



PROIECT NR. AR.23.PA.08/2023
ANEXA NR. 5^E LA PROCEDURĂ, LEGEA 292 / 3.12.2018

FAZA AVIZE

CONSTRUIRE REZERVOARE PENTRU STOCAREA COMBUSTIBILULUI IN CADRUL IMOBILULUI GRUP NAVE CONSTANȚA

Nr. Cad. 236682 Constanța, jud. Constanța
Beneficiar: GARDA DE COASTĂ

MEMORIU DE PREZENTARE

1. DENUMIREA PROIECTULUI:

CONSTRUIRE REZERVOARE PENTRU STOCAREA COMBUSTIBILULUI IN CADRUL IMOBILULUI GRUP NAVE CONSTANȚA, amplasat în Jud. Constanța, oraș Constanța, Incinta Portului Constanța, Dana 0, nr. cad. 236682, cf 236682.

2. TITULAR

- Garda de Coastă, cu sediul în mun. Constanța, aleea Zmeurei, nr. 3, jud. Constanța, CUI 29521430, reprezentată prin dl. comisar-șef de poliție Laurențiu-Cristian CICU și prin dl. comisar-șef de poliție Alexandru OAE, în calitate de reprezentanți legali;
- Contact: telefon: 0241.641.188, fax: 0241.698.668, adresa de e-mail: logistica.gardadecoasta.igpf@mai.gov.ro, respectiv gardadecoasta.igpf@mai.gov.ro
- Proiectant: SC ARCHICRAFT SRL, reprezentată prin arh. Ruben MIHAI, tel. +40-741-082-281, e-mail: ruben.mihal@archicraft.ro, în calitate de șef departament proiectare;

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1. REZUMATUL PROIECTULUI:

Prin proiect se propune construirea unor **REZERVOARE PENTRU STOCAREA COMBUSTIBILULUI, DINTRE CARE DOUĂ REZERVOARE CU MOTORINĂ, AVÂND UN TOTAL DE 150 TONE, RESPECTIV UN REZERVOR CU BENZINĂ, AVÂND 6 TONE, O PLATFORMĂ BETONATĂ PE CARE SE VOR INSTALA REZERVOARELE, O STAȚIE DE POMPE ȘI DOUĂ CĂMINE DE RACORD PENTRU ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL, UN PUNCT**

DE SUPRAVEGHERE VIZUALĂ, DOTĂRI AFERENTE FUNCȚIONĂRII REZERVOARELOR CU COMBUSTIBIL, amplasate pe terenul din intravilanul Jud. Constanța, oraș Constanța, incinta Portului Constanța, Dana 0, nr. cad. 236682, cf 236682, în interiorul arlei edificabile aprobate, respectând retragerile și distanțele prevăzute în Regulamentul Local de Urbanism.

3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Imobilul care face obiectul prezentei documentații este situat în Portul Constanta, într-o zonă cu activități industriale și comerciale. În zonă sunt prezente utilități edilitare (apă, canalizare, gaz, energie electrică), infrastructura rutieră de mare capacitate este prezentă în imediata vecinătate (pe latura de nord a terenului). Actualul imobil Grup Nave Constanța din Incinta Portului Constanța nu asigură condiții optime de desfășurare a activităților specifice portuare. Stocarea și alimentarea cu combustibil a navelor maritime aflate în dotarea Gărzii de Coastă se realiza cu ajutorul unui tanc maritim care are durata de viață depășită, fiind în procedură de casare, și nu mai poate fi utilizat ca și rezervor de combustibil, deoarece nu mai prezintă siguranță în exploatare. În acest sens se impune construirea unor rezervoare pentru stocarea combustibilului.

3.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea estimată a investiției este 2.985.340 lei + TVA, din care C+M 1.731.388 lei + TVA.

Perioada de implementare propusă a proiectului este de 9 luni.

3.4. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ A FI FOLOSITĂ TEMPORAR

Vezi planuri de încadrare în zonă și plan de situație atașate. Nu sunt solicitate suprafețe pentru folosire temporară.

3.5. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).

3.5.1. BILANȚ SUPRAFETE ȘI COEFICIENȚI URBANISTICI

Construcția și amenajările propuse au următoarele caracteristici:

Suprafața totală a terenului – 9068mp (suprafață măsurată), respectiv 9760 mp (din acte), din care 100% teren intravilan.

Suprafața construită la sol existentă: 1020 mp;

Suprafața construită desfășurată existentă: 2,727 mp;

Suprafața construită la sol propusă: 240 mp;

Suprafața construită desfășurată propusă: 240 mp;

Suprafața spații verzi / plantată propusă: 150 mp;

Suprafața construită la sol rezultată: 1260 mp;

Suprafața construită desfășurată rezultată: 2,967 mp;

Coeficienții urbanistici rezultați în urma intervențiilor de construire propuse (clădiri existente și platforma de beton) pe terenul din Jud. Constanța, oraș Constanța, incinta Portului Constanța, Dana 0, nr. cad. 236682, cf 236682. (în suprafață de 9068mp (suprafață măsurată), respectiv 9760 mp (din acte), teren intravilan) se înscriu în prevederile P.U.Z. oraș Constanța, aprobat cu H.C.L. nr. 113/27.02.2008 și sunt:

- P.O.T. propus – 11,25 %;
- C.U.T. propus. = 0,30 ADC / S teren;

În conformitate cu prevederile Certificatului de urbanism nr. 15 – 571.118 din 10.03.2022, emis de Direcția Generală Logistică din cadrul Ministerului Afacerilor Interne România, jud. Constanța și a P.U.G. oraș Constanța și, aprobat cu H.C.L. nr. 113/27.02.2008, retragerile minime obligatorii ale platformei de beton propuse față de aliniament sunt negociabile, în funcție de caracterul zonei construite și de profilul activității.

Prin propunere, în conformitate cu normativul NP 004 – 2005 privind proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule, se asigură următoarele retrageri ale rezervoarelor cu combustibil față de drumurile publice:

- Spre nord: retragere min 5.00 m;
- Spre est: min. 5.00 m;
- Spre sud: retragere min. 5.00m;
- Spre vest: retragere min. 5.00m.

