



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 81/15.04.2024**

**privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare**

**Președintele Consiliului Județean Constanța, domnul Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 12279/15.04.2024, în calitatea sa de inițiator, având în vedere:**

- Raportul de specialitate nr. 12280/15.04.2024 al Direcției Generale Administrare Domeniul Public și Privat – Autoritate Județeană de Transport – Serviciul Autoritate Județeană de Transport;
- Raportul de specialitate nr.12714/16.04.2024 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/2021 - anexa 5;
- prevederile art 16, 17 și 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 103/30.05.2023 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) , art 191 alin (1) lit e) coroborat cu alin(6) lit a și b și alin (1) lit d și q din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**În temeiul dispozițiilor art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,**

**PROPUNE:**

**Art.1** Aprobarea Documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, după cum urmează:

Caiet de sarcini ( Anexa nr. 1 ce contine și criteriul de atribuire a contractului ), Criteriilor de calificare și selecție a ofertelor, ( Anexa nr. 2),Formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, ( Anexa nr. 3), Instrucțiuni către ofertanți, ( Anexa nr. 4),Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului, ( Anexa nr. 5), Valoarea estimată a contractului, ( Anexa nr. 6);

**Art. 2** – Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritate Județeană de Transport, Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică prin Serviciul Juridic și contencios și Direcția generală economico-financiară prin Serviciul Achiziții publice și Serviciul

Financiar Contabilitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentului act administrativ după adoptare

**Art.3** - Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna aprilie, se transmite de Secretarul General al Județului Constanța Comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Constanța în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR - PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA, MIHAI LUPU**

*Avizează:*  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
*Nesrin Geafar*

**Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța – Grupa 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare**

## **1. INTRODUCERE**

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța – Grupa 03”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

**Prezentul caiet de sarcini prezintă:**

- Criteriul de atribuire a contractului;
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța - Grupa 03 de trasee;
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare;
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

## **2. DATE GENERALE**

### **2.1. Denumirea achiziției**

„Atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța – Lot 3: Grupa 03, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare”

#### Lot 3: Grupa 03 – 6 trasee:

Traseu 012: Constanța-Murfatlar-Poarta Albă  
Traseu 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare  
Traseu 014: Constanța-Deleni-Dunăreni  
Traseu 015: Constanța-Adamclisi-Viile  
Traseu 016: Constanța-Dobromir-Oltina  
Traseu 017: Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă

Entitatea contractantă

### **2.2. Județul Constanța – Consiliul Județean Constanța**

Sediul: B-dul Tomis nr.51, Constanța, județul Constanța Tel:

0241/488404

Fax: 0341/733140

E-mail: [consjud@cjc.ro](mailto:consjud@cjc.ro)

### **2.3. Valoarea estimată a achiziției**

**Valoarea totală estimată fără TVA: 6.054.250,41 RON**

## 2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

## 2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Constanța, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Constanța pentru lotul 3 - grupa 03 de trasee (singurul rămas neatribuit).

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;".

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în

contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

*“Articolul 66*

*(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2022, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

*(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, **dar nu mai mult de 31.12.2022**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, după data de 31.12.2022, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Constanța, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

Prin procedura de achiziție sectorială având ca obiect **Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța împărțită pe 8 loturi corespunzătoare celor 8 grupe de trasee din programul de transport**, desfășurată la nivelul anului 2022, au fost atribuite un număr de 7 loturi din 8, Lotul 3 (corespunzător grupei 03 de trasee) rămânând singurul lot neatribuit, urmare a depunerii de oferte neconforme.

Conform dispozițiilor art.117 alin.(1) lit.d) din Legea nr.99/2016, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedura de licitație deschisă nu pot fi respectate. Legislația în materia achizițiilor sectoriale dă dreptul entității contractante de a aplica o procedură de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare, ca o excepție de la aplicarea procedurilor prevăzute ca regulă pentru contractele sectoriale, în vederea realizării achizițiilor publice de strictă necesitate.

În consecință, avînd în vedere că se impune intervenția imediată în vedere asigurării serviciilor de transport public prin curse regulate pe traseele din Programul județean de transport 2023-2028, aferente grupei 03 de trasee, Entitatea contractantă intenționează să inițieze o procedură de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, în paralel cu procedura concurențială demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP cu nr. CN1066206/08.03.2023.

## **2.6 Rezultate așteptate**

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Constanța și operatorul de transport public câștigător al procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea Grupei 03.

## **3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI**

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Constanța – Lot 3: Grupa 03 prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

## **4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE**

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța pentru Lot 3:Grupa 03 va fi de 6 luni, de la data intrării în vigoare.

Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, dar nu mai mult de data începerii prestării efective a serviciului de către operatorul/operatorii de transport desemnați câștigători în cadrul procedurii publice competitive de licitație deschisă.

## **5. PREȚUL CONTRACTULUI**

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 6 luni (durata contractului) pentru Grupa 03 și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

## **6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE**

### **6.1 Criteriul de atribuire**

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

### **6.2 Factorii de evaluare**

**6.2.1.** În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată,

întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;

- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

**6.2.2. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:**

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	PV=35 puncte
b	Clasificarea autobuzelor	PCA=10 puncte
c	Nivelul tarifului (tarif mediu – lei/km/loc)	PT=25 puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	PAC=3 puncte
e	Capacitatea de transport	PCT=5 puncte
f	Norma de poluare a autobuzelor	PNP=20 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	PCALT=2 puncte
<b>Total</b>		<b>100 puncte</b>

### **6.2.3 Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei:**

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "tarif mediu pe kilometru/loc" drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.

"Tarif mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei de trasee, iar ulterior, se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu pe kilometru" corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 634/2022 și Ordin 134/2019).

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori 6 luni – lei -
		Stabilire
I.	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori 6 luni – lei -
		Stabilire
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspecția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport - V(t) - (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați/ 6 luni – N(km)</b>	
<b>X.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)</b>	$T_m = \frac{V(t)}{N(km) \times Cap.m(loc)}$
<b>XII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIII.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)</b>	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați pe durata contractului pentru fiecare traseu al Grupe 03 a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse/zi	Nr. Km planificați /6 luni	Nr. km planificați /6 luni grupă de trasee	Grupa
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	82	577.300	1.119.940	03
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	19	305.980		
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	1	35.770		
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	1	35.405		
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	2	79.375		
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	1	86.110		

**Programul județean de transport public de persoane în județul Constanța**, graficele de circulație pentru fiecare traseu și poziția stațiilor de pe trasee, aprobate la nivelul județului Constanța, sunt anexate Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, după cum urmează:

- **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în



județul Constanța - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța**

- **Anexa nr.2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța - **Grafice de circulație**
- **Anexa nr. 3** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța - **Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean**

**Anexele menționate anterior sunt prezentate atașat prezentului Caiet de sarcini.**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

#### **6.2.4 Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei:**

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

##### ***Vechimea medie a parcului de autobuze***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

##### ***Clasificarea autobuzelor***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin.(4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

##### ***Dotarea cu instalație de aer condiționat***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

##### ***Capacitatea de transport***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

##### ***Norma de poluare a autobuzului***

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului

ecologic.

**Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**GRILA DE PUNCTAJ**

**Nivelul tarifului**

$P_T$  - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

**Vechimea medie a parcului de autobuze**

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 35 pct.
- AF = AA - 1 = 35 pct.
- AF = AA - 2 = 34 pct.
- AF = AA - 3 = 32 pct.
- AF = AA - 4 = 30 pct.
- AF = AA - 5 = 28 pct.
- AF = AA - 6 = 26 pct.
- AF = AA - 7 = 24 pct.
- AF = AA - 8 = 20 pct.
- AF = AA - 9 = 16 pct.
- AF = AA - 10 = 8 pct
- AF ≤ AA - 11 = 0 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**Clasificarea autobuzelor**

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

#### **Dotarea cu instalație de aer condiționat**

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei.

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

#### **Capacitatea de transport**

P<sub>CT</sub> – Punctajul pentru capacitatea de transport ( nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

**Capacitatea maxim ofertată reprezintă cea mai mare capacitate a vehiculelor prezentate de operatori în cadrul ofertelor depuse.**

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

#### **Norma de poluare a autobuzului**

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 - EEV – 12 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente. sau

(ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero – înseamnă:**

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**

PCALT- Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la

decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat și utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

### 6.3 Cerințe organizatorice minimale specifice

**6.3.1.** Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule cu capacitatea de transport (nr. locuri) corespunzătoare categoriei solicitate  $\leq 22$  și  $\geq 23$ , prevăzută în Programul de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Constanța, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru Lot3: Grupa 03 pentru care depune oferta; categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j)
- B. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
  - a. minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;
  - b. minimul de șoferi disponibili, necesari efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 11

37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

- C. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța;
- D. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

### 6.3.2 Număr de vehicule necesare, capacitate, dotări

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu din cadrul grupei, un număr de vehicule necesare, de capacități și cu dotări după cum urmează:

#### Lot 3: Grupa 3

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule necesare	
					Active	Rezerve
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	≥ 23 ≤ 22	6 3	1 1
	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	≥ 23 ≤ 22	3 4	1
	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	≤ 22	1	
	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	≤ 22	1	
	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	≤ 22	1	
	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	≤ 22	2	

**Număr total de vehicule active:**

- 21 din care 12 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 9 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

**Număr total de vehicule rezerve:**

- 3 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

*Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:*

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare și cărțile de identitate;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

### 6.4 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 3.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 3.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa

de trasee

- Formularul nr. 4 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 5 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate și nu este anexată dovada care conferă acestor informații caracterul confidențial, conform legii, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.
- Formularul nr. 6 – Declarație de consimțământ cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 12 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format fizic (în plic închis) și numai până la data- limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

**6.4.1. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 7 zile de la data intrării în vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:**

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;
- c) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și RNTNR-9:2005;
- d) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- e) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- f) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- g) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- h) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

## **6.5 Aspecte financiare**

Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către

utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

## 6.6. Tarife

Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Constanța, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a operatorilor de transport.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător.

Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

Potrivit art. 27<sup>1</sup> alin. (2) din Normele-cadru, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27<sup>2</sup> alin.

(1) lit. a) din Normele-cadru, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m (\text{km/loc}) = \frac{V(t)}{N (\text{km}) \times \text{Cap.}m (\text{loc})} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

$T_m(\text{km/loc})$  - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare (lei);

$N (\text{km})$  - numărul total de kilometri planificați/ 6 luni, poz. IX din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare (km);

$\text{Cap.}m (\text{loc})$  - capacitatea medie de transport, poz. X din Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.}m (\text{loc}) = \frac{\text{Cap.}1 + \text{Cap.}2 + \dots + \text{Cap.}N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri); Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri); Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);  $A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieți conform Anexei nr. 2 la



Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. b) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții  $\alpha$  (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. c) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în cadrul anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negative a tarifului mediu lei/km/loc

#### **6.7. Declarația de acceptare a condițiilor contractuale**

Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale*.

#### **6.8. Desemnarea ofertei câștigătoare**

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea Contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

### **7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE**

**Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 8** – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 8 pentru Grupa de trasee 03 pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee 03.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri / 6 luni al traseelor care compun Grupa 03 pentru care se

depune oferta. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității pe 6 luni. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 7.

Valoare ofertată pe 6 luni (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8

Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

**PRESEDINTE,**  
**Mihai Lupu**

Director General,  
Cristian Hagea

**Vicepreședinte,**  
**Stelia Gima**

Șef Serviciul A.J.T.  
Adrian Ionescu

Șef Birou,  
Nicoleta Căciuc

Inspector,  
Florin Răgălie

Anexa 1 la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Coefficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	0-12 km	12,01-23 km						
				1,1	0,9						
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	0-14 km	14,01-29 km	29,01-43 km	43,01-57 km	57,01-71 km	71,01-85 km		
				1,2	1,1	1,05	0,95	0,9	0,8		
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-74 km	74,01-86 km	86,01-98 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km	49,01-61 km	61,01-73 km	73,01-85 km	85,01-97 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
03	016	Constanța-Dobromir- Oltina	127	0-16 km	16,01-32 km	32,01-48 km	48,01-64 km	64,01-80 km	80,01-96 km	96,01-112 km	112,01-127 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8
03	017	Constanța-Adamclisi- Ostrov Vamă	158	0-21 km	21,01-41 km	41,01-61 km	61,01-81 km	81,01-101 km	101,01-120 km	120,01-139 km	139,01-158 km
				1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	0,85	0,8

**PROGRAM JUDEȚEAN DE TRANSPORT GRUPA 03**

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Observatii
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				Dus		Intors					
										active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12	19	03	012	Constanta	Murfatlar	Poarta Alba	23	82	≥ 23	6	1	05:40	06:20	06:20	07:00	1,2,3,4,5,6,7	
									≤ 22	3	1	05:55	06:35	06:35	07:15	1,2,3,4,5	
												06:10	06:50	06:50	07:30	1,2,3,4,5,6,7	
												06:20	07:00	07:00	07:40	1,2,3,4,5	
												06:30	07:10	07:10	07:50	1,2,3,4,5	
												06:40	07:20	07:20	08:00	1,2,3,4,5,6,7	
												06:50	07:30	07:30	08:10	1,2,3,4,5	
												07:00	07:40	07:40	08:20	1,2,3,4,5	
												07:10	07:50	07:50	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
												07:20	08:00	08:00	08:40	1,2,3,4,5	
												07:30	08:10	08:10	08:50	1,2,3,4,5	
												07:40	08:20	08:20	09:00	1,2,3,4,5,6,7	
												07:50	08:30	08:30	09:10	1,2,3,4,5	
												08:00	08:40	08:40	09:20	1,2,3,4,5	
												08:10	08:50	08:50	09:30	1,2,3,4,5,6,7	
												08:25	09:05	09:05	09:45	1,2,3,4,5	
												08:40	09:20	09:20	10:00	1,2,3,4,5,6,7	
												08:55	09:35	09:35	10:15	1,2,3,4,5	
												09:10	09:50	09:50	10:30	1,2,3,4,5,6,7	
												09:25	10:05	10:05	10:45	1,2,3,4,5	
												09:40	10:20	10:20	11:00	1,2,3,4,5,6,7	
												09:55	10:35	10:35	11:15	1,2,3,4,5	
												10:10	10:50	10:50	11:30	1,2,3,4,5,6,7	
												10:25	11:05	11:05	11:45	1,2,3,4,5	
												10:40	11:20	11:20	12:00	1,2,3,4,5,6,7	
												10:55	11:35	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
												11:10	11:50	11:50	12:30	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Observatii
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus				Intors							
									Plecare				Sosire	Plecare	Sosire					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
															11:25	12:05	12:05	12:45	1,2,3,4,5	
															11:40	12:20	12:20	13:00	1,2,3,4,5,6,7	
															11:55	12:35	12:35	13:15	1,2,3,4,5	
															12:10	12:50	12:50	13:30	1,2,3,4,5,6,7	
															12:25	13:05	13:05	13:45	1,2,3,4,5	
															12:40	13:20	13:20	14:00	1,2,3,4,5,6,7	
															12:55	13:35	13:35	14:15	1,2,3,4,5	
															13:10	13:50	13:50	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
															13:25	14:05	14:05	14:45	1,2,3,4,5	
															13:40	14:20	14:20	15:00	1,2,3,4,5,6,7	
															13:55	14:35	14:35	15:15	1,2,3,4,5	
															14:10	14:50	14:50	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
															14:20	15:00	15:00	15:40	1,2,3,4,5	
															14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
															14:40	15:20	15:20	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
															14:50	15:30	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
															15:00	15:40	15:40	16:20	1,2,3,4,5	
															15:10	15:50	15:50	16:30	1,2,3,4,5,6,7	
															15:20	16:00	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
															15:30	16:10	16:10	16:50	1,2,3,4,5	
															15:40	16:20	16:20	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
															15:50	16:30	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
															16:00	16:40	16:40	17:20	1,2,3,4,5	
															16:10	16:50	16:50	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
															16:20	17:00	17:00	17:40	1,2,3,4,5	
															16:30	17:10	17:10	17:50	1,2,3,4,5	
															16:40	17:20	17:20	18:00	1,2,3,4,5,6,7	
															16:50	17:30	17:30	18:10	1,2,3,4,5	
															17:00	17:40	17:40	18:20	1,2,3,4,5	
															17:10	17:50	17:50	18:30	1,2,3,4,5,6,7	
															17:20	18:00	18:00	18:40	1,2,3,4,5	
															17:30	18:10	18:10	18:50	1,2,3,4,5	
															17:40	18:20	18:20	19:00	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Observatii		
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus				Intors	
										Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
												17:55	18:35	18:35	19:15	1,2,3,4,5			
												18:10	18:50	18:50	19:30	1,2,3,4,5,6,7			
												18:25	19:05	19:05	19:45	1,2,3,4,5			
												18:40	19:20	19:20	20:00	1,2,3,4,5,6,7			
												18:55	19:35	19:35	20:15	1,2,3,4,5			
												19:10	19:50	19:50	20:30	1,2,3,4,5,6,7			
												19:25	20:05	20:05	20:45	1,2,3,4,5			
												19:40	20:20	20:20	21:00	1,2,3,4,5,6,7			
												19:55	20:35	20:35	21:15	1,2,3,4,5			
												20:10	20:50	20:50	21:30	1,2,3,4,5,6,7			
												20:25	21:05	21:05	21:45	1,2,3,4,5			
												20:40	21:20	21:20	22:00	1,2,3,4,5,6,7			
												20:55	21:35	21:35	22:15	1,2,3,4,5			
												21:10	21:50	21:50	22:30	1,2,3,4,5,6,7			
												21:25	22:05	22:05	22:45	1,2,3,4,5			
												21:40	22:20	22:20	23:00	1,2,3,4,5,6,7			
												21:55	22:35	22:35	23:15	1,2,3,4,5			
												22:10	22:50	22:50	23:30	1,2,3,4,5,6,7			
												22:25	23:05	23:05	23:45	1,2,3,4,5			
												22:40	23:20	05:35	06:15	1,2,3,4,5,6,7			
												22:55	23:35	05:50	06:30	1,2,3,4,5			
												23:55	00:35	06:05	06:45	1,2,3,4,5,6,7	circula in perioada mai-septembrie		
13	19	03	013	Constanta	Cobadin	Fantana Mare	85	19	≥ 23	3		20:30	22:20	05:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7			
									≤ 22	4	1	21:20	22:20	06:00	07:00	1,2,3,4,5	circula pana la Cobadin		
												05:20	06:40	06:40	08:00	1,2,3,4,5	circula pana la Cobadin prin Cilacer si Izvoru		
												19:20	21:10	07:00	08:50	1,2,3,4,5			
												07.25	08:25	08:30	09:30	1,2,3,4,5	circula pana la Cobadin		
												07:45	08:45	08:50	09:50	1,2,3,4,5,6,7	circula pana la Cobadin		
												06:30	08:20	09:00	10:50	1,2,3,4,5			
												08:05	09:05	11:00	12:00	1,2,3,4,5	circula pana la Cobadin		
												09:40	11:30	11:40	13:30	1,2,3,4,5			
												10:00	11:00	12:00	13:00	1,2,3,4,5,6,7	circula pana la Cobadin		
												12:20	13:20	13:30	14:30	1,2,3,4,5	circula pana la Cobadin		

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Observatii
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active		Dus		Intors			
										rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
												13:20	14:20	14:30	15:30	1,2,3,4,5	circula pana la Cobadin
												12:50	14:40	14:55	16:45	1,2,3,4,5	
												14:25	16:15	16:25	18:15	1,2,3,4,5,6,7	
												14:40	15:40	15:50	16:50	1,2,3,4,5	circula pana la Cobadin
												15:45	17:05	17:05	18:25	1,2,3,4,5	circula pana la Cobadin prin Cilacer si Izvoru
												15:25	17:15	17:20	19:10	1,2,3,4,5	
												17:05	18:55	19:00	20:50	1,2,3,4,5	
												18:00	19:00	19:20	20:20	1,2,3,4,5	circula pana la Cobadin
14	19	03	014	Constanta	Deleni	Dunareni	98	1	≤ 22	1		17:00	19:30	5:00	7:30	1,2,3,4,5,6,7	circula prin Zorile
15	19	03	015	Constanta	Adamclisi	Viile	97	1	≤ 22	1		15:30	17:55	8:00	10:25	1,2,3,4,5,6,7	circula prin Raristea
16	19	03	016	Constanta	Dobromir	Oltina	127	2	≤ 22	1		9:40	12:50	13:00	16:10	1,2,3,4,5	
												16:20	19:30	6:20	9:30	1,2,3,4,5,6,7	
17	19	03	017	Constanta	Adamclisi	Ostrov Vama	158	2	≤ 22	2		6.20	10:20	11:15	15:15	1,2,3,4,5,6,7	
												10:20	14:20	5:15	9:15	1,2,3,4,5	

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Constanța - Murfatlar - Poarta Albă**Codul traseului: **012**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:40	5:55	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	0	1	Constanța	6:59	7:14	7:29	7:39	7:49	7:59	8:09	8:19	8:29	8:39	8:49	8:59
6:02	6:17	6:32	6:42	6:52	7:02	7:12	7:22	7:32	7:42	7:52	8:02	13	2	Valu lui Traian	6:37	6:52	7:07	7:17	7:27	7:37	7:47	7:57	8:07	8:17	8:27	8:37
6:11	6:26	6:41	6:51	7:01	7:11	7:21	7:31	7:41	7:51	8:01	8:11	18	3	Murfatlar	6:28	6:43	6:58	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:18	8:28
6:19	6:34	6:49	6:59	7:09	7:19	7:29	7:39	7:49	7:59	8:09	8:19	23	4	Poarta Alba Peco	6:20	6:35	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24				C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24
7:50	8:00	8:10	8:25	8:40	8:55	9:10	9:25	9:40	9:55	10:10	10:25	0	1	Constanța	9:09	9:19	9:29	9:44	9:59	10:14	10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44
8:12	8:22	8:32	8:47	9:02	9:17	9:32	9:47	10:02	10:17	10:32	10:47	13	2	Valu lui Traian	8:47	8:57	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22
8:21	8:31	8:41	8:56	9:11	9:26	9:41	9:56	10:11	10:26	10:41	10:56	18	3	Murfatlar	8:38	8:48	8:58	9:13	9:28	9:43	9:58	10:13	10:28	10:43	10:58	11:13
8:29	8:39	8:49	9:04	9:19	9:34	9:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	23	4	Poarta Alba Peco	8:30	8:40	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05



DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36				C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36
10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25	0	1	Constanta	11:59	12:14	12:29	12:44	12:59	13:14	13:29	13:44	13:59	14:14	14:29	14:44
11:02	11:17	11:32	11:47	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17	13:32	13:47	13	2	Valu lui Traian	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07	14:22
11:11	11:26	11:41	11:56	12:11	12:26	12:41	12:56	13:11	13:26	13:41	13:56	18	3	Murfatlar	11:28	11:43	11:58	12:13	12:28	12:43	12:58	13:13	13:28	13:43	13:58	14:13
11:19	11:34	11:49	12:04	12:19	12:34	12:49	13:04	13:19	13:34	13:49	14:04	23	4	Poarta Alba Peco	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	13:35	13:50	14:05

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48				C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48
13:40	13:55	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	0	1	Constanta	14:59	15:14	15:29	15:39	15:49	15:59	16:09	16:19	16:29	16:39	16:49	16:59
14:02	14:17	14:32	14:42	14:52	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02	13	2	Valu lui Traian	14:37	14:52	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07	16:17	16:27	16:37
14:11	14:26	14:41	14:51	15:01	15:11	15:21	15:31	15:41	15:51	16:01	16:11	18	3	Murfatlar	14:28	14:43	14:58	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	16:08	16:18	16:28
14:19	14:34	14:49	14:59	15:09	15:19	15:29	15:39	15:49	15:59	16:09	16:19	23	4	Poarta Alba Peco	14:20	14:35	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C49	C50	C51	C52	C53	C54	C55	C56	C57	C58	C59	C60				C49	C50	C51	C52	C53	C54	C55	C56	C57	C58	C59	C60
15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	0	1	Constanta	17:09	17:19	17:29	17:39	17:49	17:59	18:09	18:19	18:29	18:39	18:49	18:59
16:12	16:22	16:32	16:42	16:52	17:02	17:12	17:22	17:32	17:42	17:52	18:02	13	2	Valu lui Traian	16:47	16:57	17:07	17:17	17:27	17:37	17:47	17:57	18:07	18:17	18:27	18:37
16:21	16:31	16:41	16:51	17:01	17:11	17:21	17:31	17:41	17:51	18:01	18:11	18	3	Murfatlar	16:38	16:48	16:58	17:08	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	18:08	18:18	18:28
16:29	16:39	16:49	16:59	17:09	17:19	17:29	17:39	17:49	17:59	18:09	18:19	23	4	Poarta Alba Peco	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10	18:20

DUS												Km	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C61	C62	C63	C64	C65	C66	C67	C68	C69	C70	C71	C72				C61	C62	C63	C64	C65	C66	C67	C68	C69	C70	C71	C72
17:55	18:10	18:25	18:40	18:55	19:10	19:25	19:40	19:55	20:10	20:25	20:40	0	1	Constanta	19:14	19:29	19:44	19:59	20:14	20:29	20:44	20:59	21:14	21:29	21:44	21:59
18:17	18:32	18:47	19:02	19:17	19:32	19:47	20:02	20:17	20:32	20:47	21:02	13	2	Valu lui Traian	18:52	19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	20:22	20:37	20:52	21:07	21:22	21:37
18:26	18:41	18:56	19:11	19:26	19:41	19:56	20:11	20:26	20:41	20:56	21:11	18	3	Murfatlar	18:43	18:58	19:13	19:28	19:43	19:58	20:13	20:28	20:43	20:58	21:13	21:28
18:34	18:49	19:04	19:19	19:34	19:49	20:04	20:19	20:34	20:49	21:04	21:19	23	4	Poarta Alba Peco	18:35	18:50	19:05	19:20	19:35	19:50	20:05	20:20	20:35	20:50	21:05	21:20

DUS												Km	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C73	C74	C75	C76	C77	C78	C79	C80	C81	C82	C83	C84				C73	C74	C75	C76	C77	C78	C79	C80	C81	C82	C83	C84
20:55	21:10	21:25	21:40	21:55	22:10	22:25	22:40	22:55	23:55			0	1	Constanta	22:14	22:29	22:44	22:59	23:14	23:29	23:44	6:14	6:29	6:44		
21:17	21:32	21:47	22:02	22:17	22:32	22:47	23:02	23:17	0.17			13	2	Valu lui Traian	21:52	22:07	22:22	22:37	22:52	23:07	23:22	5:52	6:07	6:22		
21:26	21:41	21:56	22:11	22:26	22:41	22:56	23:11	23:26	0.26			18	3	Murfatlar	21:43	21:58	22:13	22:28	22:43	22:58	23:13	5:43	5:58	6:13		
21:34	21:49	22:04	22:19	22:34	22:49	23:04	23:19	23:34	0.34			23	4	Poarta Alba Peco	21:35	21:50	22:05	22:20	22:35	22:50	23:05	5:35	5:50	6:05		

*Emitent,*

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Constanța - Cobadin - Fântâna Mare**Codul traseului: **013**

DUS												Km	Nr de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
20:30	21:20	5:20	19:20	7:25	7:45	6:30	8:05	9:40	10:00	12:20	13:20	0	1	Constanța	7:19	6:58	7:57	8:49	9:28	9:48	10:49	11:58	13:29	12:58	14:28	15:28
20:49	21:39	5:39	19:39	7:44	8:04	6:49	8:24	9:59	10:19	12:39	13:39	13	2	Valu lui Traian	7:00	6:38	7:38	8:30	9:08	9:28	10:30	11:38	13:10	12:38	14:08	15:08
21:03	21:53	5:53	19:53	7:58	8:18	7:03	8:38	10:13	10:33	12:53	13:53	22	3	Murfatlar Pod	6:46	6:24	7:24	8:16	8:54	9:14	10:16	11:24	12:56	12:24	13:54	14:54
21:11	22:01	6:01	20:01	8:06	8:26	7:11	8:46	10:21	10:41	13:01	14:01	27	4	Ciocartia de Sus	6:38	6:16	7:16	8:08	8:46	9:06	10:08	11:16	12:48	12:16	13:46	14:46
		6:08										32	5	IAS Cilacer			7:09									
21:17	22:07	6:15	20:07	8:12	8:32	7:17	8:52	10:27	10:47	13:07	14:07	36	6	Ciocartia	6:32	6:10	7:02	8:02	8:40	9:00	10:02	11:10	12:42	12:10	13:40	14:40
		6:24										42	7	IAS Izvoru Mare			6:53									
21:28	22:18	6:37	20:18	8:23	8:43	7:28	9:03	10:38	10:58	13:18	14:18	51	8	Cobadin	6:21	6:00	6:40	7:51	8:30	8:50	9:51	11:00	12:31	12:00	13:30	14:30
21:50			20:40			7:50		11:00				66	9	Conacu	5:59			7:29			9:29		12:09			
22:00			20:50			8:00		11:10				72	10	Negresti	5:49			7:19			9:19		11:59			
22:13			21:03			8:13		11:23				81	11	Independenta	5:36			7:06			9:06		11:46			
22:19			21:09			8:19		11:29				85	12	Fantana Mare	5:30			7:00			9:00		11:40			

DUS												Km	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare											Ora de plecare															
C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24				C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24
12:50	14:25	14:40	15:45	15:25	17:05	18:00						0	1	Constanta	16:44	18:14	16:48	18:22	19:09	20:49	20:18					
13:09	14:44	14:59	16:04	15:44	17:24	18:19						13	2	Valu lui Traian	16:25	17:55	16:28	18:03	18:50	20:30	19:58					
13:23	14:58	15:13	16:18	15:58	17:38	18:33						22	3	Murfatlar Pod	16:11	17:41	16:14	17:49	18:36	20:16	19:44					
13:31	15:06	15:21	16:26	16:06	17:46	18:41						27	4	Ciocaria de Sus	16:03	17:33	16:06	17:41	18:28	20:08	19:36					
			16:33									32	5	IAS Cilacer				17:34								
13:37	15:12	15:27	16:40	16:12	17:52	18:47						36	6	Ciocaria	15:57	17:27	16:00	17:27	18:22	20:02	19:30					
			16:49									42	7	IAS Izvoru Mare				17:18								
13:48	15:23	15:38	17:02	16:23	18:03	18:58						51	8	Cobadin	15:46	17:16	15:50	17:05	18:11	19:51	19:20					
14:10	15:45			16:45	18:25							66	9	Conacu	15:24	16:54			17:49	19:29						
14:20	15:55			16:55	18:35							72	10	Negrest	15:14	16:44			17:39	19:19						
14:33	16:08			17:08	18:48							81	11	Independenta	15:01	16:31			17:26	19:06						
14:39	16:14			17:14	18:54							85	12	Fantana Mare	14:55	16:25			17:20	19:00						

Emitent,

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Constanța - Dunăreni**Codul traseului: **014**

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
17:00												0	1	Constanța	7:29											
17:19												13	2	Valu lui Traian	7:10											
17:33												22	3	Murfatlar Pod	6:56											
17:41												27	4	Ciocartia de Sus	6:48											
17:47												31	5	Ciocartia	6:42											
17:58												38	6	Cobadin	6:31											
18:02												41	7	Viisoara	6:27											
18:19												52	8	Pietreni	6:10											
18:28												58	9	Deleni	6:01											
18:37												64	10	Adamclisi	5:52											
18:42												67	11	Zorile	5:47											
18:53												74	12	Urluia	5:36											
19:02												80	13	Crangu	5:27											
19:08												84	14	Ion Corvin	5:21											
19:14												88	15	Flonile	5:15											
19:22												93	16	Aliman	5:07											
19:29												98	17	Dunareni	5:00											

Emitent,

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Constanța -Viile**Codul traseului: **015**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:30												0	1	Constanta	10:24											
15:49												13	2	Valu lui Traian	10:05											
15:58												19	3	Murfatlar Gara	9:56											
16:11												28	4	Ciocarlia de Sus	9:43											
16:17												32	5	Ciocarlia	9:37											
16:26												38	6	Cobadin	9:28											
16:31												41	7	Viisoara	9:23											
16:44												50	8	Pietreni IAS	9:10											
16:47												52	9	Pietreni	9:07											
16:56												58	10	Deleni	8:58											
17:01												61	11	Adamclisi IAS	8:53											
17:04												63	12	Adamclisi	8:50											
17:10												67	13	Urtaia	8:44											
17:19												73	14	Crangu	8:35											
17:26												78	15	Ion Corvin	8:28											
17:33												83	16	Raristea	8:20											
17:41												88	17	Ion Corvin	8:13											
17:54												97	18	Viile	8:00											

Emitent,

## GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Constanta-Oltina**Codul traseului: **016**

DUS												Km	Nr de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
9.40	16:20											0	1	Constanta	16:09	9:29										
9:59	16:39											13	2	Valu lui Traian	15:50	9:10										
10:08	16:48											19	3	Murfatlar Gara	15:41	9:01										
10:21	17 01											28	4	Ciocarta de Sus	15:27	8 47										
10:27	17:07											32	5	Ciocarta	15:22	8.42										
10:36	17:16											38	6	Cobadin	15:13	8:33										
10:41	17:21											41	7	Viisoara	15:08	8:28										
10:54	17.34											50	8	Pietreni IAS	14:55	8:15										
10:57	17:37											52	9	Pietreni	14:52	8.12										
11:06	17:46											58	10	Deleni	14:43	8:03										
11.17	17:57											65	11	Sipote	14.32	7 52										
11.27	18:07											72	12	Valeni	14.22	7.42										
11:32	18:12											75	13	Padureni	14:17	7:37										
11:35	18:15											77	14	Lespezi	14:14	7.34										
11.42	18.22											82	15	Dobromir	14:07	7.27										
11.56	18:36											91	16	Baneasa	13.53	7.13										
12:03	18.43											96	17	Razoarele	13.46	7:06										
12.15	18:55											104	18	Strunga	13:34	6:54										
12:21	19:01											108	19	Satu Nou	13:28	6:48										
12.49	19:29											127	20	Oltina	13.00	6.20										

Emitent,





9:38	13:38										131	21	Esechio	11:55	5:55										
9:53	13:53										141	22	Ostrov	11:40	5:40										
10:00	14:00										145	23	Almalau	11:34	5:34										
10:06	14:06										149	24	Ostrov	11:28	5:28										
10:19	14:19										158	25	Ostrov Vama	11:15	5:15										

*Emitent,*

**AMPLASAREA STAȚIILOR PE TRASEELE DIN LOT 3 - GRUPA 03**

012 Constanta - Murfatlar DUS	1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR				
	2 Valu lui Traian	1.Cretoiu	44°09'56.4"N 28°31'24.3"E	44.165672, 28.523402	amenajat cu bancă și copertină	
		2.Primarie	44°09'52.8"N 28°28'43.8"E	44.164654, 28.478840	amenajat cu bancă și copertină	
		3.Penitenciar	44°10'09.3"N 28°26'29.6"E	44.169249, 28.441550	amenajat cu bancă și copertină	
	3 Murfatlar	1.Centru	44°10'26.3"N 28°24'37.6"E	44.173974, 28.410442	amenajat cu bancă și copertină	
		2. Calea Dobrogei nr. 6	44°10'12.1"N 28°23'56.9"E	44.170030, 28.399144	amenajat cu bancă și copertină	
	ÎNTORS	4 Poarta Albă-CL	1.Benzinăria ZYX OIL 31DN22C			
		4 Poarta Albă-CL	1.Benzinăria ZYX OIL 31DN22C			
		3 Murfatlar	2. Calea Dobrogei nr. 6	44°10'12.1"N 28°23'56.9"E	44.170030, 28.399144	amenajat cu bancă și copertină
			1.Centru	44°10'25.7"N 28°24'42.3"E	44.173809, 28.411740	amenajat cu bancă și copertină
2 Valu lui Traian		3.Penitenciar	44°10'09.3"N 28°26'29.6"E	44.169249, 28.441550	amenajat cu bancă și copertină	
	2.Primarie	44°09'52.7"N 28°28'39.9"E	44.164639, 28.477761	amenajat cu bancă și copertină		
		1.Cretoiu	44°09'56.4"N 28°31'24.3"E	44.165672, 28.523402	amenajat cu bancă și copertină	
013 Constanta - Cobadin - Fantana Mare DUS	1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR				
	2 Valu lui Traian	1.Primarie/Politie	44°09'52.8"N 28°28'43.8"E	44.164654, 28.478840	amenajat cu bancă și copertină	
		3 Murfatlar Pod	1.Centru	44°10'26.3"N 28°24'37.6"E	44.173974, 28.410442	amenajat cu bancă și copertină
		4 Ciocarlia de Sus	1. DN / DJ (Magazin)	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.121277, 28.333311	neamenajată
	5 IAS Cilacer	1. Centru			neamenajată	
	6 Ciocarlia	1. Poștă	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	neamenajată	
	7 IAS Izvoru Mare	1. Centru				
	8 Cobadin	1. Centru	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	neamenajată	
	9 Conacu	1. Centru	43°59'21.0"N 28°10'10.7"E	43.989179, 28.169642	neamenajată	
	10 Negresti	1. Centru	43°59'58.0"N 28°08'09.8"E	43.999440, 28.136051	amenajat cu bancă și copertină	
	11 Independenta	1. Dispensar	43°56'55.6"N 28°05'10.3"E	43.948783, 28.086181	neamenajată	
	12 Fantana Mare-CL	1.Cișmea	43°58'43.7"N 28°03'26.4"E	43.978818, 28.057345	copertină	
	12 Fantana Mare-CL	1.Cișmea	43°58'43.7"N 28°03'26.4"E	43.978818, 28.057345	copertină	
	11 Independenta	1. Dispensar	43°56'55.6"N 28°05'10.3"E	43.948783, 28.086181	neamenajată	
	10 Negresti	1. Centru	43°59'56.9"N 28°08'02.7"E	43.999125, 28.134089	neamenajată	
	9 Conacu	1. Centru	43°59'21.0"N 28°10'10.7"E	43.989179, 28.169642	neamenajată	
	8 Cobadin	1. Centru	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	amenajat cu bancă și copertină	
	ÎNTORS	7 IAS Izvoru Mare	1. Centru			
		6 Ciocarlia	1. Poștă	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	amenajat cu bancă și copertină
		5 IAS Cilacer	1. Centru			neamenajată
4 Ciocarlia de Sus		1. DN / DJ (Magazin)	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.572756, 28.707887	amenajat cu bancă și copertină	
3 Murfatlar Pod		1. Centru	44°10'25.7"N 28°24'42.3"E	44.173809, 28.411740	amenajat cu bancă și copertină	
2 Valu lui Traian		1.Primarie/Politie	44°09'52.7"N 28°28'39.9"E	44.164639, 28.477761	amenajat cu bancă și copertină	
1 Constanta-CL		1.Zona Gară CFR				
014 Constanta - Dunareni DUS	1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR				
	2 Valu lui Traian	1.Primarie /Politie	44°09'52.8"N 28°28'43.8"E	44.164654, 28.478840	amenajat cu bancă și copertină	
		3 Murfatlar Pod	1.Centru	44°10'26.3"N 28°24'37.6"E	44.173974, 28.410442	amenajat cu bancă și copertină

ÎNTORS

	4 Ciocarlia de Sus	1.DN/DJ (Magazin)	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.121277, 28.333311	neamenajată
	5 Ciocarlia	1. Posta	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	neamenajată
	6 Cobadin	1.Centru	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	neamenajată
	7 Viisoara	1.Centru	44°04'37.3"N 28°11'40.4"E	44.077016, 28.194553	amenajat cu bancă și copertină
	8 Pietreni	1.Ramificație	44°05'28.9"N 28°03'46.9"E	44.091366, 28.063028	neamenajată
	9 Deleni	1.Centru	44°05'23.6"N 28°00'33.0"E	44.089874, 28.009168	amenajat cu bancă și copertină
	10 Adamclisi	1.Centru	44°04'58.0"N 27°57'08.6"E	44.082790, 27.952387	amenajat cu bancă și copertină
	11 Urluia	1. Centru	44°06'04.0"N 27°54'49.9"E	44.101118, 27.913858	neamenajată
	12 Crangu	1. Ramificație	44°06'01.4"N 27°51'15.2"E	44.100394, 27.854219	neamenajată
	13 Ion Corvin	1. Centru	44°06'51.6"N 27°48'25.8"E	44.114323, 27.807167	neamenajată
	14 Floriile	1. Centru	44°08'44.8"N 27°49'59.8"E	44.145773, 27.833290	copertină
	15 Aliman	1. Centru -Fantana	44°11'05.0"N 27°51'18.1"E	44.184721, 27.855033	bancă
	16 Dunareni-CL	1. Centru	44°12'22.5"N 27°47'16.4"E	44.206250, 27.787876	copertină
	16 Dunareni-CL	1. Centru	44°12'22.5"N 27°47'16.4"E	44.206250, 27.787876	copertină
	15 Aliman	1. Centru -Fantana	44°11'05.0"N 27°51'18.1"E	44.184721, 27.855033	copertină
	14 Floriile	1. Centru	44°08'36.3"N 27°49'59.5"E	44.143422, 27.833206	copertină
	13 Ion Corvin	1. Centru	44°06'51.6"N 27°48'25.8"E	44.114323, 27.807167	neamenajată
	12 Crangu	1. Ramificație	44°06'01.4"N 27°51'15.2"E	44.100394, 27.854219	neamenajată
	11 Urluia	1. Centru	44°06'04.0"N 27°54'49.9"E	44.101118, 27.913858	amenajat cu bancă și copertină
	10 Adamclisi	1.Centru	44°04'58.0"N 27°57'08.6"E	44.082790, 27.952387	amenajat cu bancă și copertină
	9 Deleni	1.Centru	44°05'23.6"N 28°00'33.0"E	44.089874, 28.009168	neamenajată
	8 Pietreni	1.Ranificație	44°05'28.9"N 28°03'46.9"E	44.091366, 28.063028	neamenajată
	7 Viisoara	1.Centru	44°04'37.3"N 28°11'40.4"E	44.077016, 28.194553	amenajat cu bancă și copertină
	6 Cobadin	1.Centru	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	amenajat cu bancă și copertină
	5 Ciocarlia	1. Posta	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	amenajat cu bancă și copertină
	4 Ciocarlia de Sus	1.DN/DJ (Magazin)	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.121277, 28.333311	amenajat cu bancă și copertină
	3 Murfatlar Pod	1.Centru	44°10'25.7"N 28°24'42.3"E	44.173809, 28.411740	amenajat cu bancă și copertină
	2 Valu lui Traian	1.Primarie /Politie	44°09'52.7"N 28°28'39.9"E	44.164639, 28.477761	amenajat cu bancă și copertină
	1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR			
015 Constanta - Viile	1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR			
DUS	2 Valu lui Traian	1. Primărie / Politie	44°09'52.8"N 28°28'43.8"E	44.164654, 28.478840	amenajat cu bancă și copertină
	3 Murfatlar Gara	1.Gară	44°10'20.3"N 28°25'01.0"E	44.172296, 28.416950	neamenajată
	4 Ciocarlia de Sus	1. DN / DJ (Magazin)	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.121277, 28.333311	neamenajată
	5 Ciocarlia	1. Poșta	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	neamenajată
	6 Cobadin	1.Centru	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	neamenajată
	7 Viisoara	1.Centru	44°04'37.3"N 28°11'40.4"E	44.077016, 28.194553	amenajat cu bancă și copertină
	8 Pietreni IAS	1. IAS	44°05'24.6"N 28°04'42.8"E	44.090166, 28.078544	neamenajată
	9 Pietreni	1.Ranificație	44°05'28.9"N 28°03'46.9"E	44.091366, 28.063028	neamenajată
	10 Deleni	1.Centru	44°05'23.6"N 28°00'33.0"E	44.089874, 28.009168	amenajat cu bancă și copertină
	11 Adamclisi IAS	1. IAS	44°05'18.7"N 27°58'00.1"E	44.088531, 27.966696	neamenajată
	12 Adamclisi	1. Centru	44°04'58.0"N 27°57'08.6"E	44.082790, 27.952387	amenajat cu bancă și copertină
	13 Urluia	1. Centru	44°06'04.0"N 27°54'49.9"E	44.101118, 27.913858	neamenajată
	14 Crangu	1. Ramificație	44°06'01.4"N 27°51'15.2"E	44.100394, 27.854219	neamenajată
	15 Ion Corvin	1.Centru	44°06'51.6"N 27°48'25.8"E	44.114323, 27.807167	neamenajată

