



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.350/08.12.2022**

**privind exprimarea acordului Consiliului Județean Constanța pentru participarea la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură**

**Președintele Consiliului Județean Constanța, Mihai Lupu, în baza prerogativelor stabilite de lege și a inițiativei exprimate în referatul de aprobare nr. 50132/08.12.2022 în calitate sa de inițiator, având în vedere:**

- raportul de specialitate nr.50135/08.12.2022 al Direcției Generale de Proiecte;
- raport de specialitate nr.50250/08.12.2022 al Direcției Generale Tehnică, Urbanism, și Amenajarea Teritoriului;
- raportul de specialitate nr.50174/08.12.2022 al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică;
- prevederile art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și alin. (2), art. 138 alin. (1) și alin. (4) din Constituția României, republicată;
- prevederile art. 3 și 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- prevederile art. 7 alin. (2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin.(1) lit. b), lit.c) și lit.e) alin (3) lit. f)și alin.4 lit. a) și b), alin. (7) lit. c) și alin. (8) lit. b), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.a), art.197 alin.(1), (3)-(5) și art.198 alin. (1) și (2), art. 200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 3047/2022 pentru aprobarea Schemei de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliența în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice;
- prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

**În temeiul dispozițiilor art. 182 alin.(2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,**

**PROPUNE:**

**Art. 1.** – Consiliul Județean Constanța își exprimă acordul cu privire la participarea la implementarea proiectului din investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură, alături de alte unități administrativ-teritoriale învecinate sub coordonarea Liderului de proiect, Județul Călărași, prin Consiliul Județean Călărași.

**Art. 2.** – Consiliul Județean Constanța își exprimă acordul cu privire la susținerea cheltuielilor legate de proiect, inclusiv a cheltuielilor neeligibile, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare și prevăzute în Schema de finanțare a apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4.

**Art. 3.** – Județul Constanța se angajează să identifice toate terenurile aflate în domeniul public și privat al acestuia și să susțină identificarea celor mai potrivite rute pe care să se efectueze ulterior lucrările de amenajare a traseului cicloturistic, astfel încât acestea să poată avea un caracter de continuitate pe teritoriul administrativ al județului dar și pe teritoriul administrativ al județelor învecinate.

**Art. 4.** – Județul Constanța se angajează să susțină efectuarea lucrărilor și a amenajărilor necesare aferente traseului cicloturistic care tranzitează județul de către executantul lucrărilor desemnat potrivit legii.

**Art. 5.** – Județul Constanța se angajează să susțină utilizarea nestingherită pentru toți utilizatorii, pe întreaga durată a existenței traseului cicloturistic, a lucrărilor și amenajărilor aferente și să permită, ulterior dării în folosință a traseului, a tuturor lucrărilor de întreținere sau mentenanță necesare.

**Art. 6.(1)** – Se mandatează președintele Consiliului Județean Constanța să semneze în numele și pe seama Județului Constanța acordul de parteneriat la cererea de finanțare a proiectului din Investiția I.4 ”Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice” cu toate anexele acesteia, a tuturor documentelor aferente proiectului și să reprezinte județul, Consiliul Județean Constanța, precum și toți partenerii în relația cu MDLPA.

(2) Se aprobă acordul de parteneriat pentru depunerea proiectului, conform Anexei Model B a Schemei de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliența în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11, Componenta 11 — Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice.

**Art.7** Președintele consiliului Județean împreună cu partenerii – celelalte unități administrativ-teritoriale pe teritoriul cărora vor fi construite traseele cicloturistice – va propune constituirea unei structuri pentru gestionarea proiectului.

**Art. 8.** Se aprobă nota de fundamentare a investiției și harta traseului propus, conform Anexei Model G a Schemei de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliența în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11, Componenta 11 — Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice.

**Art.9** – Direcția Generală de Proiecte, Direcția Generală Economico-Financiară și Direcția Tehnică, Urbanism și Amenajarea Teritoriului vor duce la îndeplinire prezentul act administrativ.

**Art.10** – Prezentul proiect de hotărâre ce urmează a fi înscris pe ordinea de zi a ședinței extraordinare convocată de îndată din 09.12.2022, se transmite de către Secretarul General al Județului, Comisiei Juridică, Ordine Publică și Situații de Urgență și Comisiei pentru Investiții, Patrimoniu, Infrastructură și Urbanism în vederea examinării, formulării de amendamente în scris, după caz, precum și întocmirii avizelor cu privire la adoptarea sau, după caz, respingerea proiectului.

