

Regulament de acces rutier și pietonal în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța

Capitolul 1. Scopul și delimitarea zonei de aplicabilitate

Art. 1. Reglementarea accesului în Zona Peninsulară își propune să protejeze Situl arheologic „Orasul antic Tomis“ și Situl urban „Zona Peninsulară Constanța“, unice prin configurația lor și prin numeroasele vestigii și clădiri monumente istorice, să contribuie la armonizarea drepturilor și intereselor legitime pe bază de dialog social efectiv, precum și la creșterea calității habitatului urban și a mobilității urbane.

Art. 2. Prin Proiectele :

- „Reabilitarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al Municipiului Constanța“;
- „Restaurarea și reamenajarea integrate a zonei istorice Piața Ovidiu“;
- „Restaurarea și reamenajarea promenadei și a spațiilor verzi din zona Vraja Mării – Faleza Cazino – Portul Tomis“;

a fost inițiat un amplu proces de reabilitare și amenajare urbanistică, urmărindu-se creșterea atractivității turistice, precum și adaptarea serviciilor publice și private la condițiile specifice.

Capitolul 2. Legislație

Art. 3. Legislația aplicabilă în domeniu, fără a fi însă limitativă:

- Legea nr. 24/2000 privind tehnica legislativă;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Legea nr. 190/2013, privind aprobarea O.U.G. nr. 7/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Legea nr. 153/2011 privind măsurile de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;

- Legea nr. 52/2003 republicată, privind transparența decizională în administrația publică;
- Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale;
- H.G. nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului cadru de organizare și funcționare a Poliției Locale;
- Legea nr. 60/1991, privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice;
- Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice;
- H.G. nr. 1.391 din 4 octombrie 2006, pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice;
- O.G. nr. 43 / 1997 privind regimul drumurilor ;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;
- H.C.L. nr. 184/2013 privind îmbunătățirea activității de gospodărire, protecția mediului, întreținere și înfrumusețare a Municipiului Constanța.

Capitolul 3. Definitii. Delimitarea Zonei Peninsulare.

Art. 4. Definitii și prescurtări:

(a) Z.P. -Zona Peninsulară a Municipiului Constanța;

(b) Permis acces Z.P. – actul emis de Primăria Municipiului Constanța în baza căruia se realizează accesul vehiculelor în Zona Peninsulară;

(c) Regulament Z.P. - ansamblul de norme care reglementează accesul vehiculelor în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța și circulația pietonală și stabilește măsuri suplimentare, complementare și compensatorii necesare atingerii scopului urmărit;

(d) Rezidenți persoane fizice – persoane fizice care locuiesc în Zona Peninsulară în baza unui titlu de proprietate, a unui contract de leasing imobiliar, a unui contract de închiriere sau a unui contract de comodat imobiliar;

(e) Non-rezidenți persoane fizice: descendenții, ascendenții, curatorii și tutorii persoanelor fizice rezidente, însoțitorii legali sau contractuali ai persoanelor fizice rezidente vârstnice sau cu dizabilități;

(f) Rezidenți persoane juridice sau asimilate acestora în sensul prezentului Regulament: instituții publice, instituții ale cultelor religioase, societăți comerciale, persoane fizice autorizate, cabinete medicale, cabinete ale profesiilor liberale, instituții de cultură și artă, universități, licee, școli, grădinițe, creșe, asociații și fundații care au sediul social, sediul secundar sau punctul de lucru în Zona Peninsulară;

(g) Utilizatori permanenți: Președinția României, Senatul și Camera Deputaților, Avocatul Poporului, Curtea Constituțională, Curtea de Conturi, Instanțele Judecătorești, Ministerul Public, Cancelaria Primului Ministru, Secretariatul General al Guvernului, Ministerul Afacerilor Interne, instituțiile publice cu atribuții de ordine și siguranță publică, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, Ministerul Apărării Naționale, Direcția Județeană de Sănătate Publică, Serviciul Medical de Urgență, Resuscitare și Descarcerare, serviciile publice de control al activităților economice și sociale, serviciile publice și private de ambulanță, ambasadele și consulatele, Instituția Prefectului-Județul Constanța, Consiliul Județean Constanța, Primăria Municipiului Constanța, Poliția Locală Constanța, societățile comerciale și regiile autonome aflate în subordinea Consiliului Local Constanța și Consiliului Județean Constanța; instituții și organe de presă scrisă și audiovizuală;

