



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară la data de _____;

Luând în dezbateră referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 141667 / 16.07.2021, raportul Comisiei de specialitate nr.3 de servicii publice, comerț turism și agrement, raportul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, raportul de specialitate al Direcției generale gestionare servicii publice înregistrat sub nr. 141717 /16.07.2021, și Studiul privind impactul socio-economic al aplicării HCL privind aprobarea regulamentului de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța - Raport final – elaborat de un colectiv din cadrul Universității Politehnice din Timișoara, Centrul de Cercetări în Inginerie și Management.

Având în vedere prevederile :

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 190/2013, privind aprobarea O.U.G. nr. 7/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Legii nr. 153/2011 privind măsuri de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor cu modificările ulterioare;
- Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice republicată;
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică republicată;
- Legii nr. 155/2010 a poliției locale republicată;
- Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap republicată;
- Legii nr. 60/1991 privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice republicată;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1332/ 2010 privind aprobarea Regulamentului cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

- H.C.L. nr. 77/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind îmbunătățirea activității de gospodărire, protecția mediului, întreținerea și înfrumusețarea municipiului Constanța;

- Regulamentul (UE)nr. 679/2016, privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date;

- Seria standarde române SR 1848/2011.

În temeiul prevederilor art. 129 alin (2) lit d), alin (7) lit n) și art 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța, prevăzut în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției generale gestionare servicii publice, Direcției generale poliția locală, Direcției generale urbanism și patrimoniu, Serviciului public de impozite și taxe, S.C. Confort Urban S.R.L., în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel: _____ pentru, _____ împotriva, _____ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție _____ consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,**

CALIN VIORELA MIRABELA

CONSTANȚA,

NR. _____ / _____ 2021



Regulament de acces în Zona Peninsulară a municipiului Constanța

Capitolul 1. Scopul și delimitarea zonei de aplicabilitate

Art.1.

Scopul reglementării accesului în această zonă este acela de protejare a acestei părți urbanistice importante a municipiului Constanța, cu numeroase vestigii antice și clădiri monument, având stiluri și caracteristici bine definite.

Art.2.

Zona Peninsulară (incluzând Piața Ovidiu și Faleza Cazino Constanța) a fost supusă unui amplu proces de reabilitare și amenajare urmărind punerea în valoare a numeroaselor obiective turistice precum și îmbunătățirea sistemului de promovare și de comerț modern.

Art.3.

În sensul prevederilor prezentului regulament cuvintele, expresiile și prescurtările de mai jos au următoarele semnificații:

| | |
|-------------------------|--|
| Z.P. | - Zona Peninsulară a municipiului Constanța; |
| Permis de acces în Z.P. | - actul emis de către Direcția generală gestionare servicii publice din cadrul Primăriei municipiului Constanța sau de către Serviciul Public de Impozite și Taxe Constanța, în baza căruia se realizează accesul vehiculelor în Zona Peninsulară; |
| Regulament Z.P. | - ansamblul de norme și obligații stabilit în vederea reglementării accesului vehiculelor în Zona Peninsulară a municipiului Constanța; |
| Rezident | - persoană fizică/juridică care locuiește sau are sediul social/punct de lucru în zona de aplicabilitate a Regulamentului de acces al vehiculelor în Zona Peninsulară a municipiului Constanța; |
| Vehicul | - mijloc de transport cu tracțiune proprie, respectiv autovehicul, motoretă, motocicletă, ATV, bicicletă cu motor sau alt vehicul din categoria mopederelor; |
| Utilizator vehicul | - persoană fizică sau juridică care deține în proprietate sau care are dreptul de a folosi vehicule înmatriculate în România ori în alte state exclusiv în baza unui contract de leasing încheiat cu o societate specializată; |
| Emitent | - unitatea care eliberează permisul de acces în Zona Peninsulară (Direcția generală gestionare servicii publice din cadrul Primăriei municipiului Constanța, respectiv Serviciul Public de Impozite și Taxe Constanța); |
| Vehicul parcat | - vehicul staționat în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător din Zona Peninsulară; |

| | |
|-------------------|--|
| Vehicul oprit | - imobilizarea voluntară a unui vehicul, pe un drum din Zona Peninsulară a municipiului Constanța, pe o durată de cel mult 5 minute; |
| Vehicul staționat | - imobilizarea voluntară a unui vehicul, pe un drum din Zona Peninsulară a municipiului Constanța, pe o durată de peste 5 minute; |
| Unitate locativă | - unitate funcțională, formată din una sau mai multe camere de locuit, situate la același nivel al clădirii sau la niveluri diferite, cu dependențele, dotările și utilitățile necesare, având acces direct și intrare separată, destinate exclusiv ei, și care a fost construită sau transformată în scopul de a fi folosită de o singură gospodărie, pentru satisfacerea cerințelor de locuit. |

Art.4.

(1) Din punct de vedere al destinației Z.P. este separată în două părți:

a) Zone exclusiv pietonale (cu destinație pietonală cu excepția desfășurării unor evenimente sociale, culturale și/sau sportive, a executării de lucrări de construire, amenajare și modernizare, în situații de intervenție pentru situații de urgență sau situații speciale):

- Faleza promenadă Cazino Constanța;
- Bd. Tomis (segmentul cuprins între Str. Traian și Str. Vasile Alecsandri, segmentul cuprins între Str. Vasile Alecsandri și Str. Sulmona și segmentul cuprins între Str. Sulmona și Piața Ovidiu);
- Piața Ovidiu și Str. Vasile Canarache (segmentul cuprins între Str. Petru Rareș și Piața Ovidiu).

Intrarea și/sau ieșirea vehiculelor în/din aceste zone se realizează prin punctele stabilite în anexa nr. 1 la regulament.

b) Zone ocazional carosabile (cu destinație preponderent pietonală și ocazional carosabilă):

- Str. 9 Mai;
- Str. Arhiepiscopiei;
- Str. C. A. Rosetti;
- Str. Callatis;
- Str. Căpitan Vasile Țurcanu;
- Str. Constantin Brâncoveanu;
- Str. Crângului;
- Str. Cristea Georgescu;
- Str. Dianeii;
- Str. Dimitrie Cantemir;
- Str. Doinei;
- Str. Dr. Aristide Karatzali;
- Str. Dr. Francisc Reiner;
- Str. Ecaterina Varga (segmentul cuprins între Str. Vasile Alecsandri și Str.

Callatis);

- Str. Grigore Tocilescu;
- Str. Horia;
- Str. Ion Theodorescu Valahu;
- Str. Krikor H. Zambaccian;
- Str. Maior Gheorghe Șonțu;
- Str. Marcus Aurelius;
- Str. Mircea cel Bătrân (segmentul cuprins între Str. Vasile Alecsandri și Piața

Ovidiu);

- Str. Nicolae Titulescu;
- Str. Orient;

- Str. Ovidiu;
- Str. Petru Rareș;
- Str. Poștei;
- Str. Profesor Doctor Ion Cantacuzino;
- Str. Remus Opreanu;
- Str. Revoluției din 22 Decembrie 1989;
- Str. Sulmona;
- Str. Traian (segmentul cuprins între Str. Doinei și Piața Ovidiu);
- Str. Vasile Canarache (segmentul cuprins între Str. Termele Romane și Str. Petru Rareș);
- Str. Vântului.

(2) Intrarea și/sau ieșirea vehiculelor în/din aceste zone se realizează prin punctele stabilite în anexa nr. 2 la regulament.

Art.5.

(1) Străzile din Z.P. devin astfel preponderent pietonale, delimitarea fizică între zona centrală a străzilor (ocasional carosabilă) și zonele laterale ale acestora (destinate exclusiv pietonilor) fiind realizată prin utilizarea unor culori și tipuri diferite de pavaj sau prin borduri și trotuar.

(2) Circulația rutieră prin Z.P. este permisă ocazional pentru aprovizionare, pentru furnizorii serviciilor de utilități publice, pentru rezidenți, pentru instituții publice, pentru amenajări, pentru furnizorii serviciilor de catering, poștă sau curierat, transport valori, transport public de persoane cu autovehicule electrice (CT Bus), pentru organizarea unor evenimente sociale, culturale sau sportive sau religioase și pentru situații excepționale sau situații de urgență.

Capitolul 2. Legislație

Art.6.

Legislația aplicabilă în domeniu, fără a fi însă limitativă:

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 190/2013, privind aprobarea O.U.G. nr. 7/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Legea nr. 153/2011 privind măsuri de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice republicată;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică republicată;
- Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap republicată;
- Legea nr. 60/1991 privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice republicată;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1332/ 2010 privind aprobarea Regulamentului cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

- H.C.L. nr. 77/2021 pentru aprobarea Regulamentului privind îmbunătățirea activității de gospodărire, protecția mediului, întreținerea și înfrumusețarea municipiului Constanța;
- Regulamentul (UE) nr. 679/2016, privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date;
- Seria standarde române SR 1848/2011.

Capitolul 3. Accesul vehiculelor și reglementări specifice în Zona Peninsulară a municipiului Constanța

Art.7.

Caracteristica de accesibilitate generală

(1) În Z.P., pe căile de acces, sunt prevăzute elemente fixe/mobile, piese de mobilier urban și indicatoare de semnalizare rutieră pentru limitarea sau selecția accesului vehiculelor.

(2) Accesul și identificarea vehiculelor în interiorul Z.P. se face în baza unui permis de acces Z.P. cu excepția situațiilor prevăzute în mod expres în Regulamentul Z.P.

(3) Emiterea permisului de acces Z.P. se face de către Direcția generală gestionare servicii publice din cadrul Primăriei municipiului Constanța și Serviciului Public de Impozite și Taxe Constanța, după depunerea cererilor împreună cu documentele necesare și înregistrarea datelor în baza electronică deținută de către Serviciului Public de Impozite și Taxe Constanța, prin următoarele modalități:

- direct la ghișeu/postă/curier, la sediile Primăriei municipiului Constanța și sediile Serviciului Public de Impozite și Taxe Constanța.
- online, pe site-ul Primăriei municipiului Constanța și al Serviciului Public de Impozite și Taxe Constanța;
- poștă electronică, e-mail-ul Primăriei municipiului Constanța și al Serviciului Public de Impozite și Taxe Constanța;

(4) Solicitarea eliberării unui Permis de acces Z.P. se poate face de către:

- rezidenți persoane fizice;
- rezidenți persoane juridice;
- instituții publice;
- organizatorii de evenimente;
- furnizorii de servicii sau produse;
- alte persoane fizice/juridice în cazul situațiilor excepționale.

(5) Este admis accesul fără solicitarea permisului de acces Z.P. pentru următoarele categorii de vehicule dacă au greutatea de maxim 3500 kg:

- vehiculele înscrise deținute de Poliția Română, Jandarmeria Română, Poliția de Frontieră Română, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Direcția Generală de Protecție Internă, Direcția Generală Anticorupție, Instituția Prefectului, Agenția Națională Antidrog, Agenție Națională Împotriva Traficului de Persoane, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe, Direcția Generală de Informații a Apărării, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Autoritatea Națională a Vămirilor, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului, Oficiul Național pentru Prevenirea Spălării Banilor, Direcția Generală Poliția Locală, Direcția Națională Anticorupție, Autoritatea Națională Sanitar Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, Institutul Național de Sănătate Publică, Direcția județeană de Sănătate Publică, Serviciului de Ambulanță, Garda de Mediu și Agenția Națională pentru Protecția Mediului, aflate în misiune;

- vehiculele aparținând ambasadelor sau consulatelor precum și ale coloanelor oficiale însoțite conform legislației în vigoare;

(6) Baza electronică de date prevăzută la punctul (3) din prezentul articol, este deținută de către Serviciul Public de Impozite și Taxe Constanța și poate fi interogată/accesată și de către funcționarii din cadrul Direcției generale gestionare servicii publice și ai Direcției generale poliție locală.

Art.8.

Accesul vehiculelor în Z.P.

(1) Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la regulament, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor.

(2) a) Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (unitate locativă, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment, etc.) și punctul de ieșire;

b) Deplasarea vehiculelor destinate asigurării întreținerii sau intervențiilor în domeniul public, la clădiri, rețele de utilități publice, etc. se va realiza similar reglementărilor de la litera a), sau pe un traseu optim ce cuprinde succesiv punctele de oprire/intervenție.

(3) Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Z.P. având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor cu excepția vehiculelor prevăzute la art. 7, alin 5 prima teză, în cazul în care se deplasează cu mijloacele de semnalizare luminoase și acustice în funcțiune;

(4) Modelul permiselor de acces în Z.P. și al formularelor necesare pentru eliberarea acestor permise sunt cuprinse în anexele nr. 3-16 ale prezentului regulament;

Art.9.

Tipurile de permise de acces în Z.P., perioada de valabilitate și condiții de acces

(1) PERMIS DE ACCES PENTRU REZIDENȚI PERSOANE FIZICE – pe perioada valabilității actului de deținere a locuinței situată în Z.P., pentru vehiculul deținut cu masa maximă admisă mai mică sau egală cu 2.500 kg; permite accesul doar în zonele ocazional carosabile, pentru un vehicul pentru fiecare unitate locativă sau se acordă în funcție de numărul de locuri de parcare deținute, cu destinația de parcare, staționarea/parcarea fiind interzisă pe domeniul public în afara locurilor special amenajate semnalizate prin indicatoare de semnalizare rutieră, conform Regulamentului de circulație al vehiculelor în Zona Peninsulară a municipiului Constanța întocmit de administratorul drumului;

(2) PERMIS DE ACCES PENTRU REZIDENȚI PERSOANE JURIDICE – pe perioada valabilității actului de deținere a spațiului în care își desfășoară activitatea, situat în Z.P., pentru vehiculul deținut cu masa maximă admisă mai mică sau egală cu 2.500 kg; permite accesul doar în zonele ocazional carosabile și se acordă în funcție de numărul de locuri de parcare deținute cu destinația de parcare, staționarea/parcarea fiind interzisă pe domeniul public;

(3) PERMIS DE ACCES PENTRU EVENIMENTE - în perioada aprobată, pentru vehiculele masa maximă admisă mai mică sau egală cu 3.500 kg, ce transportă materiale pentru amenajarea locațiilor sau care participă la desfășurarea unor evenimente publice sociale, culturale sau sportive, etc., permite accesul atât către zonele ocazional carosabile cât și către zonele exclusiv pietonale, cu indicarea amplasamentului și traseului de urmat;

(4) PERMIS DE ACCES PENTRU APROVIZIONARE - anual, în intervalul orar 23.00-06.00, pentru vehiculele de transport marfă cu masa maximă admisă mai mică sau egală cu 3.500 kg, permite accesul doar în zonele ocazional carosabile, pe drumul cel mai scurt;

(5) PERMIS DE ACCES PENTRU INSTITUȚII PUBLICE – anual, pentru vehiculele instituțiilor de interes public, cu masa maximă admisă mai mică sau egală cu 3.500 kg, în vederea unei bune desfășurări a activității acestora; permite accesul atât către zonele ocazional carosabile cât și pe drumul cel mai scurt și se acordă în funcție de numărul de locuri de parcare deținute, fiind interzisă staționarea/parcarea pe domeniul public;

(6) PERMIS DE ACCES PENTRU AMENAJĂRI – în perioada aprobată, pentru vehiculele cu masa maximă admisă mai mică sau egală cu 3.500 kg utilizate în cadrul lucrărilor de construire, amenajare sau modernizare; permite accesul atât către zonele ocazional carosabile cât și către zonele exclusiv pietonale, cu indicarea traseului de urmat și amplasamentului fiind interzisă staționarea/parcarea pe domeniul public;

(7) PERMIS DE ACCES PENTRU FURNIZORII SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE – anual, pentru vehiculele furnizorilor de servicii de utilități publice, pază/monitorizare și administratorul drumului public, care efectuează lucrări sau intervenții în zonă cu masa maximă admisă mai mică sau egală cu 3.500 kg; permite accesul atât către zonele ocazional carosabile cât și către zonele exclusiv pietonale, pe drumul cel mai scurt;

(8) PERMIS DE ACCES PENTRU FURNIZORII SERVICIILOR DE CATERING, POȘTĂ SAU CURIERAT ȘI TRANSPORT VALORI – anual/în perioada aprobată, pentru vehiculele de transport produse voluminoase (exemplu – torturi nunți în cazul catering sau frigider, mașină de spălat în cazul poștei sau curieratului), având masa maximă admisă mai mică sau egală cu 3.500 kg; permite accesul doar în zonele ocazional carosabile, pe drumul cel mai scurt, fiind interzisă staționarea și parcarea în Z.P.;

(9) PERMIS DE ACCES PENTRU EVENIMENTE RELIGIOASE - în perioada aprobată, pentru vehiculele cu masa maximă admisă mai mică sau egală cu 3.500 kg care participă la desfășurarea unor evenimente religioase (nuntă, botez, înmormântare, etc.) până la ora 19,00; permite accesul doar în zonele ocazional carosabile (maxim 5 vehicule pentru fiecare eveniment și maxim 2 ore);

(10) PERMIS DE ACCES SITUAȚII EXCEPȚIONALE – în perioada aprobată, pentru vehicule cu încărcarea de maxim 7,5 tone pe osie, în cazul situațiilor excepționale: microbuze electrice destinate transportului public de persoane (între 8-14 locuri), transport expres bunuri voluminoase (pentru maxim 2 ore), transport electric propriu al hotelurilor/pensiunilor din Z.P. (pentru transportul clienților cu bagaje în Z.P., cu itinerar definit și oprire scurtă, doar 15 minute, pentru încărcare și descărcare bagaje în zona drop off/drop on din apropierea unității de cazare), vehicule care deservește persoane cu mobilitate limitată sau afectată (până în apropierea domiciliului sau instituției publice la care se deplasează), vehicule de intervenție în cazul unor situații de urgență (cladiri cu risc seismic în stare avansată de degradare), situații excepționale de securitate în cazul unor evenimente publice, vehicule pentru amenajare în cazul proiectelor de reabilitare pe fonduri europene, cu avizul Comisiei de Circulație; permite accesul vehiculelor atât către zonele ocazional carosabile cât și/sau către zonele exclusiv pietonale (cu indicarea traseului de urmat și a amplasamentului), iar solicitarea se efectuează în zilele lucrătoare, cu cel puțin 72 ore înainte de acces.

Art.10.

Documentația necesară pentru fiecare tip de permis de acces în Z.P.

(1) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU REZIDENȚI PERSOANE FIZICE:

- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament;
- declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 4 la regulament;
- declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
- copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI solicitant;
 - certificat înmatriculare vehicul;
 - polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
 - documente justificative în cazul în care domiciliul din actul de identitate nu se află în Z.P. (de ex. contract de închiriere) sau în care solicitantul nu este proprietarul autovehiculului (de ex. contract de leasing);

(2) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU REZIDENȚI PERSOANE JURIDICE:

- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament;
- declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 5 la regulament;
- declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
- copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI reprezentant legal;

- certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului;
 - certificat de înregistrare fiscală (dacă este cazul);
 - certificat înmatriculare vehicul;
 - polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
 - certificat constatator în formă extinsă pentru sediu sau punctul de lucru
 - documente justificative în cazul în care societatea nu este proprietarul vehiculului (de ex. contract de leasing);
- (3) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU EVENIMENTE:
- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament;
 - declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 5 la regulament;
 - declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
 - copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI reprezentant legal;
 - certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului;
 - certificat de înregistrare fiscală (dacă este cazul);
 - certificat înmatriculare vehicul;
 - polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
 - acord desfășurare activitate/autorizație de funcționare/aviz favorabil adunări publice, emis/ă de către Primăria municipiului Constanța;
 - documente justificative;
- (4) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU APROVIZIONARE:
- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament;
 - declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 5 la regulament;
 - declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
 - copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI reprezentant legal;
 - certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului;
 - certificat de înregistrare fiscală (dacă este cazul);
 - certificat înmatriculare vehicul;
 - polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
 - documente justificative (contract furnizare/aprovizionare, etc.);
- (5) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU INSTITUȚII PUBLICE:
- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament;
 - declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 5 la regulament;
 - declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
 - copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI reprezentant legal;
 - certificat de înregistrare fiscală;
 - certificat înmatriculare vehicul;
 - polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
 - documente justificative;
- (6) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU AMENAJĂRI:
- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament;
 - declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 5 la regulament;
 - declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
 - copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI reprezentant legal;
 - certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului;
 - certificat de înregistrare fiscală (dacă este cazul);
 - certificat înmatriculare vehicul;

- polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
- autorizație de construire/autorizație de desființare/autorizație de intervenție în domeniul public, etc;
- dovada achitării taxelor locale pentru utilizarea temporară a locurilor publice aparținând municipiului Constanța;
- documente justificative;

(7) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU FURNIZORII SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE:

- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament;
- declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 5 la regulament;
- declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
- copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI reprezentant legal;
 - certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului;
 - certificat de înregistrare fiscală (dacă este cazul);
 - certificat înmatriculare vehicul;
 - polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
 - autorizația de construire/ autorizație de intervenție în domeniul public (dacă este cazul);
 - documente justificative;

(8) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU FURNIZORII SERVICIILOR DE CATERING, POȘTĂ SAU CURIERAT ȘI TRANSPORT VALORI:

- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament;
- declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 5 la regulament;
- declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
- copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI reprezentant legal;
 - certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului;
 - certificat de înregistrare fiscală (dacă este cazul);
 - certificat înmatriculare vehicul;
 - polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
 - documente justificative (în cazul transporturilor pentru produse voluminoase) ;

(9) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU EVENIMENTE RELIGIOASE:

- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament;
- declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 4 sau 5 la regulament;
- declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
- copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI solicitant;
 - certificat înmatriculare vehicul;
 - polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
 - adresă de confirmare eveniment de la unitatea de cult din Z.P. (care să cuprindă inclusiv data și intervalul orar);

(10) Pentru PERMIS DE ACCES PENTRU SITUAȚII EXCEPȚIONALE:

- cerere (conține în mod obligatoriu număr de telefon sau e-mail), conform anexei nr. 3 la regulament, depusă cu 10 zile înainte de acces;
- declarație pe propria răspundere conform anexei nr. 5 la regulament;
- declarație G.D.P.R. conform anexei nr. 6 la regulament;
- copie conform cu originalul a următoarelor documente:
 - BI/CI reprezentant solicitant;
 - certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului;

- certificat de înregistrare fiscală (dacă este cazul);
- certificat înmatriculare vehicul;
- autorizații/ acorduri;
- polița de asigurare obligatorie (R.C.A.);
- documente justificative;
- aviz Comisia de Circulație;
- aviz de traseu, dacă este cazul;

Capitolul 4. Mențiuni speciale

Art.11.

Permisul de acces în Z.P. se emite de Direcția generală gestionare servicii publice din cadrul Primăriei municipiului Constanța sau de către Serviciul Public de Impozite și Taxe Constanța, după aprobarea cererii de către conducătorul acestora.

Art.12.

Valabilitatea este înscrisă pe permisul de acces în Z.P.

Art.13.

Permisul de acces în Z.P. trebuie afișat cu fața la loc vizibil din exteriorul vehiculului, pentru a permite verificarea datelor de identificare și nu acordă drept de parcare/staționare în Z.P. fiind valabil numai în original. Copiile, fotocopiile, etc. nu conferă posesorului drept de acces în Z.P.

Art.14.

Permisul de acces în Z.P. poate fi preschimbat, în perioada sa de valabilitate, la cererea titularului, pentru restul perioadei de valabilitate în caz de:

- pierdere, furt sau deteriorare, etc;
- alte situații care produc modificări în documentația care a stat la baza emiterii acestuia.

Art.15.

(1) În situația în care vor exista reclamații și sesizări, ulterioare obținerii permisului de acces în Z.P., emitentul își rezervă dreptul de a verifica temeinicia reclamațiilor, urmând a lua decizia corespunzătoare în sensul menținerii, anulării sau modificării permisului de acces în Z.P.

(2) Constatarea temeiniciei reclamațiilor se face de către instituțiile abilitate, și de către Direcția generală poliția locală din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

Art.16.

Permisul de acces în Z.P. va fi anulat de către unitatea emitentă, din oficiu sau la solicitarea efectuată de Direcția generală poliția locală, de către alte direcții din cadrul Primăriei municipiului Constanța sau de către alte instituții abilitate în următoarele cazuri:

- titularul își pierde calitatea de rezident în Z.P.;
- a fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis permisul de acces în Z.P.;
- nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de acces în Z.P.;
- săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică în Z.P.;
- săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului regulament.

