

LISTA

proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Drum expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (zona Turda) și Drum Național DN 1(zona Tureni)	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1467	113	96.00 %	34.67 %	788,787	273,441	168,622	346,724	2025	1,267,439,772	
2	Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1304	109	81.00 %	60.23 %	241,983	145,745	67,291	28,947	Estimat RTL2026	40,947,732	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
3	Modernizarea infrastructurii de monitorizare și avertizare a fenomenelor hidro-meteorologice severe în vederea asigurării protecției vieții și a bunurilor materiale - INFRAMETEO	MMAP	Administrația Națională de Meteorologie	PC	1437	109	94.00 %	73.35 %	324,224	237,806	50,000	36,418	2029	19,113,387	Proiectul este fazat si se finanteaza din Programe finantate din Fondul de Coeziune (FC), aferente cadrului financiar 2021-2027.
4	Pod peste Tisa in zona Teplița din Sighetul Marmăției	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1443	109	51.00 %	0.47 %	168,726	793	196	167,737	Estimare RTL 2025	16,377,854	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI. Partea din lucrari executate de autoritatile locale nu este inclusa.
5	Acces Rutier Complementar Descarcare A3 Comarnic	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1524	108	40.00 %	0.08 %	341,383	286	4,864	336,233	2025	14,238,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI. Partea din lucrari executate de autoritatile locale nu este inclusa.
6	DANUBE - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu	MTI	DTN	PC	1563	108	77.00 %	44.61 %	188,033	83,884	56,958	47,191	2025	11,901,935	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
7	Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța	MTI	DTN	PC	1565	108	99.00 %	63.06 %	113,390	71,508	10,371	31,511	2025	1,720,496	Obiectivul de investitii beneficiază si de cofinanțare din surse proprii CN APM SA Constanta. În Anexa 3/24/29 au fost incluse doar sumele provenite din contractele de finanțare din fonduri externe nerambursabile.
8	Autostrada Ploiești - Buzău	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1371	108	84.50 %	40.57 %	7,289,212	2,957,077	1,718,963	2,613,172	LOT I: deschidere trafic 23.12.2024 LOT II: estimare RTL trim II 2025 LOT III: estimare finalizare nov 2025	690,580	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
9	Drum expres Brăila - Galați	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1285	107	92.00 %	44.53 %	883,896	393,615	116,617	373,664	Estimat RTL 13.11.2025	40,106,366	Diferenta intre stadiul fizic si valoric rezulta din faptul ca valoarea semnata a contractului de achizite publica este la aprox 50% din valoarea hotararii de guvern de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, iar stadiul valoric in anexa 3 se face raportand cheltuielile efectuate la valoarea actualizata a proiectului de investitii. Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	Modernizare DN52 Alexandria - T. Magurele km 1+350 - km 44+600, km 49+194 - km 52+649	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1121	107	86.40 %	65.99 %	237,442	156,691	20,756	59,995	Trimestrul IV 2025	22,990,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
11	Modernizarea și dezvoltarea Portului Mineralier Galați	MTI	DTN	PC	1533	107	74.00 %	53.95 %	233,338	125,892	42,902	64,544	2025	22,208,935	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
12	Centura de ocolire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	872	107	85.00 %	67.05 %	199,675	133,876	64,920	879	noiembrie 2025	62,681	
13	Rețeaua de infrastructură integrată pentru zona orbitală București - Lărgire la 4 benzi DN 1A și măsuri de siguranță rutieră pentru sectorul cuprins între Centura București și intersecția cu șoseaua Chitila – Mogoșoaia	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1513	106	42.00 %	12.24 %	110,948	13,579	33,067	64,302	decembrie 2025	11,170	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
14	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1191	105	89.41 %	68.02 %	13,539,646	9,209,951	636,000	3,693,695	2029	2,034,988,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
15	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1489	105	18.36 %	16.10 %	9,493,358	1,528,857	1,977,615	5,986,886	2026	329,332,133	
16	Autostrada Bacău-Paşcani	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1447	105	35.00 %	8.35 %	7,442,270	621,479	616,089	6,204,702	Lot 1: Estimat Apr. 2026 Lot 2: Estimat Feb. 2026 Lot 3: Estimat Feb. 2026	7,355,740	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
17	Autostrada Focșani - Bacău	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1471	105	44.67 %	12.36 %	10,510,302	1,298,598	700,164	8,511,540	31.10.2026	982,780	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
18	Platforma Multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin – Dunăre / Alpi	MTI	DTN	PC	1532	104	66.50 %	9.28 %	780,256	72,397	82,076	625,783	2027	311,486,954	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
19	Pod peste Prut la Ungheni	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PN	1617	104	0.00 %	0.08 %	198,215	158	23,800	174,257	2026	66,779,652	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
20	Alternativa Techirghiol	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1605	104	0.00 %	0.00 %	5,744,823	0	38,292	5,706,531	2027	41,570,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
21	Acces Rutier Complementar Descarcare A3-Azuga-Busteni	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1525	104	0.00 %	0.00 %	838,287	0	18,749	819,538	oct 2026	32,334,000	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22	Dezvoltare Port Tulcea - Etapa I (HG nr. 142/24.02.2020; HG nr. 424/12.05.2023) - POIM	MTI	DTN	PC	1367	104	71.00 %	63.46 %	109,897	69,741	20,015	20,141	septembrie 2026	18,858,642	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
23	Varianta de ocolire Gura Humorului	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1647	104	0.00 %	0.00 %	2,698,841	0	28	2,698,813	2027	1,529,942	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
24	Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră”	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1589	102	0.00 %	0.03 %	2,891,566	934	0	2,890,632	2028	454,229,463	Este in derulare procedura de achizitie pentru contractele de lucrari de proiectare si executie.
25	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1611	102	0.00 %	0.34 %	2,160,662	7,249	50,000	2,103,413	2028	101,145,133	Contractul de proiectare si executie pentru Lot 1 a fost semnat in 2025. Sunt in pregatire documentatiile de achizitie pentru Loturile 2 si 3
26	Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare)-Oar (Granița Româno-Ungară– Drum Expres M49 Ungaria)	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1507	102	0.00 %	1.09 %	1,087,359	11,819	0	1,075,540	decembrie 2027	19,049,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
27	Autostrada Sibiu-Pitesti	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1218	101	55.71 %	22.32 %	27,679,401	6,178,136	2,217,000	19,284,265	Sectiunea 1, lot 1: finalizat aprilie 2023 Sectiunea 1, lot 2 si Sectiunea 2: Estimat decembrie 2028 Sectiunea 3: Estimat noiembrie 2027 Sectiunea 4: Estimat Februarie 2027 Sectiunea 5: Estimat August 2025	4,553,071,361	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
28	Sediu nou pentru Spitalul de Urgență al MAI „Prof. dr. Dimitrie Gerota”	MAI	Spitalul de Urgență „Prof. dr. Dimitrie Gerota”	PC	1603	101	2.48 %	1.33 %	2,040,142	27,133	1,167,369	845,640	2026	567,675,294	În coloana 10, valoarea chelt. Efectuate pana la 31.12.2024 este formată din: valoarea studiului de fezabilitate plătit în 2022 (2.897 mii lei) și valoarea celorlalte cheltuieli efectuate până la 31.12.2024
29	Port Brăila - lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar al frontului de operare la Dunăre, adiacent molului	MTI	DTN	PC	1560	101	71.61 %	44.63 %	126,825	56,607	35,108	35,110	2025	2,668,400	
30	Varianta de ocolire a Municipiului Reghin	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1495	101	0.00 %	1.64 %	644,012	10,585	170	633,257	2026	177,318	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI. Partea din lucrari executate de autoritatile locale nu este inclusa.
