	INTRARE	Nr. 16029	
	IEȘIRE		
BUS	Ziua 01	Luna 11	Anul 20 21

**CONTRACT**  
**de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane**  
**prin curse regulate în municipiul Constanța**

Nr. 215993/01.11.2021

217/01.11.2021

a fost încheiat la data de 01.11.2021, între:

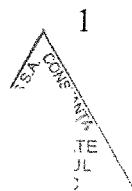
- (1) Municipiul Constanța, unitate administrativ-teritorială, cu sediul în municipiul Constanța, bd.Tomis nr.51, având cod fiscal nr. 4785631, cont nr RO17TREZ24A840302403000X, deschis la Trezoreria Constanța reprezentat prin Primar Vergil Chițac, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Delegatarul**;  
și
- (2) Operatorul de transport CT BUS S.A., cu sediul în Constanta, str. Industrială nr.8, înregistrat sub nr. J13/60/1991 la Registrul comerțului Constanța, având contul RO23BTRL01401202694292XX, deschis la Banca Transilvania, codul unic de înregistrare 1883902, reprezentat legal prin Aristide-Cătălin Dumitrache, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

**ÎNTRUCĂT:**

- Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor art. 5 alin (2), lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2<sup>2</sup>) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și

1



ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanta de atribuire 362/29.10.2021;

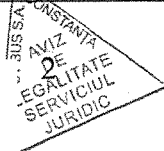
- Potrivit art. 28 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 și art. 22 alin. (2) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007, calitatea de operator intern o pot avea entități organizate ca servicii publice de interes local sau societăți, regiile autonome având calitatea de operator exclusiv în situația prevăzută la art. 28 alin. (3) din Legea nr. 51/2006, situație inaplicabilă în cazul de față;
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, încheiat între Municipiul Constanța în calitate de Delegatar și Operatorul de transport CT BUS S.A. nr. 211817/01.11.2019 își încetează valabilitatea începând cu 01.11.2021. Neîncheierea unui contract de servicii publice privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanta în înțelesul dispozițiilor Art 2 lit. i) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007 și ale art. 22 alin. (3) din Legea nr. 92/2007 face imposibilă prestarea de către CT BUS S.A. a serviciului public de transport local de persoane în municipiul Constanța prin curse regulate, ceea ce ar afecta în mod semnificativ interesele utilizatorilor serviciului și ar genera consecințe deosebit de grave pentru locuitorii municipiului Constanța;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de persoane în municipiul Constanța.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport local de persoane, structura înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Constanța și autorizată conform prevederilor Regulamentului-Cadru aprobat prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 206/2007.



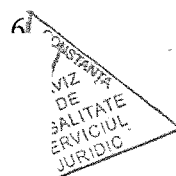
<p>„Compensație”</p>	<p>înseamnă compensația pentru obligația de serviciu public, plătită de către Delegatar Operatorului potrivit prezentului Contract, definită la art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.</p> <p>Compensația pentru obligația de serviciu public este definită în legislația națională conform art. 2 lit. t) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resurse de stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. În sensul definiției, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2. - Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noțiunea de ajutor de stat, astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;</p>
<p>„Contract”</p>	<p>înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, inclusiv toate anexele la acesta.</p> <p><b>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, în condițiile unor obligații de serviciu public.</b></p>
<p>„Cursa de încadrare”</p>	<p>reprezintă parcursul autobuzului de la/spre garaj până la/de la cap de linie în vederea intrării/ieșirii dintr-o cursă regulată, în vederea realizării programului de transport.</p>
<p>„Curse de personal”</p>	<p>reprezintă cursele realizate în intervalul orar 00:15-04:30 în vederea deplasării personalului CT BUS înspre/dinspre locul de muncă, în situația în care în intervalul respectiv nu există mijloace de transport public alternativ.</p>

„Delegatarul”	înseamnă unitatea administrativ-teritorială competentă, respectiv Municipiul Constanța, care are competența legală de a gestiona Serviciul Public și capacitatea de a pune la dispoziție infrastructura aferentă.
„Diferențe de tarif”	reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	înseamnă dreptul exclusiv definit la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de persoane de către un operator de servicii publice pe o anumită rută (traseu) sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Kilometrii tehnologici”	reprezintă kilometrii parcurși de la intrarea în garajul operatorului în vederea efectuării lucrărilor de reparații, mentenanță, alimentare, igienizare etc., până la ieșirea din garaj precum și kilometrii rezultați în urma efectuării rodajului, a probelor tehnice și asistența tehnică (km parcurși de atelierele mobile-autodepanare).
„Licență de traseu”	înseamnă actul tehnic și juridic emis de autoritatea locală competentă, opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu.
„Obligații de serviciu public”	înseamnă obligațiile de serviciu public definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă pentru a asigura servicii publice de transport de persoane de interes general, pe care un

	operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	<p>înseamnă societatea care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de persoane sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de persoane.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. (j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia Delegatarul exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate drepturile și obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
„Prestația totală și anuală de servicii publice de transport de persoane”	înseamnă numărul de km planificați per total contract și ca medie anuală pentru Serviciul Public.
„Program de circulație”	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul de investiții”	înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de investiții al Delegatarului, atașate la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Delegatarului”	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții efectuate de Delegatar pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții efectuate de către Operator pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități,

IN  
VIA

	obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport public local de persoane prin curse regulate, întocmit și aprobat de Delegatar, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanta), Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare”	înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Delegatarul plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciul Public”	<p>înseamnă serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care constă în suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Constanța.</p> <p>Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 lit. m) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanța), cu un serviciu unic de informații, un regim unic de tarifare a Titlurilor de călătorie și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanta), potrivit Programului de transport.</p>
„Tarif de călătorie”	înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Delegatar, potrivit dispozițiilor legale și ale prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau



	contactless a căror achiziționare permite deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului Public, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea Contractului”	înseamnă echivalentul remunerației totale, cuvenită Operatorului, care include Compensația, Diferențele de tarif și venitul din vânzarea Titlurilor de calatorie; În prezentul Contract, această valoare reprezintă Costul eligibil total aferent Obligației de Serviciu public, plus profitul rezonabil, pe toată durata prezentului Contract.
„Valoarea medie anuală a Contractului”	înseamnă Valoarea Contractului divizată la numărul de ani ai prezentului Contract.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul Public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitatea cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract pe traseele din Programul de transport prevăzut în Anexa 2 la prezentul contract.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va depune toate diligențele necesare pentru a asigura respectarea clauzelor prezentului Contract.

## CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Delegatar și va furniza Serviciul Public pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanța, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul Public cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

COMUNICAT  
N  
ATE  
UL

3.2. Operatorul va realiza Serviciul Public de transport local raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Delegatarului, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a presta Serviciul Public pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii tehnico-edilitare și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului Public, descrise în Anexa 4.1, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 13 din prezentul Contract.

#### CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Delegatar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate, în ambele situații în conformitate cu Programul de investiții al Delegatarului sau Programul de investiții al Operatorului și care, la încetarea Contractului prin ajungere la termen, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Delegatarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, altele decât cele prevăzute în Programul de investiții al Operatorului, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Delegatarul are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator, în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Delegatarului;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului. Bunurile achiziționate de Operator pe durata contractului din veniturile realizate fie din realizarea activităților care fac obiectul Contractului, fie din alte activități, cu excepția celor prevăzute la punctul i) de mai sus, se încadrează în categoria bunurilor proprii, iar la încetarea Contractului, din orice cauză, acestea rămân în proprietatea Operatorului.



## CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 5 ani (60 luni) începând cu data semnării acestuia, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Delegatarul are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor de retur puse la dispoziție de către Delegatar, prevăzute în Anexa 4.1 a prezentului Contract, Operatorul se obligă să plătească Delegatarului o redevență calculată anual similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice. În cazul celor 104 autobuze achiziționate de Municipiul Constanța din împrumutul BERD, valoarea anuală a amortizării se calculează pe baza următoarelor elemente: valoarea bunurilor la data concesiunii (73,691,993.49 lei) și o durată de viață rămasă de 6 ani, din durata normală de viață de 8 ani conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin HG nr. 2139/2004, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, valoarea anuală a redevenței pentru cele 104 autobuze concesionate a fost calculată la 12.282.000 lei, valoare aferentă unei perioade de 12 luni de utilizare a bunurilor în sistem de concesiune. Valorile calculate ale redevenței pe anii de derulare a contractului sunt conform tabelului următor:

Anul	Anul 1 1/11- 31/12/2021	Anul 2 1/01- 31/12/2022	Anul 3 1/01- 31/12/2023	Anul 4 1/01- 31/12/2024	Anul 5 1/01- 31/12/2025	Anul 6 1/01- 31/10/2026
(I) Valoarea rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	73.691.993,49	71.644.993,49	59.362.993,49	47.080.993,49	34.798.993,49	22.516.993,49
(II) Valoarea redevenței	2.047.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	10.235.000,00
(III) Amortizare anuală	2.047.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	12.282.000,00	10.235.000,00
Diferența valorii redevenței	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.2. Operatorul va achita trimestrial Delegatarului valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la sfârșitul primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.



6.3. Plata redevenței se va face în contul RO61TREZ23121A300530XXXX deschis la Trezoreria Municipiului Constanța.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Delegatarului dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare la data respectivă.

6.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Operatorul va datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNA EXECUTIE**

7.1. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să deschidă un cont de garanție la dispoziția Delegatarului în care să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 125.000 lei.

7.2. Din sumele existente în contul menționat la art. 7.1 se rețin, dacă este cazul, penalitățile pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanță ai Serviciului Public, orice alte sume datorate Delegatarului și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare, precum și despăgubirile în cazul neîndeplinirii de către Operator a altor obligații prevăzute de prezentul Contract.

7.3. Garanția de buna execuție se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.4. Delegatarul restituie garanția de buna execuție Operatorului, în termen de 30 de zile de la încetarea prezentului Contract, în condițiile prevăzute de art. 19 alin. 1, 2 și 3.

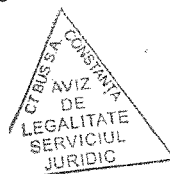
## **CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF**

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători, inclusiv pe cei care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1 și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Constanța.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Constanța.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie reduse vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și, acolo unde este cazul, a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada eliberării titlurilor de călătorie reduse și gratuite se face în baza documentelor justificative



stabilite prin acte normative și hotărâri de consiliu local, documente aflate la sediul Operatorului. Dovada numărului de Titluri de călătorie reduse și gratuite eliberate se va face pe baza Tabelor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziția Delegatarului odată cu depunerea Anexei 7.2.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Delegatar, în baza facturii emise de către Operator și a Anexei 7.2. Operatorul are obligația de a atașa facturii emise dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Delegatarul este obligat să facă plata conform prevederilor Hotărârii privind acordarea de facilități la transportul public de călători pentru categoriile de persoane beneficiare din municipiul Constanța. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

8.7. În urma verificării Facturii și documentelor justificative aferente, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările făcute, avizarea sumelor de plată și în cazul eventualelor contestări, sumele și motivele acestora. Acesta se va întocmi în patru exemplare, trei la Delegatar și unul la Operator, semnate de ambele părți.

8.8 Delegatarul va datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare.

## CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Delegatarul va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C = CE - V + Pr$$

**C** – reprezintă Compensația

**CE** – reprezintă cheltuielile totale eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public (calculate după formula: C unitar x Km), din care se vor elimina/exclude cheltuielile cu publicitatea

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor Operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri provenite de la bugetul local sau din alte fonduri publice nu este eligibilă.

C unitar la data intrării în vigoare a prezentului contract este de 9,13 lei/km pentru anul 2021, de 9,26 lei/km pentru anul 2022, de 9,50 lei/km pentru anul 2023, de 9,75 lei/km pentru anul 2024, de 10,00 lei/km pentru anul 2025 și de 10,26 lei/km pentru anul 2026;

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13;



Astfel

$CE = c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, care va fi de 0,5% din cheltuielile eligibile.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului Public de către Operator, pentru care se acordă Compensația, așa cum sunt stipulate în Contract:

- A. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,
- B. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului Public: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului utilizate pentru prestarea serviciului, publicitate pe Titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne etc.),
- C. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului Public. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a Operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală etc.

9.2. Operatorul va întocmi Raportul lunar de constatare până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de către Operator sau Delegatar în baza Raportului lunar de constatare. Atunci când se constată că prin aplicarea formulei de calcul prevăzută de art. 9.1 de mai sus, Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public este negativă, Operatorul datorează Delegatarului o sumă egală cu quantumul compensației negative aferent lunii respective, fapt ce va fi consemnat de către Operator în Raportul lunar de constatare.

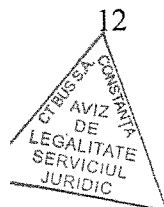
9.3. În urma verificării Raportului lunar de constatare, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările facute, avizarea sumelor de plată sau a sumelor datorate de către Operator și, în cazul eventualelor contestări, sumele și motivele acestora. Procesul Verbal privind constatările se va întocmi în patru exemplare, trei la Delegatar și unul la Operator, semnate de ambele părți. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi aprobat și semnat de Delegatar.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Delegatarul sau Operatorul vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca, pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul sau Delegatarul au obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației după semnarea Raportului lunar de constatare. Delegatarul sau Operatorul au obligația de a plăti Compensația datorată în termen de 15 zile de la comunicarea facturii.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. Delegatarul va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind activitatea Operatorului, ce va fi finalizat până la data de 15 martie a anului următor pentru anul precedent. Pentru calculul compensației anuale se va evalua de către auditul tehnico-economic dacă au existat pe parcursul anului efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației de serviciu public, se va audita costul/km, se va analiza proiectarea sistemelor



de compensare pentru a promova eficiența. Auditul va face propuneri cel puțin cu privire la: modificarea costului/km ce va fi utilizat în calculul compensației pentru anul următor, metoda de gestiune și alocare a costurilor astfel încât să reflecte fără echivoc eligibilitatea cheltuielilor, proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficiența Operatorului, echilibrarea contractului. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni. Delegatarul va comunica Operatorului numele persoanei/persoanelor desemnate pentru efectuarea Auditului Tehnico-Economic.

9.8. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 28 februarie a anului următor pentru anul precedent.

9.9. Până la data de 10 martie a anului următor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

9.10. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.9 de mai sus, Operatorul va vira în contul comunicat de Delegatar diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.11. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.9 de mai sus, Delegatarul va vira în contul comunicat de Operator diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.12. În situația în care, într-un an, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul anterior, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția Operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul va merge la autoritatea publică.

9.13. Părțile vor datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere în conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscală în vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.14. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.15. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.16. Delegatarul va solicita Operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin Contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.17. Fondurile acordate anual cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensație vor fi aprobate prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.18. Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata Contractului este prezentată în Anexa 17.

9.19. Valoarea totală a prezentului Contract este de 515.562.819,37 Lei.

## CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. La propunerea Operatorului, Delegatarul va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul Public prestat de către Operator pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora prin punctele de vânzare proprii, prin intermediul altor operatori economici - pe baza de contract, prin intermediul catalogului electronic de pe platforma web a SEAP, prin SMS și Portofelul Electronic (Wallet) în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie și orice propunere de modificare a acestora vor fi avizate de către Delegatar potrivit legii. Operatorul va transmite spre avizare Delegatarului noile tipuri de Titluri de călătorie, anterior introducerii în circulație.

10.5 Transportul public local de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța nr. 362/29.10.2021, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de persoane prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului (Municipiul Constanța) este realizat de către Operator prin personal propriu, împreună cu agenți constatatori împuterniciți de Primarul Municipiului Constanța sau ai altor autorități abilitate conform reglementărilor în vigoare.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile de control necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța de stabilire, modificare sau de ajustare a tarifelor de călătorie, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

## CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Investițiile în legătură cu prestarea Serviciului Public se realizează/finanțează de către Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Amortizarea și cheltuielile financiare aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Delegatarului, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul nr. 134/2019) și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

11.4 Investițiile din Programul de investiții al Delegatarului, prevăzut în Anexa 3.2, sunt realizate/finanțate de către Delegatar.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Delegatarului, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Delegatarului pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

## CAPITOLUL 12. SERVICIUL PUBLIC

### 12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Delegatar în scopul prestării Serviciului Public și infrastructura proprie utilizată pentru prestarea Serviciului Public. Infrastructura de operare poate cuprinde autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare.
- ii. Delegatarul are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului Public (rețea de drumuri, străzi, semafoare, semnalistica rutieră, stații îmbarcare și debarcare călători, instalațiile aferente acestora, etc). Investițiile în legătură cu stațiile de îmbarcare și debarcare călători și instalațiile aferente acestora se realizează/finanțează de către Delegatar și sunt incluse în Programul de investiții al Delegatarului, prevăzut în Anexa 3.2, Delegatarul având dreptul de a încredința realizarea acestora Delegatului, cu menținerea obligației de asigurare a finanțării.

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, întreținere, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate etc.) este obligația Delegatarului sau a altor autorități publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie pentru anul următor, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Delegatarului. Pentru primul an, Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de operare va fi elaborat în termen de maximum 2 luni de la data semnării contractului.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului Public.

## **12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007 și actele normative prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract, precum și în Programul de circulație și Programul de transport și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

## **12.3 Planificarea Serviciului – Elaborarea Programului de Transport**

12.3.1 Delegatarul este responsabil de planificarea Serviciului Public, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Delegatarul va transmite Operatorului, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor. Pentru primul an, Programul de transport este prevăzut în Anexa 2.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie, Operatorul va prezenta Delegatarului propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Delegatarul va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Delegatar nu mai târziu de data de 15 decembrie. În situația în care Delegatarul nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Delegatarul va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Delegatar, pe baza unor criterii obiective, fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maximum 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Delegatar. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 10% în plus sau 10% în minus.

## **12.4 Cerințele standard pentru vehicule**

12.4.1 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța cu mijloace de transport:





- i. Puse la dispoziție de către Delegatar Operatorului pentru prestarea Serviciului Public potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului (inclusiv cele achiziționate conform Programului de investiții al Operatorului, potrivit Anexei 3.1) sau a Delegatarului (inclusiv cele achiziționate conform Programului de investiții al Delegatarului, potrivit Anexei 3.2) ori deținute de Operator sau de Delegatar în baza unor contracte de leasing.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului Public numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului Public;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

## **12.5 Siguranța**

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Delegatarul are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului Public trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

## **12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Delegatar sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Delegatar.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Delegatarul va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct prin telefon/fac, pe adresa poștală sau adresa electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Delegatarul are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termenul prevăzut de și în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9 Delegatarul va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## **12.7 Sistemul de taxare**

12.7.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.7.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.7.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local.

## **12.8 Controlul călătorilor**

12.8.1 Serviciul Public se va desfășura pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța conform legislației în vigoare și Regulamentului pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța nr. 362/29.10.2021, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

12.8.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de persoane prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului (Municipiul Constanța) este realizat de către Operator, împreună cu agenți constatatori împuterniciți ai Primarului Municipiului Constanța sau ai altor autorități abilitate conform reglementărilor în vigoare, în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini din Anexa 14.

## **CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:



### 13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară de transport / Autorizație de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

### 13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul Public **doar pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Constanța)**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Delegatarului (Municipiul Constanța).

### 13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul se încadrează în art. 22 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin. (2) din Regulamentul C.E. 1370/2007 și desfășoară activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza Municipiului Constanța, precum și în conformitate cu Anexa 9.

13.3.2 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

13.3.3 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### 13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului Public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract în Anexa 5.2, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual și să asigure fondurile pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție de către Delegatar, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Constanța.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului Public și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Delegatarul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de operare folosită pentru prestarea Serviciului Public.

13.4.9 Delegatarul are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar pentru realizarea Serviciului Public.

### 13.5 Siguranța și confortul Serviciului Public

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului Public cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul Public cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul va lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la, prin următoarele:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului Public.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stații și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului Public.

### 13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul va asigura în îndeplinirea Obligației de serviciu respectarea procedurilor interne întocmite pentru:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iii. Codul de etică al angajaților;
- iv. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- v. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 În cazul în care Operatorul nu deține procedură internă referitoare la *Administrarea și controlul bunurilor pierdute*, acesta are obligația de a întocmi procedură internă cu privire la *Administrarea și controlul bunurilor pierdute*, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract.

### 13.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători în afara celor aferente Serviciului Public

13.7.1 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Delegatar;



- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu afectează în niciun mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat.

13.7.3 Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public. Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum depreciere, provizioane, penalități sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciului public delegat. Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

13.7.4 Operatorul are dreptul să presteze activități necesare pentru realizarea Obligațiilor de Serviciu Public atribuite direct în cadrul acestui contract și anume întreținerea și repararea autovehiculelor proprii, cod CAEN Rev.(2)-4520, activități de testare și analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120.

13.7.5 Activitățile privind întreținerea și repararea autovehiculelor, cod CAEN Rev.(2)-4520 și activități de testare și analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120 nu se vor presta de Operator în scop comercial, pentru terți.

13.7.6 Costurile aferente activităților de la art. 13.7.4 realizate exclusiv pentru scopul Contractului intră în calculul Compensației.

13.7.7 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea de activități conform Art. 13.7.1, care nu fac obiectul delegării de gestiune.

### **13.8 Cesiunea și subcontractarea**

13.8.1 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de cesiune a drepturilor și obligațiilor rezultate din prestarea Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, cu excepția situațiilor permise de dispozițiile legale.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.3 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane..



13.8.4 Operatorului îi este interzisă subcontractarea, totală sau parțială, a serviciului public de transport local de persoane.

### **13.9 Activități de Marketing**

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, pentru a promova transportul de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, utilizarea Serviciului Public, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului Public și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. Acesta va fi înaintat odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Operatorului.

13.9.2. Delegatarul aprobă Planul de marketing propus de Operator odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli aferent anului respectiv, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

### **13.10 Informarea publicului**

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă, cel puțin pentru condiții normale de trafic.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul Public și va întocmi campanii publicitare pentru promovarea activității sale pe raza Delegatarului (Municipiul Constanța).

### **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului Public**

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție de către Delegatar și să presteze Serviciul Public care face obiectul prezentului Contract pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, în Caietul de sarcini al Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate și în legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Delegatarului toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenele stabilite în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie și să reîntregeasca garanția de buna execuție potrivit prevederilor Capitolului 7.