Art.17.

În situațiile prevăzute la art. 15 și art. 16, permisul de acces în Z.P. va fi anulat de către unitatea emitentă.

Art.18.

Anularea permisului de acces în Z.P. își produce efectele după comunicarea realizată în conformitate cu prevederile Codului de procedură civilă.

Art.19.

Proprietarii de vehicule care au acces în Z.P. au obligația de a elibera anumite spații în cazul efectuării unor lucrări edilitare sau cu ocazia organizării de evenimente sociale, culturale, sportive, religioase, etc. Proprietarii/deținătorii/utilizatorii de vehicule vor fi informați cu privire la obligația de a elibera spațiul cu minim 48 de ore înainte de dispunerea măsurilor de interdicție prin anunțuri publice în mass media, prin aplicarea de înștiințări scrise pe caroseria vehiculului precum și telefonic sau pe e-mail dacă există această posibilitate.

Capitolul 5. Răspunderea contravențională

Art.20.

Circulația, staționarea și parcare vehiculelor în Z.P. se va face cu respectarea semnificației indicatoarelor de semnalizare rutieră, conform Regulamentului de circulație al vehiculelor în Zona Peninsulară a municipiului Constanța întocmit de administratorul drumului.

Art.21.

Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului regulament sau neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin acesta, dacă nu au fost comise în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții, și se sancționează ca atare în conformitate cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.22.

Constituie contravenție la normele stabilite prin prezentul regulament, următoarele fapte:

(1) accesul în Z.P. a vehiculelor cu permis de acces în Z.P. multiplicat, copiat, anulat etc. sau fără permis de acces în Z.P. cu excepția situațiilor menționate în Regulamentul Z.P.

(2) nerespectarea de către posesorii de permise de acces în Z.P. a programului de acces stabilit în Z.P., prevăzut de prezentul regulament.

(3) utilizarea permisului de acces în Z.P. pentru un alt vehicul decât cel pentru care a fost eliberat.

(4) neafișarea permisului de acces cu fața la loc vizibil din exteriorul vehiculului, în Z.P. pentru a permite verificarea datelor înscrise pe acesta;

(5) oprirea sau staționarea voluntară în Z.P. a vehiculelor care blochează căile de acces ce deservește proprietățile alăturate drumului public sau căile de acces către zona exclusiv pietonală.

(6) nerespectarea semnificației indicatoarelor de semnalizare rutieră din Z.P.

(7) neeliberarea în 48 de ore de la înștiințare de către proprietarii de vehicule care au acces în Z.P. a spațiilor ocupate din interiorul Z.P., în cazul efectuării unor lucrări edilitare sau cu ocazia organizării de evenimente sociale, culturale, sportive, religioase etc.

(8) staționarea voluntară și parcare în Z.P. a vehiculelor societăților catering, poștă sau curierat și transport valori.

(9) obstrucționarea controlului în interiorul Z.P., efectuat în conformitate cu prevederile prezentului regulament, prin orice mijloace sau metode, precum și refuzul de a prezenta documentele solicitate.

(10) Ocuparea domeniului public cu vehicule în afara zonelor stabilite și semnalizate prin marcaje și/sau indicatoare rutiere în care se permite oprirea/staționarea/parcarea.

Art.23.

(1) Nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 22, punctele 2, 4, 5 , 6 și 10 se sancționează contravențional cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei pentru persoane fizice și de la 1.000 lei la 1.500 lei pentru persoane juridice.

(2) Nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 22 punctele 1, 3, 7, 8 și 9, se sancționează contravențional cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei pentru persoane fizice și de la 1.500 lei la 2.500 lei pentru persoane juridice.

Capitolul 6. Dispoziții finale

Art.24.

(1) Administratorul drumului din Z.P. este obligat să-l delimiteze și să-l semnalizeze în mod corespunzător, conform Regulamentului de circulație al vehiculelor în Zona Peninsulară a municipiului Constanța.

(2) Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu indicatoare și inscripții vizibile, conform regulamentului precizat la punctul 1 al prezentului articol.

(3) Administratorul drumului din Z.P. este obligat să identifice, să înființeze, să delimiteze și să semnalizeze în mod corespunzător, două zone de drop on/drop off, stabilite în Regulamentul de circulație al vehiculelor în Zona Peninsulară a municipiului Constanța.

Art.25.

Pentru faptele prevăzute în prezentul regulament, unde a fost afectat sub orice formă domeniul public sau privat al municipiului Constanța, se vor percepe despăgubiri civile calculate de serviciile de specialitate ale Primăriei municipiului Constanța, administratorul drumului sau alte societăți autorizate.

Art.26.

Pentru contravențiile prevăzute la art. 22, sancțiunea se aplică proprietarului vehiculului cu excepția celor prevăzute la punctul 1, 3, 8 și 9, când sancțiunea se aplică conducătorului vehiculului.

Art.27.

Pentru vehiculele sau bunurile care se află în situațiile prevăzute de art. 22, se poate dispune de către primar, împuterniciții primarului, polițiștii locali din cadrul Direcției generale poliție locală, ofițeri și agenți ai Poliției Române cu atribuții în menținerea ordinii și liniștii publice sau circulația rutieră, măsura ridicării, transportării și depozitării acestora în spații special amenajate, până la restituirea acestora proprietarilor sau deținătorilor legali, cu respectarea prevederilor legale și după recuperarea integrală a cheltuielilor aferente acestei activități.

Art. 28.

Constatarea și sancționarea contravențiilor se face prin proces verbal întocmit de către primar, alți agenți constatatori împuterniciți de către primar, polițiștii locali din cadrul Direcției Generale Poliție Locală, ofițeri și agenți ai Poliției Române cu atribuții în menținerea ordinii și liniștii publice sau circulația rutieră, precum și de personalul cu atribuții în menținerea ordinii și liniștii publice din Jandarmeria Română.

Art. 29.

Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției se poate face plângere în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia.

Art. 30.

Agentul constatator stabilește sancțiunea contravențională principală și complementară în cadrul procesului-verbal de constatare a contravenției, completat în conformitate cu prevederile legale. Sancțiunea este transmisă în copie/e-mail și unității emitente a permisului de acces în Z.P., pentru consemnarea în registrul electronic, în vederea anulării acestuia în cazul săvârșirii a două abateri de către aceeași persoană.

Art. 31.

Contravențiilor prevăzute în prezentul regulament, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 32.

Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu ale O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 aprobat prin H.G. nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, cu ale Legii nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu ale H.G. nr.1332/2010 privind aprobare Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare. Orice schimbare legislativă, modifică de drept prevederile prezentului regulament.

Art. 33.

(1) Prezentul Regulament intră în vigoare de la data aducerii la cunoștință publică a HCL-ului de adoptare, conform OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu excepția dispozițiilor cu caracter contravențional stipulate la art. 22, care intră în vigoare în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștință publică.

(2) În termenul prevăzut la aliniatul 1 se vor depune cereri și se vor elibera permise de acces în Z.P.

Art. 34.

Prezentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărâre a consiliului local, în condițiile legii.

Art. 35.

Orice alte prevederi contracte prezentului regulament încetează de drept începând cu data intrării în vigoare a acesteia.

Art. 36.

Anexele nr. 1-16 fac parte integranta din prezentul regulament.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

**ANEXA NR. 1
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA**

Zone exclusiv pietonale din Zona peninsulară



ZONELE EXCLUSIV PIETONALE DIN ZONA PENINSULARA (Anexa nr. 1)

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 2 LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A MUNICIPIULUI CONSTANȚA

Zone ocazional carosabile din Zona Peninsulară



PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 3
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CONSTANȚA

CERERE
PENTRU ELIBERAREA PERMISELOR
DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ

Subsemnatul _____
domiciliat în _____, str. _____,
nr. _____, bl. _____, ap. _____, telefon _____, email _____,
posesor al C.I. (B.I.) seria _____, nr. _____, eliberat de către _____,
la data de _____, reprezentant al _____, cu
sediul în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____,
ap. _____, CF _____, telefon _____,
având calitatea de _____, solicit, pentru perioada _____
eliberarea permisului de acces pentru:




rezidenți persoane fizice¹/rezidenți persoane juridice²/evenimente³/aprovizionare⁴/instituții
publice⁵/amenajări⁶/ furnizorii serviciilor de utilități publice⁷/furnizorii serviciilor de catering,
poștă sau curierat și transport valori⁸/evenimente religioase⁹/ situații excepționale ¹⁰,



pentru vehiculele enumerate mai jos:

| NR. CRT. | TIP DE VEHICUL (MARCA - CATEGORIA) | NUMAR DE ÎNMATRICULARE | SERIE ȘI NUMĂR ACT DEȚINERE (contract comodat, act de proprietate, închiriere etc.) |
|----------|------------------------------------|------------------------|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

Data

Semnătura

 Bd. Tomis nr.51, cod 900725
 0241488100
 0241488195

 primarie@primaria-constanta.ro
 Luni-Vineri: 8:00-16:00

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 4
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CONSTANȚA




DECLARAȚIE
persoană fizică



Subsemnatul/a _____ cu domiciliul în localitatea _____ județul _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, legitimat cu BI/CI seria _____ nr. _____, C.N.P. _____, cunoscând sancțiunile legii referitoare la falsul în declarații, declar pe proprie răspundere următoarele:

- am luat la cunoștință despre prevederile Regulamentului de acces în Zona Peninsulară a municipiului Constanța;
- în cazul producerii de daune, mă angajez să suport contravaloarea aducerii la starea inițială a tramei stradale și a bunurilor aparținând domeniului public sau privat al municipiului Constanța din Zona Peninsulară, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Data

Semnătura

 Bd. Tomis nr.51, cod 900725
 0241488100
 0241488195

 primarie@primaria-constanta.ro
 Luni-Vineri: 8:00-16:00

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 5
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CONSTANȚA




DECLARAȚIE
persoană juridică



Subscrisa _____ cu sediul in localitatea _____, județul _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub CUI/CIF _____/_____, reprezentată legal prin _____ în calitate de _____, legitimat cu CI/BI seria _____ nr. _____, eliberat de către _____, la data de _____, CNP _____, declar pe proprie răspundere, cunoscând sancțiunile legii referitoare la falsul în declarații, că toți utilizatorii vehiculelor pentru care se solicită permis de acces în Zona Peninsulară au luat la cunoștință despre prevederile Regulamentului de acces în Zona Peninsulară a municipiului Constanța;

În cazul producerii de daune, ne angajăm să suportăm contravaloarea aducerii la starea inițială a tramei stradale și a bunurilor aparținând domeniului public sau privat al municipiului Constanța din Zona Peninsulară, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Data

Semnătura

 Bd. Tomis nr.51, cod 900725
 0241488100
 0241488195

 primarie@primaria-constanta.ro
 Luni-Vineri: 8:00-16:00

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 6
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CONSTANȚA

DECLARAȚIE
G.D.P.R.




Subsemnatul/a _____ cu domiciliul în localitatea _____ județul _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, legitimat cu BI/CI seria _____ nr. _____, C.N.P. _____,



Prin prezenta declar că am fost informat cu privire la faptul că datele cu caracter personal sunt prelucrate în scopul și pentru îndeplinirea atribuțiilor legale ale Primăriei municipiului Constanța/Direcția gestionare servicii publice/Serviciul Public de Impozite și Taxe Constanța.

Am luat la cunoștință faptul că informațiile din cererea depusă și din actele anexate la aceasta, vor fi prelucrate de Primăria municipiului Constanța cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

Data

Semnătura

 Bd. Tomis nr.51, cod 900725
 0241488100
 0241488195

 primarie@primaria-constanta.ro
 Luni-Vineri: 8:00-16:00

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 7
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA

PERMIS DE ACCES PENTRU REZIDENȚI PERSOANE FIZICE

Valabil numai în original. Se afișează la loc vizibil.

| | |
|--|--|
| <p>Seria M Nr. <u>0849</u></p> <p>SOLICITANT: _____</p> <p>ADRESA: _____</p> <p>CERERE NR. _____</p> <p>NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____</p> <p>CATEGORIE AUTO: _____</p> <p>Valabil de la _____</p> <p>Pâna la _____</p> <p>Întocmit _____</p> | <p style="text-align: center;"> ROMÂNIA PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA</p> <p style="text-align: right;">Seria M nr. <u>0849</u> / _____</p> <p style="text-align: center;">PERMIS DE ACCES PENTRU REZIDENȚI PERSOANE FIZICE ZONA PENINSULARA</p> <p>TITULAR _____</p> <p>NUMAR ÎNMATRICULARE _____</p> <p>ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA: _____</p> <p>Emitent Eliberat: Nume și prenume L.S.</p> |
|--|--|

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr.1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor.
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- Titularul își pierde calitatea de rezident în Z.P.;
- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 8
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA

PERMIS DE ACCES PENTRU REZIDENȚI PERSOANE JURIDICE

Valabil numai în original. Se afișează la loc vizibil

| | |
|--|---|
| <p>Seria M Nr. <u>0849</u></p> <p>SOLICITANT: _____</p> <p>ADRESA: _____</p> <p>CERERE NR. _____</p> <p>NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____</p> <p>CATEGORIE AUTO: _____</p> <p>Valabil de la _____</p> <p>Pâna la _____</p> <p>Întocmit _____</p> |  <p>ROMÂNIA PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA</p> <p>Seria M nr. <u>0849</u> / _____</p> <p>PERMIS DE ACCES PENTRU REZIDENȚI PERSOANE JURIDICE ZONA PENINSULARA</p> <p>TITULAR _____</p> <p>NUMAR ÎNMATRICULARE _____</p> <p>ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA: _____</p> <p>Emitent Eliberat: Nume și prenume L.S.</p> |
|--|---|

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr. 1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor;
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 9
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA

PERMIS DE ACCES PENTRU EVENIMENTE

Valabil numai în original. Se așteaptă la loc vizibil.

| | |
|--|--|
| <p>Seria M Nr. <u>0849</u></p> <p>SOLICITANT: _____</p> <p>ADRESA: _____</p> <p>CERERE NR. _____</p> <p>NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____</p> <p>CATEGORIE AUTO: _____</p> <p>Valabil de la _____</p> <p>Până la _____</p> <p>Întocmit _____</p> |  <p>ROMÂNIA PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA</p> <p>Seria M nr. <u>0849</u> / _____</p> <h2 style="margin: 0;">PERMIS DE ACCES PENTRU EVENIMENTE ZONA PENINSULARA</h2> <p>TITULAR _____</p> <p>NUMAR ÎNMATRICULARE _____</p> <p>ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA: _____</p> <p>Emitent Eliberat: Nume și prenume L.S.</p> |
|--|--|

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr.1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor.
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 10
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA

PERMIS DE ACCES PENTRU APROVIZIONARE

Valabil numai în original. Se afișează la foc vînt
Accesul este permis între orele 21:00-04:00

| | | |
|--|--|--|
| <p>Seria M Nr. <u>0849</u></p> <p>SOLICITANT: _____</p> <p>ADRESA: _____</p> <p>CERERE NR. _____</p> <p>NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____</p> <p>CATEGORIE AUTO: _____</p> <p>Valabil de la _____</p> <p>Pîna la _____</p> <p>Întocmit _____</p> |  <p>ROMÂNIA PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA</p> <p>PERMIS DE ACCES PENTRU APROVIZIONARE ZONA PENINSULARA</p> <p>TITULAR _____</p> <p>NUMAR ÎNMATRICULARE _____</p> <p>ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA: _____</p> <p>Emitent Eliberat: Nume și prenume L.S.</p> | <p>Seria M nr. <u>0849</u> / _____</p> |
|--|--|--|

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr.1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor.
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare avînd prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 11
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA

PERMIS DE ACCES PENTRU INSTITUȚII PUBLICE

Valabil numai în original. Se afișează la loc vizibil.

| | |
|--|--|
| <p>Seria M Nr. <u>0849</u></p> <p>SOLICITANT: _____</p> <p>ADRESA: _____</p> <p>CERERE NR. _____</p> <p>NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____</p> <p>CATEGORIE AUTO: _____</p> <p>Valabil de la _____</p> <p>Pâna la _____</p> <p>Întocmit _____</p> |  <p>ROMÂNIA PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA</p> <p>Seria M nr. <u>0849</u> / _____</p> <h2 style="margin: 0;">PERMIS DE ACCES PENTRU INSTITUȚII PUBLICE ZONA PENINSULARA</h2> <p>TITULAR _____</p> <p>NUMAR ÎNMATRICULARE _____</p> <p>ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA: _____</p> <p>Emitent Eliberat: Nume și prenume L.S.</p> |
|--|--|

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr.1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor;
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Niu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 12

LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A MUNICIPIULUI CONSTANȚA

PERMIS DE ACCES PENTRU AMENAJĂRI

Valabil numai în original. Se afișează la loc vizibil.

Seria M
Nr. 0849

SOLICITANT: _____

ADRESA: _____

CERERE NR. _____

NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____

CATEGORIE AUTO: _____

Valabil de la _____

Pâna la _____

Întocmit _____

 ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CONSTANȚA

Seria M nr. 0849 / _____

**PERMIS DE ACCES
PENTRU AMENAJĂRI
ZONA PENINSULARA**

TITULAR _____

NUMAR ÎNMATRICULARE _____

ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA:

Emitent
Eliberat: Nume și prenume
L.S.

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr.1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor;
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 13
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA

PERMIS DE ACCES PENTRU FURNIZORII SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE

Valabil numai în original. Se afișează la loc vizibil.

| | |
|---|---|
| <p>Seria M Nr. <u>0849</u></p> <p>SOLICITANT: _____</p> <p>ADRESA: _____</p> <p>CERERE NR. _____</p> <p>NR. ÎNMATRICULARE. AUTO: _____</p> <p>CATEGORIE AUTO: _____</p> <p>Valabil de la _____</p> <p>Pâna la _____</p> <p>Întocmit _____</p> |  <p>ROMÂNIA PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA</p> <p>Seria M nr. <u>0849</u> / _____</p> <p>PERMIS DE ACCES PENTRU FURNIZORII SERVICIILOR DE UTILITĂȚI PUBLICE ZONA PENINSULARĂ</p> <p>TITULAR _____</p> <p>NUMAR ÎNMATRICULARE _____</p> <p>ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA: _____</p> <p>Emitent Eliberat: Nume și prenume L.S.</p> |
|---|---|

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr.1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor;
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 14

**LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA**

**PERMIS DE ACCES PENTRU SERVICII DE CATERING POȘTĂ SAU CURIERAT ȘI
TRANSPORT VALORI**

Valabil numai în original. Se afișează la loc vizibil!

| | |
|--|---|
| <p>Seria M Nr. <u>0849</u></p> <p>SOLICITANT: _____</p> <p>ADRESA: _____</p> <p>CERERE NR. _____</p> <p>NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____</p> <p>CATEGORIE AUTO: _____</p> <p>Valabil de la _____</p> <p>Pâna la _____</p> <p>Întocmit _____</p> |  <p>ROMÂNIA PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA</p> <p>Seria M nr. <u>0849</u> / _____</p> <p>PERMIS DE ACCES PENTRU SERVICII DE CATERING POȘTĂ/CURIERAT ȘI TRANSPORT VALORI ZONA PENINSULARA</p> <p>TITULAR _____</p> <p>NUMAR ÎNMATRICULARE _____</p> <p>ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA:</p> <p>Emitent Eliberat: Nume și prenume L.S.</p> |
|--|---|

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr.1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor.
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 15
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A
MUNICIPIULUI CONSTANȚA

PERMIS DE ACCES PENTRU EVENIMENTE RELIGIOASE

*Valabil numai în original. Se afișează la foc vâdit
Accesul este permis până la ora 19:00*

Seria M
Nr. 0849

SOLICITANT: _____

ADRESA: _____

CERERE NR. _____

NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____

CATEGORIE AUTO: _____

Valabil de la _____

Până la _____

Întocmit _____

 ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CONSTANȚA

Seria M nr. 0849 / _____

**PERMIS DE ACCES PENTRU
EVENIMENTE RELIGIOASE
ZONA PENINSULARA**

TITULAR _____

NUMAR ÎNMATRICULARE _____

ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA: _____

Emitent
Eliberat: Nume și prenume
L.S.

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr.1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor.
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 16
LA REGULAMENTUL DE ACCES ÎN ZONA PENINSULARĂ A

PERMIS DE ACCES PENTRU SITUAȚII EXCEPȚIONALE

Valabil numai în original. Se afișează la loc vizibil.

Seria M
Nr. 0849

SOLICITANT: _____

ADRESA: _____

CERERE NR: _____

NR. ÎNMATRICULARE AUTO: _____

CATEGORIE AUTO: _____

Valabil de la _____

Pâna la _____

Întocmit _____



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CONSTANȚA

Seria M nr. 0849 / _____

PERMIS DE ACCES PENTRU SITUAȚII EXCEPȚIONALE ZONA PENINSULARA

TITULAR _____

NUMAR ÎNMATRICULARE _____

ACCESUL ESTE PERMIS ÎN PERIOADA:

Emitent
Eliberat: Nume și prenume
L.S.

INSTRUCȚIUNI

- Intrarea și ieșirea vehiculelor se efectuează prin punctele prevăzute în Anexa nr.1 și 2, în care sunt amplasate indicatoare de semnalizare rutieră, elemente fixe/mobile (manuale/automate) pentru blocarea/selecția accesului vehiculelor.
- Deplasarea vehiculelor în Z.P. se face pe drumul cel mai scurt între punctul de intrare, amplasamentul destinație (rezidență, spațiu comercial, instituție, loc desfășurare eveniment) și punctul de ieșire;
- Viteza de deplasare a vehiculelor în Z.P. este de maxim 30 km/h, pietonii și activitățile desfășurate în perimetrul Zonei Peninsulare având prioritate în raport cu deplasarea vehiculelor;

PERMISUL DE ACCES ÎȘI PIERDE VALABILITATEA ȘI VA FI ANULAT ÎN URMĂTOARELE CAZURI:

- A fost înstrăinat sau radiat vehiculul pentru care a fost emis Permisul de Acces;
- Nu se respectă cerințele și criteriile care au stat la baza emiterii Permisului de Acces;
- Săvârșirea de abateri repetate de la normele de estetică, curățenie și igienă publică, precum și de la normele de conviețuire socială, ordine și liniște publică;
- Săvârșirea a două abateri de la prevederile prezentului Regulament Z.P.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

Studiu privind impactul socio-economic al aplicării HCL privind aprobarea regulamentului de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța

- Raport Final -



ECHIPA DE PROIECT

Universitatea Politehnica Timișoara este recunoscută ca protagonist remarcabil pe scena cercetării științifice atât în plan național, cât și internațional. Existența și funcționarea unui număr considerabil de centre de cercetare (25), în care activează echipe de cercetători ce pun cu succes în practică strategia de cercetare a instituției, conferă universității prestigiu profesional și, în același timp, furnizează sursa fondurilor destinate dezvoltării. Concretizarea rezultatelor cercetării în lucrări științifice, brevete de invenție ori produse realizate constituie o garanție a competenței, seriozității și profesionalismului instituțional.

Centru de Cercetări în Inginerie și Management este constituit la nivelul Departamentului de Management, Facultatea de Management în Producție și Transporturi din cadrul Universității Politehnica Timișoara. În cadrul centrului se desfășoară activități de cercetare multidisciplinare în domenii precum “Inginerie și Management”, respective „Economie și Administrație Publică”. Misiunea Centrului de Cercetări în Inginerie și Management se aliniază la misiunea Universității Politehnica Timișoara, susținând totodată misiunea de cercetare a Departamentului de Management, din cadrul Facultății de Management în Producție și Transporturi.

