

Moartea Dialogului Social si a Sindicalismului la Administrația Porturilor Constanta

Cu deosebit regret si durere in suflet, anunțăm decesul dialogului social in Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanta. După o îndelungată suferință, negocierile pentru încheierea unui nou contract colectiv de munca la nivelul companiei au eșuat vineri. Boala necruțătoare care a condus in cele din urma la decesul dialogului social real : cancerul sindicalismului eșuat dublat de politica pumnului in gura practicata de conducerea companiei.

Cu stupoare am constatat cum după aproape doua luni de negocieri ale noului contract colectiv de munca, servilismul si lipsa de coloana vertebrala a unor lideri sindicali de carton au condus la semnarea, noaptea ca hoții, a unui contract colectiv de munca care descurajează munca si încurajează in schimb nepotismul, favoritismul, corupția, discriminarea si aservirea unor lideri de sindicat, efectiv “cumpărați” cu cadouri si beneficii de un angajator care are un singur interes: aservirea, umilirea si batjocorirea unor categorii de salariați care aduc profit companiei.

După aproape doua luni in care s-au purtat negocieri uneori si cate 12 ore pe zi, după ultima ședință de negociere, compania împreună cu sindicatele galbene complet aservite conducerii au interes sa semneze contractul colectiv de munca, călcând in picioare atât legea cat si orice urma de onoare si buna credință pe care o afișează.

In spatele imaginii poleite se ascund interese financiare majore, firimituri aruncate de la masa bogăților unor sindicalisti care cu greu mai pot fi numiți asa si batjocura, multa batjocura. Batjocura fata de lege, batjocura fata de oamenii care muncesc in companie, batjocura fata de orice principiu al buneii credințe in dialogul social.

Am văzut cu ochii noștri cum se îndoiaie a sclavie coloanele vertebrale ale “luptătorilor” pentru drepturile angajaților la primul semn de posibila înavuțire, prea îmbătați de puterea de a se numi lideri de sindicat dispuși oricând sa vândă si sa trădeze principiile pe care sunt chemați sa le apere.

CNAPMC SA, preluând in 2020 tot corpul profesional al piloților maritimi in urma unui ordin de ministru, creând astfel un monopol pe piața de pilotaj si in ceea ce privește locurile de munca in aceasta profesie, alege, doi ani mai târziu, sa îngenuncheze oamenii fără de care portul încremenește, oamenii care veghează la siguranța a tot ceea ce înseamnă siguranța portuara, oameni care au pe umeri responsabilitatea tuturor vieților, navelor si mărfurilor care tranzitează portul Constanta, astfel încât portul, Constanta si statul roman sa profite.

Cu atât mai mult, in aceasta perioada de aglomerare excepțională a portului, lucrând in condiții de stres aproape imposibil de măsurat, acești oameni au nevoie de

recunoașterea muncii lor, a responsabilității pe care o poarta, a poverii pe care o duc zi de zi.

Pizma unor lideri de sindicat si ignoranta de care da dovada conducerea CNAPM SA au dus la batjocorirea unei categorii profesionale absolut vitale pentru tot ceea ce înseamnă activitatea portuara cu încălcarea flagranta a legii si buneii credințe.

Pentru toate acestea, vom lua toate masurile legale care se impun, legea trebuie respectata, oamenii din CNAPM SA trebuie sa știe cine sunt cei care ii reprezintă cu capul plecat in fata conducerii.

Domnule Director, Domnilor lideri vânduți de syndicate, piloții nu uita, piloții nu iartă!

Federația Sindicatelor Trans Conex – Presedinte Stanciu Silviu

Sindicatul Liber al Piloților Neptun