3.5.2. SPECIFICAȚII TEHNICE

Construcția platformei de beton și instalarea rezervoarelor cu combustibil, împreună cu dotările aferente vor fi realizate în conformitate cu legislația română în vigoare, cu îndeplinirea tuturor exigențelor de performanță.

Pe lângă platforma de beton și instalarea rezervoarelor cu combustibil, sunt prevăzute în Investiție: instalarea stației de pompe și două cămine de racord pentru alimentarea cu combustibil; instalarea unui punct de supraveghere vizuala – tip gheretă; realizarea unei platforme carosabile ce face legătura dintre sistemul carosabil existent și accesul secundar de pe parcelă; punct de descărcare; realizarea accesului secundar în zona nord-estică a parcelei.

- **Platforma de beton armat** – de tip cuva, care să poată susține greutatea rezervoarelor și să evite orice deplasare sau așezare. Aceasta este necesară pentru preluarea încărcărilor generate de rezervoare și pentru protejarea solului în cazul eventualelor scurgeri.

Sistemul de fundare se realizează în soluția radier, prin intermediul fundării pe pernă din piatră spartă cu grosime și evazare de 1,00 m.

La stabilirea dimensiunilor în plan ale fundațiilor, se are în vedere ca, sub acțiunea încărcărilor verticale, să nu se ajungă la diferențe mari de presiuni efective, în vederea diminuării tasărilor diferențiate.

La dimensionarea suprafeței bazei fundațiilor se compară presiunile efective pe teren produse de încărcări cu presiunile admise, astfel încât valoarea presiunii în terenul situat sub talpa fundației, să fie situată sub valorile:

- 1.0x padm în cazul grupării fundamentale;
- 1.2x padm în cazul grupării speciale, (padm în funcție de valorile cuprinse în studiul geotehnic).

- **Rezervoarele cu combustibil**

Rezervoarele cu combustibil vor fi acoperite cu umpluturi de pământ cu taluzare și local cu ziduri de sprijin.

Rezervor/rezervoare de motorina

- Se vor instala două rezervoare supraterrane de motorină, având un total de 150 tone, protejate prin acoperire cu pământ și nisip;
- Va fi proiectat conform standardelor în vigoare.

Rezervor/rezervoare de benzina

- Se va instala un rezervor supraterran de benzină, având un total de 6 tone, protejate prin acoperire cu pământ și nisip;
- Va fi proiectat conform standardelor în vigoare.

Rezervoarele vor fi conformate la normele de siguranță în exploatare și la normativul P118 privind siguranța la incendiu, respectiv NP 004-05 privind proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție carburanți la autovehicule.

Ac acestea vor fi dotate cu:

- opritor de flacără pentru a preveni răspândirea focului în caz de incendiu.
 - orificii de luat probe și măsurători de tip etanș, cu bușe din materiale care nu produc scântei prin lovire sau frecare, asigurând astfel siguranța în utilizare.
 - ventile de izolare pe traseul de alimentare și, respectiv, pe traseul de livrare spre pompele de distribuție, pentru controlul fluxului de combustibil.
 - sisteme de captare și scurgere la pământ pentru electricitatea statică și descărcările electrice atmosferice, asigurând protecția împotriva potențialelor pericole electrice.
 - limitator de umplere specific: pentru a preveni supraumplerea rezervoarelor și potențialele scurgeri.
 - sistem de măsurare a nivelului carburanților: pentru monitorizarea constantă a cantității de combustibil din rezervoare.
 - racord pentru sistemul de recuperare vapori: pentru a reduce emisiile de vapori combustibili în atmosferă.
 - indicator de nivel: cu transmisie automată a nivelului la sistemul managerial din stație, pentru o monitorizare eficientă și semnalizare a valorilor minime și maxime.
 - sistem de detectare a scurgerilor: cu indicare la sistemul managerial pentru a identifica rapid orice scurgeri.
 - sistem de detectare a apei (opțional): cu transmisie la sistemul managerial, pentru a detecta prezența apei în combustibil.
- **Pompele de distribuție** vor fi disponibile prin intermediul stației de pompe și căminele de racord pentru alimentarea cu combustibil: Acestea servesc la alimentarea navelor aflate în dotarea Gărzii de Coastă. Pompele de distribuție vor fi montate cu:
 - Construcție "EX": Pompele trebuie să fie într-o construcție specială "EX", asigurând livrarea produselor în condiții de siguranță.
 - Sisteme de Recuperare a Vaporilor: Se recomandă ca pompele să fie echipate cu sisteme de recuperare a vaporilor, pentru a reduce emisiile nocive.
 - Senzor de Scurgere a Carburanților: Este recomandat să fie montat în caseta pompelor pentru detectarea oricăror scurgeri.

- Sistem Local de Afișare: Mecanic sau electronic, care indică prețul pe litru, cantitatea livrată și valoarea totală a produsului.
- Transmiterea Datelor la Distanță: Se recomandă echiparea pompelor cu sisteme care transmit datele înregistrate în sistemul managerial al stației.
- Furtunuri Flexibile: Adecvate pentru produse petrolere, antistatizate, cu o lungime maximă de 3,50 metri.
- Sistem de Siguranță pentru Furtun: Echipat pe furtunul pompei pentru a preveni incidentele în caz de smulgere accidentală.
- Senzor pentru Măsurarea Concentrațiilor Explosive: În nișa unde este amplasată pompa de distribuție a carburanților, pentru a monitoriza și preveni riscul de explozie.
- **Punct de supraveghere vizuală:** O gheretă de dimensiuni reduse destinată portarului, situată în apropierea accesului secundar pe parcelă, lângă rezervoarele cu combustibil și punctul de descărcare.
- **Platforma carosabilă:** Un drum carosabil adiacent rezervoarelor cu combustibil, care conectează sistemul carosabil existent în amplasament cu accesul secundar pe parcelă.

Soluția amenajării circulației auto prevede realizarea unui drum de acces dinspre accesul secundar, aflat în partea Nord-Estică a parcelei, cu o lățime de 4.00m.

În aliniament cu drumul de acces, înspre depozitul de carburanți, se va realiza un punct de descărcare, proiectat pentru parcare a autocisternei.

