



Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta" Faza: D.A.L.I. Nr. Proiect: Y57 / 2021

DOCUMENTAȚIE OBTINERE AVIZE

AGENTIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

CONFORM H.G. nr. 292 din 03.12.2018, ANEXA 5E

MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI LOCALE IN COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA



BENEFICIAR: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA

**FAZA: DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII
(D.A.L.I)**



PROIECT NR.: Y 57 / 2021

BORDEROU

1. DENUMIREA PROIECTULUI
2. TITULAR
 - 2.1. Numele;
 - 2.2. Adresa poștală;
 - 2.3. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
 - 2.4. Numele persoanelor de contact;
 - 2.5. Director/manager/administrator;
 - 2.6. Responsabil pentru protecția mediului;
3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT
 - 3.1. Un rezumat al proiectului;
 - 3.2. Justificarea necesității proiectului;
 - 3.3. Valoarea investiției;
 - 3.4. Perioada de implementare propusă;
 - 3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
 - 3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

- 3.6.1. *Profilul și capacitățile de producție;*
- 3.6.2. *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)*
- 3.6.3. *Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*
- 3.6.4. *Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*
- 3.6.5. *Racordarea la rețele utilitare existente în zonă*
- 3.6.6. *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*
- 3.6.7. *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*
- 3.6.8. *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*
- 3.6.9. *Metode folosite în construcție/demolare*
- 3.6.10. *Planul de execuție, curpinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*
- 3.6.11. *Relația cu alte proiecte existente sau planificate*
- 3.6.12. *Detalii privind alteranativele care au fost luate în considerare*
- 3.6.13. *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*
4. **DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**
 - 4.1. *Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului*
 - 4.2. *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului*
 - 4.3. *Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz*
 - 4.4. *Metode folosite în demolare*
 - 4.5. *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*
 - 4.6. *Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)*
5. **DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**
 - 5.1.1. *Distanța față de granite pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*
 - 5.1.2. *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare*
 - 5.1.3. *Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*
 - 5.1.3.1. *folosintele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia*
 - 5.1.3.2. *politici de zonare și de folosire a terenului*
 - 5.1.3.3. *arealele sensibile*
 - 5.1.3.4. *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970*

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

5.1.3.5. *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare*

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

6.1. *Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu*

6.1.1. *Protectia calitatii apelor*

6.1.1.1. *Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

6.1.1.2. *Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute*

6.1.2. *Protectia aerului*

6.1.2.1. *Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri*

6.1.2.2. *Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera*

6.1.3. *Protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor*

6.1.3.1. *Sursele de zgomot si de vibratii*

6.1.3.2. *Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*

6.1.4. *Protectia impotriva radiatiilor*

6.1.4.1. *Sursele de radiatii*

6.1.4.2. *Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor*

6.1.5. *Protectia solului si a subsolului*

6.1.5.1. *Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime*

6.1.5.2. *Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului*

6.1.6. *Protectia ecosistemelor terestre si acvatice*

6.1.6.1. *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

6.1.6.2. *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate*

6.1.7. *Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public*

6.1.7.1. *Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele*

6.1.7.2. *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public*

6.1.8. *Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei*

6.1.8.1. *Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate*

6.1.8.2. *Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*

6.1.8.3. *Planul de gestionare a deseurilor*



6.1.9. *gospodarirea substantelor si a preparatelor chimice periculoase*

6.1.9.1. *Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse*

6.1.9.2. *Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*

6.2. *Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii*

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

7.1. *Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)*

7.2. *Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)*

7.3. *Magnitudinea si complexitatea impactului*

7.4. *Probabilitatea impactului*

7.5. *Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

7.6. *Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

7.7. *Natura transfrontaliera a impactului*

8. **PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA**

9. **LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

9.1. *Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)*

9.2. *Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat*

10. **LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**



10.1. *Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier*

10.2. *Localizarea organizarii de santier*

10.3. *Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier*

10.4. *Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier*

10.5. *Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu*

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

11.1. *Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii*

11.2. *Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale*

11.3. *Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei*

11.4. *Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului*

12. ANEXE

Certificat de Urbanism

Piese desenate

Coordonate STEREO 70

13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;



f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

15. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Prezenta documentatie tehnica a fost intocmita respectand prevederile Hotararii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Întocmit,
S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L.
 Ing. BICHIR RADU - GEORGE

1. DENUMIREA PROIECTULUI

” MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI LOCALE IN COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA ”

2. TITULAR

a. Numele;



COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA

b. Adresa poștală;

- *Strada Constantei, nr. 80A, comuna Tuzla*
- *Cod postal: 907295*

c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

- *Tel: 0241 747 178*

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	

- Fax: 0372 000 626
- e-mail : primariatuzla2007@yahoo.com

- d. Numele persoanelor de contact;
- Reprezentant beneficiar – COMUNA TUZLA – Primar TANER RESIT
- Reprezentant proiectant S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. – ing. Bichir Radu – George, Tel: 0752 500 989

- e. Director/manager/administrator;
- Reprezentant proiectant S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. – ing. Sticea Andrei, Tel: 0740 236 599

- f. Responsabil pentru protecția mediului;
- Pe perioada executiei lucrarilor propuse prin documentatia tehnica, protectia mediului va fi asigurata de catre Antreprenorul General, care va fi urmarit de catre un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizarii constructiei, protectia mediului va fi asigurata de catre Beneficiarul lucrarii.

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT



a. Un rezumat al proiectului;

Din punct de vedere geografic, comuna Tuzla este situată în partea de sud-est a județului Constanța, în Podișul Dobrogei de Sud. Satul Tuzla este reședința comunei Tuzla, situat pe malul Mării Negre, la 20 km distanță de Municipiul Constanța și la 20 km distanță de Mangalia, desfășurându-se pe o suprafață de aproximativ 6.270,00 ha.

Localitatea are în vecinatatea ei și un aerodrom, unde sunt organizate anual diverse evenimente.

