

Elaborarea Studiului de Fezabilitate „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA”

Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

C.N.C.F."CFR" SA- SUCURSALA REGIONALA CF CONSTANȚA - UNITATE OPERAȚIONALĂ

Cod de identificare fiscala: 15855872; Adresa: Strada: Albăstrelelor, nr. 10; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Constanta; Cod NUTS: RO223 Constanta; Cod postal: 900132; Tara: Romania; Persoana de contact: MARIANA BAȘCOVEANU; Telefon: +40 241617402; Fax: +40 241617402; E-mail: Mariana.Bascoveanu@cfr.ro; Adresa internet: (URL) https://www.cfr.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.6) Activitate principala

Servicii feroviare

Sectiunea II: Obiect

Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

Elaborarea Studiului de Fezabilitate „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA”

Numar referinta: 10/832/20.07.2023

II.1.2) Cod CPV principal

79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Servicii

II.1.4) Descrierea succinta

Serviciul care se va achiziționa constă în Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA” și a depunerii documentației în vederea obținerii certificatului de urbanism, precum și obținerea tuturor avizărilor/ aprobărilor în vederea promovării Hotărârii de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și pentru exproprierea imobilelor, aferente obiectivului de investiții Elaborarea Studiului de Fezabilitate „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA”, în conformitate cu cerințele din HG 907/2016 și ale Caietului de sarcini.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate se va realiza în conformitate cu cadrul legislativ și de reglementare în vigoare, pentru a prezenta cea mai bună alternativă privind creșterea conectivității, prin asigurarea conexiunii zonei de nord a Portului Constanța cu zona de sud a Portului Constanța.

Acest tip de proiect, are ca obiectiv o soluție modernă și actuală de realizare a schimbului de fluxuri de trafic în Portul Constanța care va avea un impact major în ceea ce privește descărcarea și încărcarea cargo, respectiv creșterea calității transportului naval și maritim - feroviar - rutier.

Pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Contractantul va respecta actele normative și de reglementare specifice infrastructurii feroviare, rutiere, construcții, aplicabile, în vigoare, în vederea prezentării unui proiect "matur", care să corespundă celei mai eficiente soluții din punct de vedere tehnico-economic, pentru care să se aprobe asigurarea sursei de finanțare pentru implementarea obiectivului de investiție, cu respectarea conformității standardelor impuse și asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României.

Pe perioada de desfășurare a contractului, Contractantul va respecta prevederile contractului, ale Caietului de sarcini, reglementările legale naționale și europene aplicabile în materie, precum și acordurile internaționale AGTC și AGC, în vederea elaborării unei documentații complete a Studiului de Fezabilitate.

Contractantul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita Entității Contractante alte costuri suplimentare.

Contractantul se angajează să presteze servicii de calitate prin competență și profesionalism, în conformitate cu cerințele stabilite în cadrul legislativ și de reglementare național și european în vigoare. Totodată Contractantul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare cât și de finalizare a Studiului de Fezabilitate.

CLAUZA SUSPENSIVA: Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului sectorial de servicii se va face numai după asigurarea sursei de finanțare.

Înainte de încheierea contractului cu agentul economic care va fi declarat câștigător în urma finalizării procedurii de achiziție publică a serviciilor, se va solicita aprobarea semnării acestuia în Consiliul de Administrație al CNCF „CFR” SA.

Numar zile până la care operatorii economici pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 22 zile
Entitatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor.

II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este împartit în loturi: Nu

II.1.7) Valoarea totala a achizitiei

Valoare: 11487366

Moneda: RON

Sectiunea II.2 Descriere

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO223 Constanta

Locul principal de executare:

la sediul prestatorului.la sediul prestatorului.

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Serviciul care se va achiziționa constă în Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA” și a depunerii documentației în vederea obținerii certificatului de urbanism, precum și obținerea tuturor avizărilor/ aprobărilor în vederea promovării Hotărârii de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și pentru exproprierea imobilelor, aferente obiectivului de investiții Elaborarea Studiului de Fezabilitate „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA”, în conformitate cu cerințele din HG 907/2016 și ale Caietului de sarcini.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate se va realiza în conformitate cu cadrul legislativ și de reglementare în vigoare, pentru a prezenta cea mai bună alternativă privind creșterea conectivității, prin asigurarea conexiunii zonei de nord a Portului Constanța cu zona de sud a Portului Constanta.