31	Amenajare dane RO- RO - Port Bazinul Nou Galati	MTI	DTN	PC	1566	101	72.94 %	57.68 %	173,818	100,265	18,335	55,218	Lot 2: Estimat Iulie 2028	25.61	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
32	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1397	100	15.73 %	14.01 %	8,782,157	1,230,311	1,983,464	5,568,382	2027	309,014,922	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
33	Varianta ocolitoare Giurgiu	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1426	100	0.00 %	0.78 %	513,797	4,002	357	509,438	2028	2,553,792	contractul de finantare lucrari e in faza de licitatie. Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
34	Largire la 4 benzi centura Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	383	100	29.69 %	39.64 %	1,962,299	777,823	199,320	985,156	„Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A1 (km 55+520) si DN 5 (km 40+000) - LOT II Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre km 54+700 si DN 5 (km 40+000)” : estimat trim IV 2026. Estimare finalizare Proiect: 02.11.2026	29.23	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate. Proiectare si Executie "Largire la 4 benzi a Centurii Rutiere a Municipiului Bucuresti Sud, intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520" Lot 1: Amenajare Nod Rutier CB - DN4(Oltenita) km 29+500 - km 33+190: Finalizat Iunie 2023 Proiectare si executie Largire la 4 Benzi a Centurii Rutiere a Municipiului Bucuresti Sud, intre A2 km.23+600 si km.55+520 – Lot II: Amenajare Nod Rutier CB – Dj 401 (Berceni) km.33+190 – 35+600: Finalizat Iulie 2023. Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A1 (km 55+520) si DN 5 (km 40+000) LOT I Largire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucuresti Sud intre A1 (km 55+520) si km 54+700 inclusiv parcare de lunga durata de la km 54+765: Finalizat februarie 2025 (PVRTL nr. 44/17.02.2025)
35	Construire Centru de simulare, training și cercetare pentru dezvoltarea competențelor profesionale și Centru de chirurgie experimentală și training	MEC	Universitatea de Medicină și Farmacie „Iuliu Hațieganu” din Cluj-Napoca	PN	1741	100	0.00 %	0.00 %	254,398	0	1,000	253,398	30.06.2030	N/A	
36	Autostrada Târgu Mureș -Târgu Neamț: Secțiunea I: Târgu Mureș - Miercurea Nirajului - km 0+000 - km 22+000 și legătura la Autostrada A3 (2,4km)	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1521	99	0.00 %	1.19 %	3,640,924	43,188	249,632	3,348,104	Termen contractual: 31.12.2026 (fara garantie)	409,074,979	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
37	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia	MTI	DTN	PC	1561	99	0.00 %	0.25 %	200,142	507	43,842	155,793	2027	47,377,744	
38	Modernizare și extindere infrastructură de alimentare cu apă și canalizare în Portul Constanța	MTI	DTN	PC	1568	99	0.00 %	0.00 %	165,918	0	11,112	154,806	2027	2,142,415	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
39	Apărări de maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală	MTI	DTN	PC	1296	99	31.52 %	5.98 %	374,047	22,381	49,908	301,758	2029	166,105	
40	Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1324	98	0.00 %	0.25 %	195,355	492	82,740	112,123	2026	239,179,000	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41	RELOCARE, DEZVOLTARE ȘI CONSTRUIRE ANSAMBLU MEDICAL NOU I.C.FUNDENI	MS	Institutul Clinic Fundeni	PC	1745	98	0.00 %	0.00 %	2,651,777	0	523,928	2,127,849	2030	143,667,434	Au fost încheiate 3 acte adiționale la contractul de finanțare: ACT ADIȚIONAL NR. 1 /27.06.2024, ACT ADIȚIONAL NR. 2 /14.11.2024 și Actul Adițional nr.3/5.06.2025. Prin ultimul act adițional s-au modificat duratele de implemenare a proiectului (68 luni) și cea de execuție .
42	Drum de legatura la drumul national DN 71 pentru asigurarea optimizarii traficului rutier si accesibilitatii in zonele urbane ale oraselor Pucioasa si Fieni	MTI	CNAIR SA	PN	1735	98	0.00 %	0.00 %	686,822	0	0	686,822	2028	125,704,693	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finantare încheiate de MTI.
43	Varianta de ocolire Vaslui	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1486	98	0.00 %	3.01 %	655,602	19,724	12,000	623,878	2027	111,553,890	
44	Sporirea eficienței economice si a sigurantei feroviare prin cresterea nivelului de centralizare al instalatiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 1 - Sectoare CF: Lot 1 - Sucursalele Regionale CF Bucuresti si Craiova	MTI	CNCF CFR-SA	PN	1679	98	0.00 %	0.00 %	669,364	0	8,334	661,030	2027	59,437,153	
45	Sporirea eficienței economice si a sigurantei feroviare prin cresterea nivelului de centralizare al instalatiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 3 - Sectoare CF: Lot 3 - Sucursala Regionala CF Brasov	MTI	CNCF CFR-SA	PN	1681	98	0.00 %	0.00 %	376,701	0	8,334	368,367	2027	30,135,535	
46	Varianta de ocolire Timișoara Vest	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PN	1689	98	0.00 %	0.14 %	2,278,939	3,109	80,301	2,195,529	2028	21,152,959	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finanțare incheiate.
47	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - etapa II Lot SRCF Galati - Lot 4 Sectiunea 1 - pod km 38+530 **	MTI	CNCF CFR-SA	PN	1750	98	0.00 %	0.00 %	17,064,325	0	142,264	16,922,061	2030	21,141,482	În PIP este înscrisă valoarea contractelor încheiate
48	Reabilitarea a 10 poduri importante/ strategice in zona Dobrogea- Reabilitarea Podului de la Borcea, A2, km 149+680	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1306	98	98.00 %	76.33 %	150,867	115,160	17,660	18,047	2025	16,377,854	Desi PVRTL a fost emis, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati aferente contractelor de sablare si reparatii pile. Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
49	Modernizare si extindere capacitate de operare in portul Luminita	MTI	DTN	PC	1362	98	39.66 %	23.28 %	151,195	35,197	48,099	67,899	2025	3,395,997	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
50	Autostrada Craiova Filiasi si Drum Expres Filiasi Targu Jiu	MTI	C.N.I.R. S.A.	PN	nu a intrat in LBS	97	0.00 %	0.00 %	16,536,765	0	0	16,536,765	2028	961,540,916.30	se va obtine F1, urmand a fi introdus in buget dupa obtinerea F1
51	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontiera	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1570	97	0.00 %	0.00 %	1,832,614	0	0	1,832,614	2027	316,629,222	Este in derulare procedura de achizitie pentru contractele de lucrari de proiectare si executie. Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
52	Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni - Pipera. Cale de rulare și instalații pe interstații	MTI	METROREX SA	PC	1643	97	0.00 %	0.00 %	986,582	0	244,100	742,482	2028	315,482,516	
53	Modernizare drumuri existente între Galați și Hanu Conachi-DN2B și DN25 **	MTI	C.N.A.I.R.	PN	1747	97	0.00 %	0.00 %	1,850,041	0	9,414	1,840,627	2028	79,298,555	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finanțare încheiate de MTL.
54	Autostrada Pașcani - Suceava	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PN	nu a intrat în LBS	97	0.00 %	0.00 %	9,244,635	0	0	9,244,635	2028	43,563,363	
55	Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța - etapa a II-a	MTI	DTN	PN	1567	97	0.00 %	0.00 %	557,674	0	20,000	537,674	2028	43,253,651	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finanțare încheiate.
56	Pod pe DN 54(km 64+001) județul Teleorman	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PN	nu a intrat în LBS	97	0.00 %	0.00 %	146,681	0	0	146,681	2027	18,425,966	Se va obține F1, urmând a fi introdus în buget după obținerea F1
57	Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte a Coridorului Orient/est –Meditereanean	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1516	96	0.00 %	0.05 %	20,102,856	9,704	1,200,750	18,892,402	2031	1,072,023,026	Este în derulare procedura de achiziție pentru contractele de lucrări de proiectare și execuție.
58	Modernizarea/Consolidarea/Reabilitarea Stației CF Gara de Nord București - Faza 1	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1515	96	0.00 %	0.00 %	631,543	0	50,000	581,543	2028	1,039,183,328	
59	Dragaj de investiții în Porturile Maritime	MTI	DTN	PC	1621	96	0.00 %	0.00 %	1,059,239	0	20,000	1,039,239	2027	424,161,920	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finanțare încheiate.
60	Varianta de ocolire Buftea	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1356	96	0.00 %	0.02 %	514,767	83	40,000	474,684	24.09.2027	179,983,040	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finanțare încheiate.
61	Autostrada Sibiu Făgăraș	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1487	96	1.20 %	2.22 %	8,398,758	186,767	1,094,517	7,117,474	Lot 1: Estimat Iulie 2028 Lot 2: Estimat Iulie 2028 Lot 3: Estimat Decembrie 2027 Lot 4: Estimat Iulie 2028	1,313,320	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finanțare încheiate.
62	Restaurarea și renaturarea zonei de bifurcație a brațului Bala pentru asigurarea condițiilor de navigație și de protecție a mediului pe Dunăre	MTI	DTN	PN	nu a intrat în LBS	95	0.00 %	0.00 %	1,020,762	0	0	1,020,762	2029	193,079,360	S-au aprobat indicatorii tehnico economici prin emiterea HG nr 1079/05.09.2024; Aviz DGPET nr. 1560/30.01.2024 Formular F1- aviz de principiu. Cererea de Finanțare a fost depusă în data de 31.01.2024, aflându-se în continuare în evaluare în MySMIS. În conformitate cu obținerea avizului de principiu, Formularului F1 din partea DGPET cu adresa nr 1560/30.01.2024 s-a procedat la solicitarea includerii în bugetul MTI în data de 15.05.2024 și 06.09.2024, și retransmiterea solicitării în data de 20.01.2025.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
63	Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț „Secțiunea II: Miercurea Nirajului-Leghin km 22+000- km 181+195"	MTI	CNIR, CNAIR	PC	1588	95	0.00 %	0.00 %	37,482,387		224,520	37,257,867	2030	142,030	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
64	“Complex Muzeal - Galeria Istorică a Transilvaniei	MC	Muzeul Național de Istorie a Transilvaniei, Cluj-Napoca	PC	1645	94	0.00 %	0.00 %	145,849	0	87,870	57,979	30.06.2026	N/A	
65	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul "Pod rutier CDMN" cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de nord a Portului Constanța	MTI	DTN	PC	1468	94	0.00 %	3.08 %	293,525	9,044	0	284,481	2028	140,067,311	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
66	Master Planul Infrastructurii Rutiere si de Acces a Portului Constanta – Extinderea, modernizarea si reabilitarea drumurilor si pasajelor din Portul Constanta	MTI	DTN	PC	1569	94	0.00 %	0.00 %	721,301	0	16,006	705,295	2029	112,262,344	
67	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Sud km 52+770 - 100+900	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	372	94	96.23 %	57.23 %	7,746,749	4,433,629	547,957	2,765,163	2025	101,080,000	
68	Extinderea rețelei de metrou Magistrala 4 de metrou, sectiunea Gara de Nord-Gara Progresul **	MTI	METROREX SA	PN	1755	92	0.00 %	0.00 %	110,854	0	2,234	108,620	2026	5,545,912,302	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI.
