

# Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați

PORTULUI nr.32,800025,Galați,România  
Tel.: + 40 - 236/460812, 460016  
Fax: 460847  
E-mail: secretariat@afdj.ro

Registrul comerțului: J17/10031/1991  
C.U.I.: 1644670  
Cod IBAN:RO75BRDE180SV03879541800 BRD GALAȚI

RO2019.015.005Q



River Administration of the Lower Danube Galati

RO2019.015.005E



## STADIUL DE IMPLEMENTARE AL PROIECTELOR FINANȚATE CU FONDURI EUROPENE AFLATE ÎN DERULARE ÎN CADRUL R.A. A.F.D.J. GALAȚI

### A. Proiecte finanțate în cadrul POS T 2007 -2013

#### 1. ÎMBUNĂȚĂTIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, KM 375 – KM 175 – ÎN CURS DE DERULARE

- **Valoare proiect:** 218.611.217 lei (inclusiv TVA)/ 49.650.516 euro (inclusiv TVA)
- **Buget necesar 2021:** 1.050 mii lei
- **Finanțarea proiectului:** în cadrul POS-T 2007-2013 – 85% din FC și 15% din bugetul de stat.
- **Obiectivul general** al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175, prin redistribuirea debitelor între brațul Bala-Borcea și brațul principal al Dunării, prin modificarea distribuției debitelor pe perioada apelor mici și medii în zona brațului Epurașu (Lebăda), prin redistribuirea debitelor între brațul Caleia și brațul principal al Dunării și prin modificarea debitelor în zona Ostrovului Lupu astfel încât să se asigure gabaritele minime recomandate de către Comisia Dunării, respectiv adâncimea de -2,5 m față de ENR.
- **Contract execuție lucrări nr. 16/PT003-02/2005 semnat în data de 28.04.2009 de Ministerul Transporturilor și preluat de AFDJ RA Galați prin Contractul de novatie nr. 22/09.12.2011 -FINALIZAT**

**Contractor:** Asocieria formata din S.C. INTERCONSTRUCT S.R.L. – lider, S.C. CANAL SERVICES S.R.L., S.C. SUPERQUATRO GRUP S.R.L. si S.C. G&G ROMANIA S.R.L

**Valoarea contractului:** 38.671.752,12 Euro

**Stadiul contractului de lucrări:**

- Punctul critic 01 Bala:** - lucrările au fost finalizate în 2016.
- Punctul critic 02 Epurașu:** - lucrările au fost finalizate în 2015.
- Punctul critic 10 Ostrovu Lupu:** - lucrările au fost finalizate în 2015.

### Probleme întâmpinate:

- **Pragul de fund executat pe brațul Bala** avea o inițial o cotă a coronamentului de 4,21 m față de Marea Neagră – Constanța, dar ca urmare a intervenției ONG-urilor de mediu, care au reclamat faptul că brațul Bala este o rută de migrație a sturionilor în amonte, pentru înmulțire, pragul de fund a fost executat la cota "0" Marea Neagră – Constanța, pentru a permite migrația sturionilor.
- Având în vedere că, pragul de fund a fost executat la această cotă inferioară față de cea proiectată inițial și nu devia decât 17% din debitul de pe brațul Bala, la cote scăzute, s-a

luat decizia de a se elabora un nou Studiu de Fezabilitate special pentru punctul critic Bala, care să identifice soluțiile tehnice alternative, care împreună cu lucrările deja executate pe brațul Bala, să ducă la creșterea nivelului pe Dunăre, în zona bifurcației cu brațul Bala, cu până la 1,20 m.

- **Ca urmare, s-a încheiat Contractul de servicii - Studiu de fezabilitate pentru soluții tehnice alternative /complementare privind lucrările ce se vor executa în punctul critic 01 Bala din cadrul proiectului „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175”**

**Contractor -** Asocierea formată din EGIS EAU S.A. & EGIS ROMANIA S.A & COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE având ca lider EGIS EAU S.A