Structura sistemului rutier de acces este una corespunzătoare funcției obiectivului de investiții, cu acces pentru autoturisme și autovehicule mari, precum cisternele de descărcare. Sistemul propus va fi compus din:

- 21 cm beton BcR 4
- folie polietilena
- 2 cm nisip
- 15 cm strat de balast stabilizat cu ciment
- 40 cm fundatie de balast
- Geotextil 400 g/mp

- **Punct de descărcare:** Un loc de parcare destinat cisternei cu combustibil pentru reîncărcarea rezervoarelor. Aceasta va face parte din noua platformă carosabilă realizată.

● profilul activității;

Profilul activității constă în activități specifice portuare și presupune stocarea combustibilului și alimentarea navelor aflate în dotarea Gărzii de Coastă pentru activitățile de patrulă și control, astfel:

- Rezervoare pentru motorină, cu o capacitate de 150 de tone, echipate corespunzător.
- Rezervor pentru benzină, cu o capacitate de 6 tone, destinat alimentării ambarcațiunilor de dimensiuni mici.
- **Zona depozitului de carburanți:** Aceasta este structurată dintr-o cuvă de beton care susține rezervoarele cu combustibil, un acces secundar, o platformă carosabilă, un punct de descărcare destinat cisternelor cu carburanți și un punct de supraveghere sub formă de gheretă pentru portar / supraveghetor.
- **Zona pompelor de distribuție:** Include o stație de pompe și două cămine de racord pentru alimentarea cu combustibil a navelor, aranjate de-a lungul limitei de proprietate spre apa. Acestea sunt poziționate la o distanță optimă una față de cealaltă pentru a permite alimentarea simultană a mai multor vehicule/nave.

• **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Fluxul operațional de bază a stației de carburanți cuprinde următoarele etape:

1. **Aprovizionarea cu carburanți:** Combustibilul este adus la depozitul de carburanți prin intermediul cisternelor. Cisterna se conectează la capacul gurii de vizitare a rezervoarelor.
2. **Stocarea combustibilului:** După ce a fost descărcat din cisternă, combustibilul este stocat în rezervoarele depozitului de carburanți. Aceste rezervoare sunt construite pentru a asigura siguranța și integritatea combustibilului, fiind echipate cu sisteme de monitorizare a nivelului de carburanți, detecție de scurgeri și sisteme de prevenire a incendiilor, etc.
3. **Transferul combustibilului la pompe:** Din rezervoare, combustibilul este transferat către stația de pompe. Acest transfer se face prin intermediul unor conducte rezistente cu traseu subteran, proiectate să minimizeze riscul de scurgeri sau contaminare.
4. **Alimentarea navelor:** În final, combustibilul este transferat de la stația de pompe și căminele de racord către navele ancorate la marginile chelurilor.
5. **Separatorul de hidrocarburi:** În timpul operării stației de carburanți, poate exista riscul ca apa utilizată în diferite procese sau apa de ploaie să intre în contact cu zona de transfer să se contamineze cu hidrocarburi. Separatorul de hidrocarburi este proiectat pentru a filtra apa înainte de a o evacua în rețeaua de preluare a apelor meteorice convențional curate.

• **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul. Investiția propune un spațiu destinat stocării și distribuției de produse finite care nu presupune etape de prelucrare suplimentare în cadrul platformei de carburanți.

• **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul utilizării de materie primă.

Energia utilizată pentru funcționarea stației de carburanți este electrică și provine din sistemul electric național.

Combustibilii distribuiți în cadrul stației de carburanți sunt motorina și benzina. Singura folosire a lor pentru activitatea platformei de carburanți poate fi ocazională în caz de avarie a furnizării energiei electrice, moment în care generatorul de curent electric, echipat cu motor cu ardere combustibilă, asigură continuitatea alimentării consumatorilor vitali.

• **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Încălzire-răcire-ventilare:

- Nu e cazul.

Incalzire cu radiatoare:

- În ghereta prefabricată de supraveghere va fi prevăzut un radiator alimentat electric pentru asigurarea confortului termic.

Perdele de aer cald:

- Nu e cazul.

Racire cu sisteme aer conditionat:

- Nu e cazul.

Distributia agent termic:

- Nu e cazul.

Allimentarea cu apă: va fi asigurată de la rețeaua publică de apă potabilă a Municipiului Constanța prin intermediul racordului existent și a rețelei de distribuție de pe amplasament.

Canalizarea: evacuarea apelor uzate se face diferențiat, pe categorii:

- **Canalizarea apelor menajere**

Nu e cazul.

Canalizarea apelor meteorice (convențional curate)

Canalizarea apelor meteorice se realizează prin intermediul colectoarelor principale de canalizare pluvială care descarcă în bazinul portuar.

Apele meteorice care cad pe suprafețele înierbate, pe drumuri, acoperișul clădirilor și platforme, unde nu există posibilități de impurificare, sunt colectate prin guri de scurgere fără depozit, și conduse către o rețea ramificată din tuburi PVC tip KG cu diametre 160 - 250 mm. Căminele de vizitare prevăzute sunt de tip etanș din materiale plastice-prefabricate sau din beton (identice cu cele de la canalizarea menajera).

- **Canalizarea apelor meteorice potențial impurificate**

Apele meteorice care cad pe platformele de parcare și carosabile, punctul de descărcare al autocisternei sau zona pompelor de distribuție, sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi. Apele sunt colectate prin sisteme de guri de scurgere și rigole, conduse prin conducte din PVC tip KG cu diametre Dn 160-400 mm către separatorul de hidrocarburi. Dat fiind diușița mare pe durata ploii de calcul, prin separatorul de hidrocarburi trece numai 10% din debit, practic doar primele ape sunt considerate potențial impurificate și prin urmare conduse către separatorul de hidrocarburi, după care, pot fi considerate convențional curate și evacuate în rețeaua de preluare ape meteorice convențional curate, cu descărcare în bazinul portuar.

Separatorul de ueluri minerale este prevăzut cu compartiment decantor și filtru coalescent, astfel încât apele rezultate să corespundă normei NTPA 001/2002.

Căminele de vizitare sunt de tip etanș, funcție de diametrul canalului, și anume: din materiale plastice până la Dn 300 mm și din beton peste acest diametru.