ÎNTORS	16 Raristea	1.Centru					
	17 Ion Corvin	1.Centru					
	18 Viile-CL	1.Centru	44°09'44.1"N 27°45'14.2"E	44.162239, 27.753948	neamenajată		
	18 Viile-CL	1.Centru	44°09'44.1"N 27°45'14.2"E	44.162239, 27.753948	neamenajată		
	17 Ion Corvin	1.Centru	44°06'51.6"N 27°48'25.8"E	44.114323, 27.807167	neamenajată		
	16 Raristea	1.Centru					
	15 Ion Corvin	1.Centru					
	14 Crangu	1. Ramificație	44°06'01.4"N 27°51'15.2"E	44.100394, 27.854219	neamenajată		
	13 Urluia	1. Centru	44°06'04.0"N 27°54'49.9"E	44.101118, 27.913858	amenajat cu bancă și copertină		
	12 Adamclisi	1. Centru	44°04'58.0"N 27°57'08.6"E	44.082790, 27.952387	amenajat cu bancă și copertină		
	11 Adamclisi IAS	1. IAS	44°05'18.7"N 27°58'00.1"E	44.088531, 27.966696	neamenajată		
	10 Deleni	1.Centru	44°05'23.6"N 28°00'33.0"E	44.089874, 28.009168	neamenajată		
	9 Pietreni	1.Ranificație	44°05'28.9"N 28°03'46.9"E	44.091366, 28.063028	neamenajată		
	8 Pietreni IAS	1. IAS	44°05'24.6"N 28°04'42.8"E	44.090166, 28.078544	neamenajată		
	7 Viisoara	1.Centru	44°04'37.3"N 28°11'40.4"E	44.077016, 28.194553	amenajat cu bancă și copertină		
	6 Cobadin	1.Centru	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	amenajat cu bancă și copertină		
	5 Ciocarlia	1. Poșta	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	amenajat cu bancă și copertină		
	4 Ciocarlia de Sus	1. DN / DJ (Magazin)	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.121277, 28.333311	amenajat cu bancă și copertină		
	3 Murfatlar Gara	1.Gară	44°10'20.3"N 28°25'01.0"E	44.172296, 28.416950	amenajat cu bancă și copertină		
	2 Valu lui Traian	1. Primărie / Politie	44°09'52.7"N 28°28'39.9"E	44.164639, 28.477761	amenajat cu bancă și copertină		
	1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR					
016 Constanta - Oltina	1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR					
DUS	2 Valu lui Traian	1. Primărie / Politie	44°09'52.8"N 28°28'43.8"E	44.164654, 28.478840	amenajat cu bancă și copertină		
	3 Murfatlar Gara	1. Gară	44°10'20.3"N 28°25'01.0"E	44.172296, 28.416950	neamenajată		
	4 Ciocarlia de Sus	1. DN / DJ (Magazin)	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.121277, 28.333311	neamenajată		
	5 Ciocarlia	1. Poșta	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	neamenajată		
	6 Cobadin	1.Centru	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	neamenajată		
	7 Viisoara	1.Centru	44°04'37.3"N 28°11'40.4"E	44.077016, 28.194553	amenajat cu bancă și copertină		
	8 Pietreni IAS	1. IAS	44°05'24.6"N 28°04'42.8"E	44.090166, 28.078544	neamenajată		
	9 Pietreni	1.Ranificație	44°05'28.9"N 28°03'46.9"E	44.091366, 28.063028	neamenajată		
	10 Deleni	1.Centru	44°05'23.6"N 28°00'33.0"E	44.089874, 28.009168	amenajat cu bancă și copertină		
	11 Sipote	1. Centru	44°02'39.0"N 27°57'27.5"E	44.044155, 27.957642	amenajat cu bancă și copertină		
	12 Valeni	1.Centru	44°01'18.6"N 27°52'23.6"E	44.021833, 27.873219	copertină		
	13 Padureni	1.Centru	44°03'02.8"N 27°51'53.3"E	44.050774, 27.864799	neamenajată		
	14 Lespezi	1.Centru	44°01'10.7"N 27°49'48.1"E	44.019632, 27.830028	copertină		
	15 Dobromir	1.Centru	44°01'17.7"N 27°46'59.8"E	44.021591, 27.783273	copertină		
	16 Baneasa	1. Str. Trandafirilor nr. 87 (zona Spital)	44°04'00.8"N 27°41'44.0"E	44.066887, 27.695552	neamenajată		
	17 Razoarele	1.Centru	44°05'57.6"N 27°40'40.0"E	44.099344, 27.677777	neamenajată		
	18 Strunga	1.Troiță	44°07'27.8"N 27°38'16.9"E	44.124394, 27.638040	neamenajată		
	19 Satu Nou	1.Centru	44°09'33.0"N 27°36'19.6"E	44.159178, 27.605447	neamenajată		
	ÎNTORS	20 Oltina-CL	1. Ceatalgea	44°10'26.1"N 27°40'04.7"E	44.173907, 27.667980	amenajat cu bancă și copertină	
		20 Oltina-CL	1. Ceatalgea	44°10'26.1"N 27°40'04.7"E	44.173907, 27.667980	amenajat cu bancă și copertină	
19 Satu Nou		1.Centru	44°09'33.0"N 27°36'19.6"E	44.159178, 27.605447	neamenajată		
18 Strunga		1.Troiță	44°07'27.8"N 27°38'16.9"E	44.124394, 27.638040	neamenajată		

	17 Razoarele	1.Centru	44°05'57.6"N 27°40'40.0"E	44.099344, 27.677777	amenajat cu bancă și copertină
	16 Baneasa	1. Str. Trandafirilor nr. 87 (zona Spital)	44°04'00.8"N 27°41'44.0"E	44.066887, 27.695552	neamenajată
	15 Dobromir	1.Centru	44°01'17.7"N 27°46'59.8"E	44.021591, 27.783273	neamenajată
	14 Lespezi	1.Centru	44°01'10.7"N 27°49'48.1"E	44.019632, 27.830028	copertină
	13 Padureni	1.Centru	44°03'02.8"N 27°51'53.3"E	44.050774, 27.864799	neamenajată
	12 Valeni	1.Centru	44°01'18.6"N 27°52'23.6"E	44.021833, 27.873219	copertină
	11 Sipote	1. Centru	44°02'39.0"N 27°57'27.5"E	44.044155, 27.957642	amenajat cu bancă și copertină
	10 Deleni	1.Centru	44°05'23.6"N 28°00'33.0"E	44.089874, 28.009168	neamenajată
	9 Pietreni	1.Ranificație	44°05'28.9"N 28°03'46.9"E	44.091366, 28.063028	neamenajată
	8 Pietreni IAS	1. IAS	44°05'24.6"N 28°04'42.8"E	44.090166, 28.078544	neamenajată
	7 Viisoara	1.Centru	44°04'37.3"N 28°11'40.4"E	44.077016, 28.194553	amenajat cu bancă și copertină
	6 Cobadin	1.Centru	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	amenajat cu bancă și copertină
	5 Ciocarlia	1. Poșta	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	amenajat cu bancă și copertină
	4 Ciocarlia de Sus	1. DN / DJ (Magazin)	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.121277, 28.333311	amenajat cu bancă și copertină
	3 Murfatlar Gara	1. Gară	44°10'20.3"N 28°25'01.0"E	44.172296, 28.416950	amenajat cu bancă și copertină
	2 Valu lui Traian	1. Primărie / Politie	44°09'52.7"N 28°28'39.9"E	44.164639, 28.477761	amenajat cu bancă și copertină
	1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR			
017 Constanta - Ostrov Vama DUS	1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR			
	2 Valu lui Traian	1. Politie / Primărie	44°09'52.8"N 28°28'43.8"E	44.164654, 28.478840	amenajat cu bancă și copertină
	3 Murfatlar Pod	1.Centru	44°10'26.3"N 28°24'37.6"E	44.173974, 28.410442	amenajat cu bancă și copertină
	4 Ciocarlia de Sus	1.DN/DJ (Magazin)	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.121277, 28.333311	neamenajată
	5 Ciocarlia	1. Poșta	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	neamenajată
	6 Cobadin	1. Intrare Peco	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	neamenajată
	7 Viisoara	1. Centru	44°04'37.3"N 28°11'40.4"E	44.077016, 28.194553	amenajat cu bancă și copertină
	8 Pietreni	1. Ramificație Pietreni	44°05'28.9"N 28°03'46.9"E	44.091366, 28.063028	neamenajată
	9 Deleni	1. Centru	44°05'23.6"N 28°00'33.0"E	44.089874, 28.009168	amenajat cu bancă și copertină
	10 Adamclisi	1. Centru	44°04'58.0"N 27°57'08.6"E	44.082790, 27.952387	amenajat cu bancă și copertină
	11 Urluia	1.Centru	44°06'04.0"N 27°54'49.9"E	44.101118, 27.913858	neamenajată
	12 Crangu	1. Ramificație	44°06'01.4"N 27°51'15.2"E	44.100394, 27.854219	neamenajată
	13 Ion Corvin	1. Centru	44°06'51.6"N 27°48'25.8"E	44.114323, 27.807167	neamenajată
	14 Negureni	1. Centru	44°05'49.9"N 27°45'17.3"E	44.097201, 27.754797	amenajat cu bancă și copertină
	15 Baneasa	1. Str. Trandafirilor nr. 87 (zona Spital)	44°04'00.8"N 27°41'44.0"E	44.066887, 27.695552	neamenajată
	16 Lipnita	1. Centru	44°05'35.0"N 27°36'15.5"E	44.093067, 27.604302	amenajat cu bancă și copertină
	17 Coslugea	1.Inters.cu DN3	44°05'34.2"N 27°33'35.4"E	44.092835, 27.559830	copertină
	18 Canlia	1.Inters.cu DN3	44°07'05.4"N 27°30'51.4"E	44.118171, 27.514277	copertină
	19 Galita	1.Scoala	44°06'02.6"N 27°29'18.4"E	44.100732, 27.488441	copertină
	20 Garlita	1.Centru	44°04'06.7"N 27°27'44.7"E	44.068524, 27.462427	amenajat cu bancă și copertină
	21 Esechioi	1.Scoala	44°01'58.3"N 27°25'16.8"E	44.032869, 27.421329	amenajat cu bancă și copertină
	22 Ostrov	1. Stadion	44°06'10.1"N 27°22'09.0"E	44.102817, 27.369153	neamenajată
	23 Almalau	1.Centru			
	24 Ostrov	1.intersectie cu DN3			neamenajată
	25 Ostrov Vama-CL	1. Vamă	44°07'01.4"N 27°16'39.4"E	44.117046, 27.277596	amenajat cu bancă și copertină
	25 Ostrov Vama-CL	1. Vamă	44°07'01.4"N 27°16'39.4"E	44.117046, 27.277596	amenajat cu bancă și copertină
	24 Ostrov	1.intersectie cu DN3			neamenajată

ÎNTORS

23 Almalau	1.Centru	44°06'10.1"N 27°22'09.0"E	44.102817, 27.369153	amenajat cu bancă și copertină
22 Ostrov	1. Stadion	44°01'58.3"N 27°25'16.8"E	44.032869, 27.421329	neamenajată
21 Esehioi	1.Scoala	44°04'06.7"N 27°27'44.7"E	44.068524, 27.462427	neamenajată
20 Garlita	1.Centru	44°06'07.3"N 27°29'19.0"E	44.102026, 27.488600	neamenajată
19 Galita	1.Scoala	44°07'05.4"N 27°30'51.4"E	44.118171, 27.514277	neamenajată
18 Canlia	1.Inters.cu DN3	44°05'34.2"N 27°33'35.4"E	44.092835, 27.559830	neamenajată
17 Coslugea	1.Inters.cu DN3	44°05'35.0"N 27°36'15.5"E	44.093067, 27.604302	neamenajată
16 Lipnita	1. Centru	44°04'00.8"N 27°41'44.0"E	44.066887, 27.695552	neamenajată
15 Baneasa	1. Str. Trandafirilor nr. 87 (zona Spital)	44°05'49.9"N 27°45'17.3"E	44.097201, 27.754797	neamenajată
14 Negureni	1. Centru	44°06'51.6"N 27°48'25.8"E	44.114323, 27.807167	neamenajată
13 Ion Corvin	1. Centru	44°06'01.4"N 27°51'15.2"E	44.100394, 27.854219	neamenajată
12 Crangu	1. Ramificație	44°06'04.0"N 27°54'49.9"E	44.101118, 27.913858	amenajat cu bancă și copertină
11 Urluia	1.Centru	44°04'58.0"N 27°57'08.6"E	44.082790, 27.952387	amenajat cu bancă și copertină
10 Adamclisi	1. Centru	44°05'23.6"N 28°00'33.0"E	44.089874, 28.009168	neamenajată
9 Deleni	1. Centru	44°05'28.9"N 28°03'46.9"E	44.091366, 28.063028	neamenajată
8 Pietreni	1. Ramificație Pietreni	44°04'37.3"N 28°11'40.4"E	44.077016, 28.194553	amenajat cu bancă și copertină
7 Viisoara	1. Centru	44°03'58.8"N 28°13'47.4"E	44.066339, 28.229821	amenajat cu bancă și copertină
6 Cobadin	1. Intrare Peco	44°06'15.9"N 28°17'18.0"E	44.104425, 28.288338	amenajat cu bancă și copertină
5 Ciocarlia	1. Poșta	44°07'16.6"N 28°19'59.9"E	44.121277, 28.333311	amenajat cu bancă și copertină
4 Ciocarlia de Sus	1.DN/DJ (Magazin)	44°10'25.7"N 28°24'42.3"E	44.173809, 28.411740	amenajat cu bancă și copertină
3 Murfatlar Pod	1.Centru	44°09'52.7"N 28°28'39.9"E	44.164639, 28.477761	amenajat cu bancă și copertină
2 Valu lui Traian	1. Politie / Primărie			
1 Constanta-CL	1.Zona Gară CFR			

## CRITERIILE DE CALIFICARE SI SELECTIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Constanta include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea nr. 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr.4).

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa o declarație pe propria răspundere a operatorului economic privind neîncadrarea în situațiile stipulate de art.177, art.178 și art.180 din Legea nr.99/2016 care vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Criteriul privind capacitatea ofertantului care se solicită în cadrul prezentei procedurii de atribuire a contractului de delegare îl reprezintă **capacitatea de exercitare a activității profesionale**.

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial.

Cerința minimă menționată mai sus trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați pe care se bazează Ofertantul.

Cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului, în acest sens, documentele depuse odată cu oferta trebuie să susțină toate declarațiile ofertantului și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
  - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
  - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

Președinte,  
Mihai Lupu

Vicepreședinte,  
Stelia Gima

Director general,  
Cristian Hagea

Șef Birou,  
Nicoleta Caciuc

Sef serviciu - A.J.T.  
Adrian Ionescu

Inspector,  
Florin Răgălie

Anexa nr. 3 la Proiectul de hotărâre nr. 21 / 15.04.2024

## FORMULARE

Formular nr. 1	Adresă de înaintare a ofertei
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee 03
Formular nr. 4	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 5	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 7	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Formular nr. 8	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 9	Împuternicire
Formular nr. 10	Acord de asociere - model
Formular nr. 11	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 12	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale
Formular nr. 13	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în prevederile art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 14	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în prevederile art. 178 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 15	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în prevederile art. 180 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare



Operator economic  
 ..... (Denumirea/numele)

**ADRESĂ DE ÎNAINȚARE A OFERTEI**  
**la procedura de atribuire a contractului de Delegare a gestiunii serviciului public de**  
**transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanta,**  
**LOTUL 3 – Grupa 03 de trasee**

Către: **U.A.T. Județul Constanta**

Ca urmare a invitației nr. .... din data de ..... privind atribuirea contractului de Delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanta, LOTUL 3 – Grupa 03 de trasee, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, vă transmitem alăturat oferta și documentele care însoțesc oferta.

Informații ofertant:

Denumire ofertant/lider asociere	
Adresă	
Cod Fiscal nr.	
Înmatriculată la R.C. cu nr.	
Telefon/Fax	
E-mail (valabil pentru comunicare la prezenta procedură)	
Numele și prenumele persoanei / persoanelor împuternicite să semneze documentele pentru prezenta procedură	
Cont Trezoreria/Bancă .....	

Informații asociați (dacă este cazul):

Denumire asociat	
Adresă	
Telefon/Fax	
E-mail	

Informații subcontractant (dacă este cazul):

Denumire asociat	
Adresă	
Telefon/Fax	
E-mail	

Data completării .....

Operator economic,  
 .....  
 (semnătura autorizată și ștampila)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere  
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016  
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a) ....., reprezentant legal/împuternicit al ....., (denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic), în calitate de **oferant /oferant asociat** la procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanta LOTUL 3 – Grupa O3 de trasee, la data de ..... (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Constanta, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:
- a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Oferanți/candidați sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați sau subcontractanți propuși;
  - b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați ori subcontractanți propuși;
  - c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;
  - d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;
  - e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.
2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.
3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **UAT Județul Constanta** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înteleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

**Notă: Declarația se va completa de – Ofertant /Ofertant asociat/ Subcontractanți propuși**

**Persoanele cu funcție de decizie** din cadrul entității contractante (conducătorul entității contractante, membrii organelor decizionale ale entității contractante ce au legătură cu procedura de atribuire, precum și orice alte persoane din cadrul entității contractante ce pot influența conținutul documentelor achiziției și/sau desfășurarea procedurii de atribuire) sunt:

1.Lupu Mihai – Președinte; 2.Gima Stelian – Vicepreședinte; 3.Enciu Petre – Vicepreședinte; 4. Monea Gabriel – Administrator public; 5. Geafar Nesrin – Secretar General al județului; 6. Beca Luminița – Director General – Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică; 7. Țuțui Emilia Georgeta – Director General – Direcția Generală Economico-Financiară; 8. Blaciotti Georgeta – Șef Serviciu Financiar-Contabilitate – Direcția Generală Economico-Financiară; 9. Georgescu Elena – Director General – Direcția Generală de Proiecte; 10. Petre Costel Marius – Director General Adjunct – Direcția Generală de Proiecte; 11. Martin Oana-Aurora – Director Executiv – Direcția de Dezvoltare Județeană și Coordonarea Instituțiilor de Sănătate, Sport și Învățământ; 12.Caterinici Monica-Cristina – Director Executiv – Direcția de Turism și Coordonarea Instituțiilor de Cultură Subordonate; 13. Hagea Cristian Adi – Director General – Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 14. Voitinovici Diana Roxana – Director General Adjunct – Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului; 15. Bîrcă Alexandru-Gabriel – Arhitect Șef – Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului; 16. Bănică Marian – Șef Serviciu – Serviciul Promovare Proiecte Europene – Direcția Generală de Proiecte; 17. Căluț Ciprian Lucian – Șef Serviciu – Serviciul Achiziții Publice – Direcția Generală Economico – Financiară; 18. Cîrciu Veronica – Șef Serviciu – Serviciul Venituri, Buget și Evidență bugetară – Direcția Generală Economico-Financiară; 19. Rădulescu Simona-Elena – Șef Serviciu – Serviciul Urbanism, Programe Naționale de Dezvoltare Locală – Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului; 20. Istrate Gabriela – Șef Serviciu – Serviciul Turism, Promovare Turistică și Coordonarea Centrului de Excelență în Turism; 21. Răgălie Dănuț – Șef Serviciu – Serviciul Monitorizare Investiții Proiecte, Avizare; 22. Ionescu Adrian Victor – Șef Serviciu – Serviciul Autoritatea Județeană de Transport – Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 23. Morariu Raluca Florentina – Șef Serviciu – Serviciul Management Proiecte – Direcția Generală de Proiecte; 24. Gheorghiu Cristian – Șef Serviciu – Serviciul Investiții – Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului; 25. Voicu Silvia – Șef Serviciu – Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat – Direcția

Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 26. Pedestru Carmen Luminița Adria-na – Șef Birou – Biroul Pavilion Expozițional – Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 27. Orozan Lăcrămioara-Florentina – Șef Serviciu – Serviciul Protecția Mediului – Direcția Generală de Proiecte; 28. Bucur Gheorghe – Șef Serviciu – Serviciul Juridic și Contencios – Direcția generală de Administrație Publică și Juridică; 29. Ion Constantin – Șef Serviciu – Serviciul Dezvoltare și Coordonare – Direcția de Dezvoltare Județeană și Coordonarea Instituțiilor de Sănătate, Sport și Învățământ; 30. Labeș Raluca Andreea – Șef Serviciu – Serviciul Administrație Publică, Relații Internaționale, Arhivă și ONG-uri – Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică; 31. Sponte Adrian Doru – Șef Serviciu – Serviciul Control; 32. Alcea Livia-Laurenția - Șef Serviciu - Serviciul Resurse Umane, Salarizare - Direcția Generală Economico-Financiară; 33. Caciuc Nicoleta - Șef Birou - Biroul Monitorizarea Implementării Serviciului Integrat de Transport Județean, Emitere Licențe - Serviciul Autoritatea Județeană de Transport - Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 34. Cenușe Carmen-Magdalena - Șef Serviciu – Serviciul de Analiză Strategică și Creșterea Competitivității.