**Valoare contractului de servicii: 3.519.073,13 lei (exclusiv TVA)**

**Stadiul fizic: 95%**

**Stadiul valoric: 75%**

**Plăți efectuate în cadrul proiectului: 213.217.000 lei**

**Rest de plata SF = 1.046.924 lei inclusiv TVA.**

**Stadiul de implementare:**

- Prestatorul EGIS EAU a modelat 3D 2 dintre soluțiile tehnice alternative prezentate în Raportul de soluții, și în baza rezultatelor obținute, soluția alternativă identificată ca având cele mai mari efecte asupra îmbunătățirii navigației pe Dunăre și cel mai mic impact asupra mediului este „*Restaurarea și renaturarea zonei de bifurcație a brațului Bala pentru asigurarea condițiilor de navigație și de protecție a mediului pe Dunăre*”, care constă în renaturarea și reproiectarea intrării brațului Bala, prin crearea unui nou braț care să determine o relocare a debitului în zona de bifurcație pe Dunăre, creșterea cotei pragului de fund executat pe brațul Bala la 6,5 m MNC pentru a permite o deversare doar când debitul Dunării depășește 3500 m<sup>3</sup>/s, lucrări de dragaj pe Dunărea Veche.
- Pentru această soluție se derulează acum procedura de obținere a acordului de mediu de la APM Călărași: au fost depuse Raportul la studiul de impact asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată elaborate de Consultantul EGIS.
- APM Călărași a solicitat obținerea avizului de gospodărire a apelor.
- AFDJ RA Galați a depus la ABA Buzău – Ialomița documentația inițială pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor în august 2019, care a fost completată ulterior în februarie 2020 cu Studiul SEICA și în ianuarie 2021 cu Studiul Hidrologic solicitat, documente care au fost solicitate în etapele parcurse.
- Ulterior, emiterea avizului de gospodărire a apelor a fost condiționată de încheierea unui protocol (prevăzut de modificările aduse Legii apelor nr. 107/1996) cu administratorul terenurilor din albia minoră a fluviului Dunărea, respectiv ABA Buzău – Ialomița, terenuri pe care proiectul se presupune că le va ocupa prin realizarea lucrărilor.
- În urma discuțiilor avute de conducerea AFDJ RA Galați cu reprezentanții Administrației Naționale „Apele Române”, în data de 08.06.2021 au fost transmise, conform solicitării documentele necesare încheierii protocolului.

## **B. Proiecte finanțate în cadrul POIM 2014 – 2020**

### **2. APĂRĂRI DE MALURI PE CANALUL SULINA – ETAPA FINALĂ – LUCRĂRI – ÎN CURS DE DERULARE**

- **Valoare estimată proiect:** 374.047.000 lei (inclusiv TVA)
- **Buget necesar 2021:** 19.078.000 (inclusiv TVA)
- **Finanțarea proiectului:** este asigurată în cadrul POIM 2014 - 2020, 85% FC și 15 % de la bugetul de stat;
- **Termen de finalizare:** 31.12.2023
- **Obiectivul general** al acestui proiect constă în stoparea fenomenelor de eroziune a albiei Canalului Sulina în vederea îmbunătățirii siguranței navigației pe Canalul Sulina.  
În cadrul proiectului se are în vedere execuția următoarelor lucrări: 36,679 km de apărări de maluri; 6 estacade noi; 5 estacade reabilite; consolidare mol de dirijare Ceatal Sfântu Gheorghe mal drept Mm 33+1560; mol de dirijare la Mm 23+1110 mal stâng - pentru protecția accesului la lacul Fortuna și consolidări jetele 14,600 km.
- **Stadiul de implementare:**
  - În data de 02.05.2018 s-a publicat H.G. nr. 237 de aprobare a indicatorilor tehnico -economici din Studiul de Fezabilitate.
  - În data de 12.06.2018, s-a depus cererea de finanțare pe platforma MySMIS.
  - Cererea de finanțare a fost supusă evaluării administrative, de eligibilitate și evaluării tehnice de către reprezentanții Direcției Generale Organism Intermediar Transport (DG OIT) din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, iar în urma evaluării, semnat Contractul de finanțare nr. 31/12.04.2019.
  - Ca urmare a derulării procedurii de achiziție publică s-a încheiat Contractul de servicii nr. 82/17.07.2019 pentru asistență tehnică și supervizare lucrări în cadrul proiectului "Apărări de maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală" Lot 1 + Lot 2, cu TPF INGINERIE SRL București. Valoare contract: 8.829.740,20 lei (exclusiv TVA). Durata : 99 de luni.

#### **Contract execuție lucrări - Lotul 1:**

S-a publicat în SEAP Anuntul de participare nr. CN1011394 / 21.05.2019 și în JOUE anunțul nr. 2019/S 097-235944.