- Canalizarea apelor uzate tehnologice

Nu e cazul.

Allimentarea cu energie electrică: Alimentarea cu energie electrică se face prin intermediul rețelei publice de medie tensiune existentă în zonă și transformată la tensiune joasă prin intermediul bransamentului și punctului de transformare existente. În acest sens va fi utilizat postul de transformare existent amplasat în aripa estică dedicată a clădirii C1.

• descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Execuția investiției propuse nu presupune afectarea vreunei suprafețe, alta decât cea aflată în proprietatea titularului investiției. Limitele acestei suprafețe coincid cu spațiul necesar organizării de șantier. Prin executarea lucrărilor în faza de construcție a obiectivului, se va produce o afectare a suprafețelor de sol, care va determina modificarea proprietăților sale naturale, dar fără a se înregistra o poluare a acestuia. Se va înregistra un impact care va modifica proprietățile pedologice, fizico-mecanice și hidrofizice, strict pe suprafețele afectate.

Solul din zona unde vor fi amplasate platformele (inclusiv cuva de beton a rezervoarelor cu carburanți, circulațiile carosabile, circulațiile pietonale și parcarile) și zona pompelor va suferi modificări doar în etapa de construcție. Aceste modificări sunt cauzate de excavațiile necesare pentru construirea fundațiilor, precum și de tasarea terenului rezultată din transportul materialelor de construcții și manevrele de montare a rezervoarelor prefabricate metalice.

După terminarea construcției refacerea solului va fi realizată de titularul investiției și va consta în nivelarea terenului, acoperirea rezervoarelor prefabricate cu strat protector din nisip și pământ și reabilitarea ecologică a suprafețelor afectate (plantare de arbuști, însămânțare cu specii ierboase locale), prin refacerea covorului de înveliș organic.

• căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

În incinta obiectivului de investiții există actualmente circulații carosabile, pietonale și parcaje. Prin proiect este propusă o ajustare și adaptare a unei căi secundare de circulație carosabilă și pietonală, respectiv o zonă de parcare pentru sistemul de descărcare în sistem cu covor asfaltic și local cu dale prefabricate din beton, pe substraturile constructive necesare. Accesul secundar din partea nord-estică a incintei, care face legătura cu drumul principal ce traversează Dana 0, și care se intersectează la nord cu Șoseaua Portului va fi refăcut pentru a permite accesul cisternei cu combustibil.

Staționarea autovehiculelor, atât cele ale vizitatorilor cât și cele pentru descărcare sau aprovizionare, se va face numai în interiorul proprietății, pe locurile special amenajate.

Circulațiile care deserve construcția propusă în interiorul incintei sunt prevăzute cu o lățime de 6 și 7 m (două fire), respectiv 3,4 și 4 m (un fir). În zona de nord-est, în vecinătatea imediată a depozitului de carburanți, delimitat prin zone plantate și marcaje, este propusă amenajarea unui punct de descărcare pentru autocisternă cu o capacitate de 1 loc de parcare.

Circulațiile carosabile de pe amplasament sunt prevăzute cu trotuare pe minim o latură, de min. 60cm lățime, fiind demarcate fie prin bordură cu diferență de nivel, fie prin marcaje reflectorizante.

Atât circulațiile pietonale, cele carosabile și parcajele (acestea fiind prevăzute cu separatoare de hidrocarburi) vor fi prevăzute cu pante de min 1,5% direcționate spre rigole de preluare a apelor pluviale conectate la sistemul de canalizare din incintă.

• **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Funcționarea stației de carburanți folosește resurse naturale: apa și electricitate prin racordurile existente la rețeaua publică. În ceea ce privește procesul de construcție, se poate vorbi despre trei etape principale:

- realizarea infrastructurii - platformele betonate și platformele carosabile;
- instalarea rezervoarelor, pompelor de distribuție și a instalațiilor aferente;
- amenajarea incintei.

• **metode folosite în construcție / demolare;**

Pentru executarea construcțiilor propuse, săpăturile pentru infrastructură se vor realiza cu mijloace mecanizate. Cofrarea se va face având în vedere un plan de trasare și cofrare elaborate la fazele proiectului tehnic. Turnarea betonului necesar în fundații va respecta de asemenea limitele planului de trasare, precum și limitele organizării șantierului. Montarea elementelor și echipamentelor prefabricate se va face cu ajutorul unor echipamente de manevrare montabile și demontabile aduse la față locului. Dat fiind faptul că se va face apel la utilaje pe cauciucuri și/sau șenile, impactul asupra solului rămâne minim.

• **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul;

• **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul;

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

- Nu este cazul;

4. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT.

Documentațiile tehnice, acordurile și avizele necesare pentru solicitarea autorizației de construire pentru implementarea obiectivului de investiție, solicitate prin certificatul de urbanism nr. 15-574.118 din 10.03.2022 sunt următoarele:

- Contract / convenție / angajament / delegare în sarcina executantului pentru preluarea molozului DTAC;
- Sănătatea populației – Direcția Medicală – M.A.I. – DTAC;
- Studiu geotehnic – SF+DTAC;
- Deviz conform HG 907/2016 – DTAC;
- Studiu topografic – SF + DTAC;
- Referate de verificare – DTAC;
- Acord Comisia Tehnico – Economica – M.A.I. – DTAC;
- acord pentru compatibilitate electromagnetica emis de structura abilitata din cadrul I.G.P.F. – Garda de Coasta – daca e cazul.

5. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu e cazul.

6. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul. Obiectivul de investiții nu se încadrează în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau a siturilor arheologice cf. Listei Monumentelor Istorice, jud. Constanța, 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 bis / 15.02.2016.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

În conformitate cu documentația cadastrală și cu planurile de încadrare și situație propusă atașate, în prezent pe teren există o clădire cu caracter și activitate administrativă și social-culturală. Amplasamentul pe care este amplasat imobilul Grup Nave Constanța, se găsește în intravilanul mun. Constanța Incinta Portului Constanța, dana 0, jud. Constanța.

Destinația terenului stabilită prin PUZ Port este de activități portuare, conform documentației P.U.Z. Port, aprobată cu H.C.L. nr. 113/27.02.2008.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Documentația P.U.Z. Port aferentă Mun. Constanța prevede modificarea destinației terenului din destinația de curți, construcții în activități portuare.