Responsabil proiect:

Ș.I. univ. dr. [REDACTED]

Expert comunicare, cercetări de piață și prelucrări statistice

Membri echipei de proiect:

Prof. univ. dr. ing., ec. [REDACTED]

Expert administrarea afacerilor și antreprenariat

Conf. univ. dr. ing. [REDACTED]

Expert planificare strategică și managementul inovației

Conf. univ. dr. ing. [REDACTED]

Expert dezvoltare sustenabilă și evaluarea riscurilor

Ș.I. univ. dr. ec. [REDACTED]

Expert politici financiar-contabile și macroeconomice

CUPRINS

| | |
|--|----|
| ECHIPA DE PROIECT | 2 |
| 1. SUMAR EXECUTIV | 9 |
| 1.1. Context general | 9 |
| 1.2. Obiectivele studiului de impact | 9 |
| 2. METODOLOGIA DE REALIZARE A STUDIULUI DE IMPACT | 11 |
| 2.1. Cercetarea primară | 12 |
| 2.2. Cercetarea secundară | 14 |
| 3. REZULTATELE CERCETĂRILOR | 15 |
| 3.1. Resursele și indicatorii specifici zonei analizate | 15 |
| 3.1.1. Mediul social și indicatorii specifici | 15 |
| 3.1.1.1. Ocuparea forței de muncă și piața muncii | 15 |
| 3.1.1.2. Standarde și drepturi referitoare la calitatea locurilor de muncă | 17 |
| 3.1.1.3. Incluziunea socială și protecția grupurilor dezavantajate | 18 |
| 3.1.1.4. Indivizi, viață privată și de familie, protecția datelor personale | 19 |
| 3.1.1.5. Buna guvernare și relația mass-media | 20 |
| 3.1.1.6. Sănătate și siguranță publică | 21 |
| 3.1.1.7. Infraționalitate, terorism și securitate | 22 |
| 3.1.1.8. Accesul și efectele asupra protecției sociale, a sănătății și educației | 22 |
| 3.1.1.9. Cultură | 23 |
| 3.1.2. Mediul economic și indicatori specifici | 27 |
| 3.1.2.1. Bugetul general consolidat | 27 |
| 3.1.2.2. Bugetul agenților economici | 31 |
| 3.1.2.3. Funcționarea pieței și concurenței | 33 |
| 3.1.2.4. Competitivitate, fluxuri comerciale și investiționale | 33 |
| 3.1.2.5. Costuri de funcționare și desfășurarea afacerilor | 33 |
| 3.1.2.6. Drepturi de proprietate | 35 |
| 3.1.2.7. Consumatori și gospodării | 35 |
| 3.1.2.8. Sectoare specifice | 36 |
| 3.1.2.9. Mediul macroeconomic | 36 |
| 3.1.3. Mediul turistic și indicatori specifici | 39 |
| 3.1.3.1. Valoarea turistică | 39 |
| 3.1.3.2. Accesul în zonă | 41 |

| | |
|---|----|
| 3.1.4. Mediul natural și indicatori specifici | 42 |
| 3.1.4.1. Transport și schimbări climatice | 42 |
| 3.1.4.2. Calitatea aerului | 43 |
| 3.1.4.3. Calitatea apei și resursele de apă | 47 |
| 3.1.4.4. Calitatea solului..... | 48 |
| 3.1.4.5. Generarea și reciclarea deșeurilor | 49 |
| 3.1.4.6. Probabilitatea și dimensionarea riscurilor de mediu | 50 |
| 3.1.4.7. Politici de protecția mediului | 53 |
| 3.2. Percepția cetățenilor privind implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară..... | 55 |
| 3.2.1. Percepțiile specifice mediului social | 55 |
| 3.2.2. Percepțiile specifice mediului economic..... | 60 |
| 3.2.3. Percepțiile specifice mediului turistic | 61 |
| 3.2.4. Percepțiile specifice mediului natural..... | 64 |
| 3.2.5. Percepțiile generale asupra Zonei Peninsulare..... | 65 |
| 3.2.6. Profilul respondenților | 71 |
| 3.3. Percepția mediului de afaceri privind implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară..... | 75 |
| 3.3.1. Percepții asupra pieței și concurenței..... | 75 |
| 3.3.2. Percepții asupra competitivității, fluxurilor comerciale și investiționale | 78 |
| 3.3.3. Percepții generale asupra Zonei Peninsulare | 80 |
| 3.3.4. Profilul respondenților | 85 |
| 4. ANALIZA SWOT A ZONEI PENINSULARE | 86 |
| 4.1. Din perspectiva cetățenilor | 86 |
| 4.2. Din perspectiva mediului de afaceri | 89 |
| 4.3. Pentru viitoarea perspectivă a Primăriei Municipiului Constanța | 90 |
| 5. CONCLUZIILE STUDIULUI DE IMPACT | 91 |
| 5.1. Din perspectiva cetățenilor | 91 |
| 5.2. Din perspectiva mediului de afaceri | 91 |
| 5.3. Pentru viitoarea perspectivă a Primăriei Municipiului Constanța | 92 |
| 5.4. Concluzii generale ale studiului de impact | 92 |
| BIBLIOGRAFIE | 95 |
| ANEXE..... | 96 |

LISTA FIGURILOR

| | |
|---|----|
| Figura 2.1. Direcții de analiză și indicatori specifici | 14 |
| Figura 3.1. Evoluția ratei șomajului | 15 |
| Figura 3.2. Locurile de muncă vacante conform AJOFM Constanța | 16 |
| Figura 3.3. Domeniile de activitate a locurilor de munca oferite conform AJOFM Constanța | 16 |
| Figura 3.4. Tendința de îmbătrânire a populației Municipiului Constanța | 17 |
| Figura 3.5. Rata accidentelor de muncă în Municipiul Constanța conform ITM Constanța | 18 |
| Figura 3.6. Infografic: Patrimoniul cultural al Municipiului Constanța | 23 |
| Figura 3.7. Harta turistică reprezentativă a Județului Constanța | 24 |
| Figura 3.8. Situația spectatorilor, auditorilor la reprezentații artistice și vizitatorii în muzee..... | 25 |
| Figura 3.9. Bugetul Municipiului Constanța în 2020..... | 28 |
| Figura 3.10. Sursele și destinația veniturilor Primăriei Municipiului Constanța | 28 |
| Figura 3.11. Numărul agenților economici activi din Municipiul Constanța, în anul 2019..... | 29 |
| Figura 3.12. Cifra de afaceri a agenților economici activi din Municipiul Constanța, în anul 2019 | 30 |
| Figura 3.13. Întreprinderile și unitățile locale active din Județul Constanța, pe activități ale economiei naționale | 31 |
| Figura 3.14. Numărul agenților economici activi din Municipiul Constanța | 32 |
| Figura 3.15. Cifra de afaceri a întreprinderilor active (mil.euro)..... | 32 |
| Figura 3.16. Operatorii economici autorizați în anul 2021 pentru desfășurarea de activități economice în Zona Peninsulară | 34 |
| Figura 3.17. Serviciile online oferite de către Primăria Municipiului Constanța..... | 35 |
| Figura 3.18. Factori de influența a contextului micro și macroeconomic | 36 |
| Figura 3.19. Orașele din România cu impact social, economic și tehnologic | 37 |
| Figura 3.20. Indicatori macroeconomici la nivelul județului Constanța | 38 |
| Figura 3.21. Distribuția numărului de structuri turistice în perioada 2018 -2020..... | 40 |
| Figura 3.22. Situația străzilor din Municipiul Constanța | 41 |
| Figura 3.23. Harta privind detaliile accesului auto în zona analizată | 42 |
| Figura 3.24. Calitatea aerului la nivelul României (a) și Municipiul Constanța (b)..... | 44 |
| Figura 3.25. Calitatea aerului la nivelul stației de monitorizare CT2 | 44 |
| Figura 3.26. Evoluția comparativă a indicelui general de calitate a aerului (iarnă - vară), la nivelul stației CT2..... | 45 |
| Figura 3.27. Calificative utilizate pentru zona de îmbăiere..... | 47 |
| Figura 3.28. Calificative utilizate pentru interzicerea îmbăierii..... | 47 |
| Figura 3.29. Evoluția suprafeței ecologice în perioada 2015-2019 (în ha)..... | 49 |
| Figura 3.30. Situația imobilelor din Zona Peninsulară racordate la energie electrică..... | 52 |
| Figura 3.31. Percepția cetățenilor asupra importanței existenței unităților de învățământ (creșă, grădiniță, școală, liceu, universitate etc.) în apropierea locuinței..... | 55 |
| Figura 3.32. Percepția cetățenilor asupra importanței existenței unităților de tratament medical (spital, clinică, cabinet etc.) în apropierea locuinței | 56 |
| Figura 3.33. Percepția cetățenilor asupra importanței existenței condițiilor propice plimbărilor în aer liber în apropierea locuinței..... | 56 |
| Figura 3.34. Percepția cetățenilor asupra importanței existenței locurilor de parcare (comparativ) | 57 |
| Figura 3.35. Percepția cetățenilor asupra posibilității de a fi atacat(ă) / vătămat(ă) pe stradă (comparativ)..... | 57 |

| | |
|--|----|
| Figura 3.36. Percepția cetățenilor asupra importanței accesului la activități culturale / de divertisment (comparativ)..... | 58 |
| Figura 3.37. Percepția cetățenilor asupra activităților culturale / de divertisment desfășurare în Municipiul Constanța..... | 58 |
| Figura 3.38. Percepția cetățenilor asupra activităților culturale / de divertisment desfășurare în Zona Peninsulară..... | 59 |
| Figura 3.39. Percepția cetățenilor asupra nivelului taxelor și impozitelor plătite, respectiv a serviciilor (“offline” și “online”) oferite de către Primăria Municipiului Constanța | 59 |
| Figura 3.40. Percepția cetățenilor asupra nivelului mediu al prețului de vânzare / închiriere al imobilelor (comparativ) | 60 |
| Figura 3.41. Percepția cetățenilor asupra a avea un loc de muncă / a desfășura activități economice în Municipiul Constanța..... | 60 |
| Figura 3.42. Percepția cetățenilor asupra obiectivele turistice și culturale (comparativ) | 61 |
| Figura 3.43. Percepția cetățenilor asupra accesului rutier și pietonal (comparativ)..... | 62 |
| Figura 3.44. Mijloacele de transport utilizate preponderent de către cetățeni pentru deplasare în Municipiul Constanța, respectiv Zona Peninsulară (comparativ)..... | 62 |
| Figura 3.45. Mijloace de transport dorite de către cetățeni pentru deplasarea și petrecerea timpului liber în Zona Peninsulară (cumulat în ordinea preferințelor) | 63 |
| Figura 3.46. Percepția cetățenilor asupra serviciilor de transport public din Municipiul Constanța | 63 |
| Figura 3.47. Percepția cetățenilor asupra nivelului de zgomot produs de trafic, respectiv mediul urban general (comparativ)..... | 64 |
| Figura 3.48. Percepția cetățenilor asupra condițiilor ambientale de trai din Zona Peninsulară | 65 |
| Figura 3.49. Percepția cetățenilor asupra petrecerii timpului liber în Zona Peninsulară | 65 |
| Figura 3.50. Percepția cetățenilor asupra locurilor de parcare existente în Zona Peninsulară | 66 |
| Figura 3.51. Percepția cetățenilor asupra posibilității de a locui în Zona Peninsulară (din punct de vedere social, economic, al turismului și al mediului natural)..... | 66 |
| Figura 3.52. Percepția cetățenilor asupra serviciile operatorilor economici din domeniul ospitalității (hoteluri, restaurante, cafenele etc.) din Zona Peninsulară..... | 67 |
| Figura 3.53. Percepția cetățenilor asupra necesității implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară..... | 68 |
| Figura 3.54. Percepția cetățenilor asupra atuurilor (punctelor forte) ale Zonei Peninsulare | 69 |
| Figura 3.55. Percepția cetățenilor asupra disfuncționalităților (punctelor slabe) ale Zonei Peninsulare | 70 |
| Figura 3.56. Distribuția privind genul respondenților | 71 |
| Figura 3.57. Distribuția privind vârsta medie a respondenților..... | 71 |
| Figura 3.58. Distribuția privind starea civilă a respondenților | 72 |
| Figura 3.59. Distribuția privind venitul mediu net al respondenților..... | 72 |
| Figura 3.60. Distribuția privind ultimul ciclu (finalizat) al studiilor respondenților | 73 |
| Figura 3.61. Distribuția privind numărul de membri minori existenți în spațiul locativ | 73 |
| Figura 3.62. Distribuția privind domiciliul stabil al respondenților..... | 74 |
| Figura 3.63. Percepția mediului de afaceri asupra importanței unor aspecte necesare pentru desfășurarea optimă a activităților economice | 75 |
| Figura 3.64. Percepția mediului de afaceri asupra posibilelor efecte pozitive generate de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară..... | 76 |
| Figura 3.65. Percepția mediului de afaceri asupra posibilelor efecte negative generate de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară..... | 77 |

| | |
|--|----|
| Figura 3.66. Percepția mediului de afaceri asupra nivelului taxelor și impozitelor plătite, respectiv a serviciilor oferite pentru desfășurarea activităților economice de către Primăria Municipiului Constanța | 78 |
| Figura 3.67. Percepția mediului de afaceri asupra nivelului mediu al prețului de vânzare / închiriere al imobilelor din Zona Peninsulară | 79 |
| Figura 3.68. Percepția mediului de afaceri asupra accesului rutier, respectiv pietonal în Zona Peninsulară..... | 79 |
| Figura 3.69. Distribuția tipurilor de mijloace de transport (utilizate vs. dorite) pentru desfășurarea activităților economice în Zona Peninsulară | 80 |
| Figura 3.70. Percepția mediului de afaceri asupra stărilor oferite de desfășurarea activităților economice în Zona Peninsulară | 80 |
| Figura 3.71. Percepția mediului de afaceri asupra desfășurării activităților economice în Zona Peninsulară (în actualul context social, economic, al turismului și al mediului natural) | 81 |
| Figura 3.72. Percepția mediului de afaceri asupra condițiilor generale de desfășurare a activităților economice în Zona Peninsulară | 82 |
| Figura 3.73. Top 5 puncte forte (atuuri) ale Zonei Peninsulară din perspectiva mediului de afaceri | 82 |
| Figura 3.74. Top 5 puncte slabe (disfuncționalități) ale Zonei Peninsulare din perspectiva mediului de afaceri | 83 |
| Figura 3.75. Percepția mediului de afaceri asupra necesității implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară..... | 83 |
| Figura 3.76. Percepția generală a mediului de afaceri asupra efectelor implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară | 84 |
| Figura 3.77. Distribuția respondenților din mediul de afaceri în funcție de principalul domeniu de activitate | 85 |
| Figura 3.78. Distribuția respondenților din mediul de afaceri în funcție de vechimea în domeniul de activitate | 85 |

LISTA TABELELOR

| | |
|--|-----------|
| <i>Tabelul 3.1. Numărul de unități sanitare din Municipiul Constanța (la nivelul anului 2019)</i> | <i>21</i> |
| <i>Tabelul 3.2. Obiecte de artă poziționate în Zona Peninsulară</i> | <i>25</i> |
| <i>Tabelul 3.3. Tarife pentru obiective turistice (selecție)</i> | <i>26</i> |
| <i>Tabelul 3.4. Parcurile publice din Municipiul Constanța</i> | <i>27</i> |
| <i>Tabelul 3.5. Capacitatea de cazare pe structuri de turism.....</i> | <i>40</i> |
| <i>Tabelul 3.6. Valorile medii anuale de poluanți înregistrate la nivelul stației CT2.....</i> | <i>45</i> |
| <i>Tabelul 3.7. Centralizator valori medii din perioada lunilor de iarnă și vară (2019 - 2020) la nivelul stației CT2.....</i> | <i>46</i> |
| <i>Tabelul 3.8. Puncte pentru monitorizarea apei de îmbăiere în Constanța.....</i> | <i>47</i> |
| <i>Tabelul 3.9. Tipologiile de terenuri în județul Constanța</i> | <i>48</i> |
| <i>Tabelul 3.10. Salinizarea suprafețelor</i> | <i>48</i> |
| <i>Tabelul 3.11. Destinația agriculturii ecologice în perioada 2015-2019.....</i> | <i>49</i> |
| <i>Tabelul 3.12. Compoziția procentuală a deșeurilor, pe tip de material</i> | <i>50</i> |
| <i>Tabelul 3.13. Situația hidranților în Zona Peninsulară</i> | <i>51</i> |
| <i>Tabelul 3.14. Situația numărului de clienți racordați la rețeaua de gaze naturale</i> | <i>52</i> |
| <i>Tabelul 4.1a. Analiza SWOT din perspectiva avantajelor identificate de cetățeni</i> | <i>86</i> |
| <i>Tabelul 4.1b. Analiza SWOT din perspectiva dezavantajelor identificate de cetățeni.....</i> | <i>87</i> |
| <i>Tabelul 4.1c. Analiza SWOT din perspectiva oportunităților pentru cetățeni</i> | <i>88</i> |
| <i>Tabelul 4.1d. Analiza SWOT din perspectiva amenințărilor pentru cetățeni.....</i> | <i>88</i> |
| <i>Tabelul 4.2. Analiza SWOT din perspectiva mediului de afaceri</i> | <i>89</i> |
| <i>Tabelul 4.3. Analiza SWOT pentru perspectiva Primăriei Municipiului Constanța</i> | <i>90</i> |

1. SUMAR EXECUTIV

1.1. Context general

În scopul asigurării durabilității lucrărilor de reabilitare din Zona Peninsulară a Municipiului Constanța, pentru protejarea zonelor urbanistice importante cu numeroase vestigii antice și clădiri monument, dezvoltarea traficului pietonal și implicit dezvoltarea turismului, Primăria Municipiului Constanța dorește întocmirea unui regulament pentru reglementarea accesului auto în Zona Peninsulară.

Prezentul studiu are ca scop identificarea posibilelor efecte și a impactului asupra mediului economic, comunităților locale, turismului și resursele de mediu ca urmare a aplicării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța.

De asemenea, studiul se realizează pentru identificarea și evaluarea punctelor tari, punctelor slabe, a oportunităților și a amenințărilor, a efectelor social-economice și financiare, precum și a celor legate de turism și mediu generate asupra Zonei Peninsulare din Municipiul Constanța ca urmare a implementării unor măsuri de reglementare a accesului auto.

Astfel, studiul se axează pe patru direcții (social, economic, turism și mediu) de analiză a impactului pe care punerea în aplicare a unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța îl poate avea asupra comunităților locale, mediului economic, turismului și resurselor mediului natural.

Rezultatele studiului de impact, pentru cele patru direcții de analiză, se concretizează prin evidențierea punctelor tari și slabe, oportunităților și amenințărilor, respectiv potențialul zonei din perspectivele: dezvoltării circulației pietonale, reducerea traficului auto, punerea în valoare a obiectivelor turistice, îmbunătățirea condițiilor de mediu, stimularea și încurajarea mediului de afaceri și implicit bunăstarea generală a cetățenilor și comunităților locale din Municipiul Constanța.

1.2. Obiectivele studiului de impact

Obiectivul general (OG) este reprezentat de realizarea unui “Studiu privind impactul socio-economic al aplicării HCL privind aprobarea regulamentului de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța”, în scopul identificării posibilului impact și a efectelor rezultate ca urmare a aplicării măsurilor reglementate prin HCL asupra mediului economic, comunităților locale, turismului și resurselor mediului natural.

Astfel, studiul se concentrează asupra patru **direcții de analiză** (care vizează Zona Peninsulară, precum și contextul general al Municipiului Constanța), după cum urmează:

- Impactul asupra mediului social (vizează comunitățile sociale din zona analizată);
- Impactul asupra mediului economic (vizează mediul de afaceri din zona analizată);
- Impactul asupra turismului (vizează industria de turism din zona analizată);
- Impactul asupra mediului (vizează elemente și politici de protecție a mediului înconjurător).

Având în vedere contextul actual al zonei analizate, cele patru direcții de analiză ale studiului de impact evidențiază implicațiile, relevanța și eficiența aduse de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța.

Pentru îndeplinirea obiectivului general, respectiv evidențierea implicațiilor, relevanței și eficienței aduse de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța s-au stabilit următoarele **obiective specifice** (OS):

- **OS1:** Analiza situației existente (consultarea statisticilor și evaluarea principalilor indicatori sociali, economici, financiari, turism și mediu în baza informațiilor oficiale disponibile);
- **OS2:** Identificarea resurselor sociale, economice, turistice și de mediu;
- **OS3:** Realizarea unei anchete sociale/de consultate adresată rezidenților și mediului de afaceri (realizarea de statistici și analiza tendințelor, în urma colectării datelor prin intermediul unor chestionare);
- **OS4:** Evaluarea impactului direct pozitiv și/sau negativ (asupra resurselor sociale, economice, turistice și de mediu);
- **OS5:** Evaluarea efectelor macroeconomice, sociale și de mediu (precum și impactul asupra competitorilor, furnizorilor, distribuitorilor, respectiv alte sectoare de activitate);
- **OS6:** Identificarea și analiza punctelor tari și slabe, respectiv a oportunităților și amenințărilor (generate de aplicarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară, precum și identificarea efectelor pe termen mediu și lung);
- **OS7:** Întocmirea unui raport de evaluare a posibilului impact (pozitiv/negativ) în urma aplicării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară, asupra mediului social, economic, turistic și mediul înconjurător (statistici cantitative, interpretări calitative, concluzii și recomandări).

2. METODOLOGIA DE REALIZARE A STUDIULUI DE IMPACT

Îndeplinirea obiectivului general, realizarea obiectivelor specifice și analiza celor patru direcții ale studiului de impact, presupun luarea în considerare a indicatorilor sociali, economici, turism și mediu, specifici arealului zonei analizate (Zona Peninsulară, respectiv a Municipiului Constanța).

Astfel, s-a ținut cont de premisele și proiecțiile inițiale de elaborarea a unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța, precum și de contextul socio-economic al arealului zonei analizate, luând în considerare o serie de indicatori specifici celor patru direcții de analiză, precum:

- **Impactul Social:** ocuparea forței de muncă și piața muncii; standarde și drepturi referitoare la calitatea locurilor de muncă; incluziunea socială și protecția grupurilor dezavantajate; indivizi, viață privată și de familie, protecția datelor personale; buna guvernare și mass-media; sănătate și siguranță publică; infracționalitate, terorism și securitate; accesul și efectele asupra protecției sociale, a sănătății și educației; cultură.
- **Impactul Economic:** bugetul general consolidat; bugetul agenților economici; funcționarea pieței și concurenței; competitivitate, fluxuri comerciale și investiționale; costuri de funcționare și desfășurarea afacerilor; drepturi de proprietate; consumatori și gospodării; sectoare specifice; mediul macroeconomic.
- **Impactul Turismului:** valoarea turistică a Zonei Peninsulare și a împrejurimilor; accesul rutier și pietonal în Zona Peninsulară.
- **Impactul Mediului:** transport și schimbări climatice; calitatea aerului; calitatea apei și resursele de apă; calitatea solului; generarea și reciclare deșeurilor; probabilitatea și dimensiunea riscurilor de mediu; politici de protecție a mediului.

Activitățile de cercetare desfășurate se concretizează în două etape, parcurse distinct în funcție de accesul, disponibilitatea și metodele de colectarea necesarului de date și informații, pentru realizarea studiului de impact, după cum urmează:

- **Cercetarea primară** (analize cantitative și calitative a răspunsurilor obținute prin intermediul chestionarelor online aplicate cetățenilor Municipiului Constanța, respectiv mediului de afaceri din Zona Peninsulară);
- **Cercetarea secundară** (analize cantitative și calitative ale datelor puse la dispoziție de Primăria Municipiului Constanța, a entităților aflate în subordinea acesteia, precum și cercetări/consultări a diferitelor anuare, statistici, rapoarte și studii realizate de organizații publice sau private, disponibile online).

Totalitatea rezultatele analizelor calitative și cantitative, obținute în urma cercetărilor sunt coroborate, comparate, interpretate și prezentate pe cele patru direcții de analiză în cadrul "Capitolului 3. Rezultatele cercetărilor".

2.1. Cercetarea primară

Cercetarea primară pentru realizarea studiului de impact s-a concretizat prin colectarea percepțiilor generale și specifice, ale cetățenilor Municipiului Constanța, respectiv a mediului de afaceri din Zona Peninsulară privind implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța. Pentru colectarea percepțiilor și realizarea analizelor cantitative și calitative s-au creat și aplicat două sondaje online, în perioadele:

- **17.05.2021 - 27.05.2021, pentru identificarea percepțiilor cetățenilor;**
- **03.06.2021 - 17.06.2021, pentru identificarea percepțiilor mediului de afaceri.**

În conceperea sondajelor pe bază de chestionar online, atât pentru identificarea percepțiilor cetățenilor, cât și pentru cele ale mediului de afaceri, s-au utilizat tipurile de întrebări din categoria celor standard:

- **Deschise – complet nestructurate** (pentru identificarea percepțiilor asupra anumitor teme specifice cetățenilor, respectiv a mediului de afaceri și realizarea de analize calitative);
- **Închise – cu variante de răspuns predeterminate** (pentru identificarea anumitor preferințe/dorințe/stări și realizarea de analize cantitative și calitative);
- **Închise – cu variante de răspuns în scală** (pentru identificarea nivelului de acord, percepțiilor, aprecierilor, importanței anumitor itemi și realizarea de analize cantitative și calitative).

