



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA  
DIRECTIA GENERALĂ GESTIONARE SERVICII PUBLICE  
DIRECTIA SERVICII PUBLICE  
SERVICIUL MANAGEMENT DRUMURI SI TRANSPORT  
NR. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
la proiectul de hotărâre  
privind modificarea și completarea H.C.L. nr. 227/2021 pentru aprobarea  
„Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de  
taxi în municipiul Constanța”

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. ....../.....2024, prin care se propune inițierea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L. nr. 227/2021 pentru aprobarea „Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța”.

În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (4) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora la stabilirea numărului maxim de autorizații taxi trebuie respectat raportul de 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare;

Luând în considerare adresa Direcției Județene de Statistică Constanța, înregistrată sub nr. 1060/23.05.2023, cu privire la numărul de locuitori din municipiul Constanța;

Având în vedere faptul că, în Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța, aprobat prin H.C.L. 227/2021, numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Constanța, nu a fost stabilit în funcție de raportul de 4 la 1.000 de locuitori, acesta fiind preluat din H.C.L. 464/2003, respectiv 1600 de autorizații taxi, propunem stabilirea pentru perioada 2024-2029 a unui număr de 1205 autorizații taxi.

Ținând cont de faptul că Legea nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, a fost abrogată la data de 26 noiembrie 2022;

Luând în considerare faptul că, „Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța” aprobat prin H.C.L. 227/2021, trebuie actualizat în concordanță cu legislația specifică în vigoare.

Față de cele prezentate, propunem spre dezbatere și aprobare, plenului Consiliului local municipal Constanța, proiectul de hotărîre privind modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța, aprobat prin H.C.L. nr. 227/2021.

Viceprimar,  
Ionuț RUSU

Director general  
Raluca GEORGESCU

Șef serviciu  
Constantin DAMAȘARU

Întocmit  
inspector Teodora DUMA

Biroul Legislație, Contracte, Avize de Legalitate și Legile Proprietății  
Consilier juridic



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
PRIMAR  
Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## REFERAT DE APROBARE

Având în vedere prevederile:

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Ținând cont de faptul că pentru stabilirea numărului maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Constanța, pentru o perioadă de 5 ani trebuie respectat raportul de 4 la 1.000 de locuitori, potrivit prevederilor art. 14 alin. (4) din Legea nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât Regulamentul actual privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța, aprobat prin H.C.L. 227/2021, trebuie actualizat în concordanță cu legislația specifică în vigoare.

Prin reglementările prevăzute în acest proiect de modificare și completare se urmărește realizarea unui cadru organizat și necesitatea unui control permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L. 227/2021 pentru aprobarea „Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța”.

PRIMAR,  
VERGIL CHIȚAC

Ed.I, rev. 00



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR.....  
privind modificarea și completarea H.C.L. 227/2021 pentru aprobarea  
„Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim  
de taxi în municipiul Constanța”

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data  
de \_\_\_\_\_;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr.  
\_\_\_\_\_;

- raportul de specialitate al Serviciului Management Drumuri si Transport  
din cadrul Direcției servicii publice - Direcția generală gestionare servicii  
publice înregistrat sub nr.....;

- avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-  
sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al  
municipiului Constanța

- avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț,  
turism și agrement

- avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică,  
juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților  
cetățeanului;

În conformitate cu prevederile:

- art. 13 lit. a), i), k) și art. 14 alin. (4) din Legea nr. 38/2003 privind  
transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările  
ulterioare;

- art. 3, art. 6 lit. c) f) q) și art. 11 alin. (1) și alin. (3) din Ordinul nr.  
356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea  
normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind  
transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările  
ulterioare;

- art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în  
administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- H.C.L. nr. 227/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea  
și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța;

- H.C.L. nr. 339/2023 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru  
anul 2024;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. s) și art. 196 alin.  
(1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și  
completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

Art. I - Se aprobă modificarea și completarea „Regulamentului privind  
organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul  
Constanța”, anexă la H.C.L. nr. 227/2021, după cum urmează:

1. Se modifică lit. c) din alin. (1) al art. 3 și va avea următorul cuprins:  
„c) certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, pe luna în curs.”
2. Se modifică art. 4 alin. (1) și va avea următorul cuprins:  
„Art. 4 (1) Operatorul economic, persoană juridică, poate să execute serviciul de închirieri de autovehicule în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:
  - a) cerere pentru eliberarea copiilor conforme
  - b) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului
  - c) certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, pe luna în curs, care atestă că operatorul a declarat că execută activitatea de închiriere autoturisme
  - d) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu inspecția tehnică periodică valabilă
  - e) cartea de identitate a autovehiculelor deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing
  - f) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora
  - g) asigurarea de Răspundere Civilă Auto
  - h) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local
  - i) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiul necesar pentru parcare autoturismelor utilizate pentru executarea serviciului de închiriere, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere
  - j) dovada plății taxei de acordare a copiei conforme.”
3. Se modifică lit. c) din alin. (2) al art. 5 și va avea următorul cuprins :  
„c) copia certificatului de înregistrare și certificatul constatator eliberat în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, pe luna în curs, eliberate de către Oficiul Național al Registrului Comerțului”.
4. Se modifică art. 5 alin. (3) și va avea următorul cuprins:  
„Art. 5 (3) Eliberarea unei alte autorizații de transport se realizează numai în următoarele situații:
  - a) modificarea unor condiții care au stat la baza acordării autorizației respective
  - b) deteriorarea/pierderea/sustragerea autorizațieiÎn vederea eliberării autorizației de transport, titularul depune la emitent o cerere, la care trebuie să anexeze următoarele documente, după caz:
  - a) originalul autorizației de transport;
  - b) anunțul publicat în presa locală cu privire la pierderea/sustragerea autorizației respective
  - c) dovada achitării contravalorii autorizației de transport”.
5. Se modifică art.10 alin. (1) și va avea următorul cuprins:  
„Art. 10 (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Constanța, pentru o perioadă de 5 ani, este de 1205 de autorizații taxi.”

6. Se modifică art. 13 alin. (1) și va avea următorul cuprins:  
„Art. 13 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi autorizația taxi se atribuie prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu următoarele condiții obligatorii:  
a) autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la anul fabricației  
b) să aibă culoarea galben integral  
c) să dețină instalație pentru aer condiționat  
d) să dețină dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar  
e) minim 1 airbag  
f) minim euro V”.
7. Se modifică lit. C) din alin. (5) al art. 17 și va avea următorul cuprins:  
„C) Volum portbagaj autovehicul(în cazul executării serviciului de transport persoane în regim de taxi):  
a) peste 400 dm<sup>3</sup> - 6 puncte  
b) între 300 - 400 dm<sup>3</sup> - 3 puncte  
c) sub 300 dm<sup>3</sup> - 0 puncte”.
8. Se modifică lit. H) din alin. (5) al art.17 și va avea următorul cuprins:  
„H) Dotări suplimentare ale vehiculului (în cazul executării serviciului de transport persoane în regim de taxi):  
1. dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte  
2. perete despărțitor între conducătorul auto și clienți - 5 puncte  
3. dispozitiv fix/electronic de înregistrare a precizărilor făcute de client - 5 puncte.”
9. După litera H) de la art.17 alin. (5) se introduce o nouă literă, litera „I” și va avea următorul cuprins:  
„I) Modul de deținere al autovehiculului:  
a) proprietate - 2 puncte  
b) leasing - 2 puncte” .
10. La art. 23 alin. (1) se abrogă lit. f) și se renumerează conținutul.
11. La art. 23 alin. (3) se abrogă lit. F), G) și H) și se renumerează conținutul.
12. După alin.(4) de la art. 23 se introduce un nou alineat, alineatul (5) și va avea următorul cuprins:  
„5) Criteriile de departajare prevăzute la art. 23 alin. (3) lit. C), E), F) și G) se iau în calcul în cazul executării serviciului de transport persoane în regim de taxi”.
13. Se modifică lit. b) și lit. e) din Etapa III de la lit. C din alin. (13) al art. 26 și va avea următorul cuprins:  
„b) certificatul de înregistrare și certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind Registrul Comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, pe luna în curs  
e) certificatul de înregistrare al noului transportator autorizat - P.F.A./S.C./I.F. și certificatul constatator eliberate de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind Registrul Comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, pe luna în curs, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația este persoană fizică autorizată/asociat unic după caz (transportator - cod CAEN 4932)”

14. După alineatul (18) de la art. 26 se introduce un nou alineat, alineatul (19) și va avea cu următorul cuprins:

„(19) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat eliberarea autorizațiilor taxi, obținute ca urmare a operațiunilor prevăzute la alin. (12), în termen de 6 luni, de la data fuzionării/divizării/renunțării/transformării, după caz, autorizațiile respective se retrag.”