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

În afara amplasamentului propus prin prezenta documentație nu există variante alternative mai bune. Stocarea și alimentarea cu combustibil a navelor maritime aflate în dotarea Gărzii de Coastă se realizează până acum cu ajutorul unui tanc maritim andocat în cheul danei 0, cu durata de viață depășită, fiind în procedură de casare. Acesta nu mai poate fi utilizat ca și rezervor de combustibil, deoarece nu mai prezintă siguranță în exploatare.

7. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

7.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Posibilele surse de poluanți sunt scurgerile de hidrocarburi.

Evacuarea apelor uzate se face diferențiat, pe categorii: canalizarea apelor menajere, canalizarea apelor meteorice (convențional curate), canalizarea apelor meteorice potențial impurificate cu filtrare prin separatorul de hidrocarburi, din zonele platformelor de parcare, circulații auto și corespunzătoarele rezervoarelor și grupului de pompare a combustibililor fosili.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Conform celor prezentate, în cadrul proiectului au fost prevăzute:

- **SEPARATOARE DE HIDROCARBURI**

Apele meteorice din zonele cu potențial de contaminare cu hidrocarburi sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi pentru produse petroliere similare ASIO tip VF. Apele sunt colectate prin sisteme de guri de scurgere și rigole și conduse prin canale din PVC tip KG cu diametre între Dn 160 - 400 mm, către sistemul de separare a apelor pluviale. Dat fiind diluția mare pe durata ploii de calcul, printr-un sistem deversor numai 10% din debit, practic doar primele ape sunt considerate potențial impurificate și prin urmare conduse către separatoare, după care, pot fi considerate convențional curate și evacuate în bazinul portuar, împreună cu apele meteorice convențional curate.

7.2. PROTECȚIA AERULUI:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Sursele de poluanți pentru aer sunt hidrocarburile stocate și distribuite în cadrul stației de carburanți.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**
Rezervoarele cu combustibil și pompele de distribuție sunt dotate cu sisteme de detecție și semnalizare a concentrației vaporilor combustibili cu pericol de explozie și monitorizare permanentă a temperaturii, cu alertă automată la depășirea nivelului stabilit și deconectarea automată a instalației, precum și activarea sistemului de stingere, controlată de o centrală electronică specifică;

7.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**
Nu este cazul
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**
Nu e cazul

7.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:

- **sursele de radiații;**
Nu este cazul
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**
Nu este cazul

7.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;**
Sursele de poluanți pentru sol, subsol, apele freactice și de adâncime în cadrul stației de carburanți sunt reprezentate de hidrocarburile stocate și distribuite în cazul unor scurgeri generate de fisuri sau infiltrații accidentale.
- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**
Pentru protecția solului și a apelor freactice împotriva posibilelor scurgeri de hidrocarburi, s-a proiectat o platformă betonată tip cuvă, în interiorul căreia vor fi amplasate rezervoarele cu carburanți. Această platformă este realizată în conformitate cu reglementările actuale, cu parapet etanș perimetral pentru a putea prelua cota normată de posibile scurgeri, fără transmiterea lor în straturile de fundare.
În plus, rezervoarele și pompele de distribuție sunt echipate cu indicator de nivel automat, care oferă posibilitatea de măsurare atât automată, cât și manuală, prin utilizarea tablei de calibrare și a unei joje standardizate.
- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**
Proiectul are amplasamentul în portul Constanța, la marginea Mării Negre și în proximitatea ariei protejate ROSPA0076 Marea Neagră.
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**
Obiectivul de investiții se găsește în afara ariilor protejate sau a zonelor de protecție a monumentelor naturii.
Proiectul este configurat folosind rezervoare acoperite etanșe, poziționate pe un radier din beton armat etanșezat și prevăzut cu parapet perimetral pentru conținerea și prevenirea scurgerii hidrocarburilor accidentale înspre straturile de pământ sau spre apa mării.
De asemenea, sunt prevăzute instalații de măsurare și control nivel intern combustibil, detecție și semnalizare scurgeri lichide sau gazoase și instalații stingere hidranți exteriori. Astfel sunt asigurate condițiile normate de prevenire scurgeri hidrocarburi și de prevenire și stingere incendii.

Acoperirea rezervoarelor cu strat vegetal de aprox. 1m grosime înierbat va proteja suplimentar rezervoarele și implicit mediul înconjurător împotriva unor accidente mecanice sau acțiuni de vandalism care să genereze fisuri sau scurgeri de combustibil.

7.6. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Imobilul se situează în intravilanul mun. Constanța, în zona Portului Constanța, reglementată prin PUG mun. Constanța în categoria de funcțiuni cu caracter portuar. Amplasamentul nu intră în raza de protecție a vreunui monument istoric /de arhitectură sau a vreunui sit arheologic, nici în raza de protecție a vreunei zone protejate.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Proiectul este configurat în sistem suprateran acoperit astfel încât să asigure distanțele normate de protecție atât față de clădirile și infrastructura prezente în cadrul imobilului Grupului de Nave Constanța, cât și față de imobilele vechi, din administrația portuară și a MAPN, cu caracter de siguranță națională.

7.7. PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantitățile de deșeurii generate;**
- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;**
- **planul de gestionare a deșeurilor;**

În perioada de construcție și montaj rezultă următoarele tipuri de deșeuri: deșeuri de pământ și pietre rezultate din lucrările de organizare a execuției și cele de executare a săpăturilor – cod 17 05 04; deșeuri beton și cărămizi – cod 17 01 01, respectiv 17 01 02; deșeuri metalice – cod 17 04 07; deșeuri de ambalaje – cod 15 01 02 (ambalaje de materiale plastice), 15 01 01 (hârtie și carton); deșeuri de nisip și argilă – cod 01 04 09; deșeuri balast – cod 07 05 08. Deșeurile rezultate din execuția obiectivului vor fi colectate selectiv, separate pe categorii și depozitate în locuri special amenajate, în conformitate cu planul de organizare a lucrărilor de execuție aprobat, până la depozitarea finală a acestora la depozitul de deșeuri a localității (în cazul celor nevalorificabile) sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea / reciclarea acestora (deșeuri metalice, lemn etc.) în cazul celor valorificabile / reciclabile. Se va ține evidența gestiunii deșeurilor rezultate din construcții și montaj pe fiecare tip de deșeu conform H.G. 856/2002.

