



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA

PROIECT DE HOTĂRÂRE
AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Fulvia-Antonela DINESCU

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 487/11.12.2025

privind aprobarea actului adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr. 83602/10.04.2025, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța în vederea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”

Primarul municipiului Constanța, Vergil Chițac, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 282/52/11.12.2025, în calitate sa de inițiator, având în vedere:

- raportul de specialitate al Direcției strategii și fonduri europene, înregistrat sub nr. 282/53/11.12.2025;

În conformitate cu prevederile:

- art. 33 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Hotărârii de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- art. XV (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în Municipiul Constanța” înregistrat la Primăria Municipiului Constanța sub nr.83602/10.04.2025;

Luând în considerare:

- adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Generală Programe Europene Transport nr. 21915/09.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 - 2027 a pasajelor rutiere din cadrul Priorității 1 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025) și Priorității 2 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie Ed. I, rev.02

2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare), respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente Priorității 2 și implicit necesitatea demarării procedurilor necesare pentru semnarea actului adițional aferent acordului de parteneriat încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Primăria Municipiului Constanța în vederea schimbării sursei de finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență în Programul Transport pentru obiectivul de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”;

- solicitarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. primită pe email și înregistrată la Primăria Municipiului Constanța sub nr.279947/09.12.2025 privind transmiterea hotărârii de consiliu pentru aprobarea actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. k) și m), alin. (9) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE:

Art.1 Se aprobă actul adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr. 83602/10.04.2025, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța în vederea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”, conform anexei care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.2 Se împuternicește Primarul municipiului Constanța, domnul Vergil Chițac, să semneze actul adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr. 83602/10.04.2025, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța în vederea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”, în numele U.A.T. Municipiul Constanța.

Art.3 Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței extraordinare din luna decembrie 2025 se transmite de Secretarul General al Municipiului următoarelor comisii: Comisia de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța; Comisia de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertățile cetățeanului, în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea proiectului.

INIȚIATOR,
PRIMAR
Vergil CHIȚAC




R O M Â N I A
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
PRIMAR
NR 282/52/11.12.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr.83602/10.04.2025, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța în vederea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”

Având în vedere solicitarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. primită pe email și înregistrată la Primăria Municipiului Constanța sub nr.279947/09.12.2025 privind transmiterea Hotărârii de Consiliu pentru aprobarea actului adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr.83602/10.04.2025, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța,

Ținând cont de adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Generală Programe Europene Transport nr. 21915/09.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 - 2027 a pasajelor rutiere din cadrul Priorității 1 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025) și Priorității 2 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare), respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente Priorității 2 și implicit necesitatea demarării procedurilor necesare pentru semnarea actului adițional aferent acordului de parteneriat nr.83602/10.04.2025 în vederea schimbării sursei de finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență în Programul Transport pentru obiectivul de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”,

Analizând posibilitatea depunerii spre finanțare a proiectului „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța” în cadrul Programului Transport, este necesară încheierea Actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat nr.83602/10.04.2025 pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”.

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr. 83602/10.04.2025, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța în vederea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”.

PRIMAR,

VERGIL CHIȚAC





ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA STRATEGII ȘI FONDURI EUROPENE
 Nr. 282/53/11.12.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr.83602/10.04.2025, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța în vederea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”

UAT municipiul Constanța a demarat pregătirea proiectului „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța” în vederea depunerii spre finanțare în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul I: Tranziție verde, Componenta C4. Transport sustenabil, Investiția I3. Dezvoltarea infrastructurii rutiere sustenabile pe rețeaua TEN-T, taxarea rutieră, managementul traficului și siguranța rutieră, Obiectivul de investiții D. Investiții în infrastructura existentă pentru siguranța rutieră,

În acest sens a fost semnat Acordul de parteneriat nr. 83602/10.04.2025 cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în Municipiul Constanța” .

