurile de implementare necesare, modificări instituționale și funcționale

După adoptare, actul administrativ va fi comunicat în termenul legal către Instituția Prefectului Județului Constanța, în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Generale Economico – Financiară, în vederea ducerii la îndeplinire. Totodată, actul administrativ, ulterior aprobării, se aduce la cunoștință publică, prin publicare, pe site-ul Consiliului Județean Constanța.

În considerarea celor menționate, supun spre dezbateră și aprobare Consiliului Județean Constanța proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici, faza SF/DALI, aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”.

**PREȘEDINTE
FLORIN MITROI**

RAPORT DE SPECIALITATE

**pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici,
faza SF/DALI, aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391
Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”**

În concordanță cu interesul propriu de atragere de fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea durabilă a județului Constanța, Consiliul Județean Constanța, urmărește dezvoltarea infrastructurii rutiere la nivelul județului Constanța prin realizarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”.

Obiectivul strategic al proiectului constă în creșterea contribuției infrastructurii rutiere la dezvoltarea județului Constanța ca premisă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale durabile și echilibrate teritorial, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile urbane, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din județul Constanța un spațiu atractiv pentru investiții.

Adoptarea proiectului de hotărâre este impusă de necesitatea asigurării eligibilității investiției în cadrul apelului de proiecte PRSE/4.1/2/2025 – Programul Regional Sud-Est 2021-2027, destinat reabilitării infrastructurii rutiere de importanță regională. Documentația tehnico-economică, faza SF/DALI, a fost elaborată și avizată conform H.G. nr. 907/2016 și a fost analizată de Comisia Tehnico-Economică a Consiliului Județean Constanța. Aprobarea indicatorilor tehnico-economici la nivelul forului deliberativ reprezintă o condiție prealabilă depunerii cererii de finanțare la ADR Sud-Est.

Terenul aparține domeniului public al județului Constanța și se află în inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al județului Constanța în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 904 din 22.08.2002.

Sistemul rutier actual al drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă ce face obiectivul investiției nu este dimensionat corespunzător în raport cu tipul de trafic de tranzit.

Lipsa fondurilor și implicit a lucrărilor de reabilitare a dus la o continuă degradare a carosabilului, acesta prezentând multiple gropi, denivelări, faianțări și cedări de fundații, iar sistemele de captare și evacuare a apelor pluviale sunt colmatate sau parțial distruse, aceste probleme ducând la majorarea timpilor de tranzit, creșterea poluării asupra mediului prin emisia de noxe și scăderea siguranței rutiere.

Adoptarea actului administrativ propus spre analiză respectiv, aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico – economici faza SF/DALI, aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, va avea ca efect alinierea cadrului financiar al proiectului precum și asigurarea eligibilității proiectului în contextul depunerii spre finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021–2027, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T..

Obiectivul general al proiectului vizează creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene și se înscrie în Obiectivul de Politică 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific 3.2 „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”.

Drumul județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă este amplasat în partea de sud a județului Constanța. Acesta asigură legătură indirectă la rețeaua de transport TEN-T Core prin DN 39 la municipiul Mangalia și DN 38 la orașul Negru Vodă cu Autostrada A4 la nodul Agigea/Lazu și directă la Rețeaua TEN-T propusă prin Municipiul Mangalia.

Tronsonul de drum județean ce face obiectul investiției asigură pe de o parte conectivitatea directă la drumul național DN 39 (E87) Constanța – Mangalia – Frontieră Bulgaria (Vama Veche / Durankulak), iar pe cealaltă parte la drumul național DN 38 (E675) Constanța – Negru Vodă – Frontieră Bulgaria (Negru Vodă / Kardam).

Proiectul include reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă pe o lungime de aprox. 32 km, prin următoarele lucrări de bază: modernizarea și reabilitarea structurii rutiere: ransforsarea structurii rutiere existente cu mixuri asfaltice noi și un strat din piatră spartă pentru sporirea capacității portante și scurgerea apelor și sisteme de drenaj; lucrări de poduri; siguranța circulației; amenajarea intersecțiilor și drumurilor laterale până la limita de proprietate a județului; realizarea de trotuare pietonale/piste de bicicliști pe ambele părți ale drumului; realizarea de elemente suplimentare destinate siguranței circulației; realizarea de elemente de prevenire a incidentelor / accidentelor cauzate de fauna sălbatică; relizarea de aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport; construirea/modernizarea unor stații de autobuz (inclusiv stație încărcare autobuze electrice).

Proiectul va fi finanțat preponderent din fonduri europene nerambursabile. Contribuția proprie a Consiliului Județean Constanța va fi asigurată prin bugetele anuale, conform prevederilor Legii nr. 273/2006. Adoptarea hotărârii nu generează, în prezent, obligații financiare suplimentare, ci creează premisele atragerii de fonduri nerambursabile.

Concluzie

Având în vedere cele menționate, se impune aprobarea documentației tehnico-economice, faza SF/DALI, și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”, în vederea depunerii cererii de finanțare și implementării investiției în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027.

Față de cele prezentate, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici, faza SF/DALI, aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ391 Tronsonul Mangalia – Albești – Negru Vodă”

Director General
Elena GEORGESCU

Director General Adjunct
Victoria Ivonne SAGHIU

Șef Serviciu Pregătire Proiecte
Marian BĂNICĂ

Inspector Superior
Adela CUTUREA

Consilier Superior
Silvia LASCU