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului Public. Pe bunurile de retur vor fi afișate doar însemnele Municipiului Constanța și ale operatorului. Operatorul poate să utilizeze bunurile proprii și pentru alte activități de transport, dar fără să afecteze furnizarea Serviciului public de transport, în concordanță cu prevederile art. 13.7.1, 13.7.2, 13.7.3.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul Public și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanța.

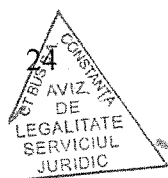
13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții al Operatorului prevăzut în Anexa.3.1.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Delegatarului la informațiile privind executarea Serviciului Public și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, având în vedere și polițele de asigurare încheiate.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.





13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție de către Delegatar.

13.11.19 La încetarea Contractului prin atingere la termen, Operatorul are obligația să restituie Delegatarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Delegatarului în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului Public, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Delegatar sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului Public precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.11.24 Operatorul are obligația să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă.

13.11.25 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.26 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.27 În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Delegatarului și să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

13.11.28 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare – debarcare etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.29 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite.

13.11.30 Operatorul are dreptul să solicite Delegatarului schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Delegatarul va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.31. Extinderea programului de transport prin adaugarea de noi trasee care sa fie operate de catre Operator se face prin acordul părților, materializat prin act adițional la prezentul Contract, în măsura în care dispozițiile legale permit. În cazul în care traseele adăugate nu pot fi operate de Operator potrivit prezentului Contract, Delegatarul va organiza o procedură competitivă de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pentru traseele respective.

13.11.32 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Delegatarului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, dar numai sub condiția informării ulterioare a Delegatarului.

13.11.33 Operatorul are dreptul să propună Delegatarului modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Delegatarului, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Delegatarul are următoarele drepturi și obligații:

### **14.1 Infrastructura publică rutieră**

14.1.1 Delegatarul are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Delegatarul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Delegatarul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni precum și marcarea stațiilor.

14.1.4 Delegatarul are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

14.1.5 Delegatarul are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

### **14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

14.2.1 Delegatarul are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța și de îndeplinire a

Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către persoanele desemnate în acest scop de cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Delegatarul va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 30 de zile, cu excepția cazului în care părțile agreează altfel.

14.2.3 Până la data de 30 iunie, Operatorul are obligația de a furniza Delegatarului un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent, care poate fi și auditorul statutar.

14.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Delegatarului, un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Delegatarul poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Delegatarului la orice informații privind prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța și cu privire la exploatarea bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar, inclusiv la cele contabile, în termen de 5 zile lucrătoare de la cererea Delegatarului.

14.2.7 Delegatarul are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Delegatarul are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Delegatarul are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Pe perioada derulării prezentului Contract, Delegatarul organizează și finanțează evaluarea indicelui de satisfacție a pasagerilor.

14.2.11 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12. Pe durata prezentului Contract, Indicele de Satisfacție a Pasagerilor nu va fi luat în considerare drept indicator de performanță a serviciului, în conformitate cu Anexa 11.

14.2.12 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Delegatarul are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului Public; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.



## CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de cel mult 3 zile prin telefon, sau în modalitatea de realizare a comunicărilor între Părți potrivit prezentului Contract, urmată de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că niciuna din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea afectată de evenimentul de forță majoră este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia sau obligațiile deja scadente. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Pe perioada apariției evenimentului de forță majoră Operatorul este în drept să suspende sau să limiteze furnizarea/prestarea Serviciului Public, fără plata vreunei penalizări, cu un preaviz de 5 zile, în măsura în care natura evenimentului de forță majoră permite o astfel de notificare prealabilă. Operatorul nu răspunde față de utilizatori pentru întreruperea furnizării/prestării Serviciului Public sau pentru calitatea acestuia, în cazuri de forță majoră.

16.8 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Delegatar și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc,*
- d) *schimbarea împrejurărilor duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți,*

*la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

17.4 Stimulentele de creștere a eficienței serviciului public (compensația) de transport vor fi proporționale și vor rămâne la un nivel rezonabil, ținând seama de dificultățile întâmpinate de obiectivele de eficiență și nu trebuie să împiedice prestarea unor servicii de înaltă calitate, astfel că se vor concentra pe reducerea costurilor și/sau pe îmbunătățirea calității sau nivelului serviciilor.

## CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiție reprezintă condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorului i se atribuie Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului emisă de către autoritatea de autorizare sau serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Constanța, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

## CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Delegatarul are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

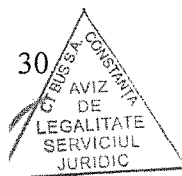
19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului constituie încălcări grave ale obligațiilor contractuale și dau dreptul Delegatarului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.8 de mai jos:

- a) Acumularea unor datorii scadente la plata redevenței reprezentând echivalentul valorii acestora pentru o perioadă de 6 luni;
- b) Încălcarea măsurilor stabilite potrivit prevederilor prezentului Contract, notificate de Delegatar și neimplementarea măsurilor de remediere în termenul stabilit prin notificarea Delegatarului de 5 ori într-un an calendaristic;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract sau subcontractare;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie sau nu reîntregește garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Pierderea valabilității Licenței comunitare de transport / Autorizației de transport are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, situație care conduce la rezilierea de plin drept a Contractului, fără somație sau punerea în întârziere a Operatorului și fără intervenția instanțelor de judecată sau a altor organe de jurisdicție.

19.6 Operatorul poate rezilia Contractul pentru acte, fapte sau omisiuni ale Delegatarului care reprezintă încălcări grave ale obligațiilor contractuale de către Delegatar. Sunt considerate încălcări grave ale obligațiilor contractuale de către Delegatar acumularea unor sume scadente, reprezentând Compensație sau Diferențe de tarif, cu o valoare totală mai mare de 500.000 lei.



19.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop Părții în culpă (“Notificarea de încetare”).

19.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca Partea în culpă la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“Notificarea de negociere”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, în cazul în care există sau un termen rezonabil stabilit în funcție de natura și gravitatea încălcării, în cazul în care nu există un termen menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite în termenul stabilit, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.8 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru stabilirea cuantumului prejudiciului. Prezentul Contract încetează la data menționată în cuprinsul Notificării de Încetare, fără nicio altă formalitate prealabilă și fără intervenția instanțelor judecătorești. Pentru evitarea oricărui dubiu, remedierea încălcărilor anterior datei menționate în cuprinsul Notificării de Încetare nu afectează încetarea prezentului Contract.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Delegatarul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 La încetarea Contractului prin ajungere la termen, Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Delegatarului Contractante bunurile de retur.

19.13 La încetarea Contractului altfel decât prin ajungere la termen, Operatorul va transmite de plin drept și libere de orice sarcini, Delegatarului bunurile de retur, iar Delegatarul va achita Operatorului valoarea neamortizată a acestora în termen de 60 de zile de la data încetării.

Prevederile prezentei clauze nu afectează dreptul Părții prejudiciate de a primi despăgubiri de la Partea din culpă, în funcție de motivul încetării prezentului Contract.

19.14 Operatorul se obligă ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța, în condițiile stipulate în Contract, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

## CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Delegatarul are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul Public la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Delegatar pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 1.000 lei/încălcare pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Delegatar în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 500 lei/[*per unitate de timp*] pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 500 lei/încălcare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract și caietul de sarcini;
- iv. 500 lei/încălcare pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. 1.000 lei/încălcare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

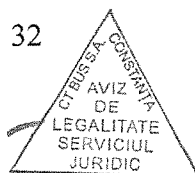
20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-înteres, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.2 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.





## **21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar**

21.2.1 Delegatarul poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului de către Delegatar îi aduce prejudicii Operatorului, acesta din urmă are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului suferit. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Dezacordul Părților nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la Contract poate fi modificat de Delegatar, prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare, cu respectarea prevederilor art. 12.3.5. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Delegatar, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

## **21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Delegatarului de către Operator, care va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport modificat.

## **21.4 Alte modificări**

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau reglementările din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin încheierea unui act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții ale clauzelor cuprinse în prezentul Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului Public ori Delegatarul să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.



22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane prin curse regulate.

## CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

24.1 Operatorul nu are dreptul să participe pe întreaga durată a Contractului de delegare a gestiunii, la licitațiile organizate de alte unități administrativ – teritoriale pentru delegarea serviciului public de transport local.

24.2 Orice notificare, adresă, sau cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.3 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax sau email și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.4 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație; (ii) fax sau email, va fi data înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax sau email. În situația în care fax-ul sau email-ul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.5 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Delegatar la:*

*Adresa: Str. Ștefan Mihăileanu nr. 10*

*În atenția: Raluca Georgescu*

*Director general delegat*

*Fax: 0241/488.168*

*Către Operator la:*

*Adresa: Str. Industrială nr. 8*

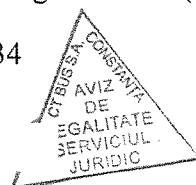
*În atenția: Aristide-Cătălin Dumitrache*

*Director general*

*Fax:*

## CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului Contract sunt cele stabilite în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și în Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007.



25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 01.11.2021, în 2(două) exemplare originale, din care 1 (unul) pentru Delegatar și 1 (unul) pentru Operator.

**DELEGATAR,**

**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

PRIMAR,

Vergil CHIȚAC



DIRECȚIA FINANCIARĂ  
DIRECTOR EXECUTIV,  
Marcela FRIGIOIU

DIRECȚIA GENERALA GESTIONARE  
SERVICII PUBLICE  
DIRECTOR GENERAL DELEGAT,  
Raluca GEORGESCU

VIZAT C.F.P.  
DIRECTOR ADJUNCT  
DIRECȚIA FINANCIARĂ  
Georgeta GHEORGHE

BIROUL LEGISLAȚIEI, CONTRACTE,  
AVIZE DE LEGALITATE ȘI  
LEGILE PROPRIETĂȚII  
C.J. *MIRELA CETEAN*

ÎNTOCMIT,  
Cătălin GÂRBĂ

**OPERATOR,**

**S.C. CT BUS S.A.  
CONSTANTA**

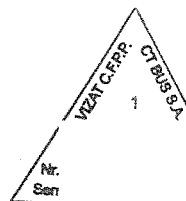
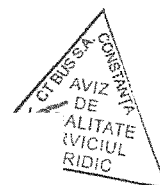
DIRECTOR GENERAL,  
Aristide-Cătălin Dumitrache

DIRECTOR ECONOMIC,  
Mariana SOCEANU

DIRECȚIA TEHNICĂ,  
Armando Traian ANDREȘOIU

SERVICIUL JURIDIC,  
Ion Marcel NISTOR

VIZA C.F.P.P.,  
Anișoara PETRE



## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Persoane

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport pentru Reteaua de Autobuze pe anul 2021

Anexa 2.2 – Program de Circulație Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Delegatarului

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesitatii Anuale de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului pentru anul 2021 și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensației

**ANEXE LA**

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE  
TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE ÎN**

**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

**Nr. 215993/01.11.2021**

Cuprins	
Cuprins .....	2
Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători.....	4
Anexa 2 – Programul de transport .....	6
Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze .....	6
Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze .....	12
Anexa 3 – Programul de Investiții .....	25
Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului .....	25
Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante .....	27
Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii .....	27
Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului .....	28
Anexa 4.1 – Bunuri de Retur .....	28
Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare .....	28
Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului .....	28
Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate .....	40
Anexa 5 – Mijloace de Transport .....	41
Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport.....	41
Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului Public .....	42
Anexa 6 – Tarife de călătorie .....	48
Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului.....	48
Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie .....	52
Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare .....	54
Anexa 7 – Diferențele de Tarif .....	57
Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun .....	57
Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif .....	59
Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială.....	61
Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif .....	62
Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației .....	63
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare .....	63
Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare .....	63
Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată .....	65

<b>Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru.....</b>	<b>68</b>
<b>Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților.....</b>	<b>70</b>
<b>Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP).....</b>	<b>73</b>
<b>Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului.....</b>	<b>75</b>
<b>Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța.....</b>	<b>79</b>
<b>Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța.....</b>	<b>84</b>
<b>Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială .....</b>	<b>98</b>
<b>Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației.....</b>	<b>100</b>



## Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
<b>I. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ</b>	
	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare
1.1.	Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
1.3.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
1.4.	Norma metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
1.5.	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile republicată, cu modificările și completările ulterioare
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare
1.7.	Ordonanța nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
1.8.	Ordonanța nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
1.9.	Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.10.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
1.11.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local
1.12.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare
1.14.	Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
1.15.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.16.	Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național
1.17.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.18.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
<b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare
2.2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
2.3.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
2.4.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.5.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.6.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.7.	Standardul EN 13816 pentru: Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

**DELEGATAR,**

**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

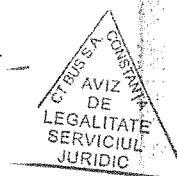
**OPERATOR,**

**S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA**

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NIȘTOR



## Anexa 2 – Programul de transport

### Anexa 2.1 - Program de transport pentru rețeaua de autobuze

Table 1 Centralizator program de transport

Autobuz	Program normal, zi lucrătoare	Program normal, Sâmbătă- Duminică, Sărbători legale	Program de vară, Luni-Vineri	Program de vară, Sâmbătă- Duminică, Sărbători legale
1	438.25	141.50	438.25	141.50
2-43	3,426.50	2,273.40	3,426.50	2,273.40
3	1,258.90	833.20	1,258.90	833.20
3B	192.60	192.60	192.60	192.60
5-40	5,022.95	3,249.85	5,133.20	3,321.60
5B	603.41	587.24	603.41	587.24
42	1,710.45	1,074.05	1,710.45	1,074.05
43C	723.80	683.00	723.80	683.00
43M	681.60	672.05	681.60	672.05
44	2,363.95	1,574.55	2,363.95	1,574.55
48	2,069.10	1,379.10	2,069.10	1,379.10
51	1,257.70	930.90	1,257.70	930.90
51B	319.44	-	319.44	-
100	1,932.45	1,472.55	0.00	0.00
100C	744.30	731.65	744.30	731.65
101	3,577.60	2,468.80	3,577.60	2,468.80
101M	880.80	858.60	880.80	858.60
102N	1,736.40	1,006.40	1,736.40	1,006.40
102P	1,846.35	1,082.00	1,846.35	1,082.00
CITY TOUR	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00
100MAMAIA	0.00	0.00	3,131.30	3,058.50
N100	166.00	166.00	290.10	290.10
N2-43	282.60	282.60	282.60	282.60
N102	257.20	257.20	257.20	257.20
N5-40	367.70	367.70	375.40	375.40
13	2,164.60	1,824.40	2,164.60	1,824.40
14	2,013.70	1,746.20	2,074.00	1,798.40
E1	69.00	-	-	-
E2	77.40	-	-	-
E3	48.50	-	0.00	-
Total Km planificați/zi	36,233.24	25,855.54	38,650.54	28,808.24
	km/zi	km/zi	km/zi	km/zi
Nr. Zile	189.00	85.00	63.00	28.00
Total km planificați anual	6,848,082.36	2,197,720.48	2,434,984.02	806,630.58
Total km planificați		12,287,417.44		

Tabel 2 Calcul km planificați

Autobuz	Km. Planificați				Perioada de aplicare
	Km conform Program de Transport	Km pentru implanțări	Km planificați total	Nr. Zile	
	1	2	3=1+2	4	6
Program normal zile lucrătoare	34419.44	1813.80	36233.24	189	În toate zilele în care nu se aplică celelalte programe
Program normal Sâmbătă- Duminică	24774.44	1087.10	25855.54	85	
Program de vară, Luni- Vineri	36835.64	1814.90	38650.54	63	
Program de vară, Sâmbătă- Duminică	27579.54	1228.70	28808.24	28	
<b>Total Km planificați</b>			<b>12,287,417.44</b>		

Tabel 3 Program normal, Luni-Vineri

Autobuz Program zile lucrătoare	Km. Planificați		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrari- tesin	Km planificați total
<b>Linia</b>			
1	397.75	40.50	438.25
2-43	3164.40	262.10	3426.50
3	1178.10	80.80	1258.90
3B	177.80	14.80	192.60
5-40	4866.75	156.20	5022.95
5B	590.21	13.20	603.41
42	1581.75	128.70	1710.45
43C	688.80	35.00	723.80
43M	651.00	30.60	681.60
44	2231.25	132.70	2363.95
48	1980.00	89.10	2069.10
51	1171.50	86.20	1257.70
51B	271.04	48.40	319.44
100	1831.05	101.40	1932.45
100C	709.30	35.00	744.30
101	3522.40	55.20	3577.60
101M	852.00	28.80	880.80
102N	1689.60	46.80	1736.40
102P	1804.95	41.40	1846.35
N100	140.40	25.60	166.00
N2-43	237.60	45.00	282.60
N102	237.60	19.60	257.20
N5-40	339.90	27.80	367.70
13	2056.20	108.40	2164.60
14	1976.50	37.20	2013.70
E1	24.00	45.00	69.00
E2	35.60	41.80	77.40
E3	12.00	36.50	48.50
<b>Total Km planificați</b>	34419.44	1813.80	36233.24
	<b>1.829 curse/ zi</b>		

Tabel 4 Program normal, Sâmbătă- Duminică, Sărbători legale

Autobuz Program Sâmbătă- Duminică – Sărbători legale	Km Planificați		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări-ieșiri (km/zi)	Km planificați total (km/zi)
<b>Linia</b>			
1	129.50	12.00	141.50
2-43	2138.40	135.00	2273.40
3	785.40	47.80	833.20
3B	177.80	14.80	192.60
5-40	3167.25	82.60	3249.85
5B	574.04	13.20	587.24
40C			
42	1004.55	69.50	1074.05
43C	656.00	27.00	683.00
43M	643.25	28.80	672.05
44	1496.25	78.30	1574.55
48	1332.00	47.10	1379.10
51	885.50	45.40	930.90
51B			-
100	1398.15	74.40	1472.55
100C	700.65	31.00	731.65
101	2427.60	41.20	2468.80
101M	828.00	30.60	858.60
102N	976.80	29.60	1006.40
102P	1058.40	23.60	1082.00
N100	140.40	25.60	166.00
N2-43	237.60	45.00	282.60
N102	237.60	19.60	257.20
N5-40	339.90	27.80	367.70
13	1728.40	96.00	1824.40
14	129.50	12.00	141.50
<b>Total Km planificati</b>	<b>24774.435</b>	<b>1081.1</b>	<b>25855.535</b>
	<b>1.309,5 curse/zi</b>		

Tabel 5 Program de vară luni – vineri

Autobuz Program de vara, Luni- Vineri	Km planificati		
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrari- esiri	Km planificati total
<b>Linia</b>			
1	397.75	40.50	438.25
2-43	3164.40	262.10	3426.50
3	1178.10	80.80	1258.90
3B	177.80	14.80	192.60
5-40	4977.00	156.20	5133.20
5B	590.21	13.20	603.41
42	1581.75	128.70	1710.45
43C	688.80	35.00	723.80
43M	651.00	30.60	681.60
44	2231.25	132.70	2363.95
48	1980.00	89.10	2069.10
51	1171.50	86.20	1257.70
51B	271.04	48.40	319.44
100	-	-	0.00
100C	709.30	35.00	744.30
101	3522.40	55.20	3577.60
101M	852.00	28.80	880.80
102N	1689.60	46.80	1736.40
102P	1804.95	41.40	1846.35
N100	264.50	25.60	290.10
N2-43	237.60	45.00	282.60
N102	237.60	19.60	257.20
N5-40	347.60	27.80	375.40
13	2056.20	108.40	2164.60
14	2036.80	37.20	2074.00
<b>CITY TOUR</b>	1038.00	73.00	1111.00
<b>100MAMAIA</b>	2978.50	152.80	3131.00
<b>Total Km planificati</b>	<b>36835.64</b>	<b>1814.9</b>	<b>38650.54</b>
	<b>1826,5 curse / zi</b>		

Tabel 6 Program de vară, sâmbăta – duminică, sărbători legale

Autobuz	Program de vară Sâmbăta-Duminică	Km conform Program de Transport	Km Planificați	
			Km pentru intran-iesiri	Km planificați total
	<b>Linia</b>			
	1	129.50	12.00	141.50
	2-43	2138.40	135.00	2273.40
	3	785.40	47.80	833.20
	3B	177.80	14.80	192.60
	5-40	3239.00	82.60	3321.50
	5B	574.04	13.20	587.24
	40C	-	-	-
	42	1004.55	69.50	1074.05
	43C	656.00	27.00	683.00
	43M	643.25	28.80	672.05
	44	1496.25	78.30	1574.55
	48	1332.00	47.10	1379.10
	51	885.50	45.40	930.90
	51B	-	-	-
	100	0.00	0.00	0.00
	100C	700.65	31.00	731.65
	101	2427.60	41.20	2468.80
	101M	828.00	30.60	858.60
	102N	976.80	29.60	1006.40
	102P	1058.40	23.60	1082.00
	N100	264.50	25.60	290.10
	N2-43	237.60	45.00	282.60
	N102	237.60	19.60	257.20
	N5-40	347.60	27.80	375.40
	13	1728.40	96.00	1824.40
	14	1763.20	35.20	1798.40
	CITY TOUR	1038.00	73.00	1111.00
	100MAMAIA	2909.50	149.00	3058.50
	<b>Total Km planificați</b>	<b>27579.535</b>	<b>1228.7</b>	<b>28808.235</b>
		<b>1346 curse/zi</b>		



Anexa 2.2 - Program de circulație autobuze

Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica - sărbători legale (6-7)										
Linia Număr	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima
stăli / sens		Nr. locuri	5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	(ora)	(ora)
Lungimea										
1	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu	ISUZU	27'	18'		27'			5,15	19,00
16= dus	Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja	Maz 203		(60')	(60')	(60')			(6,00)	(17,00)
14= intors	Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	3		2				
18,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)				
2-43	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str. Cpt. Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU	5'	5'	7'	7'	9'	11'	5,15	23,00
23= dus		Maz 203	(10')	(10')	(10')	(10')	(11')	(15')	(5,45)	(23,00)
22= intors	Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd. 1 Mai Vechi - Bd. 1 Mai - Str. Th. Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str. Ion Ratiu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cișmelei - CL. Cireșica	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P								
		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	14	18	13	13	13	8		
21,60 km			(6)	(9)	(9)	(9)	(8)	(6)		
3	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Adamclisi - Str. Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str. Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare)	ISUZU	13'	13'	13'	13'	13'	30'	5,15	23,00
15= dus		Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(23,00)
12= intors	Intors: Cap linie I. Sanatoriu (Palazu Mare) - Str. Santinelei - Str. Dumbraveni - Str. Budapesta - Str. Napoli - Str. Cracovia - Str. Napoli - Str. Budapesta - Bd. Tomis - Str. Soveja - Str. Adamclisi - Str. Cișmelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	5	5	5	5	2		
15,4 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
3 B	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ	ISUZU		60'	60'	60'			6,00	19,00
10= dus		Maz 203		(60')	(60')	(60')			(6,00)	(19,00)
7= intors	Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cișmelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P		1	1	1				
12,70 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)				
5-40	Dus: Cap linie 5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th. Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A Campus Universitar	ISUZU	5'	5'	6'	6'	7'	20'	5,15	23,00
32= dus		Maz 203	(15')	(8')	(8')	(8')	(9')	(15')	(5,45)	(23,00)
27= intors	Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	14	21	18	18	12	8		
30.90 km		28S + 76P	(6)	(11)	(11)	(11)	(10)	(6)		

**Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sămbăta-Duminica - sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Fieul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor zilele 1-5 (6-7)						Placări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
Număr		Nr. locuri	5-6	6-10	10-13	13-9	19-21	21-23		
Stăli / sens										
Lungimea										
		26S + 115P 26S + 73P								
5 B	Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democratiei - Str. Comarnic - Str. Fantanele - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Gara C.F.R.	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	30'	5,15	23,00
13= dus		Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(5,45)	(23,00)
8= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str. Hatman Arbore - Str. Comarnic - Str. Democratiei - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2	2	2	2	2		
16,17 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
42	Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrița Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU	9'	6'	6'	6'	11'	24'	5,15	23,00
11= dus		Maz 203	(10')	(11')	(11')	(11')	(11')	(17')	(5,45)	(23,00)
10= intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	9	9	9	7	3		
11,10 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(3)		
43 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	22,30
13= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(22,30)
12= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
16,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
43 M	Dus: Gară - B-dul Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - B-dul Tomis - B-dul Aurel Vlaicu - VIVO Mall	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	23,00
14= dus		Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(23,00)
15= intors	Intors: VIVO Mall - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia - Str. 1907 - B-dul Ferdinand - Gară	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
15,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
44	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L. Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda	ISUZU	10'	6'	7'	7'	12'	25'	5,15	23,00
21= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(11')	(20')	(5,45)	(23,00)
21= intors	Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L. Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Str. Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	6	10	9	9	5	3		
17,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(6)	(6)	(6)	(6)	(3)		
48	Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C. Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta	ISUZU	10'	5'	7'	7'	7'	19'	5,15	23,00
15= dus		Maz 203	(12')	(10')	(10')	(10')	(12')	(25')	(5,45)	(23,00)

**Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminică – sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecân de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23		
Număr stații / sens	Nr. locuri									
Lungimea										
	<b>2 Port</b>									
17= intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str.Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Str. I.Gh.Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Palas	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	10	9	9	6	4		
14,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(4)	(2)		
51	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str.Termele Romane - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Halta Traian	ISUZU	11'	7'	10'	10'	10'	15'	5,15	23,00
13= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(15')	(22')	(5,45)	(23,00)
13= intors	Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str. I.G.Duca - Bd Mamaia - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	4	7	5	5	5	3		
11,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
51b	Dus: Cap linie Poarta 1 Port - Str.Termele Romane - Str. Traian - Str.Negru Voda - Str.Mircea cel Bătrân - Bd-ul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu	ISUZU	30'	30'	30'				5,20	18,00
16= dus		Maz 203	(-)	(-)	(-)				(-)	(-)
16= intors	Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str. I.G.Duca - Bd.Mamaia - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2	2					
14,26 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(-)	(-)	(-)					
100	Dus : Cap linie D. Gara C.F.R.- Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Sat Vacanta	ISUZU	10'	5'	5'	5'	10'	20'	5,15	23,00
12= dus		Maz 203	(12')	(8')	(8')	(8')	(10')	(12')	(5,45)	(23,00)
10= intors	Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	10	10	10	9	3		
11,70 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(7)	(7)	(7)	(7)	(4)		
100 G	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A.Vlaicu - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	20'	20'	20'	20'	20'	30'	5,15	22,30
13= dus		Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(22,30)
13= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al.Lapusneanu - Bd. A.Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
17,30 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
101	Dus : Cap linie 101 Depou Tramvaie - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Gara C.F.R - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str.Traian - str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU	7'	5'	7'	7'	10'	20'	5,15	23,00
25= dus		Maz 203	(10')	(9')	(9')	(9')	(14')	(16')	(5,45)	(23,00)
28= intors	Intors: Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Bd.Mamaia - Str. I.G. Duca -	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	9	16	14	13	13	6		

**Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminică - sărbători legale (6-7)**

Linia	Număr	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
				Numărul de mijloace de transport zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima
stati / sens			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	(ora)	(ora)
		Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Industriala - Cap linie 101 Depou Tramvaie									
	23,80 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(9)	(9)	(9)	(9)	(4)		
	101 M	Dus: Cap linie 101M Gară C.F.R. - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - VIVO Mall	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	45'	5,15	23,00
	18=dus		Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(45')	(5,45)	(23,00)
	18=intors	Intors: - VIVO Mall - Bd. Aurel Vlaicu - Sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Sos. Mangaliei - Cap linie 101M Gară C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
	24,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
	102 N	Dus:	ISUZU	14'	9'	10'	10'	16'	28'	5,15	23,00
	16= dus	Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)	Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
	15= intors	Intors: Cap linie D. Faleza Nord (Cap linie 102) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	5	8	8	8	4	4		
	17,60 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
	102 P	Dus: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bdul Mamaia - Pescarie (Cap linie 102)	ISUZU	14'	9'	10'	9'	16'	28'	5,15	23,00
	19= dus		Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
	20= intors	Intors: Cap linie D. Pescarie (Cap linie 102) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	5	8	8	8	4	4		
	18,90 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
	N100	Dus: Cap linie D. Gara C.F.R.- Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Cap Linie Sat Vacanta	ISUZU	30'						23:30	5:00
	12= dus		Maz 203	(30')						23:30	5:00
	10= intors	Intors: Cap linie I. Sat Vacanta - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie - Bd. Ferdinand - Cap linie D. Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	2							
	11,70 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)							
	N2-43	Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str. Cpt. Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscăala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU	30'						23:30	5:00
	23= dus		Maz 203	(30')						23:30	5:00
	22= intors	Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei -	Maz 107								

**Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Număr	Traseul	Felul mij. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Precân de la capetele de traseu	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima
stati / sens			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	(ora)	(ora)
		Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei – Cap Linie.Cireșica	Maz 103 25S + 72P 28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	3 (3)							
21,60 km	N102	Dus: Cap linie D. Pescarie ( Cap linie 102 ) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	ISUZU Maz 203	30' (30')						23:30	5:00
	19= dus										
	20= intors	Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja – Str. Zorelelor- Bdul Mamaia - Pescarie ( Cap linie 102 )	Maz 107 Maz 103 25S + 72P	2							
19,80 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)							
N5-40		Dus: Cap linie.5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Bd. A Campus Universitar	ISUZU Maz 203	30' (30')						23:30	5:00
	32= dus										
	27= intors	Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rașcoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie 5	Maz 107 Maz 103 25S + 72P	3							
30.90km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)							
NOTA	LINIILE DE NOAPTE CIRCULĂ PE TOT TIMPUL ANULUI ÎN ACELAȘI PROGRAM.										
E1		Dus: C.L. Gara - bd. Ferdinand - bd. Lapusneanu- str. Soveja – str. Adamclisi - str. Cismelei - C.L. Tomis Nord	ISUZU Maz 203		30'	30'				07:15	11:30
	13 = dus										
	10= intors	Intors: C.L. Tomis Nord – Str. Dobrița Eugeniu – str. Adamclisi – str. Soveja – bd. Lapusneanu – bd. Ferdinand – C.L.Gara.	Maz 107 Maz 103 25S + 72P		2	2					
12km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P								
E2		Dus: C.L. Km5 – str. Vârful cu dor – Aleea Pelicanului – - str. Cumpenei – str.Dezrobirii – str. Soveja – bd. Tomis – str. Suceava – str. Dobrița Eugeniu – str. Cismelei – C.L. Tomis Nord.	ISUZU Maz 203		30'	30'				07:10	11:30
	18 = dus										
	18 = intors	Intors: C.L. Tomis Nord – Str. Dobrița Eugeniu – str. Suceava – bd.Tomis -str. Soveja – str.Dezrobirii –str. Cumpenei – - Aleea Pelicanului – str. Vârful cu dor- C.L. Km5	Maz 107 Maz 103								

**Tabel 1 Program normal-zile lucrătoare (1-5)/ Sâmbăta-Duminica - sărbători legale (6-7)**

Linia Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate Nr. locuri	Intervalul de succesiune a curselor, zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport, zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
			5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 9	19 - 21	21 - 23		
17,8 km		25S + 72P		2	2					
E3	Dus: C.L. Palazu Mare – str. Santinelei – str. Dumbrăveni- bd. Tomis – str. Suceava- str. Dobrița Eugeniu – str. Cișmelei – C.L. Tomis Nord.	ISUZU		30'	30'				07:15	11:30
13= dus		Maz 203								
13= intors	Intors: C.L. Tomis Nord – str. Dobrița Eugeniu - str. Suceava – bd.Tomis - str. Dumbrăveni – str. Santinelei - Cap de linie Palazu Mare.	Maz 107 Maz 103								
12 km		25S + 72P		1	1					
13 30=dus 27=intors	Dus: C.L. Auchan – Sos. Mangaliei – str. Mugurului – str. Micșunelelor – str. Pandurului – str. Liliacului – bdul. Aurel Vlaicu – str. Cumpenei – str. Dezrobirii – str. Soveja – bdul. Alexandru Lăpușneanu – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Tomis – C.L. Carrefour	Autobuz M2 Mercede s 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)	05:15	23:00
29,80 km	Intors: C.L. Carrefour – bdul. Tomis – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Alexandru Lăpușneanu – str. Soveja – str. Dezrobirii – str. Cumpenei – bdul. Aurel Vlaicu – str. Liliacului – str. Pandurului – sos. Mangaliei – C.L. Auchan		8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	5 (5)		
14 34=dus 32=intors	Dus: Cap linie Depou Tramvaie – Str. Industrială – str.Cumpenei – str.Dezrobirii – str.Eliberării – str.I.L.Caragiale – bdul.Alexandru Lapusneanu – str.Nicolae Iorga – bdul. Mamaia – str. Ion Rațiu – str. Unirii – bdul. Mamaia – bdul. Aurel Vlaicu – C.L. VIVO Mall	Autobuz M2 Mercede s 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)	05:15	23:00
29,50 km	Intors: C.L. VIVO Mall - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Mamaia – str.Unirii – str. Soveja - bdul. Mamaia - str. Ion Rațiu – str. Poporului – str. Secerisului – bdul. Alexandru Lapusneanu – str. I.L.Caragiale – str.Eliberării – str.Dezrobirii – str.Cumpenei – Str.. Industrială – C.L Industrială		8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	5 (5)		

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Număr	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capetele de traseu		
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					Prima (ora)	Ultima (ora)	
stării / sens	Lungimea	Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23			
1		Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Adamclisi - Str. Soveja	ISUZU	27'	18'		27'			5,15	19,00
16= dus			Maz 203		(60')	(60')	(60')			(6,00)	(17,00)
14= intors		Intors: Cap linie I. Str. Soveja - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	2	3		2				
18,50 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)				
2-43		Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobrila Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU	5'	5'	7'	7'	9'	11'	5,15	23,00
23= dus			Maz 203	(10')	(10')	(10')	(10')	(11')	(15')	(5,45)	(23,00)
22= intors		Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Str.Ion Ratiu - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei - CL.Cireșica	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P								
			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	14	18	13	13	13	8		
21,60 km				(6)	(9)	(9)	(9)	(8)	(6)		
3		Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Adamclisi - str.Soveja - Bd. Tomis - Str. Alexandru Sahia - Str.Santinelei - Sanatoriu (Palazu Mare)	ISUZU	13'	13'	13'	13'	13'	30'	5,15	23,00
15= dus			Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(23,00)
12= intors		Intors: Cap linie I. Sanatoriu (Palazu Mare) - Str.Santinelei - Str. Dumbraveni - Str.Budapesta - Str.Napoli - Str.Cracovia - Str.Napoli - Str.Budapesta - Bd. Tomis - Str.Soveja - Str. Adamclisi - Str.Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	5	5	5	5	5	2		
15,4 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
3 B		Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Aurel Vlaicu - D.N.3C Targ	ISUZU		60'	60'	60'			6,00	19,00
10= dus			Maz 203		(60')	(60')	(60')			(6,00)	(19,00)
7= intors		Intors: Cap linie I. D.N.3C Targ - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Tomis - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P		1	1	1				
12,70 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P		(1)	(1)	(1)				
5-40		Dus: Cap linie Sere - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna -	ISUZU	5'	5'	6'	6'	7'	20'	5,15	23,00

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Număr stații / sens Lungimea	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
				Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21		
32= dus		Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - CL. Pescarie - Aqua Magic - Bd. Aurel Vlaicu - Campus Universitar	Maz 203	(15')	(8')	(8')	(8')	(9')	(15')	(5,45)	(23,00)
27= intors		Intors: Campus Univesitar - Bd. Aurel Vlaicu - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th.Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor - Cap linie Sere	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	14	21	18	18	12	8		
31,60 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(6)	(11)	(11)	(11)	(10)	(6)		
5 B		Dus: Cap linie D. Sere (Confort Urban) - Str. Varful cu Dor - Str. Democrației - Str.Comarnic - Str.Fantanele - Str. Mesterul Manole - Str. Hatman Arbore - sos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Bd. Ferdinand -Str. Theodor Burada - Gara C.F.R.	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	30'	5,15	23,00
13= dus			Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(5,45)	(23,00)
8= intors		Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Str. Theodor Burada - Bd. 1 Mai - sos. Mangaliei - Str.Hatman Arbore - Str. Comarnic - Str. Democrației - Str. Varful cu Dor - Cap linie D. Sere (Confort Urban)	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	2	2	2	2	2	2		
16,17 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
42		Dus: Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica) - Str. Dobrila Eugeniu - Str. Suceava - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU	9'	6'	6'	6'	11'	24'	5,15	23,00
11= dus			Maz 203	(10')	(11')	(11')	(11')	(11')	(17')	(5,45)	(23,00)
10= intors		Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str. Traian - Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Str. Suceava - Str. Cismelei - Cap linie D. Tomis Nord (Ciresica)	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	5	9	9	9	7	3		
11,10 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(3)		
43 C		Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. Mamaia - Str. Rascoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	22,30
13= dus			Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(22,30)
12= intors		Intors: Cap linie I. Gara C.F.R.- Bd.Ferdinand - Str. Mircea cel Batran - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
16,40 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
43 M		Dus: Cap linie Gara C.F.R. - B-dul Feridinand - Str.Mircea	ISUZU	25'	25'	25'	25'	25'	38'	5,15	23,00
14= dus			Maz 203	(25')	(25')	(25')	(25')	(25')	(38')	(5,45)	(23,00)



**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21		
	cel Bătrân - B-dul Tomis - B-dul Aurel Vlaicu-Vivo Mall									
15= intors	Intors: Vivo Mall - B-dul Aurel Vlaicu - B-dul Tomis - B-dul Mamaia- Str. Rascoala din 1907 - B-dul Ferdinand- Cap linie Gara C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
15,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
44	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str.Termele Romane - Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Baba Novac - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Stefanita Voda -Cap linie	ISUZU	10'	6'	7'	7'	12'	25'	5,15	23,00
21= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(11')	(20')	(5,45)	(23,00)
21= intors	Intors: Cap linie I. Str. Stefanita Voda - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Baba Novac - Str. I.L.Caragiale - Bd. I. Gh. Duca - Bd. Mamaia - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	6	10	9	9	5	3		
17,50 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(6)	(6)	(6)	(6)	(3)		
48	Dus: Cap linie D. C.F.R. Palas - Bd. I.C.Bratianu - Bd. Ferdinand - Str. M.Viteazu - Str. Traian - Poarta 2 Port	ISUZU	10'	5'	7'	7'	7'	19'	5,15	23,00
15= dus		Maz 203	(12')	(10')	(10')	(10')	(12')	(25')	(5,45)	(23,00)
17= intors	Intors: Cap linie I. Poarta 2 Port - Str.Traian- Str. M. Viteazu - Bd. Mamaia - Str. I.Gh.Duca - Bd. Ferdinand - Bd. I.C. Bratianu - Cap linie D. C.F.R. Palas	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	5	10	9	9	6	4		
14,40 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(5)	(5)	(5)	(4)	(2)		
51	Dus: Cap linie D. Poarta 1 Port - Str.Termele Romane- Str. Traian - Str. M.Viteazu - Str. C-tin Bratescu - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale - Str. Eliberarii - Cap linie Halta Traian	ISUZU	11'	7'	10'	10'	10'	15'	5,15	23,00
13= dus		Maz 203	(15')	(11')	(11')	(11')	(15')	(22')	(5,45)	(23,00)
13= intors	Intors: Cap linie I. Halta Traian - Str. Eliberarii - Str. I.L.Caragiale - Str.I.G.Duca - Bd Mamaia - Str. M.Viteazu - Str.Traian - Str.Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	4	7	5	5	5	3		
11,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
51b	Dus: Cap linie Poarta 1 Port - Str.Termele Romane - Str. Traian - Str.Negru Voda - Str.Mircea cel Bătrân - Bd-ul. Ferdinand - Bd. I. Gh. Duca - Str. I.L.Caragiale- Str. Eliberarii - Str. Nicolae Filimon - Bd-ul Aurel Vlaicu	ISUZU	30'	30'		30'			5,20	18,00
16= dus		Maz 203	(-)	(-)		(-)			(-)	(-)

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia Număr	Traseul	Fetul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport zilele 1-5 (6-7)						Prima (ora)	Ultima (ora)
			Nr. locuri	5-6	6-10	10-13	13-19	19-21		
16= intors	Intors: Cap linie Bd-ul Aurel Vlaicu - Str. Nicolae Filimon - Halta Traian - Str. Eliberării - Str. I.L. Caragiale - Str. I.G. Duca - Bd. Mamaia - Str. M. Viteazu - Str. Traian - Str. Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	2	2		2				
14,26 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(-)	(-)		(-)				
100 C	Dus: Cap linie D. Carrefour - Bd. Tomis - Bd. A. Vlaicu - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Ferdinand - Gara C.F.R.	ISUZU	20'	20'	20'	20'	20'	30'	5,15	22,30
13= dus		Maz 203	(20')	(20')	(20')	(20')	(20')	(30')	(5,45)	(22,30)
13= intors	Intors: Cap linie I. Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 Decembrie 1918 - Bd. Al. Lapusneanu - Bd. A. Vlaicu - Bd. Tomis - Cap linie D. Carrefour	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
17,30 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
101	Dus : Cap linie 101 Depou Tramvaie - Str. Celulozei - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Str. M. Viteazu - Str. Traian - str. Termele Romane - Cap linie D. Poarta 1 Port	ISUZU	7'	5'	7'	7'	10'	20'	5,15	23,00
25= dus		Maz 203	(10')	(9')	(9')	(9')	(14')	(16')	(5,45)	(23,00)
28= intors	Intors: Poarta 1 Port - Str. Termele Romane - Str. Traian - Str. Mihai Viteazul - Bd. Mamaia - Str. I.G. Duca - Bd. Ferdinand - Str. Theodor Burada - Sos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Sos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - Str. Industrială - Cap linie 101 Depou Tramvaie	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	9	16	14	13	13	6		
23,80km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(4)	(9)	(9)	(9)	(9)	(4)		
101 M	Dus: Cap linie 101M Gară C.F.R. - Șos. Mangaliei - Str. Caraiman - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Liliacului - Bd. Aurel Vlaicu - VIVO Mall	ISUZU	30'	30'	30'	30'	30'	45'	5,15	23,00
18=dus		Maz 203	(30')	(30')	(30')	(30')	(30')	(45')	(5,45)	(23,00)
18=intors	Intors: - VIVO Mall - Bd. Aurel Vlaicu - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Caraiman - Șos. Mangaliei - Cap linie 101M Gară C.F.R.	Maz 107 Maz 103								
		25S + 72P	3	3	3	3	3	2		
24,00 km		28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)		
102 N	Dus: Cap linie D. Faleza Nord ( Cap linie 102 ) - Str. Zorelelor - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D.	ISUZU	14'	9'	10'	10'	16'	28'	5,15	23,00
16= dus		Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Număr	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capetele de traseu		
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)					Prima (ora)	Ultima (ora)	
stații / sens			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23		
Lungimea											
		<b>Depou Tramvaie</b>									
15= intors		<b>Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Str. Zorelelor - Faleza Nord (Cap linie 102)</b>	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	5	8	8	8	4	4		
17,60 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)	(2)		
102 P		<b>Dus: Cap linie D. Pescarie ( Cap linie 102 ) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industrială - Cap linie D. Depou Tramvaie</b>	ISUZU	14'	9'	10'	9'	16'	28'	5,15	23,00
19= dus			Maz 203	(11')	(18')	(18')	(18')	(22')	(30')	(5,45)	(23,00)
20= intors		<b>Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industrială - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja - Bdul Mamaia - Pescarie ( Cap linie 102 )</b>	Maz 107 Maz 103								
18,90 km			25S + 72P 28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	5 (3)	8 (4)	8 (4)	8 (4)	4 (3)	4 (2)		
CITY TOUR		<b>Dus: Gara C.F.R. - Bd. 1 Mai - PORT Constanta - Bdul Regina Elisabeta - Str. Termenele Romane - Str. Negru Voda - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Tabăra Turist</b>	AUTOBUZ		25'	25'	25'	25'		09,00	22,00
28= dus			etajat		( 25' )	( 25' )	( 25' )	( 25' )		(09,00)	(22,00)
26= intors		<b>Intors: Tabăra Turist - Bd. Mamaia - Bd. Tomis - Bd. Ferdinand - Gară C.F.R</b>	decapotat								
34,60 km			78s+9p		6 (6)	6 (6)	6 (6)	6 (6)			
100 MAMAIA		<b>Dus: C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. Mamaia STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST)</b>	ISUZU	8'	8'	8'	8'	8'	10'	5,15	23,00
22= dus			Maz 203	( 8' )	( 8' )	( 8' )	( 8' )	( 8' )	(10')	(5,45)	(23,00)
19= intors		<b>Intors: STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) Bd. Mamaia- Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.</b>	Maz 107 Maz 103								
			25S + 72P	12	12	12	12	12	9		
23,00 km			28S + 76P 26S + 115P 26S + 73P	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)	(9)		
N100M		<b>Dus: C.L.100 Gara C.F.R. - Bd. Ferdinand - Bd. 1 DECEMBRIE 1918 - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. Mamaia STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST)</b>	ISUZU	30'						23:30	5:00
12= dus			Maz 203	(30')						23:30	5:00
10= intors		<b>Intors: STAȚIUNEA MAMAIA (TABĂRA TURIST) Bd. Mamaia- Sat Vacanță - Bd. Al. Lăpușneanu - Bd. 1</b>	Maz 107 Maz 103								
23,00 km			25S + 72P	3							