(h) Utilizatori ocazionali: prestatorii serviciilor de aprovizionare și livrare la domiciliu pentru rezidenții persoane fizice și juridice, furnizorii serviciilor de utilități publice, de salubritate, de construcții și instalații, de reparații, intervenții și mentenanță pentru construcții și instalații de orice fel, de colectare a deșeurilor rezultate din construcții, de amenajare și întreținere a spațiilor verzi, furnizorii serviciilor de transport public și în regim de taximetrie, pentru organizarea unor evenimente sociale, culturale, religioase sau sportive și pentru situații de urgență sau excepționale;

(i) Vehicule: (1) autovehicule cu masa maxima autorizata de 3,5 tone folosite de persoanele fizice, persoanele juridice rezidente și cele asimilate acestora potrivit prezentului regulament, de persoanele fizice non-rezidente, precum și cele folosite de utilizatorii permanenți și de utilizatorii ocazionali **exclusiv în interesul**

serviciului, aflate în proprietate, închiriate, în leasing mobilier, în baza unui contract de comodat ale cărui semnături au fost legalizate de un notar public sau în baza deciziei atribuire a folosinței în considerarea calității de angajat **(2)** motorete, motociclete, ATV-uri, biciclete cu motor sau alte vehicule din categoria mopederor **(3)** autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone destinate intervențiilor speciale și lucrărilor de construcții în zona reglementată și care circulă în condiții speciale.

Art. 5. Delimitarea Zonei Peninsulare

Având în vedere prevederile Proiectelor indicate la art. 2 potrivit cu care zona de reglementare este exclusiv pietonală, preponderent pietonală sau ocazional carosabilă, Z.P. este împărțită din punct de vedere al destinației în:

(a) Zone exclusiv pietonale (cu excepția desfășurării unor evenimente sociale, culturale și/sau sportive, a executării de lucrări de construire, amenajare și modernizare, în situații de intervenție pentru situații de urgență sau situații speciale) și care cuprinde :

(a) Faleza Cazino Constanța;

(b) Bd. Tomis (segmentul cuprins între Str. Vasile Alecsandri și Str. Sulmona și segmentul cuprins între Str. Sulmona și Piața Ovidiu);

(c) Piața Ovidiu și Str. Vasile Canarache (segmentul cuprins între Str. Petru Rareș și Piața Ovidiu);

Intrarea și/sau ieșirea vehiculelor în/din aceste zone se realizează prin punctele stabilite în Anexa nr.1.

(b) Zone carosabile cu acces reglementat pe baza de permis:

- Str. Arhiepiscopiei;
- Str. 9 Mai ;
- Str. C. A. Rosetti;
- Str. Callatis;
- Str. Căpitan Vasile Țurcanu;
- Str. Constantin Brâncoveanu;

- Str. Crângului;
- Str. Cristea Georgescu;
- Str. Dianeii;
- Str. Dimitrie Cantemir;
- Str. Doinei;
- Str. Dr. Aristide Karatzali;
- Str. Dr. Francisc Reiner;
- Str. Ecaterina Varga (segmentul cuprins între Str. Vasile Alecsandri și Str. Callatis);
- Str. Grigore Tocilescu;
- Str. Horia;
- Str. Ion Theodorescu Valahu;
- Str. Krikor H. Zambaccian;
- Str. Maior Gheorghe Șonțu;
- Str. Marcus Aurelius;
- Str. Mircea cel Bătrân (segmentul cuprins între Str. Vasile Alecsandri și Piața Ovidiu);
- Str. Nicolae Titulescu;
- Str. Orient;
- Str. Ovidiu;
- Str. Petru Rareș;
- Str. Poștei;
- Str. Profesor Doctor Ion Cantacuzino;
- Str. Remus Opreanu;
- Str. Revoluției din 22 Decembrie 1989;
- Str. Sulmona;
- Str. Traian (segmentul cuprins între Str. Vasile Alecsandri și Piața Ovidiu);
- Str. Vasile Alecsandri;
- Str. Vasile Canarache (segmentul cuprins între Str. Termele Romane și Str. Petru Rareș);
- Str. Vântului.

