



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 65/18.03.2024

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 8107/12.03.2024, în calitatea sa de inițiator, având în vedere:

- raportul de specialitate nr. 8108/12.03.2024 al Direcției Generale de Proiecte;
- raportul de specialitate nr. ~~8107/12.03.2024~~ ^{89/18.03.2024} al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- raportul de specialitate nr. ~~8107/12.03.2024~~ ^{89/18.03.2024} al Direcției Generale Tehnică, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Hotărârea Consiliului Județean nr. 276/15.12.2023 privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice fazele DALI și PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”;
- prevederile art. 7, alin. (6) și art. 9 alin. (1) și (4) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Obiectivul de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectivul Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel de proiecte PRSE/4.1/1/2023;
- prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și d), alin. (3) lit. f), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

PROPUNE:

Art. 1 Actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

Art. 2 Actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, după cum urmează:

Valoarea totală a investiției: 156.710.262,08 lei fără TVA, respectiv 186.274.739,87 lei cu TVA din care: Construcții + Montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119838.122,21 lei cu TVA.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programului Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune

accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T apelul de proiecte nr. PRSE/4.1/1/2023.

Art. 4 Direcția Generală de Proiecte și Direcția Generală Economico-Financiară vor duce la îndeplinire, după aprobare, prezentul act administrativ.

Art. 5 Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței ordinare din luna martie 2024 se transmite de Secretarul General al Județului următoarelor comisii: Comisiei Juridice, Ordine Publică și Situații de Urgență și Comisia pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism, în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizului cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA - MIHAI LUPU

Avizează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Nesrin Geafar

OBIECTIV: P.Th. - "Reabilitarea si modernizarea drumurilor judetene DJ226A , Tronsonul DN22/Tariverde Cogealac si DJ226B Tronsonul Cogealac - Gradina - Pantelimon - DN2a/Crucea"
Beneficiar: UAT Jud. Constanta
Proiectant: SC DRUM POD INVEST SRL

DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

P.Th. - "Reabilitarea si modernizarea drumurilor judetene DJ226A , Tronsonul DN22/Tariverde Cogealac si DJ226B Tronsonul Cogealac - Gradina - Pantelimon - DN2a/Crucea"

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	1.588.218,37	301.761,49	1.889.979,86
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		1.588.218,37	301.761,49	1.889.979,86
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	115.809,00	22.003,71	137.812,71
3.1.1	Studii de teren	115.809,00	22.003,71	137.812,71
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	39.000,00	7.410,00	46.410,00
3.3	Expertizare tehnica	67.850,00	12.891,50	80.741,50
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	750.841,00	142.659,79	893.500,79
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	303.941,00	57.748,79	361.689,79
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	74.400,00	14.136,00	88.536,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	372.500,00	70.775,00	443.275,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	842.280,56	160.033,30	1.002.313,86
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	811.606,28	154.205,19	965.811,47
3.7.2	Auditul financiar	30.674,28	5.828,11	36.502,39

DEVIZUL GENERAL: P.Th. - "Reabilitarea si modernizarea drumurilor judetene DJ226A , Tronsonul DN22/Tariverde Cogealac si DJ226B Tronsonul Cogealac - Gradina - Pantelimon - DN2a/Crucea"

1	2	3	4	5
3.8	Asistenta tehnica	1.156.043,04	219.648,18	1.375.691,22
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	49.000,00	9.310,00	58.310,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	9.000,00	1.710,00	10.710,00
3.8.2	Dirigentie de santier	1.007.043,04	191.338,18	1.198.381,22
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	100.000,00	19.000,00	119.000,00
TOTAL CAPITOL 3		2.971.823,60	564.646,48	3.536.470,08
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	98.420.726,64	18.699.938,06	117.120.664,70
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	408.240,00	77.565,60	485.805,60
4.5.1.1	[0004.1] Statie electrica de incarcare vehicule inclusiv bransament	408.240,00	77.565,60	485.805,60
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		98.828.966,64	18.777.503,66	117.606.470,30
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	695.359,36	132.118,28	827.477,64
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	695.359,36	132.118,28	827.477,64
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.107.747,35	0,00	1.107.747,35
5.2.1	Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	503.521,52	0,00	503.521,52
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	100.704,30	0,00	100.704,30
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	503.521,52	0,00	503.521,52
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	20.464.813,81	3.888.314,62	24.353.128,43
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	11.381,70	2.162,52	13.544,22
TOTAL CAPITOL 5		22.279.302,22	4.022.595,42	26.301.897,64
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				

DEVIZUL GENERAL: P.Th. - "Reabilitarea si modernizarea drumurilor judetene DJ226A , Tronsonul DN22/Tariverde Cogealac si DJ226B Tronsonul Cogealac - Gradina - Pantelimon - DN2a/Crucea"

1	2	3	4	5
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	26.021.092,00	4.944.007,48	30.965.099,48
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	5.020.859,25	953.963,26	5.974.822,51
TOTAL CAPITOL 7		31.041.951,25	5.897.970,74	36.939.921,99
TOTAL GENERAL		156.710.262,08	29.564.477,79	186.274.739,87
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		100.704.304,37	19.133.817,83	119.838.122,21

Beneficiar,
UAT JUDETUL CONSTANTA
CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA

Proiectant,
S.C.DRUM POD INVEST S.R.L.