- Deschiderea ofertelor a avut loc pe data de 04.07.2019.
- Ca urmare a derulării procedurii de achiziție, în data de 15.05.2020, AFDJ RA Galați a semnat Contractul nr. 33 de execuție a lucrărilor pentru Lotul 1 cu ofertantul câștigător INTERCONSTRUCT S.R.L. Constanța, valoarea contractului fiind de **54.087.713,00** lei fara TVA.
- Antreprenorul a depus Proiectul Tehnic și Detaliile de Execuție pentru toate obiectele aferente Lotului 1 și acesta se află în curs de avizare până la sfârșitul lunii iunie 2021.  
**-Stadiul fizic: Elaborare proiect tehnic PT + DE – 90%**  
**- Plăți efectuate în cadrul proiectului: 789.038, inclusiv TVA.**

#### **Contract execuție lucrări - Lotul 2:**

##### **Probleme întâmpinate:**

- În urma derulării procedurii de achiziție, AFDJ RA Galați a semnat Contractul de execuție a lucrărilor pentru Lotul 2, care a fost transmis pentru semnare către ofertantul câștigător INTERCONSTRUCT S.R.L. Constanța în data de 10.04.2020. Ofertantul câștigător a transmis contractul semnat, dar din cauza situației create de pandemia de Corona Virus, nu a putut furniza garanția de bună execuție, deoarece firmele de asigurare au introdus criterii restrictive privind emiterea polițelor de asigurare și, având în vedere că suma pentru care trebuia emisă garanția de bună execuție era mare, ofertantul câștigător nu a găsit nici o firmă de asigurare care să-i emită poliță pentru această sumă. Ca urmare, procedura a fost anulată.
- Ulterior, licitația a fost reluată, suma estimată a contractului de lucrări aferent Lotului 2 fiind de **221.078.000 lei**. Deschiderea ofertelor a avut loc la data de **03.03.2021**, în prezent derulându-se etapa de evaluare a ofertelor depuse.

**Stadiul fizic: Procedură de achiziție în derulare.**

**3. REMORCHER MULTIFUNCTIONAL CU CLASĂ DE GHEATĂ, AVÂND ZONA DE NAVIGATIE 3 - CĂI NAVIGABILE INTERIOARE (2 BUC.) SI REMORCHER MULTIFUNCTIONAL CU CLASĂ DE GHEATĂ, AVÂND ZONA DE NAVIGATIE MARITIM COSTIERĂ (2 BUC.) – ÎN CURS DE DERULARE**

- **Valoarea proiectului:** 152.139.000 lei, inclusiv TVA
- **Buget 2021:** 60.619.000 lei, inclusiv TVA
- **Finanțarea proiectului:** în cadrul POIM 2014-2020 – 85% din FEDR și 15% din bugetul de stat.
- **Obiectivul principal al proiectului** constă în asigurarea mijloacelor necesare pentru asigurarea condițiilor minime de navigație în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării.  
**În cadrul proiectului se vor achiziționa:**
  - 2 remorchere fluviale moderne
  - 2 remorchere maritime moderne
- **Termen de finalizare proiect:** conform act adițional nr. 2 la contractul de finanțare 30.09.2021
- **Stadiul de implementare:**

**LOT 1 - Remorchere multifunctionale cu clasa de gheață având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare**

- S-a încheiat Contractul de furnizare nr. 105/02.09.2019 cu **TEHNOREX INTERNAȚIONAL S.A. CONSTANȚA**.
- Prețul contractului este de **35.144.000 lei**, exclusiv TVA.
- Termen de livrare - 16 luni de la semnarea contractului – **02.01.2021**+ 137 de zile conform Actului adițional nr. 2 la contract + 60 zile conform Actului adițional nr. 3 la contract - **17.07.2021**.
- Remorcherele se construiesc la Șantierului Naval CELIKTRANS DENIZ INŞAAT LTD ŞTI Tuzla, Istanbul.
- În perioada 07.06 – 13.06.2021 se vor efectua probele de funcționare pentru ambele remorchere fluviale.
- **Plăți efectuate în cadrul contractului: 20.910.680 lei, inclusiv TVA**
- **Rest de plata remorchere LOT 1= 17.572.000 lei, exclusiv TVA.**
- **Stadiul fizic: 80%**
- **Stadiul financiar: 50%**

**LOT 2 - Remorchere multifunctionale cu clasa de gheață având zona de navigație maritim costieră**

- S-a încheiat Contractul de furnizare nr. 106/02.09.2019 cu furnizorul **MED MARINE KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR HİZMETLERİ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ**, Turcia, Istanbul; -
- Termen de livrare -16 luni de la semnarea contractului - **02.01.2021**+ 103 de zile conform Actului adițional nr. 3 la contract - **18.04.2021**
- Prețul contractului este de **63.104.000 lei**, exclusiv TVA;
- **Cele 2 remorchere maritime au fost recepționate în cursul lunii aprilie 2021.**
- **Plăți efectuate în cadrul contractului: 75.093.760 lei, inclusiv TVA**
- **Stadiul fizic: 100% - FINALIZAT**
- **Stadiul financiar: 100%**