Pentru **colectarea percepțiilor cetățenilor** s-au utilizat o serie de **46 de întrebări (Anexa 1)**, distribuite în mod relativ egal în următoarele **6 categorii**:

- Percepțiile specifice asupra mediului social;
- Percepțiile specifice asupra mediului economic;
- Percepțiile specifice asupra mediului turistic;
- Percepțiile specifice asupra mediului natural;
- Percepțiile generale asupra Zonei Peninsulare;
- Date cu caracter personal.

Pentru **colectarea percepțiilor mediului de afaceri** s-au utilizat o serie de **23 de întrebări (Anexa 2)**, distribuite în mod relativ egal în următoarele **4 categorii**:

- Percepții asupra pieței și concurenței;
- Percepții asupra competitivității, fluxurilor comerciale și investiționale;
- Percepții generale asupra Zonei Peninsulare;
- Date specifice agenților economici.

Distribuția chestionarelor s-a realizat exclusiv **prin intermediul resurselor și facilităților mediului online** (pagina web, pagina Facebook și Email), după cum urmează:

- Pentru identificare percepției cetățenilor s-au utilizat simultan pagina de web, respectiv pagina de Facebook a Primăriei Municipiului Constanța (în care au fost incluse invitație de participare și link-ul aferent studiului), link-ul fiind activ în perioada 17.05.2021 - 27.05.2021;

- Pentru identificarea percepției mediului de afaceri s-a utilizat o abordare directă pe email, în doua etape: 03-09.06.2021 (realizată de Primăria Municipiului Constanța)¹ și 10-17.06.2021 (realizată de Centrul de Cercetări în Inginerie și Management), link-ul fiind activ pe întreaga perioadă a celor două etape.

La finalul perioadei de colectare s-au înregistrat un număr de **695 respondenți, cetățeni** cu domiciliul stabil în Municipiul Constanța, astfel pentru numărul de răspunsuri obținute, cu o probabilitate 95% se garantează rezultatele cu o eroare maxima admisa de +/-4%².

În ceea ce privește percepția mediului de afaceri, s-au înregistrat un număr de **23 respondenți, agenți economici** care își desfășoară activitatea în Zona Peninsulară (dintr-un total de 54 de autorizații emise de Primăria Municipiului Constanța în anul 2021, pentru desfășurarea activităților economice).

Ținând cont de metoda de distribuție a chestionarului, valoarea de peste 40% a ratei de răspuns, indică un interes relativ mare a agenților economici de participare la studiu, respectiv, o rată de răspuns bună³ conform tendințelor⁴.

Deși gradul de reprezentativitate a eșantionului pentru agenții economici este relativ redus, trebuie menționat faptul că toți respondenții au caracteristici comune de microîntreprinderi (cu o cifra de afaceri sub 2 mil. Euro și mai puțin de 10 angajați), iar marea majoritate (peste 80%) a acestora desfășoară activități specifice domeniului HoReCa.

¹ Adresa Compartimentului Studii și Proiecte Economice R111287 / 03.06.2021

² Creative Research Systems - <https://www.surveysystem.com/sscalc.htm>

³ National Social Norms Center - <http://socialnorms.org/what-is-an-acceptable-survey-response-rate/>

⁴ Survey Anyplace - <https://surveyanyplace.com/blog/average-survey-response-rate/>

2.2. Cercetarea secundară

Cercetarea secundară pentru realizarea studiului de impact s-a concretizat prin colectarea, centralizarea, analiza datelor și extragerea indicatorilor specifici mediului social, mediului economic, mediului turistic și a mediului natural.

Scopul final fiind prezentarea contextului actual și a posibilelor implicații (atât pentru cetățeni, cât și pentru mediul de afaceri) ale implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța. Pentru colectarea, centralizarea, analiza datelor și extragerea indicatorilor specifici zonei, s-au creat centralizatoare de date pentru cele 4 direcții de analiză ale studiului de impact.

| | |
|----------------------------|--|
| Impact social | <ul style="list-style-type: none"> > Ocuparea forței de muncă și piața muncii > Standarde și drepturi referitoare la calitatea locurilor de muncă > Incluziunea socială și protecția grupurilor dezavantajate > Indivizi, viață privată și de familie, protecția datelor personale > Buna guvernare, mass-media > Sănătate și siguranță publică > Infraționalitate, terorism și securitate > Accesul și efectele asupra protecției sociale, a sănătății și educației > Cultură |
| Impactul economic | <ul style="list-style-type: none"> > Bugetul general consolidat > Bugetul agenților economici > Funcționarea pieței și concurenței > Competitivitate, fluxuri comerciale și investiționale > Costuri de funcționare și desfășurarea afacerilor > Drepturi de proprietate > Consumatori și gospodăria > Sectoare specifice > Mediul macroeconomic |
| Impactul turismului | <ul style="list-style-type: none"> > Valoarea turistică > Accesul în zonă |
| Impactul mediului | <ul style="list-style-type: none"> > Transport și schimbări climatice > Calitatea aerului > Calitatea apei și resursele de apă > Calitatea solului > Probabilitatea și dimensionarea riscurilor de mediu > Politici de protecția mediului |

Figura 2.1. Direcții de analiză și indicatori specifici

Astfel, într-o primă fază s-au identificat și codificat categorii de indicatorii specifici zonei analizate și necesari realizării studiului de impact (conform specificațiilor din caietul de sarcini). A doua fază a presupus identificarea tuturor surselor posibile (rapoarte și statistici ale Primăriei Municipiului Constanța sau ale entităților aflate în subordinea acesteia, anuare, statistici, rapoarte și studii realizate de organizații publice sau private, disponibile online).

Faza finală a presupus corelarea rezultatelor cercetării secundare, cu rezultatele cercetării primare pentru identificarea implicațiilor asupra mediului social, mediului economic, mediului turistic și a mediului natural a implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța.

3. REZULTATELE CERCETĂRILOR

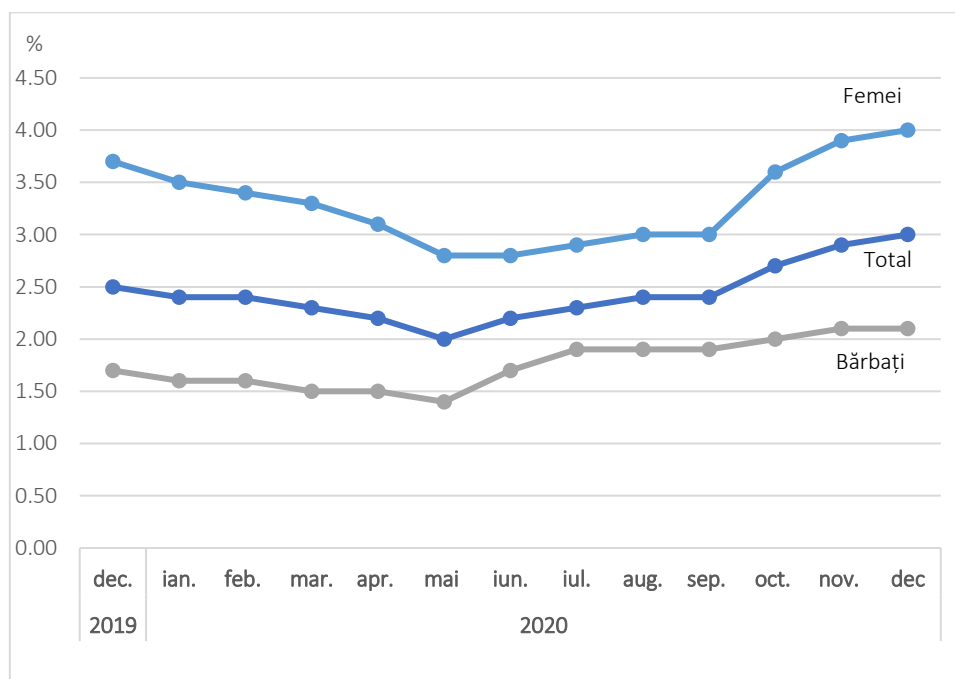
3.1. Resursele și indicatorii specifici zonei analizate

3.1.1. Mediul social și indicatorii specifici

3.1.1.1. Ocuparea forței de muncă și piața muncii

Conform rapoartelor publicate de către Institutul Național de Statistică, rata șomajului în luna decembrie 2020 a fost aproximativ la același nivel cu cea înregistrată în luna precedentă, dar cu 0,5 puncte procentuale mai mare decât cea înregistrată în luna decembrie a anului anterior.

Evoluția lunară a ratei șomajului din județul Constanța, relevă influența activității turistice sezoniere, specifice acestui județ. Astfel, în lunile de vară rata șomajului scade cu aproximativ 0,6 puncte procentuale, față de cea înregistrată în extrasezon.



Sursa: Institutul Național de Statistică (www.insse.ro)

Figura 3.1. Evoluția ratei șomajului

În județul Constanța, rata șomajului calculată pentru persoanele de sex masculin (2,1%) a fost cu 1,9 puncte procentuale mai mică decât cea calculată pentru persoanele de sex feminin. Scăderea ratei șomajului în lunile de vară este mai accentuată pentru persoanele de sex feminin, iar rata șomajului

calculată pentru persoanele de sex masculin este mai puțin afectată de influența activității turistice sezoniere.

Județul Constanța figurează printre cele care aduc o contribuție importantă la PIB-ul României, iar numărul locurilor de muncă fluctuează și este pro-ciclic depinzând de activitățile turistice sezoniere.

În ceea ce privește oferta de locuri de muncă din zona analizată (număr locuri / domenii) în luna mai a anului 2021 au fost disponibile un număr de 5.849 locuri de muncă conform datelor furnizate de Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă (AJOFM) Constanța.

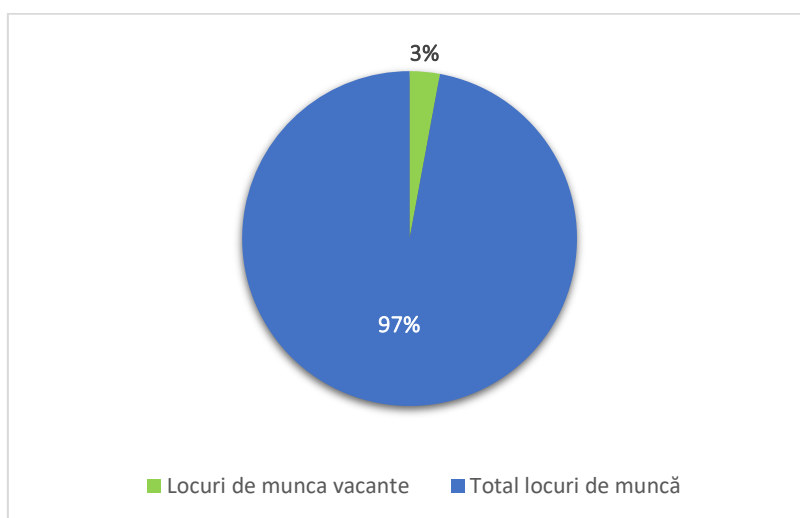


Figura 3.2. Locurile de muncă vacante conform AJOFM Constanța

Într-o proporție dominantă, societățile comerciale din sectorul economic primar și secundar (producție, servicii și comerț) oferă cele mai multe posturi vacante, conform prelucrării datelor statistice oferite de AJOFM Constanța.

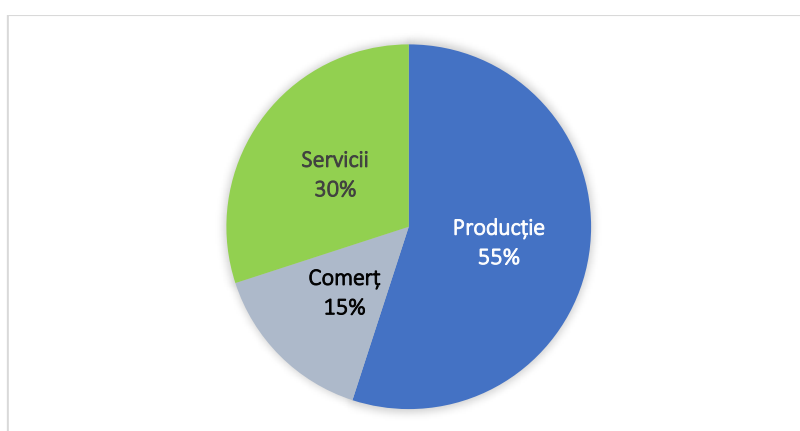


Figura 3.3. Domeniile de activitate a locurilor de munca oferite conform AJOFM Constanța

Analizând tendințelor sociale furnizate de Institutul Național de Statistică⁵, precum și Strategia Smart City a Municipiului Constanța⁶ observăm că: procentul de populație în vârstă de muncă la nivelul României și implicit a județului Constanța este în scădere, în timp ce numărul relativ al pensionarilor este în creștere. Ponderea persoanelor în vârstă din totalul populației va crește semnificativ în deceniile următoare. Ceea ce indică o creștere a dependenței demografice a vârstnicilor la nivelul municipiului Constanța.

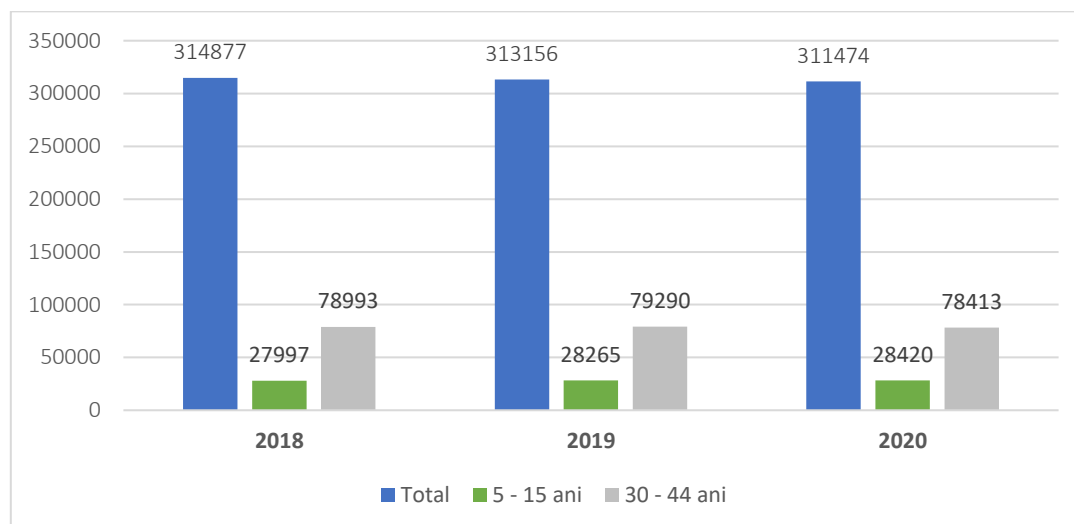


Figura 3.4. Tendința de îmbătrânire a populației Municipiului Constanța

Acest lucru va conduce la creșterea sarcinii suportate de persoanele în vârstă de muncă în ceea ce privește acoperirea cheltuielilor sociale necesare pentru populația îmbătrânită pentru o serie de servicii asociate acesteia.

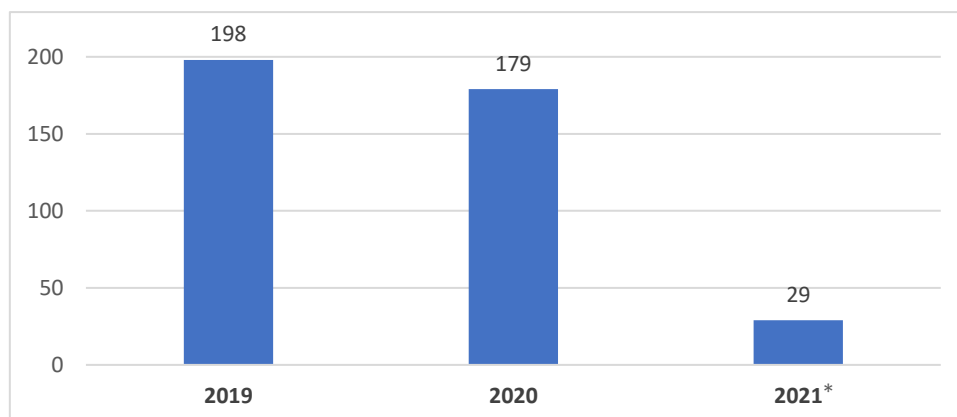
În Constanța, o penurie de forță de muncă va începe să se manifeste în următorii 20-25 de ani din cauza îngustării bazei piramidei. Grupele de vârstă între 5-15 ani nu vor putea sprijini numărul mare de viitori pensionari reprezentat acum de categoriile de vârstă cuprinse între 30-44 de ani. Îmbătrânirea populației poate fi atenuată printr-o serie de politici sociale și economice care promovează locuința și încurajează natalitatea.

3.1.1.2. Standarde și drepturi referitoare la calitatea locurilor de muncă

Rata accidentelor de muncă, este un indicator direct influențat de calitatea locului de muncă, accesul angajaților la formarea profesională, sănătate și siguranța în cadrul locului de muncă. Astfel, din prelucrarea informațiilor puse la dispoziție de Inspectoratul Teritorial de Muncă (ITM) Constanța, rezultă că numărul accidentelor de muncă în anul 2020 a fost de 179, în scădere față de aproape 200 în anul 2019.

⁵ Tendințe Sociale - https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/tendinte_sociale.pdf

⁶ Strategia Smart City Constanța http://www.primaria-constanta.ro/docs/default-source/documente-pwpmc/librarie-proiecte/strategia-smart-city-ct-constan%C8%9Ba_versiune-final%C4%83.pdf



*Pentru anul 2021 au fost înregistrate valori pentru primele 5 luni ale anului în curs.

Figura 3.5. Rata accidentelor de muncă în Municipiul Constanța conform ITM Constanța

3.1.1.3. Incluziunea socială și protecția grupurilor dezavantajate

Procesul de incluziune socială reprezintă ansamblul de măsuri și acțiuni multidimensionale din domeniile protecției sociale, ocupării forței de muncă, locuirii, educației, sănătății, informării-comunicării, mobilității, securității, justiției și culturii, destinate combaterii excluziunii sociale și asigurării participării active a persoanelor la toate aspectele economice, sociale, culturale și politice ale societății⁷.

Protecția socială se definește în contextul principiilor, valorilor și tradițiilor ce guvernează relațiile sociale dintre indivizi, grupuri, comunități și instituții în statele Uniunii Europene și reprezintă un ansamblu de măsuri și acțiuni care au ca scop asigurarea unui anumit nivel de bunăstare și securitate socială pentru întreaga populație și în mod special pentru anumite grupuri sociale. Protecția socială cuprinde două componente de bază: asigurările sociale în sistem contributiv și asistența socială noncontributivă⁸.

La nivelul Municipiului Constanța, prin intermediul Agenției Județene pentru Plăți și Inspecție Socială Constanța (din cadrul Ministerului Muncii și Protecției Sociale), asigură în temeiul legislației naționale următoarele activități:

- Administrarea și gestionare într-un sistem unitar de plată a beneficiilor de asistență socială și a altor programe privind serviciile sociale susținute de la bugetul de stat;
- Asigurarea unei activități riguroase de control și inspecție a aplicării măsurilor legale privind activitățile de stabilire și acordare a beneficiilor de asistență socială și de furnizare a serviciilor sociale;
- Asigurarea implementării aplicării Legii nr. 130/2020 care modifică și completează Decret-Lege 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de

⁷ Conform art. 6, lit. cc) din Legea nr. 292/2011 - Legea asistenței sociale
<http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/133913>

⁸ Conform art. 6, lit. ee) din Legea nr. 292/2011 - Legea asistenței sociale
<http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/133913>

dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri;

- Implementarea măsurilor și acțiunilor aprobate de Agenția Națională pentru Egalitate de Șanse între Femei și Bărbați (ANES) și identifică noi modalități de abordare a problematicii promovării grupurilor vulnerabile și a dreptului la egalitate de șanse.

Din perspectiva implementării unor acțiuni privind incluziunea socială și protecția grupurilor dezavantajate, amintim proiectul aflat în curs de implementare: “Măsuri integrate pentru o viață mai bună” este cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014 - 2020, cod MySMIS: 114654, care este derulat de Primăria Municipiului Constanța în parteneriat cu Liceul Teoretic “Decebal”.

În cadrul proiectului sunt utilizate măsuri integrate de îmbunătățire a nivelului de educație în rândul preșcolărilor și elevilor romi și neromi, de stimulare a capacității de inserție profesională a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă și a celor care intenționează să demareze o activitate pe cont propriu, precum și de creștere a accesului la servicii sociale și de asistență medicală de înaltă calitate.

Proiectul are valoare totală de 11.971.625,55 lei, din care 10.119.696,72 lei valoare eligibilă nerambursabilă din Fondul Social European, 1.583.488,31 lei valoare totală eligibilă nerambursabilă din bugetul național și 268.440,52 lei contribuția beneficiarului ⁹.

Din adresa, Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța (D31725/14.04.2021), în Zona Peninsulară se află 4 minori cu vârste cuprinse între 6-9 ani aflați în plasamentul bunicilor (paterni, respectiv materni), 6 copii cu vârste între 5-12 ani pentru care s-a dispus încadrarea în grad de handicap “Grav” și “Mediu” și 625 persoane adulte (aflate în evidența Serviciului de Evaluare Complexă a Persoanelor cu Dizabilități), dintre care 157 persoane adulte încadrate în grad de handicap “Grav”, care necesită asistent personal.

3.1.1.4. Indivizi, viață privată și de familie, protecția datelor personale

Conform, “Carta Drepturilor Fundamentale a Uniunii Europene (2012/C 326/02)”, privind intimitatea persoanelor (inclusive locuința sau comunicațiile), viața de familie, conomică, socială, religioasă, drepturile și libertățile fundamentale ale omului precum și procesarea datelor cu caracter personal, amintim:

- **Articolul 6 Dreptul la libertate și la siguranță:** “Orice persoană are dreptul la libertate și la siguranță.”
- **Articolul 7 Respectarea vieții private și de familie:** “Orice persoană are dreptul la respectarea vieții private și de familie, a domiciliului și a secretului comunicațiilor.”
- **Articolul 8 Protecția datelor cu caracter personal:** “ (1) Orice persoană are dreptul la protecția datelor cu caracter personal care o privesc. (2) Asemenea date trebuie tratate în mod corect, în scopurile precizate și pe baza consimțământului persoanei interesate sau în temeiul unui alt motiv legitim prevăzut de lege. Orice persoană are dreptul de acces la datele colectate care

⁹ Ziarul online disponibil la adresa <https://www.ziuaconstanta.ro/stiri/coronavirus-ultimele-stiri-despre-epidemia-de-coronavirus/masuri-integrate-pentru-o-viata-mai-buna-constant-maraton-de-vaccinare-in-campusul-henri-coanda-748358.html>

o privesc, precum și dreptul de a obține rectificarea acestora. (3) Respectarea acestor norme se supune controlului unei autorități independente.”

- **Articolul 10 Libertatea de gândire, de conștiință și de religie:** “(1) Orice persoană are dreptul la libertatea de gândire, de conștiință și de religie. Acest drept implică libertatea de a-și schimba religia sau convingerea, precum și libertatea de a-și manifesta religia sau convingerea individual sau colectiv, în public sau în particular, prin intermediul cultului, învățământului, practicilor și îndeplinirii riturilor. (2) Dreptul la obiecție pe motive de conștiință este recunoscut în conformitate cu legile interne care reglementează exercitarea acestui drept.”
- **Articolul 16 Libertatea de a desfășura o activitate comercială:** “Libertatea de a desfășura o activitate comercială este recunoscută în conformitate cu dreptul Uniunii și cu legislațiile și practicile naționale.”

Din informațiile deținute, nu cunoaștem sau nu putem identifica situații privind încălcarea drepturilor indivizilor privind viața privată și de familie, economică, socială, religioasă, a drepturilor și libertăților fundamentale ale omului sau prelucrarea datelor cu caracter personal ale locuitorilor Municipiului Constanța și a rezidenților Zonei Peninsulare.

3.1.1.5. Buna guvernare și relația mass-media

“Respectul pentru pluralismul mass-mediei, protecția surselor jurnaliștilor, libertatea de a critica instituțiile private și guvernamentale, mass-media independentă și organisme independente de reglementare sunt esențiale pentru exercitarea deplină a libertății de exprimare și Comisia se angajează pe deplin să apere drepturile fundamentale.”¹⁰

În ceea ce privește relația Primăriei Municipiului Constanța și a instituțiilor aflate în subordine cu partidele politice, PNL, USR-PLUS și PSD sunt cele trei partide reprezentate în Consiliu Local Municipal Constanța, ales pentru legislatura 2020-2024, potrivit datelor finale comunicate de Biroul Electoral de Circumscripție, astfel PNL obține 10 mandate în noul Consiliul Local Municipal, pe locul al doilea se situează USR-PLUS cu 9 mandate și pe locul al treilea PSD, cu 8 consilieri locali.