69	Drum Transregio Feleac TR 35 Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură”	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1523	92	0.00 %	0.14 %	8,658,973	12,004	0	8,646,969	2031	5,017,733,030	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
70	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin	MTI	DTN	PC	1644	92	0.00 %	0.00 %	124,561	0	50	124,511	2028	424,161,920	
71	Bucuresti-Constanta, componentă a Coridorului IV Pan-European pentru viteza de maxim de 160 km/h - Lucrari in statiile c.f. Fetesti si Ciulnita, de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1373	92	75.00 %	41.70 %	635,317	264,910	127,250	243,157	2026	40,560,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
72	Drum de legatura intre A1 si DN7 (DJ711 A) Largire la 4 benzi	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PN	nu a intrat in LBS	92	0.00 %	0.00 %	483,860	0	0	483,860	2027	36,096,453	se va obtine F1, urmand a fi introdus in buget dupa obtinerea F1
73	Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350, Jud. Dambovita	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	820	92	84.00 %	36.11 %	490,476	177,128	129,602	183,746	Estimat: 12.08.2025 (conform ultimei extensii aprobate)	32,810,486	
74	Integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 (Racord 1 - Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny si Racord 2 - Gara de Nord 2 - Straulesti) cu Magistralele 1, 2 si 3 si TL	MTI	Metrorex S.A.	PN	1687	92	0.00 %	0.00 %	162,821	0	0	162,821	2026	22,128,749	In acest an s-a obtinut finantarea in cadrul Programului Transport 2021 - 2027 a acestui obiectiv

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
75	Autostrada Brasov- Cluj - Bors	MTI	C.N.A.I.R. SA C.N.I.R	PC	415	92	75.00 %	44.59 %	29,536,341	13,170,573	925,025	15,440,743	Nadaselu - Mihaesti - Zimbor: estimat Decembrie 2025 Lucrari de deviere in cadrul sectiunii Nadaselu - Mihaesti: estimat Octombrie 2026 Zimbor - Poarta Salajului: estimat Decembrie 2025 Poarta Salajului - Nufalau Nufalau -Suplacu de Barcau - august 2023 Suplacu de Barcau - Chiribis: estimat Octombrie 2026 Chiribis - Biharia: proiect transferat la CNIR Biharia - Bors: RTL 30.07.2020	15.70	
76	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov-Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov – Sighișoara	MTI	CFR	PC	1265	91	53.35 %	23.31 %	11,364,999	2,649,285	554,619	8,161,095	2027	5,090,879,000	
77	Reducerea Eroziunii Costiere Faza II (2014-2020)	MMAP	ANAR	PC	1185	91	70.8%	52.38 %	3,805,642	1,993,230	816,107	996,305	2027	573,891,887	Proiectul este fazat si se finanteaza din fonduri externe nerambursabile prin programul FEDR -cadru financiar 2021-2027.
78	Construire camin studentesc Universitatea de Vest din Timisoara, Str. Renasterii nr. 24B, municipiul Timisoara, judetul Timis	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv Universitatea de Vest din Timisoara dupa finalizarea investitiei	PC	1702	91	96.00 %	89.13 %	138,041	123,041	15,000	0	2025	14,113,424	În execuție. Termenul estimat de finalizare al lucrărilor de execuție este 15.10.2025 ținând cont de necesitatea reavizării indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HG 545/2020. A fost obtinut avizul interministerial nr. 27 din 22. mai 2025.Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPai (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
79	„Construire Cămin Studențesc – Universitatea din Oradea, str. Făgăraşului, nr. 9, municipiul Oradea, județul Bihor”	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției Universitatea din Oradea - dupa finalizare	PC	1712	91	0.00 %	2.77 %	150,193	4,164	10,000	136,029	2028	3,468,794	In proiectare, in curs de obținere avize/acorduri și autorizație de construire. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPai (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
80	Lucrări de investiții și intervenții în cazarma 705 Pitești	MApN	MApN	PC	1376	91	3.00 %	2.91 %	111,119	3,237	103,382	4,500	2026	2,838,803	pentru acest obiectiv de investitii exista pe fluxul de avizare o HG pentru modificarea indicatorilor tehnico economici

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
81	Construire sală polivalenta Municipiul Tulcea	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, UAT Tulcea după finalizare	PC	1699	91	84.00 %	56.04 %	119,130	66,760	50,000	2,370	2025	1,532,353	În execuție. Termenul estimat de finalizare al lucrărilor de execuție este 01.10.2025 ținând cont de necesitatea reavizării indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HG 562/2019. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPA (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
82	Retehnologizare Ecluză Navodari in vederea cresterii sigurantei navigatiei	MTI	DTN	PC	1572	90	7.30 %	7.30 %	504,872	36,837	62,000	406,035	2029	101,724,195	
83	Construire Spital Orasenesc Sinaia, judetul Prahova	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Sinaia după finalizare	PC	1719	90	85.00 %	32.96 %	272,498	89,810	70,000	112,688	2025	12,063,872	In execuție. Termenul estimat de finalizare al lucrărilor de execuție este 17.11.2025. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPai (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
84	Constructia Autostrazii Lugoj - Deva	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	988	89	91.00 %	56.86 %	5,556,723	3,159,568	323,915	2,073,240	Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul major de investitii Autostrada Lugoj - Deva (A1) Lot 2 km 27+620 - km 56+220 Sectiunea E si finalizare Sectiunea D-septembrie 2026; Lot 3: Reziliat la data de 27.08.2019; deschidere trafic 23.12.2019 Lot 4: Receptie finala 29.08.2023	627,340,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
85	Drum de legătură autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69, județul Timiș	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1288	89	66.00 %	26.10 %	375,200	97,916	163,433	113,851	10.10.2025	313,728,175	reziliat in 2024, noul contract de executie lucrari a fost semnat in data de 19.07.2024 Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
86	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Nord km 0+000 - 52+700	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	371	89	30.50 %	28.92 %	8,318,256	2,405,643	692,907	5,219,706	Lot 1: Estimat Decembrie 2024 Lot 2: Finalizat Noiembrie 2023 Lot 3: Estimat Noiembrie 2025 Lot 4: Estimat Octombrie 2025	124,590,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
87	Realizare pavilion nou medicina operațională - politraumă D+P+4E, drum acces și rețele în cazarma 646	MApN	MApN	PC	1375	89	0.00 %	0.56 %	440,195	2,464	76,000	361,731	2026	49,441,171	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
88	Interconectarea clădirilor existente și construcție nouă în incinta Spitalului Clinic Județean de Urgență «Pius Brânzeu» Timișoara în vederea reorganizării circuitelor medicale pentru departamentele: Unitate Primiri Urgențe (UPU), Chirurgie, Anestezie și Terapie Intensivă (ATI) și Centru de Mari Arși	MS	Spitalul Clinic Județean de Urgență «Pius Brânzeu» Timișoara	PC	1416	88	67.00 %	29.26 %	311,771	91,218	220,553	0	2026	33,299,000,000	În luna septembrie UMP-BM din cadrul Min. Sănătății va solicita actualizarea datelor referitoare la finanțarea celor trei proiecte de construire a Centrelor de mari arși în România. Se vor indexa substanțial toate valorile.
89	Amenajare Valea Iadăra pentru apărare împotriva pentru apărare împotriva inundațiilor, în comuna Mireșu Mare, județul Maramureș	MMAP	ANAR	PN	1672	87	0.0%	0.0%	121,454	0	3,500	117,954	2027	7,129,464	pentru anul 2025 este programată doar plata DTAC,PT
90	Reabilitare, consolidare, modernizare, extindere si dotare a sediului istoric al Academiei Romane si Construire Corp nou - Aula , Sector 1, Bucuresti.	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, Academia Română după finalizare	PC	1715	86	5.00 %	6.67 %	188,094	12,551	30,000	145,543	2027	26,590,354	In execuție Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc).