1 euro = 4,9477 lei, curs la data de 09.08.2023

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

REFERAT DE APROBARE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

Consiliul Județean Constanța implementează în acest moment, în calitate de partener, alături de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, proiectul „Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de Proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)”, cod SMIS 143537, finanțat în cadrul POAT 2014-2020.

În cadrul acestui proiect vor fi finanțate documentațiile tehnico-economice aferente proiectelor „Conservarea, protejarea și punerea în valoare a Ansamblului Rupestru Murfatlar” și „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

În ceea ce privește proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, la finalul lunii septembrie 2021, ca urmare a derulării procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare și asistență tehnică, Consiliul Județean Constanța a atribuit contractul de prestări servicii de proiectare și asistență tehnică nr. 33458/29.09.2021 (nr. prestator: 388/13.10.2021) operatorului economic DRUM POD INVEST S.R.L.

Acest obiectiv de investiții este menționat în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

Proiectul vizează reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea, pe un tronson de 33,860 km.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

Conform documentației tehnico-economice faza DALI, se propune un profilul transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente: drum de clasă tehnică IV (cu două benzi), platforma: 8.00m, parte carosabilă: 2x3.00m, acostamente: 2x1.00m cu 2x0.50 bandă de încadrare consolidată (conform temei de proiectare emisă de beneficiar) și panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș).

Pentru proiect au fost obținute toate avizele / acordurile / autorizațiile solicitate prin Certificatul de urbanism.

Prin Hotărârea de Guvern nr. 1116/2023 a fost modificată H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice introducându-se câteva elemente de mare importanță pentru derularea proiectelor publice precum cheltuielile aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț.

Elementul modificator, de o importanță deosebită, se referă la apariția în cuprinsul Devizului General a Capitolului 7, denumit „cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț”, care conform formulei de calcul se aplică pentru capitolele privind amenajarea terenului, asigurarea utilităților, proiectarea și asistența tehnică, cheltuielile privind investiția de bază (construcții și instalații) și organizarea de șantier, însemnând un procent de 25% din valoarea acestora.

Această noutate conduce la obligația proiectanților și a beneficiarilor de a include în buget cuantumul menționat pentru situații în care apar majorări de prețuri la materiale și manoperă, atât în execuție, cât și în proiectare. În scopul prevenirii unor eventuale blocaje în cadrul proiectelor, au fost reintroduse contribuții către bugetul de stat, aceste cheltuieli împactează direct și valoarea orei de proiectare, asistența tehnică sau onorariul verificării de proiect, a expertizării, etc.

În urma actualizării, indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Gradina – Pantelimon – DN2A/Crucea” sunt următorii:

Valoarea totală a investiției: 156.710.262,08 lei fără TVA, respectiv 186.274.739,87 lei cu TVA din care: Construcții + Montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119838.122,21 lei cu TVA. Ulterior aprobării actului administrativ, resursele financiare vor fi identificate, respectiv alocate prin grija Direcției Generale Economico-Financiare.

Pentru considerentele expuse mai sus, supun dezbaterii și aprobării proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

**PREȘEDINTE
MIHAI LUPU**

RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”

Consiliul Județean Constanța implementează în acest moment, în calitate de partener, alături de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, proiectul *„Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de Proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)”*, cod SMIS 143537, finanțat în cadrul POAT 2014-2020.

În cadrul acestui proiect vor fi finanțate documentațiile tehnico-economice aferente proiectelor „Conservarea, protejarea și punerea în valoare a Ansamblului Rupestru Murfatlar” și „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

În ceea ce privește proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”, la finalul lunii septembrie 2021, ca urmare a derulării procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare și asistență tehnică, Consiliul Județean Constanța a atribuit contractul de prestări servicii de proiectare și asistență tehnică nr. 33458/29.09.2021 (nr. prestator: 388/13.10.2021) operatorului economic DRUM POD INVEST S.R.L.

Acest obiectiv de investiții este menționat în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Constanța pentru perioada 2021-2027.