Reamintind, “Carta Drepturilor Fundamentale a Uniunii Europene (2012/C 326/02)”, din punct de vedere al activității partidelor politice, organizațiilor non-guvernamentale, mass-media sau libertatea de exprimare, amintim:

- **Articolul 11 Libertatea de exprimare și de informare:** “(1) Orice persoană are dreptul la libertatea de exprimare. Acest drept cuprinde libertatea de opinie și libertatea de a primi sau de a transmite informații sau idei fără amestecul autorităților publice și fără a ține seama de frontiere. (2) Libertatea și pluralismul mijloacelor de informare în masă sunt respectate.”
- **Articolul 12 Libertatea de întrunire și de asociere:** “ (1) Orice persoană are dreptul la libertatea de întrunire pașnică și la libertatea de asociere la toate nivelurile și în special în domeniile politic, sindical și civic, ceea ce implică dreptul oricărei persoane de a înființa împreună cu alte persoane sindicate și de a se afilia la acestea pentru apărarea intereselor

¹⁰ Libertatea de exprimare și libertatea presei în Uniunea Europeană (dezbateri), Neelie Kroes, vicepreședintă a Comisiei - https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/CRE-7-2010-09-07-ITM-016_RO.html?redirect

sale. (2) Partidele politice la nivelul Uniunii contribuie la exprimarea voinței politice a cetățenilor Uniunii.”

Din informațiile deținute, nu cunoaștem sau nu putem identifica situații privind încălcarea drepturilor din punct de vedere al activității partidelor politice, organizațiilor non-guvernamentale, mass-media sau libertatea de exprimare ale locuitorilor Municipiului Constanța și a rezidenților Zonei Peninsulare.

3.1.1.6. Sănătate și siguranță publică

Situația numărului total al unităților de tratament medical (în funcție de tip și proprietate) la nivelul Municipiului Constanța este prezentată în tabelul de mai jos, astfel se poate observa ca la nivelul anului 2019, în Municipiul Constanța există un număr total de 230 unități medicale publice, respectiv 1370 unități medicale private, care pun la dispoziția cetățenilor întreaga paletă de servicii medicale necesare menținerii stării bune de sănătate.

Tabelul 3.1. Numărul de unități sanitare din Municipiul Constanța (la nivelul anului 2019)

| Categoriile unități sanitare | Proprietate publică | Proprietate privată |
|---|---------------------|---------------------|
| Spitale | 5 | 7 |
| Ambulatorii de specialitate | 1 | 6 |
| Ambulatorii integrate spitalului | 3 | - |
| Policlinici | 1 | - |
| Dispensare medicale | 1 | - |
| Centre de sanatate mintala | 3 | - |
| Centre de diagnostic si tratament | - | 3 |
| Centre medicale de specialitate | 1 | 6 |
| Centre de diagnostic si tratament cu paturi de spital | - | 8 |
| Centre medicale de specialitate cu paturi de spital | - | 8 |
| Puncte de lucru ale centrelor de dializa | - | 3 |
| Cabinete medicale de medicina generala | - | 66 |
| Cabinete medicale scolare | 18 | - |
| Cabinete medicale studentesti | 1 | - |
| Cabinete medicale de familie | 142 | - |
| Cabinete stomatologice | - | 529 |
| Cabinete medicale de specialitate | - | 410 |
| Farmacii | 5 | 210 |
| Depozite farmaceutice | 10 | - |
| Laboratoare medicale | 34 | 59 |
| Laboratoare de tehnica dentara | 1 | 52 |
| Centre de transfuzie | 1 | - |
| Alte tipuri de cabinete medicale | 3 | 3 |
| Total | 230 | 1370 |

Conform informațiilor puse la dispoziție de Casa de Asigurări de Sănătate Constanța, în Zona Peninsulară funcționează:

- 3 furnizori de medicamente (în tratament ambulatoriu);
- 1 furnizor servicii medicale (în tratament ambulatoriu de specialitate).

3.1.1.7. Infraționalitate, terorism și securitate

Analizând “Planul de Ordine și Siguranță Publică al Poliției Locale a Municipiului Constanța” (Anexa la H.C.M.L Constanța Nr. 36 /2017), constatăm o organizare amplă privind dispozitivele de ordine publică, misiunile, zonele de responsabilitate, efectivele aflate la dispoziție și suportul logistic. Astfel, la nivelul Direcției Politiă Locală Constanța sunt înființate 6 servicii, ce însumează un număr de 154 polițiști locali, un compartiment de intervenție, însoțiri, executări silite cu un efectiv de 4 polițiști locali și biroul identificări și evidența persoanelor cu un efectiv de 6 polițiști locali. De asemenea în Municipiul Constanța, își desfășoară activitatea și cele 2 servicii cu atribuții în domeniul asigurării fluenței și dirijării circulației, cu un efectiv de 57 polițiști locali.

Conform datelor statistice puse la dispoziție de Poliția Municipiului Constanța și Secția 3 Poliție (fără a exista posibilitatea de defalcare a nivelului de infraționalitate la nivelul Zonei Peninsulare), s-au înregistrat, în perioada 31.12.2018 – 01.03.2021, un număr de 12.732 infracțiuni (stradale, regim de circulație, violență etc.), de către Poliția Municipiului Constanța, respectiv 2786 (stradale, regim de circulație, violență etc.), de către Secția 3 Poliție.

De asemenea, tot în perioada analizată (31.12.2018 – 01.03.2021) au fost înregistrate 1026 de evenimente rutiere, din care 101 tamponări și 925 accidente rutiere cu victime, după cum urmează: 26 de accidente cu 26 de persoane decedate, 41 de accidente cu 42 de persoane rănite grav și 873 de accidente cu 1024 răniți ușor.

3.1.1.8. Accesul și efectele asupra protecției sociale, a sănătății și educației

În ceea ce privește accesul și efectele asupra protecției sociale, a sănătății și a educației, din informațiile puse la dispoziție de Primăria Municipiului Constanța, prin intermediul entităților aflate în subordonare și/sau colaborare constatăm următoarele:

- Din adresa Direcției Generale de asistență Socială (Nr. 26836 / 12.04.2021), în Zona Peninsulară, nu funcționează nici o creșă aflată în structura instituției;
- Din adresa Inspectoratului Școlar Județean Constanța (Nr. 1887A / 16.04.2021), în Zona Peninsulară funcționează două unități de învățământ preuniversitar: Colegiul Național “Mihai Eminescu” Constanța și Grădinița cu Program Normal Nr. 16 Constanța;
- Din adresa Casei de Asigurări de Sănătate Constanța (Nr. 13720 / 27.04.2021), în Zona Peninsulară funcționează: 3 furnizori de medicamente (în tratament ambulatoriu) și 1 furnizor servicii medicale (în tratament ambulatoriu de specialitate);
- Din adresa, Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Constanța (D31725/14.04.2021), Din adresa, Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului

Constanța (D31725/14.04.2021), în Zona Peninsulară se află 4 minori cu vârste cuprinse între 6-9 ani aflați în plasamentul bunicilor, 6 copii cu vârste între 5-12 ani pentru care s-a dispus încadrarea în grad de handicap “Grav” și “Mediu” și 625 persoane adulte (aflate în evidența Serviciului de Evaluare Complexă a Persoanelor cu Dizabilități), dintre care 157 persoane adulte încadrate în grad de handicap “Grav”, care necesită asistent personal.

3.1.1.9. Cultură

Patrimoniul cultural al Municipiului Constanța este reprezentat de bunuri imobile, construcții și terenuri, bunuri cu valoare istorică, arheologică, documentară, etnografică, artistică, științifică și tehnică, literală, cinematografică, numismatică, filatelică, heraldică, bibliofilă, cartografică și epigrafică, reprezentând mărturii materiale ale evoluției mediului natural și ale relațiilor omului cu acesta precum și totalitatea practicilor, reprezentărilor, expresiilor, cunoștințelor, abilităților - împreună cu instrumentele, obiectele, artefactele și spațiile culturale asociate acestora.



Figura 3.6. Infografic: Patrimoniul cultural al Municipiului Constanța

Patrimoniul cultural al Municipiului Constanța include bunuri tangibile, precum arhitectură și monumente și elemente intangibile, cum ar fi sărbători, festivaluri, limbaj și alte practici de zi cu zi.

Aceste elemente tangibile și intangibile ale peisajului dobrogean urban cuprind semnificațiile și valorile oamenilor și această asociere a manifestărilor cu semnificații dă naștere identității locale, sentimentului de apartenență și atașamentului la locuri.

Municipiul Constanța este un sistem complex și dinamic modelat de aspecte economice, socio-culturale, politice, geospațiale, tehnologice și de mediu. Patrimoniul cultural, înțeles ca trăsăturile fizice și intangibile moștenite care sunt de valoare pentru un grup social, este un aspect important inerent orașelor; care ar trebui să fie atent luate în considerare în planificarea intervențiilor.

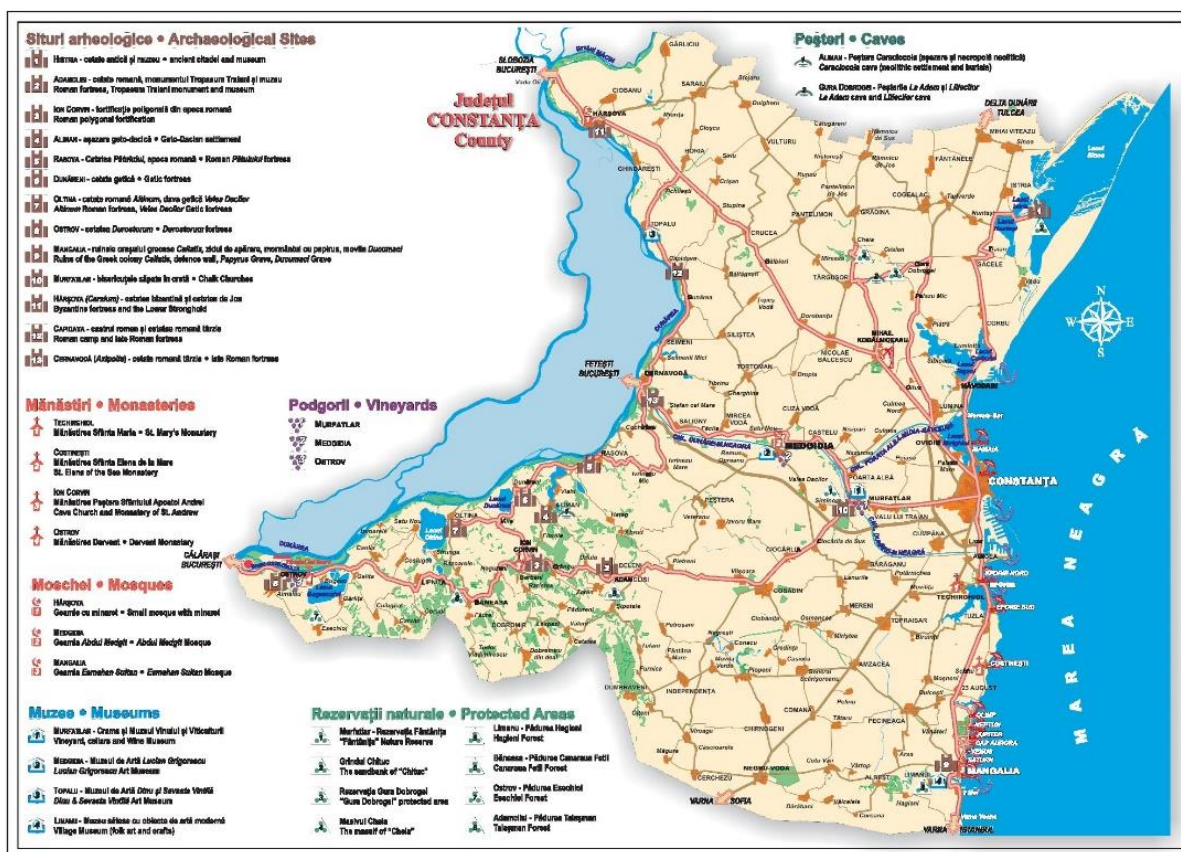


Figura 3.7. Harta turistică reprezentativă a Județului Constanța

Analizând datele furnizate de Primăria Municipiului Constanța, precum și a altor entități aflate în subordine sau în relații de colaborare cu aceasta, observăm că cetățenii rezidenți, precum și turiștii au la dispoziție o gamă variată de obiective turistice și culturale specifice zonei (atât la nivel local cât și la nivelul Județului Constanța). Figura 3.7 prezintă una dintre hărțile turistice reprezentative pentru patrimoniul cultural al Județului Constanța.

Lista obiectelor de artă poziționate în Zona Peninsulară¹¹, atractive pentru localnici și turiști, cu menționarea tipului de monument și locația de amplasare este prezentată în Tabelul 3.2.

¹¹ Adresa Serviciul Amenajări Urbane R 67575/08.04.2021

Tabelul 3.2. Obiecte de artă poziționate în Zona Peninsulară

| Nr. crt. | Denumire Obiectiv + autor | Monument Istoric | Locație |
|----------|---|------------------|---|
| 1. | Replică Grup statuar „Carmen Sylva și fata cu harpă” – Horia Farcașiu | NU | Faleza Cazino Constanța |
| 2. | „Timonierul” - Ada Geo Medrea | NU | Faleza Cazino Constanța |
| 3. | „Arcașul” - Ion Jalea | DA | Faleza Cazino Constanța, în fața Muzeului „Ion Jalea” |
| 4. | Grup statuar „Pescarii” - Cornel Medrea | DA | Fântână Faleza Cazino Constanța |
| 5. | Bust „Mihai Eminescu” - Oscar Han | DA | Faleza Cazino Constanța |
| 6. | „Crucea Marinarilor” | NU | Faleza Cazino Constanța |
| 7. | „Farul Genovez” | DA | Faleza Cazino Constanța |
| 8. | „Anghel Saligny” - Oscar Han | DA | Bd. Elisabeta pe promontoriu |
| 9. | Basoreliev „Oameni cu tauri” - Ion Jalea | DA | Faleza Cazino Constanța, în fața Muzeului „Ion Jalea” |
| 10. | Statuie „Ovidiu” - Ettore Ferrari | DA | Piața Ovidiu |
| 11. | „Lupoaica” | NU | Bd. Tomis, zona Tribunal |

Conform informațiilor puse la dispoziție de către Primăria Municipiului Constanța, numărul locurilor în sălile de spectacole și concerte este de 1623. În anul 2019 numărul vizitatorilor în muzee a crescut cu 1,2% ajungând la un total de 840, iar spectatorii la reprezentațiile artistice au înregistrat o scădere de 26% în anul 2019 comparativ cu anul 2018.

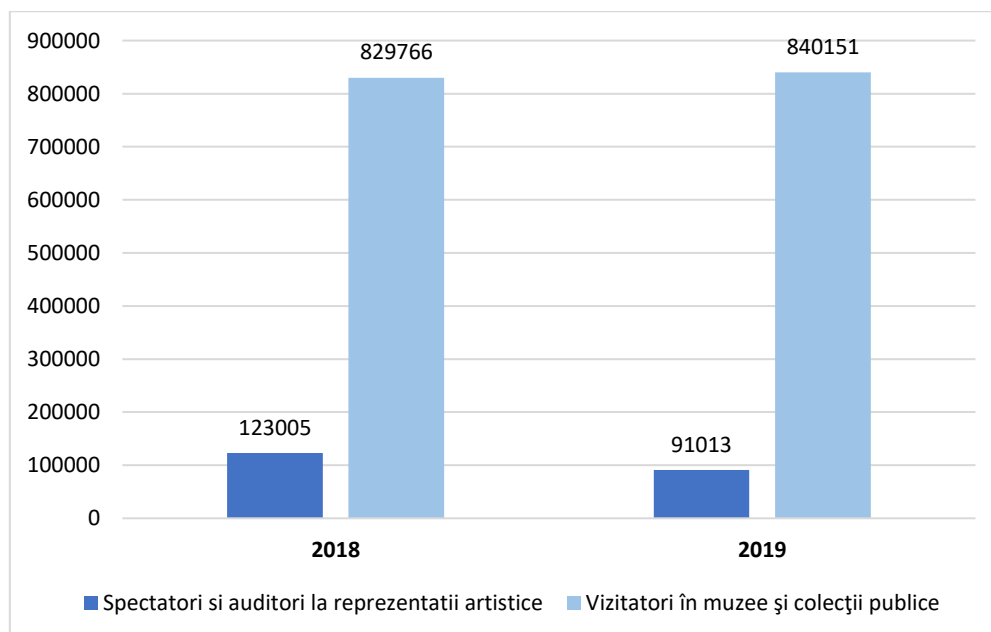


Figura 3.8. Situația spectatorilor, auditorilor la reprezentații artistice și vizitatorii în muzee

Situația spectatorilor prezentată în Figura 3.8. și discrepanța între numărul de vizitatori și spectatori se poate justifica din prisma tipului de reprezentație artistică (unde publicul este mai selectiv decât în cazul muzeelor) și tariful de acces (de regulă tariful de acces în muzee este mult mai mic decât cel al reprezentațiilor artistice).

Tabelul 3.3. Tarife pentru obiective turistice (selecție)

| Taxe | Tarif persoană | Tarif elevi/studenti persoană |
|--|---|---|
| Muzeul de Artă Constanța -taxă vizitare muzeu | 10 lei | 2,5 lei |
| Taxă unică Delfinariu, Micrezervație, Păsări exotice | 12 lei – extrasezon (01.10-31.05) 20 lei – intrasezon (01-30.06, 01-30.09) 40 lei - sezon (01.07-31.08) | 3 lei – extrasezon (01.10-31.05) 5 lei – intrasezon (01-30.06, 01-30.09) 10 lei - sezon (01.07-31.08) |
| Taxă acces Acvariu | 8 lei – extrasezon (01.10-31.05) 8 lei – intrasezon (01-30.06, 01-30.09) 20 lei - sezon (01.07-31.08) | 2 lei – extrasezon (01.10-31.05) 2 lei – intrasezon (01-30.06, 01-30.09) 5 lei - sezon (01.07-31.08) |
| Taxă acces Planetariu | 4 lei – extrasezon (01.10-31.05) 4 lei – intrasezon (01-30.06, 01-30.09) 8 lei - sezon (01.07-31.08) | 1 leu – extrasezon (01.10-31.05) 1 leu – intrasezon (01-30.06, 01-30.09) 2 lei - sezon (01.07-31.08) |

Tabelul 3.3. prezintă o selecție a tarifelor percepute de entitățile culturale din Municipiul Constanța, reducerile acordate și distribuția acestora în funcție de perioada anului (intrasezon/extrasezon).

Din adresa, Direcției de Turism și Coordonarea Instituțiilor de Cultură Subordonate (Nr. 13624 / 15.04.2021), muzeele și galeriile existente în Municipiul Constanța, respectiv Zona Peninsulară sunt enumerate după cum urmează:

- Municipiul Constanța:
 - Muzeul de Artă (MA);
 - Muzeul Marinei Române;
 - Complexul Muzeal de Științe ale Naturii (CMSN).
- Zona Peninsulară:
 - Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța (MINAC);
 - Edificiul Roman cu Mozaic (aparține de MINAC);
 - Muzeul de Sculptură “Ion Jalea” (aparține de MA);
 - Muzeul de Artă Populară;
 - Acvariul (aparține de CMSN).

Din adresa, Direcției Organizare Evenimente Culturale, Sportive și Sociale (R66696 / 08.04.2021), observăm un număr de 32 de evenimente culturale, artistice și divertisment desfășurate în perioada 31.12.2018 – 01.03.2021 în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța.

Municipiul Constanța deține parcuri publice identificate ca zone verzi urbane care sunt utilizate în scopuri recreative și sunt accesibile tuturor cetățenilor¹², iar situația în teren a parcurilor este prezentată în Tabelul 3.4.

¹² Adresa Serviciului Gestionare Spații Verzi R 66496 / 07.04.2021

Tabelul 3.4. Parcurile publice din Municipiul Constanța

| Nr. crt. | Denumire Parc | Suprafața (mp) |
|----------|---|-----------------------------|
| 1 | Parcul Tăbăcărie - cadastrat, în întreținere | 271.921 m ² |
| 1' | Parcul Tăbăcărie - necadastrat | 87.204 m ² |
| 2 | Parcul Arheologic (Palatul Administrativ) | 40.684 m ² |
| 3 | Parcul Gării | 41.032 m ² |
| 4 | Parc cartier Tomis 2 | 21.670 m ² |
| 5 | Parcul Regina Maria (Casa de Cultură) | 22.049 m ² |
| 6 | Parcul Viitorului | 15.454 m ² |
| 7 | Scuar cartier KM 4-5 "Doraly" 1 | 8.130 m ² |
| 8 | Scuar cartier KM 4-5 "Doraly" 2 | 10.766 m ² |
| 9 | Ovidius Park (Campus - Universitatea "Ovidius" din Constanța) | 142.359 m ² |
| 10 | Parcul Carol I (taluz Peninsula Constanța) | 21.430 m² |
| 11 | Scuar Far | 14.188 m ² |
| 12 | Parc cartier Poarta 6 | 27.937 m ² |
| 13 | Scuar Dragoslavele (grădină comunitară) | 6.200 m ² |
| 14 | Scuar Rotterdam | 6.900 m ² |
| 15 | Scuar Procuratură | 2.151 m ² |
| 16 | Parcul Teatrului de Operă și Balet "Oleg Danovski" | 20.329 m ² |
| 17 | Faleza Cazino ZONA PENINSULARA | 22.791 m² |
| | TOTAL SUPRAFAȚĂ PARCURI | 783.195 m ² |

Întreținerea și punerea în valoare a obiectivelor turistice și culturale, precum și a zonelor verzi recreative trebuie să fie o prioritate pentru Primăria Municipiului Constanța, deoarece creează un potențial ridicat de creștere a numărului de vizitatori (și implicit veniturile bugetului local), precum și creșterea bunăstării și încrederea cetățenilor în autoritățile locale.

3.1.2. Mediul economic și indicatori specifici

3.1.2.1. Bugetul general consolidat

Politica fiscală pro ciclică practică de România în perioada 2017-2019, a condus la epuizarea spațiului fiscal necesar pentru stimularea economiei în perioadele de recesiune și poate constrânge sever politica fiscal bugetară în perioadele economice dificile, cum este cea generată de pandemie.

Pentru anul 2021, Guvernul și-a propus o serie de obiective majore privind politicile fiscale și bugetare precum mobilizarea resursele financiare de care statul are nevoie pentru finanțare și să le direcționeze ținând în funcție de priorități, susținerea unui mediu de afaceri favorabil și predictibil, pentru

redresare economică și o creștere economică sustenabilă precum și contribuirea la realizarea recuperării contracției economice din anul 2020 și să asigure stabilitatea economiei românești, prin atenuarea impactului nefavorabil care poate apărea în evoluția ciclurilor economice.