Intrarea și/sau ieșirea vehiculelor în/din aceste zone se realizează prin punctele stabilite în Anexa nr.2. La punctele de intrare selecția vehiculelor va fi realizată, în prima fază de aplicare a Regulamentului, prin intermediul elementelor mobile (bariere, bolarzi) în timp ce la punctele de ieșire circulația se va desfășura cu respectarea indicatoarelor de semnalizare rutieră.

Art. 6. Delimitarea fizică între zona centrală a străzilor carosabile prin acces reglementat, a zonelor laterale ale acestora destinate exclusiv circulației pietonale și a trecerilor de pietoni, va fi realizată prin utilizarea unor pavaje în culori contrastante sau prin borduri și trotuare și va fi semnalizată cu respectarea normelor privind circulația rutieră.

Capitolul 4. Accesul vehiculelor și reglementări specifice în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța

Art. 7. Caracteristica de accesibilitate generală:

(1) Pe căile de acces în Z.P. sunt prevăzute elemente fixe/mobile și/sau piese de mobilier urban pentru limitarea sau selecția accesului vehiculelor.

(2) Accesul și identificarea vehiculelor în interiorul Z.P. se face în baza unui Permis de acces cu excepția situațiilor prevăzute în mod expres în regulament.

(3) Emiterea Permisului de acces în Z.P. se face de către Direcția Gestionare Servicii Publice din cadrul Primăriei Municipiului Constanța, după depunerea cererilor și documentelor necesare prin următoarele modalități:

(a) online, pe site-ul: www.primaria-constanta.ro;

(b) poștă electronică: avize.zona_peninsulara@primaria-constanta.ro;

(c) poștă/curier: Str. Mihail Kogălniceanu nr. 28, Constanța;

(d) la ghișeul situat pe str. Ecaterina Varga nr. 25-27 (program: 08:00-16:00);

(4) Solicitarea de emitere a unui Permis de acces pentru vehiculele definite la art.3 se poate face de către:

- rezidenții persoane fizice;
- rezidenții persoane juridice și cele asimilate acestora potrivit prezentului Regulament;
- non-rezidenții persoane fizice ;

- utilizatorii ocazionali ;
- alte persoane fizice/juridice în cazul situațiilor speciale sau excepționale.

(5) Utilizatorii permanenți au acces liber fără solicitarea Permisului de acces, dar exclusiv pentru exercitarea competențelor legale sau îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Art. 8. Accesul vehiculelor în Z.P. :

(1) Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr. 1 și 2, în care sunt amplasate elemente fixe/mobile (bariere manuale/automate, bolarzi, mobilier urban) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor.

(2) Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinației care justifică acordarea Permisului de acces și punctul de ieșire.

(3) Deplasarea vehiculelor destinate asigurării întreținerii sau intervențiilor în domeniul public, la clădiri, rețele de utilități publice, etc. se va realiza similar reglementărilor de la alin.(2) sau pe un traseu optim ce cuprinde succesiv punctele de oprire/intervenție.

(4) Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor.

(5) Modelul Permiselor de acces în Z.P., al cererii pentru eliberarea acestor permise și al angajamentului sunt cuprinse în Anexele nr. 4-15.

(6) Zonele prin care se permite intrarea/ieșirea vehiculelor, traseele și harta indicatoarelor rutiere în Zona Peninsulară sunt cuprinse în Anexele nr. 1, 2 și 3.

(7) Motoretele, motocicletele, ATV-urile, bicicletele cu motor sau electrice precum și alte vehicule din categoria mopedelor se supun aceluiași reglementări de acces ca și cele privitoare la vehicule.

(8) Este interzis accesul vehiculelor cu tracțiune animală în zonele exclusiv pietonale și în zona cu acces rutier reglementat .