**INIȚIATOR – PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN CONSTANȚA  
MIHAI LUPU**

**Avizează,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Nesrin Geafar**

**REFERAT APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind exprimarea acordului Consiliului Județean Constanța pentru participarea la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură**

În data de 29 noiembrie 2022, a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 1158 bis, Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 3047/29.11.2022 pentru aprobarea Schemei de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliența în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11, Componenta 11 — Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice.

Obiectivul General al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire în situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Prin această schemă, se urmărește sprijinirea mobilității durabile prin crearea unei rețele naționale velo, care să includă Eurovelo.

Urmărind condițiile de eligibilitate, observăm necesitatea realizării unui parteneriat format din minim 3 parteneri UAT județe, care să realizeze un traseu în lungime minimă de 150 km și care să realizeze conexiuni secundare către obiectivele turistice-culturale din Componenta 11 – promovarea celor 12 rute culturale /turistice.

În aceste condiții, apreciem necesară realizarea unui parteneriat cu județele învecinate care sunt eligibile pentru această schemă de finanțare și care își declară intenția, astfel încât să asigurăm continuitatea traseelor europene Eurovelo 6.

Analizând aceste aspecte, luând la cunoștință cadrul actual, pentru a se asigura atingerea cerințelor Schemei de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliența în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice, apreciez că este necesară analiza, dezbaterea și deliberarea prin vot a organului deliberativ al unității administrativ-teritoriale Județul Constanța, în speță Consiliul Județean Constanța, motiv pentru care vă supun atenției prezentul proiect de hotărâre.

Față de cele menționate anterior, propun spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre privind exprimarea acordului Consiliului Județean Constanța pentru participarea la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură.

**PREȘEDINTE,**  
**Mihai LUPU**

## RAPORT DE SPECIALITATE

*la proiectul de hotărâre privind exprimarea acordului Consiliului Județean Constanța pentru participarea la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură*

În data de 29 noiembrie 2022, a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 1158 bis, Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației(MDLPA) nr. 3047/29.11.2022 pentru aprobarea *Schemei de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11, Componenta 11 — Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice.*

Obiectivul General al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire în situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Prin această schemă, se urmărește sprijinirea mobilității durabile prin crearea unei rețele naționale velo, care să includă Eurovelo.

Rețeaua velo va include trasee naționale și trasee EuroVelo. Traseul EuroVelo 6 este o rută paralelă cu Dunărea, între Baziaș și Călărași, care apoi se bifurcă spre Tulcea și Constanța, urmând cursul Dunării.

După demersurile efectuate, în considerarea solicitărilor MDLPA – prin Centrul de Coordonare Națională Velo(CNCV), legate de promovarea și realizarea de trasee cicloturistice finanțabile prin PNRR, consultarea reprezentanților unităților – administrativ – teritoriale din județul Constanța, precum și a reprezentanților structurilor deconcentrate (Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral, Direcția Silvică Constanța, Instituția Prefectului Județul Constanța, Oficiul Județean de Cadastru și Publicitate Imobiliară etc., efectuarea de vizite pe teren, dispunerea teritorială a obiectivelor cultural – turistice din județ, au fost elaborate mai multe propuneri de trasee, care au fost avansate de județul nostru, respectiv preluate și incluse de către CNCV în cadrul studiilor elaborate , care au fundamentat rutele incluse în schema de finanțare.

Având în vedere condițiile impuse prin ghidul de finanțare, termenul foarte scurt stabilit pentru depunerea de proiecte prin raportare la numărul considerabil de documente administrative, declarații, acorduri solicitate , precum și după consultarea UAT – urilor învecinate cu județul Constanța(parteneriatul dintre acestea fiind obligatoriu), au fost incluse în cererea de finanțare următoarele propuneri de trasee cicloturistice :

1. Ostrov – Lipnița - Oltina - Băneasa - Ion Corvin (bifurcație pana la Adamclisi) - Aliman - Rasova - Cernavodă - Seimeni - Topalu - Hârșova - Gârliciu - Ruta de Vest Eurovelo a județului Constanța
2. Topalu – Crucea – Pantelimon – Grădina - Cogealac - Conexiune velo Vest – Est a județului Constanța
3. Mihai Viteazu - Istria - Săcele - Corbu - Năvodari - Municipiul Constanța - Ruta de Est Eurovelo a județului Constanța
4. Constanța – Valu lui Traian – Murfatlar – Eurovelo Sud , județul Constanța.

