



## **PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENATUL**

### **L E G E**

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I.** – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 160 din 10 septembrie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 840 din 14 septembrie 2020, cu următoarele completări:

**1. La art. I, după punctul 2 se introduc două noi puncte, pct. 2<sup>1</sup> și pct. 2<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:**

**„(2<sup>1</sup>) La articolul 42 alineatul (4), literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

«a) membrii selectați să aibă studii economice, tehnice sau juridice și experiență în domeniul economic, tehnic, juridic, de cel puțin 5 ani;

b) membrii selectați să aibă competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice care desfășoară activități specifice sectorului transport, logistic, administrarea infrastructurii de transport sau competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control.»

**(2<sup>2</sup>) La articolul 42, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:**

«(5) Procedura de selecție prevăzută la alin. (3) pentru Directorul General va cuprinde următoarele criterii obligatorii:

a) să aibă studii economice tehnice sau juridice;

b) experiență în domeniul economic, tehnic, juridic de cel puțin 5 ani;

c) competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control.»”

**2. La art. I punctul 6, după litera d) a alineatului (2) a articolului 66<sup>2</sup> se introduce o nouă literă, lit. d<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:**

„d<sup>1</sup>) monitorizează și avizează metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352;”

**3. La art. I după punctul 7 se introduce un punct nou, pct. 7<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

**„7<sup>1</sup>. La articolul 66<sup>2</sup>, după alineatul (2<sup>3</sup>) se introduc cinci noi alineate, alin. (2<sup>4</sup>) – (2<sup>8</sup>), cu următorul cuprins:**

«(2<sup>4</sup>) Structura și nivelul taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, pentru porturile identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352 se determină în conformitate cu strategia comercială și

planurile de investiții ale portului, cu respectarea legislației în normele în materie de concurență.

(2<sup>5</sup>) Administratorii porturilor prevăzute la alin. (2<sup>4</sup>) au obligația să elaboreze o metodologie de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare.

(2<sup>6</sup>) Administrațiile portuare au obligația de a consulta asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port înainte de aprobarea metodologiei prevăzute la alin. (2<sup>5</sup>). Acestea pot formula motivat observații/propuneri la proiectul de metodologie, în termen de 45 de zile de la comunicarea acesteia de către administrațiile portuare.

(2<sup>7</sup>) Orice modificare a metodologiei se poate face numai cu respectarea prevederilor prezentului articol.

(2<sup>8</sup>) Consiliul de Supraveghere va aproba, prin instrucțiuni, un model cadru de metodologie.»”

**4. La art. I, după punctul 9 se introduce un nou punct, pct. 9<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

**„9<sup>1</sup>. La articolul 67<sup>1</sup>, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

«b) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator a infrastructurii de transport naval, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1) lit. a), art. 37, art. 40<sup>1</sup>, art. 66<sup>2</sup> alin. (2<sup>4</sup>) – (2<sup>8</sup>) din prezenta ordonanță;»”

**Art. II.** – (1) Obligația prevăzută la art. 66<sup>2</sup> alin. (2<sup>5</sup>) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, cu modificările și completările ulterioare, se realizează în termen de 120 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(2) Obligația prevăzută la art. 66<sup>2</sup> alin. (2<sup>8</sup>) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, cu modificările și completările ulterioare, se realizează în termen de 45 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

**p. PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

**p. PREȘEDINTELE  
SENATULUI**

**CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN    ALINA-ȘTEFANIA GORGHIU**

București,  
Nr.