91	“Construire Sală Polivalentă, municipiul Iași, județul Iași” conform P.U.Z. aprobat prin H.C.L. 353/29.08.2022	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției UAT Municipiul Iasi - dupa finalizare	PN	1694	85	0.00 %	0.00 %	475,928	0	500	475,428	2028	44,582,008	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in etapa de pregătire a procedurii de achizitie a contractului de executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa.
92	„Construire Arenă multifuncțională C.S. Dinamo București, Șos. Ștefan cel Mare, Nr. 7-9, Lot 1/1, sectorul 2, București”	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției Ministerul Afacerilor Interne - clubul Sportiv Dinamo Bucuresti - dupa finalizare	PN	1693	85	0.00 %	0.00 %	854,573	0	500	854,073	2028	3,159,035	În proiectare, în curs de obținere avize/acorduri și autorizație de construire.
93	Constructia Variantei de Ocolire Targu Mures	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	998	85	34.26 %	22.24 %	393,072	87,436	84,333	221,303	2029	150,349,000	Contract reziliat de catre Antreprenor in data de 21.10.2022 In prezent este in derularea procedurii de achizitie publica pentru relicitare

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
94	Construcție și dotări Centru pentru Optică de Mare Putere, str. Reactorului, nr. 30, orașul Măgurele, județul Ilfov	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției Institutul Național de Cercetare Dezvoltare pentru Fizică și Inginerie Nucleară - “Horia Hulubei” (IFIN-HH) - după finalizare	PC	1713	84	0.00 %	3.72 %	191,657	7,134	10,000	174,523	2028	12,269,465	În proiectare, în curs de obținere avize/acorduri și autorizație de construire. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
95	Dezvoltare terminal, turn de control si parcare la AIMKC	MTI	AIMKC	PC	1624	84	95.00 %	86.30 %	250,276	215,986	34,260	30	2025	1,927,753	Valoarea obiectivului va fi actualizata in perioada imediat urmatoare conform evolutiei preturilor si clauzelor contractuale.
96	Spital Regional de Urgență Craiova	MS	MS	PC	1315	83	2.06 %	2.01 %	3,708,575	74,415	630,456	3,003,704	2028	2,359,281,000	sunt în curs de semnare acte adiționale la contractele de finanțare.
97	Spital Regional de Urgență Cluj	MS	MS	PC	1313	83	3.39 %	3.34 %	3,403,298	113,762	346,173	2,943,363	2028	2,211,885,000	sunt în curs de semnare acte adiționale la contractele de finanțare.
98	Spital Regional de Urgență Iași	MS	MS	PC	1314	83	2.48 %	2.43 %	3,276,233	79,603	357,467	2,839,163	2028	2,143,122,000	sunt în curs de semnare acte adiționale la contractele de finanțare.
99	Modernizarea infrastructurii feroviare in Portul Constanta	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1517	83	9.00 %	0.24 %	5,355,566	12,677	231,605	5,111,284	2028	1,367,896,665	Proiectul a fost împărțit în mai multe etape. Pentru etapa I - Valu lui Traian, a fost semnat un contract de finanțare prin CEF, ce este in derulare. În cadrul acestui proiect aferent etapei I, în 2024 a fost semnat contract de proiectare și finantare lucrări, în prezent se derulează etapa de proiectare. Anul 2027, este aferent fiinalizarii lucrarilor din etapa I. Pentru etapa II Valu lui Traian - Palas, a fost semnat un contract de finanțare prin CEF, ce este in derulare. În cadrul acestui proiect aferent etapei I, în 2025 a fost semnat contract de proiectare și finantare lucrări, în prezent se derulează etapa de proiectare. Anul 2028, este aferent fiinalizarii lucrarilor din etapa II. Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
100	Institutul Regional de Oncologie Timișoara	MS	DSP Timisoara	PC	1139	83	0.00 %	0.00 %	1,153,030	0	375,511	777,519	2028	604,213,084	Pentru IRO Timișoara - structura de implementare este CNI (conf. OUG 42/2024).
101	Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț „Secțiunea III: Leghin - Târgu Neamț km 181+195 (89+000) - km 211+107 (118+912)”	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1529	83	5.33 %	0.63 %	2,519,721	15,784	221,491	2,282,446	Termen contractual: 01.08.2026 (fara garantie)	393,637,264	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
102	Soseaua de Centura a municipiului Botosani	MTI	CNAIR SA	PC	1586	83	0.00 %	0.00 %	341,282	0	3,500	337,782	2028	258,568,370	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI.
103	Drum expres Arad - Oradea	MTI	CNAIR SA	PC	1587	83	0.00 %	0.90 %	11,728,834	105,360	15,000	11,608,474	2028	696.28	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
104	Varianta de ocolire Horezu	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PN	nu a intrat in LBS	83	0.00 %	0.00 %	201,286	0	0	201,286	2027	25,524	se va obtine F1, urmand a fi introdus in buget dupa obtinerea F1
105	Sporirea eficientei economice si a sigurantei feroviare prin cresterea nivelului de centralizare al instalatiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 2 - Sectoare CF: Lot 2 - Sucursalele Regionale CF Timisoara si Cluj	MTI	CNCF CFR-SA	PN	1680	83	0.00 %	0.00 %	1,147,459	0	8,334	1,139,125	2027	1,598	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI.
106	Construirea unui centru de arși și reorganizarea fluxurilor medicale ale spitalului pentru o mai bună poziționare și conectare a Departamentelor Urgență, ATI și chirurgie pentru Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii «Grigore Alexandrescu» București	MS	Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii «Grigore Alexandrescu» București	PC	1435	82	19.50 %	10.43 %	487,511	50,824	70,000	366,687	2027	15,188,000,000	În luna septembrie UMP-BM din cadrul Min. Sănătății va solicita actualizarea datelor referitoare la finanțarea celor trei proiecte de construire a Centrelor de mari arși în România. Se vor indexa substanțial toate valorile.
107	Tren metropolitan Gila-Floresti-Cluj Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bontida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou si tren metropolitan, inclusiv legatura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj	MTI	U.A.T. Cluj-Napoca și U.A.T. Florești	PC	1505	82	1.24%	10.46 %	13,691,849	1,431,707	310,000	11,950,142	2031	1,893,300,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
108	Imbunatatirea conditiilor de functionare in siguranta a acumularii Lesu, judetul Bihor	MMAP	ANAR	PC	1209	82	3.00 %	3.02 %	206,684	6,235	0	200,449	2026	116,948,030	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din sumele aferente componentei de împrumut a Planului național de redresare și reziliență, componenta 1 - Managementul apei. Conform art.9 din OUG 124/2021 sunt cuprinse in anul 2025 fonduri pentru executia lucrarilor.in BVC ANAR.Aceste fonduri nu sunt incluse in bugetul MMAP
109	Drum Expres Focșani-Brăila	MTI	C.N.I.R	PN	1743	82	0.00 %	0.00 %	6,750,350	0	0	6,750,350	2029	100,476,539	Obiectivul a fost inclus în Anexa 3/24/29 în anul 2025
110	"Construire bază de tratament cu bazine terapeutice și spații conexe medicale pentru maximizarea potențialului sanogenetic al apei nămolului sapropelic de Techirghiol - BALNEOTECHIRGHIOL - extindere Sanatoriu Balnear și de Recuperare Techirghiol"	MS	Ministerul Sănătății prin Sanatoriul Balnear și de Recuperare Techirghiol	PN	1669	82	0.00 %	0.00 %	296,898	0	50,000	246,898	2027	56,588,468	
111	Sporirea eficientei economice si a sigurantei feroviare prin cresterea nivelului de centralizare al instalatiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 4 - Sectoare CF: Lot 4 - Sucursalele Regionale CF Iasi si Galati	MTI	CNCF CFR-SA	PN	1682	82	0.00 %	0.00 %	900,065	0	8,334	891,731	2027	43,820,129	
112	Sporirea eficientei economice si a sigurantei feroviare prin cresterea nivelului de centralizare al instalatiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 5 - Sectoare CF: Lotul 5 - Sucursala Regionala Galati	MTI	CNCF CFR-SA	PN	1683	82	0.00 %	0.00 %	716,751	0	8,334	708,417	2027	34,895,634	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
113	Sporirea eficienței economice si a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 8 - Statii CF: Lotul 3 - Sucursala Regionala CF Cluj. Statiile CF Diosig, Biharia, Halmeu, Acas, Busag si Viseul de Jos	MTI	CNCF CFR-SA	PN	1684	82	0.00 %	0.00 %	174,533	0	8,330	166,203	2027	8,497,054	
114	Construirea unui centru de arși și reorganizarea fluxurilor medicale ale spitalului pentru o mai bună poziționare și conectare a Departamentelor Urgență, ATI și chirurgie pentru Spitalul Clinic Județean de Urgență Târgu Mureș	MS	Spitalul clinic județean de urgență Tg. Mureș	PC	1436	82	19.50 %	16.01 %	396,483	63,472	333,011	0	2027	15,188,000	În luna septembrie UMP-BM din cadrul Min. Sănătății va solicita actualizarea datelor referitoare la finanțarea celor trei proiecte de construire a Centrelor de mari arși în România. Se vor indexa substanțial toate valorile.