#### **4. REABILITAREA ȘI EXTINDEREA REȚELEI DE STAȚII HIDROMETRICE, FOLOSITĂ ÎN ÎNTREȚINEREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE SECTORUL ROMÂNESC DE DUNĂRE – CERERE DE FINANȚARE ÎN CURS DE EVALUARE**

- **Valoarea proiectului inclusiv TVA:** - 21.110.608 lei/4.733.320 Euro
- **Buget 2021:** -
- **Finanțarea:** POIM - 85% FEDR și 15% bugetul de stat
- **Termen de finalizare estimat:** 48 luni
- **Obiective:** îmbunătățirea condițiilor de navigație și a siguranței traficului pe sectorul românesc de Dunăre, prin furnizarea de date actuale, în timp real către utilizatori și realizarea schimbului de date hidrologice.  
Proiectul își propune modernizarea celor 23 de stații existente de-a lungul sectorului românesc al Dunării, cât și amplasarea unui număr de 41 de stații hidrometrice noi, care vor avea montați senzori de nivel, debit, temperatura apei, temperatura aerului, viteza vântului, valuri.
- **Stadiul de implementare:**
  - Cererea de finanțare a fost depusă pe platforma MySMIS pe data de 22.12.2020.
  - AFDJ a răspuns la solicitările de clarificări transmise de DG OIT.
  - Proiectul a trecut de verificarea administrativă și de eligibilitate și este în evaluare tehnică.
  - Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de supervizare a lucrărilor a fost postată în SEAP și deschiderea ofertelor a avut loc pe data de 05.04.2021. În prezent se derulează evaluarea ofertelor.
  - Documentația de atribuire pentru achiziția lucrărilor de reabilitare și extindere a rețelei de stații hidrometrice a fost postată în SEAP și deschiderea ofertelor ar fi trebuit să aibă loc în data de 19.05.2021, dar având în vedere numărul mare de solicitări de clarificări primite din partea unor potențiali ofertanți, s-a luat decizia anulării procedurii și revizuirii Caietului de sarcini.
  - **Stadiul fizic: Procedură de achiziție în derulare**

#### **5. Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175, Etapa II – ÎN CURS DE DERULARE**

- **Valoare proiect** 11.424.000 lei (inclusiv TVA)/ 2.510.768 euro (inclusiv TVA)
- **Buget 2021: 675.000 lei**
- **Finanțarea proiectului:** Etapa II – 85% FEDR ȘI 15% Bugetul de stat,
- **Obiectivul principal** al proiectului este identificarea evoluției stării factorilor de mediu, ca urmare a implementării lucrărilor care vor fi realizate pe Dunăre pe sectorul Călărași –Brăila, între km 375 și km 175, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea Condițiilor de Navigație pe Dunăre între Călărași-Brăila.

S-au implementat următoarele activități:

- monitorizarea calității aerului; monitorizarea calității apei; monitorizarea hidromorfologică; monitorizarea zgomotului; monitorizarea solului; monitorizare floră acvatică și vegetație terestră; monitorizarea ihtiofaunei; monitorizarea faunei acvatice de macronevertebrate; monitorizarea activităților șantierului; monitorizarea avifaunei.

#### ✓ **Stadiul actual**

- ✓ Contractul de servicii nr. 53/30.03.2011 a fost finalizat prin atingere la termen, în data de 28.02.2018.
- ✓ **Probleme întâmpinate:**
  - Prestatorul a transmis bazele de date brute de aferență monitorizării migrației sturionilor, care au fost solicitate de ONG-urile de mediu și de Comisia Europeană, cu Poșta Militară ca „secrete de serviciu”.
  - Secretizarea datelor brute privind migrația sturionilor de către INCDPM a condus la neîncrederea ONG-urilor de mediu privind veridicitatea acestor date și rezultatelor monitorizării migrației sturionilor, fapt reclamat la Comisia Europeană.

