

Reinnoire partiala a infrastructurii sistemului national AIS pe sectorul romanesc al Dunarii" parte a proiectului 'River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)' - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS

Detalii

- Organizator: AUTORITATEA NAVALA ROMANA
- Câștigători: Ultrans T.M.
- Localizare: Constanța (România)
- Tip anunț: Atribuire la anunț de participare
- Sursă: S.E.A.P.
- Valoare estimata: 1746935.00 RON
- Dată licitație: 27-10-2025
- Publicat în: 03-11-2025
- Număr SEAP: [CAN1156696]

Domenii

- Sistem de localizare a navelor (CPV: 48951000)
-

Anunt de atribuire [CAN1156696]

Reînnoire parțială a infrastructurii sistemului național AIS pe sectorul românesc al Dunării" parte a proiectului 'River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)' - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS

Tip Procedura: Licitatie deschisa

Anunt de participare: CN1082352 / 17-06-2025

Numarul de anunt sub care a fost publicat la JOUE: 389427-2025

SECȚIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

AUTORITATEA NAVALA ROMANACIF: 11055818

Adresa: Strada: Incinta Port, nr. 1, Constanta, Constanta, Romania, 900900

Email: cverisan@rna.ro

Telefon: +40 372419885

Fax: +40 241616229

Persoana contact: Cristina Alina Verisan

Punct(e) de contact: Cristina Alina Verisan

In atentie: Mihai Victor Fratila

URL: <https://www.portal.rna.ro>

SECȚIUNEA II: OBIECT

Titlu: Reînnoire parțială a infrastructurii sistemului național AIS pe sectorul românesc al Dunării" parte a proiectului 'River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)' - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS

Cod CPV: 48951000-9 - Sistem de localizare a navelor (Rev.2)

Tipul contractului: Furnizare

Descriere:

Proiectul „Reînnoirea parțială a infrastructurii sistemului național AIS pe sectorul românesc al Dunării" este parte din inițiativa "River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)" - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS, finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF). Proiectul vizează extinderea și optimizarea serviciilor de informații fluviale (RIS) pentru a îmbunătăți mobilitatea inteligentă și interoperabilă în rețelele TEN-T de transport pe căile navigabile interioare. Dunărea parcurge aproximativ 1075km pe teritoriul României înainte de a se vărsa în Marea Neagră. Lungimea impresionantă și teritoriul acoperit îi conferă un potențial uriaș pentru transportul de mărfuri și persoane, fluviul fiind totodată o verigă importantă în transportul european naval pe ape interioare și mixt. România a adoptat noul concept River Information Service (RIS) definit în Directiva Europeană 2005/44/EC (Directiva RIS) intrată în vigoare în 2005 și, astfel, a apărut proiectul RoRIS al cărui scop a fost de a realiza un sistem care să furnizeze RIS pentru toată lungimea sectorului românesc al Dunării.

Proiectul RoRIS (sau VTMS pe Dunăre) a fost realizat în două faze: 2005-2006 – faza I și 2010-2012 – faza a II-a. Proiectul a presupus livrarea și instalarea de aplicații software specifice pentru furnizarea de informații RIS, aplicație software pentru afișarea de informații de trafic naval pe hărți electronice (ECDIS), senzori tip AIS, radar, CCTV și meteo, echipamente hardware IT și echipamente de comunicații radio de voce între țărm și nave.

Sistemul de identificare automată (AIS) este principalul mijloc de localizare și identificare a navelor, care depinde, însă, de prezența activă la bordul navelor a unui transponder AIS. În plus, poate fi și utilizat și pentru transmitere de mesaje între operatorul RoRIS de la țărm și o navă. Infrastructura AIS de la țărm, care este formată din stații de bază AIS și rețea de servere AIS, asigură monitorizarea și managementul traficului de nave echipate cu transponder AIS în zona de acoperire a stațiilor de bază. Scopul achiziției curente este înlocuirea stațiilor de bază AIS din 12 locații situate de-a lungul Dunării, unde sunt instalate echipamente al căror model este ieșit din fabricație și pentru care producătorul nu mai asigură suport. Având în vedere atribuțiile ANR de monitorizare și management al traficului de nave pe Dunăre, este necesar ca sistemele utilizate pentru desfășurarea acestei activități să funcționeze în parametri optimi 24/7, fără întreruperi.

La această dată, din totalul locațiilor situate de-a lungul sectorului românesc al Dunării, în 12 locații – Moldova Veche, Liubcova, Eibenthal, Orșova, Gruia, Calafat, Bechet, Turnu Măgurele, Călărași, Hârșova, Brăila și Galați trebuie înlocuite stațiile de bază AIS existente, instalate în perioada 2011-2012, care au fost scoase din fabricație și pentru care producătorul nu mai asigură suport. În cadrul acestei proceduri vor fi achiziționate 12 stații de bază AIS, cu toate elementele necesare funcționării (antene VHF, antene GPS, module dGPS etc.), care vor fi instalate în locațiile menționate mai sus și integrate într-o rețea AIS existentă care acoperă sectorul maritim și fluvial românesc.

Valoarea totală a achiziției (fara TVA): 1746935 RON

SECȚIUNEA IV: PROCEDURA

Tipul procedurii: Licitatie deschisa

S-a organizat o licitatie electronica: DA

SECTIUNEA V: ATRIBUIREA CONTRACTULUI

V.1) Informatii privind neatribuirea

V.2) Atribuirea contractului

Numar: 25_106783

Data: 27-10-2025

Denumire Contract: Reînnoire parțială a infrastructurii sistemului național AIS pe sectorul românesc al Dunării" parte a proiectului 'River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)' - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS

Valoare Contract: 1746935 RON

Castigator: Ultrans T.M.

CIF: RO 3251341

Adresa: Strada Ferdinand, Nr. 5, Constanta, Constanta,

Email: office@ultrans.ro

Telefon: +40 241550007

Fax: +40 241518865

URL: <https://www.ultrans.ro>