La 3,00-4,00 km sud-est de localitatea Tuzla, linia țărmului, aproape rectilinie, formează un puternic intrând în mare, denumit Capul Tuzla. Pe faleza ce se înalță la 30,00 m deasupra nivelului mării se află un vechi far.

Conform recensământului efectuat în anul 2011, populația comunei Tuzla a fost estimată la un număr de 6.711 locuitori, în creștere față de recensământul anterior din anul 2002, când se înregistraseră 6.366 de locuitori.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

➤ **Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale**

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversal, cât și lateral astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate.

➤ **Accese auto pentru proprietăți**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurilor în zona acestora. Accesele auto sunt necesare pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate lateral drumurilor analizate.

➤ **Siguranta circulatiei**

Semnalizarea rutiera pe timpul execuției are rolul de asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

De asemenea, în perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor în care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți în mod corespunzător, dotați cu stație de emisie recepție și cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulației.

Dacă este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrația locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita sensurile de circulație. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele în care este posibilă traversarea drumului cu asigurarea protecției trecătorilor.

Semnalizarea rutiera temporară propusă pentru realizarea obiectivului de investiții va ține cont de graficul de execuție a lucrărilor. Semnalizarea rutieră pe timpul execuției – în perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

În cazul în care este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum, este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrația locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatori rutieri de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide, și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

Lucrările se vor face în serie cu utilajele și echipele de lucru, conform ofertei făcute de executant și vor fi semnalizate cu indicatoare temporare tip, conform **Ordinului 1112 din 2000** pentru aprobarea *Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.*

Semnalizarea rutieră după execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile prin realizarea marcajelor longitudinale și a marcajelor transversale, conform SR 1848/7, precum și montarea de indicatoare de circulație conform SR 1848/1/2/3.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
				Nr. Proiect: Y57 / 2021



Elementele privind semnalizarea rutiera vor fi amplasate conform planurilor de situatie proiectate.

Nr. Crt.	Denumire strada	Nr. Cadastral	Pozitii km.:		Lungime:
			De la:	La:	
1	Str. Eternitatii - Tronson 2	110774	0+000	0+236	236.00
2	Str. Castelului - Tronson 2	109111	0+000	0+201	201.00
3	Str. Frunzelor	110781	0+000	0+168	168.00
4	Str. Rasaritului	110770, 110792, 110804, 110782	0+000	1+298	1,298.00
5	Str. Mihail Sadoveanu - Tronson 1	110783	0+000	0+178	178.00
6	Str. Belsugului - Tronson 2	110803	0+000	0+319	319.00
7	Str. Meduzei - Tronson 5	110805	0+000	0+246	246.00
8	Str. Ion Budai Deleanu - Tronson 1	110820	0+000	0+380	380.00
9	Str. Macesului - Tronson 1	110793	0+000	0+165	165.00
10	Str. Pasajului - Tronson 5	110776	0+000	0+165	165.00
11	Str. Soimilor	110786	0+000	0+246	246.00
12	Str. Cantonului - Tronson 2	110794	0+000	0+222	222.00
13	Str. Tineretului	110769	0+000	0+232	232.00
14	Str. Stadionului - Tronson 1, 2	110799, 110806	0+000	0+266	266.00
15	Str. Stadionului - Tronson 3, 4	110795, 110775	0+001	0+491	491.00
16	Str. Alexandru Ioan Cuza	110130	0+000	0+271	271.00
17	Str. Uzinei	110807	0+000	0+302	302.00
18	Str. Cerbului	110264	0+000	0+260	260.00
19	Str. Trandafirilor - Tronson 2	110784	0+000	0+151	151.00
20	Str. Pinului	110766	0+000	0+200	200.00
21	Str. Brigadierului	110771, 110785, 110779, 110778	0+000	0+480	480.00
22	Str. Brizei	110773	0+000	0+178	178.00
23	Str. Cismelei	109691, 109677	0+000	0+360	360.00
24	Str. Dealului	110265	0+000	0+145	145.00
25	Str. Postei	110788	0+000	0+231	231.00
26	Str. Brandusei	110777, 110787	0+000	0+190	190.00
27	Str. Lebedei	110809, 110796, 110810	0+000	0+768	768.00
28	Str. Dorului - Tronson 1	110790	0+000	0+113	113.00
29	Str. Biruintei - Tronson 1	109933	0+000	0+152	152.00
30	Str. Saturn	110259	0+000	0+105	105.00
31	Str. Soarelui	110255	0+000	0+165	165.00
32	Str. Olimp	110256	0+000	0+162	162.00
33	Str. Neptun	110260	0+000	0+095	95.00
34	Str. Venus	110270	0+000	0+360	360.00
35	Str. Jupiter	110258	0+000	0+223	223.00
36	Str. Eternitatii - Tronson 3	110791	0+000	0+262	262.00
TOTAL LUNGIME PROPUSA PENTRU MODERNIZARE			9,750.00		

ANALIZA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, FUNCȚIONAL ȘI CONSTRUCTIV PENTRU OBIECTIVELE:

- **Obiect nr. 1 – STRADA ETERNITATII – TRONSON 2**

- **Traseul in plan**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 236,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm



○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
				Nr. Proiect: Y57 / 2021

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● ***Obiect nr. 2 – STRADA CASTELULUI – TRONSON 2***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 201,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranța circulației**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 3 – STRADA FRUNZELOR**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 168,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**



In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ Accesele la proprietati

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ Lucrari conexe

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ Siguranta circulatiei

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.




• **Obiect nr. 4 – STRADA RASARITULUI**

○ Traseul in plan

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 1298,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ Profilul longitudinal

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Nr. Proiect: Y57 / 2021

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.



○ **Scurgerea apelor pluviale**

Se va realiza rigola carosabila din elemente prefabricate in zona km. 0+000, avand 12.30 ml lungime si camera de cadere armata cu plasa sudata STNB 100x100x6.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
				Nr. Proiect: Y57 / 2021

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● ***Obiect nr. 5 – STRADA MIHAIL SADOVEANU – TRONSON 1***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 178,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:



- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
				Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 6 – STRADA BELSUGULUI – TRONSON 2**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 319,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**



In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
				Nr. Proiect: Y57 / 2021

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ Accesele la proprietati

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ Lucrari conexe

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ Siguranta circulatiei

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.




