

**„LUCRĂRI DE REPARAȚIE PENTRU RIDICARE RESTRICȚII
DE VITEZĂ PE LINII CURENTE ȘI DIRECTE – TRECERE LA
NIVEL STAȚIA LEHLIU, km 69+518”**

Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

C.N.C.F."CFR" SA- SUCURSALA REGIONALA CF CONSTANȚA - UNITATE OPERAȚIONALĂ

Cod de identificare fiscala: 15855872; Adresa: Strada: Albăstrelelor, nr. 10; Localitatea: Constanta; Cod NUTS: RO223 Constanta; Cod postal: 900132; Tara: Romania; Persoana de contact: MARIANA BAȘCOVEANU; Telefon: +40 241617402; Fax: +40 241617402; E-mail: Mariana.Bascoveanu@cfr.ro; Adresa internet: (URL) www.cfr.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.6) Activitate principala

Servicii feroviare

Sectiunea II: Obiect

Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

„LUCRĂRI DE REPARAȚIE PENTRU RIDICARE RESTRICȚII DE VITEZĂ PE LINII CURENTE ȘI DIRECTE – TRECERE LA NIVEL STAȚIA LEHLIU, km 69+518”

Numar referinta: 10/420/02.05.2023

II.1.2) Cod CPV principal

45234100-7 Lucrari de constructii de cai ferate (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Lucrari

II.1.4) Descrierea succinta

Executarea lucrărilor de reparație pentru ridicarea restricțiilor de viteză pe linii curente și directe – trecere la nivel stația LEHLIU, km 69+518”, conform specificațiilor caietului de sarcini, care au drept scop final realizarea unui sistem de drenare și evacuare a apelor pluviale pe lățimea drumului rutier, de ambele părți ale căii ferate, înlocuirea dalelor elastice existente cu dale elastice noi, pe întreaga suprafață a trecerii la nivel, remedierea denivelărilor căii ferate, în scopul eliminării restricției de viteză existente de 100 km/h și reluarea circulației trenurilor, după lucrare, cu viteza proiectată de 160 km/h.

Lucrările de reparație în zona trecerii la nivel cuprinde următoarele etape principale:

- Înlocuire dale elastic pentru suprastructură tip 60;
- Înlocuire cadru șine-traverse;
- Săpături;
- Suduri aluminotermice șină tip 60;
- Drenuri de colectare;
- Detensionare/uniformizare eforturi CFJ;
- Asfaltare carosabil TN.

Durata de execuție este de maxim 60 de zile calendaristice de la data prevăzută în ordinul de începere a lucrărilor, dar nu mai târziu de 01.12.2023.

Numar zile până la care operatorii economici pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 22 zile
Entitatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari în a 12a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor.

II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este împartit în loturi: Nu

II.1.7) Valoarea totala a achizitiei

Valoare: 898326,84

Moneda: RON

Sectiunea II.2 Descriere

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 45234100-7 Lucrari de constructii de cai ferate (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO România

Locul principal de executare:

Stația LEHLIU, km 69+518, la intersecția secției de circulație 800 București-Constanța cu DN 3 București-Călărași, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, Secția L4 Slobozia
Stația LEHLIU, km 69+518, la intersecția secției de circulație 800 București-Constanța cu DN 3 București-Călărași, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, Secția L4 Slobozia

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Lucrările care fac obiectul achiziției sunt „Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe – trecere la nivel stația LEHLIU, km 69+518” conform specificațiilor caietului de sarcini.

Trecerea la nivel ce face obiectul prezentului caiet de sarcini este amplasată în stația c.f. Lehliu, km 69+518, la intersecția secției de circulație 800 București-Constanța cu DN 3 București-Călărași, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, Secția L4 Slobozia.

Trecerea la nivel a fost reabilitată în anul 2010 și până în prezent au fost executate doar lucrări de întreținere curentă, cu readucerea căii ferate în toleranțele geometrice de exploatare, fără înlocuirea dalelor elastice.

Linia de cale ferată 800 este cale dublă, electrificată, prevăzută cu șina tip 60, traverse din beton armat tip T00W60, prinderi elastic tip W14, cale fără joante și instalație de semnalizare cu bariere automate tip BAT. Trecerea la nivel intersectează liniile II și III directe ale stației Lehliu, între aparatele de cale nr. 3 și 5 (pe linia II directă) și aparatele de cale nr. 1 și 9 (pe linia III directă). În zona trecerii la nivel liniile sunt în aliniament și palier. Trecerea la nivel dispune de porți de gabarit pentru protecția liniei de contact.

Trecerea la nivel nu dispune de un sistem adecvat de evacuare a apelor, neexistând o continuitate în cuprinsul trecerii la nivel a șanțurilor din beton monolit, de scurgere a apelor pluviale din zonele adiacente.

Stagnarea apei în cale în zona trecerii la nivel a necesitat lucrări repetate de întreținere curentă și a condus în timp la producerea de deformații ale căii ferate în profilul în lung, fapt ce a impus ca măsură de siguranță restricționarea vitezei de circulație feroviare la 100 km/h.