Proiectul vizează reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea, pe un tronson de 33,860 km.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

Conform documentației tehnico-economice faza DALI, se propune un profilul transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente: drum de clasă tehnică IV (cu două benzi), platforma: 8.00m, parte carosabilă: 2x3.00m, acostamente: 2x1.00m cu 2x0.50 bandă de încadrare consolidată (conform temei de proiectare emisă de beneficiar) și panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș).

Pentru proiect au fost obținute toate avizele / acordurile / autorizațiile solicitate prin Certificatul de urbanism.

Prin Hotărârea de Guvern nr. 1116/2023 a fost modificată H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice introducându-se câteva elemente de mare importanță pentru derularea proiectelor publice precum cheltuielile aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț.

Elementul modificator, de o importanță deosebită, se referă la apariția în cuprinsul Devizului General a Capitolului 7, denumit „cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț”, care conform formulei de calcul se aplică pentru capitolele privind amenajarea terenului, asigurarea utilităților, proiectarea și asistența tehnică, cheltuielile privind investiția de bază (construcții și instalații) și organizarea de șantier, însemnând un procent de 25% din valoarea acestora.

Această noutate conduce la obligația proiectanților și a beneficiarilor de a include în buget cuantumul menționat pentru situații în care apar majorări de prețuri la materiale și manoperă, atât în execuție, cât și în proiectare. În scopul prevenirii unor eventuale blocaje în cadrul proiectelor, au fost reintroduse contribuții către bugetul de stat, aceste cheltuieli impactează direct și valoarea orei de proiectare, asistența tehnică sau onorariul verificării de proiect, a expertizării, etc.

În urma actualizării, indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea” sunt următorii:

Valoarea totală a investiției: 156.710.262,08 lei fără TVA, respectiv 186.274.739,87 lei cu TVA din care: Construcții + Montaj (C+M) este de 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119838.122,21 lei cu TVA. Ulterior aprobării actului administrativ, resursele financiare vor fi identificate, respectiv alocate prin grija Direcției Generale Economico-Financiare.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual care se caracterizează prin aceea ce reprezintă o manifestare unilaterală de voință care creează, modifică sau stinge drepturi și obligații în beneficiul sau sarcina uneia sau mai multor persoane dinainte determinate.

În conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (1)-(2) din Anexa la H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale iar autoritatea sau instituția publică nu are obligația realizării etapelor acestei proceduri.

Față de cele prezentate, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde – Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac – Grădina – Pantelimon – DN2A/Crucea”.

VICEPREȘEDINTE
Retre ENCIU

Director General
Elena GEORGESCU

Șef Serviciu Promovare Proiecte Europene
Marian BĂNICĂ

Inspector Superior
Adela CĂTUȘ

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico - economici aferenți proiectului
“Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde-Cogealac și
DJ226B tronsonul Cogealac-Grădina -Pantelimon-DN2A/Crucea

Prin Hotărârea Consiliului Județean Constanța nr. 276/15.12.2023 s-au aprobat documentațiile tehnico-economice fazele DALI și PT și indicatori tehnico-economici aferenți proiectului “Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde-Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac-Grădina - Pantelimon-DN2A/Crucea”.

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai investițiilor este reglementată de prevederile art.5 alin.(1) lit. b) și alin. (4), art.7 alin. (6), art. 10 alin. (4) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare:

Articolul 5

„(1) Documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, astfel:

b) în cazul intervențiilor la construcții existente: (i) documentație de avizare a lucrărilor de intervenții; (ii) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; (iii) proiect tehnic de execuție. [...];

(4) Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico - economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor”;

Articolul 7

„(6) În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximele și/sau modificarea în minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare [...]”.

Articolul 10

“(4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar [...]”.

Dat fiind obiectul proiectului de hotărâre nr.65/18.03.2024, actul administrativ ce se va adopta este cu caracter individual, în sensul că reprezintă o manifestare unilaterală de voință care creează, modifică sau stinge drepturi și obligații în beneficiul sau sarcina uneia sau mai multor persoane dinainte determinate.

În conformitate cu dispozițiile art.5 alin. (1) - (2) din Anexa la H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale, iar autoritatea publică nu are obligația realizării etapelor acestei proceduri.

Potrivit prevederilor art.173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, “(1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: [...] b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului; [...]”

(3) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit. (b), consiliul județean: [...] f) aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii”.

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico - economici aferenți proiectului “Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde-Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac-Grădina -Pantelimon-DN2A/Crucea se încadrează în prevederile legale, drept pentru care propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

ȘEF SERVICIUL JURIDIC ȘI CONTENCIOS,
Gheorghe Bucur

Consilier juridic,
Crina Boieru

RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde - Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac - Grădina - Pantelimon - DN2A/Crucea”

Consiliul Județean Constanța implementează în acest moment, în calitate de partener, alături de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, proiectul “Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de Proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare)”, cod SMIS 143537, finanțat în cadrul POAT 2014-2020.