Având în vedere:

- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;

- Data-limită a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare a obiectivului de investiții din Planul Național de Redresare și Reziliență în Programul de Transport 2021-2027;

- Memorandumul aprobat în Ședința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi fazate odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;

- adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Generală Programe Europene Transport nr.21915/09.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 - 2027 a pasajelor rutiere din cadrul Priorității 1 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025) și Priorității 2 (Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobați și licitații atribuire contracte proiectare și execuție în derulare), respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente Priorității 2 și implicit necesitatea demarării procedurilor necesare pentru semnarea actului adițional aferent acordului de parteneriat încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Primăria Municipiului Constanța în vederea schimbării sursei de finanțare din PNRR în Programul Transport pentru obiectivul de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”;

- solicitarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. primită pe email și înregistrată la Primăria Municipiului Constanța sub nr.279947/09.12.2025 privind transmiterea Hotărârii de Consiliu pentru aprobarea actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat;

Este necesară încheierea Actului adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr.83602/10.04.2025 încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța în vederea schimbării sursei de finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență în Programul Transport pentru obiectivul de investiții mai sus menționat.

Menționăm că prin solicitarea primită pe email și înregistrată la Primăria Municipiului Constanța sub nr.281736/11.12.2025, Departamentul obținere finanțări din cadrul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a solicitat înrolarea Primăriei Constanța în Mysmis 2021 și transmiterea în regim de urgență a Hotărârii de Consiliu pentru aprobarea actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat în vederea inițierii modificării sursei de finanțare;

Astfel, caracterul de urgență pentru convocarea consiliului local în ședință extraordinară este dat de faptul că toate documentele anexă la cererea de finanțare, inclusiv aprobarea actului adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr. 83602/10.04.2025, trebuie încărcate în platforma MySMIS 2021 cât mai urgent în vederea depunerii cererii de finanțare a proiectului.

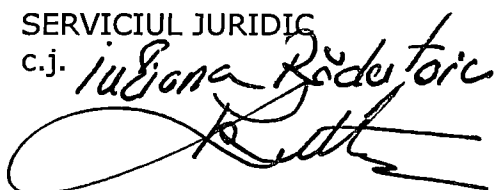
Față de cele mai sus prezentate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, s-a întocmit prezentul raport de specialitate care însoțește proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional nr.1 la acordul de parteneriat nr. 83602/10.04.2025, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța în vederea realizării obiectivului de investiții „Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în municipiul Constanța”, ce va fi supus spre analiză, dezbateră și aprobare plenului Consiliului Local al municipiului Constanța.

Director executiv,
Carmina-Ionela POPESCU



SERVICIUL JURIDIC

c.j.



Întocmit,
șef Serviciul Pregătire Investiții
Loredana Giorgiana Iacob



Act adițional nr. 1
la Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu
în Municipiul Constanța”

Art. 1. Părțile

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor din România”, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1** și **Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. *Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Constanța, județul Constanța*, cu sediul în Municipiul Constanța, Bulevardul Tomis nr. 51, județul Constanța, cod postal 900725, cod fiscal 4785631, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Vergil CHIȚAC, Primar, pe de altă parte.

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în Municipiul Constanța” nr. 92/36875/10.04.2025 și în cadrul Primăriei Municipiului Constanța cu nr. 83602/10.04.2025, în temeiul OUG 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile O.U.G. nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Data-limita a perioadei de eligibilitate a cheltuielilor aferente PNRR 2021-2026, respectiv luna iulie 2026, fapt care a condus la necesitatea comutării sursei de finanțare obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027;
- Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema: Autorizarea continuării contractelor / deciziilor / ordinelor de finanțare / contractelor de achiziție / procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr. 41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil. Astfel, proiectele care urmează a fi eliminate din PNRR, inclusiv prezentul proiect, vor fi incluse în Programul Transport (PT). Aceste proiecte vor fi incluse în

exercițiul financiar curent, iar cele care nu vor fi finalizate până la sfârșitul acestui cadru vor putea fi fazate odată cu începerea noului cadru financiar multianual, la 1 ianuarie 2028;

- Adresa MTI-DGPET nr. 21915/09.12.2025, prin care se validează oportunitatea includerii în lista de acțiuni eligibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 a pasajelor rutiere din cadrul **Priorității 1** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - octombrie 2025*) și **Priorității 2** (*Propuneri pasaje rutiere denivelate cu finanțare din PT 2021 - 2027 - Noiembrie 2025 - proiectare finalizată, indicatori tehnico - economici aprobati si licitatii atribuire contracte proiectare si executie in derulare*), respectiv includerea prezentului obiectiv de investiții în cadrul listei aferente **Priorității 2**.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanța, județul Constanța nr. ... din