➤ Ca urmare, DG REGIO a transmis o scrisoare prin care se subliniază faptul că, cităm: "... în cazul în care în continuare nu se va permite accesul inechivoc la datele colectate de pârâta INCDPM București pentru toți factorii interesați, serviciile Comisiei Europene vor evalua "necesitatea corecțiilor financiare pentru proiectul care finanțează colectarea datelor", blocajul proiectului poate conduce la pierderea finanțării, atât pentru etapa a II -a a proiectului în valoare totală de 119 milioane de euro, ce ar urma a fi finanțată din POIM 2014-2020, cât și pentru etapa anterioară finanțată prin POS-T 2007-2013, România putând fi obligată să restituie finanțarea deja obținută de la Comisia Europeană, în valoare totală de 48 milioane de euro".

➤ Urmare a refuzului Prestatorului de a proceda la desecretizarea datelor brute aferente telemetriei sturionilor, în luna noiembrie 2018, s-a procedat la deschiderea acțiunii de judecată ce are ca obiect declasificarea acestor informații.

➤ În data de 23.07.2020 instanța a pronunțat soluția în favoarea AFDJ obligând INCDPM să anuleze actul prin care a clasificat bazele de date precum și să transmită aceste baze de date într-un format ușor accesibil.

➤ Termenul dat de Înalta Curte de Casație și Justiție a României pentru recurs este **10.06.2021**.

➤ Totodată, Prestatorul INCDPM București a refuzat să emită factura fiscală pentru restul rapoartelor lunare prestate și aprobate, în valoare de **171.530,38 Euro**, exclusiv TVA, din care trebuia să ramburseze restul de avans încasat și nerambursat în valoare de **71.139,69 Euro**;

➤ Urmare a refuzului Prestatorului de a factura serviciile efectuate, care să permită AFDJ RA Galați recuperarea avansului acordat, s-a procedat la acționarea în instanță a Prestatorului INCDPM București. Dosarul se află acum pe rolul Tribunalului Galați și la solicitarea reclamantei AFDJ, Instanța a încuviințat obiectivele unei expertize contabile.

➤ În vederea efectuării expertizei contabile, în data de 04.03.2021 a avut loc, la solicitarea expertului judiciar încuviințat de instanță, o ședință la sediul AFDJ la care au participat și reprezentanții INCDPM și expertul parte al AFDJ. Cu această ocazie AFDJ a transmis expertului documentele solicitate.

➤ Expertiza contabilă solicitată de AFDJ va fi depusă la instanță cu cursul lunii iunie 2021.

## **6. STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU DEZVOLTAREA ȘI DIGITALIZAREA SISTEMULUI DE SEMNALIZARE PE DUNĂREA MARITIMĂ ȘI FLUVIALĂ – ÎN CURS DE SEMNARE A CONTRACTULUI DE FINANȚARE**

• **Valoarea proiectului: 80.000 Euro**

• **Buget necesar 2021: -**

• **Finanțarea proiectului:** finanțare în cadrul POIM, 85% FEDR, 15 % de la Bugetul de Stat.

• **Obiectivul proiectului:** Elaborarea Studiului de Fezabilitate care să ofere cea mai bună soluție, pentru dezvoltarea sustenabilă a unui sistem de semnalizare digitalizat pe întreg sectorul românesc al Dunării, precum și achiziția de nave specializate pentru plantarea acestuia și intervenție rapidă.

• **Stadiul de implementare:**

• Cererea de finanțare a fost depusă pe platforma MySMIS pe data de 10.12.2020, a fost evaluată de reprezentanții DG OIT din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, iar în data de 07.05.2021 s-a semnat contractul de finanțare.

• Totodată, a fost elaborată documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de elaborare a SF-ului, a fost postată în SEAP, iar deschiderea ofertelor a avut loc pe data de 02.02.2021, fiind în prezent în etapa de evaluare tehnică.

• După finalizarea SF-ului, proiectul pentru realizarea sistemului digitalizat de semnalizare va fi finanțat în următorul Program operațional de finanțare.