• **Obiect nr. 7 – STRADA MEDUZEI – TRONSON 5**

○ Traseul in plan

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 246,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ Profilul longitudinal

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Nr. Proiect: Y57 / 2021

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.



○ **Scurgerea apelor pluviale**

Se va realiza rigola carosabila din elemente prefabricate in zona km. 0+000, avand 12.30 ml lungime si camera de cadere armata cu plasa sudata STNB 100x100x6.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
				Nr. Proiect: Y57 / 2021

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● ***Obiect nr. 8 – STRADA IOAN BUDAI DELEANU – TRONSON 1***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 380,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:



- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranța circulației**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 9 – STRADA MACESULUI – TRONSON 1**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 165,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corecții necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**



In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.



• ***Obiect nr. 10 – STRADA PASAJULUI – TRONSON 5***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 165,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.



○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru rețelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA		
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"		
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• ***Obiect nr. 12 – STRADA SOIMILOR***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 246,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:



- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 12 – STRADA GLADIOLEI – TRONSON 2**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 222,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.



○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m, 4.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis sau unic 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Nr. Proiect: Y57 / 2021

- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

- **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

- **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

- **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

- **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

- ***Obiect nr. 13 – STRADA TINERETULUI***

- **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 232,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

- **Profilul longitudinal**



In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

- **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• **Obiect nr. 14 – STRADA STADIONULUI – TRONSON 1, 2**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 266,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

In condițiile în care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât să asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar și totodată ca necesitate a sporirii confortului și siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 în grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 în grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip în grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante în grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare față de partea carosabila de 3...5 cm, doar în dreptul caii de acces pentru autovehicule.



○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective și o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajării.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru rețelele de utilități, precum și rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
				Nr. Proiect: Y57 / 2021

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• ***Obiect nr. 15 – STRADA STADIONULUI – TRONSON 3, 4***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 491,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:



- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Scurgerea apelor pluviale**

Se va realiza podet din elemente prefabricate tip P2, CP2 in zona km. 0+060, avand 6 elemente tip P2 si 2 elemente tip CP2. Amenajarea albiei se face cu anrocamente din piatra bruta.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutiera corespunzatoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 16 – STRADA ALEXANDRU IOAN CUZA**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusa pentru modernizare de 271,00 ml. Elementele geometrice ale traseului in plan urmaresc traseul actual al drumului, facandu-se doar acele corectari necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**



In profil longitudinal linia rosie urmareste linia terenului existent, fiind facute corectii ale liniei rosii pentru imbunatatarea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si sigurantei circulatiei.

In conditiile in care linia terenului prezinta succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivitatilor, dar cu lungimi scurte, s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza urmatoorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			 Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• **Obiect nr. 17 – STRADA UZINEI**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 302,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.


Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ Accesele la proprietati

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ Lucrari conexe



Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ Siguranta circulatiei

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• **Obiect nr. 18 – STRADA CERBULUI**

○ Traseul in plan

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 260,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:



- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Faza: D.A.L.I. Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutiera corespunzatoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 20 – STRADA TRANDAFIRILOR – TRONSON 2**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusa pentru modernizare de 151,00 ml. Elementele geometrice ale traseului in plan urmaresc traseul actual al drumului, facandu-se doar acele corectari necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia rosie urmareste linia terenului existent, fiind facute corectii ale liniei rosii pentru imbunatatirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si sigurantei circulatiei.

In conditiile in care linia terenului prezinta succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza urmatorii parametri:



- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 4.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip unic 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea urmatoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietati se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranța circulației**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 20 – STRADA PINULUI**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 200,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.



○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			 Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001
			Nr. Proiect: Y57 / 2021

- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• ***Obiect nr. 21 – STRADA BRIGADIERULUI***



○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 480,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- ➔ Km. 0+000 – 0+370:
 - Viteza de proiectare – 40 km/oră.
 - Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
 - Trotuare – 2 x 1.00 m;
 - Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

- ➔ Km. 0+370 – 0+480:
 - Viteza de proiectare – 40 km/oră.
 - Lățimea părții carosabile – 4.00 m;
 - Trotuare – 2 x 1.00 m;
 - Panta transversala a drumului – tip unic 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.



○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Faza: D.A.L.I. Nr. Proiect: Y57 / 2021

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• ***Obiect nr. 22 – STRADA BRIZEI***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 178,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:



- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
				Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea cii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 23 – STRADA CISMELEI**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 360,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.



○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranța circulației**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• ***Obiect nr. 24 – STRADA DEALULUI***



○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 145,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• **Obiect nr. 25 – STRADA POSTEI**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 231,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**



Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Scurgerea apelor pluviale**

Se va realiza podet din elemente prefabricate tip P2, CP2 in zona km. 0+060, avand 6 elemente tip P2 si 2 elemente tip CP2. Amenajarea albiei se face cu anrocamente din piatra bruta.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
				Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutiera corespunzatoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 26 – STRADA BRANDUSEI**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusa pentru modernizare de 190,00 ml. Elementele geometrice ale traseului in plan urmaresc traseul actual al drumului, facandu-se doar acele corectari necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia rosie urmareste linia terenului existent, fiind facute corectii ale liniei rosii pentru imbunatatirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si sigurantei circulatiei.

In conditiile in care linia terenului prezinta succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivitajilor, dar cu lungimi scurte, s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza urmatoorii parametri:



- Viteza de proiectare – 40 km/ora.
- Lăţimea părţii carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea urmatoarele caracteristici:

- strat de fundatie din balast in grosime de 20 cm dupa compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm dupa compactare
- strat de legatura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea urmatoarele caracteristici:

- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm dupa compactare

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

- **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

- **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

- **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

- **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

- **Obiect nr. 27 – STRADA LEBEDEI**

- **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 768,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

- **Profilul longitudinal**



In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

- **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**



Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• ***Obiect nr. 28 – STRADA DORULUI – TRONSON 1***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 113,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**



Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru rețelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA		
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"		
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● ***Obiect nr. 29 – STRADA BIRUINTEI – TRONSON 1***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 152,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corecții necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;



Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● ***Obiect nr. 30 – STRADA SATURN***

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 105,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.