Obiectivele generale la care contribuie realizarea serviciului sunt:

- Asigurarea conexiunii feroviare directe între toate compartimentele portului Constanța prin conexiunea directă a tuturor grupelor de linii;
- Îmbunătățirea conexiunii trimodale rutier - feroviar – naval în zona de interfațare a celor trei infrastructuri de transport din portul Constanța;
- Realizarea unei conexiuni feroviare care să contribuie la creșterea rentabilității proiectelor feroviare și portuare implementate sau în curs de implementare din fonduri europene

Prin implementarea acestui proiect, se urmareste atingerea urmatoarelor obiective specifice:

- Reducerea lungimii totale a conexiunii feroviare de la 24,1 km la 7,85 km (o diferență de 16,25 km);
- Reducerea declivității maxime de la 15 ‰ (actuală) la declivitati conform legislatiei UE pentru constructii linii noi ceea ce conduce la creșterea tonajelor maxime ale trenurilor de marfă, o economie de energie electrică și combustibil, precum și la o creștere a siguranței circulației feroviare;
- Eliminarea procesului tehnologic de rebrusare a trenurilor (schimbarea sensului de deplasare) în stația Palas, ceea ce conduce la economie de energie electrică, combustibil, și resurse umane;
- Creșterea vitezei maxime de circulație a trenurilor de la 50 km/h (actuală) la 80 km/h (proiectată);
- Creșterea capacității de infrastructură a infrastructurii feroviare care deservește Portul Maritim Constanța, prin posibilitatea de utilizare simultană atât a liniilor care leagă stația Palas de stațiile Constanța Port Zona A, Zona B, Mol 5, Constanța Ferry Boat, Agigea Oil Terminal, cât și liniei nou proiectate;
- Creșterea capacității de infrastructură a infrastructurii feroviare prin reducerea numărului de trenuri circulante datorită creșterii tonajului maxim permis pentru aceste trenuri;
- Fluidizarea activității pe ansamblu a Portului Maritim Constanța prin reducerea duratei de transport între cele 2 zone ale portului, reducerea staționării totale a materialului rulant în port și optimizarea fluxurilor de transport din interiorul portului.

- Realizarea unei rute alternative la infrastructura feroviara care deservește în prezent Portul Maritim Constanța, ceea ce ar permite menținerea traficului feroviar chiar în condițiile unei perturbări totale sau parțiale a circulației trenurilor pe secția Constanța Port Zona A (sau Zona B) – Palas, respectiv pe secția Palas – Agigea Ecluză – Constanța Ferry Boat (Agigea Oil Terminal).

În urma derulării acestui contract sunt așteptate următoarele rezultate pentru proiectul Elaborarea Studiului de Fezabilitate „Conectivitate trimodală în Portul Constanța”: conform prevederilor Caietului de Sarcini nr. 8.1/777/28.06.2023, cap. 3.6. Rezultate ce trebuie obținute în urma prestării serviciilor.

Durata contractului este de 12 luni. Durata de prestare a serviciilor este de 10 luni de la data de începere a prestării serviciilor, la care se adaugă 2 luni necesară activităților de verificare și aprobare a documentelor/livrabilelor de către Entitatea Contractantă, inclusiv emiterea de către Entitatea Contractantă a Certificatului de Finalizare a obligațiilor prevăzute în Contract.

În situația în care prestarea serviciilor nu se încadrează în planul de lucru pentru activitățile/ serviciile solicitate în caietul de sarcini, durata contractului sectorial de prestări servicii poate fi prelungită peste perioada menționată, fără costuri suplimentare. Această prelungire a duratei contractului se poate face numai în cazuri bine justificate, când finalizarea unei activități depinde de aprobări care întârzie din cauze ce nu pot fi imputate ca fiind exclusiv din vina Contractantului. În cazul în care este necesară modificarea documentației, durata contractului se poate prelungi până la aprobarea prin Hotărâre de Guvern a Indicatorilor Tehnico-Economici ai Investiției și a Surselor de Finanțare necesare pentru implementarea investiției, fără costuri suplimentare.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Pondere: 40%

Denumire factor evaluare: 2.1. Demonstrarea unei abordări și a unei metodologii corespunzătoare pentru realizarea activităților și obținerea rezultatelor în cadrul Contractului

Pondere: 20%

Denumire factor evaluare: 2.2.1. Experiența deținută - Expert coordonator de echipă/Manager de proiect

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: 2.2.2. Experiența deținută - Expert financiar (Analiza Cost Beneficiu)

Pondere: 5%

Denumire factor evaluare: 2.2.3. Experiența deținută - Expert semnalizări feroviare

Pondere: 5%

Denumire factor evaluare: 2.2.4. Experiența deținută - Expert infrastructură și suprastructură feroviară

Pondere: 5%

Denumire factor evaluare: 2.2.5. Experiența deținută - Expert Poduri-Inginer proiectant poduri

Pondere: 10%

Denumire factor evaluare: 2.2.6. Experiența deținută - Expert infrastructură rutieră

Pondere: 5%

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare

buget de stat - Anexa 1b - Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la buget/Lista poziției „Alte cheltuieli de investiții” defalcată pe categorii de bunuri cu finanțare de la bugetul de stat pentru CNCF „CFR” SA, prin Fila Program a Sucursalei Regionale CF Constanța în conformitate cu alocația obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat pe anul 2023 repartizate pentru CN CF “CFR” SA (conform Legii bugetului de stat nr. 368/2022), Cap. C, poziția 1.