**Consilieri județeni:** Abdurefi Semiran, Barață Bogdan-Dumitru, Bercaru Nicoleta, Bereș Adrian-Petre, Bucovală Enache, Caprinciu Stelică, Chiriac Ștefan-Cristian, Ciobănel Marius-Costel, Ciobanu Cristina-Elena, Ciobanu Cosmin, Constantinescu Dana-Mariana, Dia Ionel, Dima Alexandru-Cristian, Donțu Gheorghe, Drăgan Leonard, Dumitrescu Carmen, Epure Petre, Filipescu Răzvan, Gheorghe Veronica-Adriana, Guteanu Stere, Ilie Cătălin-Costel, Lazăr Gilda-Valentina, Nedelcu Ilyus-Edward, Grăniceru Alexandru, Palaz Claudiu-Iorga, Petre Marius-Liviu, Popa Liviu, Rizea Vasile, Roșca Cristian-Gelu, Senopol Virgil-Cristian, Tănase Leonard-Florin, Topolov Gianina-Ionela, Țapliuc Florentin-Adrian, Zahariuc Cristian-Florin.

Data completării .....

Operator economic,

.....  
(Numele și prenumele persoanei autorizate,  
semnătura autorizată și ștampila)

## FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Constanta,

Subsemnatul ..... (prenumele și numele semnatarului), reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă) al ..... (denumirea/ numele ofertantului), în calitate de ofertant la procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, organizată de UAT Județul Constanta, în calitate de entitate contractantă, în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanta LOTUL 3 – Grupa 03 de trasee, după examinarea Documentației de atribuire, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

**A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)**

.....  
 .....

**B. Propunerea tehnică.**

Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini al procedurii de atribuire, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini al procedurii, relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. S-a avut în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de sarcini al procedurii;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare și cărțile de identitate;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort;

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**

**C.1. Cerințe generale:**

În această secțiune se vor include informații despre [se va detalia pentru fiecare cerință în parte]:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport:.....;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele: .....
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului : .....
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean: .....

- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport: .....
- asigurarea spațiilor pentru parcare mijloacelor de transport: .....
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare: .....
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației: .....
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport: .....
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu: .....
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora: .....
- statistica accidentelor și analiza acestora: .....
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor: .....

## **C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului**

*În această secțiune se vor include informații despre[se va detalia pentru fiecare cerință în parte]:*

- modul de dispunere (în proprietate sau în leasing) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru LOT 3: Grupa 03, inclusiv distribuția acestora pe fiecare traseu în parte: .....
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de alimentare carburanți autorizată: .....
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
  - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere: .....
  - minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

*În cadrul acestei secțiuni vă prezentăm anexat:*

Formular 3.1 – Declarație privind disponibilitatea

Formularul 3.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 3.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

***Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili în cadrul ofertei nu vor fi angajați/sau utilizați sau utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, după data semnării contractului de delegare.***

**D. Modalitatea de implementare a contractului**

În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:  
.....; (includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.1.)

***Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerințele/prevederile Regulamentului serviciului, ale Caietului de sarcini al serviciului și ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri de atribuire.***

**PROPUNEREA TEHNICĂ NU VA CONȚINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE**

Data completării: .....

.....  
(prenumele și numele)

.....  
(semnătura autorizată și ștampila)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA**

**LOTUL 3 – Grupa 03 de trasee**

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuțernicit al .....  
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele .....din cadrul Grupei 03 sunt disponibile un număr de ..... persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată și ștampila*)



Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI**

**LOT 3: GRUPA 03**

1.Subsemnatul, ..... reprezentant/împuternicit al ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele ..... din cadrul Grupei 03, datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai ..... (denumirea și adresa entității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili nu vor fi angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț, după data semnării contractului de delegare.

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată și ștampila)

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOT 3: GRUPA 03**

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare	Distribuirea pe traseu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

**Notă:**

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 9: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul de clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 10: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO6, E5 pentru EURO5, E4 pentru EURO 4;

Coloana 13: se va menționa „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 18: se va completa cu seria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 19: se va menționa numărul de omologare de tip, după caz;

Coloana 20: se va menționa traseul pe care este repartizat autovehiculul.

Se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire

Operator economic

..... (semnătură autorizată și ștampila )

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE 03**

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Constanta pe Grupa de trasee 03, în conformitate cu Programul județean de transport, stațiile publice de calatori și graficele de circulație aferente acestuia, după cum urmează:

Programul de Transport județean pentru Grupa de trasee 03

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate de transport (locuri)	Nr vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autogară /localitate	Localitate intermediară	Autogară / localitate	active	rezerve	Dus				Întors						
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseele din Grupa de trasee 03

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul \_\_\_\_\_

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul \_\_\_\_\_

Km	Nr. stație	Denumirea stației

**Nota:** Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Caietul de sarcini. Astfel propunerea tehnică va conține un comentariu, articol cu articol, al specificațiilor conținute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele caietului de sarcini.

Operator economic

..... (semnătură autorizată și ștampila)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă**

Subsemnatul(a) ..... (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al ..... (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să pretez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial .....- lotul 03, cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant împuternicit al Ofertantului**  
(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocieria; și denumirea reprezentantului împuternicit)

\_\_\_\_\_ (semnatura autorizată și ștampila)

**Notă:** În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții și terții susținători declarați în ofertă

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ  
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE  
INTELECTUALĂ**

Către: **U.A.T. Judetul Constanta**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (*denumirea/numele societății ofertante*), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – LOT 3: Grupa 03, aplicată de Consiliul Județean Constanta, conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

**NOTĂ:** Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(*nume, prenume, semnătură*),

semnez oferta pentru și în numele .....

(*denumirea/numele ofertantului semnatura autorizată și ștampila*)

Ofertant,

.....  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ  
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE  
INTELECTUALĂ**

Către: **U.A.T. Judetul Constanta**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – LOT 3: Grupa 03, aplicată de Consiliul Județean Constanta conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la oferta, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului *semnatura autorizată și ștampila*)

Operator economic

.....

(Denumirea/numele)

### FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Invitație de participare: [introduceți numărul invitației de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanta**  
**Lot 3/ Grupa de trasee 03**

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Constanta**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- ofertăm prețul total de \_\_\_\_\_ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, la care se adaugă TVA de \_\_\_\_\_ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee 03;
- ofertăm tariful mediu/km/loc de \_\_\_\_\_ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la Formularul nr. 7], fără TVA, la care se adaugă TVA de \_\_\_\_\_ [introduceți suma în cifre și litere], pentru pentru LOT 3: Grupa de trasee 03, ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun grupa

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. \_\_\_\_\_ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;



3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în invitația de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă;

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 60 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului .....[introduceți denumirea completă] în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții [introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților] nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși [introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților] înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă.
4. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
5. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă [introduceți denumirea Entității Contractante], prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
6. Înțelegem că Entitatea Contractantă
  - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
  - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
  - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.

7. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de \_\_\_\_\_ [introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției] din prețul Contractului.
8. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului [introduceți denumirea completă] în această procedură declar că în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța – pentru LOT 3: Grupa de trasee 03 declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de transport în conformitate cu tabelul de mai jos:

STAȚIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ....													
Stația n													

[Se va completa un tabel pentru fiecare traseu care face parte din Grupa 03, corespunzător stațiilor și distanțelor kilometrice dintre acestea, astfel cum au fost prezentate în cadrul graficelor de circulație –Anexa 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, **utilizând la calcul tariful mediu/km/loc oferat al GRUPEI (NU al fiecărui traseu)**, obținut ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun LOT 3: Grupa de trasee 03]

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului [introduceți denumirea completă] în această procedură declar că în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța – pentru LOT 3: Grupa de trasee 03 declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru abonamente în conformitate cu tabelul de mai jos:

STAȚIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ....													
Stația n													

[Se va completa un tabel pentru fiecare traseu care face parte din Grupa 03, corespunzător stațiilor și distanțelor kilometrice dintre acestea, astfel cum au fost prezentate în cadrul graficelor de circulație – Anexa 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, utilizând la calcul tariful mediu/km/loc oferit al GRUPEI (NU al fiecărui traseu), obținut ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun LOT 3: Grupa de trasee 03]. De asemenea, se va menționa numărul de călătorii valabile per abonament.

Semnătura și ștampila reprezentantului Ofertantului,

.....

Numele semnatarului,

.....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

.....

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII**

**STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul \_\_\_\_\_ din grupa de trasee 03

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori 6 luni - lei -
		Stabilire
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspecția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori 6 luni – lei -
		Stabilire
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport - V(t) - (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați 6 luni – N(km)	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)	$T_m = \frac{V(t)}{N(km) \times Cap.m(loc)}$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	

**Notă:**

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport
2. Fundamentarea tarifului se întocmește **pentru fiecare traseu în parte.**

Operator economic

..... (semnătură autorizată și ștampila)

Numele și Prenumele

.....

Ofertantul \_\_\_\_\_ (denumirea)

**DECLARAȚIE DE CONSIMȚĂMÂNT  
PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Subsemnatul/Subsemnata \_\_\_\_\_,  
domiciliat/ă în \_\_\_\_\_,  
telefon \_\_\_\_\_, adresă e-mail: \_\_\_\_\_, act de identitate  
(C.I./B.I.): seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, emis la data de \_\_\_\_\_, de  
către \_\_\_\_\_.

Declar prin prezenta că **sunt de acord cu utilizarea și prelucrarea datelor mele cu caracter personal** de către Consiliul Județean Constanța, cu sediul în municipiul Constanța, Bd. Tomis nr.51, județul Constanța, reprezentată legal prin Președinte Mihai Lupu.

În temeiul prezentei „Declarații de consimțământ“, CJC poate prelucra categoriile speciale de date cu caracter personal - date cu caracter personal care dezvăluie originea rasială sau etnică, opiniile politice, confesiunea religioasă sau convingerile filozofice sau apartenența la sindicate și prelucrarea de date genetice, de date biometrice pentru identificarea unică a unei persoane fizice, de date privind sănătatea sau de date privind viața sexuală sau orientarea sexuală:

 Da

 Nu

Am fost informat despre drepturile pe care le am cu privire la prelucrarea datelor mele cu caracter personal și mi-a fost adus la cunoștință faptul că „Nota de informare a persoanelor vizate privind prelucrarea datelor cu caracter personal și special“ (conform art. 13 și art. 14 din Regulamentul UE nr.679/2016) se găsește pe site-ul [www.cjc.ro](http://www.cjc.ro) și la avizierele instituției.

Semnătură:	
Nume și prenume:	
Data:	

ștampila

OPERATOR ECONOMIC

.....

**ÎMPUTERNICIRE**

Subscrisa ....., cu sediul în .....,  
 ....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr.  
 ....., CUI ....., atribut fiscal ....., reprezentată legal prin  
 ....., în calitate de .....

Împuternicim prin prezenta pe ....., domiciliat în .....,  
 identificat cu B.I./C.I. seria ....., nr. ...., CNP ....., eliberat de ....., la  
 data de ....., având funcția de ....., să ne reprezinte la procedura  
 organizată de UAT Județul Constanța, ca urmare a anunțului de participare nr .... / ....., în scopul atribuirii  
 contractului sectorial având ca obiect ..... – LOT 3: Grupa 03

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate/ carte de identitate/ pașaport).

*Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.*

*În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.*

Data .....

Denumirea mandantului  
 S.C. ....  
 reprezentată legal prin

(Nume, prenume)

(Funcție)

(Semnătura autorizată și ștampila)

**ACORD DE ASOCIERE**

nr... .....din .....

în vederea participării la procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a contractului având ca obiect Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanta, Lot3 / Grupa de trasee 03

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**1. – Părțile acordului**

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în ....., str..... nr. ...., telefon ..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr....., cod unic de înregistrare....., cont ..... deschis la..... reprezentată de .....având funcția de ..... în calitate de ASOCIAT și

S.C....., cu sediul în ....., str. .... Nr. ...., telefon ..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr. ...., cod unic de înregistrare....., cont ..... deschis la ..... reprezentată de ..... având funcția de..... în calitate de ASOCIAT și .....

**2. – Obiectul acordului**

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de ..... (denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial ..... (obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza în mod explicit :

1. SC va realiza ..... (partea din contract îndeplinită de asociat) și ..... (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza ..... (partea din contract îndeplinită de asociat) și ..... (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2.3 Contribuția financiară /tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ % S.C. \_\_\_\_\_

**3. - Durata asocierii**

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul

desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

**4. - Condițiile de administrare și conducere a asocierii:**

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.



4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul sectorial.

4.3. Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare.

4.4. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului.

4.5. Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresă Bancă, Reprezentant legal).

4.6. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.7. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

4.8. Asociatul ... (aplicabil doar pentru persoana juridică nerezidentă în România) va emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr. Registrul Comerțului, Banca).

## 5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele ....., prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

## 6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7. Alte clauze: \_\_\_\_\_

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

Liderul asociației:

\_\_\_\_\_  
(denumire entitatea contractantă)

ASOCIAT 1,

\_\_\_\_\_  
ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

**ACORD DE SUBCONTRACTARE**

nr...../.....

**Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța - LOT 3: Grupa de trasee 03, prin procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare**

**1. Părți contractante:**

Acest acord este încheiat între:

S.C. .... cu sediul în ..... , (adresă,tel.,fax),  
reprezentată prin ..... , denumită în cele ce urmează contractant general  
și

S.C. .... cu sediul în .....  
(adresa,tel.,fax), reprezentată prin ..... , denumită în cele ce urmează subcontractant.

**2. Obiectul acordului**

**Art. 1.** Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului  
.....

**Art. 2.** Valoarea serviciilor de..... este conform ofertei prezentate de subcontractant.

**Art. 3.** Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de ..... prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

**Art. 4.** Durata de prestare a serviciilor de ..... de către subcontractant este de .....

**Art. 5.** Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**Contractant general**

S.C .....

**Subcontractant**

S.C .....

OPERATOR ECONOMIC

.....  
(denumirea)

**DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE<sup>1</sup>**

Subsemnatul ....., reprezentant legal/împuternicit al ....., cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: ..... – LOT 3: Grupa 03

că:

[ ... ] ne însușim **Clauzele contractuale\*** stabilite de entitatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[ ... ] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale\*** cu următoarele amendamente<sup>1</sup>):

a) .....

b) .....

\*Prin *Clauze contractuale* înțelegem toate clauzele contractului, precum și Anexele la contract.

Data completării .....

Operator economic,

.....  
(Numele si prenumele persoanei autorizate precum si semnătura autorizată și ștampila)

<sup>1</sup> Prezenta declarație echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și ștampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract - rugăm a NU se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și ștampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)

OPERATOR ECONOMIC

.....  
 (denumirea)

**DECLARAȚIE privind neîncadrare în prevederile art. 177 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

Subsemnatul, ..... reprezentant împuternicit al ..... (*denumirea operatorului economic*) în calitate de ofertant/ofertant asociat la procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect *Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța - LOT 3: Grupa de trasee 03*, la data de ..... (zi/luna/an), organizată de ..... (*denumirea entității contractante*) declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la **art. 177 din Legea 99/2016** privind achizițiile sectoriale, respectiv în ultimii 5 ani conform art. 184 alin. (5) lit. a) nu am fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută la art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- b) infracțiuni de corupție, prevăzute la art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute la art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute la art. 181-185 din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- d) acte de terorism prevăzute la art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- e) spălarea banilor, prevăzută la art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute la art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg ca entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării:.....  
(semnătură autorizată și ștampila)

Operator economic .....

Notă: se solicită atât ofertantului asociat cât și subcontractantului.

Operator economic

Formular nr.14

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 178 din Legea 99/2016  
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

Subsemnatul,..... reprezentant ..... (*legal/împuternicit, după caz*) al  
..... în calitate de ..... (*oferant /oferant asociat/ subcontractant al  
oferantului, după caz*) la procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură  
concurențială de ofertare pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect *Delegarea gestiunii  
serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a  
județului Constanța - LOT 3: Grupa de trasee 03*, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea  
excluderii din procedura de achiziție sectorială și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte  
publice, că ..... (*denumirea oferant /oferant asociat/ subcontractant al  
oferantului, după caz*) mi-am îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de  
asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu  
prevederile legale în vigoare în România (sau în țara în care este stabilit oferantul) până la data  
solicitată.....

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că  
entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice  
documente doveditoare de care dispunem.

Înțeleg ca în cazul în care aceasta declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea  
prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării: .....  
(*semnătură autorizată și ștampila*)

Operator economic .....

Nota: se solicită atât oferantului asociat cât și subcontractantului.

Operator economic

.....  
(denumirea/numele)**DECLARAȚIE privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 180 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

Subsemnatul, ..... reprezentant împuternicit al ..... (*denumirea operatorului economic*) în calitate de ofertant/ofertant asociat la procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect *Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța - LOT 3: Grupa de trasee 03*, la data de ..... (zi/luna/an), organizată de ..... (*denumirea entității contractante*) declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la **art. 180. din Legea 99/2016**, astfel:

- a) nu am încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1), iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;
- b) nu mă aflu în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității;
- c) nu am comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale;
- d) nu am încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză;
- e) nu mă aflu într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3);
- f) nu am participat anterior la pregătirea procedurii de atribuire care a condus la distorsionarea concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;
- g) nu mi-am încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune interese sau alte sancțiuni comparabile;
- h) nu voi da declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, voi prezentat aceste informații sau voi fi în măsură să prezint documentele justificative solicitate;

i) nu voi încerca să influențez în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțin informații confidentiale care mi-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii sau să furnizez din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a noastră, selectarea sau atribuirea contractului sectorial către noi.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării:.....  
(semnătură autorizată și ștampila)

Operator economic .....

Nota: se solicită atât ofertantului asociat cât și subcontractantului.



## SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Invitația de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

### Conținut

#### PREAMBUL

#### I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

#### II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

#### III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.4) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.5) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.6) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.7) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

#### IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
<b>V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE</b>
V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA
V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE
V.4) PROCEDURI DE CONȚESTARE
V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONȚESTAȚIILOR
V.4.2) PROCEDURA DE CONȚESTARE
V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONȚESTARE

## I.SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

### I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Cod de identificare fiscală	2981739
Adresa	B-dul Tomis nr. 51
Oraș	CONSTANȚA
Cod NUTS	RO223 CONSTANȚA
Țara	România
Cod poștal	900725
Punct(e) de contact/E-mail/ fax	<i>[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]</i> <i>[Introduceți e-mail/fax]</i> Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează pe adresa <a href="mailto:licitatii@cjc.ro">licitatii@cjc.ro</a>
Telefon	+40 241 488 413
Fax	
Adresa internet (URL)	<a href="http://www.cjc.ro">www.cjc.ro</a>
Adresa profilului cumpărătorului	

### I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

### I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	<a href="http://www.cjc.ro">www.cjc.ro</a>
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de	<b>4</b> Potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante

participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare, utilizand mijloacele de contact mentionate mai jos.
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresele: <a href="mailto:licitatii@cjc.ro">licitatii@cjc.ro</a>
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	Toate documentele ce compun Oferta vor fi semnate cu semnătură autorizată și ștampilate, depuse cu adresă de înaintare la sediul Consiliului Județean Constanța din B-dul Tomis nr. 51.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

### I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă la adresa <a href="mailto:licitatii@cjc.ro">licitatii@cjc.ro</a>

### I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire, caz în care aceste modificări vor fi transmise operatorilor economici invitați să depuna oferta, sub forma unor clarificări din oficiu.
	Toate clarificarile emise de Entitatea Contractanta vor fi transmise operatorilor economici invitați să depuna oferta.

### I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor operatorilor economici, prin publicarea acestora pe site-ul <a href="http://www.cjc.ro">www.cjc.ro</a>
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este de 2 zile calendaristice înainte de termenul limită de depunere a ofertelor.

	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

#### I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

#### I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Constanța este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

### II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

#### II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI CONSTANȚA 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța – Lot 3: Grupa 03 – 6 trasee: Traseu 012: Constanța-Murfatlar-Poarta Albă Traseu 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare Traseu 014: Constanța-Deleni-Dunăreni Traseu 015: Constanța-Adamclisi-Viile Traseu 016: Constanța-Dobromir-Oltina Traseu 017: Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: Intervalul între: 6.054.250,41 și 6.659.675,45 RON. Sumele indicate nu includ TVA. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art.14 și art.241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art.17

	alin.(1) lit.c) și art.27 alin.(1) lit.a) din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Monedă	RON

### II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Constanța
Codul NUTS:	RO223 CONSTANȚA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța – Lot 3: Grupa 03 – 6 trasee: Traseu 012: Constanța-Murfatlar-Poarta Albă Traseu 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare Traseu 014: Constanța-Deleni-Dunăreni Traseu 015: Constanța-Adamclisi-Viile Traseu 016: Constanța-Dobromir-Oltina Traseu 017: Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p><b>Componenta financiară:</b> <b>Pondere: 25</b></p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" pentru Grupa 03 de trasee reprezintă media aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul Grupei 03. P<sub>T</sub> - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: <math>P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p> <p><b>Componenta tehnică:</b> Denumire factor de evaluare: <b>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p><b>Ponderea: 35 puncte</b> Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  a. Vechimea medie a parcului de autobuze  <math>P_V</math> – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:  Se vor lua în considerare:  AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;  AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>AF = AA = 35</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 1 = 35</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 2 = 34</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 3 = 33</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 4 = 31</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 5 = 29</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 6 = 27</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 7 = 24</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 8 = 20</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 9 = 16</math> pct.</li> <li>• <math>AF = AA - 10 = 12</math> pct.</li> </ul> <p>Nu vor fi admise mijloace de transport cu vechimea mai mare de 10 ani. Ofertele care prezintă autobuze cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p><b>Modalitatea de demonstrare:</b> Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p><b>b) clasificarea autobuzelor;</b></p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p><b>Ponderea: 10 puncte</b></p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Direct proporțional: NU  Algoritm de calcul:  <math>P_{CA}</math> – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p>
--	---

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 9 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

**c) dotarea cu instalație de aer condiționat.**

Descriere:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 3 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

**d) capacitatea de transport;**

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Ponderea: 5 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 5$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**e) norma de poluare a autobuzului;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M3 din clasa I și clasa A, conform art. 2, alin. (2), lit. e., din acest act normativ.*

*Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.*

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru Grupa 03 pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M<sub>3</sub> din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

**Ponderea: 20 puncte**



Intră în licitație electronică: NU  
 Intră în reofertare: NU  
 Direct proporțional: DA  
 Algoritm de calcul:  
 a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 20 pct.  
 b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 15 pct.  
 c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5-EEV – 12 pct.  
 d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.  
 e) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Nu vor fi admise mijloace de transport ce nu îndeplinesc minim norma de poluare EURO 4. Ofertele ce prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M<sub>2</sub>** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) <sup>(1)</sup> ca procent din limitele de emisie <sup>(2)</sup>
M2	50	80%

<sup>(1)</sup> Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

<sup>(2)</sup> Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M<sub>3</sub>** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentară expus unui risc ridicat de schimbare a destinației

terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**Vehicul cu emisii zero – înseamnă:**

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

**f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct

de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Ponderea: 2 puncte**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

$P_{CALT}$  - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

*În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = PT + PV + PCA + PNP + PCT + PCALT + PAC$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor,

	clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat și utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	6 luni de la data intrării în vigoare. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, dar nu mai mult de data începerii prestării efective a serviciului de către operatorul/operatorii de transport desemnați câștigători în cadrul procedurii publice competitive de licitație deschisă.
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PRETUL OFERTEI facem următoarea precizare: PRETUL OFERTEI = "Tariful mediu pe kilometru/loc" iar algoritmul de calcul este: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru Grupa 03 de trasee care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat/tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$

### II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	NU
---------------------------------	----

### III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

#### III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

<p>i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,</p> <p>ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,</p> <p>iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.</p>
--

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

**Documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.**

Neprezentarea informațiilor relevante sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

#### III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

##### III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3:

Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul
---------------------	--

	<p>acestui nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere referitoare la condamnările penale.</b></p> <p>Motivele de excludere sunt menționate în Formularul nr. 13.</p>
	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</b></p> <p>Motivele de excludere sunt menționate în Formularul nr. 14.</p>
	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind <b>motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.</b></p> <p>Motivele de excludere sunt menționate în Formularul nr. 15.</p>
<p>Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:</p> <p>i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.</p> <p>ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.</p> <p>iii. Quantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de <i>BNR din ziua publicării Anunțului de participare</i>).</p> <p>iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.</p> <p>v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.</p>	

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea ofertei.