115	Amenajarea complexa Vf. Câmpului, jud. Suceava și Botoșani	MMAP	ANAR	PC	287	82	81.00 %	79.21 %	168,735	133,649	500	34,586	2029	N/A	Este necesara actualizarea documentatiei si obtinerea actului de reglementare mediu
116	Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1287	81	0.75 %	5.09 %	2,632,271	134,058	412,388	2,085,825	Sector 1: : Baldana – Targoviste km 0+000 – km 44+130 largire la 4 benzi de circulatie- estimat RTL: 01.03.2027 Sector 2: Targoviste - Sinaia km 51+041-109+905 drum la doua benzi - estimat RTL: 10.07.2028	2,644,000,000	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
117	Varianta ocolitoare a municipiului Blaj	MTI	CNAIR SA	PC	1606	81	0.00 %	1.99 %	233,039	4,638	31	228,370	2027	59,437,153	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI.
118	Varianta de ocolire Sighisoara	MTI	CNAIR SA	PC	1442	81	0.00 %	1.57 %	624,760	9,803	92,856	522,101	2028	48,026,572	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI.
119	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu	MTI	DTN	PC	1364	81	66.71 %	34.56 %	104,201	36,012	24,000	44,189	2025	15,528,199	
120	Acumulare Runcu-jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	277	81	95.00 %	94.89 %	504,742	478,940	0	25,802	2029	N/A	In anul 2025 finantarea acestui proiect se va asigura din venituri proprii ANAR . Finanțarea din venituri proprii ANAR se va realiza dupa aprobarea prin HG a BVC ANAR
121	2020-C/I-1044 Sibiu - Realizare pavilion nou - bloc chirurgical Politrauma din cazarma 1044 Sibiu	MApN	MApN	PC	1553	80	54.00 %	10.96 %	150,807	16,526	98,676	35,605	2026	N/A	pentru acest obiectiv de investitii exista pe fluxul de avizare o HG pentru modificarea indicatorilor tehnico economici
122	„Lucrări de interes public local pentru construcții cu caracter educativ și sportiv și infrastructură aferentă acestora - Construire complex sportiv - Obiectivul 1, municipiul Oradea, str. Făgărașului, nr. 2, județul Bihor”	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. municipiul Oradea - Bihor dupa finalizare	PN	nu a intrat in LBS	80	0.00 %	0.00 %	472,915	0	0	472,915	2028	78,129,167	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in etapa de pregătire a procedurii de achizitie a contractului de executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa. Obiectivul nu se regaseste in PIP cu cod de fisa distinct, ci este inclus in fisa globala PNCIPS, fiind obiectiv de investitii prioritizat pentru anul 2026

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
123	„Construire Stadion, localitatea Unirea, str. Aerodromului, nr. 33, municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud”	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. județul Bistrița - Năsăud dupa finalizare	PN	nu a intrat in LBS	80	0.00 %	0.00 %	318,369	0	0	318,369	2028	76,584,673	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in etapa de pregătire a procedurii de achizitie a contractului de executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa. Obiectivul nu se regaseste in PIP cu cod de fisa distinct, ci este inclus in fisa globala PNCIPS, fiind obiectiv de investitii prioritizat pentru anul 2026
124	"Construire și dotare Complex Sportiv Corvinul 1921 Hunedoara”, Bdul Mihai Viteazu, nr. 6A, municipiul Hunedoara, județul Hunedoara"	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției UAT Municipiul Hunedoara - dupa finalizare	PN	1696	80	0.00 %	0.00 %	313,786	0	21,500	292,286	2028	60,245,150	În proiectare, în curs de obținere avize/acorduri și autorizație de construire.
125	Construire Stadion cu capacitate de 30.000 locuri, Str. Ștefan Covaci nr. 1, municipiul Timișoara, județul Timiș	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției UAT judetul Timis - dupa finalizare	PN	1692	80	0.00 %	0.00 %	836,949	0	500	836,449	2028	39,481,809	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in procedura de achizitie a contractului de proiectare si executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa.
126	„Construire Stadionul Tineretului, municipiul Brașov, str. Stadionului, nr. 14, județul Brașov”	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. municipiul Brasov - Brașov dupa finalizare	PN	nu a intrat in LBS	80	0.00 %	0.00 %	164,434	0	0	164,434	2027	12,343,323	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in etapa de pregătire a procedurii de achizitie a contractului de executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa. Obiectivul nu se regaseste in PIP cu cod de fisa distinct, ci este inclus in fisa globala PNCIPS, fiind obiectiv de investitii prioritizat pentru anul 2026
127	Construire corpuri de cladire Universitatea de Medicina si Farmacie “Victor Babes” Timisoara, jud. Timis	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, Universitatea de medicina si farmacie Victor Babeș după finalizare	PC	1705	80	84.00 %	48.44 %	144,445	69,971	55,000	19,474	2025	10,288,748	In execuție. Termenul estimat de finalizare al lucrarilor de execuție este 15.10.2025. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc).
128	“Reabilitare, extindere si dotare corp spital nou C1+C2”, Spitalul Judetean de Urgenta Giurgiu, jud. Giurgiu	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, Consiliul Judetean Giugiu dupa finalizare	PN	1720	80	0.00 %	0.00 %	130,205	0	1,000	129,205	2027	7,834,119	Procedura de achizitii a obiectivului anulata. Este necesara o revizuire a documentatiei tehnice de proiectare si implicit o reavizare a indicatorilor tehnico economici.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
129	Sala Polivalenta 5000 locuri, municipiul Suceava, județul Suceava	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, U.A.T. Suceava dupa finalizare	PC	1700	80	75.00 %	54.61 %	185,263	101,178	75,000	9,085	2025	8,684	În execuție. Termenul estimat de finalizare al lucrărilor de execuție este 30.10.2025 și ține cont de necesitatea reavizării indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HG 294/2021. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
130	Acumularea Mihăileni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara	MMAP	ANAR	PC	278	79	90.00 %	82.35 %	173,274	142,683	4,500	26,091	2028	N/A	pentru anul 2025 este programată doar plata finală pentru devierea LEA medie și joasă tensiune, urmând ca la rectificarea bugetară să fie solicitate credite bugetare suplimentare.
131	Reabilitarea liniei de de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Sighișoara - Coșlariu (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1004	79	99.91 %	66.23 %	4,817,771	3,190,675	0	1,627,096	2025	175,367,493	Au fost efectuate recepții finale pe totuine de lucrari de infrastructura, suprastructura si lucrari civile dupa cum umreaza: Lot Coslariu-Micasasa - aprilie 2023 Lot Micasasa-Atel - marite 2024 Lot Atel-Sighisoara - mai 2023 Chiar dacă lucrările de infrastructură, suprastructură, lucrări civile și de artă au fost finalizate, mai sunt de finalizat lucrarile/testarile aferente Lotului de instalații, semnalizare, sistemului ERTMS nivel II. Se estimează efectuarea recepțiilor la terminare pentru Lot ERTMS in decembrie 2025. Dupa finalizarea testelor la lotul ERTMS vor fi emise facturi finale.
132	Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP)	MEC	ANC	PC	1031	79	94.20 %	85.96 %	2,017,958	1,734,596	28,300	255,062	31.12.2026	117,113,838	Valoarea inscrisa in coloana 8 este corecta conform HG 1626/2024.La propunerea de buget pentru anul 2025 in Fisa obiectivului de investitii s-a completat in mod eronat suma de 2.017.688 mii lei in loc de 2.017.958 mii lei.In coloana 10 s-a completat conform Fisei obiectivului de investitii insa trebuie tinut cont ca in anul 2016 IFIN-HH a restituit suma de 85.889.913,16 lei in contul 85 „Finantare din anii precedenti”,avand in vedere ca s-a schimbat etapa de programare si clasificatia bugetară. La propunerea de buget pentru anul 2025 nu s-a luat in calcul diminuarea cheltuielilor efectuate.De asemenea pentru anii 2026 , 2027 nu au existat limite de cheltuieli transmise de catre MF la titlul 58 si nu s-a putut estima nici o sumă în anexa 29 Fisa obiectivului de investitii.Se va avea in vedere la prima rectificare bugetara, actualizarea fisei obiectivului de investii..