15. Se modifică art. 28 alin. (1) și va avea următorul cuprins:

„Art. 28 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, următoarele condiții:

a) autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la anul fabricației la data depunerii documentației. În situația în care autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi împlinește 10 ani de la anul fabricației ulterior prelungirii autorizației, aceasta i se va emite pentru o perioadă limitată, respectiv până când autovehiculul împlinește 10 ani;

b) în cazul transportului de mărfuri și bunuri sau în regim de taxi, autorizația taxi, se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, pentru un autovehicul care nu depășește vechimea de 12 ani de la anul fabricației, la data depunerii documentației. În situația în care autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi împlinește 12 ani de la anul fabricației ulterior prelungirii autorizației, aceasta i se va emite pentru o perioadă limitată, respectiv până când autovehiculul împlinește 12 ani.

c) sunt respectate prevederile art. 29 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi la prelungirea autorizației taxi;

d) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

e) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

f) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.”

16. La art. 28 alin. (2) se abrogă lit. f) și se renumerează conținutul.

17. Se modifică lit. a) și lit. b) din alin. (2) al art. 29 și va avea următorul cuprins:

„a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit, respectându-se criteriile de departajare prevăzute la art. 23 alin.(3), în funcție de tipul transportului pe care îl execută”.

b) să aibă vechimea de la anul fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani sau 12 ani, în funcție de tipul transportului pe care îl execută”.

18. Se modifică art. 29 alin. (5) și va avea următorul cuprins:

„Art. 29 (5) Eliberarea unei alte autorizații taxi se realizează numai în următoarele situații:

a) modificarea unor condiții care au stat la baza acordării autorizației respective

b) deteriorarea/pierderea/ sustragerea autorizației

În vederea eliberării autorizației taxi, în cazul pierderii/sustragerii acesteia, titularul depune la emitent o cerere, la care va anexa următoarele documente, după caz:

- a) originalul autorizației
- b) anunțul publicat în presa locală cu privire la pierderea/sustragerea autorizației respective
- c) dovada achitării contravalorii autorizației taxi”.

19. Se modifică lit. h) din alin. (1) al art. 30 și va avea următorul cuprins:  
„h) nu sunt respectate prevederile art. 25 și art. 50 alin. (1) din prezentul regulament”.

20. Se modifică art. 31 alin. (2) și va avea următorul cuprins:  
„Art. 31 (2) În cazul retragerii autorizației taxi transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane, în termen de 5 zile”.

21. Se modifică lit. a) din alin. (1) al art. 33 și va avea următorul cuprins:  
„a) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind Registrul Comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, pe luna în curs.”

22. Se modifică art. 34 alin. (5) și va avea următorul cuprins:  
„Art. 34 (5) Neprezentarea până la expirarea perioadei de suspendare duce la anularea autorizației de dispecerat taxi. Suspendarea încetează în momentul efectuării vizei.”

23. Se modifică art. 37 alin. (4) și alin. (5) și va avea următorul cuprins:  
„Art. 37 (4) Taxa reprezentând prelungirea autorizației taxi/copiei conforme a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului (rent car) este în valoare de 100 de lei.  
(5) Taxa reprezentând eliberarea/prelungirea autorizației de dispecerat este în valoare de 500 de lei.”

25. Se modifică lit. k) din alin. (2) al art. 47 și va avea următorul cuprins:  
„ k) nerespectarea prevederilor art. 23, alin. (3), lit. G)”

26. Se modifică lit. d) din alin. (3) al art. 47 și va avea următorul cuprins:  
„d) utilizarea aplicațiilor taxi de către conducătorii auto, fără respectarea prevederilor art. 55.”

27. Se abrogă art. 57 și se renumerează conținutul.

28. După articolul 58 se introduce un nou articol, art. 59, și va avea următorul cuprins:  
„Art. 59 Transportatorul autorizat care deține o autorizație taxi, valabilă, pentru un autovehicul a cărui vechime depășește 10 ani de la anul fabricației, este obligat să înlocuiască autovehiculul respectiv în maxim 6 luni de la aprobarea modificării și completării prezentului regulament.”

Art. II - Toate celelalte prevederi ale H.C.L.nr. 227/2021 rămân neschimbate.

Art. III - Compartimentul secretariat, relații consiliul local și administrația publică va comunica prezenta hotărâre Direcției generale gestionare servicii publice, Direcției generale poliția locală, în vederea ducerii la îndeplinire și Instituției prefectului - județul Constanța, spre știință.



Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:  
\_\_\_\_\_ pentru, \_\_\_\_\_ împotriva, \_\_\_\_\_ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție \_\_\_\_\_ de consilieri din 27 membri.

INIȚIATOR,  
PRIMAR  
VERGIL CHIȚAC