<p>Informații referitoare la conflictul de interese</p>	<p>În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.</p>
	<p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p> <p>Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:</p> <p><b>Persoanele cu funcție de decizie</b> din cadrul entității contractante în ceea ce privește organizarea, derularea și finalizarea achiziției sunt:</p> <p>1.Lupu Mihai – Președinte; 2.Gima Stelian – Vicepreședinte; 3.Enciu Petre – Vicepreședinte; 4. Monea Gabriel – Administrator public; 5.Geafar Nesrin – Secretar General al județului; 6. Beca Luminița – Director General – Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică; 7. Țuțui Emilia Georgeta – Director General – Direcția Generală Economico-Financiară; 8. Blacioti Georgeta – Șef Serviciu Financiar-Contabilitate – Direcția Generală Economico-Financiară; 9. Georgescu Elena – Director General – Direcția Generală de Proiecte; 10. Petre Costel Marius – Director General Adjunct – Direcția Generală de Proiecte; 11. Martin Oana-Aurora – Director Executiv – Direcția de Dezvoltare Județeană și Coordonarea Instituțiilor de Sănătate, Sport și Învățământ; 12.Caterinici Monica-Cristina – Director Executiv – Direcția de Turism și Coordonarea Instituțiilor de Cultură Subordonate; 13. Hagea Cristian Adi – Director General – Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 14. Voitinovici Diana Roxana – Director General Adjunct – Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului; 15. Bîrcă Alexandru-Gabriel – Arhitect Șef – Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului; 16. Bănică Marian – Șef Serviciu – Serviciul Promovare Proiecte Europene – Direcția Generală de Proiecte; 17. Căluț Ciprian Lucian – Șef Serviciu – Serviciul Achiziții Publice – Direcția Generală Economico – Financiară; 18. Cîrciu Veronica – Șef Serviciu – Serviciul Venituri, Buget și Evidență bugetară – Direcția Generală Economico-Financiară; 19. Rădulescu Simona-Elena – Șef Serviciu – Serviciul Urbanism, Programe Naționale de Dezvoltare Locală – Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului; 20. Istrate Gabriela – Șef Serviciu – Serviciul Turism, Promovare Turistică și Coordonarea Centrului de Excelență în Turism; 21. Răgălie Dănuț – Șef Serviciu – Serviciul Monitorizare Investiții Proiecte, Avizare; 22. Ionescu Adrian Victor – Șef Serviciu – Serviciul Autoritatea Județeană de Transport – Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 23. Morariu Raluca Florentina – Șef Serviciu – Serviciul Management Proiecte – Direcția Generală de Proiecte; 24. Gheorghiu Cristian – Șef Serviciu – Serviciul</p>

	<p>Investiții – Direcția Generală Tehnică Urbanism și Amenajarea Teritoriului; 25. Voicu Silvia – Șef Serviciu – Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat – Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 26. Pedestru Carmen Luminița Adria-na – Șef Birou – Biroul Pavilion Expozițional – Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 27. Orozan Lăcrămioara-Florentina – Șef Serviciu – Serviciul Protecția Mediului – Direcția Generală de Proiecte; 28. Bucur Gheorghe – Șef Serviciu – Serviciul Juridic și Contencios – Direcția generală de Administrație Publică și Juridică; 29. Ion Constantin – Șef Serviciu – Serviciul Dezvoltare și Coordonare – Direcția de Dezvoltare Județeană și Coordonarea Instituțiilor de Sănătate, Sport și Învățământ; 30. Labeș Raluca Andreea – Șef Serviciu – Serviciul Administrație Publică, Relații Internaționale, Arhivă și ONG-uri – Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică; 31. Sponte Adrian Doru – Șef Serviciu – Serviciul Control; 32. Alcea Livia-Laurenția - Șef Serviciu - Serviciul Resurse Umane, Salarizare - Direcția Generală Economico-Financiară; 33. Caciuc Nicoleta - Șef Birou - Biroul Monitorizarea Implementării Serviciului Integrat de Transport Județean, Emitere Licențe - Serviciul Autoritatea Județeană de Transport - Direcția Generală Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport; 34. Cenușe Carmen-Magdalena - Șef Serviciu – Serviciul de Analiză Strategică și Creșterea Competitivității.</p> <p><b>Consilieri județeni:</b> Abdurefi Semiran, Barață Bogdan-Dumitru, Bercaru Nicoleta, Bereș Adrian-Petre, Bucovală Enache, Caprinciu Stelică, Chiriac Ștefan-Cristian, Ciobănel Marius-Costel, Ciobanu Cristina-Elena, Ciobanu Cosmin, Constantinescu Dana-Mariana, Dia Ionel, Dima Alexandru-Cristian, Donțu Gheorghe, Drăgan Leonard, Dumitrescu Carmen, Epure Petre, Filipescu Răzvan, Gheorghe Veronica-Adriana, Guteanu Stere, Ilie Cătălin-Costel, Lazăr Gilda-Valentina, Nedelcu Ilyus-Edward, Grăniceru Alexandru, Palaz Claudiu-Iorga, Petre Marius-Liviu, Popa Liviu, Rizea Vasile, Roșca Cristian-Gelu, Senopol Virgil-Cristian, Tănase Leonard-Florin, Topolov Gianina-Ionela, Țapliuc Florentin-Adrian, Zahariuc Cristian-Florin.</p> <p>Oferta va include și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare:</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</p>



	<p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.</p>
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>

	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
	Un Operator Economic poate să participe în asociere cu un alt Operator Economic, cu condiția ca Operatorul să nu depună mai mult de o ofertă, sub sancțiunea respingerii ofertei.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. neexecutarea obligațiilor privind livrarea serviciilor;</li> <li>ii. neexecutarea serviciilor, livrarea unor servicii care prezintă neconformități majore care le fac improprie utilizării conform destinației avute în vedere de entitatea contractantă;</li> <li>iii. prestarea de servicii care nu respectă cerințele caietului de sarcini sau un comportament necorespunzător care creează îndoieli serioase cu privire la credibilitatea operatorului economic.</li> </ul>
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere, următoarele informații sunt aplicabile.

Documentele suport ce vor fi prezentate în cadrul ofertei	Ofertantul (Ofertant individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare.
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Ofertanți, Asociați sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	<p>Documentele suport includ, dar nu se limitează la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. <b>caziere judiciare:</b> cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, valabile la data rezultată din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv.</li> </ul>

	<p>ii. <b>certIFICATE DE ATESTARE FISCALĂ ȘI/SAU ALTE DOCUMENTE JUSTIFICATIVE</b> emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală valabil la data prezentării care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016);</p> <p>iii. <b>certIFICATE DE ATESTARE FISCALĂ</b> privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.), valabile la momentul prezentării, pentru sediile secundare/punctele de lucru, se va prezenta o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate;</p> <p>iv. documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016, valabile la data prezentării;</p> <p>v. <b>alte documente echivalente</b> emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.</p>
	<p><b>Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: <a href="https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search">https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search</a> pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</b></p> <p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <p>i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;</p> <p>ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;</p> <p>iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Operator economic să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p> <p>Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.</p>

### III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în	Operatorii Economici (individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți și trebuie să dețină licență comunitară (de transport) valabilă la data prezentării, conform prevederilor art. 3 pct. 21 din O.G. nr. 27/2011, actualizată.

care este stabilit operatorul economic	
	<p>Cerințele minime menționate mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinite de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului, iar cerința privind licența comunitară se referă la documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., conform prevederilor art. 3 pct. 21 din O.G. nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. este o Asociere de Operatori Economici,</li> <li>ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei),</li> </ol> <p>fiecare Operator Economic va documentele prevăzute la pct.III.1.1.a și la prezentul punct</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate de ofertanți	<b>Operatorul economic (individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare.</b>
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Operator Economic individual/Asociați, Subcontractanți), dacă este cazul.
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să demonstreze că:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,</li> <li>b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ol style="list-style-type: none"> <li>i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.</li> <li>ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.</li> </ol> </li> </ol> <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor privind capacitatea de exercitare a activității profesionale pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</li> <li>ii. licența comunitară eliberată de A.R.R. sau documente echivalente (valabile) emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit OE;</li> <li>iii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.</li> </ol>

	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Asociați / Subcontractanți), dacă este cazul.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale.

### III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară: NU ESTE CAZUL

### III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională: NU ESTE CAZUL

#### III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși
	În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe prestării serviciului/ uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
	Ofertantul trebuie să prezinte Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici conform model formular nr.11.

#### III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

#### III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

#### III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	NU
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.

	<p>Garanția de bună execuție reprezintă 0,5% din valoarea Contractului, fără TVA care rezultă din această procedură.</p>
	<p>Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 164 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului sectorial.</p> <p>Garanția de bună execuție este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:</p> <p>a) virament bancar;</p> <p>b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:</p> <p>(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;</p> <p>(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;</p> <p>(iii) asigurări de garanții emise:</p> <p>– fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;</p> <p>– fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;</p> <p>c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;</p> <p>d) rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale;</p> <p>e) combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-c).</p>
	<p>Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat</p>
	<p>Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Entitatea contractantă va elibera/restituie Garanția de bună execuție în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către contractant a obligațiilor asumate prin contractul sectorial, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.</p>
	<p>Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează:</p> <p>i. Moneda în care se constituie,</p> <p>ii. Perioada de valabilitate,</p> <p>iii. Modalitatea de constituire,</p>

	iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.
--	--

### III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	<p>Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.</p> <p>În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, asocierea va îndeplini următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;</li> <li>b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresă Bancă, Reprezentant legal);</li> <li>c) Asociatul ... (<i>aplicabil doar pentru persoana juridică nerezidentă în România</i>) va emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr. Registrul Comerțului, Banca.</li> </ul> <p>Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din Anexa la HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Constanța, pe grupa de trasee 03 atribuită prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;</li> <li>ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;</li> <li>iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.</li> </ul>

	<p>Oferta prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <p>i. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asocierie) în procedura de atribuire.</p> <p>ii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>
	Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere (Formularul nr. 10).
	Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.

### III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <p>i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);</p> <p>ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);</p> <p>iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);</p> <p>iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);</p> <p>v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);</p> <p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p>
-----------------------	--



	<p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.</p>
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: <a href="http://www.anap.gov.ro">http://www.anap.gov.ro</a> , <a href="http://www.anr.sc.ro/">http://www.anr.sc.ro/</a> și <a href="https://eur-lex.europa.eu">https://eur-lex.europa.eu</a> .

### III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.
---

### III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

## IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

### IV.1. DESCRIERE

#### IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Negociere fara invitatie prealabila la o procedura concurentiala de ofertare
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	<p>Offline</p> <p>Documentația de atribuire va fi disponibilă pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la: <a href="http://www.cic.ro">www.cic.ro</a></p> <p><b>Modalitatea de desfășurare a procedurii de negociere:</b></p> <p>Procedura de negociere fără publicare prealabilă se derulează în două etape:</p> <p><b>Etapa 1 - etapa depunerii de către operatorii economici a ofertelor preliminare și evaluarea acestora</b> respectiv: documentele de</p>

	<p>calificare, propunerea tehnică și propunerea financiară, semnate și stampilate pe fiecare pagină de către reprezentantul legal sau persoana împuternicită în acest sens de reprezentantul legal.</p> <p><b>Ședința de evaluare nu este publică.</b></p> <p>Ofertele care respectă cerințele solicitate prin documentația de atribuire sunt declarate admisibile și se trece la etapa de negociere.</p> <p><b><i>Etapa 2 - etapa de negociere în vederea îmbunătățirii ofertelor preliminare va avea ca obiect Nivelul tarifului ofertat (tariful mediu-lei/km/loc), depunerea ofertelor finale și a evaluării acestora.</i></b></p>
--	--

#### IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	Nu este aplicabil.
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	Nu este aplicabil.
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției în SEAP:	Nu este aplicabil.
Reluarea competiției se realizează parțial:	Nu este aplicabil.
Durata Acordului-cadru	Nu este aplicabil.
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	Nu este aplicabil.
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	Nu este aplicabil.

#### IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

#### IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

#### IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	NU
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate în Invitația de participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba limba română.

	<p>Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii.</p> <p>Documentele prezentate pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.</p>
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: 60 de zile de la data depunerii ofertei
Condiții de deschidere a Ofertelor	<p>Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i></p> <p>Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i></p> <p>Locul de deschidere: sediul Entitatii Contractante</p>

### IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

#### IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	<p>Propunerea Tehnică va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii.</p> <p>Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr.3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formularul nr.3.1 - Declarație privind disponibilitatea</li> <li>- Formularul nr.3.2 - Declarație privind dotările ofertantului</li> <li>- Anexa la formularul nr.3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii</li> <li>- Formularul nr.3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee 03.</li> <li>- Formularul nr.4 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <a href="http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html">http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html</a>.</li> <li>- Formularul nr.5 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr.5. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate și nu este anexată dovada, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii nr.544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</li> <li>- Formularul nr.8 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal</li> <li>- Formularul nr. 12 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Constanta însoțit și</li> </ul>
--	---

	<p>semnat de către ofertant. Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.</p> <p>În cadrul propunerii tehnice, se vor include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;</li> <li>• copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;</li> <li>• copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.</li> </ul> <p>Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".</p> <p>Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai până la data limită stabilită în invitația de participare.</p>
--	---

#### IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară va include următoarele elemente:</p> <p>i. <b>Valoarea totală (pe 6 luni)</b> a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală oferită a serviciilor de transport pentru durata de <b>6 luni</b> propusă a contractului de delegare, și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee 03 pentru care se depune oferta;</p> <p>ii. <b>Formularul de Propunere Financiară</b> - Formularul nr.7 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc va fi fundamentat conform anexei nr.1 la formular nr.7 pentru fiecare traseu în parte din Grupă de trasee 03).</p> <p>iii. <b>Documente de fundamentare a prețului</b> Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee 03, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevazute în Anexa nr. 2 la Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pentru o perioadă de 6 luni, al traseelor care compun Lotul 3 – Grupa de trasee03.</p> <p>iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr.7.</p>
--	---

	v. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.
--	--

#### IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor	<b>Ca regulă generală</b> , Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate <b>doar în format letric</b> , conform instrucțiunilor din prezentul document, și <b>doar prin depunerea la Registratura Entității contractante</b> , din municipiul Constanța, B-dul. Tomis nr.51, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Invitația de participare.
	Documentele care compun Oferta vor fi transmise în plic sigilat, grupat după cum urmează: i. <b>Documente de calificare</b> ii. <b>Oferta tehnică</b> iii. <b>Oferta financiară</b> numerotate și însoțite de un Opis. Documentele care nu pot fi prezentate în original vor fi depuse în copie "CONFORMĂ CU ORIGINALUL"
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

#### IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	Prezenta procedură se derulează integral offline. Vor fi acceptate numai ofertele depuse în plic închis, până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în invitația de participare. Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Documente de calificare;</li> <li>• Propunerea Tehnică;</li> <li>• Propunerea Financiară,</li> <li>• Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</li> <li>• Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană prin care aceasta este autorizată în calitate de semnatar al Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire;</li> </ul>
--------------------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</li> <li>• Opis</li> </ul> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate și nu este anexată dovada care conferă acestor informații caracterul confidențial, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p> <p><b>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Anexa nr.3 la Documentația de atribuire</b></p>
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: <b>pentru o perioadă de 60 de zile de la termenul-limită de primire a Ofertelor</b> , după cum este specificat în Invitația de Participare, Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	<p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse, nu mai tarziu de data și ora menționate în Invitația de participare.

	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
Oferta întârziată	Ca regulă generală, deoarece procedura se desfășoară offline, după termenul limită de primire a ofertelor, entitatea contractantă va putea accesa/deschide ofertele depuse de ofertanți. Ofertele depuse după data și ora menționate în Invitația de participare vor fi declarate neconforme.

#### IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți
	Cerințele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant);
Evaluarea Propunerilor Tehnice	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică: i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini al procedurii.
	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora, prin e-mail. Ofertanții transmit răspunsul pe adresa de e-mail <a href="mailto:licitatii@cjc.ro">licitatii@cjc.ro</a> , semnat de reprezentantul legal și ștampilat.
Evaluarea Propunerilor Financiare	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară: i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.
	Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare, prin e-mail. Ofertanții transmit răspunsul pe adresa de e-mail <a href="mailto:licitatii@cjc.ro">licitatii@cjc.ro</a> , semnat de reprezentantul legal și ștampilat.
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări prin e-mail. Ofertanții transmit răspunsul pe adresa de e-mail <a href="mailto:licitatii@cjc.ro">licitatii@cjc.ro</a> , semnat de reprezentantul legal și ștampilat.

	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire;</li> <li>ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în invitația de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</li> <li>iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin invitația de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</li> <li>v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin invitația de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>vi. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>vii. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</li> <li>viii. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei;</li> <li>viii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate și ștampilate de reprezentantul legal al ofertantului/persoanei împuternicite;</li> <li>viii. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</li> <li>ix. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</li> <li>x. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia;</li> </ul>
Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</li> <li>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost</li> </ul>



	<p>informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

#### IV.5. ETAPA DE NEGOCIERE

Oferte care intră în etapa de negociere	<p>Ofertele care respectă cerințele solicitate prin documentația de atribuire sunt declarate admisibile și vor trece la etapa de negociere.</p> <p><b>Ședințele de negociere</b> vor fi individuale, data estimată fiind comunicată ofertanților prin Invitația de participare.</p>
Locul de derulare a negocierilor	Negocierea va avea loc la sediul Entității Contractante, Județul Constanta, bdul. Tomis nr.51
Modalitatea de derulare a negocierilor	<p>Runda de negociere cu ofertanții va avea ca obiect <b>Nivelul tarifului ofertat (tariful mediu-lei/km/loc)</b>.</p> <p>În urma derulării etapei de negociere ofertanții vor depune ofertele finale semnate și ștampilate de către reprezentantul legal sau persoana împuternicită, în termen de maximum o zi lucrătoare de la data încheierii ședinței de negociere.</p> <p>În urma depunerii ofertei/ofertelor finale se va stabili clasamentul în funcție de punctajele obținute.</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de</p>

	<p>aer condiționat și utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic. Termenul de depunere a noii propuneri financiare este de 1 zi lucrătoare de la data primirii solicitării.</p> <p>Autoritatea contractanta își rezervă dreptul de a atribui contractul pe baza ofertei inițiale, fără negociere:</p> <p>a) în cazul în care un ofertant nu dorește să depună o ofertă îmbunătățită și declară acest aspect odată cu oferta inițial depusă;</p> <p>b) dacă există un singur ofertant admisibil.</p> <p>În cadrul etapei de negociere, ofertanții selectați nu au dreptul de a se asocia în scopul depunerii de ofertă finală comună, iar AC nu are dreptul de a accepta o astfel de ofertă.</p> <p>Negocierile se derulează în limba română.</p>
--	--

#### V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

##### V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
	<i>[Dacă da, precizați:]</i> Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare:

##### V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

##### V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

##### V.3. PROCEDURI DE CONTESTARE

###### V.3.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România

Telefon	+40 213104641
E-mail	<a href="mailto:office@cnscl.ro">office@cnscl.ro</a>
Adresă internet (URL)	<a href="http://www.cnscl.ro">http://www.cnscl.ro</a>
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

### V.3.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art.2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţii contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 alin.(1) lit.b) din Legea nr. 101/2016.
	Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.

### V.3.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA]
Adresă	[B-dul Tomis nr.51]
Localitatea	[CONSTANȚA]
Cod NUTS	[RO223 CONSTANȚA]
Cod poștal	[900725]
Țara	[România]
Telefon	[+4.0241.488.404]
E-mail	[ <a href="mailto:consjud@cjc.ro">consjud@cjc.ro</a> ]
Adresa de internet	[ <a href="https://www.cjc.ro/">https://www.cjc.ro/</a> ]
Fax	[+4.0341.733.140]
Persoana de contact	[...]