Poziție PAAS 2023 SRCF CONSTANȚA – UNITATE OPERAȚIONALĂ – 4.B.13.

Încheierea contractului cu agentul economic care va fi declarat câștigător în urma finalizării procedurii de achiziție publică a

serviciilor pentru Elaborarea Studiului de Fezabilitate „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA” este condiționată de obținerea/aprobarea finanțării serviciilor din fonduri de la bugetul de stat, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respectă dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice.

În cazul în care, indiferent de motive, obținerea/aprobarea finanțării serviciilor din fonduri de la bugetul de stat nu se realizează, Entitatea Contractantă va aplica prevederile art. 225 alin (1) lit. c) teza a II-a ”dacă încălcări ale prevederilor legale afectează procedura de atribuire sau dacă este imposibilă încheierea contractului” din Legea 99/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică.

Înainte de încheierea contractului cu agentul economic care va fi declarat câștigător în urma finalizării procedurii de achiziție publică a serviciilor pentru Elaborarea Studiului de Fezabilitate „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA”, se va solicita și obține aprobarea semnării acestuia în Consiliul de Administrație al CNCF „CFR” SA.

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere

IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

IV.1.6) Informatii despre licitatie electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Nu

IV.2) Informatii administrative

IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura

Numarul anuntului in JOUE: 2023/S 151-481783

IV.2.8) Informatii privind incetarea sistemului dinamic de achizitii

Anuntul implica incetarea sistemului dinamic de achizitii publicat in anuntul de participare de mai sus: Nu

IV.2.9) Informatii privind incetarea unei invitatii la o procedura concurentiala de ofertare sub forma unui anunt orientativ periodic

Entitatea contractanta nu va atribui niciun alt contract pe baza anuntului orientativ periodic mentionat mai sus: Nu

Sectiunea V: Atribuirea contractului

Se atribuie un contract/un lot: Da

V.2) Atribuirea contractului

Elaborarea Studiului de Fezabilitate „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA”

V.2.1) Numarul si data incheierii contractului

132 / 20.03.2024

V.2.2) Informatii privind ofertele

Numarul de oferte primite: 2

Numarul de oferte primite de la IMM-uri: 2

Numarul de oferte primite de la ofertanti din alte state membre ale UE: 0

Numarul de oferte primite de la ofertanti din state care nu sunt membre ale UE: 0

Numarul de oferte primite prin mijloace electronice: 2

Contractul a fost atribuit unui grup de operatori economici: Da

V.2.3) Numele si adresa contractantului

I.S.P.C.F.

Cod de identificare fiscala: RO 1566866; Adresa: Strada Golescu Dinicu, Nr. 38; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 010873; Tara: Romania; Telefon: +40 213160190; Fax: +40 213123145; E-mail: ofertare@ispcf.ro; Adresa internet: (URL) http://www.e-licitatie.ro; Contractul este un IMM Nu

BAICONS IMPEX S.R.L.

Cod de identificare fiscala: 14316683; Adresa: Strada Zambilelor, Nr. 6, Sector: 2; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 023783; Tara: Romania; Telefon: +40 212426798; Fax: +40 212109008; E-mail: office@baicons.ro; Adresa internet: (URL) http://www.baicons.ro; Contractul este un IMM Da

V.2.4) Informatii privind valoarea contractului/lotului

Valoarea totala estimata initiala a contractului/lotului: 11545092

Valoarea totala a contractului/lotului: 11487366

Moneda: RON

V.2.5) Informatii privind subcontractarea

Este probabil sa se recurga la subcontractarea contractului: Da

Valoarea sau procentul din contract care ar putea fi subcontractat unor terti:

Valoare fara TVA: 13497,66 Moneda: RON

Procent: 0,12%

V.2.6) Pretul platit pentru achizitii de oportunitate

Valoare fara TVA: 0 Moneda: RON

Sectiunea VI: Informatii complementare

VI.3) Informatii suplimentare

1. Un operator economic poate participa la procedura numai daca este inregistrat in SEAP.
2. Corespondenta si toate documentele depuse de operatorii economici vor fi in limba romana, sau insotite de traducere autorizata in limba romana.
3. Documentatia de atribuire se posteaza integral în cadrul anuntului de participare publicat pe site –ul www.e-licitatie.ro.
4. Solicitarile de clarificari ale potentialilor ofertanti se vor adresa in mod exclusiv in SEAP la Sectiunea „Solicitare de clarificare/ Intrebari/ Comunicari” din cadrul procedurii de atribuire derulate prin mijloace electronice - Formularul 24 din Sectiunea Formulare. Date limită de primire a solicitărilor de clarificări înainte de data limită de depunere a ofertei: cu 22 zile inainte de data limită de depunere a ofertei.
5. Raspunsurile la solicitarile de clarificari se vor posta in a 12-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor, la rubrica „Lista clarificari, notificari si decizii” a anuntului de participare publicat pe site –ul www.e-licitatie.ro. Entitatea contractanta nu va da curs solicitarilor adresate prin alta modalitate de comunicare.
6. Comisia de evaluare va transmite solicitarile de clarificare privind ofertele depuse, in SEAP la Sectiunea „Solicitare de clarificare/ Intrebari/ Comunicari”. Operatorii economici vor transmite raspunsurile la clarificari si eventualele documente solicitate pe parcursul evaluarii ofertelor prin intermediul SEAP (Sectiunea „Solicitare de clarificare/ Intrebari/ Comunicari”), integral in sectiunea corespunzatoare respectivei solicitari, sub forma unuia sau a mai multor documente/fisiere distincte semnate cu semnatura electronica.
7. Oferta câștigătoare va fi cea admisibilă, a cărei propunere tehnică va răspunde la toate cerințele minime obligatorii solicitate prin documentatia de atribuire si a carei propunere financiara va obtine punctajul cel mai mare. În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă va solicita noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică. Pentru prezentarea unei noi propuneri financiare, entitatea contractanta va solicita reofertare prin intermediul platformei SEAP, prin prezentarea unei noi propuneri financiare doar pentru ofertantii aflatii in aceasta situatie, în vederea departajării ofertelor si va fi declarat castigator cel cu oferta financiara cea mai mica. Noua propunere financiara va fi depusa doar si numai in urma solicitarii entitatii contractante.
8. Pentru vizualizarea documentelor de atribuire disponibile pe SEAP, trebuie utilizata o aplicatie care permite deschiderea si verificarea oricarui tip de document semnat electronic, indiferent de furnizorul certificatului si aplicatiei cu care au fost semnate documentele, in conditiile respectarii Legii 455/2001 privind semnatura electronica.
9. Conform prevederilor art. 70 din Legea nr. 99/2016, ofertantul va preciza motivat în cadrul ofertei informatiile care sunt confidentiale (dezvaluirea acestor informatii ar prejudicia interesele legitime ale operatorului economic în special în ceea ce priveste secretul comercial și proprietatea intelectuală) si va prezenta dovezile care le confera caracterul de confidentialitate.
10. Fiecare ofertant își va exprima acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal prin semnarea consimțământului care se regăsește în secțiunea Modele formulare – Formular 27.

11. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea "sau echivalent".

12. Informatii privind proiectul din care face parte achiziția

Achiziția serviciului de Elaborare a Studiului de Fezabilitate „CONNECTIVITATE TRIMODALĂ ÎN PORTUL CONSTANȚA”, este una din etapele prin care se realizează obiectivul "Coridorul de conectivitate feroviară 1 (Coridorul Feroviar Central)" care asigură conectivitatea feroviară între Marea Neagră și Europa Centrală prin PTF Curtici, prevăzut în Master Planul General de Transport al României aprobat prin HG nr. 666/2016 și se regăsește în Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2023 aprobat prin HG nr.1312/2021.

VI.4) Proceduri de contestare

VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: București; Cod postal: 030084; Tara: Romania;
Telefon: +40 213104641; Fax: +40 213104642; E-mail: office@cncsc.ro; Adresa internet: (URL) http://www.cncsc.ro;

VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

VI.4.3) Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

În conformitate cu Legea nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestățiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr.393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare.

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

Oficiul Avizare si Reprezentare Juridica al Sucursalei Regionale CF Constanța

Adresa: Aleea Albastrelor, nr.10; Tipul juridic al cumparatorului: -Localitatea: Constanta; Cod postal: 900132; Tara: Romania;
Telefon: +40 241589840; Fax: +40 241587240; E-mail: camelia.raceanu@cfr.ro; Adresa internet: (URL) https://www.cfr.ro;

VI.4.5) Numarul deciziei emise de CNSC aferenta procedurii in baza careia s-a atribuit contractul/acordul cadru

-

VI.4.6) Numarul hotararii instantei aferenta procedurii in baza careia s-a atribuit contractul/acordul cadru

-

VI.4.7) Procedura verificata ANAP

Nu

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

27.03.2024