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
133	Reabilitare si modernizare DJ 102 I, Valea Doftanei, jud. Prahova - Bradet, jud. Brasov	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, UAT Brașov și UAT Prahova după finalizare	PC	1718	79	1.00 %	2.80 %	642,051	18,000	60,000	564,051	2028	96,402,477	În proiectare, autorizație de construire obținută pe zona jud. Prahova, în curs de elaborare proiect tehnic de execuție.Culoarul de expropriere a suferit modificari fata de cel realizat in cadrul studiului de fezabilitate. Procedurile de expropriere se afla in derulare si sunt in sarcina Beneficiarilor finali, respectiv CJ Prahova si CJ Brasov. Termenul de finalizare al lucrărilor de 28.03.2028 este estimat în funcție de data preconizată de începere a execuției lucrărilor autorizate și de prelungirea duratei de execuție datorate neeliberării amplasamentului.Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPai (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
134	Reabilitarea liniei de c.f. Brasov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, sectiunea Coslariu - Simeria (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1003	79	99.90 %	88.35 %	3,415,247	3,017,446	0	397,801	2025	73,417,960	Au fost efectuate recepții finale pe totuine de lucrari de infrastructura, suprastructura si lucrari civile dupa cum umreaza: Lot Vintu de Jos - Coslariu - decembrie 2023 Lot Vintu de Jos - Simeria - decembrie 2023 Chiar dacă lucrările de infrastructură, suprastructură, lucrări civile și de artă au fost finalizate, mai sunt de finalizat lucrarile/testarile aferente Lotului de instalații, semnalizare, sistemului ERTMS nivel II. Se estimează efectuarea recepțiilor la terminare pentru Lot ERTMS in decembrie 2025. Dupa finalizarea testelor la lotul ERTMS vor fi emise facturi finale
135	Extindere si etajare, conversie functionala Academia de Muzica, Mun Cluj Napoca, jud. Cluj	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Cluj dupa finalizare	PC	1714	78	95.00 %	69.33 %	265,683	184,208	25,000	56,475	2025	34,605,482	În execuție. Termenul estimat de finalizare al lucrărilor de execuție este 13.11.2025. • Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPai (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
136	Varianta de ocolire Husi	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PN	nu a intrat in LBS	79	0.00 %	0.00 %	366,008	0	0	366,008	2028	146,600	Pentru acest obiectiv se revizuieste studiul de fezabilitate și va fi realizat in parteneriat cu UAT Huși.
137	Lucrări de infrastructură necesare funcționării Colegiului Național Militar ”Alexandru Ioan Cuza”, în cazarma 3607 Constanta	MApN	MApN	PC	1445	78	0.00 %	1.93 %	262,250	5,058	70,922	186,270	2026	8,938,225	
138	Pavilion deținere 500 locuri – Construire, municipiul Bistrița, jud. Bistrița Năsăud	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, Penitenciarul Bistrita - dupa finalizare	PN	1698	78	0.00 %	0.00 %	110,268	0	5,000	105,268	2027	3,475,623	În proiectare, în curs de obținere avize/acorduri și autorizație de construire.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
139	WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor	MMAP	ANAR	PC	298	78	50.70 %	50.75 %	765,166	388,307	0	376,859	2029	429,604	Este necesara actualizarea studiului de fezabilitate
140	Sistem de monitorizare si informare asupra traficului si a conditiilor de circulatie pentru autostrada A1 Bucuresti-Pitesti, autostrada A2 Bucuresti-Cernavoda, autostrada A3 Bucuresti-Ploiesti, DN1 Bucuresti-Poiesti	MTI	CNAIR SA	PC	1441	78	0.00 %	0.00 %	137,120	0	91,788	45,332	2028	30,418.30	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din actul normativ de aprobare/actualizare a indicatorilor tehnico economici provine din faptul că în Anexa 3/24/29 e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI.
141	„Modernizare și extindere Patinoar artificial, Bulevardul George Coșbuc, nr. 253, municipiul Galați, județul Galați”	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. municipiul Galati - Galati dupa finalizare	PN	nu a intrat in LBS	78	0.00 %	0.00 %	355,110	0	0	355,110	2027	n/a	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in etapa de pregătire a procedurii de achizitie a contractului de executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa. Obiectivul nu se regaseste in PIP cu cod de fisa distinct, ci este inclus in fisa globala PNCIPS, fiind obiectiv de investitii prioritizat pentru anul 2026
142	Drum expres Craiova-Pitesti și legaturile la drumurile existente	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1188	77	99.00 %	68.14 %	7,350,474	5,008,407	1,016,593	1,325,474	decembrie 2025	10.60	
143	Complex Multifunctional Sala Polivalenta Brasov, Municipiul Brasov, judet Brasov	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv U.A.T. Municipiul Brasov dupa finalizare	PC	1711	77	50.00 %	36.32 %	404,557	146,944	89,000	168,613	2025	92,691,541	În execuție.Termenul estimat de finalizare al lucrărilor de execuție este 30.04.2026 ținând cont de revencicarile Antreprenorului ce urmeaza a fi detaliate si prezentate in conformitate cu prevederile contractuale, Antreprenorul fiind îndreptățit la prelungirea duratei de execuție a lucrărilor. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
144	Construire centru sportiv si de recreere - str. Sportului, nr.2, Municipiul. Salonta, județul Bihor	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, UAT Salonta după finalizare	PC	1704	77	54.00 %	34.53 %	118,050	40,758	55,000	22,292	2026	15,675,856	În execuție Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
145	Construire Stadion Municipal Targoviste, județul Dâmbovița	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției,UAT Târgoviște după finalizare	PC	1706	77	55.00 %	39.15 %	348,482	136,444	30,000	182,038	2026	7,955,911	În execuție Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
146	Construire bazin de inot multifunctional - structura, Municipiul. Tg Secuiesc, județul Covasna	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, U.A.T Tg. Secuiesc după finalizare	PC	1707	77	44.00 %	22.28 %	144,489	32,186	15,000	97,303	2026	81,559	În execuție. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
147	Canal navigabil Dunare-Marea Neagra; DCS 300/1978; TITLUL 55 (1.184.661 mii lei)	MTI	DTN	PC	343	77	82.00 %	7.39 %	1,184,661	87,553	0	1,097,108	2030	N/A	Stadiul fizic este raportat la întregul obiectiv de investiții
148	Amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	272	76	45.00 %	24.24 %	132,482	32,108	500	99,874	2029	N/A	Este planificată doar demararea procedurii de atribuire a contractului de servicii de proiectare faza actualizare studiu de fezabilitate, elaborarea și plata acestuia. Executia lucrarilor va incepe dupa reaprobarea indicatorilortehnico economici.
149	Modernizare centura rutiera a municipiului Bucuresti intre A1-DN7 si DN2-A2	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	369	75	53.73 %	26.64 %	896,719	238,856	102,128	555,735	DN2-A2: Reziliat dec 2022 - Relicitat 2024. Contract semnat in 06.11.2024 Proiectare și Execuție „Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București, între A1 - DN7 și DN2 - A2, Sector DN 2 - A2”:	VENA A1-DN7= 41.906.102 VENA DN2-A2= 73.969.186	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate. A1-DN7: 29.02.2024 a fost dispusa in Instanta Rezilierea Contractului (cu drept de apel), urmatoarea sedinta 03.09.2024 (Contract reziliat in 15.10.2025, prin hotararea nr. 1452/2024, definitiva) Relicitare - Proiectare si Executie Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2 – A2, LOT 1: Sector A1 (km 55+450) – DN7 (km 64+160)” estimat trim IV - 2025
150	Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1226	75	0.00 %	0.12 %	160,646	185	31,907	128,554	2030	31,728,388	In conformitate cu parteneriatul de implementare nr. 92/64483/01.10.2020, intre CNAIR SA si U.A.T. Medias, proiectul urmeaza a se realiza de catre U.A.T. Medias . Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI. Partea din lucrari executate de autoritatile locale nu este inclusa.
151	Construire Cămin Studențesc Universitatea "Ștefan cel Mare" din Suceava, str. Stațiunii nr. 130, satul Bulai, comuna Moara, județul Suceava	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, Univeristatea Ștefan cel Mare după finalizare	PC	1701	75	88.00 %	35.63 %	155,383	55,357	35,000	65,026	2026	30,467,361	In execuție Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
152	Realizare conexiune feroviara cu Aeroportul Internatioanal Traian Vuia Timisoara	MTI	CNCF CFR-SA	PN	1678	75	0.00 %	0.00 %	423464	0	1	423,463	2027	24,381,207	Contractul de proiectare și execuție este în curs de semnare. Proiectul este finanțat de la bugetul de stat.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
153	Reabilitare si Extindere Asezamant Spitalicesc PRECISTA"	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției; Arhiepiscopia Romanului si Bacaului, dupa realizarea investitiei	PC	1716	75	30.00 %	21.38 %	175,646	37,557	12,000	126,089	2027	23,192,157	În execuție. Termenul estimat de finalizare al lucrărilor de execuție este 30.03.2027 ținând cont de situația neprevăzută apărută în implemnetarea proiectului de realizare a descărcării arheologice a amplasamentului. Termenul de finalizare este estimat în funcție de data preconizată de eliberare a amplasamentului. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
154	“Construire Centru național multirol, sat Izvorani, comuna Ciolpani, județul Ilfov”	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției Serviciul Roman de Informatii - UM 0461 Bucuresti - dupa finalizare	PN	1695	75	0.00 %	0.00 %	246,930	0	500	246,430	2028	10,691,843	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in procedura de achizitie a contractului de proiectare si executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa.