În ceea ce privește proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde - Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac - Grădina - Pantelimon - DN2A/Crucea, la finalul lunii septembrie 2021, ca urmare a derulării procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare și asistență tehnică, Consiliul Județean Constanța a atribuit contractul de prestări servicii de proiectare și asistență tehnică nr. 33458/29.09.2021 operatorului economic DRUM POD INVEST S.R.L.

Traseul celor două drumuri asigură legătura între două drumuri naționale respectiv intersecția cu DN2A între Gălbiori și Crucea și intersecția cu DN22 în localitatea Tariverde.

Prin Hotărârea de Guvern nr. 1116/2023 a fost modificată H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice introducându-se câteva elemente de mare importanță pentru derularea proiectelor publice precum cheltuielile aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț. Elementul modificator, de o importanță deosebită, se referă la apariția în cuprinsul Devizului General a Capitolului 7, denumit „cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț, care conform formulei de calcul se aplică pentru capitolele privind amenajarea terenului, asigurarea utilităților, proiectarea și asistența tehnică, cheltuielile privind investiția de bază (construcții și instalații) și organizarea de șantier, însemnând un procent de 25% din valoarea acestora.

În urma actualizării, indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A Tronsonul DN22/Tariverde - Cogealac și DJ226B Tronsonul Cogealac - Grădina - Pantelimon - DN2A/Crucea, sunt următorii:

Valoarea totală a investiției = 156.710.262,08 lei fără TVA, respectiv 186.274.739,87 lei cu TVA din care:

Construcții + Montaj (C+M) = 100.704.304,37 lei fără TVA, respectiv 119.838.122,21 lei cu TVA.

Prezentul proiect de hotărâre reprezintă un act administrativ cu caracter individual care se caracterizează prin ceea ce reprezintă o manifestare unilaterală de voință care creează, modifică sau stinge drepturi și obligații în beneficiul sau sarcina uneia sau mai multor persoane dinainte determinate.

În conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (1)-(2) din Anexa la H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actele administrative cu caracter individual nu fac obiectul procedurii de asigurare a transparenței decizionale iar autoritatea sau instituția publică nu are obligația realizării etapelor acestei proceduri.

Apreciem că proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ226A tronsonul DN22/Tariverde - Cogealac și DJ226B tronsonul Cogealac - Grădina - Pantelimon - DN2A/Crucea, este în concordanță cu dispozițiile legale în vigoare, drept urmare îl înaintăm spre analiză și aprobare Consiliului Județean în forma prezentată.

**Arhitect - Șef,
Alexandru Gabriel Bîrcă**

**Șef Serviciu Investiții,
Cristian Gheorghiu**

Întocmit,
Izabela Ivănuș - Tudor

Subject: proiecte de hotarare 62, 63, 64, 65, 66
From: Mihaela Grovu <mihaela.grovu@cjc.ro>
Date: 18.03.2024 16:12
To: Serviciul Juridic - CJ Constanta <serviciuljuridic@cjc.ro>
CC: secretar@cjc.ro

Bună ziua!

Vă înaintăm, **Proiectul de hotărâre nr.62/15.03.2024**, **Proiectul de hotărâre nr.63/18.03.2024**, **Proiectul de hotărâre nr.64/18.03.2024**, **Proiectul de hotărâre nr.65/18.03.2024** și **Proiectul de hotărâre nr.66/18.03.2024** în vederea întocmirii Raportelor de specialitate conform atribuțiilor prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Constanța.

Vă mulțumim!

--

Inspector SAPRIAONG, Mihaela Grovu
tel. 0241488462

—Attachments:-----

Proiect 62_18032024153234.PDF	2,3 MB
Proiect 63_18032024155535.PDF	1,1 MB
Proiect 64_18032024155707.PDF	1,1 MB
Proiect 65_18032024155856.PDF	489 KB
Proiect 66_18032024160057.PDF	544 KB

Subject: proiecte de hotarare nr.63, 64, 65
From: Mihaela Grovu <mihaela.grovu@cjc.ro>
Date: 18.03.2024 16:14
To: diana.voitinovici@cjc.ro
CC: secretar@cjc.ro

Bună ziua!

Vă înaintăm, **Proiectul de hotărâre nr.63/18.03.2024, Proiectul de hotărâre nr.64/18.03.2024 și Proiectul de hotărâre nr.65/18.03.2024** în vederea întocmirii Raportelor de specialitate conform atribuțiilor prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Constanța.

Vă mulțumim

--
Inspector SAPRIAONG, Mihaela Grovu
tel. 0241488462

---Attachments:-----

Proiect 63_18032024155535.PDF	1,1 MB
Proiect 64_18032024155707.PDF	1,1 MB
Proiect 65_18032024155856.PDF	489 KB