În scopul:

- Comutarii sursei de finanțare aferenta obiectivului de investiții din PNRR în PT 2021-2027, respectiv depunerea spre finanțare din fonduri europene alocate în perioada de programare Programul Transport 2021-2027.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 2. Articolul 2 “Obiectul Acordului de parteneriat” se modifica și va avea următorul continut:

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul Acordului de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

(2) Scopul Acordului de parteneriat aferent proiectului “Pasaj rutier denivelat la intersecția Bulevardului Tomis cu Bulevardul Aurel Vlaicu în Municipiul Constanța” este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.

(3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobării prin O.M.T.I. / H.G. a indicatorilor tehnico – economici rezultati în urma elaborării Studiului de Fezabilitate	Avizarea în baza documentațiilor elaborate de către Partenerul 2 în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovare O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu
	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Personal propriu
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 4 – Ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de catre Partenerul 1	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructura – Verificarea prin sondaj, de catre CNAIR, prin Directia Calitate si Cestrin, a lucrărilor executate	Respectarea calitativa si cantitativa a lucrărilor, conform documentatiei tehnice si normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfasurarii executiei necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor, urmand a avea calitatea de invitat
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultata, ulterior finalizarii perioadei de garantie, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român
Partener 2	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate în scopul promovării O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Elaborarea si sustinerea documentatiilor specifice pentru derularea procedurilor de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea O.M.T.I. / H.G. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situatiei juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize si acorduri	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de catre Partenerul 2	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 2	Personal propriu
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de supervizare, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare si execuție lucrări; 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027; 4. Ajustarea preturilor; 5. Asistenta tehnica.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

Lucrari de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Activitati de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă	Partenerul 2 este responsabil pentru contractarea / efectuarea activităților de întreținere curentă și periodică, pe timp de vară și iarnă a obiectivului de investiții până la preluarea în administrare de către Partenerul 1 (C.N.A.I.R.) a obiectivului de investiții conform prevederilor legale
Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
Monitorizarea și urmărirea serviciilor/lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor / lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Decontarea serviciilor / lucrărilor executate de către prestatorii de servicii / antreprenori	Derularea formalitatilor necesare	Personal propriu
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2 U.A.T. Municipiul Constanța, jud. Constanța	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2 U.A.T. Municipiul Constanța, jud. Constanța	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Articolul 5 “Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 5 Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Articolul 6 “Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.

6.2. Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale.
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de rambursare precum și pentru verificarea cheltuielilor efectuate în calitate de parteneri și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Partenerii vor înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare.
- (14) Partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.

- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Articolul 7 “Plăți” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Articolul 8 “Achiziții publice” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.
- (2) Orice procedura de achizitie publica va fi initiata în mod obligatoriu sub incidenta unei clauze suspensive care prevede posibilitatea de anulare a procedurii de atribuire a contractului, în sensul ca semnarea contractului este conditionata de aprobarea/obținerea fondurilor necesare derularii contractului.
- (3) Inițierea procedurilor de achizitie publica aferente proiectului este conditionata în mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului nr. 1 - Fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare/finanțat din fonduri europene” în scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.
- (4) Semnarea contractelor de achizitie publica pentru prestari servicii/executie lucrari este conditionata în mod obligatoriu de aprobarea anterioara a “Formularului bugetar nr. 23 - Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare din fonduri europene” în scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.
- (5) În cazul în care, indiferent de motive, fondurile aferente procedurilor de achizitie nu vor fi alocate, Partenerul având calitatea de autoritate contractanta își va rezerva dreptul de a anula procedura de atribuire, fiind imposibilă semnarea contractului.

Art. 9. Articolul 9 “Proprietatea” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>U.A.T. Municipiul Constanța, jud. Constanța</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Vergil CHIȚAC</i>		

Director Directia Economica si Financiara,

Ionut MASALA

Directia Intreținere, Siguranta Circulatiei Drumuri si Poduri

Cristian ANDREI

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obținere Finanțari,

Cristina AMARAZEANU

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL,

Fulvia-Antonela DINESCU