Deșeurile menajere care se vor acumula în perioada de execuție a lucrărilor de construcții și montaj vor fi colectate în pubele ecologice și evacuate prin grija beneficiarului, prin contract cu o societate de salubritate. Se estimează o cantitate de deșeurii menajere de max. 0,5 kg/zi/persoană.

Realizarea lucrărilor de construcție și montaj vor fi monitorizate de beneficiar / reprezentantul acestuia pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor legale aplicabile privind protecția mediului înconjurător. La finalizarea lucrărilor se vor executa lucrări de refacere a zonei, inclusiv în zona de depozitare a materialelor de construcție în cadrul organizării de șantier și se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deșeurii generate pe perioada implementării proiectului.

Deșeurile menajere care se vor acumula în perioada de exploatare / funcționare prin prisma activității de supraveghere vor fi colectate selectiv în containere și evacuate prin grija beneficiarului, prin contract cu o societate de salubritate. Se estimează o cantitate de deșeurii menajere de max. 0,3 kg/zi/persoană.

7.8. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
Nu este cazul.
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**
Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

7.9. ATENUAREA SCHIMBĂRILOR CLIMATICE:

• Emisii de Gaze cu Efect de Sera (GES):

Proiectul nu va genera emisii directe de GES, cum ar fi CO₂, N₂O, sau CH₄ în timpul operațiunilor sale normale. Operarea întregii instalații se va face prin intermediul energiei electrice.

Nu sunt prevăzute activități de exploatare a terenurilor sau de schimbare a destinației terenurilor care să ducă la creșterea emisiilor. De asemenea, proiectul implică activități de înierbare și plantare cu arbuști de talie mică a unei suprafețe de peste 150mp, pentru a spori gradul de coeziune superioară a temului și pentru a preveni eroziunea solului cauzată de factori naturali (vânt și furtuni). Implicit, suprafața înverzită va avea și un aport benefic în absorbția emisiilor cauzate de activitatea motorizată din zona portuară.

• Consumul de Energie:

Proiectul va utiliza energie electrică, în principal pentru funcționarea pompelor și sistemelor de management al rezervoarelor. Pentru aceasta se va folosi energie provenită de la rețeaua publică de medie tensiune existentă în zonă. Consumul energetic necesar funcționării obiectivului de investiție este unul redus, fiind calibrat în jurul unei puteri instalate estimate de 10kW.

• Transport și Mobilitate:

Prin centralizarea stocării combustibilului, se anticipează o reducere a deplasărilor necesare pentru alimentarea navelor, ceea ce va diminua indirect emisiile asociate transportului.

Proiectul este conceput a înlocui sistemul de alimentare a navelor andocate prin intermediul unei ambarcațiuni cu tanc de alimentare care s-ar deplasa lângă nava de alimentat. Noul sistem este conceput a se face direct din rezervoarele situate în port prin pompare alimentată electric, din punctele căminelor de racord, prin intermediul furtunurilor extensibile cu pompă care alimentează direct rezervoarele ambarcaunilor de patrulă și control maritim.

7.10. ADAPTAREA LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE:

• Valuri de căldură și secetă

Nu este cazul. Rezervoarele de combustibil sunt configurate în sistem etanș acoperit (cu pământ), neurmând a fi vulnerabile la valurile de căldură sau secetă.

• **Precipitații extreme și Inundații:**

Construcția rezervoarelor ia în considerare riscul crescut de inundații, asigurându-se că fundațiile și sistemele de drenaj sunt proiectate pentru a gestiona eficient apele excesive. Având o poziționare extrem de apropiată de Marea Neagră, întregul proiect a fost configurat să evite probleme de flotabilitate, infiltrații, inundații și coroziune salină.

• **Furtuni și vânturi puternice:**

Rezervoarele alese vor fi montate suprateran în sistem acoperit cu pământ, ceea ce le conferă un strat suplimentar de protecție contra acțiunilor vântului. Înierbarea stratului de acoperire și delimitarea lui prin ziduri de sprijin structurale vor asigura stabilitatea și protecția stratului de acoperire la acțiuni cu efect de eroziune a solului cauzate de vânt și furtuni.

• **Alunecări de teren:**

Stabilitatea terenului este evaluată prin intermediul studiului geotehnic. Pentru a asigura stabilitatea rezervoarelor pe terenul actual, s-a propus realizarea unei fundații de tip radler, având o grosime de 50cm, amplasată pe o pemă de piatră spartă compactată de 100cm grosime care să asigure condițiile normate de fundare.

• **Creșterea nivelului mării și eroziunea coastei:**

Proiectul este configurat și amplasat în zona de maxim altimetric de pe parcelă, cu o cotă inferioară (0,00m) corespunzătoare nivelului +1,90mdMN, fiind astfel protejat și față de prognozele de creștere a nivelului mării și oceanului planetar pentru perioada normată de viață și utilizare.

Sistemul de stratificații și structurare a portului Constanța este unul realizat de specialiști geotehnicienii și structuriști, iar rezistența acestuia la fenomene de tip eroziune este monitorizată permanent, fără a fi semnalate probleme de natură a împiedica investiția. Mai mult, structura subacvatică a zonei portuare acționează ca o protecție pentru coasta naturală locală și generând o incintă acvatică portuară calmă și fără fenomene de eroziune.

• **Perioade reci și cicluri de îngheț-dezghet:**

Materialele utilizate în construcție vor fi rezistente la condițiile de îngheț-dezghet, pentru a asigura durabilitatea pe termen lung, iar acoperirea rezervoarelor cu stratul de 1m de nisip și pământ va preveni înghețul în proximitatea combustibilului.

• **Adaptarea proiectului la schimbările climatice și la evenimente extreme:**

Proiectul este configurat pentru o rezistență sporită la condițiile meteorologice extreme și la schimbările climatice pe termen lung.