**PRESEDINTE,  
Mihai Lupu**

**Vicepreședinte,  
Stelian Gima**

Director General,  
Cristian Hăgeș

Șef Serviciul A.J.T.  
Adrian Ionescu

Șef Birou,  
Nicoleta Caciuc

Inspector,  
Florin Răgălie

Anexa nr. 5 la Proiectul de hotărâre nr. 81 / 15.04.2024

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE  
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A  
JUDEȚULUI CONSTANȚA**

Nr. .... din data .....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Constanța**, între:

(1) **UAT Județul Constanța**, persoană juridică, cu sediul în B-dul Tomis nr. 51, Constanța, județul Constanța, având codul de înregistrare fiscală nr. 2981739, cont nr. .... deschis la Trezoreria Municipiului Constanța, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Constanța, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Constanța, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea [...]**, cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCÂT:**

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract.

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanta, pe traseele Grupei 03, pe o perioadă de 6 luni, dar nu mai mult de data începerii prestării efective a serviciului de către operatorul/operatorii de transport desemnați câștigători în cadrul procedurii publice competitive de licitație deschisă, demarată în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Constanța, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători.
"Compensație"	Înseamnă orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract

"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia.
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante.
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice.

"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor etc.
"Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## **CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI**

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Constanța.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee 03:

Lot 3: Grupa 03 – 6 trasee:

Traseu 012: Constanța-Murfatlar-Poarta Albă

Traseu 013: Constanța-Cobadin-Fântâna Mare

Traseu 014: Constanța-Deleni-Dunăreni

Traseu 015: Constanța-Adamclisi-Viile

Traseu 016: Constanța-Dobromir-Oltina

Traseu 017: Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă

**2.3.** Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.

**2.4.** Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.5.** Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

## **CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

**i.** Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Constanța;

**ii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

**iii.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

**iv.** Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

**v.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.



**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract – nu este cazul;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare – nu este cazul;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de a exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători.

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

#### **CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

**4.1.** Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

#### **CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI**

**51.** Durata Contractului este de 6 luni, începând de la Data intrării în vigoare, dar nu mai mult de data începerii prestării efective a serviciului de către operatorul/operatorii de transport desemnați câștigători în cadrul procedurii publice competitive de licitație deschisă, demarată în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007.

**52.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 – nu este cazul.

Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, dar nu mai mult de data începerii prestării efective a serviciului de către operatorul/operatorii de transport desemnați câștigători în cadrul procedurii publice competitive de licitație deschisă.

**53.** Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani – nu este cazul.

## **CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE**

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 7 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a)** mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare;
- b)** copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c)** copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- f)** copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante;
- j)** copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- k)** copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- n)** copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);
- o)** copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- p)** dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de Entitatea Contractantă);
- r)** dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7: REDEVENȚA**

**7.1.** Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu pune la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Constanța, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

## **CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**8.1.** În termen de 5 zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului fără TVA. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării prezentului Contract. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

**8.2.** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**8.3.** Garanția de bună execuție este irevocabilă, necondiționată și se constituie în conformitate cu prevederile Articolului 164 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare.

**8.4.** Garanția de bună execuție se restituie în conformitate cu prevederile Articolul 164<sup>2</sup> din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF**

**9.1.** Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute de legislația în vigoare.

**9.2.** Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Constanța.

## **CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA**

**10.1.** Entitatea contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului contract.

## **CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**11.1.** Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**11.2.** La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

**11.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

**11.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite potrivit legii.

**11.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Județean Constanța.

**11.6.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

**11.7.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Constanța.

## **CAPITOLUL 12: INVESTIȚII**

**12.1.** Operatorul nu are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători, pe durata contractului.

## **CAPITOLUL 13: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **13.1. Infrastructura de Transport**

**13.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**13.1.2.** Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

**13.1.3.** Operatorul va întocmi un Program de întreținere și reparare a mijloacelor de transport cu scopul de a asigura menținerea mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare; independent de acest program de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a mijloacelor de transport, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării

serviciului public de transport călători.

### **13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**13.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**13.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **13.3. Elaborarea Programului de Transport**

**13.3.1.** Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

**13.3.2.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**13.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

**13.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

**13.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

**13.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

### **13.5. Siguranța**

**13.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**13.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**13.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța

călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**13.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

**13.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

**13.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

**13.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

**13.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

**13.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**13.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

**13.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare. O copie a reclamațiilor/sesizărilor precum și a răspunsului dat de Operator va fi transmisă Entității contractante în termen de max. 2 zile de la transmiterea către reclamant a răspunsului.

**13.6.9.** Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **13.7. Sistemul de taxare**

**13.7.1.** Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**13.7.2.** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

**13.7.3** Validatoarele pentru Titlurile de călătorie, sistemele de numărare a călătorilor, vor fi achiziționate de către Operator.

**13.7.4** Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

## **CAPITOLUL 14: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **14.1. Autorizații și licențe**

**14.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**14.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### **14.2. Restricții teritoriale**

**14.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Constanța și doar pe grupele de trasee 03.

**14.2.2.** Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **14.3. Separarea contabilității**

**14.3.1.** Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

**14.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **14.4. Întreținere și reparații**

**14.4.1.** Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**14.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiunile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu

respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**14.4.3.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport, care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

#### **14.5. Confortul călătorilor**

**14.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**14.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

**14.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

**14.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

**14.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**14.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**14.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**14.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**14.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**14.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**14.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

#### **14.6. Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;



- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare precum și pentru situațiile de urgență.

#### **14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**14.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**14.7.2.** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**14.7.3.** Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

**14.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

#### **14.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

#### **14.9. Informarea publicului**

**14.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**14.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**14.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**14.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**14.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

#### **14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**14.10.1.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

**14.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Constanța precum și în actele normative în vigoare.

**14.10.3.** Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.<sup>1</sup> – nu este cazul

**14.10.4.** Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract. – nu este cazul

**14.10.5.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

**14.10.6.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

**14.10.7.** Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători<sup>3</sup> – nu este cazul

**14.10.8.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

**14.10.9.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**14.10.10.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**14.10.11.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

**14.10.12.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

**14.10.13.** Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

**14.10.13.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**14.10.14.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

**14.10.15.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**14.10.16.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea

examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**14.10.17.** Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract<sup>4</sup> – nu este cazul

**14.10.18.** La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării – nu este cazul

**14.10.19.** La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată – nu este cazul

**14.10.20.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**14.10.21.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**14.10.22.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**14.10.23.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**14.10.24.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**14.10.25.** Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție<sup>7</sup> – nu este cazul

**14.10.26.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**14.10.27.** Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

**14.10.28.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**14.10.29.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii

sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**14.10.30.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 15: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1. Infrastructura publică rutieră**

**15.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

**15.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

**15.1.3.** Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**15.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, cu excepția controalelor inopinate în trafic<sup>8</sup>.

**15.2.2.** În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

**13.2.3.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent -nu este cazul.

**15.2.4.** Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

**15.2.5.** Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10 și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

**15.2.6.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**15.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**15.2.8.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**15.2.9.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

**15.2.10.** Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

## **CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

**16.1.** Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr.15.

## **CAPITOLUL 17: FORȚA MAJORĂ**

**17.1.** Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**17.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**17.3.** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**17.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**17.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de

evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**17.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**17.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**18.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**18.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

**18.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**19.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**19.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

**19.3.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.5 de mai jos:

**a)** În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport, astfel cum au fost definite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța;

**b)** încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

**c)** Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

- d) Operatorul totalizează un număr de 3 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Retragera sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

**19.4.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

**19.5.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**19.6.** Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

**19.7.** Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.5 de mai sus.

**19.8.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.9.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

**19.10.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

**19.11.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**19.12.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

## **CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**20.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**20.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**20.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 1.000-5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 3.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus;
- c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 1.000 – 3.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**20.4.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**21.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**21.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.



**21.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**21.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**21.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**21.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**21.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 22: LITIGII**

**22.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**22.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**22.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**22.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celelalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ**

**23.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**23.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 24: ALTE CLAUZE

**24.1.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**24.2.** Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

**24.3.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**24.4.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<b>Către Entitatea contractantă la:</b> Adresa: B-dul Tomis, nr.51, Constanța, județul Constanța Fax: ..... E-mail: <a href="mailto:consjud@cjc.ro">consjud@cjc.ro</a>	<b>Către Operator la:</b> Adresa: [...] Fax: [...] E-mail: [...]
--	---

## CAPITOLUL 25: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**25.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**25.2.** Anexele nr. 1-16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**25.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea contractantă și 1 exemplar pentru Operator.

..\*\*\*\*..

<b>ENTITATEA CONTRACTANTĂ,</b> [...]	<b>OPERATOR,</b> [...]
---	---------------------------

**PRESEDINTE,**  
**Mihai Lupu**

**Vicepreședinte,**  
**Stelian Gima**

**Director General,**  
**Cristian Hagea**

**Șef Serviciul A.J.T.**  
**Adrian Ionescu**

**Șef Birou,**  
**Nicoleta Caștuc**

**Inspector,**  
**Răgălie Florin**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:
Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători
Anexa 2 - Program de Transport
Anexa 3 - Programul de Investiții
Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului
Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante
Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului
Anexa 5 - Mijloace de Transport
Anexa 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport
Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
Anexa 6 - Tarife de călătorie
Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
Anexa 6.3.1 - Lista Chioșcurilor
Anexa 6.3.2 - Lista Punctelor de Vânzare - Spații Comerciale
Anexa 6.3.3 - Lista Automatelor de Vânzare
Anexa 7 - Diferențele de Tarif
Anexa 7.1 - Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie
Anexa 7.2 - Modul de acordare a Diferențelor de tarif
Anexa 7.3 - Estimarea anuală a Diferențelor de tarif
Anexa 7.4 - Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif
Anexa 8 - Modelele Formulelor de decont pentru plata Compensației
Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare
Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare
Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată
Anexa 11 - Indicele de satisfacție a călătorilor
Anexa 10 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
Anexa 12 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
Anexa 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane
Anexa 14 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane
Anexa 15 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
Anexa 16 - Modele Licență de traseu

### VALOARE ESTIMATĂ

#### Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța – Lot 3: Grupa 03

Cu referire la valoare, Regulamentul 1370/2007, stipulează: „prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;”.

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

#### Numărul total de kilometri planificați pe durata contractului, pentru fiecare traseu din Grupa 03

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse/zi	Nr. Km planificați /6 luni	Nr. km planificați /6 luni grupă de trasee	Grupa
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	82	577.300	1.119.940	03
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	19	305.980		
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	1	35.770		
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	1	35.405		
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	2	79.375		
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	1	86.110		

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivelul a 6 luni, la valori fără TVA, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport și numărul de kilometri planificați/6 luni, rezultat din Programul Județean de Transport aprobat pentru Grupa de trasee 03.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuiești din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piața de profil, cu includerea unor creșteri, urmare a evoluției normale a acestora de pe piață.

## **Estimare cheltuieli materiale**

### *Carburanți*

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normale standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data determinării valorii estimate a contractului de delegare pentru Grupa 03.

### *Amortizare*

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform programului de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public și durata propusă de 6 luni a contractului. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție existente pe piața locală la autovehiculele de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): exemplificativ, pentru un autovehicul nou cu o capacitate de până în 22 locuri s-a considerat 65.000 euro ca preț de referință iar pentru autobuze cu capacitate  $\geq 23$  locuri s-a considerat 95.000 euro ca preț de referință.

### *Service auto (întreținere-reparații)*

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea solicitată a acestora prin programul de transport, a prețurilor practicate pe piața locală de service-uri auto. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort, avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție pe piața service-urilor auto locale.

Cheltuielile cu service-ul auto includ și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform programului de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehiculele de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

### *Materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)*

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați pe 6 luni pentru fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin programul de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data determinării valorii estimate.

### *Piese de schimb*

Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport.

### *Alte cheltuieli materiale*

În această categorie este inclusă o sumă ce reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean. Estimarea altor cheltuieli materiale a inclus și posibile creșteri

ale prețurilor pe durata contractului de delegare (6 luni). Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

*Inspecția tehnică periodică*

Estimarea cheltuielilor cu inspecția tehnică periodică s-a realizat cu luarea în considerare a următoarelor elemente:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data determinării valorii estimate;

*Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie – RCA*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte, astfel cum este solicitată în programul de transport;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data determinării valorii estimate;

*Asigurare CASCO*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în programul de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data determinării valorii estimate.

*Licența comunitară*

Estimarea cheltuielilor cu licența comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu și prețurile ARR pentru eliberarea licenței comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) și a copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei).

*Taxa de drum*

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și capacitatea acestora și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

#### *Asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu.

#### *Impozit pe terenuri pentru parcare*

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule prevăzute pe fiecare traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a unor posibile creșteri în anii următori.

#### *Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații*

Estimarea acestor cheltuieli include un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli (neprevăzute) prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite și autorizații necesare pentru desfășurarea serviciului de transport public.

- **Estimare cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de prevederile legale în materie și în corelație cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- pentru fiecare traseu au fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de curse pe zile ale săptămânii și ore de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ceea ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto și o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”).

În cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative și generale ale operatorului de transport ca și cotă parte din cheltuielile de exploatare.

**Valoarea estimată a contractului de delegare pentru Grupa 03, pe durata a 6 luni a contractului de delegare este de 6.054.250,41 lei fără TVA.**

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală 6 luni servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa
03	012	Constanța-Murfatlar-Poarta Albă	23	3076337,39	<b>6.054.250,41</b>	<b>03</b>
03	013	Constanța-Cobadin-Fântâna Mare	85	1673300,54		
03	014	Constanța-Deleni-Dunăreni	98	235214,80		
03	015	Constanța-Adamclisi-Viile	97	234347,90		
03	016	Constanța-Dobromir-Oltina	127	384359,59		
03	017	Constanța-Adamclisi-Ostrov Vamă	158	450690,18		



Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art.14 și art. 241 din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art.17 alin.(1) lit.c) și art. 27 alin.(1) lit.a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

**Valoare estimată contract de delegare Lot 3/Grupa 03:**

**Intervalul între 6.054.250,41 și 6.659.675,45 RON fără TVA**

**Valoarea garanției de bună execuție** - Garanția de bună execuție reprezintă 0,5% din valoarea Contractului, fără TVA care rezultă din cadrul procedurii.

**Președinte,  
Mihai Lupu**

**Vicepreședinte,  
Stelia Gima**

**Director General,  
Cristian Hagea**

**Șef Serviciul A.J.T.  
Adrian Ionescu**

**Șef Birou,  
Nicoleta Caciuc**

**Inspector,  
Florin Răgălie**

## ANEXE LA CONTRACT

### ANEXA nr. 1 la Contract:

#### Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
9	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare
10	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
11	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
12	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare

13	Ordonanța de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare
14	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare
15	Ordonanța de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
16	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată
17	Ordonanța de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare
18	Ordonanța de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare
19	Ordonanța de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
20	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
22	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie
23	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane
24	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
25	Ordinul 634/2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007

26	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
27	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare
28	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare
29	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
30	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare
31	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare

**ANEXA nr. 2 la Contract: Programul de Transport județean pentru grupa de trasee 03**

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța**

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/loc	Localități intermediare	Autog/loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

### ANEXA nr. 3 la Contract: Programul de Investiții

#### Anexa nr. 3.1: Programul de Investiții al Operatorului -

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	...	Total				
Sistem e-ticketing	Validatoare pentru titlurile de călătorie						-	-		
Sistem de numărare călători	Dispozitive numărare călători pe autobuze						-	-		

**NU ESTE CAZUL**

#### Anexa nr. 3.2: Programul de Investiții al Entității Contractante<sup>1</sup>

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

#### Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

<sup>1</sup> Conform Programului de investiții anual aprobat

## **Anexa nr. 4 la CONTRACT: Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**

### **Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...**

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **Anexa nr. 5 la CONTRACT: Mijloace de transport**

### **Anexa nr. 5.1: Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **(1) Principii Generale**

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.
3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

### **(3) Cerințe minime pentru Autobuze**

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare la momentul implementării acestuia.

#### **Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
  - b) Numărul licenței de transport;
  - c) Anul de fabricație;
  - d) Durata de funcționare rămasă;
  - e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune, cât și în picioare);
  - f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
  - g) Nivelul de zgomot;
  - h) Numărul de uși de acces;
  - i) Numărul de ieșiri;
  - j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
  - k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
  - l) Forma de deținere;
  - m) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).
- Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.



## Anexa nr. 6 la CONTRACT: Tarife de călătorie

### Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului <sup>2</sup>

#### Bilete de călătorie - lei – Traseu ....

STATIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ...													
Stația n													

#### Abonamente – lei - Traseu .....

STATIA	KM	Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația ....													
Stația n													

<sup>2</sup> Anexa 6.1. "Tarife de călătorie" a fost modificată de Consiliul Județean Constanța pentru a corespunde specificului de transport public care face obiectului contractului de delegare, respectiv transport public județean de persoane; Anexa 6.1 din modelul de contract-cadru aprobat prin Ordinul nr.131/1401/2019 este specifică și aplicabilă transportului public local de persoane, unde există un tarif unic practicat atât între stații, cât și între capetele de linie, dar nu poate fi aplicată în cazul transportului public județean de persoane, unde există o multitudine de tarife practicate pe distanțe diferite; modelul prezentat în Anexa 6.1 la contractul-cadru nu permite o corelare reală între stații și tarifele practicate pentru titlurile de călătorie și abonamente; facem mențiunea că abonamentele la transportul local de persoane au tarif unic pe o linie/lună în timp ce în cazul transportului județean de persoane se percepe un tarif/abonament diferit în funcție de distanță pentru fiecare stație în parte, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare. Anexa modificată de Consiliul Județean Constanța (în raport cu cea din modelul la contractul-cadru aprobat prin Ordinul nr.131/1401/2019) și prevăzută sub formă de matrice permite o corespondență între stații, rutele de transport și tarifele practicate între toate stațiile și a fost aprobată în această formă de Consiliul Județean Constanța prin H.C.J. nr.20/20.01.2021 și utilizată pentru aprobarea tarifelor operatorilor de transport din județul Constanța, operatorii de transport fiind familiarizați cu acest tabel sub formă de matrice utilizat la transportul județean de persoane de ani de zile

## **Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurilor reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit.b).

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa nr. 6.3**

### **Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

#### **Anexa nr. 6.3.1**

<b>Lista chioșcurilor</b>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>Chioșc nr.</b>	<b>Adresa punctului de vânzare</b>	<b>Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare</b>

#### **Anexa nr. 6.3.2**

<b>Lista punctelor de vânzare - spații comerciale</b>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>Nume Societate</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare</b>

#### **Anexa nr. 6.3.3**

<b>Lista automatelor de vânzare</b>		
<b>Nr. crt.</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare</b>

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa nr. 6.3.4.

## Anexa nr. 7 la CONTRACT: Diferențele de tarif

### Anexa nr. 7.1

<b>Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun</b>			
<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)</b>	<b>Nivelul protecției acordate (lei/unitate) sociale</b>	<b>Legislația în vigoare care reglementează protecția socială</b>
Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	100 %	Echivalentul a 24 călătorii pe an calendaristic pentru persoanele cu handicap grav, însoțitorii și asistenții personali ai acestora	Legea nr. 448/2006
Pensionari	50 %	Echivalentul a 6 călătorii simple pe an	Legea nr. 147/2000
Elevi	100%	Conform Hotărârii nr. 810/08.09.2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi	Legea Învățământului. Preuniversitar nr. nr.198/04.07.2023
Veterani de război și văduve de război	100 %	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors sau 24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994
Deținuți politici, deportați	100 %	Echivalentul a 12 călătorii / an	Decret Lege nr. 118/1990
Persoane persecutate din motive politice	100 %	Echivalentul a 6 călătorii dus-întors / an	Legea nr. 189/2000
Eroii revoluției	100 %	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ	Legea nr. 341/2004
Donatorii de sânge	100 %	În ziua donării de sânge	Legea nr. 282/2005 H.G. 1364/2006

### Anexa nr. 7.2

#### Modul de acordare a diferențelor de tarif

Finanțarea gratuității acordate în scopul transportului elevilor se va face conform art. 83 alin.(2) lit. b) din Legea Învățământului Preuniversitar nr. 198/2023, respectiv pentru transportul public rutier județean se asigură elevilor care sunt școlarizați în altă localitate decât cea de domiciliu pentru cheltuielile de transport dus-întors, în funcție de distanța dintre localitatea de domiciliu și localitatea în care sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației, prin DJIP/DMBIP, către operatorii de transport public, în conformitate cu Hotărârea nr. 810/08.09.2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi. Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

**Anexa nr. 7.3 – NU ESTE CAZUL**

<b>Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială</b>					
<b>Nr. crt.</b>	<b>Categoria socială/Tipul de protecție socială</b>	<b>Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)</b>	<b>Număr estimat de unități</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)</b>	<b>Sume totale (lei)</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

**Anexa nr. 7.4 – NU ESTE CAZUL**

<b>Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif</b>						
<b>Nr. crt.</b>	<b>Categoria socială/Tipul de protecție socială</b>	<b>Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)</b>	<b>Număr estimat de unități</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)</b>	<b>Sume totale (lei)</b>	<b>Document justificativ necesar</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

**Anexa nr. 8 la CONTRACT: Modele formulare de decont pentru plata compensației<sup>4</sup>**

**Anexa nr. 8.1**

<b>Raport Lunar de Constatare</b>		
<b>Luna: ..... Anul: .....</b>		
<b>Nr. crt.</b>	<b>Concept</b>	<b>Valoare</b>
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu oferat/ aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
<b>Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.</b>		

<sup>4</sup> Consiliul Județean Constanța nu acordă compensații, având în vedere că din estimarea cheltuielilor și veniturilor posibil a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale, a rezultat că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil, ceea ce arată că nu este necesară acordarea de compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Chiar dacă există trasee în cadrul grupei pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupei, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile

**Anexa nr. 8.2 – NU ESTE CAZUL**

<b>Raport Anual de Constatare</b>		
<b>Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul .....</b>		
<b>Nr. crt.</b>	<b>Concept</b>	<b>Specificație/ Valoare</b>
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care $C1 > C2$	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care $C1 < C2$	

**Anexa nr. 9 la CONTRACT: Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată**

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
  2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.
- (4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.
- (5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.
- (6) Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.
- (7) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent – NU ESTE CAZUL

**Anexa nr. 10 la Contract: Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților**

Anul .....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) .....
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	15		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	20		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0	25		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5	

5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	%	0	5		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	ani*	0	10		
7	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5.000	5		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		



#### NOTĂ:

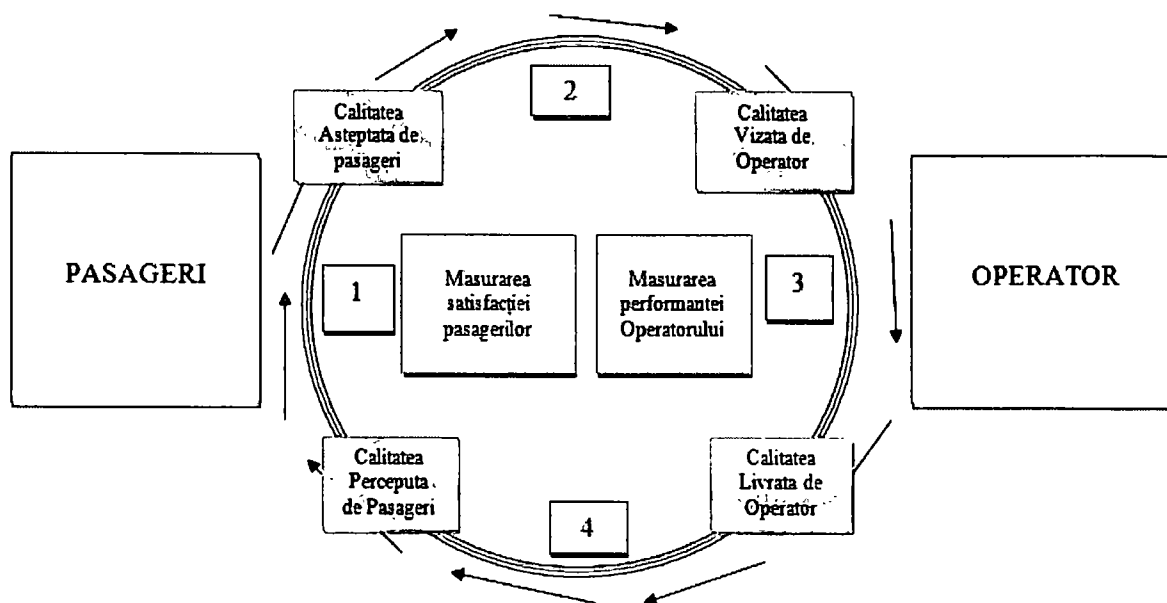
- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programului de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Garanția este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

## Anexa nr. 11 la CONTRACT: Indicele de satisfacție a călătorilor – NU ESTE CAZUL

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare.
  - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferii și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
  - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
  - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferii, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## **Anexa nr. 12 la CONTRACT: Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

### **1. Principii**

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
- b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- c) Analiza documentațiilor depuse periodic de Operatorul de transport.