155	Construire și dotare Complex Sportiv-Stadion Municipal 1 Mai, municipiul Slatina, B-dul Sfântul Constantin Brâncoveanu, nr. 1, județul Olt	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției UAT Municipiul Slatina - dupa finalizare	PN	1697	75	0.00 %	0.00 %	397,138	0	500	396,638	2028	2,179,764	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in etapa de pregătire a procedurii de achizitie a contractului de proiectare si executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa.
156	Varianta de ocolire Iasi - etapa 2- Varianta Nord	MTI	CNAIR	PN	nu a intrat in LBS	74	0.00 %	0.00 %	392,160	0	0	392,160	2028	181,207,000	La momentul actual are loc revizuirea studiului de fezabilitate
157	Modernizare DN 73 Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - 42+850; km 54+050 - 128+250	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	816	74	49.82 %	23.53 %	1,005,735	236,602	436,361	332,772	Sector Pitesti-Campulung RTL 16.09.2020 Sector Campulung-Brasov; estimare finalizare Trim II 2026	113,984,129	
158	Canal navigabil Poarta Alba-Midia, Navodari	MTI	DTN	PC	344	74	60%*	0.98 %	1,083,338	10,572	0	1,072,766	2030	N/A	
159	Amenajare râu Jijia pentru combaterea inundațiilor în județele Botoșani și Iași	MMAP	ANAR	PC	282	74	34.20 %	9.07 %	634,468	57,561	121	576,786	2030	19,697,490	pentru anul 2025 este programata doar plata finală pentru restul de contract servicii avocatură expropriere terenuri și expertiză tehnică lucrări, urmând ca la rectificarea bugetară să fie solicitate credite suplimentare.
160	Acumulare Ogrezeni, jud. Giurgiu	MMAP	ANAR	PC	286	74	70.00 %	22.48 %	204,991	46,078	500	158,413	2029	14,072	Este necesara actualizarea documentatiei care va decide stoparea sau continuarea obiectivului de investiii. Bugetarea se va face ulterior reaprobarii, dupa caz. Valoarea proiectului aprobată prin HG 67/2014 nu a fost depășită dar sunt depășite costurile față de valoarea inițial aprobată.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
161	Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni. Legatura rețelei de metrou cu Aeroportul International Henri Coanda - Otopeni	MTI	Metrorex SA	PC	828	73	16.00 %	14.19 %	9,337,084	1,324,678	729,975	7,282,431	2028	146,383,000	
162	Modernizare DN 2L Soveja-Lepșa km 60+145 - km 76+277	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1242	72	95.00 %	80.43 %	226,391	182,093	15,050	29,248	2025	97,009,404	
163	Drum de legătură DN 66A km 47+600 - km 66+204, Câmpu lui Neag–Cerna", județul Gorj	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PN	nu a intrat in LBS	72	0.00 %	0.00 %	307,506	0	0	307,506	2028	1,885	Studiul de fezabilitate se află in analiza la CNAIR – DRDP Craiova
164	Varianta de ocolire a municipiului Iasi -etapa I - Varianta Sud	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	363	72	46.00 %	38.70 %	804,868	311,455	2,509	490,904	Obiect I - Finalizat 2017 Obiect II, III si IV - 2027	7.32	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
165	Construire cămin studențesc - Universitatea din București, Splaiul Independenței nr. 204, sector 6, municipiul București	MDLPA	C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, Universitatea Bucuresti, dupa finalizare	PC	1703	71	0.00 %	2.43 %	198,298	4,818	5,000	188,480	2027	385,025,111	În proiectare, în curs de obținere avize/acorduri și autorizație de construire.Termenul estimat de finalizare al lucrărilor de execuție este 2027 ținând cont de situația neprevăzută apărută în implemnetarea proiectului de realizare a devierii rețelei de termoficare de pe amplasament.Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPai (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);
166	P48 Unguriu - Penitenciar 900 de locuri cu regim semideschis și deschis” – Penitenciarul Focșani, jud. Buzău	MJ	Administrația Națională a Penitenciarelor	PC	868	71	17.00 %	7.29 %	324,410	23,643	84,930	215,837	2028	1,687,706	
167	Construire si dotare centru de oncologie si radiochirurgie stereotactica la Spitalul Clinic de Urgență Bagdasar - Arseni București	MS	Ministerul Sănătății prin S.C.U.B.A.	PC	1480	70	1.00 %	0.00 %	486,499	0	32,000	454,499	2028	13,197,831	Au fost reaprobați indicatorii tehnico-economici prin emiterea HG 1625/12.12.2024. A fost dat ordinul de începere a lucrărilor de demolare - în 03.07.2025. S-a depus cerere la Primăria sector 4 pentru Autorizația de construire, înregistrată cu nr. 63525/01.07.2025.
168	Realizare pasaj rutier la intersectia DN 1 cu DN 73A (Predeal)	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1466	70	0.00 %	0.12 %	132,493	158	0	132,335	2025	1,690,516	Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
169	Autostrada Bucuresti - Brasov, km 0+000 -173+300	MTI	C.N.A.I.R. SA C.N.I.R	PC	353	70	40.00 %	35.59 %	8,262,919	2,941,165	48,769	5,272,985	2035	15.00	Avand in vedere ca la momentul prezentei, pentru sectiunile Ploiesti-Comarnic si Comarnic -Brasov nu au fost inca initiata procedura de licitatie, nu se poate estima un termen de finalizare. Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate.
170	Construire stadion "Gheorghe Hagi", Str. Primăverii, nr. 2-11, municipiul Constanța, județul Constanța	MDLPA	C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, U.A.T Constanta, dupa finalizare	PC	1709	69	0.00 %	3.76 %	480,490	18,043	10,000	452,447	2028	36,513,909	In proiectare, in curs de obținere avize/acorduri și autorizație de construire. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPai (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc);

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
171	P47 Berceni - Penitenciar 1000 de locuri cu regim de maximă siguranță și închis – Penitenciarul Ploiești – județul Prahova	MJ	Administrația Națională a Penitenciarelor	PC	868	69	14.00 %	4.94 %	851,053	42,004	91,950	717,099	2029	17,388,641	
172	Amenajare complexă râu Bârzava și afluenți pe sector Bocșa - Gătaia – Denta, județul Caras-Severin și județul Timiș	MMAP	ANAR	PC	1280	69	0.00 %	0.87 %	202,457	1,763	0	200,694	2029	12,894,960	Deoarece proiectul nu a obtinut finantare din fonduri externe nerambursabile in anul 2024 s-au alocat resurse financiare din venituri proprii ANAR pentru procedura de expropriere terenuri. Urmeaza sa se etapizeze proiectul pentru asigurare finantare din venituri proprii ANAR si buget de stat.
173	Mărirea gradului de siguranță a acumulării Colibița, județul Bistrița - Năsăud	MMAP	ANAR	PC	1279	69	0.00 %	2.58 %	95,880	2,472	0	93,408	2029	7,280,980	Deoarece proiectul nu a obtinut finantare din fonduri externe nerambursabile conform comunicare MIPE nr.6212/19.04.2023 finantarea acestui proiect se va asigura din venituri proprii ANAR si buget de stat. Pentru corectarea erorii privind valoarea totală a obiectivului de investiții s-a solicitat MF corectarea acestei erori în fișă cod 1279.
174	“Complexuri sportive”, obiectivul de investiții Construire Stadion "Nicolae Dobrin", Str. Nicolae Dobrin, nr. 10, municipiul Pitești, jud. Argeș”	MDLPA	C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, U.A.T Pitesti după finalizare	PC	1708	69	1.00 %	2.77 %	494,810	13,707	10,000	471,103	2028	6,611,289	In proiectare, in curs de obtinere avize/acorduri si autorizatie de construire. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc).
175	Construire patinoar artificial, municipiul Sfântu Gheorghe, județ Covasna	MDLPA	C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, U.A.T. Sf. Gheorghe Covasna, dupa finalizare	PC	1710	69	0.00 %	2.87 %	314,731	9,034	10000	295,697	2028	23,196	In proiectare, in curs de obtinere avize/acorduri si autorizatie de construire. Valoarea aprobata (la care ne raportam conform legii in acest moment) este cea mentionata in Anexa 3, respectiv valoarea indicatorilor th-ec conform HG. Valoarea totala a creditelor aprobate si estimate anual in fisa PIP a MDLPAi (pg. 2) presupune inclusiv prognoze pe anii ulteriori (avandu-se in vedere, la mom. elaborarii fisei, ajustari de pret, diverse si neprevazute, aprobarea din punct de vedere th. si ec. a unor dispozitii de santier, urmata de o eventuala reavizare a indicatorilor th-ec etc).