**Stadiul fizic: Procedură de achiziție în derulare**

### C. Proiecte finanțate în cadrul Mecanismului CEF (Conecting Europe Facility)

#### 7. FAST Danube -Asistentă tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare – ÎN CURS DE DERULARE

- **Finanțarea proiectului:** finanțare în cadrul CEF.
- **Valoarea proiectului:** 5.252.000 Euro, 85% FEN și 15% Bugetul de stat
- **Proiectul are ca parteneri administrațiile de cale navigabilă din România și Bulgaria, respectiv AFDJ Galați și IAPPD Ruse.**
- **Obiectivul proiectului:** identificarea unor soluții tehnice care urmează să fie puse în aplicare în vederea asigurării condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și desfășurarea transportului pe Dunăre în condiții de siguranță pe tot parcursul anului, în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării de la Budapesta.
- **Stadiul de implementare:** Acordul de Finanțare a fost semnat în data de 10.12.2015.
- Contractul nr. 19/07.03.2017 pentru achiziția serviciilor de revizuire și completare a studiului de fezabilitate și studii complementare a fost semnat cu consorțiul HALCROW România. Valoare contract: 19.900.319 lei (4,33 mil. Euro).
- **Termen de finalizare:** în conformitate cu Acordul de Finanțare, termenul de finalizarea al proiectului este 31.12.2021.
- Soluțiile dezvoltate în primul studiu de fezabilitate au fost testate cu noul model matematic, în scopul de a verifica aplicabilitatea acestora, iar în caz de neaplicabilitate, au fost dezvoltate soluții noi.
- Au fost obținute Certificatele de Urbanism de la Consiliile Județene de pe toată aria de execuție a proiectului (județul Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu și Călărași).
- În data de 21.06.2019 a fost depus Memoriul de prezentare la ANPM.
- În data de 01.07.2019 a fost transmisă documentația pentru emiterea avizului de gospodărire a apelor;
- În data de 19.07.2019 a fost primită decizia ANAR pentru elaborarea studiului SEICA pentru proiectul propus;
- În data de 15.07.2019 a fost transmisă documentația pentru derularea procedurii transfrontaliere (Convenția ESPOO). În urma transmiterii Notificării (Convenția ESPOO) de către Ministerul Mediului din România, a fost primit răspunsul Republicii Moldova care nu intenționează să fie parte la acest proiect și răspunsul Republicii Bulgaria. Recomandările Republicii Bulgaria au fost încorporate în varianta finală a Termenilor de referință;
- AFDJ RA Galați, în calitate de lider al proiectului, a transmis la INEA o solicitare de prelungire a perioadei de derulare a proiectului cu 2 ani, respectiv până la data de 31.12.2022. De asemenea, au fost începute negocierile pentru prelungirea contractului pentru elaborarea studiului de fezabilitate. Având în vedere faptul că, consultantul HALCROW a solicitat pentru perioada suplimentară de 2 ani majorarea valorii contractului, a fost transmisă către Ministerul Transporturilor, DG OIT, o solicitare pentru transmiterea unui punct de vedere asupra condițiilor și restricțiilor care există în semnarea unui Act Adițional. Având în vedere răspunsul primit și luând în considerare faptul că negocierile referitoare la valoarea suplimentară nu au fost încheiate, iar Actul Adițional la Acordul de Finanțare nu a fost semnat până la data de 31.12.2020, a fost semnat un Act Adițional pentru prelungirea perioadei contractului cu 2 luni, termen considerat suficient pentru finalizarea negocierilor prin agreearea sumei suplimentare de ambii parteneri. Actul Adițional la Acordul de finanțare a fost semnat de AFDJ Galați în data de 11.01.2021 iar de către INEA în data de 21.01.2021. Având în vedere faptul că valoarea serviciilor suplimentare a fost stabilită la suma de 4.496.088,68 lei, pentru asigurarea sumelor necesare a fost transmisă o solicitare către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene. Soluția agreeată pentru actualizarea Formularului nr. 12 - Fișa proiectului CEF în vederea asigurării sumelor necesare este semnarea unui Memorandum de către Ministerul Investițiilor și Proiectelor

Europene și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, avizat de către Ministerul Finanțelor și aprobat de Primul Ministru. Ulterior, în luna martie 2021, în urma discuțiilor purtate între reprezentanții Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii s-a concluzionat că se va solicita reprezentanților INEA punctul de vedere referitor la includerea acestui tip de cheltuieli în Acordul de Finanțare.