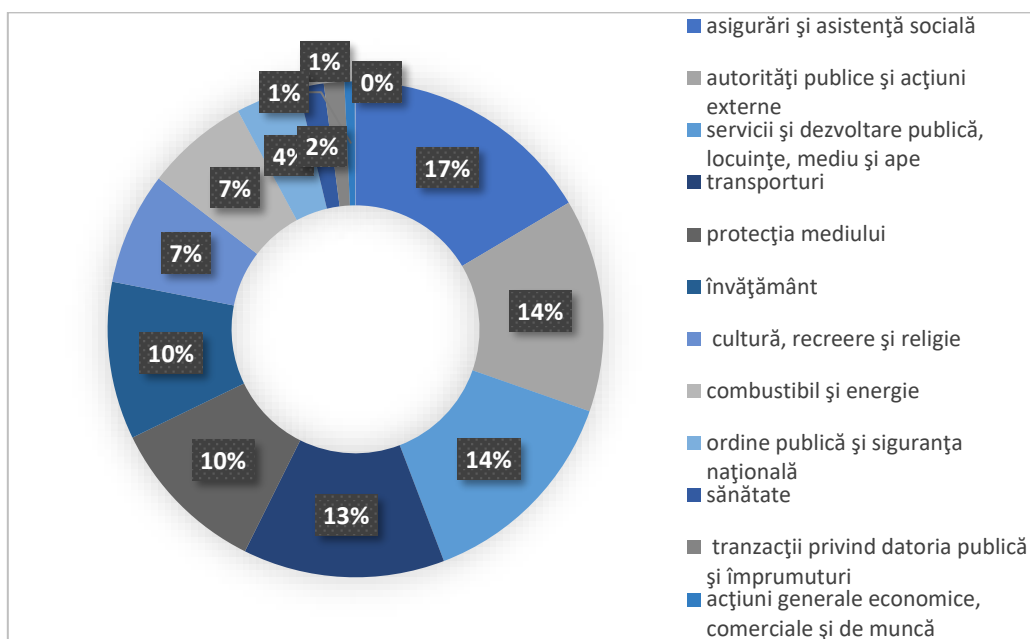


Figura 3.9. Bugetul Municipiului Constanța în 2020

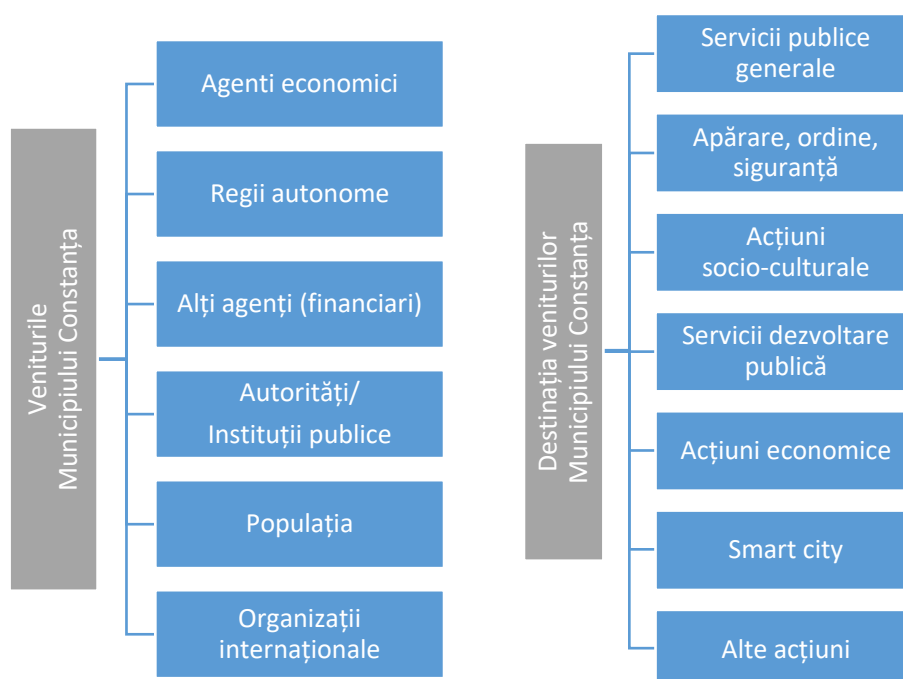


Figura 3.10. Sursele și destinația veniturilor Primăriei Municipiului Constanța

Ponderea cea mai mare în sursele de venit ale Primăriei Municipiului Constanța este adusă de agenții economici care își desfășoară activitatea pe raza municipiului, astfel Figura 3.11 prezintă numărul de agenți economici activi, iar Figura 3.12 prezintă cifra de afaceri generată de aceștia, în funcție de domeniul de activitate, pentru anul 2019.

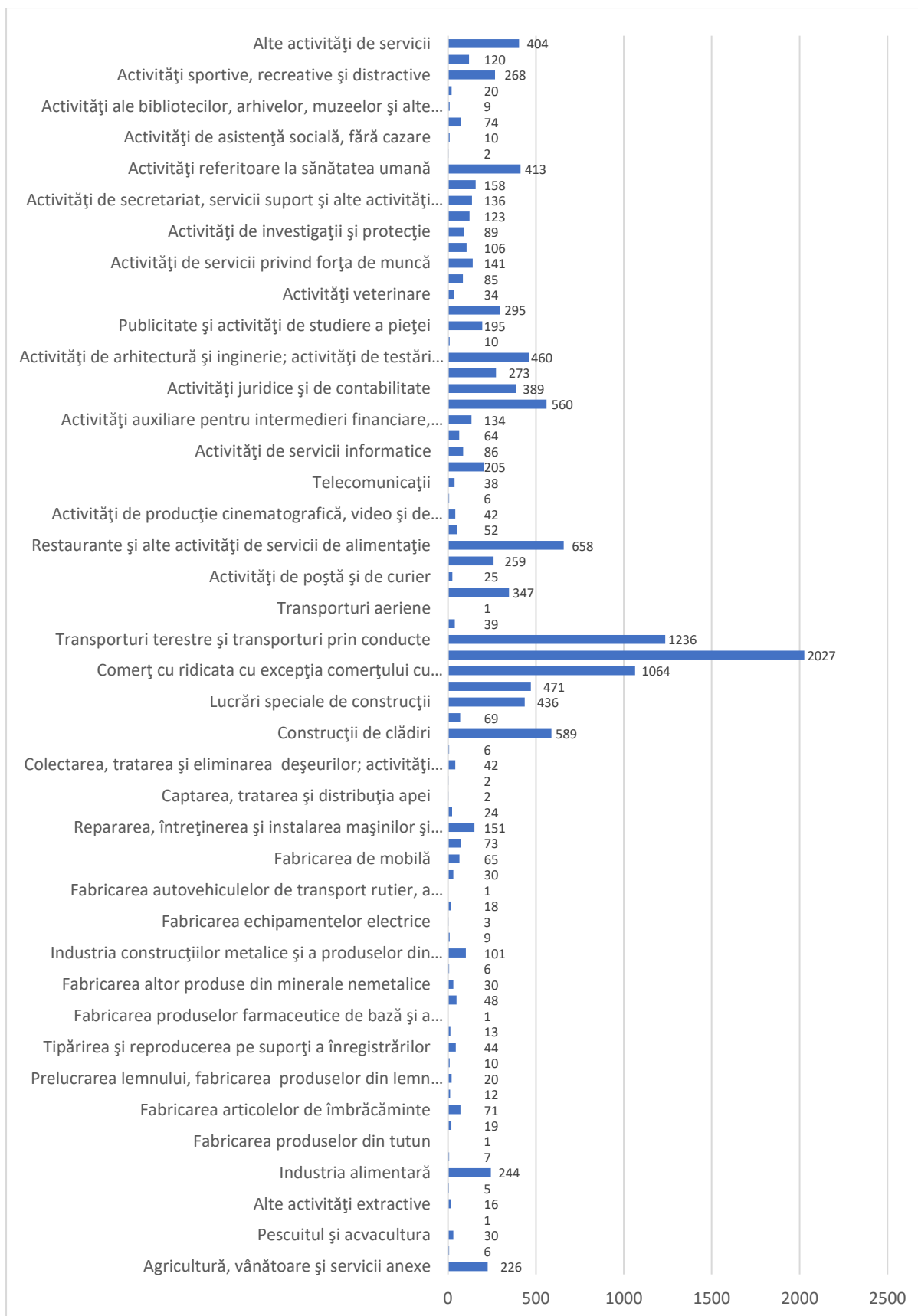


Figura 3.11. Numărul agenților economici activi din Municipiul Constanța, în anul 2019

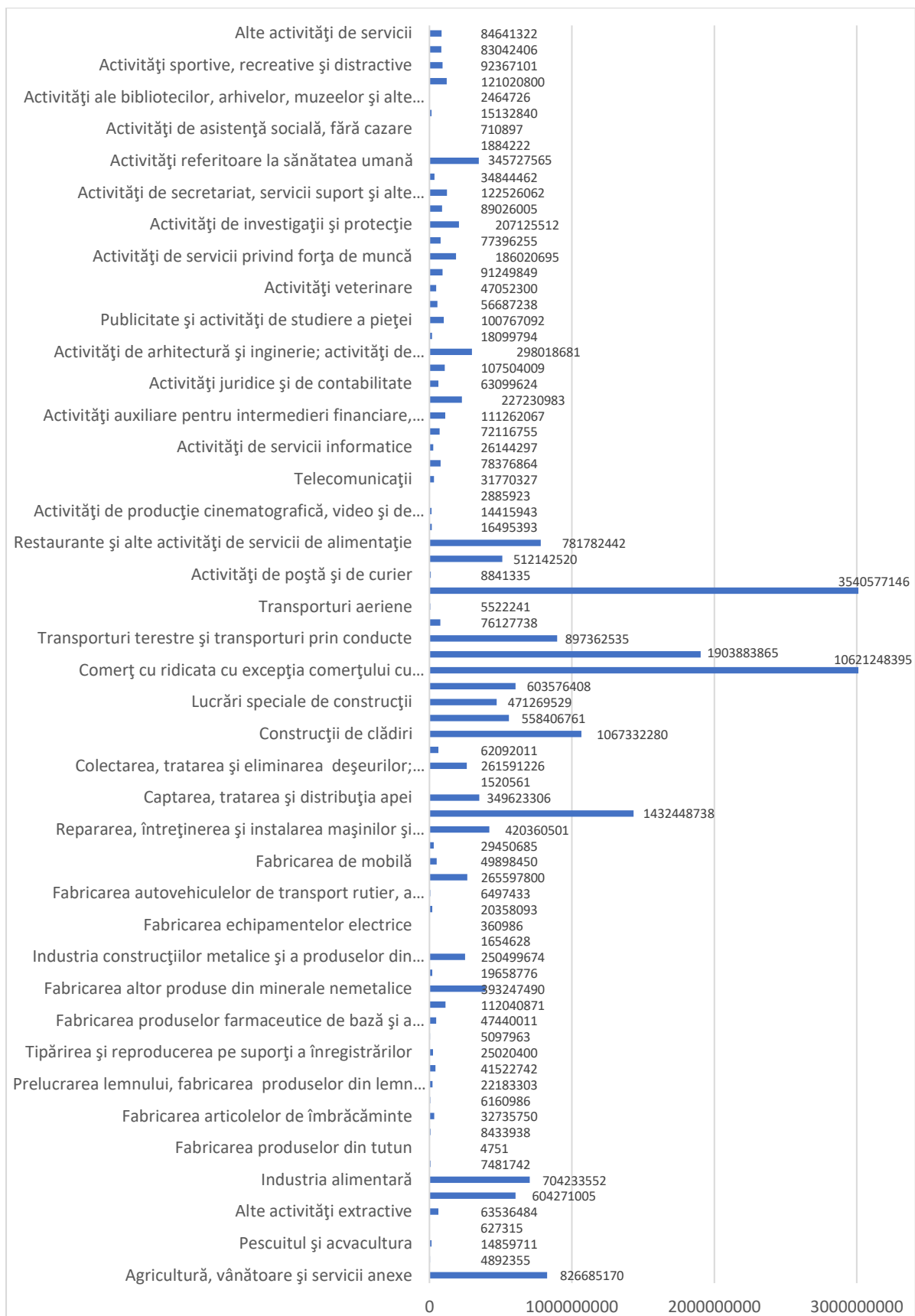


Figura 3.12. Cifra de afaceri a agenților economici activi din Municipiul Constanța, în anul 2019

Din analiza hotărârilor privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, aprobate în ședințele Consiliului Local al Municipiului Constanța (în perioada 2018 – 2020) se poate observa o dinamică relativ mare privind modificări și completări constante ca urmare a necesităților cetățenilor și a agenților economici, dat fiind contextul micro și macroeconomic, precum și fondul bugetelor restrânse ale autorității locale, influențate și într-o oarecare măsură de politica fiscală pro ciclică practică de România în perioada 2017-2019. Pe măsură ce populația orașelor crește, autoritățile locale se confruntă cu o presiune din ce în ce mai mare din partea cetățenilor și a agenților economici pentru a îmbunătăți performanța prestării serviciilor. Pentru a răspunde așteptărilor în creștere pentru furnizarea de servicii pe fondul bugetelor restrânse, autoritățile locale trebuie să crească veniturile din surse existente, precum și să creeze noi fluxuri de venituri.

Este clar că autoritățile locale au nevoie de un nou mod de a înțelege relația dintre obiectivele și valorile cetățenilor, societății, agenților economici și autorității centrale. Pe măsură ce reducerea cheltuielilor erodează capacitatea publică, necesitatea unui cadru de relații benefice între obiective de afaceri și cele sociale va fi din ce în ce mai acută.

3.1.2.2. Bugetul agenților economici

Analizând datele statistice disponibile pentru finalul anului 2019, privind întreprinderile și unitățile locale active din județul Constanța, observăm o creștere relativ stabilă a agenților economici din sectorul economic primar și secundar (producție, servicii și comerț).

| Activitatea (secțiuni CAEN Rev. 2) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 ²⁾ | 2019 ³⁾ |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Total | 20347 | 20174 | 20236 | 21263 | 21979 | 22675 |
| Industrie extractivă | 61 | 56 | 54 | 52 | 44 | 43 |
| Industrie prelucrătoare | 1679 | 1702 | 1668 | 1735 | 1781 | 1777 |
| Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat | 68 | 64 | 56 | 50 | 54 | 45 |
| Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare a terenurilor | 209 | 175 | 166 | 152 | 149 | 141 |
| Construcții | 1619 | 1665 | 1678 | 1775 | 1928 | 2076 |
| Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea și întreținerea autovehiculelor și motocicletelor | 7204 | 6757 | 6535 | 6659 | 6622 | 6494 |
| Transport și depozitare | 2350 | 2349 | 2366 | 2415 | 2528 | 2596 |
| Hoteluri și restaurante | 1783 | 1816 | 1832 | 1929 | 1994 | 2094 |
| Informații și comunicații | 498 | 500 | 524 | 602 | 628 | 647 |
| Tranzacții imobiliare | 615 | 611 | 669 | 733 | 804 | 860 |
| Activități profesionale, științifice și tehnice | 1949 | 1977 | 2065 | 2207 | 2285 | 2439 |
| Activități de servicii administrative și activități de servicii suport | 864 | 892 | 892 | 935 | 989 | 1025 |
| Învățământ ¹⁾ | 157 | 168 | 184 | 209 | 221 | 270 |
| Sănătate și asistență socială ¹⁾ | 386 | 433 | 465 | 534 | 603 | 689 |
| Activități de spectacole, culturale și recreative | 322 | 393 | 420 | 515 | 548 | 608 |
| Alte activități de servicii | 583 | 616 | 662 | 761 | 801 | 871 |

¹⁾ Organizate ca societăți comerciale.

²⁾ Date revizuite.

³⁾ Date provizorii.

Sursa: Anuarul statistic al județului Constanța 2020¹³

Figura 3.13. Întreprinderile și unitățile locale active din Județul Constanța, pe activități ale economiei naționale

¹³ Anuarul statistic al județului Constanța 2020 - <https://constanta.insse.ro/wp-content/uploads/2018/04/Anuarul-Statistic-al-Judetului-Constanta-2020.pdf>

Creșterea la nivelul județului Constanța, este direct influențată de concentrarea agenților economici la nivelul Municipiului Constanța (din 22675 de entități în 2019, numărului de firme în Municipiul Constanța este de peste 14.000 întreprinderi, reprezentând peste 50% din efectivul firmelor înregistrate și active). În consecință, putem afirma că Municipiul Constanța este unul atractiv din punct de vedere economic.

Numărul agenților economici de pe raza Municipiului Constanța este într-o ușoară creștere în anul 2019 față de anul 2018. În anul 2018 exista un număr de 13.559 societăți comerciale și agenți economici, iar numărul acestora a crescut cu 302, ajungând în anul 2019 la 13.861 agenți economici.

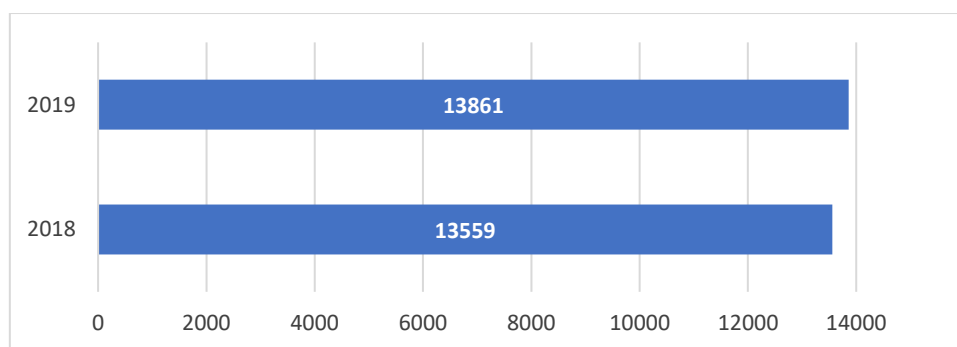


Figura 3.14. Numărul agenților economici activi din Municipiul Constanța

De asemenea, antreprenorialul este recunoscut ca un element important în explicarea dezvoltării economice (regionale). În ceea ce privește cifra de afaceri (adusă de mediul antreprenorial regional) acesta se menține pe un trend pozitiv astfel că agenții economici de pe raza municipiului Constanța au reușit să cumuleze o cifră de afaceri în anul 2019 de 5.99 mil. Euro, în creștere de la 5.24 mil. Euro în anul 2018.

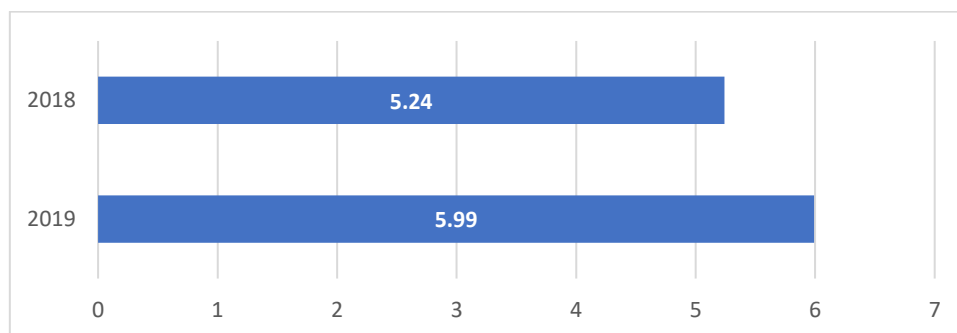


Figura 3.15. Cifra de afaceri a întreprinderilor active (mil.euro)

Tendința de creștere a numărului de agenți economici care desfășoară activități comerciale pe raza Municipiului Constanța, precum și cea de creștere a cifrei de afaceri a acestora denotă existența unui mediu propice de dezvoltare a spiritului antreprenorial pentru majoritatea activităților specifice economiei naționale și în special asupra domeniilor de producție, servicii și comerț preponderente în Municipiul Constanța.

În ceea ce privește bugetul agenților economici care desfășoară activități comerciale în Zona Peninsulară, putem doar aprecia că în funcție de caracterul sezonier al activității desfășurate, pot exista sincope din punct de vedere al uniformității fluxului de numerar (necesar unui rulaj echilibrat) în funcție de volumul activității.

3.1.2.3. Funcționarea pieței și concurenței

Politicile naționale și europene privind funcționarea pieței și a concurenței, presupun aplicarea unor norme care să garanteze o bună funcționare a pieței în condițiile unei concurențe loiale în rândul agenților economici.

Acestea încurajează dezvoltarea inițiativelor de afaceri și creșterea eficienței, permite consumatorilor să beneficieze de o ofertă mai largă din perspectiva reducerii prețurilor și îmbunătățirea calității produselor și serviciilor.

Din informațiile deținute, nu cunoaștem sau nu putem identifica situații privind comportamente anticoncurențiale în mediul de afaceri din Municipiului Constanța, respectiv Zona Peninsulară, în schimb subcapitolul 3.3 prezintă percepția mediului de afaceri asupra implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară.

3.1.2.4. Competitivitate, fluxuri comerciale și investiționale

Nivelul competitivității, precum și fluxurile comerciale și investiționale din cadrul unei piețe, sunt elemente influențate de contextul specific de micro și macro mediu în care agenții economici își desfășoară activitățile comerciale.

Din informațiile deținute, nu cunoaștem sau nu putem identifica situații privind modificări semnificative asupra pieței din Municipiului Constanța, respectiv Zona Peninsulară, în schimb subcapitolul 3.3 prezintă percepția mediului de afaceri asupra implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară.

3.1.2.5. Costuri de funcționare și desfășurarea afacerilor

Conform adresei Direcției Autorizare și Sprijin Operatori Economici (R66559 / 09.04.2021), există un regulament în vigoare pentru desfășurarea activităților comerciale și a serviciilor de piață în Municipiul Constanța (Nr. 427/28.12.2017), precum și o Hotărâre Nr. 433/28.12.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale la nivelul Municipiului Constanța.

Persoanele care doresc să desfășoare activități economice au posibilitatea de a depune documentele necesare obținerii autorizațiilor de funcționare pe adresa de e-mail a serviciului, iar ulterior sunt consiliați de inspectorii care au în sarcină gestionarea acesteia.

Analizând datele disponibile pentru Zona Peninsulară (puse la dispoziție de către Primăria Municipiului Constanța), putem observa faptul că majoritatea operatorii economici au obținut autorizații de desfășurare a activităților specifice industriei ospitalității.

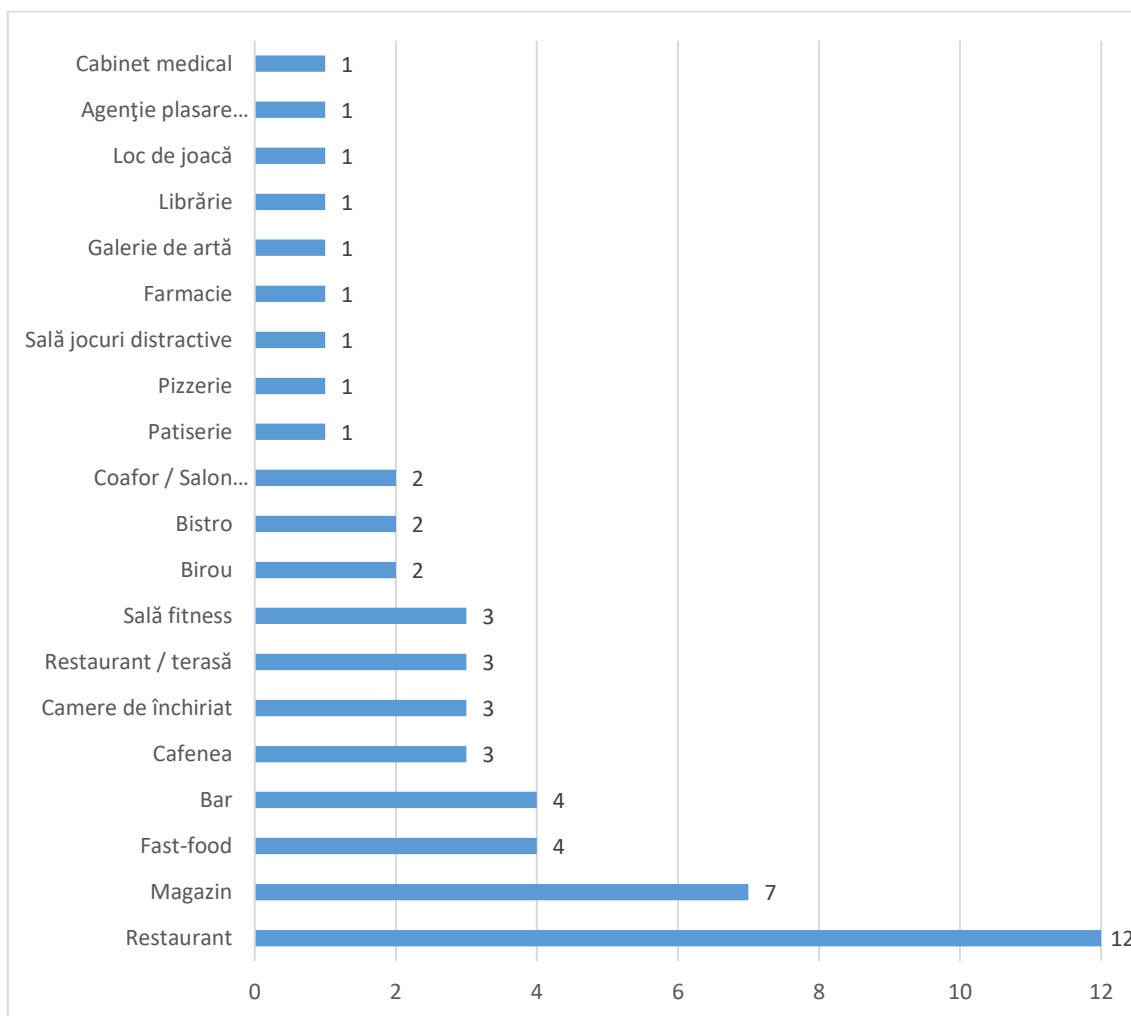


Figura 3.16. Operatorii economici autorizați în anul 2021 pentru desfășurarea de activități economice în Zona Peninsulară

Atunci când indivizii identifică o oportunitate, nu reacționează automat cu înființarea unei noi firme (presupunând că au intenția de a începe una), astfel noile firme sunt create cu o succesiune de procese precum crearea unei entități juridice, dezvoltarea produsului și finanțarea.