Intensitatea crescută a traficului rutier cu valori ridicate ale tonajului, care se derulează prin trecerea la nivel de la km 69+518, a generat deteriorarea pronunțată a sistemului rutier (dale elastice), precum și apariția în timp a unor denivelări accentuate în profilul în lung al căii ferate pe zona trecerii la nivel, fapt care impune efectuarea unor lucrări de rectificare a nivelului c.f. prin buraj mecanizat.

Drumul Național 3 asigură legătura rutieră între municipiile București și Călărași. Traficul pe această cale rutieră este trafic greu, de intensitate ridicată.

Întrucât modificarea nivelului căii ferate generează modificarea nivelului dalelor prefabricate din alcătuirea trecerii la nivel, apare necesitatea refacerii racordărilor dintre acestea și calea rutieră, respectiv refacerea covorului asfaltic pe porțiunile de racordare.

Scopul lucrării de reparație în zona trecerii la nivel de la km 69+518 îl reprezintă realizarea unui sistem de drenare și evacuare a apelor pluviale pe lățimea drumului rutier, de ambele părți ale căii ferate, înlocuirea dalelor elastice existente cu dale elastice noi, pe întreaga suprafață a trecerii la nivel, remedierea denivelărilor căii ferate, în scopul eliminării restricției de viteză existente de 100 km/h și reluarea circulației trenurilor, după lucrare, cu viteză proiectată de 160 km/h.

II.2.5) Criterii de atribuire

Pretul cel mai scazut

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.14) Informatii suplimentare

Buget de stat - titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviara publică", conform act nr.2/4/184/11.04.2023 al Direcției Linii (credite de angajament).

Lucrările sunt cuprinse în PAAS 2023 SRCF CONSTANȚA – UNITATE OPERAȚIONALĂ – poziția 1.C.16.

Procedura de atribuire a contractului de achiziție sectorială este inițiată sub incidența unei clauze suspensive, în sensul că încheierea contractului de achiziție sectorială este condiționată de alocarea fondurilor cu această destinație, semnarea contractului făcându-se cu respectarea dispozițiilor referitoare la angajarea cheltuielilor, în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (1) lit.(e) din Ordonanța nr. 26/2013, actualizată.

Având în vedere dispozițiile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și H.G. nr.394/2016, cu modificările și completările ulterioare, Entitatea Contractantă precizează că va încheia contractul cu ofertantul declarat câștigător numai în măsura în care fondurile necesare achiziției vor fi asigurate prin alocarea fondurilor cu această destinație. În cazul în care, indiferent de motive, fondurile nu vor fi alocate până la data de 01.12.2023, procedura de atribuire se va anula de drept, în condițiile în care nu există o altă sursă de finanțare, în conformitate cu prevederile art.225 alin.(1) lit.(c) din Legea nr.99/2016 cu modificările și completările ulterioare, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție sectorială.

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere

IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

IV.1.6) Informatii despre licitatie electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Nu

IV.2) Informatii administrative

IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura

Numarul anuntului in JOUE:

IV.2.8) Informatii privind incetarea sistemului dinamic de achizitii

Anuntul implica incetarea sistemului dinamic de achizitii publicat in anuntul de participare de mai sus: Nu

IV.2.9) Informatii privind incetarea unei invitatii la o procedura concurentiala de ofertare sub forma unui anunt orientativ periodic

Entitatea contractanta nu va atribui niciun alt contract pe baza anuntului orientativ periodic mentionat mai sus: Nu

Sectiunea V: Atribuirea contractului

Se atribuie un contract/un lot: Da

V.2) Atribuirea contractului

LUCRĂRI DE REPARAȚIE PENTRU RIDICARE RESTRICȚII DE VITEZĂ PE LINII CURENTE ȘI DIRECTE – TRECERE LA NIVEL STAȚIA LEHLIU, km 69+518

V.2.1) Numarul si data incheierii contractului

363 / 07.08.2023

V.2.2) Informatii privind ofertele

Numarul de oferte primite: 1

Numarul de oferte primite de la IMM-uri: 1
Numarul de oferte primite de la ofertanti din alte state membre ale UE: 0
Numarul de oferte primite de la ofertanti din state care nu sunt membre ale UE: 0
Numarul de oferte primite prin mijloace electronice: 1
Contractul a fost atribuit unui grup de operatori economici: Nu

V.2.3) Numele si adresa contractantului

CON METAL CF S.R.L.