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Număr	Traseul	Felul mijl. tr. și capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu		
				Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima	
stații / sens			Nr. locuri	5 - 6	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 23	(ora)	(ora)	
Lungimea												
N2-43 23= dus 22= întors 21,60 km		DECEMBRIE 1918 - Bd. Ferdinand - C.L.100 Gara C.F.R.	28S + 76P26S + 115P 26S + 73P	(3)								
		Dus: Cap Linie CIREȘICA - Str.Cpt.Dobriță Eugeniu - Str. Sucevei - Bd.Tomis - Bd. Mamaia - Str. Răscoala din 1907 - Bd. Ferdinand - Str.Gării - Str. Th.Burada - Bd.1 Mai - Str. Petru Cercel - Str. Brizei - Poarta 6 Port	ISUZU	30'							23:30	5:00
		Intors: Str. Viorelelor - Str. Pajurei - Bd.1 Mai Vechi - Bd.1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - - Bd.Tomis- Str. Suceava - Str.Cișmelei – Cap Linie.Cireșica	Maz 203	(30')							23:30	5:00
			Maz 107 Maz 103									
N102 19= dus 20= întors 19,80 km		Dus: Cap linie D. Pescarie ( Cap linie 102 ) - Bdul Mamaia - Str. Soveja - Str. Dezrobirii - Str. Cumpenei - Str. Industriala - Cap linie D. Depou Tramvaie	ISUZU	30'						23:30	5:00	
		Intors: Cap linie I. Depou Tramvaie - Str. Industriala - Str. Cumpenei - Str. Dezrobirii - Str. Soveja – Str. Zorelelor- Bdul Mamaia - Pescarie ( Cap linie 102 )	Maz 203	(30')							23:30	5:00
			Maz 107 Maz 103									
			25S + 72P	2								
N5-40 32= dus 27= întors 31,60km		Dus: Cap linie.5 - Str. Virful cu Dor - Str. Democrației - Str.Mesterul Manole - Str. Hatman - Arbore - Șos. Mangaliei - Bif. Cumpăna - Șos. Mangaliei - Bd. 1 Mai - Str. Th.Burada - Str. Gării - Bd. Ferdinand - Str. Mircea cel Bătrân - Bd. Mamaia - Pescarie - Bd. Aurel Vlaicu Campus Universitar	ISUZU	30'						23:30	5:00	
		Intors: Campus Univesitar - Pescarie - Bd. Mamaia - Str. Rascoalei din 1907 - Bd. Ferdinand - Str. Gării - Str. Th. Burada - Bd. 1 Mai - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - Str. Virful cu Dor – C.L. Sere	Maz 203	(30')							23:30	5:00
			Maz 107 Maz 103									
			25S + 72P	3								
13 30=dus 27=întors 29,8 km		Dus: C.L. Auchan - Sos. Mangaliei - str. Mugurului - str. Micșunelelor - str. Pandurului - str. Liliacului - bdul. Aurel Vlaicu - str. Cumpenei - str. Dezrobirii - str. Soveja - str. Alexandru Lăpușneanu - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Tomis - C.L. Carrefour	Autobuz M2 Mercedes 10S + 18P									
				15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)			
				8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	5 (5)	05:15	23:00	
				(3)								
NOTA	LINIILE DE NOAPTE CIRCULĂ PE TOT TIMPUL ANULUI ÎN ACELAȘI PROGRAM.											

**Tabel 2 Program de vară și evenimente, Luni-Vineri(1-5)/ Sâmbăta-Duminica – sărbători legale (6-7)**

Linia	Traseul	Felul mijl. tr. + capacitate	Intervalul de succesiune a curselor: zilele 1-5 (6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)						Prima	Ultima
Număr		Nr. locuri	5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	(ora)	(ora)
starii / sens										
Lungimea										
	Intors: C.L. Carrefour – bdul. Tomis – bdul. Aurel Vlaicu – bdul. Aurel Vlaicu – str. Soveja – str. Dezrobirii – str. Cumpenei – bdul. Aurel Vlaicu – str. Liliacului – str. Pandurului – sos. Mangaliei – C.L. Auchan									
14	Dus: C.L. Industrială - sos. Industrială – str. Cumpenei – str. Dezrobirii – str. Eliberării – str. I.L. Caragiale – str. Alexandru Lapusneanu – str. Nicolae Iorga – bdul. Mamaia – str. Ion Rațiu – str. Unirii – bdul. Mamaia – bdul. Aurel Vlaicu – C.L. VIVO	Autobuz M2 Mercedes 10S + 18P	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	15 (17)	30 (30)		
34=dus 32=intors	Intors: C.L. VIVO - bdul. Aurel Vlaicu - bdul. Mamaia – str. Unirii – str. Soveja - bdul. Mamaia - str. Ion Rațiu – str. Poporului – str. Secerisului – bdul. Alexandru Lapusneanu – str. I.L. Caragiale – str. Eliberării – str. Dezrobirii - str. Cumpenei - sos. Industrială – C.L. Industrială		8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	8 (7)	5 (5)	05:15	23:00
30,4 km										

**DELEGATAR,**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

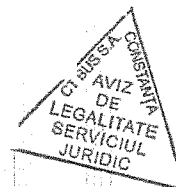
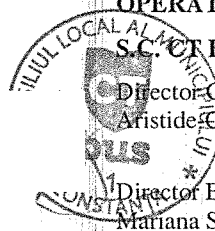
**OPERATOR,**

**S.C. CT BUS S.A. - CONSTANȚA**

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR



## Anexa 3 – Programul de Investiții

### Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Cantitate	Valoare totala 2021 - lei	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Presă hidraulică 60T-80T-pompă cu multiple viteze	1 buc	45.500	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Cărucior de scule atelier electric complet	1 buc	5.500	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Fierăstrău cu disc abraziv 400 mm-500 mm	1 buc	14.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Elevator 2-2,5 T	1 buc	125.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Mașina înșurubat cu impact 1"	2 buc	6.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Furnizarea, instalarea, punerea în funcțiune și instalarea pachetului de aplicații software pentru planificarea resurselor organizației-in continuare 2019	.	533.000	07/2019	12/2021	Buget propriu	Proprii
Licențe Windows 10 Pro	10 buc	12.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Licență HoloLens 2	1 buc	9.000	06/2021	12/2021	Buget propriu	Proprii
Licențe software diagnoza auto	12 buc	36.000	06/2021	06/2021	Buget propriu	Proprii
Reabilitare, modernizare și montare sistem de igienizare în Hala reparații autobuze existența C1-investiție în curs de finalizare		724.540	06/2020	12/2021	Buget propriu	Proprii
Sistem e-Ticketing"		1.150.000	07/2020	12/2021	Buget propriu	Proprii
Imprimantă carduri cu encoder Evolis Primacy	1 buc	11.000		12/2021	Buget propriu	Proprii
Banc pentru testare alternatoare și electromotoare	1 buc	62.500		12/2021	Buget propriu	Proprii
Starter de pornire alimentat pe baza de baterie	1 buc	3.750		12/2021	Buget propriu	Proprii
Servicii de consultanță și proiectare privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecție civilă pentru imobilul din str. Industrială nr.8		55.000		12/2021	Buget propriu	Proprii
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>2.792.790</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		

### Listă investiții termen mediu 2022-2024

Denumire obiect investiții	Cantitate	Total valoare (mii lei)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Echipament vopsitorie autobuze complet cu sistem de ventilație și filtrare	1	550.000,00			Buget propriu	
Banc alternatoare și electromotoare, atelier electric	1	71.500,00			Buget propriu	
Aparat digital de reglat faruri PREMIUM, atelier electric	1	7.700,00			Buget propriu	
Autoutilitară (atelier mobil echipat) tip N1 pentru intervenții ce nu necesită tractare	1	275.000,00			Buget propriu	
Autodepanare - tractare cu posibilitate liftare axă directoare la autobuzele tractate (sarcina min. 20 tone la tractare)	1	2.475.000,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare, modernizare Hala reparații autobuze existență - C1, str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	5.004.100,00			Buget propriu	

Denumire obiect investiții	Cantitate	Total valoare (mii lei)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Lucrări de reabilitare instalație de limitare și stingere a incendiului str. Industrială nr. 8	1	192.500,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare instalație de limitare și stingere a incendiului str. Industrială nr. 10	1	170.500,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare împrejmuire incintă str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	217.800,00			Buget propriu	
Lucrări reabilitare platformă parcare vehicule str. Industrială nr. 8	1	423.800,00			Buget propriu	
Sistem control acces - extindere	1	70.400,00			Buget propriu	
Sistem iluminat exterior incinta str. Industrială nr. 8 și sistem tehnic de monitorizare video incintă - proiectare/autorizare și execuție	1	303.600,00			Buget propriu	
Sistem tehnic de supraveghere video locații capete linii - proiectare/autorizare și execuție	1	18.600,00			Buget propriu	
Sistem tehnic de supraveghere video locații tonete bilete - proiectare/autorizare și execuție	1	46.500,00			Buget propriu	
Înlocuire instalație de iluminat anti:Ex stație carburanți - consultanță, proiectare, autorizare, execuție	1	92.140,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare Corp C10 (Parter+Etaj 1) - Birouri. Str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	91.100,00			Buget propriu	
Lucrări de reabilitare Corp C2 (Parter+Etaj 1) - Birouri. Str. Industrială nr. 8 - proiectare/autorizare și execuție	1	216.350,00			Buget propriu	
Licențe antivirus și anti malware - subscripția 1 an	1	33.000,00			Buget propriu	
Licențe Windows	15	19.500,00			Buget propriu	
Licențe Office	10	16.500,00			Buget propriu	
<b>TOTAL</b>	-	<b>10.295.590,00</b>	-	-		

**Nota: Programul de Investiții se aprobă anual prin BVC.**

### Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Nu este cazul.

### Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesariului Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii

Investitiile prevăzute a se realiza din surse proprii sunt destinate:

- acoperirii nevoilor privind infrastructura de baza pentru furnizarea serviciului de transport public (Reabilitare, modernizare platforma betonata, gard, incinta str. Industrială, nr. 8; Reabilitare, modernizare cap linie; Reabilitare, modernizare hală principală; autovehicule pentru exploatare);
- exploatarii în condiții de siguranță a infrastructurii și mijloacelor tehnice existente (Reabilitare hală întreținere și reparații; Instalație monitorizare video incintă, sistem de iluminat; autovehicule pentru siguranța circulației);
- creșterii eficienței în desfășurarea activității (Echipamente IT și de comunicații și aplicații software; Software ERP; Rețea - infrastructură; autovehicule cu rol administrativ);

**Nota: Programul de Investiții se poate modifica prin act adițional.**

**DELEGATAR,**

**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

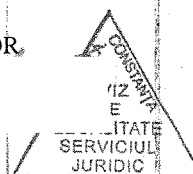
**OPERATOR,**

**S.C. CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR





## Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

### Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

#### Anexa 4.1.1 Bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar CT BUS	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoare Ramasa la data de 30/09/2021
5	TEREN STR INDUSTRIALĂ NR 8 -54336 mp	1014	7.705.438,38	0	0
	TOTAL TERENURI DOMENIU PRIVAT ÎN ADMINISTRARE LA CT BUS S.A		7.705.438,38	0	0
5	TEREN STR INDUSTRIALĂ NR10 - 7000 mp	1011		0	0
5	TEREN STR ELIBERĂRII NR46 -10044 mp	1012	1.932.251,04	0	0
	TOTAL TERENURI DOMENIU PUBLIC ÎN ADMINISTRARE LA CT BUS S.A		7.344.343,06	0	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZE EURO 6 DIESEL (104 buc.)		98.170.762,5	0	73.691.993,49

#### 4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului din sume alocate pentru investiții de la bugetul local

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

### Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

### Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar
1.3.1	MAGAZIE ANEXA (MAG.MAT.A1)	11225	60.814,00
1.3.1	GRUP EXPLOATARE	11201	84.134,00
1.3.1	MAGAZIE SI ATELIERE ZID CARAMIDA	11200	117.450,00
1.3.1	GRUP POARTA EXPL.S2	11207	27.814,00
1.3.1	CLAD.PTR.TRANSP.COM-HALE	11199	877.047,00
1.3.1	CLADIRE STATIE SPALARE VOPSIRE	11205	228.669,00
1.3.1	MAGAZIE MATERIALE (DISP.CENTRAL)	11224	21.325,00
1.3.1	STATIE ALIMENTARE CU 4 POMPE	11188	50.317,00
1.3.1	HALA INTRETINERE EXTINDERE	11203	35.597,00
1.3.1	HALA PENTRU REVIZII GR II	111225	181.428,00
1.3.1	GRUP TEHNIC	11209	60.496,00
1.3.1	CABINA CL PTR TRAMVAIE	11208	60.496,00
1.3.1	STATIE SPALARE VOPSITORIE 2 LOCURI	11187	184.153,00
1.3.1	HALA INTR.TROL.S2	11206	85.079,00
1.3.1	STATIE PREGATIRE VOPSIRE-SPALARE	111226	13.168,00
1.3.1	GRUP EXPLOATARE (REDUS) POARTA A1	111223	275.869,00
1.3.1	HALA INTRETINERE EXTINDERE	11202	516.795,00
1.3.1	HALA INTR.AUTOVEH.	11186	1.470.361,00
1.3.24	BARACA - ACTIVITATI CULTURALE	11241	7.379,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114102	5.270,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114088	5.929,00
1.3.24	CHIOSC ALUMINIU TIP EUROM	114094	5.211,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114103	5.270,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operati	Valoare de inventar
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114092	5.929,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114086	6.234,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114101	5.270,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114090	5.929,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114089	5.929,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114091	5.929,00
1.3.24	CHIOSC BILETE TIP "EUROM"	114087	5.929,00
1.3.8	PLATFORMA STATIE TERMINUS 48	11368	6.533,00
1.3.8	PLATFORME EXT.BETON B 300	11367	390.717,00
1.3.8	PLATFORMA PARCARE TROL	11245	66.623,00
1.6.3.2	IMPREJMUIRE BETON S2	11256	6.372,00
1.6.3.2	IMPREJMUIRE DIN STILPI METALICI	111295	26.726,00
1.6.3.2	IMPREJMUIRE SIRMA+STILPI METAL	111237	9.282,00
1.7.1.3	CABLU ALIM. CU ENERGIE 10 KW	11164	14.443,00
1.8.1	PUT FORAT NR. 1 ECHIPAT - AA	114098	60.007,00
1.8.1	PUT FORAT NR. 2 ECHIPAT - AT	114099	56.338,00
1.8.6	CONDUCTE PTR ALIMENTARE CU APA	111266	141.490,00
1.8.7	CONDUCTE ALIMENTARE SI CANALIZARE	111267	144.483,00
1.8.7	RETELE APA CANALIZARE	11166	48.407,00
1.9.3	INSTALATIE EXTERIOARA UTILIZARE GAZE NATURALE IN INCINTA	114093	46.321,00
1.9.3	INSTALATIE INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NATURALE	114096	160.574,00
1.9.3	INSTALATIE UTILIZARE GAZE NATURALE S2	114100	7.395,00
1.9.3	INSTALATIE EXTERIOARA UTILIZARE GAZE NATURALE IN INCINTA	114095	59.516,00
1.9.3	INSTALATIE INTERIOARA DE INCALZIRE PE GAZE NATURALE	114097	173.971,00
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11246	80,00
1.6.3.2	IMPREJMUIRE SI PORTI BETON ARMAT	11168	503,00
1.3.24	CHIOSC CU VINZARE EXTERIOARA	11172	17,00
1.6.1.1	GRUP SANITAR	11363	114,00
1.3.24	CABINA BETON	11232	61,00
1.6.5	CLADIRE PUNCT TERMIC S2	11221	418,00
1.8.7	CANALIZARE HALA	111236	304,00
1.8.6	RACORD ALIMENTARE APA	111235	448,00
1.3.1	CLADIRE DISPECERAT CL42	11222	175,00
1.3.1	CABINA CL GARA	11015	417,00
1.3.24	CABINE 3X2 H 2.25M	11251	69,00
1.3.24	CHIOSC CU VINZARE EXT.	11182	24,00
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11249	81,00
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11247	80,00
1.3.1	CABINA CL 41	11189	527,00
1.3.24	CABINE 3X3 H 2,25M	11248	81,00
1.8.6	RACORD ALIM. CU APA 25 ML	111278	67,00
1.8.7	RACORD CANALIZARE MENAJERA 19 ML	11169	47,00
1.3.24	CABINE 3X2 H 2.25M	11250	69,00
2.1.16.4.1	COMPRESOR CU SURUB COMPRAG A1113 SI VAS REZERVOR 1000L 16BAR USCATOR REFRIGERATOR COMPRAG RDX18	269132	28.310,00
2.1.16.4.1	COMPRESOR CU SURUB COMPRAG A1113 SI VAS REZERVOR 1000L 16 BAR USCATOR REFRIGERATOR COMPRAG RDX18	269136	28.310,00
2.1.16.4.1	COMPRESOR CU PISTON 500L FT55	269048	6.151,00
2.1.16.4.2	COMPRESOR TRIFAZAT FT 5.5/620/500	269011	6.000,00
2.1.16.4.2	COMPRESOR TRIFAZAT	227827	6.350,00
2.1.16.4.2	COMPRESOR 200	227826	3.738,00
2.1.16.4.2	COMPRESOR TRIFAZAT FT 5.5/620/500	269012	6.000,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar
2.1.16.5	TABLOU AUTOMAT DE COMPENSARE A ENERGIEI REACTIVE 75KVA	269050	5.570,00
2.1.16.5	ECHIPAM. TRAFU 6/0,4 Kv - 350 kVA (PT267) (C8 SI C9 STR. INDUSTRIALA NR. 8)	269045	4.960,00
2.1.16.5	ECHIPAMENT CENTRALA TERMICA GAZE NATURALE S2	269016	26.478,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT4B(HALA STRUNGARIE)	267895	104.380,00
2.1.16.5	ECHIPAM. TRAFU 6/0,4 Kv - 250 kVA (PT505) (C8 STR. INDUSTRIALA NR. 10)	269046	3.910,00
2.1.16.5	TABLOU AUTOMAT DE COMPENSARE A ENERGIEI REACTIVE 75KV (BATERII DE CONDENSATORI)	269044	5.061,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT1A(HALA REPARATII+GRUP SOCIAL)	267890	224.098,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT2B(LACATUSERIE-CALE)	267892	101.166,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT2A(BIROURI A.ATB)	267891	29.702,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT3B(HALA INTR+GRUP SOCIAL+ATELIERE)	267894	216.303,00
2.1.16.5	ECHIPAMENTE CENTRALA TERMICA CT3A(VOPSITORIE+SPALATORIE+MAGAZII)	267893	65.149,00
2.1.17.1.1	POMPA LUBREFIANTA 8950-31A/6000323	224583	5.882,00
2.1.17.1.3.1	INSTALATIE DE SPALARE ANSAMBLU GRUP MOTOR + POMPA WS201	269078	6.000,00
2.1.17.1.3.1	INSTALATIE DE SPALARE SUB PRESIUNE	269049	8.380,00
2.1.17.3	CENTRALA ENERGY TOP W125 (WF) FERROLI - S2	269052	14.167,00
2.1.17.3.1	AP.AER COND.GEASAH24-GZ00259 B.FIN	267812	7.427,00
2.1.17.4.1	REZERVOR COMBUSTIBIL 60 MC	267872	77.142,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269130	2.500,00
2.1.17.7	TAMBUR RETRACTABIL PENTRU EXHAUSTARE GAZE ESAPAMENT FILCAR ACA-125/10-COMP	269107	14.450,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269123	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269124	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269128	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269126	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269122	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269127	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269129	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR IND NR8	269125	2.500,00
2.1.17.7	GRUP MODULAR REGLARE FILTRARE UNGERE CORP C01 STR INDUSTRIALA NR 85	269131	2.500,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269119	2.553,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269118	2.552,00
2.1.19	CHEIE PNEUMATICA 1" 2439 NM 1591 UNIOR	269065	3.000,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269116	2.552,00
2.1.19	CHEIE CU IMPACT PNEUMATICA UNIOR 1591 6,2 BAR-255L/MINSERIE 104605	269133	2.908,00
2.1.19	PISTOL PNEUMATIC 1" PENTRU PIULITA ROATA CU BRAT LUNG	269054	3.600,00
2.1.19	CHEIE CU IMPACT PNEUMATICA UNIOR 1591 6,2 BAR-255L/MIN SERIE 70588	269134	2.908,00
2.1.19	CHEIE PNEUMATICA 1" 2439 NM 1591 UNIOR	269064	3.000,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269117	2.552,00
2.1.19	SEA-SA681 PISTOL PNEUMATIC (CHEIE ROTI)	268922	2.827,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269121	2.553,00
2.1.19	CHEIE DINAMOMETRICA 300-1000 NM	269022	3.200,00
2.1.19	CHEIE DINAMOMETRICA 300-1000 NM	269020	3.200,00
2.1.19	DULAP CU 7 SERTARE ECHIPAT CU 196 PIESE SI 4 MODULE DIFERITE CU SCULE	269120	2.553,00
2.1.20.10	CIOCAN DEMOLATOR HM 1810-1900W	267871	4.955,00
2.1.20.10	SCHELA 2.5m	267888	2.811,00
2.1.20.6.1	PLACA VIBROCOMPACTOARE VD 450/20	227806	6.521,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operati	Valoare de inventar
2.1.20.6.1	MASINA DE TAIAT BETON/ASFALT MTBA350	267903	4.135,00
2.1.22.1.2	INST.RECOND.BANDAJ TRAMVAI	221065	5.820,00
2.1.22.2	MAS MON-DEM ANVEL CU ACCES TUBELESS	227825	32.719,00
2.1.22.2	DISP.DEJANTAT HOFMANN MONTY 3800	227808	33.555,00
2.1.22.2	APARAT GRESAT FLEXBIMEC CU CARUCIOR	227813	2.608,00
2.1.22.6.3	SISTEM DE MONITORIZARE PRELUARE AFISARE SI GESTIONARE A SURSELOR VIDEO	269030	157.274,00
2.1.22.6.3	SISTEM TEHNIC DE SUPRAVEGHERE VIDEO	269036	92.485,00
2.1.22.9	ROBOT PORNIRE AUTOBUZE	269058	3.999,00
2.1.24.1	ASPIRATOR INJECTIE-EXTRACTIE FALCON 650	269039	5.750,00
2.1.5.2	STRUNG SN 402X1500 97SN 5P501 ANEXE	224384	21.920,00
2.1.5.5	APARAT SUDARE TRANSSTEEL 2200C MP/SET/EF	269108	11.509,00
2.1.5.5	APARAT DE SUDURA TIG 15-250A 400V TIP SUPERTIG 280/1AC/DCHF	269040	7.737,00
2.1.5.5	GENERATOR DE SUDURA TRH200	268917	4.415,00
2.1.5.7	APARAT DE SUDURA IN PUNCTE DIGITALLCARSPTTTER 5500	269038	3.102,00
2.1.8.1	FIERASTRAU CIRCULAR CU DISC ABRAZIV TM350	269135	11.673,00
2.2.1.1	ECHIPAMENT PT VERIFICAREA SI REGLAREA GEOMETRIEI SISTEMULUI DE DIRECTIE SPEEDLINER 6040TWS	269053	38.632,00
2.2.1.1.3	SISTEM MONITORIZARE CONSUM CARBURANT TIP S1 CU CONFIGURATOR SK DFM	269079	5.114,00
2.2.10	STAND FRANA	268918	46.920,00
2.2.10	OPACIMETRU CAP 32000	227829	12.744,00
2.2.10	TRUSA ETILOMETRU DRAGER ALCOTEST 7510 (COMPLETA)	269059	8.900,00
2.2.10	APARAT DE ECHILIBRAT CU ADAPTOR	269047	23.998,00
2.2.10	ANALIZOR GAZE COMBINAT CAPELEC 3201 GAZOPA	269051	18.052,00
2.2.10	DETECTOR JOCURI IN ARTICULATII UNIMETAL SZ-16	269110	35.624,00
2.2.10	STAND PENTRU VERIFICAREA FRANELOR LA AUTOTURISME,AUTOCAMIOANE SI AUTOBUZE PENTRU CLASA II-III TIP BEISSBARTH BD 8425S05	269111	118.926,00
2.2.10	ANALIZATOR GAZE CAP 3200G	227828	14.477,00
2.2.10	DETECTOR JOCURI IN ARTIC.TIP ASD 20	234663	29.686,00
2.2.2.3	TAHOGRAPH + LIMIT.VITEZA	234677	6.316,00
2.2.3.1	AMC SURSA ALIMENTARE HM 8142	23564	2.832,00
2.2.3.1	SURSA TEN.30V/20A/600W CU ACCESORII	234675	3.248,00
2.2.3.1	BATERIE TESTER M DR MDX 645P	269060	4.051,00
2.2.3.1	METRU DIGITAL CU SURSA ALIMENTARE	234674	3.006,00
2.2.9	NOTEBOOK FUJITSU E8010 SERIA 703892	234702	8.315,00
2.2.9	NOTEBOOK FUJITSU E8010 SERIA 703894	234701	8.315,00
2.2.9	UPS APC SVR3K1 APC EASY	269072	5.745,00
2.2.9	NOTEBOOK TOSHIBA SATELLITE	267869	6.242,00
2.2.9	SISTEM DE STOCARE DATE TAHOGRAPH - STARTER KIT TIS OFFICE CITITOR DE CARTELA DTCO	269013	2.568,00
2.2.9	SISTEM ALLINONE HP ELITEONE 800 G5	269087	4.958,00
2.2.9	PC INTEL CORE 2 DUO E2180	267910	2.595,00
2.2.9	PC INTEL E7500	269018	2.615,00
2.2.9	SISTEM ECHIPAMENTE HARDWARE,SERVERE SI SISTEME DE OPERARE PENTRU INSTALAREA SISTEMULUI ERPS/4 HANA	269082	216.000,00
2.2.9	LAPTOP LENOVO V330-15IKB	269071	3.043,00
2.2.9	PANOU AFISARE 4X24 C60 PORTOCALIU	267861	4.499,00
2.2.9	PC INTEL CORE 2 DUO E2180	268921	2.710,00
2.2.9	APARAT DIAGNOZA MINIDIAG 2B+	269001	9.154,00
2.2.9	LAPTOP HP PROBOOK 470 GZ	269084	3.698,00
2.2.9	UPC APC SMART SC 1500VA SC1500I	269035	4.426,00
2.2.9	LAPTOP LENOVO V330-15IKB	269068	3.043,00
2.2.9	SERVER HP RACK 2U DL180GB 2 CPU E5620	269024	27.026,00
2.2.9	TABLETA IPAD PRO 10,5 Inch MQDT2HC/A	269062	3.361,00

Olasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar
2.2.9	RETEA RADIO DE CALCULATOARE	234614	144.792,00
2.2.9	TABLETA TABMY2H2HCA IPAD PRO(4TH) 12.9 INCH WIFI 128 GB SPACE GREY	269097	4.647,00
2.2.9	PC HP 400 CU MONITOR SAMSUNG27'	269081	4.244,00
2.2.9	LAPTOP LENOVO V330-15IKB	269069	3.043,00
2.2.9	LAPTOP LENOVO V330-15IKB	269070	3.043,00
2.2.9	DESKTOP FUJITSU CELSIUS W580 POWER	269086	5.298,00
2.2.9	SERVER HP ProLiant ML10 Gen9V2 cu procesor Intel Xeon E3-1225 V5 3,3GHz	269056	3.109,00
2.2.9	DESKTOP FUJITSU CELSIUS W580 POWER	269085	5.298,00
2.2.9	LAPTOP HP 250 G5 WIN10PRO preinstalat	269055	2.515,00
2.2.9	OCHELARI REALITATE VIRTUALA MICROSOFT HOLOLENS 2	269095	23.612,00
2.2.9	UPS APC SMART 2200 RM12UC	269073	5.980,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA SUPERB ELEGANCE V6 FSI B05YBZ CT09UBL	269005	142.317,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL TECHROAD TCE 90 CT-13-LVK	269075	41.906,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE SCE 102 7L	269077	51.501,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA SUPERB ELEGANCE TDI CR B05ZRK CT09UBH	269006	130.716,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM DACIA LOGAN SL TECHROAD TCE 90 CT-13-LVO	269074	41.906,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA SUPERB ELEGANCE V6 FSI B05YAW CT09UBI	269004	142.317,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA OCTAVIA II ELEGANCE 2.0 TDI CT83DEC	267853	63.090,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SKODA OCTAVIA II ELEGANCE 2.0 TDI CT09ADJ	267852	63.090,00
2.3.2.1.1	AUTOTURISM DACIA NOUL DUSTER 1,5 BLUE DCI115 4WD CT-13-LVL	269076	69.532,00
2.3.2.1.2	MICROBUZ VW CARAVELLE CT01YTC	245899	122.144,00
2.3.2.1.3	AUTOCAR AYATS A.T.E. M70347 B63HCM CT03HCM	267877	984.564,00
2.3.2.1.3	AUTOCAR MAZ 152-060 CT08HCM	245900	490.642,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 497 B95LSN CT10EXB	268992	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSVV3R7J4256A114232 M194104 B59FSV CT09XXC	267882	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1210 CT08TKE B3344	245904	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 495 B94RFU CT10FDW	268983	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 206 B91MXD CT10EWA	268924	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1217 CT08TKV B3361	245910	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 205 B92BWN CT10EVW	268934	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1220 CT08TKZ B3350	245913	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N104402	269092	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 467 B94RGH CT10FFP	268976	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 453 B92HIW CT10FEZ	268950	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 001 B92MUX CT10EYD	268930	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSVV3R7J4246A114186 M194072 B59FSU CT09XWZ	267879	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 125 B93ZJP CT10EZY	268970	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 235 B93ZJG CT10EXH	268972	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSVV3R7J4276A114182 M194016 B59FSR CT09XXF	267885	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 443 B92HJF CT10FDN	268945	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N112546	269113	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 460 B94RFN CT10FFB	268977	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 212 B92BVJ CT10EVX	268931	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSVV3R7J42X6A114631 M194393 B59FSW CT09XXA	267878	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 429 B93AYV CT10EYC	268963	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 462 B94RGX CT10FFR	268980	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N104403	269093	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N093760	269091	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 464 B93ZE CT10EZE	268968	771.934,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operati	Valoare de inventar
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 426 B93BAH CT10FCG	268959	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 454 B93AZY CT10FEY	268961	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 455 B94RHA CT10FFT	268978	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 202 B91MWB CT10FBW	268926	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 437 B92BVT CT10FDO	268940	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 430 B92HIG CT10EWB	268941	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1216 CT08TKU B3360	245909	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 438 B92HIK CT10FDR	268942	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 503 B95LFX CT10EZX	268991	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 432 B95MHF CT10EVS	268985	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112549	269114	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1213 CT08TKR B3341	245902	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 469 B93ZJN CT10EXD	268969	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1221 CT08TLB B3346	245914	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 431 B94RFP CT10FFS	268975	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 445 B92HIC CT10EVK	268946	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 428 B93BBZ CT10EZS	268958	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N110583	269099	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSV3R7J4226A113988 M193895 B59FSS CT09XWX	267886	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 349 B91MWU CT10FDP	268928	771.944,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 452 B92BWA CT10FCI	268937	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 449 B93AZS CT10EWZ	268955	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1215 CT08TKS B3352	245908	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N111121	269109	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1222 CT08TKY B3338	245915	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1218 CT08TKT B3351	245911	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 500 B95LRU CT10EVU	268990	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 447 B93AZI CT10EXA	268960	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 216 B92BVO CT10EZW	268935	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 436 B91MVK CT10FDV	268929	771.944,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112547	269106	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 448 B92HIU CT10EZR	268949	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1212 CT08TKH B3353	245906	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N094670	269089	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1219 CT08TLX B3362	245912	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112545	269104	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N112550	269112	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1205 CT08TKC B3339	245903	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 425 B93AYJ CT10LXL	268962	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSV3R7J4226A114142 M194015 B52YJN CT09XWJ	267887	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 203 B91MVT CT10FBX	268925	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 468 B93ZJT CT10EVP	268967	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 457 B94RFI CT10FCC	268981	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M3 DENNIS JAVELIN CT15LXA	269034	65.212,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N108852	269096	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 466 B95MGW CT10FEX	268986	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N104405	269094	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 450 B92HIZ CT10EYB	268948	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N093983	269090	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 211 B91MWY CT10EXF	268923	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 456 B94RGD CT10FDS	268979	771.934,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4226A114185 M194071 B59FSL CT09YAE	267880	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 207 B92BVP CT10EXJ	268932	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 441 B93AZA CT10EXK	268954	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 463 B94RGP CT10FFO	268984	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 197 B92BWC CT10FBV	268933	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 498 B95LSS CT10EZV	268989	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 210 B91MWV CT10FDK	268927	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1211 CT08TKG B3345	245905	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 461 B94RHD CT10EZP	268982	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4256A114570 M194349 B59FSN CT09XXB	267881	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 451 B93AYE CT10FCA	268957	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 442 B93AWX CT10EVV	268956	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 433 B92BWK CT10FDU	268938	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 103-065 SS1214 CT08TKX B3359	245907	534.105,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 434 B92BVV CT10FEU	268939	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4206A114184 M194070 B59FSO CT09XXD	267883	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 499 B95MHV CT10FFN	268987	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N091727	269088	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO 6 SERIE SASIU W1V9071551N112548	269105	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 444 B92HJE CT10FCF	268943	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AYATS ETAJAT SSYV3R7J4256A114231 M194103 B59FSP CT09XXE	267884	1.019.727,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 427 B92HJC CT10EVN	268947	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 440 B92HIF CT10EZU	268944	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 446 B92BVX CT10FEV	268936	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 231 B93ZKD CT10EZZ	268971	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N111331	269101	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 465 B93ZJV CT10FEW	268965	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 233 B93ZJY CT10EXE	268974	619.004,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M2 EURO6 SERIE SASIU W1V9071551N111332	269100	466.300,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 107 SS 458 B93ZJB CT10FCH	268966	771.934,00
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAZ 203 SS 232 B93ZJI CT10FBZ	268973	619.004,00
2.3.2.2.1	AUTOUTILITARA IVECO 65C15V CT14MSM	268913	112.873,00
2.3.2.2.1	AUTOCAMIONETA DACIA 1305 RI PICK-UP CT99YTC	245760	15.532,00
2.3.2.2.1	AUTOCAM.DACIA 1305R1+SUPRASTR.PAFS CT66YTC	245768	13.427,00
2.3.2.2.2	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ ATEGO CT24BAS	267904	201.083,00
2.3.2.2.5	TRACTOR NEW HOLLAND T5060 B95ZJS	268988	149.131,00
2.3.2.2.9.1	AUTO TIP REO Serie sasiu C53400482	269037	73.830,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10T WERTHER RON 1000/B	268920	3.429,00
2.3.6.1	MACARA PIVOTANTA ECO4,1600,4,3	269115	47.616,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10TO	269027	3.165,00
2.3.6.1	CRIC HIDRAULIC TIP CROCODIL COMPAC MODEL 10T-CK	269102	3.150,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10T	269010	4.043,00
2.3.6.1	CRIC CUTIE DE VITEZE 1,5 TONE	269057	2.605,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10T WERTHER RON 1000/B	268919	3.429,00
2.3.6.1	CRIC HIDRAULIC TIP CROCODIL COMPAC MODEL 10T-CK	269103	3.150,00
2.3.6.1	CRIC PENTRU CV 2T RAV-KE/10	269007	3.575,00
2.3.6.1	CRIC CROCODIL 10TO	269026	3.165,00
2.3.6.2.2	AUTOMACARA R 12215 H 18 TO CT37YTC	244774	4.997,00
2.3.6.5	ELEVATOR 2 COLOANE 3.5T	269043	8.289,00
2.3.6.5	ELEVATOR IME AUTOLIFT 300/30	245767	8.415,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operati	Valoare de inventar
2.3.6.6	WOLLA STALOWA L34	269061	35.000,00
2.3.6.8.1	MOTOSTIVUITOR 3:2:TF	245770	5.260,00
2.2.9	LAPTOP FUJITSU SIEMENS AMILO PRO	267889	2.292,00
2.1.5.2	POLIZOR DUBLU	22519	17,00
2.1.5.1	MASINA DE GAURIT G16	22631	183,00
2.1.22.2	AP.REGLAT FAR AUTO CHECK LUX STAND	224597	615,00
2.1.14.9	FRIGIDER 240L	268562	46,00
2.1.5.2	POLIZOR UNIVERSAL 300	221060	77,00
2.1.5.2	STRUNG SN	227791	451,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22650	1,00
2.3.2.2.6	REMORCA 2RB5A CT80FFD	244642	865,00
2.1.27	BUTELII OXIGEN	22658	1,00
2.1.5.2	POLIZOR UNIVERSAL 200	221063	66,00
2.1.22.2	COMPRESMETRU EFA W210A	221156	228,00
2.3.2.2.9.1	AUTOATELIER R 8135 CT39YTC	245384	997,00
2.2.3.1	AMC GENERATOR FUNCTII HM 8030	23566	761,00
2.1.12	MASINA DE CUSUT ELECTRICA	22118	1,00
2.1.16.4.2	ELECTROCOMPRESOR	22147	1.130,00
2.1.5.2	POLIZOR UNIVERSAL PU300A	22587	55,00
2.1.22.2	STAND ELCON U400	22598	240,00
2.1.5.1	MASINA DE GAURIT MG13	221022	20,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22654	1,00
2.2.3.1	AMC SURSA MODULARA HM 8001	23563	617,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22655	1,00
2.1.5.2	POLIZOR DUBLU ELECTRIC	223178	1,00
2.1.16.4.2	ELECTROCOMPRESOR	22146	165,00
2.1.5.1	MASINA DE FREZAT UNIVERSALA	221055	1.424,00
2.2.9	SURSA DE TENSUINE NEINTRERUPTIBILA	234187	106,00
2.1.5.2	STRUNG NORMAL 320	224599	35,00
2.1.20.10	MFX65 FREZA SANT ZIDARIE	267875	2.174,00
2.1.5.1	MASINA DE GAURIT GRU 32	221031	861,00
2.1.19	CIOCAN ROTOPERCUTOR BOSH	267901	2.167,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22651	1,00
2.1.22.2	COMPRESMETRU DIESEL CU CARTELA IRIMO CD300	267847	2.224,00
2.1.5.2	STRUNG SNA 400X2000	22572	596,00
2.1.5.2	POLIZOR DUBLU ELECTRIC	223180	1,00
2.1.22.2	STAND CENTI STAR 12	22600	154,00
2.1.5.2	MASINA DE FREZAT UNIVERSALA FU32	221077	1.602,00
2.3.2.2.9.1	AUTODEPANATOR IK4 CT13YTC	242560	57,00
2.3.2.2.6	REMORCA CU PLATFORMA CT80HHR	244293	3,00
2.1.27	BUTELII OXIGEN	22657	1,00
2.1.5.1	MASINA RECTIFICAT SUPAPE	22297	43,00
2.1.5.1	MASINA DE REB.SN 700	221049	545,00
2.1.22.2	BANC CENTRICUBAT POMPE INJECTIE	227819	118,00
2.1.5.2	STRUNG SMA	227793	1.441,00
2.1.16.3.2	SURSA CURENT CONTINUU T4115	22476	125,00
2.2.3.1	AMC OSCIOSCOP HM 203-7	23562	1.635,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22656	1,00
2.1.5.2	STRUNG PARALEL	227785	1.862,00
2.1.5.2	MASINA GAURIT DE BANC	22520	55,00
2.1.8.1	STRUNG PTR.LEMN	221100	372,00



Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar
2.1.5.2	MASINA GAURIT FIXA	221139	50,00
2.3.6.1	MACARA HIDRAULICA DE 2 TO	244569	57,00
2.3.6.8.1	MOTOSTIVUITOR	244466	14,00
2.1.5.2	FIERASTRAU ALTERNATIV FA 320	22993	19,00
2.2.9	PC INTEL E7400 UPS 800VA V-MARK	269015	2.331,00
2.1.5.2	POLIZOR UNIVERSAL PU 300	227789	61,00
2.1.5.2	MASINA DE BOBINAT 750	221046	87,00
2.3.2.2.9.1	AUTODEPANATOR 1K4 CT35YTC	242552	48,00
2.1.5.2	MASINA DE GAURIT G16	227788	188,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22652	1,00
2.2.1.1	BASCULA ROMANA 500 KG	234208	123,00
2.1.27	BUTELIE OXIGEN	22653	1,00
2.1.27	BUTELII OXIGEN	22659	1,00
2.3.2.2.1	DACIA 1304 PICK UP CT10YTC	245721	1.279,00
2.2.9	PC INTEL G620 CU LCD SAMSUNG G22	269025	2.378,00
2.1.12	MASINA CUSUT MC1 SUPER	221152	32,00
2.1.19	CIOCAN ROTOPERCUTOR BOSH	267902	2.147,00
2.2.9	APC SMART UPS 1500VA USB	267898	2.047,00
2.2.3.1	AMC COUNTER GHZ HM 8021-3	23565	920,00
2.1.5.2	STRUNG S.N.A.	22573	1.268,00
2.1.5.2	STRUNG	227821	451,00
2.1.5.1	MASINA DE RECTIFICAT UNIVERSALA	22433	10,00
2.1.5.1	MASINA FREZAT ORIZONTALA	22486	10,00
2.1.5.1	MASINA ALEZAT VERTICALA 1 AX	22012	24,00
2.1.8.1	FIERASTRAU ALTERNATIV	22435	1,00
2.1.17.3	VENTILATOR CENTRIFUGAL DE AER	223230	1,00
2.1.5.2	STRUNG NORMAL SNA 560X2000	22541	16,00
2.1.22.2	DISP. INCERCARE INJECT.	22290	1,00
2.1.5.1	PRESA DE VULCANIZAT CAMERE	22167	1,00
2.1.5.1	CIOCAN DEV 60KG	223124	2,00
2.1.5.1	FORJA EL. CU 2 FOCURI	223143	1,00
2.1.5.1	PRESA DE VULCANIZAT CAMERE	223169	1,00
2.1.22.2	DISP. DE NITUIT FERODOU	22138	1,00
2.1.8.2	MASINA DE TIMPLARIE	223107	1,00
2.1.5.2	STRUNG NORMAL SNA 500X1500	22542	14,00
2.1.5.1	PRESA DE VULCANIZAT CAMERE	223168	1,00
2.1.5.1	PRESA HIDRAULICA	223144	1,00
3.1.2	TOTEM ECO	367894	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367902	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367879	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367895	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367911	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367904	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367903	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367893	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367912	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367891	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367897	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367913	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367885	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367896	3.100,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operati	Valoare de inventar
3.1.2	TOTEM ECO	367910	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367882	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367906	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367886	6.150,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367881	6.150,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367880	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367899	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367892	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367908	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367898	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367901	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367889	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367909	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367905	3.100,00
3.1.2	TOTEM ECO	367890	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367884	6.150,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367887	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367907	3.100,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367888	6.150,00
3.1.2	TOTEM MASTER	367883	6.150,00
3.1.2	TOTEM ECO	367900	3.100,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367919	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367914	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367920	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367915	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367918	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367917	2.946,00
3.1.6	DULAP SCULE ECHIPAT YT-55290 CU 7 RAFTURI 980X770X462 YATO	367916	2.946,00
3.1.6	CARUCIOR DE SCULE ECHIPAT SET SCULE 193 PIESE	367921	7.529,00
3.2.1	COPIATOR AR 163	367852	11.427,00
3.2.1	VIDEOPROIECTOR EPSON	367872	3.892,00
3.2.1	COPIATOR AR 163	367849	10.863,00
3.2.2	APPLE IPHONE XR 128GB	269067	3.553,00
3.2.2	APPLE IPHONE XS 256GB	269066	4.848,00
3.2.3	MASINA NUMARAT BANI	367846	3.900,00
3.3.2	SEIF ANTIEFRACTIE CU TEMPORIZARE MODEL TEMPO 3	367868	2.979,00
3.3.5	SISTEM CONTROL ACCES AUTO SI PERSONAL CU CARTELE	269063	120.212,00
3.3.2	CASA DE BANI TIP SAFE H 125	367757	240,00
3.1.1	VITRINA	367865	1.998,00
3.1.1	DULAP VS 3	36528	5,00
3.1.1	COLT 90-3090-05	367741	46,00
3.1.1	FISET METALIC 2 USI	36364	5,00
3.1.1	DULAP SCULE	362120	9,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 1 (CAPAT)	367855	2.188,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36264	4,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36176	4,00
3.1.5	VIDEO PANASONIC	362488	68,00
3.1.1	FOTOLIU PRESIDENT 1111	367748	105,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362540	144,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362539	144,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar
3.3.2	CASA DE BANI 125 CM	367772	288,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36418	1,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36222	3,00
3.1.1	DULAP INALT 3213-05	367745	121,00
3.1.1	PRELUNGIRE BIROU PENINSULA 3094-05	367738	27,00
3.1.1	LAMPĂ BOOSTER 12 MR	367749	50,00
3.1.1	BIROU 1 CORP	36823	1,00
3.3.2	CASA BANI 125 2 USI	367714	147,00
3.1.1	FESET METALIC 2 USI	36367	5,00
3.1.1	DULAP SCULE	362103	9,00
3.1.1	SCAUN PRESID.1011/L/COUNTRY	367735	132,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36233	3,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36417	1,00
3.3.2	CASA BANI 85 CM	362590	72,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	367793	3,00
3.1.1	RAFT CU 3 POLITE	361688	2,00
3.1.1	DULAP VS 3	36484	5,00
3.1.1	DULAP SCULE	362107	9,00
3.1.1	DULAP SCULE	362102	9,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362538	144,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)	367857	2.267,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36420	1,00
3.1.5	RADIATOR ÉL. CU ULEI 36781 DIS. CEN	362505	6,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36177	4,00
3.3.2	CASE BANI METALICE IMPORT T125	362548	150,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36270	3,00
3.1.1	FISET METALIC 2 USI	367791	5,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36231	3,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	363597	4,00
3.1.1	BANC LUCRU PTR. PUNTE FATA	361722	1,00
3.1.1	DULAP SUPRAPOZ 3220-05	367746	52,00
3.3.2	CASE BANI METALICE IMPORT T125	362550	150,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36191	4,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)	367859	2.267,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36172	4,00
3.1.1	DULAP MEDIU 3206-05	367747	76,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36234	3,00
3.3.2	CASE BANI METALICE IMPORT T125	362547	150,00
3.1.5	CALORIFER	365576	39,00
3.1.1	DULAP SCULE	362115	9,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362149	25,00
3.1.5	CALORIFER SHUN SHINE	365574	30,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36407	1,00
3.3.2	CASE BANI TIP 125	362546	174,00
3.3.2	CASE BANI TIP 125	362545	174,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)	367858	2.267,00
3.1.1	RAFT METALIC INGROPAT	362422	12,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362144	25,00
3.1.1	ETAJERA LATA 3119-05	367744	70,00
3.1.1	BIROU 80-3098-05	367740	42,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36179	4,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operati	Valoare de inventar
3.1.1	BIROU 140.05.3100	367736	55,00
3.1.1	DULAP VS 3	362312	5,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	362302	3,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36171	4,00
3.1.5	LCDLE32A450C2 LCD TV 81 CM HD READY	367367	1.849,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362416	13,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362337	144,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36230	3,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36221	3,00
3.1.1	BIROU 140.05.3100	367737	55,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36219	1,00
3.1.1	DULAP VS 3	36468	5,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36197	4,00
3.1.1	DULAP VS 3	36478	5,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 1 (CAPAT)	367856	2.188,00
3.3.2	CASA BANI 115 CM	367780	254,00
3.1.1	SCAUN PRESIDENT 1011 MASTER NEGRU	367769	137,00
3.1.1	DULAP SCULE	362119	9,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36175	4,00
3.3.2	CASA BANI IMPORT T125	362553	174,00
3.1.1	PRELUNGIRE BIROU PENINSULA 3094-05	367739	27,00
3.1.1	DULAP VS 3	36461	5,00
3.1.1	SCAUN PRESIDENT 1011 MASTER NEGRU	367767	137,00
3.1.1	BIROU 1 CORP	36801	1,00
3.1.1	DULAP VS3	36500	5,00
3.1.1	VITRINA	367866	1.998,00
3.1.1	DULAP SCULE	362116	9,00
3.1.1	RAFT CU 3 POLITE	361687	2,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36267	3,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 3	367861	1.975,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36268	3,00
3.3.2	CASA BANI 'M2'	367841	1.462,00
3.1.1	DULAP SCULE	362101	9,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36192	4,00
3.2.1	LAMINATOR MAXI PLAST A3 B 320	362591	110,00
3.1.1	CORP 3S-3205-05	367743	63,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362536	144,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362145	25,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 2 (MIJLOC)	367860	2.267,00
3.1.1	RAFT METALIC MATERIALE	362127	10,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36187	4,00
3.3.2	CASA DE BANI METALICA IMPORT	362541	144,00
3.3.2	CASA BANI 125 2 USI	367715	123,00
3.1.1	DULAP SCULE	362109	9,00
3.1.1	BIROU UN CORP UN SERTAR	361319	1,00
3.1.1	DULAP SCULE	362112	9,00
3.1.1	BIROU UN CORP SERTAR	36433	1,00
3.1.1	DULAP SCULE	362108	9,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36229	3,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36412	1,00
3.1.1	BANC METALIC ATELIER	36415	1,00

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
3.1.1	DULAP VESTIAR	36174	4,00
3.3.2	CASA DE BANI TIP SAFE H 125	367756	244,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36186	4,00
3.3.2	CASE BANI METALICE IMPORT T125	362549	150,00
3.1.1	DULAP VS 3	36466	5,00
3.1.1	BANC DE LUCRU	362146	25,00
3.1.1	RAFT PTR.ACUMULATORI 3 POLITE	361710	6,00
3.3.2	CASE BANI METALICE IMPORT T125	362551	150,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36237	3,00
3.1.1	DULAP VS 3	36514	5,00
3.1.1	SCAUN PRESIDENT 1011 MASTER NEGRU	367768	137,00
3.1.1	BANC METALIC	36326	1,00
3.1.5	FRIGIDER 140 L	365568	51,00
3.1.1	DULAP VS 3	36547	5,00
3.1.1	COMODA TV	367864	1.837,00
3.1.1	COMODA TV	367863	1.837,00
3.1.1	DULAP VS 3	36477	5,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36295	4,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36178	4,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36173	4,00
3.1.1	MASA SEDINTA MODUL 3	367862	1.975,00
3.1.1	BIROU 1 CORP	36802	1,00
3.1.1	CORP.3S-3205-05	367742	63,00
3.1.1	DULAP VESTIAR	36302	3,00
3.3.2	CASE BANI METALICE IMPORT T125	362552	150,00
3.1.1	RAFT METALIC	36134	1,00
3.1.1	MASA METALICA	36005	1,00
3.1.1	RAFT METALIC	36135	1,00
3.1.1	BANC METALIC	36022	1,00
3.1.1	MASA METALICA	36007	1,00
3.1.1	BANC METALIC	36024	1,00
3.1.1	RAFT METALIC	367790	1,00
3.1.1	RAFT METALIC	36132	1,00
3.1.1	BANC METALIC	36023	1,00
TOTAL			85.689.494,00

#### Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Se va ataşa scanat procesul verbal semnat

**DELEGATAR,**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Şef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

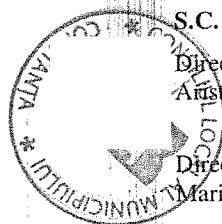
Şef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

**OPERATOR,**  
**S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA**

Director General,  
Artide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NIȘTOR



## Anexa 5 – Mijloace de Transport

### Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

#### Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### Cerinte Standard pentru Autobuze

##### Cerinte generale

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislați.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență și în stare optimă de funcționare, cu toate echipamentele funcționale.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația iar logo-ul Societății (Operatorului) nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

##### Cerinte specifice

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementări din 8 decembrie 2005 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnica periodică - RNTR "1" modificate și completeate prin Ordinul nr. 1.319 din 21 octombrie 2016.







Year	No. of Lines	Serial No.	Model	No. of components of transport	An. of the line	Language	Number of lines	Tip/poles	Tip meter	Grid center	Capacity	Standard EURO	Actual system	No. of lines	No. of lines	Alphabet/poles	Other systems (if any)	Other data	
36	CT02XWE	YV1R74246A114134	Avant Bravo	104499	15.01.2023	2023	12	2	10441	DTC020 HS-EC09	CATV	97-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
36	CT02XWA	YV1R74246A114135	Avant Bravo	104499	15.01.2023	2023	12	2	10441	DTC020 HS-EC09	CATV	97-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
37	CT02XWX	YV1R74225A111338	Avant Bravo	104499	15.01.2023	2023	12	2	10441	DTC020 HS-EC09	CATV	97-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
38	CT02XZE	YV1R74246A114231	Avant Bravo	104499	15.01.2023	2023	12	2	10441	DTC020 HS-EC09	CATV	97-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
38	CT02YAE	YV1R74226A114133	Avant Bravo	104499	15.01.2023	2023	12	2	10441	DTC020 HS-EC09	CATV	97-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
39	CT11AX0	NNAMOBHLE0200104	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
41	CT11AXV	NNAMOBHLE0200105	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
42	CT11AXW	NNAMOBHLE0200106	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
43	CT11AXZ	NNAMOBHLE0200107	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
44	CT11AYA	NNAMOBHLE0200108	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
45	CT11AYC	NNAMOBHLE0200110	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
46	CT11AYE	NNAMOBHLE0200112	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
47	CT11AYF	NNAMOBHLE0200113	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
48	CT11AYG	NNAMOBHLE0200114	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
49	CT11AYI	NNAMOBHLE0200115	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
100	CT11AYJ	NNAMOBHLE0200116	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
101	CT11AYK	NNAMOBHLE0200117	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
102	CT11AYO	NNAMOBHLE0200118	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
103	CT11AYP	NNAMOBHLE0200119	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
104	CT11AYT	NNAMOBHLE0200122	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
105	CT11AYU	NNAMOBHLE0200123	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
106	CT11AYV	NNAMOBHLE0200124	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
107	CT11AYW	NNAMOBHLE0200127	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
108	CT11AYX	NNAMOBHLE0200128	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
109	CT11AYY	NNAMOBHLE0200131	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
110	CT11BFH	NNAMOBHLE0200131	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
111	CT11BFH	NNAMOBHLE0200132	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
112	CT11BFJ	NNAMOBHLE0200133	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
113	CT11BFH	NNAMOBHLE0200131	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
114	CT11BFD	NNAMOBHLE0200132	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
115	CT11BFC	NNAMOBHLE0200134	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
116	CT11BFE	NNAMOBHLE0200132	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
117	CT11BEZ	NNAMOBHLE0200133	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
118	CT11BEY	NNAMOBHLE0200132	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
119	CT11BEK	NNAMOBHLE0200133	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
120	CT11BEV	NNAMOBHLE0200133	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17
121	CT11BEV	NNAMOBHLE0200133	IBUZU CHIPPORT	104499	15.01.2023	2018	12	2	10441	IBS6 TESC100B	HVAG	94-1	EURO6	79	3	3	CURANGA	Validator	17.17

Nº de	Nº de Cliente	Referencia	Modelo	Nº de serie de transporte	Año fabricación	Luz de freno	Nº de ejes	Tipo de eje	Tipo motor	Grad. confort	Caja de cambios	Standard EURO	Nº de ejes mot.	Nº de Uds.	Nº de Leds	Adaptación de eje	Dotación eléctrica sistema de frenos	Vitrea modif.
120	CT 15 BEI	NNAMOBHEB0000171	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
121	CT 15 BEO	NNAMOBHEB0000172	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
122	CT 15 BEK	NNAMOBHEB0000173	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
123	CT 15 BEH	NNAMOBHEB0000177	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
124	CT 15 BEF	NNAMOBHEB0000178	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
125	CT 15 BEC	NNAMOBHEB0000179	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
126	CT 15 BEA	NNAMOBHEB0000181	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
127	CT 15 BEZ	NNAMOBHEB0000182	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
128	CT 15 CBZ	NNAMOBHEB0000183	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
129	CT 15 CCB	NNAMOBHEB0000188	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
130	CT 15 CCF	NNAMOBHEB0000191	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
131	CT 15 CCH	NNAMOBHEB0000194	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
132	CT 15 CCK	NNAMOBHEB0000195	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
133	CT 15 CCO	NNAMOBHEB0000197	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
134	CT 15 CCP	NNAMOBHEB0000198	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
135	CT 15 CCF	NNAMOBHEB0000199	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
136	CT 15 CCU	NNAMOBHEB0000201	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
137	CT 15 CCV	NNAMOBHEB0000203	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
138	CT 15 CCY	NNAMOBHEB0000204	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
139	CT 15 CCZ	NNAMOBHEB0000205	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
140	CT 15 CCB	NNAMOBHEB0000207	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
141	CT 15 CCE	NNAMOBHEB0000208	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
142	CT 15 CCE	NNAMOBHEB0000209	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
143	CT 15 CCE	NNAMOBHEB0000210	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
144	CT 15 CCE	NNAMOBHEB0000211	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
145	CT 15 CDJ	NNAMOBHEB0000212	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
146	CT 15 CDK	NNAMOBHEB0000213	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
147	CT 15 CDN	NNAMOBHEB0000214	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
148	CT 15 CDO	NNAMOBHEB0000215	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
149	CT 15 CDT	NNAMOBHEB0000216	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
150	CT 15 EMV	NNAMOBHEB0000218	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
151	CT 15 EMI	NNAMOBHEB0000219	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
152	CT 15 EMO	NNAMOBHEB0000220	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
153	CT 15 EMI	NNAMOBHEB0000221	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
154	CT 15 EMI	NNAMOBHEB0000222	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
155	CT 15 EMI	NNAMOBHEB0000223	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
156	CT 15 EMI	NNAMOBHEB0000224	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717
157	CT 15 EMI	NNAMOBHEB0000225	ISUZU CHIFORT	1054592 15 01 2013	2013	12	2	12H11	ISB4 TE6C100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CURRANGA	Validador	1717

Nº de	Nº de Cauda	Generador	Modelo	Fecha de fabricación de	An	Longitud	Número	Tipología	Tip motor	Grad control	Capacidad	Standard	Nivel	NE	Nº	A	Distancia	Distancia	Distancia
Nº de	Nº de Cauda	Generador	Modelo	Fecha de fabricación de	An	Longitud	Número	Tipología	Tip motor	Grad control	Capacidad	Standard	Nivel	NE	Nº	A	Distancia	Distancia	Distancia
163	CT13 DLW	NNAMOBHLE0000493	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
164	CT13 DLX	NNAMOBHLE0000492	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
165	CT13 DLT	NNAMOBHLE0000491	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
166	CT13 DLR	NNAMOBHLE0000490	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
167	CT13 DLP	NNAMOBHLE0000488	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
168	CT13 DLM	NNAMOBHLE0000487	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
169	CT13 DLI	NNAMOBHLE0000486	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
170	CT13 DLH	NNAMOBHLE0000485	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
171	CT13 DLG	NNAMOBHLE0000483	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
172	CT13 DLF	NNAMOBHLE0000482	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
173	CT13 DLE	NNAMOBHLE0000480	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
174	CT13 DLD	NNAMOBHLE0000411	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
175	CT13 EKH	NNAMOBHLE0000398	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
176	CT13 EKI	NNAMOBHLE0000412	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
177	CT13 EKJ	NNAMOBHLE0000413	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
178	CT13 EKL	NNAMOBHLE0000414	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
179	CT13 EKM	NNAMOBHLE0000416	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
180	CT13 EKN	NNAMOBHLE0000418	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
181	CT13 EKO	NNAMOBHLE0000417	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
182	CT13 EKP	NNAMOBHLE0000418	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
183	CT13 EKR	NNAMOBHLE0000419	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
184	CT13 EKS	NNAMOBHLE0000420	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
185	CT13 EKT	NNAMOBHLE0000421	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
186	CT13 EKV	NNAMOBHLE0000423	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
187	CT13 EKW	NNAMOBHLE0000424	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
188	CT13 EKX	NNAMOBHLE0000426	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
189	CT13 EKY	NNAMOBHLE0000426	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
190	CT13 EKZ	NNAMOBHLE0000427	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
191	CT13 ELG	NNAMOBHLE0000428	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
192	CT13 ELH	NNAMOBHLE0000429	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
193	CT13 ELJ	NNAMOBHLE0000430	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
194	CT13 ELI	NNAMOBHLE0000431	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
195	CT13 ELU	NNAMOBHLE0000432	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
196	CT13 ELW	NNAMOBHLE0000433	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	
197	CT13 ENF	NNAMOBHLE0000434	BUZU CHIFORT	10/4/99 15.01.2023	2019	12	2	12011	HB6 TESC100E	HVAG	24-1	EURO6	79	3	3	CU RANEA	Validador	17.17	

Nr. crt.	Nr. Cămin	Serie șasiu	Model	Nr. copie licențe de transport	An fabricație	Lungime	Număr axe	Tip podet	Tip motor	Grad confort	Capacitate	Standard EURO	Nivel regimat	Nr. Dui	Nr. Jcari	Adaptare podet	Dotări absențe sistem de încălzire	Viteză medie
124	CT 14-BEN	W1V92*1551N098740	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
125	CT 14-BEO	W1V92*1551N091121	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
126	CT 14-BEP	W1V92*1551N094670	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
127	CT 14-BZE	W1V92*1551N092931	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
128	CT 14-EPY	W1V92*1551N104405	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
129	CT 14-EPY	W1V92*1551N104405	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
130	CT 14-EPX	W1V92*1551N103350	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
131	CT 14-EPZ	W1V92*1551N104402	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
132	CT 14-GDX	W1V92*1551N110335	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
133	CT 14-GDE	W1V92*1551N111552	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
134	CT 14-GDD	W1V92*1551N111551	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
135	CT 14-GDJ	W1V92*1551N111121	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
136	CT 14-HRT	W1V92*1551N112350	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
137	CT 14-HRE	W1V92*1551N112349	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
138	CT 14-HRP	W1V92*1551N112346	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
139	CT 14-JAI	W1V92*1551N112345	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
140	CT 14-JAH	W1V92*1551N112347	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15
141	CT 14-JAG	W1V92*1551N112345	Mercedes Sprinter	1054590 15.01.2023	2020	7.45	2	coborât	P05BA50	HVAG	23-1	EURO5	71	3	3	CURANPA	Validator	13.15

DELEGATAR,  
MUNICIPIUL CONSTANȚA

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

OPERATOR,  
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR,



## Anexa 6 – Tarife de călătorie

### Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Tarifele de călătorie și călătorii care beneficiază de facilități la transport public (conform HCL 302/2017, cu modificările și completările ulterioare și HCL 214/2017, cu modificările și completările ulterioare)

Categoria	Tipul	Tarif suportat de beneficiar (fără TVA)	Tarif subvenționat (fără TVA)
Bilete	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	2,00	
	Bilet cu o călătorie	1,50	
	Bilet doua călătorii	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour	3,00	
	Bilet una călătorie City Tour (iulie - august)	6,00	
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (hop on / hop off)	5,00	
	Bilet toată ziua City Tour (iulie - august)	10,00	
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	30,00	
Abonamente	Abonament o linie lunar (nominalizat)	55,00	
	Abonament două linii lunar (nominalizat)	80,00	
	Abonament toate liniile lunar (nominalizat)	125,00	
	Abonament toate liniile lunar – la purtător	140,00	
Abonamente cu reducere	Abonament lunar toate liniile elevii care urmează cursurile la unitățile de învățământ preuniversitar acreditat/autorizat (preșcolar, primar, secundar inferior sau gimnazial, secundar superior, profesional, terțiar nonuniversitar) din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu și elevi cu domiciliul în municipiul Constanța ce urmează cursurile la unitățile de învățământ preuniversitar acreditat/autorizat (preșcolar, primar, secundar inferior sau gimnazial, secundar superior, profesional, terțiar nonuniversitar) din afara municipiul Constanța, numai pe rutele de transport ale CT BUS S.A. din interiorul municipiului Constanța	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)

Categoria	Tipul	Tarif suportat de beneficiar (lei cu TVA)	Tarif subvenționat (lei cu TVA)
	Abonament lunar personalul didactic și nedidactic încadrat în unitățile de învățământ preuniversitar și universitar din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu și personalul didactic și nedidactic care își desfășoară activitatea în unitățile de învățământ preuniversitar și universitar din afara municipiului Constanța, numai pe rutele de transport ale CT BUS S.A. din interiorul municipiului Constanța.	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
	Donatori de sânge	27,50/ 40/ 62,50 (50%)	27,50/ 40/ 62,50 (50%)
Gratuități	Abonament lunar toate liniile elevii care urmează cursurile la unitățile de învățământ preuniversitar acreditat/autorizat (preșcolar, primar, secundar inferior sau gimnazial, secundar superior, profesional, terțiar nonuniversitar) din municipiul Constanța, indiferent de domiciliu.	-	125
	Abonament lunar persoane cu dizabilități (cu handicap accentuat și grav), asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav sau însoțitorii acestora	-	105,042 (se decontează fără TVA)
	Abonament lunar nevăzătorii cu handicap grav și accentuat și însoțitorii nevăzătorilor cu handicap grav	-	105,042 (se decontează fără TVA)
	Abonament lunar persoanele cu dizabilități (cu certificat de încadrare în grad de handicap mediu și ușor) pe perioada valabilității certificatului de handicap	-	125,00
	Abonament lunar studenții orfani sau proveniți din casele de copii	-	125,00
	Abonament lunar titular și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	-	90,00
	Abonament lunar Veteranii de război și văduvele de război	-	90,00
	Abonament lunar luptătorii pentru Victoria Revoluției din 1989	-	90,00
	Abonament lunar persoanele cu domiciliul în municipiul Constanța înregistrate ca șomeri indemnizați/neindemnizați la A.J.O.F.M. Constanța	-	90,00
	Deportați și Deținuți Politici	-	125,00

Categoria	Tipul	Tarif suportat de beneficiar (lei cu TVA)	Tarif subvenționat (lei cu TVA)
	Strămutați și persecutați etnic	-	125,00
	Abonament lunar		
	- persoanele în vârstă de peste 70 de ani, indiferent de venituri	-	90,00
	- persoanele în vârstă de peste 60 de ani care nu realizează venituri		
	- pensionarii cu pensii de până la 2.100 lei inclusiv		

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Pret
Chioșcuri (Tonete CT BUS S.A.)	Abonament 1 linie 50%	27,50 lei
	Abonament 2 linii 50%	40,00 lei
	Abonament toate liniile 50%	62,50 lei
	Abonament 1 linie	55 lei
	Abonament 2 linii	80 lei
	Abonament toate liniile	125 lei
	Abonament la purtător	140 lei
	Abonament gratuit elevi	125 lei
	Abonament gratuit studenți	125 lei
	Abonament gratuit Lg 416/2001	90 lei
	Abonament gratuit șomeri	90 lei
	Abonament gratuit persoane cu handicap	125 lei
	Abonament lunar L118/189	125 lei
	Abonament duplicat	2 lei
	Bilete city tour	10 lei
	Bilete city tour	6 lei
	Bilete city tour	3 lei
	Bilete city tour	5 lei
	Bilete 1 călătorii	1.50lei
	Bilete 24 h toate liniile	5lei
Bilete 2călătorii	3lei	
Bilete 60min	2lei	
Bilete 7 zile	30lei	

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Pret
	Abonament leg elev	0,5 lei
	Legitimatii transport	0,5 lei
	Permis călătorie gratuit – L 118	1 leu
	Permis călătorie gratuit- L 189	1leu
	Port abonament	2 lei
Portofel electronic mobilPay Wallet	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	2,00 lei
	Bilet cu o călătorie	1,50 lei
	Bilet doua călătorii	3,00 lei
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	5,00 lei
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	30,00 lei
	Abonament o linie lunar (nominalizat)	55,00 lei
	Abonament două linii lunar (nominalizat)	80,00 lei
	Abonament toate liniile lunar (nominalizat)	125,00 lei
	Abonament toate liniile lunar – la purtător	140,00 lei
SMS	Bilet cu o călătorie pe o linie	0,30 euro + TVA
	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	0,42 euro+ TVA
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	1,10 euro + TVA
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	6 euro + TVA



## Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

**Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.**

### I. Stabilirea Tarifelor de călătorie

Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.  
Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat și profitul rezonabil contractat.  
**Costul unitar pe kilometrul** parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește **tariful mediu acceptabil**.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel

(acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local.