176	Varianta de ocolire Galați, județul Galați	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1325	68	0.00 %	3.48 %	1,221,323	42,454	5,000	1,173,869	decembrie 2027	273,480,000	
177	Varianta de ocolire Dej (proiect inclus in autostrada nordului)	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1258	68	0.00 %	0.00 %	168,605	0	0	168,605	2027	22,244,510	In conformitate cu acordul de colaborare nr. 92/35792/05.05.2021, intre CNAIR SA si Primaria Municipiului Dej, proiectul urmeaza a se realiza ca parte a interconectarii aliniamentului Autostrazii Nordului, la Mun. Dej
178	Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunare Marea Neagră și Canal Poarta Albă - Midia, Năvodari în vederea creșterii siguranței navigație	MTI	DTN	PC	1571	67	0.00 %	0.00 %	1,673,252	0	0	1,673,252	2030	12,803,232	
179	Varianta de ocolire Fălțiceni	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1267	67	0.00 %	0.01 %	238,697	17	2,343	236,337	2027	210,663	
180	Modernizarea instalatiilor pe Magistralele 1, 2, 3, si Tronsonul de Legatura	MTI	Metrorex	PC	390	66	37.00 %	36.67 %	1,538,459	564,208	50	974,201	2030	21,463,707	
181	Reabilitare drum national DN 17C, km 1+200 - km 9+020	MTI	CNAIR SA	PC	1636	66	0.00 %	0.00 %	279,396	0	5,000	274,396	2029	250,383.11	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
182	Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon	MTI	Metrorex SA	PC	1292	65	33.33 %	34.59 %	9,161,319	3,169,179	48,023	5,944,117	2030	1,588,320,000	Sectiunea 2: Eroilor-Iancului -În derulare Contractul pentru servicii de proiectare si asistenta tehnica. Sectiunea 3: Iancului - Pantelimon Nu au fost demarate procedurile de realizare ale acestei sectiuni
183	Modernizare drum național DN 1S km 0+000 – km 23+830	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1410	65	0.00 %	0.00 %	216,245	0	0	216,245	2027	6,255,043	
184	Varianta de ocolire Targu Frumos	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1268	65	0.00 %	0.00 %	236,673	0	0	236,673	2027	37,971	O parte din traseu urmeaza a fi inclus in autostrada A8
185	Electricificare linie de cale ferata Doaga - Tecuci - Barbosi, inclusiv dispecer feroviar Galati	MTI	CNCF CFR-SA	PC	421	63	83.00 %	78.86 %	340,508	268,535	8,000	63,973	2030	21.47	1.Referitor la col.8: Valoarea proiectului a fost actualizata în anul 2013 și este de 340.508 mii lei. 2. Referitor la col.10, cheltuielile efectuate până la 31 dec. 2022 sunt în valoare de 269.336 mii lei. Precizăm ca în anul 2023 Distribuție Energie Electrică România S.A. a restituit suma de 800,55 mii lei, iar aceeași sumă a fost restituită de CNCF CFR SA la bugetul de stat cu OP nr.721/24.02.2023, astfel cheltuielile efectuate până la 31 dec.2023 au valoarea de 268.536 mii lei. 3. Referitor la col.11, valoarea de 8.000 mii lei reprezintă buget aprobat prin Legea bugetului de stat nr.9/2025 (conf. Fișa 29), din care s-a reținut 10% conf.Art.21 din Legea nr.500/2002, astfel creditele bugetare repartizate / anul 2025 sunt în sumă de 7.200 mii lei.
186	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Medgidia	MTI	DTN	PC	1363	59	0.00 %	0.64 %	124,489	794	0	123,695	2028	5,068,691	Pentru acest proiect a fost semnat Contract de finanțare în cadrul POIM 2014-2020. Ca urmare a anulării repetate a procedurii de atribuire a contractului de proiectare execuție, din lipsa ofertelor depuse, se impunea reactualizarea devizului general și aprobarea acestuia în condițiile legii, precum și demararea ulterioară a unor noi proceduri de atribuire ACN a procedat la revizuirea studiului de fezabilitate, din surse proprii. Studiul de fezabilitate a fost avizat în CTE ACN. A fost transmisa adresa catre MTI DTN si MTI DGPET in vederea identificarii sursei de finantare a obiectivului de investitii , pentru avizarea indicatorilor tehnico-economici in CTE MTI. A fost depusa la MTI (adresa ACN nr.21809/23.09.2024) documentatia de avizare in vederea obtinerii avizului CTE-MTI. A fost returnata documentatia deoarece nu s-a identificat sursa de finantare si nu se poate inainta spre avizare in CTE MTI (adresa MTIDTN 26868/1471/15.10.2024) Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finantare incheiate de MTI.
187	Modernizare DN 51 Alexandria - Zimnicea, km 2+600 - km 43+783	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1189	55	0.00 %	0.06 %	168,141	102	0	168,039	2027	14,220,160	
188	Consolidare și protecție versanți DN 7A km 63+200 - km 86+601, județul Vâlcea	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1253	49	32.87 %	32.87 %	193,309	63,546	12,443	117,320	2027	N/A	
189	Modernizare DN 72 Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - 76+180	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	385	47	84.00 %	67.03 %	303,482	203,437	0	100,045	2027	nu au fost calculati	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
190	Linie noua de cale ferata Valcele - Ramnicu - Valcea	MTI	CNCF CFR-SA	PC	424	46	3.00 %	22.41 %	2,077,510	465,547	0	1,611,963	2035	407,354,840	Menținem propunerea pentru sistare din raționalizarea PIP. În prezent se află în litigiu la Curtea de arbitraj. - Proiectul NU mai respectă rolul și funcțiile sale principale și NU mai reprezintă ca prioritate în cadrul strategiilor (naționale, sectoriale, regionale, etc.) în domeniul transporturilor. - Finanțarea va afecta alocările bugetare pentru alte proiecte cuprinse în programul de investiții - Studiul de fezabilitate care a stat la baza aprobării obiectivului/ proiectului de investiții publice și a indicatorilor tehnico-economici ai acestuia NU mai este de actualitate, motiv pentru care este necesar elaborarea unui studiu privind soluțiile de implementare a proiectului de cale ferată Vâlcea-Vâlcele așa cum a fost comunicat catre MTI prin adresa nr. 9/5/821/17.12.2021
191	Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 km 4 + 400 - 71 + 100, județul Dolj	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1237	46	76.00 %	47.32 %	116,779	55,257	154	61,368	2026	N/A	in curs de desfasurare contractul nr. 442/12.07.2022 avand ca obiect servicii de proiectare actualizare valoare deviz general si liste de cantitati aferent rest de executat si asistenta tehnica. Diferența dintre valoarea totală din PIP și cea din HG-ul de aprobare a indicatorilor provine din faptul că în PIP e înscrisă valoarea contractelor de finanțare incheiate.
192	Modernizare DN 7A Brezoi - Petrosani, km 0+000 - 86+600, sector km 0+000 - 62+000	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1254	43	0.00 %	0.00 %	307,454	0	2,268	305,186	2027	nu au fost calculati	In curs de desfasurare contractul nr. 822/20.08.2024 avand ca obiect Elaborare Studiu de Fezabilitate
193	Modernizare DN56C km 0+000 - km 60+375	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1123	40	0.00 %	0.11 %	163,036	182	1,846	161,008	2027	nu au fost calculati	In prezent se afla in derulare contractul nr. 416/12.04.2022 avand ca obiect servicii de reactualizare documentatie tehnica, intocmire PTH, inclusiv DTAC, DDE si asistenta tehnica
194	Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000 - 188+200	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	714	36	0.40 %	0.87 %	662,844	5,776	1,792	655,276	2030	nu au fost calculati	Contractul de Proiectare și execuție lucrări nr. 775/19.05.2010 a fost reziliat. A fost lansata procedura de achizitie publica pentru “Prestari Servicii de proiectare Reactualizare Proiect tehnic conform Expertizei tehnice actualizate, Detalii de executie, Asistenta tehnica la obiectivul: “Modernizare DN 67 B Scoarta-Pitesti km 0+000 – km 188+200” (Lot 1 – 4).
195	Port Constanța Sud - Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră	MTI	DTN	PC	826	36	48.08 %	43.28 %	300,452	130,029	0	170,423	2030	nu au fost calculati	
Total		195							457,715,880	82,980,969	28,475,656	346,259,255			

NOTĂ:
* Informațiile privind valoarea actualizata a fiecărui proiect și alocările bugetare pe anul 2025 sunt la data de 31 mai 2025 și au fost transmise de către ordonatorii principali de credite
** Informațiile sunt la data de 20 noiembrie 2025 și au fost transmise de către MTI prin adresa 38428/19.11.2025

195	Total < 100%	457,715,880	82,980,969	28,475,656	346,259,255
70	Total 100%	59,359,236	44,572,118	2,501,128	12,286,287
265	Total	517,075,116	127,553,087	30,976,784	358,545,542
130	MTI	417.796,829	75,960,517	22,149,430	319,686,882
13	MMAP	7,340,199	3,520,832	875,728	2,943,639
32	MDLPA	9,808,596	1,171,665	701,000	7,935,931
10	MS	16,172,075	473,294	2,939,099	12,759,682
2	MJ	1,175,463	65,647	176,880	932,936
4	MApN	964,371	27,285	348,980	588,106
2	MEC	2,272,356	1,734,596	29,300	508,460
1	MAI	2,040,142	27,133	1,167,369	845,640

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2024 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2025 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
							1	MC	145,849	0	87,870	57,979			