Conform prevederilor Schemei de finanțare, au fost stabilite următoarele tipuri de activități și categorii de cheltuieli eligibile:

- A. Marcaje și indicatoare (traseu sugerat pentru biciclete)
- B. Reparații (piste pentru biciclete existente)

- C. Lucrări de tasare și reabilitare drum/teren (se exclud drumurile asfaltate)
- D. Piste pentru biciclete, cale de rulare realizată din asfalt. Nu sunt eligibile piste pentru biciclete realizate pe trotuar
- E. Piste pentru biciclete, cale de rulare realizată din alte agregate
- Bugetul eligibil alocat pentru realizarea unui traseu cicloturistic se determină prin înmulțirea lungimii traseului cicloturistic (în km, rotunjit la 0 decimale) și *a costului unitar mediu (82.500 euro/km, fără TVA).*

**Cerințele principale stabilite pentru accesarea finanțării sunt următoarele:**

- a) traversează minimum 3 județe, axă principală,
- b) sunt continue pe o lungime de minimum 150 km,
- c) includ conexiuni secundare către obiectivele turistice-culturale din Componenta 11, Investiția I.1 "Promovarea celor 12 rute culturale/turistice", pe o rază de maxim 10 km de la axa principală propusă,
- d) se realizează pe terenuri cu domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, al statului român sau cele aflate în administrarea ANAR/Compania Națională de Căi Ferate „CFR” și structurilor descentralizate ale acestora/altor autorități ale administrației publice centrale/instituții publice/instituții de interes local sau pe terenuri ale beneficiarilor persoane juridice de drept privat (unități de cult sau ONG-uri), cu condiția menținerii destinației de traseu cicloturistic pe întreaga perioadă de durabilitate a investiției.

Pentru a asigura continuitatea și accesibilitatea la traseele cicloturistice, se pot realiza elemente constructive, precum podețe, pasaje de traversare, rampe, etc. pentru biciclete. În cazul rutelor EuroVelo 6 și EuroVelo 13, pentru anumite porțiuni de traseu continuitatea traseului se poate asigura prin mijloace de transport public (feroviar, naval etc.). De asemenea, în cazul identificării altor bariere naturale/antropice, continuitatea se poate asigura prin mijloace de transport public.

Totodată, traseul cicloturistic propus poate să integreze infrastructură existentă pentru bicicletă. În cazul infrastructurii finanțate din alte surse publice, cu lucrări demarate (inclusiv proiectare) sau finalizate, aflate în perioadă de durabilitate, acestea vor fi excluse din finanțare.

Pentru proiectele depuse, în care lider de parteneriat este un UAT județ sau o autoritate a administrației publice centrale, se va prezenta acordul de parteneriat, inclusiv hotărârile forurilor de conducere ale partenerilor și, totodată, se vor semna următoarele anexe / documente:

- Model A - Declarație de angajament
- Model B – Acordul de parteneriat
- Model C – consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal
- Model D – Declarația de eligibilitate și de dublă finanțare
- Model E – Declarație privind eligibilitatea TVA aferentă cheltuielilor ce vor fi efectuate în cadrul proiectului

**În cazul aprobării cererii/cererilor de finanțare, curg următoarele obligații:**

1. În termen de maxim 90 zile de la data semnării contractului de finanțare, beneficiarii PII au obligația prezentării următoarelor documente (în caz contrar contractul de finanțare putând fi reziliat în mod unilateral de către finanțator):

Cărți funciare aferente terenurilor traversate de traseul cicloturistic propus; Pentru cazurile în care terenul nu este intabulat, se va prezenta înscrierea provizorie conform Legii nr. 7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare;

Actul de proprietate sau de atestarea dreptului de administrare;

Protocol privind utilizarea terenurilor din domeniul public - dacă e cazul;

În cazul modificării condițiilor față de etapa de semnare a contractului de finanțare, beneficiarii vor prezenta Acord de parteneriat actualizat, cu respectarea eligibilității beneficiarului/partenerilor, respectiv a activităților și cheltuielilor.