In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Nr. Proiect: Y57 / 2021

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarilor.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• **Obiect nr. 31 – STRADA SOARELUI**

○ **Traseul in plan**



Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 165,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Faza: D.A.L.I. Nr. Proiect: Y57 / 2021

asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza urmatoorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea urmatoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea urmatoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.



○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• **Obiect nr. 32 – STRADA OLIMP**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 162,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85. Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm



Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 33 – STRADA NEPTUN**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 95,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.



○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• **Obiect nr. 34 – STRADA VENUS**

○ **Traseul in plan**



Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 360,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3...5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

○ **Lucrari conexe**



Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru rețelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

• ***Obiect nr. 35 – STRADA JUPITER***

○ **Traseul in plan**

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			
			Nr. Proiect: Y57 / 2021

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 223,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm

Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:



- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm
- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm

○ **Accesele la proprietati**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.

○ **Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001	Faza: D.A.L.I. Nr. Proiect: Y57 / 2021

○ **Lucrari conexe**

Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.

○ **Siguranta circulatiei**

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.

● **Obiect nr. 36 – STRADA ETERNITATII – TRONSON 3**

○ **Traseul in plan**

Acest tronson are o lungime propusă pentru modernizare de 242,00 ml. Elementele geometrice ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare pentru respectarea prevederilor STAS 863/85.

Viteza de baza adoptata are valoarea de 40 km/h.

○ **Profilul longitudinal**

In profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si siguranței circulației.

In condițiile in care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodată ca necesitate a sporirii confortului si siguranței circulației.

○ **Profilul transversal tip**

In profil transversal tip drumul va avea la baza următorii parametri:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 5.50 m;
- Trotuare – 2 x 1.00 m;
- Panta transversala a drumului – tip acoperis 2,50%;

Sistemul rutier proiectat pentru strada analizata va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 in grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 in grosime 4 cm



Sistemul rutier proiectat pentru trotuare va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație din balast in grosime de 15 cm după compactare
- strat de poza de nisip in grosime de 5 cm

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

- pavele vibropresate autoblocante in grosime de 6 cm
 - **Accesele la proprietati**
Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza prin coborarea bordurii, pe o lungime de 6.00 m, cu o denivelare fata de partea carosabila de 3....5 cm, doar in dreptul caii de acces pentru autovehicule.
 - **Amenajare drumuri laterale**
Drumurile laterale se vor amenaja pe o latime variabila, pe latimea caii respective si o lungime de maxim 10 m. Se vor prelungi elementele de colectare si evacuare a apelor pluviale (borduri prefabricate 500x250x200) pe lungimea amenajarii.
 - **Lucrari conexe**
Se vor ridica la cota toate capacele caminelor de vizitare pentru retelele de utilitati, precum si rasuflatoarele de gaze.
 - **Siguranța circulației**
Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere conf. SR. 1848/1/7/2015.
- b. Justificarea necesității proiectului;
Starea de tehnica existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, drumurile analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcăminte rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort;
 - Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate, fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona drumurilor, acestea având posibilitatea de a stagna în zona amprizei.
 - Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită unei îmbrăcăminti rutiere nemodernizate, aceasta ducând la accelerări și frânări cu frecvență mai mare, la zgomot, vibrații și praf.
 - Partea carosabilă a tronsoanelor de drum prezintă defecte și degradări specifice drumurilor pietruite și parțial pietruite, degradări reprezentate de gropi, denivelări, fagașe. Aceste defecțiuni împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere și generează praf pe timp uscat și noroi, respectiv imposibilitate de circulație a autovehiculelor în perioada umedă.
 - Pe platforma drumurilor se întâlnesc degradări frecvente precum fagașe, denivelări, gropi, acostamente înierbate, lipsa bombamentului, etc.
 - Caracteristicile tehnice actuale, respectiv pante longitudinale, pante transversale, elemente de colectare a apelor pluviale nu respectă normativele și standardele românești aflate în vigoare.
 - Drumurile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră care să asigure siguranța traficului și a pietonilor in conformitate cu standardele si normativele in vigoare, iar indicatoarele rutiere lipsesc.

Realizarea obiectivului de investitii va determina:

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creșterea valorii terenurilor, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare drumurilor.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor COMUNEI TUZLA cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și completivității zonei.

c. Valoarea investiției;

TOTAL GENERAL =	22,626,738.87	4,259,866.15	26,886,605.02
Din care C + M (1.2. + 1.3. + 1.4. + 2 + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.) =	18,762,794.49	3,564,930.96	22,327,725.45

d. Perioada de implementare propusă;



Realizarea investitiei este estimata pe o perioada de **24 luni** de la inceperea executiei lucrarilor.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



Au fost atasate planul de amplasament, precum si planuri de situatie, planuri ce fac parte din documentatia tehnico-economica.

f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

i. Profilul și capacitățile de producție;

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

- ii. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)
Avand in vedere natura constructiei, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.
- iii. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea
Avand in vedere natura constructiei, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.
- iv. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora
Lucrările necesare realizării obiectivului de investitii se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.
- v. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă
Avand in vedere natura constructiei, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.
- vi. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
Lucrarile propuse prin documentatia tehnica se vor executa pe amplasamentul actual al obiectivului propus. Astfel, nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei.
- vii. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente
Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.
- viii. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare
Avand in vedere natura constructiei, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.
- ix. Metode folosite în construcție/demolare
Lucrările necesare modernizare drumuri locale se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.
- x. Planul de execuție, curpinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară
Nu este cazul.
- xi. Relația cu alte proiecte existente sau planificate
Nu este cazul.
- xii. Detalii privind alteranativele care au fost luate în considerare

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			
			Nr. Proiect: Y57 / 2021

In cadrul obiectivului s-au analizat două scenarii:

Scenariul Nr. I - *de a nu se interveni (scenariul fără investiție) și de a nu se investi în infrastructură pentru modernizarea drumurilor din COMUNA TUZLA.*

Acest scenariu presupune continuarea lucrărilor de întreținere a tronsoanelor de drum, în limita fondurilor disponibile. Pe aceasta variantă, fondurile alocate, insuficiente, nu sunt folosite eficient, lucrările executate sunt de regulă de calitate redusă, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor pe platforma drumului, în șanțuri și a hidraulicii defectuoase a podețelor.