Cod de identificare fiscala: RO 16494563; Adresa: Strada Ghețu Anghel, sold., Nr. 1; Localitatea: Bucuresti; Cod NUTS: RO321 Bucuresti; Cod postal: 032544; Tara: Romania; Telefon: +40 744655302; Fax: +40 213450972; E-mail: burcapg@yahoo.com; Adresa internet: (URL) www.conmetalfcf.ro; Contractul este un IMM Nu

V.2.4) Informatii privind valoarea contractului/lotului

Valoarea totala estimata initiala a contractului/lotului: 906795,77
Valoarea totala a contractului/lotului: 898326,84
Moneda: RON

V.2.5) Informatii privind subcontractarea

Este probabil sa se recurga la subcontractarea contractului: Nu

V.2.6) Pretul platit pentru achizitii de oportunitate

Valoare fara TVA: 0 Moneda: RON

Sectiunea VI: Informatii complementare

VI.3) Informatii suplimentare

1. Un operator economic poate participa la procedura numai daca este inregistrat in SEAP.
2. Corespondenta si toate documentele depuse de operatorii economici vor fi in limba romana, sau insotite de traducere autorizata in limba romana.
3. Documentatia de atribuire se posteaza integral în cadrul anuntului de participare publicat pe site –ul www.e-licitatie.ro.
4. Solicitarile de clarificari ale potentialilor ofertanti se vor adresa in mod exclusiv in SEAP la Sectiunea „Solicitare de clarificare/ Intrebari/ Comunicari” din cadrul procedurii de atribuire derulate prin mijloace electronice - Formularul 24 din Sectiunea Formulare.
Date limită de primire a solicitărilor de clarificări înainte de data limită de depunere a ofertei: cu 22 zile inainte de data limită de depunere a ofertei.
5. Raspunsurile la solicitarile de clarificari se vor posta in a 12-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor, la rubrica „Lista clarificari, notificari si decizii” a anuntului de participare publicat pe site –ul www.e-licitatie.ro.
6. Comisia de evaluare va transmite solicitarile de clarificare privind ofertele depuse, in SEAP la Sectiunea „Solicitare de clarificare/ Intrebari/ Comunicari”. Operatorii economici vor transmite raspunsurile la clarificari si eventualele documente solicitate pe parcursul evaluarii ofertelor prin intermediul SEAP (Sectiunea „Solicitare de clarificare/ Intrebari/ Comunicari”), integral in sectiunea corespunzatoare respectivei solicitari, sub forma unuia sau a mai multor documente/fisiere distincte semnate cu semnatura electronica.
7. Contractul se atribuie ofertantului care îndeplinește criteriile calificare impuse și a cărui ofertă a fost stabilită câștigătoare de către comisia de evaluare pe baza criteriului de atribuire precizat în anunțul de participare și în documentația de atribuire, respectiv pe baza criteriului „prețul cel mai scăzut” oferta câștigătoare fiind cea al cărei preț, fără TVA este cel mai mic.
Daca doua sau mai multe oferte admisibile contin in cadrul propunerii financiare acelasi pret, entitatea contractantă va solicita (prin intermediul SEAP la Sectiunea „Solicitare de clarificare/ Intrebari/ Comunicari”) reofertarea, prin prezentarea unei noi propuneri financiare doar pentru ofertantii aflati in aceasta situatie, în vederea departajarii ofertelor si intocmirea clasamentului. Noua propunere financiara va fi depusa online (in SEAP), doar si numai in urma solicitarii entitatii contractante. Pretul va putea fi îmbunatatit decât până la nivelul pretului ofertat de operatorul clasat pe locul anterior (exceptie facând ofertele clasate pe locul 1).
8. Pentru vizualizarea documentelor de atribuire disponibile pe SEAP, trebuie utilizata o aplicatie care permite deschiderea si verificarea oricarui tip de document semnat electronic, indiferent de furnizorul certificatului si aplicatiei cu care au fost semnate documentele, in conditiile respectarii Legii 455/2001 privind semnatura electronica.
9. Conform prevederilor art. 70 din Legea nr. 99/2016, ofertantul va preciza motivat în cadrul ofertei informatiile care sunt confidentiale (dezvaluirea acestor informatii ar prejudicia interesele legitime ale operatorului economic în special în ceea ce priveste secretul comercial și proprietatea intelectuala) si va prezenta dovezile care le confera caracterul de confidentialitate.
10. Fiecare ofertant își va exprima acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal prin semnarea consimțământului care se regaseste în secțiunea Modele formulare – Formular 27.
11. Cerintele tehnice definite la nivelul anuntului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie, vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea “sau echivalent”.

VI.4) Proceduri de contestare

VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitatea: Bucuresti; Cod postal: 030084; Tara: Romania; Telefon: -Fax: +40 213104642 / +40 218900745; E-mail: -Adresa internet: (URL) http://www.cnsc.ro;

VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

VI.4.3) Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

În conformitate cu Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestățiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare.

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

Oficiul de Avizare și Reprezentare Juridică al Sucursalei Regionale CF Constanța

Adresa: Aleea Albastrelor, nr.10; Localitatea: Constanta; Cod postal: 900132; Tara: Romania; Telefon: -Fax: +40 241587240; E-mail: -Adresa internet: (URL) www.cfr.ro;

VI.4.5) Numarul deciziei emise de CNSC aferenta procedurii in baza careia s-a atribuit contractul/acordul cadru

-

VI.4.6) Numarul hotararii instantei aferenta procedurii in baza careia s-a atribuit contractul/acordul cadru

-

VI.4.7) Procedura verificata ANAP

Nu

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

16.08.2023