(9) Este interzis accesul bicicletelor clasice, al trotinetelor clasice sau electrice sau al altor mijloace de deplasare similare în zonele exclusiv pietonale.

Art. 9. Tipurile de Permise de acces în Z.P., perioada de valabilitate și programul de acces:

(urmează reglementarea tehnică în funcție de dispozițiile Cap.1-3 de mai sus)

Capitolul 5. Dispoziții speciale

Art. 10. Permisul de acces se eliberează de Primăria Municipiului Constanța prin Direcția Gestionare Servicii Publice, după aprobarea cererii de către conducătorul acesteia.

Art. 11. Permisul va conține elementele de identificare ale vehiculului și durata de valabilitate, va fi confecționat din material rezistent, nedegradabil și foto-insensibil și va fi afișat cu fața la loc vizibil din exteriorul vehiculului, pentru a permite verificarea datelor de identificare fiind valabil numai în original .

Art. 12. Permisul de acces poate fi preschimbat în perioada sa de valabilitate la cererea titularului ,pentru restul perioadei de valabilitate în caz de pierdere, furta sau deteriorare precum și în situații care produc modificări în documentația care a stat la baza emiterii acestuia.

Art. 13. În situația în care vor exista reclamații sau sesizări, ulterioare obținerii Permisului de acces, emitentul își rezervă dreptul de a verifica temeinicia acestora, urmând a lua decizia corespunzătoare în sensul menținerii sau anulării acestuia.

Art. 14. Constatarea temeiniciei reclamațiilor sau sesizărilor se face de către instituțiile abilitate precum și de către Direcția Poliția Locală din cadrul Primăriei Municipiului Constanța.

Art. 15. Permisul de Acces își pierde valabilitatea și va fi anulat de către unitatea emitentă, din oficiu sau la solicitarea Direcției Poliția Locală și/sau altor direcții din cadrul Primăriei Municipiului Constanța în următoarele cazuri:

(a) titularul își pierde calitatea de rezident persoană fizică sau juridică, non-rezident persoană fizică sau utilizator ocazional;

(b) a fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;

(c) nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;

(d) titularul săvârșește abateri repetate de la prevederile prezentului Regulament sau de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, conviețuire socială, ordine și liniște publică;

Art. 16. În situațiile prevăzute la art.15, referatul privind anularea Permisului de acces în Z.P. va fi întocmit de către Direcția Gestionare Servicii Publice din cadrul Primăriei Municipiului Constanța.

Art.17. Anularea Permisului de acces se face de către conducătorul Direcției Gestionare Servicii Publice din cadrul Primăriei Municipiului Constanța.

Art. 18. Titularii permiselor de acces au obligația de a elibera anumite spații/zone din acest perimetru în cazul efectuării unor lucrări edilitare sau cu ocazia organizării de evenimente sociale, culturale, sportive, religioase, etc. În aceste cazuri, deținătorii de vehicule vor fi informați cu privire la obligația de a elibera perimetrul vizat cu minim 48 de ore înainte de dispunerea măsurilor de interdicție prin anunțuri publice în mass media, prin aplicarea de înștiințări scrise pe caroseria vehiculului precum și telefonic sau pe e-mail dacă există această posibilitate.

Art.19. Vehiculele destinate aprovizionării au acces în intervalul orar 07:00 – 20:00 și pot staționa doar pe durata efectuării operațiunilor.

Art.20. Vehiculele prevăzute la art. 4 lit. i. pct. 3 circulă și staționează în condiții speciale, sub supravegherea și îndrumarea Poliției Locale Constanța.

Capitolul 6. Răspunderea contravențională și civilă

Art. 21. Circulația, staționarea și parcarea autoturismelor în Z.P. se va face cu respectarea indicatoarelor rutiere și a prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a regulamentului de aplicare a acestuia.