## II. **Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie**

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare sau modificare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Autritatea locală competentă poate solicita de la Operatorul de transport orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de ajustarea sau modificare a tarifelor.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

### Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

#### Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Nr. crt.	Denumire chioșc	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Bulevard	Intersecția bdul. Al Lăpușneanu și str. Soveja	L-V 08:00-21:00; S-D INCHIS
2	Baba Novac	Str Baba Novac cu str Soveja	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
3	Brotacei	Str Dobrila Eugeniu	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
4	CASIERIA CENTRALA	SEDIUL RATC – STR INDUSTRIALA NR. 8	L-V 08:00-16:00; S-D INCHIS
5	CET Piața	Bdul Aurel Vlaicu vis a vis de CET	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D-07:00-13:00;
6	Cirésica	Dispecerat cap linie 2/43 – Tomis Nord	L-V 06:00-21:00; S-07-13:00; D INCHIS
7	Dacia	Bdul Tomis	L-V 09:00-21:00; S-D INCHIS
8	Delfinariu	Bdul Mamaia langa Delfinariu	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
9	Eliberarii	Intersecție str Dezdrobirii cu str Eliberarii	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D-07:00-13:00;
10	Gara 2/5	Intersecție bdul Ferdinand cu str. Th. Burada – Parc Gara	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
11	Gara 40/43 – chioșc nr. 1-2	Vis a vis de Gara Centrală	L-D 0 06:00-21:00;
12	Gara L 101 – chioșc nr. 1-3	Langa dispecerat Linia 100	L-V 06:00-21:00; S 07:00-13:00; D-INCHIS
13	KM 4	Sos Mangaliei	L-V 09:00-21:00; S-D INCHIS
14	Km 4/5	Pe bdul Aurel Vlaicu (langa pod km 4/5)	L-V 09:00-21:00; S-D INCHIS
15	Km 5	Sos Mangaliei	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
16	Magazinul Tomis	Str Mihai Viteazu – Magazinul Tomis	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D- 07:00-13:00;
17	Poarta 6	Str Brizei, Piata Rosie	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D INCHIS;
18	Primaverii	Str Eliberarii	L-V 09:00-21:00; S-D INCHIS
19	Spitalul Mare	Bdul Tomis langa Spitalul Judetean	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
20	Tomis III	Intersecția Bdul Tomis cu str Soveja	L-V 06:00-21:00; S-07:00-19:00; D-07:00-13:00;
21	Vama	Bdul Tomis in dreptul ANAF Constanta	L-V 06:00-21:00; S-D INCHIS
	<b>Dispecerate</b>		
1	CAP LINIE 100 GARA	in Dispecerat A4 – Gara CFR*	-
2	CAP LINIE 42,43 TOMIS NORD	str. Cismelei**	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
3	CAP LINIE 101, 102,102N	str. Industriala nr. 12	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
4	POARTA 1 CAP LINIE 44,51, 101C	Str. Termenele Romane	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
5	CAP LINIE 48	B-dul I.C.Bratianu	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;
6	CAP LINIE 1, 5-40	Str. Varful cu dor	L-V 05:15-23:00; S-D- 05:45-23:00;

Toate chioșcurile emit toate categoriile de titluri de transport, pentru toate categoriile de călători, cu excepția:

- permiselor eliberate pentru pensionari cu pensii până la 2100 lei, de către Direcția Generală de Asistență Socială)
- permiselor eliberate pentru cu vârstă mai mare de 70 ani (de către Direcția Generală de Asistență Socială)
- permiselor eliberate pentru pensionari cu vârstă peste 60 ani dar care nu realizează venituri (de către Direcția Generală de Asistență Socială).
- legitimații eliberate persoanelor cu handicap grav, însoțitorii acestora, asistenți sociali, nevăzători (de către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecție a Copilului Constanța)

#### Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare
1.	ADAX IL 2000	str Soveja nr. 84, bl FT9, SC a etj J 4 Cta
2.	ADELINA 94 STAR	Str Timonei Nr. 10 bloc B1 ap 206
3.	ADELINA EXCLUIVE IMOB SRL	Str IC Bratianu nr. 48 Constanta
4.	ADELSTEN	Str Liliacului nr. 13A – Constanta
5.	ALESIA MODERN	Str Baba Novac nr. 43 Constanta
6.	ANTIK DIEM	Str Al Lapusneanu nr. 191, bl 10 sc G etj 3 ap 136 Constanta
7.	AQUADAG BLUE	Str Lt Gheorghe Buricescu nr. 5 Constanta
8.	ARISTOTELUS TREND REZIDENCE SRL	Bdul Mamaia nr 526 spațiul Com C2 Stațiunea Mamaia / Constanta
9.	BLUELY BEST MOBILE	Str Eliberării nr. 2A, 58 mp etj P judetul Costanta
10.	BT TYPHOON	Str Hatman Luca Arbore nr 28 Constanta
11.	CASTELLINI TOUR	Str Budapesta nr. 26, ca, 2 bl C 2, etj 2 ap 15 Constanta
12.	CLUB GALA IMPEX 2000	Str Amurgului nr. 61 cam 1 jud Constanta
13.	CRISDANY COMPANY SRL	Str Retezat nr. 1 etj 2 Constanta
14.	DANA MAX BOUTIQUE srl	Str Aurel Vlaicu nr. 90B , camera 2, bl AV26, SC c, ETJ 1 Ap 33 Constanta
15.	DECORATIUNEA SOCIETATE COOPERATIVA	Bdul Al. Lapusneanu nr. 115, bl AL3, etj P, jud Constanta
16.	DIDI JUNIOR SRL	Str Alexandru Sahia nr. 52A, (lot 2) Constanta
17.	DOBROGEA S.A.	Str Celulozei nr. 1 Constanta
18.	ELY & VIC SUPER	Str Democrației nr. 87 Constanta
19.	EUROSTE	Str Garofitei nr. 16, bl L76, sc B etj 1 ap.27 Constanta
20.	EXTRAVACANTA TOUR	Str Pescarilor nr. 3, bl MZ1, sc A, ap 30 Constanta
21.	GATINOL SRL	STR Biruintei nr. 106 Constanta
22.	GEEA CHRIS	Str IG Duca nr. 65A Constanta
23.	LA MATEI & ANASTASIA SRL	str Măgusrului nr. 11, bl 1, sc B etj 3 ap 34 Constanta
24.	LAGARDERE TRAVEL RETAIL	la sediul CT BUS
25.	LAGVICOM ESTIVAL	Str Micsunelilor nr. 12, bl 28, sc C ap 30 Constanta
26.	LAURA SI IONEL STAR	str D3, nr 47-79, Navodari /Constanta
27.	LIMACRIS	Bdul IC Bratianu nr. 20 Constanta
28.	LOOK ALIVE	sos Mangaliei nr. 187, bl 2, sc B, ap 22 parter, Constanta
29.	LT RETAIL	la sediul RATC

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare
30	LUCIA IOANA SRL	Str Sg Nicolae Grindeanu nr. 31 Constanta
31	MARKET CU MERINDE	str Izvor nr. 46 Constanta
32	MARY PILICI	Str Lapusneanu nr. 105, bl LV42, sc A, etj 2 ap 10 Constanta
33	MENAS & CRIS	Bdul Mamaia 178 – Constanta
34	MI GENTE PRO	Str D4, NR. 19+21 Navodari /Constanta
35	MIA THEO SRL	Str Gagetului nr. 136, bl ST3, sc E etj 1, ap 44 Constanta
36	MKN DUAL MODERN SRL	Str Cristea Georgescu nr. 7 Constanta
37	MOCANU IOAN CATALIN	Bdul Ferdinand cu str Atelierele Constanta
38	NELY MARCO	STR Despot Voda nr. 6 Constanta
39	NRA COM SERVICE	Baba Novac nr. 30, Constanta
40	OXFIX MARKET	str Dezdrobirii nr. 98 cam 4, bl DR8 Parter, ap. 1 Constanta
41	RAMIB	Str Dispensarului nr. 69, bl 24B, sc C, ap 55 Constanta
42	RODIMAR ALIMENT SRL	Str Fundatura Ialomitei nr. 21, jud Constanta
43	SARA FRUTIS TOP SRL	Str Curcubeului nr. 20, bl. FC28, sc A etj 4, ap 19 Constanta
44	SCHIMBAS SRL	Sc. 8 Topolog –Constanta
45	TABAC XPRESS	STR Tipografilor nr. 29A
46	TARA TRADING COMPANY 2004	Str Mihai Viteazu nr. 117, Cam 1, jud Constanta
47	TEO TRANS LOGISTIC	str. Australului nr. 3, bl F 8 sc.A etj 2 ap. 15 Constanta
48	TYHEA MARKET	Str Sentinelei nr. 43 spațiul Comercial C2 Palazu Constanta
49	VELCOP UNIVERSAL	Str Frigului nr. 10, Constanta
50	VERCAR UNIVERSAL SRL	Str Frigului nr. 10, Constanta
51	VLAD SEBILUX	Str Costache Stamate nr.2 Constanta

Lista Punctelor de Vânzare va suferi modificări permanente în funcție de noile contracte încheiate.

### Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Nu este cazul.

**DELEGATAR,**

**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat,  
Raluța GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU



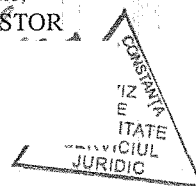
**OPERATOR,**

**S.C. CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NIȘTOR



## Anexa 7 – Diferențele de Tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipuri de protecție socială	Procentul de reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001	100,00%	90,00	LG 416/2001 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
2	Veterani de război	100,00%	90,00	LG 44/1994 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
3	Luptătorii pentru victoria Revoluției din 1989	100,00%	90,00	LG 341/2004 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
4	Șomeri indemnizați și neindemnizați	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
5	Persoane peste 70 ani	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari 0-2100 lei	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
7	Persoane peste 60 ani fără venit	100,00%	90,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipuri de protecție socială	Procentul de reducere	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
8	Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat (învățământ preșcolar; învățământ primar care cuprinde clasa pregătitoare și clasele I-IV; învățământ secundar inferior sau gimnazial, care cuprinde clasele V-VIII; învățământ secundar superior: liceal, care cuprinde clasele IX-XII/XIII; învățământ profesional cu durata de minim 3 ani; învățământ terțiar nonuniversitar (postliceal)	100,00%	125	Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84, sart. 105) Hotărârea nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport a elevilor, precum și pentru modificarea Normelor metodologice și completarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi, studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017 Legea nr. 226/30.10.2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 H.C.L. nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
9	Studenti	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
10	Personal didactic și nedidactic	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr.- 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
11	Persoane cu handicap mediu și ușor	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
12	Studenti orfani sau proveniți din casele de copii	100,00%	125,00	H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
13	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	100,00%	105,042	LG 448/2006 H.C.L nr. 302/2017 cu modificările și completările ulterioare H.C.L nr. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare
14	Deportați și Deținuți politici	100,00%	125,00	LG118/1990
15	Strămutați și persecutați etnic	100,00%	125,00	LG.189/2000
16	Donatori de sânge	50,00%	27,50 (1L); 40,00 (2L); 62,50 (TL)	L282/2005 HG 1364/2006 Contract nr. 5223/01.06.2016

## Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit în conformitate cu prevederile H.C.L. nr. 302/2017, cu modificările și completările ulterioare și ale H.C.L. nr. 214/2017, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Nr. crt.	Categorია socială/ Tipuri de protecție Socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif (lei)		Modulitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferită	
1	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr. 416/2001	1 lună	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
2	Veterani de război	1 lună	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
3	Luptătorii pentru Victoria Revoluției din 1989	1 lună	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
4	Șomeri indemnizați și neindemnizați	1 lună	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
5	Persoane peste 70 ani	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
6	Pensionari 0-2100 lei	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
7	Persoane peste 60 ani fără venit	Valabile până la sfârșitul anului în curs	Nelimitat	90,00	90,00	100,00%
8	Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat	1 lună, toate liniile	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
9	Studentji	1 lună, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 lună, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 lună, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
10	Personal didactic și nedidactic	1 lună, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 lună, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 lună, toate liniile	Nelimitat	125,00	62,50	50,00%
11	Persoane cu handicap mediu și ușor	În funcție de valabilitatea "Certificatului de handicap"	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
12	Studentji orfani sau proveniți din casele de copii	1 lună	Nelimitat	125,00	125,00	100,00%
13	Persoane cu handicap accentuat și grav, asistenții personali și însoțitorii acestora	12 luni	Nelimitat	105,042	105,042	100%
14	Deportați și Deținuți politici	3 luni	Nelimitat	125	125	100%
	Strămutați și	3 luni	Nelimitat	125	125	100,00%



Nr. crt.	Categoria socială/ Tipuri de protecție Socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif (lei)		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferită	
15	persecutați etnic					
16	Donatori de sânge	1 lună, 1 linie	Nelimitat	55,00	27,50	50,00%
		1 lună, 2 linii	Nelimitat	80,00	40,00	50,00%
		1 lună, toate liniile	Nelimitat	125	62,50	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri și gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.3.1 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2021 din surse ale bugetului local

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Numar estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	Pensionari (0-2100, peste 70 ani, peste 60 ani și fără venit)	425313	90	38.278.170,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
2	Titulari și membrii familiilor, beneficiari ai prevederilor Legii nr.416/2001.	2.000	90	180.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
3	Veterani de război	390	90	35.100,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
4	Revoluționari	2805	90	252.450,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
5	Elevi 100%	29100	125	3.637.500,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
6	Studenti 50%	500	27,5	13.750,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
		350	40	14.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
		450	62,5	28.125,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
7	Studenti 100%	440	125	55.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
8	Personal didactic și nedidactic 50%	2910	27,5	80.025,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
		3050	40	122.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
		1600	62,5	100.000,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
10	Șomeri indemnizați și neindemnizați	1505	90	135.450,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
11	Persoane cu handicap mediu și ușor	7286	125	910.750,00	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. NR. 395/27.11.2020
12	Persoane cu handicap grav	63224	105,042*)	6.641.175,41*)	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
<b>TOTAL</b>				<b>50.483.495,41</b>	

\*) Nu include TVA.

### Anexa 7.3.2 – Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2021 din alte bugete

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ
1	Donatori sânge	15	27,5	412,5	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
		5	40	200	
		15	62,5	937,5	
1	Beneficiari ai Legii nr. 189/2000 și Legii nr. 118/1990	23950	105,042	2.515.755,90*	Conf. Regulamentului privind acordarea de facilități la transportul public aprobat prin H.C.L. nr. 395/27.11.2020
<b>TOTAL</b>				<b>2.517.305,90</b>	

\*) Nu include TVA.

### Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr abonamente vandute/ eliberat	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)=(2)x(3)	(5)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

**DELEGATAR,**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**  
 Director General Delegat,  
 Raluca GEORGESCU

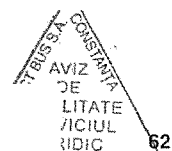
Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
 Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
 Gabriela PAIU

**OPERATOR,**  
**S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA**  
 Director General,  
 Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
 Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
 Ion Marcel NISȚOR



## Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compenstației

### Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
<b>(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuați x c unitar pe Km)</b>	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Venituri din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vânzarea de titluri de calatorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
(C) Compenstația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(D) Din care, diferența de tarif:	
Buget local	
Alte bugete	

\*valori în RON

### Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul: ....	
(Km) Număr total de kilometri efectuați	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
<b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b>	
Venituri din servicii de transport public local de călători prin curse regulate din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri din prestarea serviciului public	
Compenstația	
Din care, diferențe de tarif	
Buget local	
Alte bugete	
<b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	
Costuri asociate realizării Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
<b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Programului de Transport</b>	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
<b>(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)</b> <b>(Efectul Financiar Net)</b> <b>(II - I) + III</b>	

DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității  
Contractante  
(dacă  $C1 > C2$ )

DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA  
CONTRACTANTA Operatorului  
(dacă  $C1 < C2$ )

DELEGATAR,  
MUNICIPIUL CONSTANȚA

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

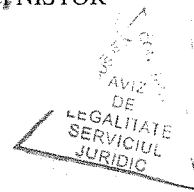
Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

OPERATOR,  
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR



## Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu muncă vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

Cheltuielile cu efectuarea curselor de personal vor fi considerate chetuieli directe cu personalul iar costurile asociate kilometrilor tehnologici parcurși vor fi incluse în costurile eligibile în calculul compensației.

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza în conformitate cu structura veniturilor totale.

Operatorul poate desfășura și alte activități care nu sunt asociate cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acopera în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciilor OSP.

Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă distinctă pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public

- ii. cota proporțională din costurile indirecte și de regie, conform metodologiei de alocare aprobată

Cu titlu de exemplu, sunt eligibile următoarele categorii de cheltuieli efectuate în scopul prestării, îmbunătățirii sau creșterii eficienței Serviciului de transport public local prin curse regulate:

- o Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile infrastructurii de operare, conform planificării dar și în situații de urgență.
  - o Cheltuielile aferente activității de control al călătorilor (personal, echipamente, combustibil și altele asemenea).
  - o Cheltuielile cu pregătirea profesională și cu efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- b) Toate costurile directe legate de desfășurarea serviciilor din afara Obligației de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, și un procent din cheltuielile societății, conform celor menționate mai sus.
  - c) Tarifele pentru servicii comerciale către terți vor fi aprobate de organele de conducere ale Operatorului, pe bază de deviz, care include toate costurile asociate și asigură recuperarea integrală a costurilor prin veniturile realizate cu acea activitate.
  - d) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

La data intrării în vigoare a prezentului contract, este prevăzut că Operatorul va desfășura următoarele activități care nu sunt aferente serviciului public:

- i. Servicii de transport de persoane prin curse speciale;
- ii. Închiriere mijloace de transport;
- iii. Închiriere spații care nu sunt utilizate pentru prestarea serviciului public.

Pentru serviciile de mai sus, următoarele categorii de cheltuieli vor fi încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile:

- a) Cheltuieli cu combustibilul pentru efectuarea curselor speciale;
- b) Cheltuieli cu salarizarea conducătorilor auto proporțional cu timpul lucrat pentru realizarea de curse speciale;
- c) Cheltuieli referitoare la alte consumabile, întreținere și reparații pentru mijloacele de transport, proporțional cu numărul de km parcurși în afara contractului de servicii publice în parcursul total al acestor mijloace de transport în perioada de raportare;
- d) Cheltuieli cu asigurarea utilităților, cu întreținerea și reparațiile spațiilor care fac obiectul închirierii (în măsura în care acestea sunt suportate de către operator și nu de către chiriaș);
- e) Cheltuieli generale de management și alte cheltuieli indirecte, proporțional cu veniturile obținute din alte activități în raport cu valoarea totală a veniturilor.

## **Raportare**

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul de audit financiar-contabil –situații financiare certificate de un expert membru CECCAR
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor
- g) Situația amortizării
- h) Numărul angajaților și costurile de muncă

#### Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

#### DELEGATAR,

#### MUNICIPIUL CONSTANȚA

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

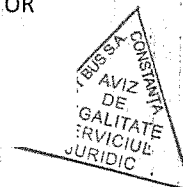
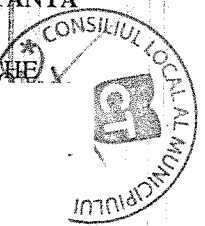
#### OPERATOR,

#### S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRAȘTE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR





## Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

### Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuală:

	1/11- 31/12/2021	1/01- 31/12/2022	1/01- 31/12/2023	1/01- 31/12/2024	1/01- 31/12/2025	1/01- 31/10/2026
Costul total eligibil (lei)	18.473.906,31	113.781.485,49	116.730.465,68	119.802.320,04	122.874.174,40	105.308.521,91
Nr. Total Km parcursi (km)	2.023.428,95	12.287.417,44	12.287.417,44	12.287.417,44	12.287.417,44	10.263.988,49
Cost/ Km (lei/km)	9,13	9,26	9,50	9,75	10,00	10,26

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scăderea Costului/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal etc.).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 5 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza Raportului întocmit de Autoritatea Contractantă care să certifice noul nivel al costului/km.

## Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicii prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**Indexarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.**

### **FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM**

$$c_{\text{unitar- km, n+i}} = (c_{\text{unitar- km, i}} - D) \times I_{PC(n+i)} + D$$

unde:

$c_{\text{unitar- km, n+i}}$  este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

- $c_{\text{unitar- km, i}}$  este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];
- D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];
- $I_{PC i}$  este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

**DELEGATAR,**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**  
Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

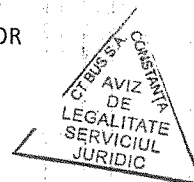
Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

**OPERATOR,**  
**S.C. CT BUS S.A. CONSTANȚA**  
Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR



## Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Retinere din garanția de buna execuție (G)/an
			U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis				Garanție (G) 25.000,00 lei
0	1	2	3	4	5	6	7	8=7 sau 5	9=(8/5)*6* G
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	%	5	10	10,00%			
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totală a traseului x 365	%	0,5	2	10,00%			
3	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2		număr	5000	10000	20,00%			
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat)/(Σ parc planificat) x 100	%	5	10	10,00%			
5	Reclamații de la pasageri	Reclamații fundamentate	Nr. Reclamații fundamentate înregistrate	număr	75	200	1,00%		
		Reclamații rezolvate	Nr. Reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	număr	50	100	1,00%		
		Reclamații nerezolvate	Nr. Reclamații fundamentate nerezolvate în termen legal	număr	5	10	1,00%		
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 4 +	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 4 + /numărul de vehicule impus in Programul de Transport	%	20	40	5%		
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	Ani	8	15	15%		
		Cerinte de confort	Nr vehiculelor neîncadrate în clasele I, II sau III de confort/ nr total de vehicule incluse în Programul de Transport	%	20	45	5%		
8	Penalități plătite	Quantumul penalităților plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	lei	5000	15000	2%			
9	Respectarea prevederilor legale	Nr abaterilor constatate și sanctionate de personalul împuternicit	număr	20	100	10%			
10	Accidente de trafic	Nr accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	număr	25	35	5%			

Nr. Cr.	Indicatori	Descriere, mod de calcul pentru un trimestru	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul minus	Retinere din garanția de bună execuție (G)/an
			U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis				Garantie (G) 25.000,00 lei
11	Indicele de satisfacție de pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	număr	7	5	5%			
			<b>TOTAL PONDERI CRITERII</b>			<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>Incalcari majore</b>	
								<b>Penalitati (lei)</b>	
								<b>Retinere din garanția anuală (lei)</b>	

#### NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de management al flotei. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de transport public local de călători prin curse regulate al Operatorului este detaliată în Anexa 13. Un astfel de instrument de control și management al circulației autobuzelor va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje semestriale și documente furnizate de către Operator.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract în cazul în care acestea nu se plătesc conform art. 7.2. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalizațiilor în primul an al Contractului (nici o penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

**DELEGATAR,**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRĂȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

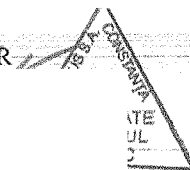


**OPERATOR,**  
**C. CT BUS S.A. CONSTANTA**

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

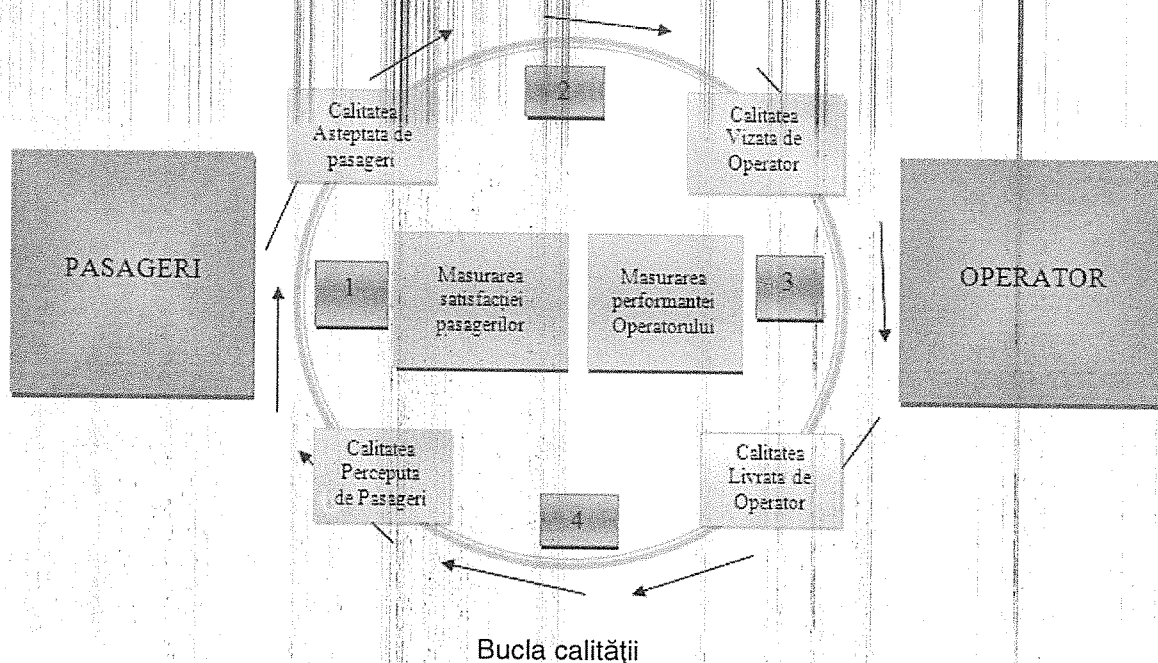
Serviciul Juridic,  
Ion-Marcel NISTOR



## Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

### Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public local de persoane prin curse regulate și a calității managementului contractelor.



### Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) **Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).**
- b) Această sarcină trebuie să revină unor **terțe persoane independente** (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare.
  - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11 și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiiți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public local de persoane prin curse regulate pentru anul următor.

**DELEGATAR,  
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

**OPERATOR,**

**S.C. CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NIȘTOR



## Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

### Principii

Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

Municipalitatea va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru mișcare dispecerat - mersul autobuzelor - Fișa Activității Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat și Procese Verbale Predare-Primire)
- Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți mai jos.

### Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- Curse efectuate.
- Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Fiecare tip de cursă include și kilometri de încadrare în cursă, respectiv parcursul dus-întors realizat de un autobuz spre/dinspre capetele de traseu, astfel cum este necesar și se impune, conform programului de circulație.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective; când se realizează curse de mentenanță sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale dintr-un ordin operațional al municipalității.



## Modul de evaluare a tipurilor de curse

O cursă efectuată este o cursă care:

- Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevăzut, coordonate cu Municipality sau alte Organe ale Statului.

O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- Drum în lucru, închis circulației rutiere (sunt în curs lucrări de intervenție/reparație/modernizare a drumului sau a rețelelor de utilități subterane).
- Zone inundate.
- Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise/nepermise.

O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- Accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de persoane prin curse regulate, împiedicând astfel circulația.
- Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.
- Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații etc.
- Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Programul de Transport.
- Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- Drumuri de-a lungul cărora există sectoare care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- Drumuri de-a lungul cărora există sectoare pe care se desfășoară lucrări, circulația rutieră fiind restricționată.
- Zone inundate de-a lungul traseelor.

- Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.
- Defecțiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pară de cauciuc, ușa deschisă în mers din cauza producătorului mașinii, geam spart de la o piatră sărită de pe carosabil, alte evenimente tehnice etc.)

O cursă neefectuată sau parțial efectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de monitorizare nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării respectivului dispozitiv.
- La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja.
- După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

#### Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplică
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	NU ESTE CAZUL		nu se aplică
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplică
Curse, trasee neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește niciun km aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.
Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nu se plătește niciun km aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 2.
<b>TOTAL</b>			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- Verificarea documentelor justificative ale Operatorului (Foi de parcurs, Registrul mișcare dispeceerat - mersul autobuzelor - Fișa Activității Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registrul evenimente dispeceerat și Procesele Verbale Predare-Primire).
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.

- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule ale aceleași linii de transport).
- Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public local de persoane prin curse regulate.

**DELEGATAR,  
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRASCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

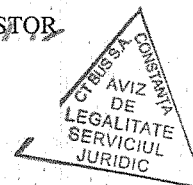
**OPERATOR,**

**S.C. CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR



## Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanta

### CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

**Art.1.** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**Art. 2.** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**Art. 3.** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 4. (1)** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**Art. 5.** Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

### CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

**Art. 6.** Operatorul care va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va asigura:

- a. Numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g. spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

- h. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciului de transport public local prin curse regulate și aprobați prin hotărâre a consiliului local;
- o. furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării prestării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora; în acest sens se va asigura respectarea prevederilor *Procedurii operaționale Soluționarea petițiilor Accesul la informații de interes public* (cu anexele incluse) care reglementează modul de soluționare a petițiilor/reclamațiilor formulate de cetățeni sau de organizațiile legal constituite, în numele colectivelor pe care le reprezintă, adresate operatorului de transport;
- q. statistica accidentelor și analiza acestora;
- r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t. respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor; în acest sens se va asigura respectarea *Procedurii operaționale pentru efectuarea instructajului în domeniul situațiilor de urgență și a Instrucțiunilor specifice de apărare împotriva incendiilor* care reglementează activitatea desfășurată de Operatorul de transport;
- u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v. alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului local al municipiului Constanța.

**Art. 7.** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Constanța, aprobat prin hotărâre a Consiliul Local.

**Art. 8.** Investițiile și orice alte cheltuieli asimilate pe care operatorul de transport are dreptul să le efectueze, sunt:

- investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite;

- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Constanța;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează achiziția de mijloace de transport și sunt aprobate de Consiliul local al municipiului Constanța.

### CAPITOLUL III

#### Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

**Art. 9.** Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a municipiului Constanța delimitată de orașele Năvodari și Ovidiu la nord, comuna Agigea la sud, orașul Murfatlar și comuna Valu lui Traian la vest, orașul Techirghiol și comuna Cumpăna la sud-vest și Marea Neagră la est.

**Art. 10.** Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii, denumit Contract de Servicii Publice conform prevederilor Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

**Art. 11.** Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu:

- programul de transport care conține: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu (prima și ultima cursă) prezentat în anexa nr. 2 din Contract;
- licența de traseu.

**Art. 12.** În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Constanța, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
- În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a serviciului de transport, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
- Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile(punctele) stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

- e. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor în condiții normale de trafic, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător.
- f. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului.
- g. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.
- h. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.
- i. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
- j. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.
- k. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.
- l. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.
- m. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.
- n. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale.
- o. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- p. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.
- q. Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie.
- r. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.
- s. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.
- t. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.
- u. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.
- v. Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea operatorului de transport.
- w. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.
- x. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

- y. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
- z. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
- aa. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.
- bb. Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.
- cc. Să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat; se vor respecta procedura operațională pentru efectuarea instructajului în domeniul situațiilor de urgență și instrucțiunile specifice de apărare împotriva incendiilor întocmite și aprobate de Operatorul de transport și aplicabile în desfășurarea activității curente a acestuia.
- dd. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.
- ee. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică.
- ff. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
- gg. Alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

**DELEGATAR,**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

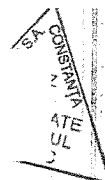
Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

**OPERATOR,**  
**S.C. CT BUS S.A. CONSTANȚA**

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR





## Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Constanța

### Capitolul I Dispoziții generale

#### Articolul 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Serviciul public de transport local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale Municipiul Constanța, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

#### Articolul 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Constanța, prin servicii de calitate;
- b. îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității și eficienței transportului public local;
- c. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d. asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e. creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
- f. protecția categoriilor sociale defavorizate.

#### Articolul 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2)
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Constanța;
3. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
4. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
5. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
6. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
9. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Constanța, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
10. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
11. traseu - parcursul care asigură legătura între obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.
12. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

#### **Articolul 4**

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane, Consiliul Local al Municipiului Constanța va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului public de transport local de persoane să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității și în conformitate cu legislația în vigoare.

## Capitolul II Efectuarea transportului public local

### Secțiunea 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

#### Articolul 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

#### Articolul 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere (autobuze urbane) a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Toate vehiculele rutiere utilizate pentru transportul public de persoane trebuie să dispună de dispozitive de monitorizare pe traseu și să permită accesul călătorilor cu dizabilități locomotorii.

#### Articolul 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

#### Articolul 8

Efectuarea serviciului public de transport local de persoane trebuie să asigure:

- a. creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b. accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c. informarea publicului călător;
- d. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

- e. corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f. continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

### **Secțiunea a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local**

#### **Articolul 9**

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

#### **Articolul 10**

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Constanța.

#### **Articolul 11**

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b. copia conformă a licenței de transport;
- c. certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspectia tehnică periodică valabilă
- d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e. contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

#### **Articolul 12**

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

#### **Articolul 13**

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

### **Secțiunea a 3-a Siguranța rutieră**

#### **Articolul 14**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

## Articolul 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

- a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- e. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- f. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- g. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- h. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- i. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- j. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- k. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- l. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- m. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
- n. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### **Articolul 16**

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Articolul 17**

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

#### **Articolul 18**

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### **Articolul 19**

Conducătorii mijloacelor de transport local de călători prin curse regulate au următoarele atribuții și responsabilități:

- a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- c. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- d. să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;
- e. să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;
- f. să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- g. să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local, cât mai aproape de bordura trotuarului;
- h. să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;
- i. să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;
- j. să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;
- k. să nu primească alte călători în cabină;
- l. să prezinte organelor de control documentele solicitate;
- m. să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

## **Secțiunea a 4-a Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane**

### **Articolul 20**

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Constanta cu următoarele obligații:

- a. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare; În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- c. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
- d. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- e. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- f. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, a călătorilor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- g. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- h. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, călători cu copii în brațe;
- i. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- j. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- k. să asigure pentru orice riscuri călătorii și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;
- l. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- o. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
- p. să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, cu excepția cazurilor de forță majoră;

- q. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- r. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- s. să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;
- t. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- u. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- v. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
- w. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- x. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- y. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- z. să efectueze transportul public de călători prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- aa. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- bb. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- cc. să fundamenteze și să supună consiliului local tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate;
- dd. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- ee. să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- ff. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- gg. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- hh. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- ii. să asigure accesul organelor de control ale administrației publice locale la informațiile privind executarea serviciului public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;
- jj. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- kk. să dețină la sediul social următoarele documente:
  - (i) documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a călătorilor și bagajelor acestora;



- (ii) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - (iii) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - (iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - (v) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a călătorilor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - (vi) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - (vii) evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidențelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local al municipiului Constanta în cazul accidentelor grave de circulație;
  - (viii) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;
- II.** să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- mm.** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- nn.** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- oo.** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- pp.** să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- qq.** să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- rr.** să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii;
- ss.** să furnizeze, trimestrial, autorității contractante documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță în vederea prezentării unui raport consiliului local;
- tt.** să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

### **Capitolul III Drepturi și obligații**

#### **Articolul 21**

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local prin curse regulate în municipiul Constanta au următoarele drepturi:

- a.** să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contract;

- b. să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate;
- c. să actualizeze prin hotărâri ale consiliului local tarifele aferente transportului public local de călători;
- d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de călători prin curse regulate;
- e. să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### **Articolul 22**

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale capitolului II, operatorul are următoarele obligații:

- a. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- b. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- c. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispoziție de delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- d. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- e. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.

#### **Articolul 23**

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului public de transport local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
- b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local;
- c. să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local al Municipiului Constanța cu privire la transportul public local;
- d. să solicite în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- e. să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f. să renunțe, în condițiile legii, la serviciul contractat.

#### **Articolul 24**

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să nu călătorească cu mijloacele de transport public de călători fără titlu de călătorie valabil;

- b. să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c. să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează;
- d. să valideze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
- e. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f. să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g. să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări, câini, pisici sau alte animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise, înghețată și cafea sau băuturi răcoritoare la pahar; este permis accesul utilizatorilor însoțiți cu animale de companie / câinii ghid pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarelor condiții: câinii cu botniță și lesă scurtă iar animalele de companie mici vor fi transportate în cuști de transport speciale; Proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparatizarea actualizată;
- h. să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- i. să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j. să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

#### **Articolul 25**

Autoritatea administrației publice locale în raporturile cu operatorul de transport rutier care efectuează serviciul de transport public local, are următoarele drepturi:

- a. să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- b. să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport rutier în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c. să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d. să actualizeze programul de transport public de călători prin curse regulate în conformitate cu cerințele de transport;
- e. să sancționeze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini.

#### **Articolul 26**

Autoritatea administrației publice locale are următoarele obligații față de operatorul de transport rutier:

- a. să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

- b. să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport rutier;
- c. să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- d. să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorul de transport rutier din fonduri proprii.

#### **Articolul 27**

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a legitimațiilor de călătorie:

- a. să verifice valabilitatea și autenticitatea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimații de călătorie gratuite);
- b. în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c. să aibă o ținută corespunzătoare;
- d. să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e. în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f. să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

### **Capitolul IV Indicatori de performanță**

#### **Articolul 28**

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei prevăzuți în contractul de servicii publice. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse anulate sau neregulate din total curse incluse în Programul de transport;
2. Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
3. Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. Respectarea Planului de Servicii;
5. Numărul de reclamații de la pasageri:
  - a) numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
  - b) numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termenul legal;
  - c) numărul de reclamații fundamentate nerezolvate în termenul legal;
6. Protecția mediului: Respectarea standardelor de poluare EURO 4+;
7. Vehicule: Vechimea medie a vehiculelor, Cerințe de confort;
8. Penalități plătite - Cuantumul penalităților plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu;

9. Respectarea prevederilor legale: numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. Accidente de trafic: Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) Consiliul local al Municipiului Constanța, prin aparatul de specialitate, va evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță prevăzuți în contract, conform metodologiei prevăzute în contractul de servicii publice.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități în conformitate cu Contractul de delegare a gestiunii. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Consiliul local al Municipiului Constanța, prin aparatul de specialitate va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

(4) Consiliul local al Municipiului Constanța aprobă indicatorii de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(5) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

## Capitolul V Răspunderi și sancțiuni

### Articolul 29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

### Articolul 30

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:  
pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 20 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), bb), cc), dd), ee), ff), gg), hh), ii), jj), mm), nn), oo), pp), rr), ss), art. 19, art. 24 lit. a), b), c), d) și f) și art. 12;
- b. cu amendă de la 200 lei la 400 lei:  
pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. h) și i)
- c. cu amendă de la 300 lei la 500 lei:  
pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. e), g) și j);
- d. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:  
pentru nerespectarea prevederilor art. 20 lit. kk), ll) și tt);

### Articolul 31

Contravențiilor prevăzute la art. 32 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

## Articolul 32

Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în prezentul regulament se face de către Primarul Municipiului Constanța și împuterniciții acestuia, agenții Poliției Locale a Municipiului Constanța.

## Capitolul VI Dispoziții finale și tranzitorii

### Articolul 33

(1) Modelul licențelor de traseu a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate este cel prevăzut în Anexa 16 la Contractul-Cadru de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Transport de Persoane aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

#### DELEGATAR,

#### MUNICIPIUL CONSTANȚA

Director General Delegat,  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

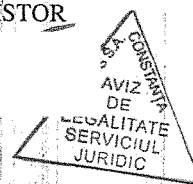
#### OPERATOR,

#### S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRAȘIE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR



## Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Operatorul este obligat să asigure personalul necesar pentru îndeplinirea tuturor obligațiilor prevăzute în Contract. Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității. Conform organigramă și stat de funcții aprobate prin HCL nr.221 din 30.07.2021 privind aprobarea organigramei, statului de funcții și a ROF CT BUS SA, numărul total de posturi este de 921, din care șoferi autobuz 521 posturi (include și posturile vacante).

La data de 30.09.2021, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr
<b>Diracția Generala</b>	<b>23</b>
Director General	1
Resurse Umane-Salarizare	7
Juridic	3
Tehnologia Informatiei	7
Audit	1
CFG	2
SSM	2
<b>Diracția Exploatare</b>	<b>553</b>
Serviciul Exploatare	3
Dispecerat	26
Siguranta Circulatiei	8
Coloana Administrativa	14
Coloane Auto (strict personal de bord)	409
Coloane Auto (coordonatori)	12
Management Transport	2
Control General	20
Comercial, Marketing	59
<b>Diracția Tehnica</b>	<b>140</b>
Director Tehnic	1
Birou Tehnic	4
Ateliere Mentenanta	90
Achiziții, Aprovizionare, Depozitare	13
Administrativ	30
ITP	2
<b>Diracția Economica</b>	<b>9</b>
Director Economic	1
Financiar-Contabilitate	5
Prognoza economica	1
Patrimoniu, Investitii	1
CFP	1
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>725</b>

Operatorul se obligă să respecte prevederile legislației privind sănătatea și securitatea în muncii, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

**DELEGATAR,  
MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Director General Delegat  
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRĂSCU

Șef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

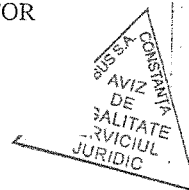
**OPERATOR;**

**S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA**

Director General,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR





Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației

Concept	Perioada contract					
	1/11-31/12/2021	1/01-31/12/2022	1/01-31/12/2023	1/01-31/12/2024	1/01-31/12/2025	1/01-31/10/2026
<b>Anul</b>						
<b>(Km)Nr total de Km efectuați</b>						
Autobuz	2.023.428,95	12.287.417,44	12.287.417,44	12.287.417,44	12.287.417,44	10.263.988,49
<b>(c unitar) Cost unitar per kilometru</b>						
Autobuz	9,13	9,26	9,50	9,75	10,00	10,26
<b>(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))</b>						
Autobuz	18.473.906,31	113.781.485,49	116.730.465,68	119.802.320,04	122.874.174,40	105.308.521,91
<b>(II) Pr (Profit rezonabil)</b>	92.369,53	568.907,43	583.652,33	599.011,60	614.370,87	526.542,61
<b>(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:</b>						
Venituri din vânzarea de titluri de calatorie	1.943.231,68	16.161.843,64	16.613.855,60	17.078.509,86	17.556.160,04	15.039.308,01
Alte venituri din prestarea serviciului public	1.845.431,68	15.642.181,64	16.080.162,73	16.530.407,28	16.993.258,69	14.557.558,27
Compensatie anuală (I+II-III)	97.800,00	519.662,00	533.692,87	548.102,58	562.901,35	481.749,74
<b>(D) Din care, Diferența de Tarif cuvenită Operatorului*</b>	16.623.044,17	98.188.549,28	100.700.262,41	103.322.821,78	105.932.385,23	90.795.756,50
Buget local	8.988.760,86	45.849.574,55	45.778.671,20	45.709.763,64	45.643.061,97	37.981.928,14
Alte bugete	8.617.550,22	43.483.461,00	43.483.461,00	43.483.461,00	43.483.461,00	36.236.217,50
	371.210,64	2.366.113,55	2.295.210,20	2.226.302,64	2.159.600,97	1.745.710,64

DELEGATAR,  
MUNICIPIUL CONSTANTA /  
Director general delegat,  
Raluca GEORGESCU

Şef Serviciu Management Drumuri și Transport  
Liviu PĂTRAȘCU

Şef Birou Tehnico-Economic  
Gabriela PAIU

OPERATOR,  
S.C. CT BUS S.A. CONSTANTA  
Director general,  
Aristide-Cătălin DUMITRACHE

Director Economic,  
Mariana SOCEANU

Serviciul Juridic,  
Ion Marcel NISTOR