3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

- a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
- b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
- c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe traseul stabilit.
- d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
- e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

6. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

**I. O cursă regulată este o cursă care:**

**a)** Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

**b)** Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

**i)** în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

**ii)** Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

**iii)** Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nicio indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

**iv)** Plecare din autogară/localitatea de pornire sau dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute față de cele din graficul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

**v)** Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

**vi)** În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

**vii)** În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

**II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

**a)** nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

**b)** are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

**c)** are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

**III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**

**a)** la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

**b)** la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV.** O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată decătore Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a)** impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b)** semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c)** drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d)** suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e)** zone inundate pe parcursul traseelor;
- f)** mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g)** ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

**V.** O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a)** accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b)** accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c)** un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d)** lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e)** actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f)** călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g)** la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h)** impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

**VI.** O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- i)** circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii)** se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii)** nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv)** este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Anexa nr. 13 la CONTRACT: Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța**

Se anexează Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr. 14 la CONTRACT: Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța**

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa nr. 15 la CONTRACT: Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de , operatorul are următoarea structură de personal

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

**Anexa nr. 16 la CONTRACT: Modele licențe de traseu**

**Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României**

I.  
(față)

<b>RO</b>	<b>ROMÂNIA</b>
<b>CONSILIUL JUDEȚEAN .....</b>	
<b>LICENȚĂ DE TRASEU</b>	
Seria: ..... Nr: .....	
<b>Servicii publice de transport județean de persoane</b>	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
_____	
_____	
_____	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. .... din data .....	
<b>Emitent:</b> <b>CONSILIUL JUDEȚEAN</b>	
Data eliberării, .....	..... (semnatura și stampila)
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta	

(verso)

Traseul:

--

Seria ..... Nr .....



**II.**

<b>CONSILIUL JUDEȚEAN</b> .....	<b>Operator de transport rutier</b> .....
<b>CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU</b> Seria..... Nr..... <sup>(1)</sup> Servicii publice de transport județean de persoane	

A.Denumirea traseului .....

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare							Ora de plecare				
C1	C2	C3	C <sub>n</sub>					C1	C2	C3	C <sub>n</sub>

B.Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: ..... 2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 3. Amenajările și dotările autovehiculului: 4. Numărul de șoferi necesar:
---

C.Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport ..... (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN ..... (semnătura și ștampila)
---	--

<sup>(1)</sup>Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

**REFERAT DE APROBARE**

**privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare**

Având în vedere prevederile art. 3 din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare ”Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane.”, transportul public județean de persoane prin curse regulate, intră sub incidența Regulamentului (CE) 1370/2007 și a Legii 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Județean Constanța, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, odată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind

transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, în speță Consiliul Județean Constanța

Legea nr. 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

*“Articolul 66*

*(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2022, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

*(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice*

*de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, **dar nu mai mult de 31.12.2022**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

Conform Deciziei nr. 354/2022 a Curții de Apel Galați și Sentinței Civile nr. 553/2021 a Tribunalului Vrancea, prin care se: “ Constată valabilitatea licențelor de traseu emise pentru reclamante și interveniente și dreptul acestora de a efectua cursele până la finalizarea procedurii de atribuire a traseelor în noul program, **dar nu mai târziu de data de 30 iunie 2023**”, termenul prevăzut la art. 66 alin. (2), în situația traseelor rămase neatribuite în cadrul unei procedurii concurențiale, se prelungește până la data de 30.06.2023.

În urma desfășurării procedurii de achiziție sectorială având ca obiect “*Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța*” (anunț - CN1038203/13.012022), împărțită pe 8 loturi corespunzătoare celor 8 grupe de trasee din programul de transport, finalizată la data de 4 august 2022, au fost atribuite un număr de 7 loturi din 8, Lotul 3 (corespunzător grupei 03 de trasee) rămânând singurul lot neatribuit, urmare a depunerii de oferte inacceptabile și neconforme.

Prestarea efectivă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în baza Contractelor pentru Loturile /Grupele 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08 a început după finalizarea perioadei de mobilizare, respectiv la data de 01.01.2023.

În contextul în care Lotul 3, corespunzător Grupei 03 de trasee din programul județean de transport nu a fost atribuit în cadrul procedurii menționate iar contestațiile ofertanților respinși au fost finalizate la data de 20.10.2022, s-au întreprins demersurile necesare organizării unei noi proceduri de atribuire, respectiv au fost achiziționate servicii de consultanță, fiind actualizate valorile contractuale anuale în acord cu evoluția prețurilor pentru fiecare traseu din Grupa 03 și, în mod corespunzător, valoarea totală pe grupă, pe baza unor noi analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, luând în calcul un volum estimat al activității anuale.

În consecință, la data respectivă, Autoritatea Județeană de Transport a depus toate eforturile și întreprins toate acțiunile pentru a atribui grupa 03 de trasee, iar nefinalizarea procedurii de licitație publică deschisă s-a datorat unor evenimente care nu au putut fi prevăzute și evitate.

Consider că entitatea contractanta a depus toate eforturile și întreprins toate acțiunile posibile pe care le-a avut la dispoziție pentru a atribui la timp grupa 03 de trasee, în termenele legale prevăzute de legislația aplicabilă în domeniu, prin organizarea și inițierea în SEAP a două sesiuni de atribuire, în cursul anului 2022 și anului 2023, iar neconcretizarea atribuirii traseelor și încheierea contractului de

delegare până la momentul actual s-a datorat unor evenimente care nu au putut fi prevăzute și evitate.

Semnalăm faptul că odată cu începerea anului școlar 2023 am recepționat un număr foarte mare de sesizări transmise de elevii și părinții elevilor navetiști din localitățile Valu lui Traian și Murfatlar, acolo unde ne confruntăm cu o situație aparte, localitățile fiind deservite în prezent doar de operatorul de transport SC Metropolitan SRL, pe două trasee ale Lotului 6 care tranzitează aceste localități, respectiv traseele cod 035 Constanța-Medgidia-Cernavodă și cod 036 Constanța-Murfatlar-Medgidia, cu o frecvență a curselor de 30 minute, fiind prevăzute în graficele de circulație 3 stații, la intrarea și ieșirea din localitate și în centru zona Primărie, capacitatea de transport fiind insuficientă pentru preluarea tuturor navetiștilor, mai ales la orele de vârf.

Ținând cont de cele sus menționate, este imperios necesar să se asigure continuitatea serviciului public județean de transport rutier de persoane pe lotul 3, prin demararea de urgență a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, care să vizeze o perioadă limitată de timp, respectiv până la finalizarea licitației aflate în curs de desfășurare, atribuirea noului contract și finalizarea perioadei de mobilizare.

S-a întocmită o nouă documentație de atribuire de către Serviciul Autoritate Județeană de transport din cadrul Consiliului Județean Constanta, în conformitate cu prevederile art.23<sup>1</sup> alin.(1) din Legea nr.92/2007, ce trebuie aprobată prin hotărâre a consiliului județean.

Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța, aprobate de Consiliul Județean Constanța ca parte integrantă a documentației de atribuire în cadrul procedurilor anterioare nu se modifică și se vor anexa la Contractul de delegare a gestiunii serviciului Lotului 3.

Față de considerentele de mai sus, supun dezbaterii și aprobării dumneavoastră Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

**PREȘEDINTE,  
MIHAI LUPU**

**AVIZAT,**  
**Vicepreședinte,**  
**STELIAN GIMA**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare**

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Constanța.

Conform dispozițiilor art.117 alin.(1) lit.d) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedura de licitație deschisă nu pot fi respectate. Legislația în materia achizițiilor sectoriale dă dreptul entității contractante de a aplica o procedură de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare, ca o excepție de la aplicarea procedurilor prevăzute ca regulă pentru contractele sectoriale, în vederea realizării achizițiilor publice de strictă necesitate.

Considerăm că, în prezent, se poate iniția procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, în temeiul art.117 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, întrucât pot fi justificate condițiile prevăzute la litera d), respectiv:

Consiliul Județean Constanța, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Constanța.

Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale

reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Caracterul absolut necesar al inițierii unei procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială, în paralel cu procedura concurențială demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP cu nr. CN1066206/08.03.2023, rezultă din faptul că asigurarea prestării serviciului de transport public rutier județean de persoane de către Consiliul Județean Constanța se realizează în vederea garantării respectării drepturilor și intereselor cetățenilor utilizatori ai serviciului, precum și a satisfacerii cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici prin servicii de calitate, conform Legii nr.92/2007.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, odată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea nr. 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: atribuirea contractelor de servicii publice definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;".

Legea nr. 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

*“Articolul 66*

*(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2022, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

*(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, **dar nu mai mult de 31.12.2022**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*



Conform Deciziei nr. 354/2022 a Curții de Apel Galați și Sentinței Civile nr. 553/2021 a Tribunalului Vrancea, prin care se: “ Constată valabilitatea licențelor de traseu emise pentru reclamante și interveniente și dreptul acestora de a efectua cursele până la finalizarea procedurii de atribuire a traseelor în noul program, **dar nu mai târziu de data de 30 iunie 2023**”, termenul prevăzut la art. 66 alin. (2), în situația traseelor rămase neatribuite în cadrul unei procedurii concurențiale, se prelungește până la data de 30.06.2023.

În urma desfășurării procedurii de achiziție sectorială având ca obiect “*Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Constanța*” (anunț - CN1038203/13.012022), împărțită pe 8 loturi corespunzătoare celor 8 grupe de trasee din programul de transport, finalizată la data de 4 august 2022, au fost atribuite un număr de 7 loturi din 8, Lotul 3 (corespunzător grupei 03 de trasee) rămânând singurul lot neatribuit, urmare a depunerii de oferte inacceptabile și neconforme.

Prestarea efectivă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în baza Contractelor pentru Loturile/Grupele 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08 a început după finalizarea perioadei de mobilizare, respectiv la data de 01.01.2023.

În contextul în care Lotul 3, corespunzător Grupei 03 de trasee din programul județean de transport nu a fost atribuit în cadrul procedurii menționate iar contestațiile ofertanților respinși au fost finalizate la data de 20.10.2022, s-au întreprins demersurile necesare organizării unei noi proceduri de atribuire, respectiv au fost achiziționate servicii de consultanță, fiind actualizate valorile contractuale anuale în acord cu evoluția prețurilor pentru fiecare traseu din Grupa 03 și, în mod corespunzător, valoarea totală pe grupă, pe baza unor noi analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, luând în calcul un volum estimat al activității anuale.

Serviciile de consultanță și actualizare a documentației de atribuire au fost prestate de S.C. Certrans – Level S.R.L. în baza contractului încheiat la Achizitor cu nr. 47840/23.11.2022 și la Prestator cu nr. 22041/05.12.2022, finalitatea derulării acestui contract materializându-se prin încheierea Procesului verbal de recepție a serviciilor privind Lotul nr.3, Grupa nr.03, înregistrat la Achizitor cu nr. 1584/16.01.2023 și la Prestator cu nr. 908/21.12.2022.

Astfel, diligențele întreprinse de Autoritatea Județeană de Transport în vederea respectării termenelor legale de aplicare a procedurii de licitație deschisă, au fost demarate la începutul lunii martie 2023, conform prevederilor art. 23<sup>1</sup> din Legea nr.92/2007 a fost întocmit Raportul de specialitate al direcției înreg. sub nr. 7255/24.02.2023 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța -Lot 3 GRUPA 03, și înaintat Proiectul de hotărâre nr. 65/10.03.2023 cu toate anexele aferente.

Ulterior postării proiectului nr. 65/10.03.2023 pe site-ul instituției noastre, în Anexele aferente acestuia s-a constatat necesitatea efectuării unor modificări cu caracter formal și/sau de clarificare pentru corectarea unor inadvertențe între informațiile din diverse părți ale documentației de atribuire și pentru clarificarea anumitor informații susceptibile de interpretare, cu luarea în considerare a măsurilor de remediere din Avizul conform condiționat al A.N.A.P. nr. 24929/22.11.2021 (emis la documentația de atribuire lansată la licitația deschisă organizată pentru atribuirea serviciilor publice de transport județean de persoane în județul Constanța în anul 2022).

Ca urmare a asigurării procesului de transparență decizională și a solicitării Asociației Elevilor din Constanța de se organiza o întâlnire în care să se dezbată public Proiectul, acesta a fost retras de pe ordinea de zi a ședinței de consiliu județean din luna martie.

Entitatea Contractantă a acționat cu diligență și a elaborat documentația referitoare la modul de acordare a gratuității la transport a elevilor conform prevederilor legale aflate în vigoare la momentul respectiv, demersurile întreprinse de Asociația Elevilor din Constanța prin care s-a întârziat aprobarea documentației fiind cauzate de aprobarea tardivă a actelor normative necesare clarificării situației, respectiv Legea nr. 198/2023 a învățământului preuniversitar, care a intrat în vigoare la data de 03.09.2023 și Normele metodologice din 8 septembrie 2023 privind acordarea gratuității la transportul public rutier local și metropolitan rutier, transportul public rutier județean și interjudețean pentru elevi.

În luna aprilie Proiectul de hotărâre nr. 65/10.03.2023 a fost retras, din nou, de pe ordinea de zi a ședinței ordinare de consiliu județean, ca urmare a discuțiilor purtate în cadrul comisiilor de specialitate, pe tema procentului real de majorare al valorii estimate a contractului de delegare în acord cu evoluția prețurilor din ultimul an. Astfel, Autoritatea Județeană de Transport s-a adresat operatorului economic S.C. CERTRANS LEVEL S.R.L care a actualizat inițial valorile anuale pentru fiecare traseu din Grupa 03 și în mod corespunzător valoarea totală pe grupă, în vederea reanalizării documentației transmise și scăderii valorii totale estimate a contractului de delegare, raportat la un minim sustenabil.

Având în vedere solicitarea noastră, S.C. CERTRANS LEVEL S.R.L a actualizat documentația transmisă inițial, rezultând o majorare de 39,89 %, față de valoarea estimată ce a fost utilizată în procedura de licitație deschisă finalizată în august 2022 și estimată la nivelul anului 2021, proiectul fiind adoptat în data de 30.05.2023 având nr. 103.

Ulterior a fost demarată procedura de licitație deschisă în SEAP, iar ca urmare a emiterii Avizului conform condiționat nr. 10465/07.07.2023 al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (A.N.A.P.), cu privire la abaterile - aspectele de regularitate și calitate identificate în cadrul documentației de atribuire aprobate prin H.C.J.C nr. 103/30.05.2023, Autoritatea Județeană de Transport a întocmit Proiectul de hotărâre nr. 165/18.07.2023 privind modificarea și completarea

anexei nr. 4 "Instrucțiuni către ofertanți", care a fost concretizat prin adoptarea H.C.J.C nr. 157/26.07.2023.

Menționăm faptul că posterior publicării în SEAP a anunțului de participare nr. CN1058356/11.08.2023, Autoritatea Județeană de Transport a întocmit Raportul de specialitate înreg. sub nr. 29616/22.08.2023 și înaintat direcțiilor implicate, în vederea emiterii Raportului lor de specialitate, Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, prin procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, ca urmare a nefinalizării procedurii de licitație deschisă, cu intenția de a demara în paralel cele două proceduri.

În consecință, la data respectivă, Autoritatea Județeană de Transport a depus toate eforturile și întreprins toate acțiunile pentru a atribui grupa 03 de trasee, iar nefinalizarea procedurii de licitație publică deschisă s-a datorat unor evenimente care nu au putut fi prevăzute și evitate.

Cu privire la procedura de licitație publică deschisă demarată în SEAP prin anunțul nr. CN1058356/11.08.2023 menționăm că, ofertele depuse de cei doi ofertanți participanți la procedură au fost declarate neconforme de către comisia de evaluare iar unul dintre ofertanți, SC Marcon Star SRL, a depus contestație la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (C.N.S.C) împotriva rezultatului procedurii, dosarul fiind finalizat la data de 10.01.2024 prin decizia nr. 67 emisă de C.N.S.C, prin care contestația a fost respinsă pe fond, procedura fiind anulată la data de 12.02.2024.

În prezent ne aflăm în situația în care procedura de licitație publică deschisă a fost reluată prin publicarea în SEAP a anunțului nr. CN1066206/08.03.20224, termenul limită de depunere a ofertelor până la data de 15.04.2024.

Având în vedere experiențele anterioare, posibilitatea ca ofertele depuse să fie neconforme, precum și faptul că procedura demarată în cursul lunii martie 2024 estimăm a se finaliza în luna august 2024, ofertantul declarat câștigător având la dispoziție și o perioadă de mobilizare de 90 de zile de la data semnării contractului de delegare (care se poate prelungi cu acordul părților), ulterior acesteia având dreptul de a începe prestarea propriu-zisă a serviciului, propunem aplicarea unei proceduri de atribuire de urgență ca măsură strict necesară pentru entitatea contractantă, în vederea îndeplinirii obligației legale de a asigura prestarea serviciilor publice de transport persoane desfășurate pe raza administrativ-teritorială a județului Constanta, în conformitate cu prevederile art.16 alin. (1) și (3) din Legea nr.92/2007.

Considerăm că entitatea contractantă a depus toate eforturile și întreprins toate acțiunile posibile pe care le-a avut la dispoziție pentru a atribui la timp grupa 03 de trasee, în termenele legale prevăzute de legislația aplicabilă în domeniu, prin organizarea și inițierea în SEAP a două sesiuni de atribuire, în cursul anului 2022 și anului 2023, iar neconcretizarea atribuirii traseelor și încheierea

contractului de delegare până la momentul actual s-a datorat unor evenimente care nu au putut fi prevăzute și evitate.

Aplicarea procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare este strict necesară și are caracter de urgență având în vedere faptul că obligațiile legale ale Consiliului Județean Constanța de a asigura transportul gratuit al elevilor din județul Constanța au fost îndeplinite pentru un număr de 51 de trasee, respectiv pentru traseele atribuite și efectuate în baza contractelor de delegare a gestiunii, situație în care pot fi decontate serviciile prestate de operatorii de transport de către inspectoratele școlare/direcțiile județene de învățământ preuniversitar prin bugetul Ministerului Educației.

Semnălăm faptul că odată cu începerea anului școlar 2023 am recepționat un număr foarte mare de sesizări transmise de elevii și părinții elevilor navetiști din localitățile Valu lui Traian și Murfatlar, acolo unde ne confruntăm cu o situație aparte, localitățile fiind deservite în prezent doar de operatorul de transport SC Metropolitan SRL, pe două trasee ale Lotului 6 care tranzitează aceste localități, respectiv traseele cod 035 Constanța-Medgidia-Cernavodă și cod 036 Constanța-Murfatlar-Medgidia, cu o frecvență a curselor de 30 minute, fiind prevăzute în graficele de circulație 3 stații, la intrarea și ieșirea din localitate și în centru zona Primărie, capacitatea de transport fiind insuficientă pentru preluarea tuturor navetiștilor, mai ales la orele de vârf.

Ținând cont de cele sus menționate, este imperios necesar să se asigure continuitatea serviciului public județean de transport rutier de persoane pe lotul 3, prin demararea de urgență a unei proceduri de atribuire, care să vizeze o perioadă limitată de timp, respectiv până la finalizarea licitației aflate în curs de desfășurare, atribuirea noului contract și finalizarea perioadei de mobilizare.

În vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pentru lotul 3/Grupa de trasee 03, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, a fost întocmită o nouă documentație de atribuire de către Serviciul Autoritate Județeană de transport din cadrul Consiliului Județean Constanta, documentație care, în conformitate cu prevederile art.23<sup>1</sup> alin.(1) din Legea nr.92/2007, trebuie aprobată prin hotărâre a consiliului județean.