Nu există posibilitatea controlului de către specialiști, cu mijloace adecvate, pe faze de execuție a lucrărilor. În această variantă poate mai puțin costisitoare, starea drumurilor se menține în condiții necorespunzătoare, care duc la o insatisfacție din punct de vedere social al locuitorilor și la o inhibare din punct de vedere economic. Scenariul de efectuare numai de lucrări de întreținere va provoca în continuare disconfort pentru locuitori, va îngreuna accesul autorităților, a ambulanței, poliției, pompierilor și a jandarmeriei, iar valoarea proprietăților va rămâne la un nivel scăzut.

Scenariul Nr. II - *de a moderniza infrastructura*

Modernizarea va consta în realizarea unei structuri rutiere moderne, corectarea profilului longitudinal și transversal, asigurarea și preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.

În acest scenariu (de a moderniza infrastructura) s-au analizat două soluții:

Soluția 1: - sistem rutier rigid

Modernizarea sistemului rutier prin:

- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm, după compactare;
- strat de nisip 0...4 mm - 5 cm;
- folie de polietilena
- dală de beton de ciment rutier BcR 4.0 - 22 cm.

Soluția 2: - sistem rutier suplu

Modernizarea sistemului rutier prin:



- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare
- strat de baza din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare
- strat de legătura BAD 22,4 în grosime 6 cm
- strat de uzura BA 16 în grosime 4 cm

xiii. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Având în vedere natura construcției, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

Lucrarile de modernizare drumuri, lucrari prevazute in documentatia tehnica, nu sunt necesare lucrari de demolare.

b. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Lucrarile de modernizare drumuri, lucrari prevazute in documentatia tehnica, nu sunt necesare lucrari de demolare si implicit, nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

c. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

Lucrarile de modernizare drumuri, lucrari prevazute in documentatia tehnica, nu sunt necesare lucrari de demolare si implicit, nu sunt este cazul pentru realizarea unor cai de acces.

d. metode folosite in demolare

Lucrarile de modernizare drumuri, lucrari prevazute in documentatia tehnica, nu sunt necesare lucrari de demolare.

e. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Lucrarile de modernizare drumuri, lucrari prevazute in documentatia tehnica, nu sunt necesare lucrari de demolare si implicit, nu sunt este cazul pentru realizarea unor alternative privind demolarea.

f. alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Lucrarile de modernizare drumuri, lucrari prevazute in documentatia tehnica, nu sunt necesare lucrari de demolare si implicit, nu sunt este cazul aparitiei unor alte activitati ca urmare a demolarii.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI



- i. Distanța față de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;

Lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera din 25 februarie 1991, ractificata prin Legea 22 din 2001.

- ii. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

Lucrarile de modernizare drumuri, nu sunt incadrate in Ordinul Ministrului Culturii si cultelor nr. 2.314/2004,

- iii. harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	

1. folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Amplasamentul care face obiectul documentatiei tehnico-economice apartine inventarului domeniului public al COMUNEI TUZLA, JUDETUL CONSTANTA.

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1– Construcții



Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7.– Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru obiectivul analizat.

Fotografii amplasament – Strada Eternitatii – Tronson 2

Fotografii amplasament – Strada Castelului – Tronson 2

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021


Fotografii amplasament – Strada Frunzelor

Fotografii amplasament – Strada Rasaritului

Fotografii amplasament – Strada Mihail Sadoveanu – Tronson 1

Fotografii amplasament – Strada Belsugului – Tronson 2

Fotografii amplasament – Strada Meduzei – Tronson 5

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	



Fotografii amplasament – Strada Ioan Budai Deleanu – Tronson 1

Fotografii amplasament – Strada Macesului – Tronson 1

Fotografii amplasament – Strada Pasajului – Tronson 5

Fotografii amplasament – Strada Soimilor

Fotografii amplasament – Strada Cantonului – Tronson 2

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

Fotografii amplasament – Strada Cantonului – Tronson 2

Fotografii amplasament – Strada Tineretului

Fotografii amplasament – Strada Stadionului – Tronson 1, 2

Fotografii amplasament – Strada Stadionului – Tronson 3, 4

Fotografii amplasament – Strada Alexandru Ioan Cuza

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021



Fotografii amplasament – Strada Uzinei

Fotografii amplasament – Strada Cerbului

Fotografii amplasament – Strada Trandafirilor – Tronson 2

Fotografii amplasament – Strada Pinului

Fotografii amplasament – Strada Brigadierului

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa:Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021



Fotografii amplasament – Strada Brizei

Fotografii amplasament – Strada Cismelei

Fotografii amplasament – Strada Dealului

Fotografii amplasament – Strada Postei

Fotografii amplasament – Strada Brandusei

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021



Fotografii amplasament – Strada Lebedei

Fotografii amplasament – Strada Dorului – Tronson 1

Fotografii amplasament – Strada Biruintei – Tronson 1

Fotografii amplasament – Strada Saturn

Fotografii amplasament – Strada Soarelui

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa:Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

Fotografii amplasament – Strada Olimp



Fotografii amplasament – Strada Neptun

Fotografii amplasament – Strada Venus

Fotografii amplasament – Strada Jupiter

Fotografii amplasament – Strada Eternitatii – Tronson 3

2. politici de zonare si de folosire a terenului
 Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:
 Grupa 1– Construcții
 Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

Clasa 1.3.7.– Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru obiectivul analizat.