Au fost incluse măsuri de a preveni și minimiza riscurile pentru oameni, active și mediu atât sub aspect climatic, cât și din punct de vedere a rezilienței în scenariu de atac armat, rezervoarele fiind protejate de zidurile de sprijin perimetrare și de stratul de acoperire cu sol vegetal.

8. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*
- *probabilitatea impactului;*
- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*
- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*
- *natura transfrontalieră a impactului.*

- **Impactul asupra populației și sănătății umane:**

Există un risc scăzut de expunere la substanțele chimice nocive în cazul scurgerilor accidentale de combustibil, care pot afecta sănătatea riveranilor și a lucrătorilor din port. Pentru aceasta s-au prevăzut sisteme de prevenție și detecție a scurgerilor și incendiilor și monitorizare constantă a nivelului hidrocarburilor și a echipamentelor.

- **Impactul asupra biodiversității și conservării habitatelor naturale:**

Proiectul nu produce modificări ale habitatelor naturale prin construcție și nu afectează speciile locale, insecte, pești, păsări și mamifere marine.

- **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:**

Există un risc scăzut de contaminare a apei marine cu hidrocarburi. Astfel s-au prevăzut sisteme de prevenție a scurgerilor și incendiilor și monitorizare constantă a echipamentelor.

- **Impactul asupra calității aerului și climei:**

Există un risc scăzut de emisii de gaze cu efect de seră, ce pot rezulta din activitățile vehiculelor și navelor asociate cu facilitățile de stocare. Acestea pot afecta calitatea aerului local. Pentru aceasta s-au prevăzut sisteme de prevenție, detecție și semnalizare a scurgerilor și incendiilor și monitorizare constantă a echipamentelor.

- **Impactul zgomotului și vibrațiilor:**

Investiția propusă prin specificul funcțiunii nu creează un nivel ridicat de zgomot, care să depășească limitele prevăzute de normele în vigoare, și nu influențează confortul acustic al populației din zonă.

Activitățile de construcție pot genera zgomote și vibrații care pot perturba temporar oamenii și fauna locală. Fiind o zonă destinată activităților specifice portuare și industriale, acest lucru nu afectează locuitorii orașului sau activitatea de turism a zonei.

- **Impactul asupra peisajului și mediului vizual:**

Schimbarea peisajului prin adăugarea rezervoarelor cu combustibil, acoperite cu strat vegetal pe o platformă având o suprafață de cca. 240mp, și o înălțime maximă de cca. 4,20m, poate fi considerată minusculă raportat la suprafața Portului Constanța și benefică având în vedere utilizarea și amenajarea unei suprafețe de teren acoperită actualmente de bolovănișuri, resturi cărămidă și pământ.

- **Impactul asupra Patrimoniului Istoric și Cultural:**

Construcțiile nu perturbă siturile arheologice și alte resurse culturale, deoarece terenul nu se află în vecinătatea unui sit arheologic sau a vreunui monument istoric.

9. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Pentru a controla și a minimiza impactul emisiilor de poluanți asupra mediului, care ar putea afecta aerul, apele freactice, apa sau solul, s-au implementat următoarele măsuri:

- **Instalații de monitorizare și protecție a rezervoarelor cu combustibil:**
 - Rezervoarele supraterane acoperite se vor monta obligatoriu în cuve de protecție și siguranță în sistemul acoperit cu pământ și se echipează, după caz, cu:
 - Sisteme de respirație prevăzute cu opritor de flacără;
 - Orificii de luat probe și pentru efectuarea măsurătorilor de tip etanș, cu bușe din materiale care nu produc scântei prin lovire sau frecare;
 - Ventile de izolare pe traseul de alimentare și respectiv pe traseul de livrare spre pompele de distribuție;
 - Sisteme de captare și scurgere la pământ a electricității statice;
 - Limitator de umplere specific;
 - Sistem de măsurare a nivelului carburanților;
 - Racord pentru sistemul de recuperare vapori.
 - Indicator de nivel cu transmisie automată a nivelului la sistemul managerial din stație, cu semnalizare a valorilor minime și maxime;
 - Sistem de detectare a scurgerilor cu indicare la sistemul managerial;
 - Sistem de detectare a apei (opțional) cu transmisie la sistemul managerial.
 - Orice alte instalații necesare unei bune funcționări conform legii în vigoare.
 - Se va realiza o platformă betonată proiectată conform normativelor în vigoare pe care se vor instala rezervoarele cu combustibil, ce are rolul de a susține rezervoarele, dar și de a capta eventualele scurgeri de hidrocarburi și de a evita extinderea acestora în sol/apă.
- **Instalații de monitorizare și protecție a pompelor de distribuție:**
 - Sisteme de recuperare a vaporilor

- Senzor de scurgere a carburanților
- Sistem local de afișare, mecanic sau electronic, cantitatea livrată
- Sisteme de transmitere la distanță a datelor înregistrate
- Sistem de siguranță pe furtun
- Senzor pentru măsurarea concentrațiilor explozive, etc.
- Orice alte instalații necesare unei bune funcționări conform legii în vigoare.

10. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apelor, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se încadrează în prevederile Planului Urbanistic Zonal aferent PUZ – Port, aprobat cu H.C.L. nr. 113/27.2.2008.

11. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările propuse pentru organizarea execuției vor fi următoarele:

- Trasarea perimetrului incintei destinate organizării de șantier fără afectarea zonelor care urmează să fie ocupate de construcțiile și instalațiile noi;
- Decopertarea stratului de pământ vegetal;
- Execuția platformelor pietruite pentru amplasarea construcțiilor (containere prefabricate amovibile) și pentru parcare utilaje necesare desfășurării organizării de șantier. Construcțiile vor fi echipate cu obiecte din mobilier: mese tip birou și sală de mese, scaune, dulapuri, rafturi, cuiere etc., în funcție de utilizarea fiecărui spațiu.
- Realizarea platformei gospodărești destinată amplasării containerelor și pubelelor lavabile (separate pe tipuri de deșeură – deșeură biodegradabilă, deșeură reciclabile;
- Realizarea rețelei electrice. Alimentarea cu energie electrică se va realiza de la cel mai apropiat tablou electric cu putere disponibilă (400 V și cca. 32 KW) existent în vecinătatea organizării de șantier. Acest bransament va alimenta tabloul general pentru organizarea de șantier, nou prevăzut, TG-o.s, care va avea punct propriu

de măsură. Tablourile electrice ale construcțiilor (containere prefabricate amovibile) se vor racorda la TG-o.s. prin cabluri electrice protejate în tuburi din material plastic. Toate tablourile electrice precum și elementele metalice ale clădirilor se vor lega la priza de pământ nou prevăzută.