2. Achiziția serviciilor de realizare a studiului de fezabilitate se va realiza după identificarea proprietarilor terenurilor care sunt traversate de traseul cicloturistic. Termenul de finalizare a studiului de fezabilitate este de 6 luni de la semnarea contractului de prestări servicii (în caz contrar contractul de finanțare putând fi reziliat în mod unilateral de către finanțator);
3. Verificarea conformității administrative și tehnico-financiare a proiectului în etapa de evaluare a studiului de fezabilitate
4. Elaborarea proiectului tehnic și obținerea autorizației/ autorizațiilor de construire în termen de 12 luni de la semnarea contractului de servicii de proiectare/ contractului de proiectare și execuție (în caz contrar contractul de finanțare putând fi reziliat în mod unilateral de către finanțator).
5. Execuția lucrărilor de construcții
6. Etapa de mentenanță (asigurarea durabilității investiției).

Aceste trasee cicloturistice vor crește atractivitatea turistică a județului nostru și a județelor învecinate, contribuind la dezvoltarea turismului în general și la asigurarea premiselor pentru oportunități suplimentare turismului de destinație. Prin urmare, vor fi create oportunități economice inclusiv în zone care se confruntă cu probleme sociale și economice, aducându-se o contribuție însemnată la creșterea coeziunii teritoriale.

Aceste investiții vor conduce la valorificarea durabilă a elementelor de patrimoniu natural.

Investițiile care vizează constituirea rețelei naționale de piste velo și trasee cicloturistice sunt dedicate amenajării pistelor pentru facilitarea transportului între localități apropiate, cu perspective de conectare la traseele naționale și regionale.

Având în vedere considerentele expuse, propunem supunerea spre analiză și adoptare a proiectului de hotărâre *privind exprimarea acordului Consiliului Județean Constanța pentru participarea la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură.*

**VICEPREȘEDINTE,  
PETRE ENCIU**

**Director General,  
Elena GEORGESCU**

**Director General Adjunct,  
Ioan Mihai NACHE**

**Șef Serviciu SMIPA  
Dănuț RĂGĂLIE**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

***la proiectul de hotărâre privind exprimarea acordului Consiliului Județean Constanța pentru participarea la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură***

În Monitorul Oficial al României nr. 1158 bis din data de 29 noiembrie 2022 a fost publicat Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației (MDLPA) nr. 3047/29.11.2022 pentru aprobarea *Schemei de finanțare – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliența în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11, Componenta 11 — Turism și cultură, Investiția I.4 - Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice.*

Obiectivul General al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire în situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Prin această schemă, se urmărește sprijinirea mobilității durabile prin crearea unei rețele naționale velo, care să includă Eurovelo. Traseul EuroVelo 6 este o rută paralelă cu Dunărea, între Baziaș și Călărași, care apoi se bifurcă spre Tulcea și Constanța, urmând cursul Dunării.

Având în vedere condițiile impuse prin ghidul de finanțare, termenul foarte scurt stabilit pentru depunerea de proiecte prin raportare la numărul considerabil de documente administrative, declarații, acorduri solicitate, precum și după consultarea UAT – urilor învecinate cu județul Constanța (parteneriatul dintre acestea fiind obligatoriu), au fost incluse în cererea de finanțare următoarele propuneri de trasee cicloturistice:

1. Ostrov – Lipnița - Oltina - Băneasa - Ion Corvin (bifurcație pana la Adamclisi) - Aliman - Rasova - Cernavodă - Seimeni - Topalu - Hârșova - Gârliciu - Ruta de Vest Eurovelo a județului Constanța
2. Topalu – Crucea – Pantelimon – Grădina - Cogealac - Conexiune velo Vest – Est a județului Constanța
3. Mihai Viteazu - Istria - Săcele - Corbu - Năvodari - Municipiul Constanța - Ruta de Est Eurovelo a județului Constanța
4. Constanța – Valu lui Traian – Murfatlar – Eurovelo Sud, județul Constanța.

Aceste trasee cicloturistice vor crește atractivitatea turistică a județului nostru și a județelor învecinate. Aceste investiții vor conduce la valorificarea durabilă a elementelor de patrimoniu natural. Investițiile care vizează constituirea rețelei naționale de piste velo și trasee cicloturistice sunt dedicate amenajării pistelor pentru facilitarea transportului între localități apropiate, cu perspective de conectare la traseele naționale și regionale.

Având în vedere considerentele expuse, propunem supunerea spre analiză și adoptare a *proiectului de hotărâre privind exprimarea acordului Consiliului Județean Constanța pentru participarea la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură.*

Arhitect - Șef,  
Eduard Ferencz

Director General Adjunct,  
Diana Roxana Voitinovici

Șef Serviciu Investiții,  
Cristian Gheorghiu