3. arealele sensibile

In zona amplasamentului obiectivului de investitii, nu au fost identificate zone sensibile.

4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Coordonatele geografice realizate in sistem de proiectie nationala STEREO 1970, aferente obiectivului de investitii si care au stat la baza intocmirii ridicarii topografice si respectiv, a realizare obiectivului de investitii, au fost atasate prezentei documentatii, sub forma de vector in format digital.

5. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.

Analizand necesitatile locuitorilor, beneficiarul, respectiv COMUNA TUZLA, a hotarat modernizarea obiectivelor mentionate in documentatia tehnica.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

i. protectia calitatii apelor

1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In timpul executiei, sursele de poluanti pentru ape pot aparea doar in timpul realizarii lucrarilor propuse.



Astfel, pentru evitarea poluarii apelor, se vor lua urmatoarele masuri:

- În timpul execuției lucrărilor:

- la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă;
- se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de functionare a obiectivului;
- se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;
- se vor incheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

- in timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

2. statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu sunt prevazute statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

ii. protectia aerului

1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului, nu afectează în nici un fel calitatea aerului, neexistând surse de poluanți pentru aer, concentrații și debite de poluanți rezultați și caracteristicile acestora pe faze tehnologice și de activitate.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile *HG 743/2002* privind *stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.*

2. instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu sunt prevazute instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

iii. protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor

1. sursele de zgomot si de vibratii

Există posibilitatea poluării fonice în zonă în perioada execuției proiectului. Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce ajută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor respecta nivelul de putere acustică impus de *HG 1756/2006* privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii.

2. amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu sunt prevazute amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor.

iv. protectia impotriva radiatiilor

1. sursele de radiatii

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.



2. amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

v. protectia solului si a subsolului

1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime, pot aparea in timpul executiei lucrarilor, datorita utilajelor de lucru sau altor factori.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

2. lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

- Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
- Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la geigere;
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
- Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
- Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
- Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
- Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

vi. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

2. lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate


Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

vii. protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public

1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Pe traseul obiectivului de investiții, nu au fost identificate ca obiective de interes public. Prin documentația tehnică, lucrările de modernizare drumuri se vor realiza pe domeniul public al COMUNEI TUZLA, asigurându-se o distanță optimă față de așezările umane.

Pe traseul obiectivului de investiții, nu au fost identificate monumente istorice și de arhitectura, sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes și altele.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

2. lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul de lucrari, dotari si masuri pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor si/sau de interes public.

viii. prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarii

1. lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, deseurile care pot rezulta din activitatea de modernizare drumuri propuse in documentatia tehnica, sunt urmatoarele:

Cod 17 05 – pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare

Cod 17 05 04 – pamant si pietre, altele decat cele specificate la cod 17 05 03

Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decat cele specificate la cod 17 05 07

2. programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor, deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate in conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabillita de comun acord cu INSPECTORATUL DE PROTECTIA A MEDIULUI. Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificatorii mijloacelor de transport utilizate.



- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate si predate la punctele de colectare.

- deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentelor si vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.

- deseurile materialelor de constructii (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridica probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare. De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala in pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.

- deseuri lemnoase vor fi selectate si eliminate functie de dimensiuni.

- acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat, vor fi stocati si depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati si valorificati in unitati specializate.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

- anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. In baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate in locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.
- vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

3. planul de gestionare a deseurilor

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul pentru realizarea unui plan de gestionare a deseurilor.

ix. gospodaria substantelor si a preparatelor chimice periculoase

1. substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul de aparitie a substantelor si a preparatelor chimice periculoase.

2. modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii



Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a. impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ). Efectele sunt analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de executie a lucrărilor.

Asa cum se arata in descrierea proiectului, lucrările se desfasoara fara intreruperea traficului. Pe timpul executiei, impactul asupra componentilor mediului se manifesta prin:

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

- Scoaterea temporara din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare santierului de constructii, statii de asfalt si de beton, cariere, drumuri temporare, etc;
- Circulatia intensa a echipamentului de constructii in zonele de lucru pentru transportul materialelor si a prefabricatelor, executia rambleelor, turnarea asfaltului si a betonului, refacerea sistemului de drenare si de deversare a apelor pluviale;
- Functionarea statiilor de asfalt si de beton, bazele echipamentului, diferite ateliere de mentinere si de reparatii, depozite pentru materiale si combustibili, tabere de santier, etc;
- Exploatarea pamântului din gropile de imprumut si a carierelor de agregate;
- Suspendarea si devierea temporara a traficului de pe drum;
- Cresterea poluarii fonice, continutul de particule in suspensie (praf) si noxe, erodarea si degradarea terenului, in general in zonele unde functioneaza santierele de constructii;
- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de executie, depinde in principal de marimea lucrărilor de constructii si de modul in care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de functionare/circulatie.

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula ulterior dupa realizarea obiectivului de investitii, poate fi clasificata in 3 categorii principale:

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de esapament, de deteriorare a partii carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranta si de utilitatile drumului;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substante toxice si a deseurilor in urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenti chimici (NaCl) pe timpul iernii.

De asemenea, urmatoarele aspecte ale traficului au o contributie limitata la impactul asupra mediului:

- impact fonic in cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influente asupra populatiei ce traieste si lucreaza in zona invecinata drumului;
- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrările de modernizare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.



Odată cu îmbunatatirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20%, reducând-se și emisiile de poluanți, așa cum se arata in cele ce urmeaza.

Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite, a semnalizarii si a parcarilor.

- b. extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul asupra populatiei, sanatii umane, a biodiversitatii are loc doar in zona amplasamentului. Populatia asupra caruia se rasfrange impactul este populatia COMUNEI TUZLA.