- Realizarea împrejurii metalice opace (prefabricate montate în șantier) a zonei destinate organizării de șantier;
- Dotarea incintei cu pichet P.S.I. și punct de prim ajutor. Pichetul P.S.I. va cuprinde: găleți din tablă vopsite în culoarea roșie, cu inscripția „găleată de incendiu” (6 buc.); lopeți cu coadă (6 buc.); topoare târnăcop cu coadă (4 buc.); cângi cu coadă (4 buc.); rânghi de fier (4 buc.); ladă cu nisip de 1 mc (1 buc.); stingătoare portabile (8 buc. - P6 și SM6).

- **localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va ocupa zona din nordul și estul amplasamentului, în vecinătatea acceselor dinspre drumurile adiacente.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va ocupa un spațiu limitat. Factorul de mediu sol și subsol, este afectat în mod direct de activitatea de construcții și montaj, prin scoaterea temporară din folosință, pe durata de realizare a acestora (săpături, depozite de umpluturi). Dat fiind faptul că se va face apel la utilaje pe cauciucuri, impactul asupra solului rămâne minim. Pentru sporirea stabilității, la utilizarea macaralelor pentru montarea echipamentelor sau prefabricatelor se vor utiliza, acolo unde va fi nevoie, de-a lungul căii de rulaj, platelaje ce vor conferi stabilitate, reducând la minim impactul asupra solului și distribuind tasarea, revenind astfel o sarcină maximă de aproximativ 50 gr/cm², comparabilă cu presiunea exercitată de un om, 50-80 gr/cm².

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Pe durata șantierului, deșeurile vor fi colectate selectiv în pubele specializate pentru sticlă, hârtie, plastic și gunoi menajer. Molozul rezultat din turnarea fundațiilor va fi strâns în containere tip "Skip" de 9 mc. La final, acestea vor fi îndepărtate corespunzător și reutilizate. Containerelor prefabricate în care se vor desfășura activități administrative ale organizării de șantier vor fi închiriate, aduse și montate la fața locului, urmând ca după încheierea lucrărilor de execuție acestea să fie mutate de pe amplasamentul obiectivului de investiție. Containerelor vor adăposti birourile necesare supravegherii execuției obiectivului de investiție, vestiare pentru muncitori, spații de luat masa și grupuri sanitare ecologice. Producătorul și cel care închiriază containerelor prefabricate își asumă răspunderea unui sistem complet nepoluant.

Date fiind metodele clasice și nepoluante prevăzute pentru executarea lucrărilor de construcție, nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**
Nu este cazul

12. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

După finalizarea lucrărilor de construcție și amenajare a incintei (inclusiv sistematizarea verticală) refacerea suprafețelor neocupate de construcții (clădiri, circulații sau platforme) va fi realizată de titularul investiției, și va consta în nivelarea terenului, copertarea cu pământ fertil și reabilitarea ecologică a suprafețelor afectate prin refacerea covorului de înveliș organic (plantarea de spații verzi sau însămânțarea unor suprafețe cu specii ierboase locale). Ulterior lucrărilor de fundare, materialul obținut din excavare se va refolosi după caz (stratul de sol vegetal decopertat va fi depozitat corespunzător, iar la finalizarea lucrărilor se vor reface zonele deteriorate și se va reda funcționalitatea inițială a suprafețelor afectate sau ocupate temporar).

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Tehnologiile constructive necesare realizării obiectivului de investiție nu generează poluări semnificative ale aerului, solului sau apei. Atât în cadrul lucrărilor de execuție cât și ulterior, în perioada de exploatare a construcțiilor și amenajărilor propuse nu vor fi utilizate materiale, substanțe sau procedee care să producă poluare.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

După perioada normată de utilizare și ulterior constatării unor situații care ar face utilizarea instalației sau a rezervoarelor de carburanți ca neconformă și iremediabilă, echipamentele vor fi recuperate spre reciclare iar infrastructura monolită va putea face obiectul evaluării compatibilității cu o eventuală re tehnologizare sau desființare integrală.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Orice suprafață de teren afectată de organizarea de șantier sau de investiție (la încetarea activităților pe termen nedefinit) va fi readusă la starea inițială, prin refacerea straturilor solului din zonă în conformitate cu stratigrafiile documentate de studiile de specialitate, inclusiv strat vegetal superior.

Anexe - piese desenate:

1. Plan încadrare în zonă – scara 1/2500
2. Plan situație propusă și secțiuni de principiu - scara 1/1000

13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

Nu este cazul. În cadrul etapei de evaluare inițială, Agenția pentru Protecția Mediului Constanța a confirmat că proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu este cazul. Proiectul nu intră în contradicție cu planul de măsuri strategice MS. 1.1. – 6.7. stabilite în Planul de management bazinal al Sitului Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră.

15. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

În baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, respectiv caracteristicile fizice ale obiectivului de investiție, utilizarea resurselor naturale, cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate, poluarea și alte efecte negative, riscurile de accidente majore și/sau dezastre, riscurile pentru sănătatea umană, discutate în cadrul capitolelor III-XIV, precum și amplasamentul obiectivului de investiție în conformitate cu planurile urbanistice aprobate, în afara zonelor cu sensibilitate ecologică, a zonelor umede, zone riverane sau gurilor râurilor, a zonelor costiere și mediul marin, a zonelor montane și forestiere, a arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional, a zonelor clasificate sau protejate conform legislației în vigoare (situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică), a zonelor în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene, a zonelor cu o densitate mare a populației sau a peisajelor și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic, considerăm că **impactul potențial al proiectului propus asupra mediului nu are efecte semnificative** (în conformitate cu factorii prevăzuți la art. 7 alin. (2) din legea 292/2018, și ținând seama de criteriile enumerate în Anexa 3 la același act normativ).

Șef proiect,
arh. Ruben MIHAI
T.N.A. 6352