Având în vedere perspectivele de angajare, educație și alte circumstanțe diferite între indivizi, populația este eterogenă, cu indivizi diferiți care se confruntă cu costuri de oportunitate diferite atunci când acționează pentru a exploata o oportunitate pe care au recunoscut-o.

Există multe obstacole în calea de la intențiile antreprenoriale la o afacere de succes. Din totalul afacerilor autorizate de municipiul Constanța în anul 2019, ce însumează 180 agenți economici, o mare parte a acestora s-au îndreptat spre industria ospitalității ceea ce face ca ramura serviciilor să domine topul noilor constituirii de societăți comerciale

Din totalul de 54 noi autorizații (emise în 2021), peste 50% sunt activități specifice domeniului HoReCa (Hoteluri – Restaurante – Cafenele). Tot din analiza datelor, se observă ca operatorii economici pentru care s-au emis autorizații sunt întreprinderi din sectorul IMM-urilor, cu un număr mai mic de 10 angajați și cu o cifra de afaceri mai mică de 2 mil. Euro.

3.1.2.6. Drepturi de proprietate

Din informațiile deținute, nu cunoaștem sau nu putem identifica situații privind limitarea achiziționării, vânzării sau utilizării dreptului de proprietate în Municipiului Constanța, respectiv Zona Peninsulară, în schimb subcapitolul 3.2. prezintă percepția cetățenilor asupra prețului mediu de vânzare și/sau închiriere al imobilelor Municipiul Constanța, respectiv Zona Peninsulară, iar subcapitolul 3.3 prezintă percepția mediului de afaceri asupra prețului mediu de vânzare și/sau închiriere al imobilelor din Zona Peninsulară.

3.1.2.7. Consumatori și gospodării

Reamintim faptul că nivelul impozitelor și taxelor locale, aprobate în ședințele Consiliului Local al Municipiului Constanța (în perioada 2018 – 2020) prezintă dinamică relativ mare privind modificări și completări constante ca urmare a necesităților cetățenilor și agenților economici, precum și a contextului micro și macroeconomic actual.

| | |
|--|---|
| Servicii online oferite | > Plata impozite |
| | > Plata amenzi/taxe |
| | > Etax Mobile |
| | > Emitere certificat fiscal |
| | > Programări online |
| | > Înscriere în audiență |
| | > “Află unde este cererea ta” |
| | > Declarații fiscale |
| | > “Verifică autorizație circulație” |
| | > “Verifică autorizație parcare” |
| | > “Verifică certificat fiscal” |
| Alte facilități online | > Comunicarea electronică a documentelor; |
| | > Informare clădiri nereevaluate; |
| | > Comunicări acte administrative; |
| | > Calculator impozite și taxe; |
| | > Zonare agenții fiscale; |
| | > Chestionare de evaluare; |
| | > “Opinia dumneavoastră”; |
| | > Curs valutar; |
| | > Urmărire și executare silită; |
| > Întrebări frecvente | |

Figura 3.17. Serviciile online oferite de către Primăria Municipiului Constanța

O bună parte din serviciile oferite de către Primăria Municipiului Constanța (atât pentru persoanele fizice, cât și pentru cele juridice), se utilizează sisteme informatice integrate, pentru reducerea volumului de muncă și a timpului de procesare, precum și eficientizarea și transparența proceselor.

3.1.2.8. Sectoare specifice

Din informațiile deținute, nu cunoaștem sau nu putem identifica existența unor efecte semnificative sau disproporționate asupra anumitor sectoare ale economiei privind desfășurarea de activități comerciale specifice Zonei Peninsulare, în schimb subcapitolul 3.3. prezintă percepții generale ale mediului de afaceri asupra Zonei Peninsulare.

3.1.2.9. Mediul macroeconomic

Contextul micro și macroeconomic se referă la toți factorii economici care influențează obiceiurile de cumpărare ale consumatorilor și ale întreprinderilor și, prin urmare, afectează performanța unei companii. Acești factori sunt adesea în afara controlului unei companii și pot fi fie la scară largă (macro), fie la scară mică (micro).

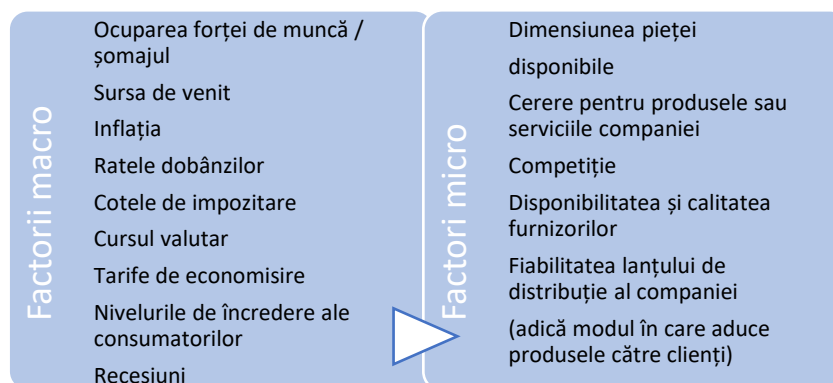


Figura 3.18. Factori de influență a contextului micro și macroeconomic

În România, marile orașe oferă beneficii mari de eficiență, care duc la creșteri fără precedent în productivitate și competitivitate, acestea fiind centrele de cunoaștere, inovare și specializare a producției și serviciilor.

Orașele facilitează gândirea creativă și inovația, iar concentrația ridicată de oameni în orașe generează mai multe oportunități de interacțiune și comunicare, promovează gândirea creativă, creează schimburi de cunoștințe și dezvoltă noi idei și tehnologii. Orașele oferă mai multe oportunități de învățare și partajare.

De asemenea, facilitează comerțul și servesc drept centre de producție și servicii, deoarece producția multor bunuri și servicii este mai eficientă într-un mediu urban cu densitate mare. Astfel, se oferă consumatorilor mai multe opțiuni de bunuri și servicii. În esență, orașele cu un puternic impact social economic și tehnologic sunt “agenții” schimbărilor și progreselor sociale, culturale, economice, tehnologice și politice.

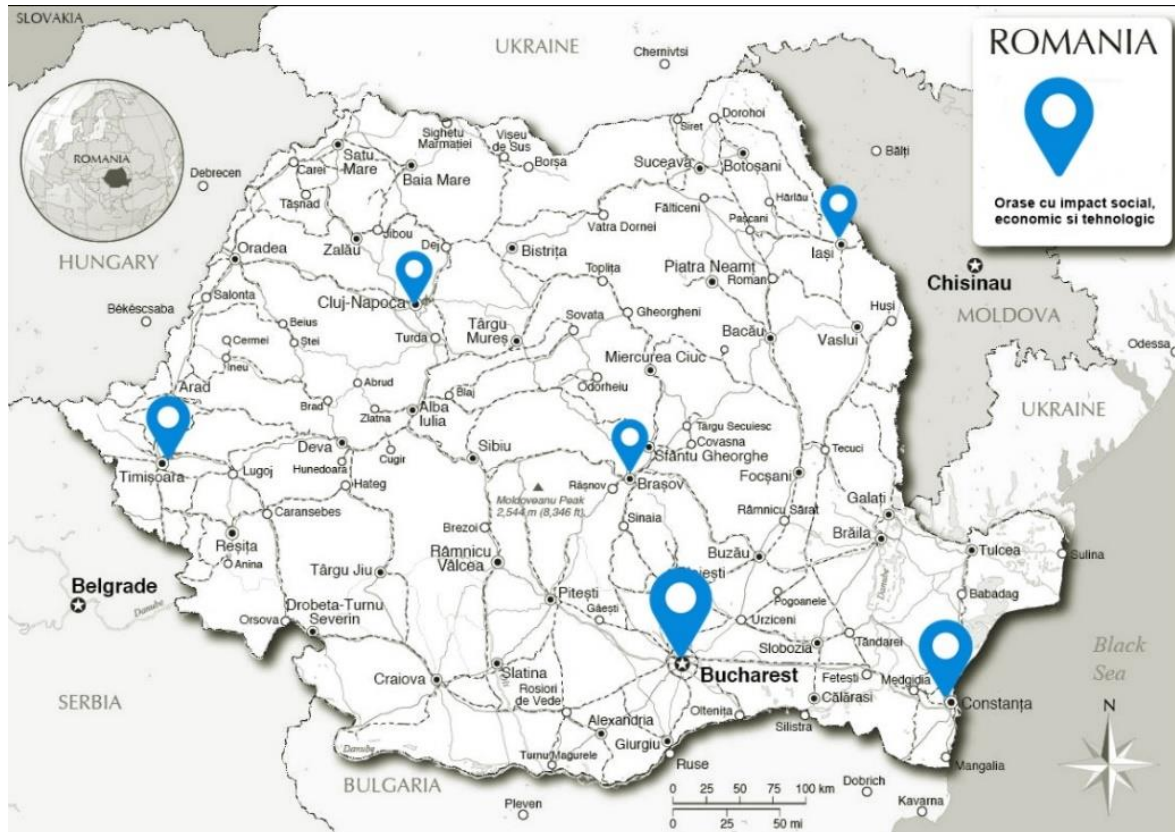


Figura 3.19. Orașele din România cu impact social, economic și tehnologic

Dezvoltarea economică regională și competitivitatea sunt dependente de mixul industrial regional; competitivitatea industrială avansată oferă un avantaj de piață într-o anumită regiune. Evoluția întreprinderilor care se reunesc s-a dezvoltat constant din sistemul economiilor regionale închise către alocarea optimă a resurselor pieței.

Dezvoltarea districtelor industriale specializate din sectorul privat s-a întâmplat odată cu procesul de urbanizare a Județului Constanța. Datorită poziționării geografice favorabile, între Dunăre și Marea Neagră, economia județului este puternic reprezentată de activități specifice, astfel: industria turistică pe litoralul mării, cu stațiunea Mamaia ca perlă a litoralului românesc, industria navală reprezentată de șantierul naval din Constanța și Mangalia.

Domeniul comerțului, este de asemenea puternic reprezentat, precum și o serie de alte activități de tip servicii sunt bine reprezentate la nivelul orașului (spre exemplu, serviciile administrative și de suport, serviciile hoteliere și de restaurant etc.).

În comparație cu restul orașelor din județ, Municipiul Constanța găzduiește o componentă importantă de servicii înalt specializate (de exemplu informații și comunicații, precum și intermediari financiare), cu consecințe pozitive atât la nivelul veniturilor generate cât și al capacității de creare de locuri de muncă în domeniile suport.

Portul Constanța beneficiază de o poziționare geografică avantajoasă, fiind situat pe rutele a trei coridoare de transport pan-european: Coridorul IV, Coridorul IX și Coridorul VII (Dunărea) – care leagă Marea Nordului de Marea Neagră prin culoarul Rhin-Main-Dunăre.

Portul Constanța are un rol major în cadrul rețelei europene de transport intermodal, fiind favorabil localizat la intersecția rutelor comerciale care leagă piețele țărilor fără ieșire la mare din Europa Centrală și de Est cu regiunea Transcaucaz, Asia Centrală și Extremul Orient.

Portul rămâne o sursă importantă de venit. În ultimii cinci ani, Portul Constanța a fost lider între porturile europene în ceea ce privește traficul de cereale, operând anual, în medie, peste 18 milioane de tone, potrivit datelor Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța.

Din traficul total înregistrat, traficul maritim a fost 11,46 milioane tone (creștere de 4% față de anul anterior), iar cel fluvial a reprezentat 3,58 milioane tone (creștere de 53,87% față de anul precedent). Alte grupe de mărfuri la care s-au înregistrat creșteri de trafic sunt: minereuri și deșeuri neferoase, produse metalice, minerale brute sau prelucrate, îngrășăminte, lemn și plută.

La 1 ianuarie 2019 populația, județului Constanța, după domiciliu, conform datelor Biroului Județean de Statistică Constanța, număra 766.000 locuitori, rata șomajului fiind de 2,7%. PIB-ul județului este de 8,9 miliarde de euro, aflându-se în primele 5 județe ale României.

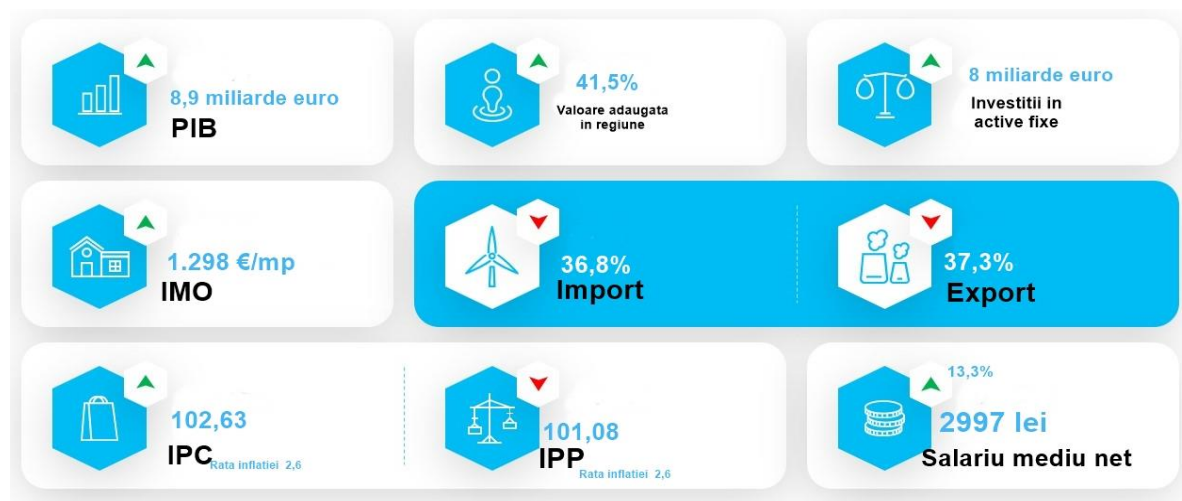


Figura 3.20. Indicatorsi macroeconomici la nivelul județului Constanța

Agenții economici din județul Constanța au exportat, în anul 2020, mărfuri în valoare de 1209,5 milioane euro și au importat mărfuri în valoare de 2108,3 milioane euro, potrivit Direcției Județene de Statistică (exportul este exprimat în preturi FOB, iar importul în preturi CIF).

Față de anul 2019, exportul a scăzut cu 37,3%, iar importul cu 36,8%. În structură, în această perioadă predomină produsele din capitolul „combustibili și uleiuri minerale” atât la export cu 34,4% (produse petroliere), cât și la import cu 66,4% (petrol și, în cantități mai mici, produse petroliere).

De asemenea, la export ponderi importante mai dețin produsele din capitolul „cereale” (14,2%) și cele din capitolul „animale vii” (13,6%), iar la import produsele din secțiunea „mașini și aparate, echipamente electrice, aparate de înregistrat sau de reprodus sunetul și imaginile”(8,0%) și cele din secțiunea „produse chimice” (5,5%).

Indicii preturilor de consum (IPC) acoperă cheltuielile monetare de bunuri și servicii pentru consumul final, pentru toate tipurile de gospodării rezidente, cu excepția gospodăriilor instituționale, în scopul de a oferi o imagine cât mai relevantă și precisă a inflației.

IPC poate fi privit ca o metodă de măsurare, în linii mari, a prețurilor unui model de cheltuieți fixe. Fiind cea mai utilizată măsură a evoluției generale a prețurilor, indicele prețurilor de consum este adesea folosit în contractele încheiate în mediul de afaceri și de către guvern pentru ajustarea veniturilor, pensiilor și/sau taxelor, cu scopul de a lua în calcul evoluțiile prețurilor (clauze de indexare, cunoscute și sub denumirea de clauze de escaladare). Indicele imobiliar prezintă evoluția prețurilor la apartamente în Municipiul Constanța, iar prin analiza acestuia se constată o creștere constantă pe parcursul ultimilor ani.

Câștigul salarial mediu brut pe un salariat, în Județul Constanța, a fost în luna mai 2020 de 4882 lei, iar câștigul salarial mediu net a fost de 2997 lei, cu 12,9%, respectiv cu 13,3% peste nivelul înregistrat în luna mai 2019, potrivit Direcției Județene de Statistică din Constanța.

Luând în calcul rata inflației din ultimele 12 luni, câștigul salarial mediu net este, în termeni reali, mai mare cu 10,8% în luna mai 2020 față de mai 2019. Numărul salariaților din județ, la sfârșitul lunii mai 2020, este de 183,9 mii persoane, cu 531 persoane mai mic decât cel din luna aprilie 2020 și cu 3522 persoane mai mic față de cel din luna mai.

3.1.3. Mediul turistic și indicatori specifici

3.1.3.1. Valoarea turistică

Dat fiind specificul zonei, premisele pentru atragerea unui număr mai mare de vizitatori sunt relativ îndeplinite prin capacitatea de cazare a operatorilor economici din domeniu. Numărul de structuri turistice și distribuția acestora pentru perioada 2018 - 2020 sunt prezentate în Figura 3.21.

Astfel, numărul total al acestora este de 163 în anul 2020 cu o creștere de 5% comparativ cu anul 2019, iar numărul de hoteluri a crescut cu 2 unități în anul 2020, numărul de vile turistice cu 2 structuri, în schimb campingurile cu o singură structură. Numărul de structuri în anul 2018 a fost de 154. Se poate observa o creștere a acestor structuri de turism.

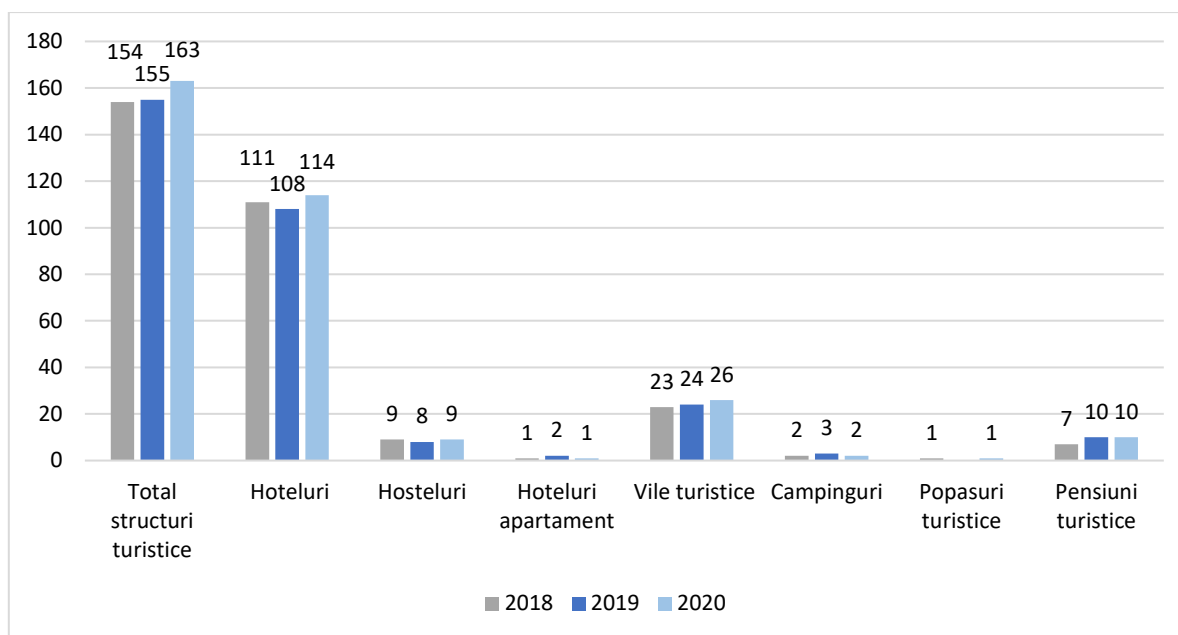


Figura 3.21. Distribuția numărului de structuri turistice în perioada 2018 -2020

În Tabelul 3.5. sunt prezentate capacitățile de cazare pe structuri turistice. Se poate observa că numărul de locuri de cazare au fluctuat pe perioada analizată. În anul 2020, numărul locurilor de cazare a scăzut comparativ cu anul 2019, fiind cel mai scăzut nivel. Hotelurile înregistrează cea mai mare capacitate de cazare, iar în antiteză, cel mai scăzut număr de locuri se înregistrează la hoteluri apartament.

Tabelul 3.5. Capacitatea de cazare pe structuri de turism

| Structuri | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|
| Total locuri (capacitate de cazare) | 24.468 | 25.191 | 24.164 |
| Hoteluri | 21.079 | 21.683 | 20.699 |
| Hosteluri | 609 | 583 | 538 |
| Hoteluri apartament | 80 | 80 | 150 |
| Vile turistice | 729 | 787 | 709 |
| Campinguri | 1.345 | 1.345 | 1.828 |
| Popasuri turistice | 483 | 483 | N/A |
| Pensiuni turistice | 143 | 230 | 240 |

Conform adresei Direcției Județene pentru Cultură Constanța (Nr. R:1101 / 15.04.2021), observăm un număr impresionant de monumente istorice existente în Zona Peninsulară: 3 situri arheologice, 13 monumente arheologice, 1 sit urban, 57 monumente istorice de arhitectură și 8 monumente istorice de for public.

Din perspectiva activităților cu caracter temporar care se pot desfășura în Municipiul Constanța, Zona Peninsulară, în conformitate cu HCL 427/2017 se pot preciza următoarele:

- Activități de comerț de întâmpinare pentru unități economice (expunerea în fața propriei unități comerciale a unor produse din unitate);

- Activități de comerț de întâmpinare pentru unități de alimentație publică – terase de alimentație publică;
- Activități de organizare expoziții de grafică, pictură, artă fotografică și caricatură.
- Activități de promovare (campanii promoționale);
- Activități cu caracter social / cultural / sportiv;
- Activități comerciale ocazionale;
- Prestări servicii;
- Filmări.

Premisele pentru creșterea bunăstării, a nivelului de cultură și încrederea cetățenilor în autoritățile locale, prin întreținerea și punerea în valoare a obiectivelor turistice, există prin infrastructura existentă (prezentată în subcapitolul 3.1.1.9.).

3.1.3.2. Accesul în zonă

Suprafața intravilană la nivelul Municipiului Constanța este de 6042 de hectare, iar suprafața spațiilor verzi este de 150 de hectare. Situația străzilor este prezentată în Figura 3.22, care prezintă existența a 432 de kilometri de străzi orășenești modernizate dintr-un total de 511 de kilometri de străzi orășenești.

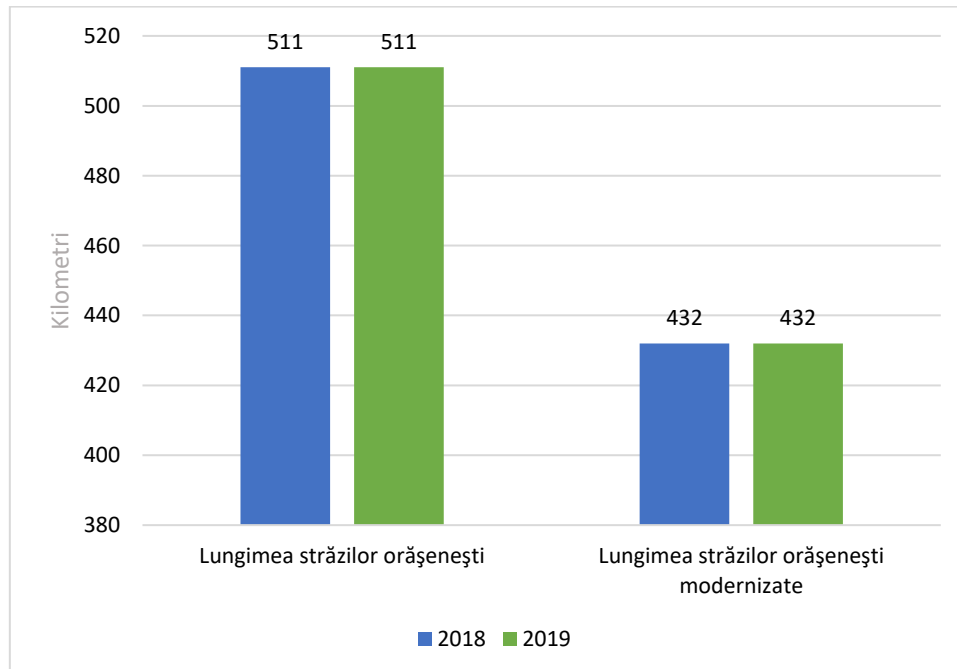


Figura 3.22. Situația străzilor din Municipiul Constanța

Din perspectiva accesului în Zona Peninsulară s-a analizat harta regimului de acces auto pusă la dispoziție de Primăria Municipiului Constanta (Figura 3.23).