- Pe data de 18 martie 2021, INEA a transmis scrisoarea Ref. Ares (2021) 1949891, prin care se subliniază importanța bugetului suplimentar în implementarea activităților proiectului, dar și imposibilitatea de a include aceste cheltuieli în cadrul Acordului de Finanțare.
- În această situație, reprezentanții celor două ministere, responsabile pentru implementarea proiectului FAST DANUBE, au hotărât că este necesară promovarea unei Hotărâri de Guvern, care să asigure cadrul legal pentru includerea acestui tip de cheltuieli în cadrul Formularului 12, fondurile fiind asigurate de la bugetul de stat.
- În aceste condiții, pe data de 25 martie 2021, ținând cont de timpul necesar pentru pregătirea, promovarea și aprobarea acestei Hotărâri de Guvern, precum și de numărul mic de zile rămase din valabilitatea Actului Adițional nr 3, s-a stabilit că este necesar să se propună semnarea Actului Adițional nr. 4, pentru o perioadă intermediară de o lună, până la sfârșitul lunii aprilie 2021. Având în vedere faptul că HG 511 pentru completarea art. 40 alin. (1) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 a fost aprobată în data de 5 mai, a fost semnat Actul Adițional nr. 5 pentru prelungirea perioadei contractului și de asemenea, pentru majorarea valorii acestuia. Pentru monitorizarea dezvoltării obiectivelor specifice de conservare pentru cele 39 de situri Natura 2000 din aria proiectului, la propunerea AFDJ Galați, în calitate de lider al proiectului, a fost asumată de reprezentanții celor două țări, organizarea unor ședințe lunare, în ultima săptămână a fiecărei luni, în vederea prezentării stadiului de dezvoltare și a eventualelor probleme întâmpinate. Concluziile ședințelor organizate în luna aprilie 2021 și mai 2021 au fost că reprezentanții din Bulgaria, nu au dezvoltat până în prezent obiective specifice de conservare pentru un sit din aria proiectului FAST DANUBE, însă derulează până la sfârșitul lunii iunie 2021 studii de teren, în urma cărora vor fi elaborate rapoarte a căror informații, ulterior aprobării (estimată la sfârșitul lunii August 2021) vor fi utilizate pentru dezvoltarea obiectivelor specifice de conservare. Aceste informații primite de la reprezentanții Ministerului Mediului și Apelor din Republica Bulgaria și ai Academiei de Științe din Bulgaria la ședința organizată în luna mai 2021, conduc, pe de o parte, la concluzia că obiectivele specifice de conservare pentru siturile Natura 2000 din Bulgaria vor fi dezvoltate începând cu luna septembrie 2021, ceea ce ar conduce la întârzieri semnificative în dezvoltarea studiilor de mediu pentru proiectul FAST DANUBE, iar pe de altă parte, demonstrează diferența de abordare în dezvoltarea obiectivelor specifice de conservare comparativ cu metodologia și abordarea urmată pentru dezvoltarea obiectivelor specifice de conservare pentru siturile Natura 2000 de pe teritoriul României. Pentru diminuarea întârzierilor în dezvoltarea obiectivelor specifice de conservare pentru siturile Natura 2000 din Republica Bulgaria, în perioada următoare, este necesară organizarea unei sesiuni de lucru între reprezentanții cu responsabilități în dezvoltarea obiectivelor specifice de conservare din cele două țări, în cadrul căreia să fie luate ca studiu de caz, unul sau două situri Natura 2000 de pe teritoriul Bulgariei, pentru care să fie dezvoltate obiective specifice de conservare. Scopul acestei sesiuni de lucru este de a armoniza abordarea și metodologia urmată pentru dezvoltarea obiectivelor specifice de conservare pentru siturile Natura 2000 între cele două țări.

- **Plăți efectuate în cadrul proiectului: 15.676.940, 13 lei**

-**Stadiul fizic: 65%**

-**Stadiul valoric: 55,95%**



## **8. FAIRway Danube – ÎN CURS DE DERULARE**

- **Finanțarea proiectului:** proiect aprobat la finanțare în cadrul programului CEF
- **Valoarea estimată a bugetului AFDJ RA Galați:** 6.930.000 euro, 85% FEN și 15% Bugetul de stat
- **Termen de implementare:** 01.07.2015 – 31.12.2021.
- **Proiectul are parteneri din 6 țări riverane Dunării, respectiv: Ministerul Transporturilor, Inovației și Tehnologiei împreună cu administrația de cale navigabilă, via donau din Austria, Ministerul Dezvoltării Naționale din Ungaria, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Dezvoltării Regionale al Republicii Slovacia, Ministerul Afacerilor Maritime, Transportului și Infrastructurii din Croația , Bulgaria Agenția Executivă pentru Explorarea și Întreținerea Fluviului Dunărea – IAPPD Ruse și din România AFDJ Galați și ACN Constanța.**
- **Obiectivul proiectului** Proiectul are ca obiective principale, achiziția unei nave de semnalizare și a unei ambarcațiuni pentru întreținerea șenalului, pregătirea, execuția și evaluarea unor proiecte pilot, în vederea reabilitării parametrilor șenalului, dezvoltarea și implementarea bazei de date a AFDJ RA Galați, pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică.