- c. magnitudinea si complexitatea impactului

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Nr. Proiect: Y57 / 2021

Avand in vedere ca lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu sunt de mare anvergura, rezulta ca impactul asupra aspetelor de mediu prezinta o magnitudine si o complexitate redusa.

d. probabilitatea impactului

Tinand cont de natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, de complexitatea redusa a acestuia, in care nu sunt folosite tehnologii deosebite de executie, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusa.

e. durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului asupra celor mentionate apare atat in timpul executiei lucrarilor, cat dupa aceasta, datorate utilizarii obiectivului de investitii de catre locuitorii din zona amplasamentului.

f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (molozi) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrărilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului.

Dupa finalizarea constructiilor se vor efectua lucrări de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrărilor.



Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97, de *Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului* - P118/83, de *Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993*, de *Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrărilor de constructii si instalatiile aferente acestora* - C300/94, de normele de *Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii* - C58/96.

In timpul executiei lucrărilor se vor urmări si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii, sanatatea si igiena muncii (*Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993*).

Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

g. natura transfrontaliera a impactului

Tinand cont de amplasamentul obiectivului de investitii, acesta nu are impact transfrontalier.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA



Perioada de executie

Pe perioada executiei lucrărilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrării in normle specifice.

In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul AGENTIEI DE PROTECTIE A MEDIULUI:

- Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si imisii specifice de poluanti.
- Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrărilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul centurii în executie;
- Urmărirea modului de functionare a instalatiilor ce deservesc santierul (statiile de preparare a mixturilor asfaltice, statia de betoane si de nisip stabilizat, cariere) pentru asigurarea randamentelor maxime. In special se recomanda a se efectua masuratori de emisie pentru gazele si pulberile rezultate de la statiile de asfalt.
- Principalii poluanti evacuati in atmosfera la functionarea statiilor sunt: CO, CO₂, SO₂ si NO_x;
- Urmărirea modului de functionare a instalatiilor de depoluare si masuri privind curatarea lor periodica;
- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Verificarea periodica a etansietatii rezervoarelor de stocare a carburantilor sau a substantelor toxice, daca este cazul;
- Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul bazelor de productie, organizariilor de santier, cat si in zona locurilor de lucru;
- Stabilirea unui interval de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa si sol nu se incadreza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Stabilirea unui program de revenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata anunta constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranta traficului etc. In acest sens, se propune crearea unei linii telefonice in cadrul Organizarii de santier si desemnarea unei persoane dintre angajatii Constructorului care să preia toate opiniile exprimate in apelurile primite, urmand a transmite un raspuns, dupa analiza situatiei.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrărilor, precum si aplicarea masurilor de protectie propuse au drept scop asigurarea functionării santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

Perioada de functionare

Se recomanda ca dupa realizarea lucrărilor de modernizare sa se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protectia calitatii aerului se recomanda a se face masuratori, in special in zonele unde drumul trece foarte aproape de locuinte. Poluantii specifici traficului rutier sunt: CO, NOx, SO2, Pb. Valorile determinate trebuie sa fie inferioare celor prevazute de Ordinul nr. 592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmarirea eficientei masurilor de protectie a mediului aplicate si stabilirea de obiective in sensul de remediere a problemelor in cazul in care acestea exista.

Impactul potential asupra apelor

In timpul perioadei de executie, operatiile de la capitolul «A» pot afecta in mare masura calitatea apei de suprafata si a celei subterane.

Este absolut necesar sa se acorde atentie acestor operatii, sa se planifice si sa se realizeze astfel încât efectele negative asupra mediului sa fie minime.

In orice caz, aceste operatii trebuie aprobate de AGENTIA DE PROTECTIE A MEDIULUI.

Prin realizarea obiectivului de investitii, se va imbunati considerabil protectia calitatii apelor de suprafata din zona. Organizarea de santier si punctele de lucru au racord de apa, deoarece exista retea de apa potabila in zona. Necesarul de apa va fi asigurat prin racordarea la reseaua de apa potabila din zona amplasamentului.

Organizarea de santier si punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfârșitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decât in prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

La executia lucrărilor de modernizare drumuri, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.



Poluantii de la sol sunt in principal produse de particulele de plumb ce se aseaza pe teren. Aceste depozite se produc in lungul drumului pe zone mici.

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai putin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel incat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de modernizare drumuri, nu vor afecta / polua subsolul.

Prin modernizarea drumurilor, se vor imbunati considerabil protectia calitatii solului in zona, dupa cum urmeaza:

- se vor face inierbari pe lungimea traseului, conform detaliilor de executie

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite
- se va realiza stabilitatea platformei drumului, in zonele de rambleu, prin plantarea de arbori in imediata apropiere a acesteia
- se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

- Lucrări de terasamente care constau in executia mecanizata si manuala de sapaturi si umpluturi, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei obiectivului de investitii.
- Lucrări de umpluturi executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, groapa de imprumut, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzelor si suprafetelor platformei drumului, executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, groapa de imprumut, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, groapa de imprumut, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbare, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, groapa de imprumut, depozitele de materiale si zona platformei drumului

Impactul potential asupra aerului

Prin lucrarile de modernizare drumuri, se va imbunati considerabil protectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea traseului obiectivului de investitii
- Se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate



Pe perioada de executie a lucrărilor se vor lua masuri stricte de limitare a cantitatii de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potential-zgomotului

Avand in vedere faptul ca localitatile sunt situate in zona drumului, iar activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cand populatia este activa, nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. In

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
			Nr. Proiect: Y57 / 2021	

conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita amplasamentului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic. Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza creste foarte putin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de realizare a obiectivului de investitii, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar. Realizarea obiectivului de investitii are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica. De aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a realiza obiectivul, se vor afecta diferite terenuri; asa cum rezulta din documentatia tehnico-economica, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite de pamânt, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Impactul potențial-radiațiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potential asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar in mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluarii factorilor de mediu din zona.

Prin realizarea obiectivului de investitii, se va imbunati considerabil calitatea ecosistemelor terestre si acvaprotectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea traseului obiectivului;
- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate.



Impactul potențial asupra așezărilor umane

Nu exista pericolul de a afecta negativ populatia din zona, in perioada executiei lucrărilor, deoarece activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cand populatia este activa, nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural si istoric.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al beneficiarului.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase.

Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului

Antreprenorul general al investitiei, stabilit in urma licitatiei, are obligatia sa pregateasca urmatoarele documentatii:

- scoaterea temporara din circuitul economic a terenurilor pentru constructia santierului, statii de asfalt si de beton, drumuri tehnologice temporare, etc., precum si formele acestora de la proprietari;
- managementul carierelor de piatra si pietris;
- excavare superficiala, volumul de exploatat, protejarea albiei râului, modernizarea terenului dupa exploatare, drumuri pentru exploatarea carierelor, etc;
- punerea in functiune a statiilor de asfalt si de beton, depozite de materiale si de combustibili, parc de masini si ateliere mecanice, etc.;
- managementul punctelor de lucru din zona podurilor si a podurilor mici;
- managementul social al utilitatilor pentru personalul de pe santier;
- taierea copacilor de la marginea drumurilor, necesari pentru lucrările de realizare a obiectivului de investitie.

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, in special asupra atmosferei.

De aceea, dupa punerea in functiune, reducerea poluarii genenale va fi evidenta pentru toate componentele mediului. Se estimeaza ca starea actuala a mediului se va imbunatati dupa 3-5 ani. De asemenea este posibil ca pe aceasta perioada intregul parc de autoturisme din România sa se imbunatateasca conform practicilor internationale cu privire la poluarea datorata motoarelor, asa cum s-a mentionat la punctul E.

Extinderea rețelei de servicii, imbunatatirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce in ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la mentinerea componentelor mediului in limite rezonabile.

Având in vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesara monitorizarea componentilor mediului. Pe perioada executiei trebuie monitorizate in special aspectele legate de sol, ape de suprafata, ce sunt afectate de activitatile mentionate la punctul 1. Dupa incheierea perioadei de executie, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei si a poluarii fonice. De asemenea in aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din aceasta documentatie.

Programul de monitorizare, parametrii de masurare si amplasarea punctelor de masurare vor fi precizate de catre AGENTIA DE PROTECTIE A MEDIULUI, iar PROIECTANTUL, CONSTRUCTORUL si BENEFICIARUL vor controla investitiile atât pe perioada executiei, cat si in timpul functionarii.

Un program de proiectare corespunzator si de monitorizare a constructiei sunt folosite pentru realizarea masurilor de protectie a componentilor de mediu, daca este necesar.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

Evaluarea impactului și concluzii

In mod evident, evaluarea impactului pentru modernizarea drumurilor locale, trebuie facuta separat pentru perioada de executie si pentru cea de punere in functiune.

Pe timpul executiei efectele negative asupra mediului cat si asupra populatiei din zona sunt importante. Foarte importanta este lista cu responsabilitatile antreprenorului si cu activitatile pentru care trebuie sa obtina aprobari de la AGENTIILE DE PROTECTIE A MEDIULUI.

Pe timpul punerii in functiune (timpul de viata al obiectivului de investitii), importante sunt efectele pozitive. Solutia de proiectare adoptata pentru obiectivul de investitii este justificata din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum si din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare a drumurilor, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Realizarea obiectivului de investitii are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a modernizare drumurile, se vor afecta diferite terenuri; asa cum rezulta din documentatia tehnico-economica, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite de pamânt, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Avand in vedere cele prezentate anterior, cu mentiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul executiei) si cele pozitive (functionare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsoanele supuse modernizarii, si având in vedere datele actuale precum si masurile de protectie a mediului mentionate in aceasta lucrare (ce se pot dezvolta si fundamenta in proiectul cu detaliile de executie), apreciem ca autoritatile care se ocupa de mediu pot da ACORDUL DE MEDIU cu privire la modernizarea/modernizarea acestui drum.

9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

a. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi				Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684				Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
			Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021	

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala emisa de Agentia pentru Protectia Mediului, obiectivul nu intra sub incidenta altor acte normative care transpun legislatia Uniunii Europene.

- b. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat Obiectivul de investitii va fi finantat prin alocatii de la bugetul de stat si bugetul local.

10. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier



Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
 - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
 - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Sistem de management certificat ISO 9001 / ISO 14001 / OHSAS 18001		Faza: D.A.L.I.
			Nr. Proiect: Y57 / 2021	

- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitatea cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

b. localizarea organizarii de santier

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către BENEFICIAR.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

11. ANEXE

Certificat de Urbanism



Piese desenate

Coordonate STEREO 70

12. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei “*MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI LOCALE IN COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA*” recomandam urmatoarele:

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala

b. aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă si inundatiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor in zonele de lucru.
- utilajele în mișcare in zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.



Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice. Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică.

Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică)

c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Având în vedere obiectul documentației tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.



d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Având în vedere amplasamentul investiției, considerăm că terenul nu va putea fi folosit ulterior cu altă destinație (nu este prevăzută o eventuală desființare a drumurilor)

13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Inițială, obiectivul de investiții nu intră sub incidența prevederilor menționate.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA	
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"	
		Faza: D.A.L.I.		Nr. Proiect: Y57 / 2021

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala, obiectivul de investitii nu intra sub incidenta prevederilor mentionate.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala, obiectivul de investitii nu intra sub incidenta prevederilor mentionate.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala, obiectivul de investitii nu intra sub incidenta prevederilor mentionate.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala, obiectivul de investitii nu intra sub incidenta prevederilor mentionate.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala, obiectivul de investitii nu intra sub incidenta prevederilor mentionate.

14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.


Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

Proiectant : S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L. Iasi			Beneficiar: COMUNA TUZLA, JUDETUL CONSTANTA
Adresa: Str. Gavriil Musicescu, Nr.8; e-mail: ydaproiect@yahoo.com; tel/fax: 0740/236599; 0232/742043 CUI 33022684			Proiect: "Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla, judetul Constanta"
		Faza: D.A.L.I.	Nr. Proiect: Y57 / 2021

15. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Nu este cazul.

Întocmit
S.C. YDA PROIECT CONSULTING S.R.L
ing. Bichir Radu – George