Art. 22. Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului Regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin acesta, dacă nu au fost comise în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează ca atare în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001 republicată, privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 23. Constituie contravenție la normele stabilite prin prezentul Regulament următoarele fapte :

(a) accesul vehiculelor fără permis de acces, cu permis multiplicat, copiat, reprodus, etc.,cu excepția situațiilor menționate în Regulament;

(b) nerespectarea de către posesorii de permise de acces a traseelor stabilite și a punctelor de intrare/ieșire prevăzute de prezentul Regulament;

(c) utilizarea permisului de acces pentru un alt vehicul decât cel pentru care a fost eliberat;

(d) neafișarea permisului de acces cu fața la loc vizibil din exteriorul vehiculului, pentru a permite verificarea datelor de identificare și a termenului de valabilitate;

(e) mutarea sau încălcarea delimitărilor de pe căile de acces din zona reglementată, marcate prin elemente mobile de limitare a accesului auto sau acces auto selectiv, prin elemente fixe de limitare a accesului precum și prin piese de mobilier urban;

(f) neeliberarea spațiilor/zonelor din perimetrul indicat în cazul efectuării unor lucrări edilitare sau cu ocazia organizării de evenimente sociale, culturale, sportive, religioase etc.;

(g) staționarea vehiculelor destinate aprovizionării peste durata necesară realizării operațiunilor;

(h) accesul utilizatorilor ocazionali în zona reglementată în alte scopuri decât cele legate de realizarea atribuțiilor și sarcinilor de serviciu;

(i) accesul utilizatorilor permanenți în zona reglementată în alte scopuri decât cele legate de realizarea atribuțiilor și sarcinilor de serviciu;

Art. 24. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 23 lit.a.-h. se sancționează contravențional după caz, astfel:

(a) cu avertisment sau amendă de la 500 lei la 1.000 lei pentru rezidenții persoane fizice;

(b) cu amenda cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei pentru non-rezidenții persoane fizice;

(c) cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei pentru persoane juridice și cele asimilate acestora potrivit prezentului Regulament;

(d) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei pentru utilizatorii ocazionali.

Art. 25. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 23 lit. e., f. și i. de către utilizatorii permanenți (cu excepția instituțiilor și organelor de presă) se sancționează contravențional cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei. Nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 22 lit. e., f. și i. de către instituțiile și organele de presă se sancționează cu avertisment sau amendă de la 500 lei la 1000 lei.

Art. 26. Obstrucționarea controlului efectuat în conformitate cu prevederile prezentului regulament, prin orice mijloace sau metode, precum și refuzul de a prezenta documentele solicitate constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei.

Art.27. Pentru faptele prevăzute în prezentul regulament, unde a fost afectat sub orice formă domeniul public sau privat al Municipiului Constanța, se vor calcula despăgubiri civile de serviciile de specialitate ale Primăriei Municipiului Constanța și vor fi sesizate instanțele judecătorești competente.

Art. 28. Pentru contravențiile prevăzute la art. 23, sancțiunea se aplică proprietarului/deținătorului sau utilizatorului vehiculului.

Art. 29. Pentru vehiculele sau bunurile care se află în situațiile prevăzute de art. 23 se poate dispune de către împuterniciții Primarului, polițiștii locali din cadrul Direcției Poliția Locală, ofițerii și agenții Poliției Române cu atribuții în menținerea ordinii și liniștii publice sau circulația rutieră, măsura ridicării, transportării și depozitării acestora în spații special amenajate, până la restituirea acestora proprietarilor/deținătorilor sau utilizatorilor, cu respectarea prevederilor legale și după recuperarea integrală a cheltuielilor aferente acestei activități.

Art. 30. În situația vehiculelor împotriva cărora a fost dispusă măsura ridicării, transportării și depozitării și pentru care nu au fost depuse solicitări în vederea restituirii, se vor aplica prevederile Legii nr. 421/2002.

Art. 31. Constatarea și sancționarea contravențiilor se face prin proces verbal întocmit de către reprezentanții Poliției Române, polițiștii locali din cadrul Poliției Locale și agenții constatatori împuterniciți ai Primarului Municipiului Constanța.

Art. 32. Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției se poate face plângere la instanța competentă, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Art. 33. Agentul constator stabilește sancțiunea contravențională în cadrul procesului-verbal de constatare a contravenției, completat în conformitate cu prevederile legale. Sancțiunea este transmisă în copie și compartimentului de specialitate emitent al permisului de acces, în vederea luării măsurilor mai sus reglementate.