### **Stadiul de implementare:**

În cadrul proiectului s-au achiziționat deja:

- **1 NAVA DE SEMNALIZARE** -destinată navigației pe fluviul Dunărea și pe căile navigabile interioare din România;
- **1 AMBARCAȚIUNE DE MĂSURĂTORI;**
- 1 sistem de stații hidrometrice format din 10 stații hidrometrice;
- În luna mai 2020 a fost semnat contractul pentru dezvoltarea unei platforme de management a căii navigabile (WAMS).
- **Plăți efectuate în cadrul proiectului: 29.164.956,14 lei**
- **Stadiul fizic: 91%**
- **Stadiul valoric: 90,52%**

## **9. SWIM (SMART Waterway Integrated Management)- ÎN CURS DE DERULARE**

- **Finanțarea proiectului:** proiectul este finanțat în cadrul programului CEF.
- **Valoarea estimată a proiectului:** 10.482.200 Euro, 85% FEN și 15% Bugetul de stat
- **Termen:** 01.07.2016 – 31.12.2022
- **Obiectivul proiectului:** Proiectul SWIM are ca obiectiv realizarea unui Concept Integrat pentru implementarea activităților de relocarea a șenalului prin lucrări de dragaj capital. Proiectul SWIM are ca arie de implementare sectorul de Dunăre cuprins între Corabia și Calafat.

În cadrul proiectului s-a achiziționat și recepționat un complex de dragaj compus din:

1. DRAGĂ ABSORBANT REFULANTĂ
2. NAVĂ TIP ÎMPINGĂTOR PENTRU ASISTENȚA COMPLEXULUI DE DRAGAJ
3. ȘALANDE NEPROPULSATE, TIP HIDROCLAP – 2 nave
4. PONTON ACOSTARE PREVĂZUT CU INSTALAȚIE DE ÎNCĂRCARE A ȘALANDELOR.
  - **Plăți efectuate în cadrul proiectului: 44.163.462,79 lei**
  - **Stadiul fizic: 93%**
  - **Stadiul valoric: 92,58%**

10. Studiu de fezabilitate pentru extinderea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare – APLICAȚIA DE FINANȚARE DEPUȘĂ, în evaluare la Agenția INEA

- **Finanțarea proiectului:** proiectul este propus spre finanțare în cadrul apelului de proiecte CEF 2020 Transport MAP.
- **Valoarea estimată a proiectului:** 341.236 lei, respectiv 70.000 Euro, fără TVA, 85% FEN și 15% Bugetul de stat (curs Inforeur martie 2021: 1 eur = 4,8748 lei)
- **Cerere de finanțare depusă** la data de 19.03.2021, Cod propunere 2020-RO-TMC-0019-S
- **Termen de implementare:** 25.08.2021 – 30.12.2022.
- Sistemul actual de borne al AFDJ este alcătuit din 144 de locații a câte 3 borne, situate la distanță de aprox. 10 km între locații, în 12 județe de-a lungul Dunării, a Canalului Sulina, a brațelor navigabile Borcea, Macin, Chilia, Sf. Gheorghe, a Canalului Dunăre-Marea Neagra și a Canalului Poarta Alba – Midia – Năvodari.
- **Obiectivul general** acestui proiect este realizarea studiului de fezabilitate ca prim pas în efectuarea lucrărilor de extindere și dezvoltare a rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre, cu scopul de a îmbunătăți infrastructura de transport naval pe fluviul Dunărea.
- **Obiectivul specific** constă în creșterea preciziei măsurătorilor topohidrografice utilizate pentru:
  - monitorizarea adâncimilor minime de navigație, a dinamicii albiei fluviului;
  - îmbunătățirea activităților de întreținere a șenalului (semnalizare plutitoare, costieră, măsurători topohidrografice, dragaje).
  - furnizarea de date precise pentru harta electronică de navigație.
- **Scopul** acestui proiect este creșterea atractivității și siguranței șenalului navigabil pe sectorul românesc al Dunării, parte a culoarului de transport Pan-European VII.
- **Stadiul de implementare:**
  - Cererea de finanțare a fost depusă pe platforma INEA la data de 19.03.2021.
  - Totodată, este în curs de elaborare documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de elaborare a SF-ului.

**Stadiul fizic: Cerere de finanțare în evaluare la Agenția INEA.**



SERVICIUL INVESTIȚII,  
PROGRAME FINANȚARE EXTERNĂ  
Cătălina DUMBRAVĂ

Întocmit CD/GG/CM/1 ex./11.06.2021