Traseele ce compun Lotul 3 se vor efectua cu respectarea legislației în domeniul transportului public județean de persoane, a Regulamentului de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate (aprobat prin H.C.J. nr. 303/22.12.2021), a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Constanța (aprobat prin H.C.J.nr. 46/28.01.2022) și a anexelor acestuia: Programul de Transport public județean de persoane prin curse regulate (anexa nr.1), Graficele de circulație (anexa nr. 2), Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport județean (anexa nr.3), anexe aprobate prin H.C.J.C. nr. 210/ 29.09.2021. Pentru informarea corespunzătoare a potențialilor ofertanți, cele trei anexe ale Caietului de sarcini al

serviciului de transport public județean, sunt prezentate anexat Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Constanța – Grupa 03, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, ce constituie Anexa nr. 1, în cadrul prezentei documentații.

Față de împrejurarea că suntem autoritate locală ce are obligația de a lua măsuri de organizare și reglementare a transportului județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Constanța, propunem ca măsură de urgență în vederea asigurării continuității transportului public de persoane, atribuirea traseelor aferente lotului 3 prin procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, în conformitate cu prevederile art.117 alin.(1) lit.d) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, dar nu mai mult de data începerii prestării efective a serviciului de către operatorul/operatorii de transport desemnați câștigători în cadrul procedurii publice competitive de licitație deschisă, demarată în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007.

Față de cele relatate și de considerentele legale expuse, concluzionăm că Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța – LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, elaborat cu respectarea prevederilor legale, poate fi supus dezbaterii și aprobării, în forma prezentată.

Director general,  
Cristian Hagea

Șef serviciu – Serviciul A.J.T.,  
Adrian Ionescu

Sef birou,  
Nicoleta Caciuc

Întocmit,  
Florin Răgălie

**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delagare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța -LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

Potrivit dispozițiilor art. 173 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare „(1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: (...) d) atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean. (...) (5) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind: (...) m) serviciile comunitare de utilitate publică de interes județean”.

Conform prevederilor art. 16 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, stipulează „(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora. (...) (3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să autorizeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului.”

Totodată, art. 17 din Legea nr. 92/2007 stipulează „(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: (...) h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane (...)”.

Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, stipulează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii - cadru privind atribuirea serviciilor de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze, în condițiile prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se realizează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor actului normativ indicat anterior, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cu care „(1) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente”.

Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 210/2021.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune aprobarea documentației de atribuire a contractului de delagare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța - LOT 3: GRUPA 03, aferentă procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

Prezentul proiect de hotărâre este susținut de aspectele indicate în Referatul de aprobare al inițiatorului nr. 12279/15.04.2024, Raportul de specialitate nr. 12280/15.04.2024 al Direcției Generale Administrarea Domeniului Public și Privat – Autoritatea Județeană de Transport și adresa nr. 10202/28.03.2024 a Serviciului Achiziții Publice. Facem precizarea că Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică nu are expertiza de a analiza conținutul documentației ce face obiectul prezentului proiect de hotărâre, aceasta fiind sarcina exclusivă a compartimentul de specialitate cu atribuții în acest sens, în conformitate cu cerințele legiuitorului.

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delagare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Constanța - LOT 3: GRUPA 03, pentru procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare se încadrează în prevederile legale, drept pentru care propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

**DIRECTOR GENERAL,  
Luminița Beca**

**ȘEF SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS,  
Gheorghe Bucur**

**Consilier juridic,  
Manea Liliana**



Nr. 10202 / 28.03.2024

Către,

**DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC  
ȘI PRIVAT - AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT**

Ref. la punctul de vedere al AJT privind **justificarea condițiilor prevăzute la art.117 alin.(1) lit. d)** din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale pentru organizarea procedurii de **negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare** pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Constanța pe grupa 03 de trasee (până la finalizarea procedurii de licitație deschisă aflată în prezent în desfășurare - anunț de participare CN1066206/08.03.2024)

Având în vedere adresa nr. 9442/22.03.2024, prin care ne solicitați de urgență **punctul de vedere privind justificarea condițiilor prevăzute la art.117 alin.(1) lit. d) din Legea nr.99/2016** pentru organizarea procedurii de **negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare (NFP)**, prin prezenta vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu prevederile art. 35 alin.(2) lit. o) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Constanța, Serviciul Achiziții Publice are următoarele atribuții specifice: "*o) emite puncte de vedere cu privire la modalitatea de aplicare/interpretare a normelor legale în domeniul achizițiilor publice<sup>1</sup> la solicitarea comisiilor de evaluare sau la solicitarea compartimentelor beneficiare ale achiziției*".

Prin urmare, punctul nostru de vedere se va limita întotdeauna la interpretarea prevederilor legale aplicabile, în speță la **verificarea existenței unei justificări a condițiilor de la art.117 alin.(1) lit. d) din Legea nr.99/2016** (actualizată), iar **nu la aprecierea temeiniciei acestor justificări, cunoscute în detaliu și deci care pot fi prezentate și asumate doar de către reprezentanții D.G.A.D.P.P.-A.J.T.**

<sup>1</sup> În cazul de față, având în vedere particularitățile obiectului achiziției (servicii de transport persoane la nivel județean) vorbim de interpretarea legislației aplicabile din domeniul achizițiilor *sectoriale*, având în vedere că se pune în discuție atribuirea unui *contract sectorial de servicii*, conform prevederilor art.3 alin.(1) lit. a), k), n), art.8 alin.(1) și (2) și art.251 alin.(2) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare





Așadar, în cele ce urmează vom verifica doar dacă există o argumentare (în documentul justificativ pe care ni l-ați transmis) pentru fiecare condiție expres prevăzută de legiuitor la art.117 alin.(1) lit. d) din Legea nr.99/2016 (actualizată) și vom corela aceste elemente, pentru o imagine mai clară a justificărilor aduse în susținerea îndeplinirii acestor condiții legale.

În conformitate cu prevederile art.117 alin.(1) lit. d) din Legea nr.99/2016 (actualizată), *"Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, doar într-unul din următoarele cazuri: (...) d) ca o măsură absolut necesară, atunci când, din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitație deschisă (...) nu pot fi respectate. Situațiile invocate pentru a justifica extrema urgență nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile entității contractante"*. Așadar, pentru a putea iniția procedura NFP, în temeiul legal anterior menționat, din punctul nostru de vedere este necesar să se demonstreze următoarele: 1) stricta necesitate; 2) imposibilitatea așteptării finalizării licitației deschise (aflate în prezent în desfășurare) din motive de extremă urgență; 3) extrema urgență să fie determinată de evenimente imprevizibile și care să nu implice sub nicio formă (acțiune/inacțiune) vreo culpă a entității contractante.

Din parcurgerea documentului justificativ pe care ni l-ați pus la dispoziție, constatăm următoarele:

1) Cât privește **stricta necesitate**, în cuprinsul documentului am identificat justificarea acestei condiții prin *necesitatea asigurării continuității serviciului public de transport rutier de persoane în județul Constanța ca obligație legală în sarcina U.A.T. Județul Constanța în vederea garantării respectării drepturilor și intereselor cetățenilor utilizatori ai serviciului, precum și a satisfacerii cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici, prin servicii de calitate*. În drept, s-a făcut trimitere la prevederile art.7 alin.(1) lit. b) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice (actualizată), potrivit căroră *"(1) Organizarea și funcționarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite potrivit următoarelor exigențe/ cerințe fundamentale, și anume: (...) b) continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ"*, precum și la prevederile art.1 alin. (4) lit. c) și l) și art.16 alin.(1) și (3) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră: *"Art.1 (4) Serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii: (...) c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport local și județean:*

(...) 1) *satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate*". Art.16: "(1) *Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora. (...) (3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să autorizeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate, desfășurate între localitățile județului*". Prin urmare, în cadrul documentului justificativ, au fost identificate argumente de fapt și de drept care vin în susținerea îndeplinirii primei condiții referitoare la stricta necesitate.

2) În privința **extremei urgențe** (a motivelor pentru care nu se poate aștepta finalizarea licitației deschise aflate în prezent în desfășurare), este invocat numărul foarte mare de *sesizări transmise de elevii și părinții elevilor navetiști din localitățile Valu lui Traian și Murfatlar*, acolo unde localitățile sunt deservite în prezent doar de operatorul de transport METROPOLITAN S.R.L., pe două trasee ale grupei 06 de trasee care tranzitează aceste localități (traseele 035 Constanța-Medgidia-Cernavodă și 036 Constanța-Murfatlar-Medgidia), cu o frecvență a curselor de 30 de minute, fiind prevăzute în graficele de circulație 3 stații, la intrarea și ieșirea din localitate și în centru zona Primărie, așadar este invocată *insuficiența capacității de transport pentru preluarea tuturor navetiștilor, mai ales la orele de vârf* (în aceste localități ale căror nevoi de deplasare sunt programate a fi deservite, din înțelegerea noastră, de o parte din traseele din grupa 03 a cărei atribuire face obiectul licitației deschise aflate în prezent în desfășurare, procedură estimată a se finaliza în luna august 2024, dar care se poate din nou anula, existând oricum obligația acordării ofertantului declarat câștigător a perioadei de mobilizare de 90 de zile, în eventualitatea atribuirii). Prin urmare, în cadrul documentului justificativ, au fost identificate argumente pentru justificarea extremei urgențe. În ceea ce privește temeiul legal, acesta a fost precizat anterior (principiul satisfacerii cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației prin servicii de calitate, stipulat la art.1 alin.(4) lit. 1) din Legea nr.92/2007, actualizată).

3) referitor la **caracterul imprevizibil al evenimentelor** ce au determinat extrema urgență și care să **excludă orice culpă (acțiune/inacțiune) a entității contractante**, în cadrul documentului justificativ am regăsit un istoric al evenimentelor (acțiunilor întreprinse de serviciul AJT pentru a preîntâmpina prezenta situație de extremă urgență), prin care se justifică lipsa oricărei culpe (inacțiuni) a entității contractante, precum și imprevizibilitatea acestor situații invocate, și anume:



➔ *anularea lotului 3 (corespunzător grupei 03 de trasee) al procedurii de atribuire organizate inițial în anul 2022, urmare a depunerii de oferte inacceptabile și neconforme, în condițiile în care în luna septembrie a anului 2022 au fost atribuite contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane pentru toate celelalte 7 loturi (din totalul de 8), iar valabilitatea licențelor de traseu a fost prelungită până la data de 30.06.2023<sup>2</sup>;*

➔ *diligențele întreprinse în vederea reluării procedurii de atribuire a lotului 3, ulterior rămânerii definitive a deciziilor pronunțate de CNSC/instanțele de judecată competente, respectiv după data de 22.10.2022, în vederea atribuirii contractului aferent lotului 3 până la data expirării valabilității licențelor de traseu (30.06.2023), și anume:*

➤ *achiziționarea de servicii de consultanță pentru actualizarea valorii estimate a serviciilor de transport aferente acestei grupe de trasee 03, pe baza unor noi analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, luând în calcul un volum estimat al activității anuale (demers ce a necesitat aproximativ 2 luni pentru pregătirea documentației în vederea inițierii achiziției, pentru evaluarea ofertei primite de la CERTRANS LEVEL S.R.L. și a încheierii contractului și, evident, pentru prestarea propriu-zisă a serviciilor de consultanță, inclusiv pentru recepția acestora, care s-a finalizat cu procesul verbal de recepție nr. prestator 908/21.12.2022 - nr. CJC 1584/16.01.2023);*

➤ *demersuri pentru aprobarea documentației de atribuire a contractului aferent lotului 3 (actualizată) prin hotărâre de consiliu județean, conform prevederilor art. 23<sup>1</sup> din Legea nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare (ce au necesitat timp atât în vederea pregătirii/revizuirii documentelor, cât și pentru asigurarea transparenței decizionale), care s-au finalizat însă cu retragerea proiectului de hotărâre (nr.65/10.03.2023) de pe ordinea de zi a ședinței de consiliu județean, în două rânduri (până la aprobarea finală), astfel:*

- prima dată în luna martie 2023, ca urmare a solicitării Asociației Elevilor din Constanța, deși entitatea contractantă a acționat cu diligență și a elaborat documentația (referitor la modul de acordare a gratuității la transport a elevilor) conform prevederilor legale în vigoare la momentul respectiv; astfel, intervențiile Asociației Elevilor din Constanța ce au condus la tergiversarea aprobării documentației de atribuire a contractului aferent lotului 3 (grupei 03 de trasee) au fost cauzate, în fapt, de aprobarea tardivă a actelor normative necesare clarificării situației create (respectiv Legea nr.198/2023 a învățământului

<sup>2</sup> În acest sens a fost invocată Decizia nr.354/2022 a Curții de Apel Galați și Sentința civilă nr. 553/2021 a Tribunalului Vrancea prin care se "constată valabilitatea licențelor de traseu emise pentru reclamante și interveniente și dreptul acestora de a efectua cursele până la finalizarea procedurii de atribuire a traseelor în noul program, dar nu mai târziu de data de 30 iunie 2023"; așadar termenul limită inițial prevăzut la art.66 alin.(2) din O.U.G. nr.70/2020 (31.12.2022), în situația traseelor rămase neatribuite urmare a aplicării unei proceduri de atribuire concurențiale, s-a prelungit până la data de 30.06.2023

preuniversitar, care a intrat în vigoare la data de 03.09.2023 și Normele metodologice din 8 septembrie 2023 privind acordarea gratuității la transportul public rutier local și metropolitan rutier, transportul public rutier județean și interjudețean pentru elevi);

- a doua oară în luna aprilie 2023, *ca urmare a discuțiilor purtate în cadrul comisiilor de specialitate pe tema procentului real de majorare a valorii estimate a contractului de delegare, în acord cu evoluția prețurilor din ultimul an (și care a implicat reluarea analizei documentației elaborate de către CERTRANS LEVEL S.R.L. pentru reducerea valorii inițial estimate a contractului de delegare, raportat la un minim sustenabil, finalizată în cele din urmă cu adoptarea H.C.J. nr.103 din 30.05.2023).*

→ procedura competitivă de atribuire a contractului a fost demarată (reluată) ulterior, în luna iunie 2023, prin transmiterea în SEAP a documentației de atribuire aprobate, care a fost selectată de către ANAP și a primit aviz conform condiționat (nr. 10465/07.07.2023/ DGCECMSS), ceea ce a necesitat noi demersuri în vederea modificării documentației conform recomandărilor ANAP și, ulterior, aprobării documentației modificate prin hotărâre de consiliu județean (H.C.J. nr.157/ 26.07.2023);

→ la scurt timp după mobilizarea descrisă anterior, din motive de extremă urgență (determinată de expirarea valabilității licențelor de traseu), în luna august 2023, s-au efectuat demersuri pentru pregătirea și organizarea unei proceduri de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare (NFP), care să se deruleze în paralel cu procedura competitivă, având în vedere imposibilitatea așteptării finalizării acesteia din urmă (situație similară prezentei), prin pregătirea, în acest sens, a documentației aferente procedurii de NFP în vederea aprobării acesteia prin hotărâre de consiliu județean, inclusiv raportul de specialitate nr.29616/22.08.2023, eforturi care însă nu s-au mai concretizat în rezultatele așteptate;

→ procedura competitivă de atribuire a contractului (reluată) - anunț de participare CN1058356/ 11.08.2023 a fost din nou anulată (în decembrie 2023) datorită faptului că ambele oferte primite au fost inadmisibile (contestația depusă de unul dintre ofertanți fiind respinsă de către C.N.S.C. prin Decizia nr.67/10.01.2024), ceea ce a determinat necesitatea reluării (a treia oară) a procedurii competitive pentru atribuirea lotului 3 (anunț de participare CN1066206/08.03.2024), în prezent aflată în derulare cu termen limită depunere oferte data de 15.04.2024).

Prin urmare, în cadrul documentului justificativ, au fost identificate argumentele utilizate pentru justificarea imprevizibilității evenimentelor care au determinat extrema urgență și a diligenței cu care ați acționat pentru a le preîntâmpina, care au condus la necesitatea inițierii procedurii de atribuire a lotului 3 printr-o procedură de urgență (utilizată doar în prezenta situație cu caracter excepțional și numai în condițiile prevăzute de legiuitor), respectiv printr-o negociere



fără invitație prealabilă la o la o procedură concurențială de ofertare, în temeiul prevederilor art.117 alin.(1) lit. d) din Legea nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Dincolo de caracterul previzibil al posibilității anulării repetate a procedurii competitive (constatare valabilă pentru orice procedură de atribuire, așadar implicit pentru procedura de licitație deschisă aflată în prezent în desfășurare și chiar pentru procedura de urgență a NFP a cărei inițiere se urmărește în paralel cu procedura în derulare), s-au identificat evenimente (factori) imprevizibili (demersurile Asociației Elevilor din Constanța, aprobarea tardivă a anumitor acte normative la nivel național, amploarea consecințelor insuficienței capacității de transport pentru preluarea navetiștilor din localitățile Valu lui Traian și Murfatlar ca urmare a neatribuirii lotului 3 până la începerea anului școlar) care au contracarat eforturile D.G.A.D.P.P.-A.J.T. pentru asigurarea continuității în condițiile legii a transportului rutier de persoane în județul Constanța, în ciuda tuturor diligențelor depuse.

Față de cele de mai sus, concluzionăm că din conținutul documentul justificativ prezentat (nr. 9442/ 22.03.2024) reiese că pentru fiecare condiție din cele prevăzute la art.117 alin. (1) lit. d) din Legea nr.99/2016 (actualizată) există argumente susceptibile să susțină îndeplinirea acestora.

Direcția Generală Economico-Financiară

Director general,

Emilia Georgeta Țuțui

Serviciul Achiziții Publice,

Șef Serviciu,

Ciprian-Lucian Țăluț

Întocmit,

Serviciul Achiziții Publice

Consilier achiziții publice, Veronica Chichifoi





Nr. 10323/29.03.2024

CĂTRE,  
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRARE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT  
AUTORITATE JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT

Ca răspuns la adresa dumneavoastră nr. 9426/22.03.2024 în referire la o eventuală inițiere a unei proceduri de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială în paralel cu procedura concurențială demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP cu nr. CNI 066206/08.03.2023 și ținând cont de următoarele prevederi legale care instituie în sarcina consiliilor județene obligația de asigurare a serviciilor de transport public județean de persoane, respectiv:

- art. 16 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, „(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora. (...) (3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să autorizeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului.”

- art. 17 din Legea nr. 92/2007 „(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: (...) h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane (...)”;

- art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, „(1) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente”;

arătăm că, în condițiile în care Autoritatea Județeană de Transport a analizat și justificat îndeplinirea condițiilor prevăzute de art. 117 alin. 1 lit. d din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, procedura de negociere fără invitația prealabilă la o procedură concurențială de ofertare ar putea fi aplicată. Facem precizarea că fundamentarea prezentată de dumneavoastră nu necesită confirmare juridică atât timp cât justificarea încadrării în situațiile prevăzute de art. 117 alin. 1 lit. d din Legea nr. 99/2016 cade în sarcina Autorității Județene de Transport.

DIRECTOR GENERAL,

LUMINIȚA BECA

ȘEF SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS.

GHEORGHE BUȚUR

Consilier juridic

**Subject:** Secretar general al județului - proiect nr.81

**From:** Mihaela Grovu <mihaela.grovu@cjc.ro>

**Date:** 16.04.2024 11:54

**To:** emilia.tutui@cjc.ro, Serviciul Juridic - CJ Constanta <serviciuljuridic@cjc.ro>

**CC:** secretar@cjc.ro

Bună ziua!

Vă înaintăm, **Proiectul de hotărâre nr.81/15.04.2024**, în vederea întocmirii Raportului de specialitate conform atribuțiilor prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Constanța.

Vă mulțumim!

— Attachments: —

---

Anexa nr.1-CS Procedura.docx	109 KB
Anexa nr.2-Criterii de calificare.docx	17,9 KB
Anexa nr.3 Formulare tipizate.docx	99,1 KB
Anexa nr.4 - Instructiuni Ofertanți.docx	98,6 KB
Anexa nr.5-ModelContract.docx	85,4 KB
Anexa nr.6-Valoare contract.docx	30,3 KB
Anexe Contract.docx	182 KB
PROGRAMGRUPA03.xls	92,5 KB
GraficeCirculatieGrupa03.docx	133 KB
STATIILOT3.xlsx	23,3 KB
proiect 81_16042024114902.PDF	1,5 MB

**Subject:** Fwd: Secretar general al județului - proiect nr.81  
**From:** Mihaela Grovu <mihaela.grovu@cjc.ro>  
**Date:** 16.04.2024 13:11  
**To:** luminita.beca@cjc.ro

----- Forwarded Message -----

**Subject:** Secretar general al județului - proiect nr.81  
**Date:** Tue, 16 Apr 2024 11:54:36 +0300  
**From:** Mihaela Grovu <mihaela.grovu@cjc.ro>  
**To:** emilia.tutui@cjc.ro, Serviciul Juridic - CJ Constanta <serviciuljuridic@cjc.ro>  
**CC:** secretar@cjc.ro

Bună ziua!

Vă înaintăm, **Proiectul de hotărâre nr.81/15.04.2024**, în vederea întocmirii Raportului de specialitate conform atribuțiilor prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Constanța.

Vă mulțumim!

— Attachments: —

Anexa nr.1-CS Procedura.docx	109 KB
Anexa nr.2-Criterii de calificare.docx	17,9 KB
Anexa nr.3 Formulare tipizate.docx	99,1 KB
Anexa nr.4 - Instructiuni Ofertanți.docx	98,6 KB
Anexa nr.5-ModelContract.docx	85,4 KB
Anexa nr.6-Valoare contract.docx	30,3 KB
Anexe Contract.docx	182 KB
PROGRAMGRUPA03.xls	92,5 KB
GraficeCirculatieGrupa03.docx	133 KB
STATIILOT3.xlsx	23,3 KB



proiect 81\_16042024114902.PDF

1,5 MB