Art. 34. Contravențiilor prevăzute în prezentul regulament, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 35. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii.

Capitolul 7. Măsurile suplimentare, complementare și compensatorii

Art. 36. În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, Primăria Municipiului Constanța va declanșa procedurile de achiziție publică în regim de urgență pentru achiziționarea unui număr de minimum 5 minibuze electrice pentru transportul public permanent pe traseul rutier aflat pe conturul zonei reglementate, transport ce urmează a fi realizat de operatorul public CT BUS. Primăria Municipiului Constanța poate stabili orare de funcționare diferite în sezonul estival și extrasezon.

Art. 37. Pentru sezonul estival, Primăria Municipiului Constanța poate suplimenta numărul minibuzelor destinate transportului public prin concesionarea serviciului către operatori privați în limita unui număr de maximum 5 minibuze. Operatorul public și concesionarii vor armoniza orarele de funcționare pentru a asigura eficientizarea capacităților de transport.

Art. 38. În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, Primăria Municipiului Constanța va declanșa procedurile legale pentru construirea unei parcări mixte (subterană și supraterană) pe suprafața de teren aflată în proximitatea Porții nr.1 Port, independentă sau în cadrul unui program de dezvoltare urbană.

Art.39. În funcție de situația juridică a altor suprafețe de teren din zona reglementată sau din proximitatea acestora (Portul turistic Tomis la sud de plaja Modern respectiv la vest de luciul de apă al mării, Poarta nr. 2 Port și versantul sudic al Bd. Termele Romane) Primăria Municipiului Constanța va declanșa procedurile legale pentru construirea unor parcări mixte.

Art. 40. Persoanele juridice rezidente și cele asimilate acestora potrivit prezentului Regulament, care alocă vehicule proprietatea lor sau pe care le folosesc în leasing, pentru transportul în și din zona reglementată a propriilor angajați, sunt scutite de la plata impozitului pe mijloacele de transport utilizate în acest scop. În situația în care se închiriază autovehicule cu o capacitate de minimum 8 locuri pentru transportul angajaților în și din Z.P., Primăria Municipiului Constanța va acorda o subvenție care să acopere o cotă de 1/2 din costul chiriei.

Art. 41. Persoanele juridice rezidente cu activitate în industria hotelieră care alocă vehicule proprietatea lor sau pe care le folosesc în leasing, pentru transportul în și din zona reglementată a clienților sunt scutite de la plata impozitului pe mijloacele

de transport. În situația în care se închiriază autovehicule cu o capacitate de minimum 8 locuri pentru transportul clienților în și din Z.P., Primăria Municipiului Constanța va acorda o subvenție care să acopere o cotă de ½ din costul chiriei.

Art. 42. Concesionarii serviciului de transport public realizat cu minibuze electrice aflate în proprietatea lor sau pe care le folosesc în leasing imobiliar sunt scutite de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Art. 43. Consiliul Local al Municipiului Constanța va acorda subvenții pentru realizarea de depouri destinate minibuzelor electrice, pentru plata chiriei aferente terenurilor închiriate destinate parcării acestor vehicule și scutiri de la plata impozitelor pe clădiri.

Art. 44. În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, Primăria Municipiului Constanța va declanșa procedurile legale pentru achiziționarea serviciilor de digitalizare a permiselor de acces și pentru realizarea de aplicații disponibile pe terminalele mobile .

Art. 45. În termen de maximum 1 an de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, întreaga activitate reglementată va fi complet digitalizată, inclusiv urmărirea desfășurării acesteia. Permisele valabile emise potrivit prezentului Regulament vor putea fi preschimbate în mod corespunzător.

Capitolul 8. Dispoziții finale

Art. 46. În cazul unor schimbări legislative cu incidență asupra situațiilor mai sus reglementate, prezentul Regulament va fi modificat de îndată în mod corespunzător.

Art. 47. Anexele 1-14 fac parte integrantă din prezentul regulament.

Capitolul 9. Anexe

(urmează reglementările tehnice)