În detaliile acesteia putem consemna un număr relativ mare de sensuri de deplasare unice, interdicții de staționare sau acces rutier, căi ocolitoare, drumuri fără ieșire, elemente care dacă nu sunt optimizate, îngreunează traficul rutier și pietonal.

De asemenea, din adresa Biroului Siguranța Circulației Urbane și Parcări (Nr. R67566/08.04.2021), observăm că în zona Peninsulară, adiacent blocului B, de pe strada Piața Ovidiu, nr. 14, cu intrare din strada Petru Rareș, este amenajată o parcare cu 16 locuri cuprinse în inventarul locurilor de parcare prevăzut în HCL nr. 30/2015, completat și modificat prin HCL nr. 107/2015, unde sunt eliberate un număr de 9 autorizații de rezervare loc parcare.



Figura 3.23. Harta privind detaliile accesului auto în zona analizată

Luând în considerare și specificul de centru istoric al zonei, arhitectura, necesitățile și traficul la momentul apariției și dezvoltării zonei se pot înțelege limitările actuale privind dimensiunile carosabilului și a zonelor destinate pietonilor, precum și limitările privind suplimentarea locurilor de parcare în zonă.

3.1.4. Mediul natural și indicatori specifici

3.1.4.1. Transport și schimbări climatice

La nivelul politicilor de protecție a mediului din Uniunea Europeană se iau măsuri din ce în ce mai stricte pentru a reduce emisiile de dioxid de carbon ale autoturismelor și camionetelor, astfel noile norme vor garanta că, din 2030, autoturismele noi vor emite, în medie, cu 37,5 % mai puțin dioxid de

carbon, iar camionetele noi, în medie, cu 31 % mai puțin dioxid de carbon comparativ cu nivelurile din 2021.¹⁴:

Normele impuse sunt benefice pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon și implicit îmbunătățirea condițiilor și protejarea mediului înconjurător, dar sunt necesare și acțiuni de educare a cetățenilor, ales în zonele urbane aflate în continuă dezvoltare (cum este și cazul Municipiului Constanța) în scopul înțelegerii beneficiilor adoptării unor mijloace alternative pentru transport.

În prezent, serviciile de transport public din Municipiul Constanța sunt asigurate de CT Bus S.A., punând la dispoziția cetățenilor și a turiștilor un număr total de 21 linii de transport și 2 linii estivale ("City Tour", respectiv "100 Mamaia"). Compania CT Bus S.A. este o companie relativ nou înființată și necesită o continuă adaptare la cerințele călătorilor din Municipiul Constanța, astfel percepțiile acestora asupra serviciilor oferite sunt prezentate în subcapitolul 3.2.

Analizând, Strategia de Dezvoltare și Promovare a Turismului în Municipiul Constanța¹⁵, în municipiu există două piste de biciclete, cu o lungime totală de aproximativ 1,8 km. Pe Bulevardul Tomis se află prima pistă de biciclete, de la intersecția cu Bulevardul Mamaia, până la capătul bulevardului dinspre Centrul Istoric Constanța.

Aceasta este de tip dublu sens este delimitată de traficul rutier și a fost realizată prin eliminarea unei benzi auto. Cea de a doua pistă de biciclete este situată în stațiunea Mamaia pe promenada principală din cadrul stațiunii.

Fiind amplasată pe pietonal circulația bicicliștilor este îngreunată deoarece pietonii circulă adesea pe pista de biciclete, astfel această pistă are mai degrabă rol de agrement.

În anul 2019 s-a înființat și un sistem de "bike-sharing" numit Black Sea Bike care pune la dispoziția cetățenilor 390 de biciclete concentrate în 24 de stații de închiriere. Sistemul este preponderent destinat turismului, fiind astfel situat către zona de coastă, având stațiile de închiriere localizate în zona de est a municipiului și în stațiunea Mamaia.

3.1.4.2. Calitatea aerului

Municipiul Constanța asigură 17,70 mp/locuitor spații verzi amenajate, dintre care o parte din acestea constituie spații verzi cu acces limitat sau chiar restricționat publicului larg (incinte aparținând deconcentratelor din sectorul militar, incinte aflate în administrarea furnizorilor de utilități publice în cadrul cărora există vaste suprafețe plantate cu rol de protecție, semnificative din punct de vedere ecologic la nivelul întregului municipiu).

În ceea ce privește vegetația, la nivelul UAT Constanța se înregistrează o constantă de 0,49 arbori/locuitor și o producție de oxigen exprimată la 8,8 kg O₂/locuitor. Echilibrul (balanța ecologică)

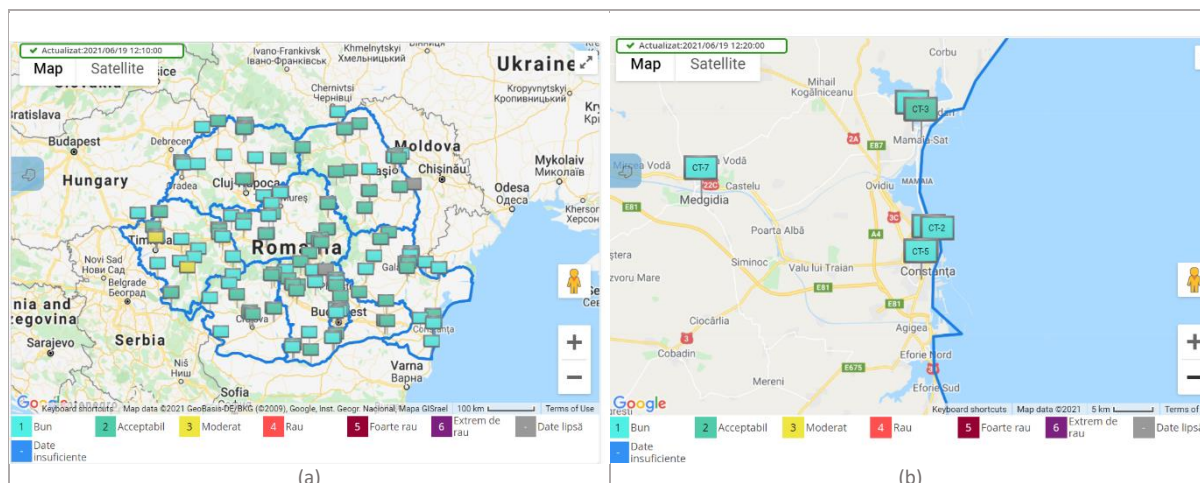
¹⁴ Standardele de emisie CO₂ pentru autoturisme și camioane -

<https://www.consilium.europa.eu/ro/press/press-releases/2019/01/16/co2-emission-standards-for-cars-and-vans-council-confirms-agreement-on-stricter-limits/>

¹⁵ Strategia de Dezvoltare și Promovare a Turismului în Municipiul Constanța - <http://www.primaria-constanta.ro/docs/default-source/documente-pwpmc/de-interes-public---legea-52-2003/transparen%C8%9B%C4%83-decizional%C4%83/strategia-de-dezvoltare-%C8%99i-promovare-a-turismului-%C3%AEn-municipiul-constan%C8%9Ba.pdf?sfvrsn=2>

în atmosferă este menținut de către vegetația lemnoasă în primul rând, care consumă bioxid de carbon și produce oxigen¹⁶.

Calitatea aerului este monitorizata prin măsurători continue in trei stații automate, amplasate în zone reprezentative pentru protecția sănătății umane și a mediului, conform criteriilor de amplasare a punctelor de monitorizare stabilite de Legea nr. 104/15.06.2011, privind calitatea aerului înconjurător, lege care transpune reglementările europene privind protecția atmosferei.



Sursa: www.calitateaer.ro

Figura 3.24. Calitatea aerului la nivelul României (a) și Municipiul Constanța (b)

Situația la nivelul României, respectiv a Municipiului Constanța este prezentată este în Figura 3.24. din care se poate observa că nivelurile înregistrate pentru calitatea aerului se încadrează în intervalele “Bun” și “Acceptabil”.

| | |
|------------------------|---------------------|
| Tip emisii | Fond |
| Tip zona | Urban |
| Indice orar general | 2021/07/02 09:00:00 |
| Indice general de azi | 2 |
| Indice general de ieri | 2 |

| Denumire | Indice orar | Indice de azi | Indice de ieri |
|-----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| SO ₂ | 7.62 μg/m ³ 2021/07/02 09:00:00 | 7.62 μg/m ³ | 9.03 μg/m ³ |
| O ₃ | 66.24 μg/m ³ 2021/07/02 09:00:00 | 66.24 μg/m ³ | 62.83 μg/m ³ |
| NO ₂ | 21.77 μg/m ³ 2021/07/02 09:00:00 | 31.21 μg/m ³ | 33.38 μg/m ³ |

Sursa: www.calitateaer.ro

Figura 3.25. Calitatea aerului la nivelul stației de monitorizare CT2

¹⁶ Adresa Serviciului Gestionare Spatii Verzi R 66496 / 07.04.2021

Conform adresei, Agenției pentru Protecția Mediului Constanța (Nr. 7564/19/16.04.2021), cea mai apropiată stație de monitorizare a calității aerului de Zona Peninsulară este CT 2 (zona parc Primărie), aceasta fiind o stație de tip urban, care monitorizează poluanți: dioxid de sulf, oxizi de azot, monoxid de carbon, benzen, etilbenzen, toluen, orto, meta și para xilen, pulberi respirabile PM10 (nefelometric și gravimetric).

Tabelul 3.6. Valorile medii anuale de poluanți înregistrate la nivelul stației CT2

| Valori medii anuale înregistrate | 2019 | 2020 |
|--|-------|-------|
| Dioxid de sulf (SO ₂) | 6.32 | 6.12 |
| Dioxid de azot (NO ₂) | 27.53 | 18.94 |
| Monoxid de carbon (CO) | 0.13 | 0.21 |
| Ozon (O ₃) | 53.54 | 43.05 |
| Pulberi în suspensie respirabile (PM10) - gavimetric | 22.32 | 21.38 |
| Pulberi în suspensie respirabile (PM10) - nefelometric | 29.71 | 13.61 |
| Benzen (C ₆ H ₆) | 1.61 | 1.54 |

De asemenea, rapoartele anuale întocmite de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța prezintă valorile înregistrate la nivelul stației de monitorizare a calității aerului pentru cea mai apropiată stație de Zona Peninsulară, CT 2 (zona parc Primărie). Astfel, Tabelul 3.6 prezintă comparativ valorile măsurate pentru anul 2019, respectiv 2020.

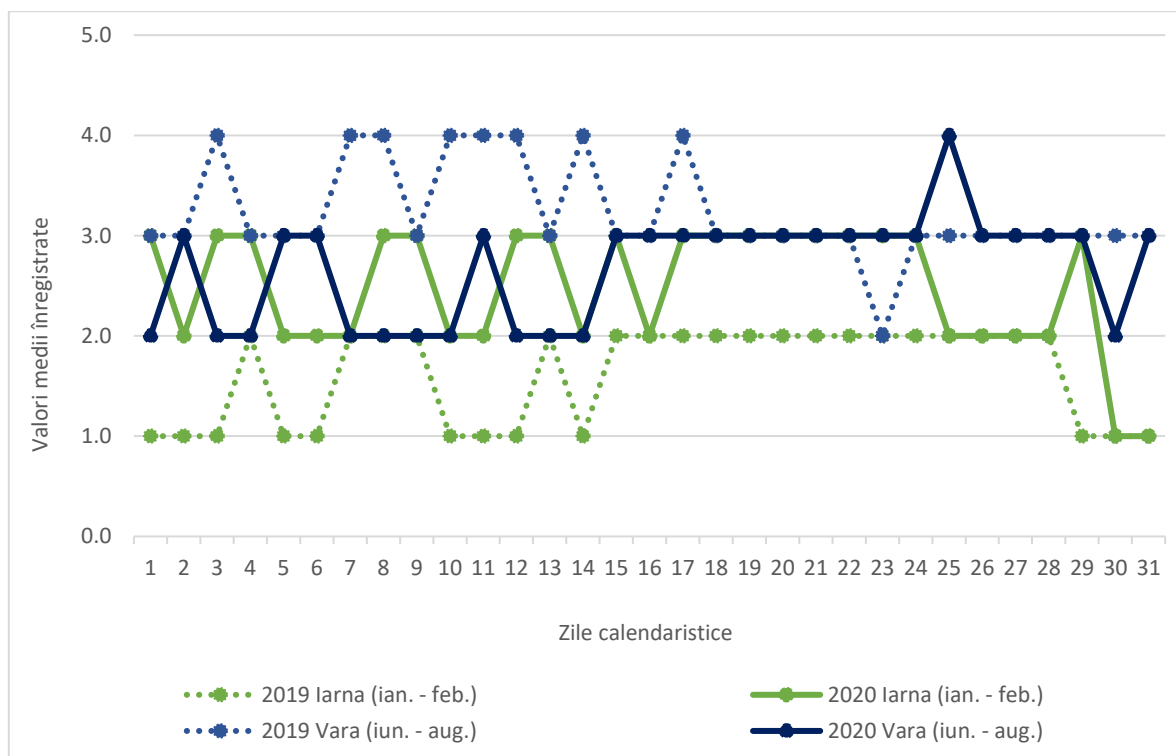


Figura 3.26. Evoluția comparativă a indicelui general de calitate a aerului (iarnă - vară), la nivelul stației CT2

Consultând rapoartele lunare întocmite de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța¹⁷, am centralizat valorile medii lunare (Tabelul 3.7) din perioada lunilor de iarnă și vară (2019 - 2020) înregistrate la nivelul stației CT2 și am analizat evoluția comparativă a indicelui general de calitate a aerului, prezentată în Figura 3.26.

Tabelul 3.7. Centralizator valori medii din perioada lunilor de iarnă și vară (2019 - 2020) la nivelul stației CT2

| Ziua | 2019 | | | | | | | 2020 | | | | | | |
|------|------|------|---------------|------|------|------|--------------|------|------|---------------|------|------|------|--------------|
| | Ian. | Feb. | Medie (Iarnă) | Iun. | Iul. | Aug. | Medie (Vară) | Ian. | Feb. | Medie (Iarnă) | Iun. | Iul. | Aug. | Medie (Vară) |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 7 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 8 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 9 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 10 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 11 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 12 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 13 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 14 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 15 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 16 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 17 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 18 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 19 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 20 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 21 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 22 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 23 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 24 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 25 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 |
| 26 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 27 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 28 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 29 | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 30 | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| 31 | 1 | - | 1 | - | 2 | 3 | 3 | 1 | - | 1 | - | 2 | 4 | 3 |

¹⁷ Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Informare lunară calitate aer (2019 - 2020) - <http://www.anpm.ro/web/apm-constanta/informare-lunara-calitate-aer>

Observăm că valorile medii înregistrate în perioada lunilor de iarnă și vară (2019 - 2020) se concentrează în zona mediană, indicând o calitate a aerului înregistrată la nivelul stației CT2: “acceptabilă” (calificativ 2), respectiv “moderată” (calificativ 3).

La nivelul anului 2019, comparația valorilor medii ale indicelui general de calitate a aerului, prezintă diferențe clare între perioada lunilor de iarnă (calificativele sunt mai bune) și cea a lunilor de vară (valori mai puțin bune, cuprinse între calificativele 3, respectiv 4), probabil datorate intensificării activităților cetățenilor, turiștilor și a agenților economici în perioada estivală.

La nivelul anului 2020, comparația nu prezintă diferențe semnificative între lunile de iarnă și cele de vară, probabil datorate limitărilor și constrângerilor, impuse la nivel național, din perioada pandemică.

3.1.4.3. Calitatea apei și resursele de apă

Evoluția calității apelor litorale sau maritime este importantă pentru Municipiul Constanța¹⁸, astfel se utilizează calificative în concordanță cu legislația europeană, Figura 3.27 și Figura 3.28.



Figura 3.27. Calificative utilizate pentru zona de înbăiere



Figura 3.28. Calificative utilizate pentru interzicerea înbăierii

Punctele de control pentru apele de înbăiere aferente anului 2018 sunt prezentate în Tabelul 3.8.

Tabelul 3.8. Puncte pentru monitorizarea apei de înbăiere în Constanța

| Localitate | Zona de înbăiere | Punct de monitorizare | Coordonate (grd, min sec) NORD | Coordonate (grd, min sec) EST |
|------------|------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Constanța | Constanța I | Delfinariu | 44°12'36" | 28°39'06" |
| | Constanța II | Modern | 44°10'46" | 28°39'31" |

¹⁸ Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Raport Județean privind Starea Mediului (2019) Cap II. - http://apmct-old.anpm.ro/upload/153811_2019%20Capitolul%20%20II.1%20si%20II.2%20Apa.pdf

3.1.4.4. Calitatea solului

Din perspectiva solurilor¹⁹ ca resurse neregenerabilă, acestea îndeplinesc mai multe funcții vitale:

- producerea de hrană/biomasă;
- depozitarea, filtrarea și transformarea multor substanțe;
- sursa de biodiversitate, habitate, specii și gene;
- servește drept platformă/mediu fizic pentru oameni și activitățile umane;
- sursă de materii prime, bazin carbonifer;
- patrimoniu geologic și arheologic.

Principalele procese de degradare ale solului sunt:

- eroziunea;
- degradarea materiei organice;
- contaminarea;
- salinizarea;
- compactizarea;
- pierderea biodiversității solului;
- scoaterea din circuitul agricol;
- alunecările de teren și inundațiile.

Repartiția terenurilor pe clase de calitate în Județul Constanța este prezentată în de mai jos¹⁹:

Tabelul 3.9. Tipologiile de terenuri în județul Constanța

| Nr.crt. | Tipologie | U.M (ha) | Clase de calitate ale solurilor | | | | |
|---------|-----------|----------|---------------------------------|----|-------------------|---------------|------------------|
| | | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Arabil | ha | | | 34.7434,5 | 6.649 | |
| 2 | Pășuni | ha | | | 709 | 22.117 | 16.214,48 |
| 3 | Vii | ha | | | 2.691,02 | 1.955 | 157 |
| 4 | Livezi | ha | | | 2.112 | 330 | |
| Total | | | | | 352.946,52 | 31.051 | 16.371,48 |

Suprafața salinizată, la nivelul județului Constanța a fost apreciată ca fiind de 19.981 ha (din suprafața cartată). În tabelul următor sunt prezentate suprafețele afectate de procesul de salinizare¹⁹:

Tabelul 3.10. Salinizarea suprafețelor

| Suprafața salinizată (ha) | Salinizare slabă (ha) | Salinizare moderată (ha) | Salinizare puternică (ha) |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|
| 19.981 | 1.0314 | 6.476 | 3.191 |

¹⁹ Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Raport Județean privind Starea Mediului (2019) Cap IV - http://apmct-old.anpm.ro/upload/153812_2019%20Capitolul%20III_IV%20Solul_Utilizarea%20terenurilor.pdf

Evoluția suprafeței destinată agriculturii ecologice¹⁹ este prezentată în Tabelul 3.11:

Tabelul 3.11. Destinația agriculturii ecologice în perioada 2015-2019

| An | Suprafața totală agricolă la nivelul județului (ha) | Suprafața totală destinată agriculturii ecologice (ha) |
|------|---|--|
| 2015 | 558.204 | 18.400 |
| 2016 | 558.204 | 22.525 |
| 2017 | 562.344 | 18.765 |
| 2018 | 561.693 | 19.755 |
| 2019 | 563.413 | 21.551 |

Evoluția suprafeței ecologice este prezentată în Figura 3.29 și se poate observa că în anul 2016 s-a înregistrat cea mai mare suprafață, fiind urmată de anul 2019 când s-a înregistrat o suprafață de 21.551 hectare

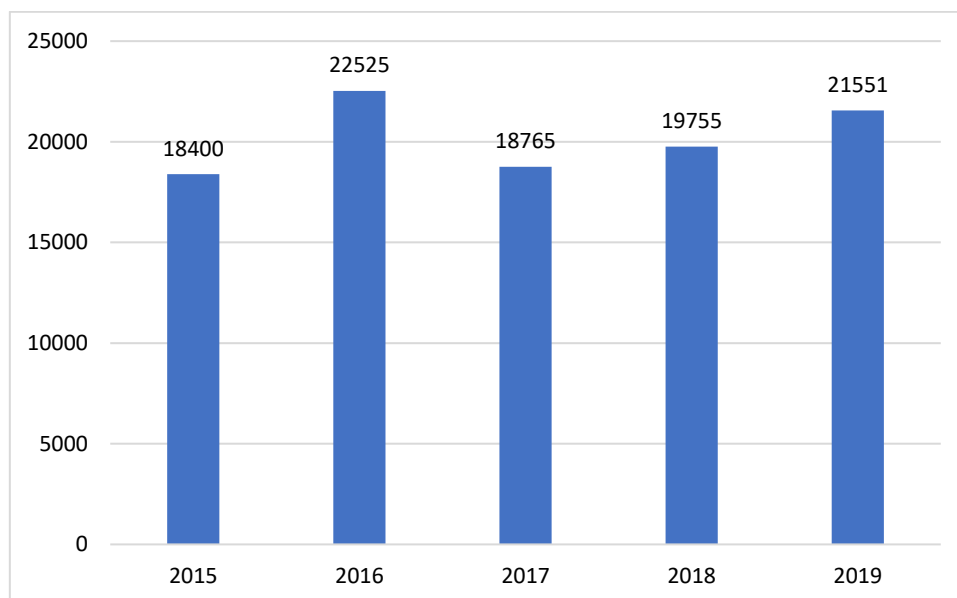


Figura 3.29. Evoluția suprafeței ecologice în perioada 2015-2019 (în ha)

3.1.4.5. Generarea și reciclarea deșeurilor

Volumul deșeurilor poate fi considerat un indicator util pentru a evidenția într-o măsură relativ bună, interacțiunea dintre activitățile umane (generate de membri unei comunități și agenții economici) și mediu natural specific unui anumit areal al mediului înconjurător.

Analizând, raportul Agenția Națională pentru Protecția Mediului, aferent Județului Constanța²⁰, la nivelul anului 2019, se observă o tendință de creștere față de anul 2018, de 8,42%, astfel operatorii din salubritate au colectat o cantitate de 406.887 tone deșeurilor, reprezentând deșeurile menajere și similare acestora (generate în mediul urban și rural) din gospodăria, instituții, unități comerciale și operatori economici, deșeurile stradale colectate din spații publice, străzi, parcuri, spații verzi, precum și deșeurile din construcții și demolări rezultate din amenajări interioare ale locuințelor.

Tot în raport este menționată compoziția procentuală pe tip de material colectat de către operatorii din domeniul salubrității, la nivelul anului 2019 și se găsește centralizată în tabelul de mai jos:

Tabelul 3.12. Compoziția procentuală a deșeurilor, pe tip de material

| Compoziția deșeurilor | Menajere | Parcuri și grădini | Piște | Stradale |
|-----------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|
| Biodegradabile | 57.9% | 93.1% | 74.0% | 60% |
| Materiale plastice | 11.7% | 0.0% | 6.9% | 10% |
| Hârtie și carton | 11.9% | 0.0% | 7.9% | 10% |
| Voluminoase | 0.9% | 0.0% | 0.0% | 0% |
| Metale | 2.7% | 0.0% | 1.9% | 2% |
| Sticlă | 5.1% | 0.0% | 2.7% | 4% |
| Textile | 0.9% | 0.0% | 0.1% | 0% |
| Lemn | 2.2% | 0.0% | 1.2% | 3% |
| Altele | 6.7% | 6.9% | 5.3% | 10% |
| Total | 100% | 100% | 100% | 100% |

În ceea ce privește Zona Peninsulară a Municipiului Constanța, nu dispunem de informații specifice privind cantitățile și tipurile de deșeurile colectate, de aceea putem doar afirma că o intensificare a activităților umane în zona analizată (cetățeni și agenți economici), poate genera un volum mai mare al deșeurilor.

Nivelul de generare a deșeurilor este influențat direct de factori socio-economici (evoluțiile demografice, consumul de bunuri, activitățile economice de producție și distribuție etc.), iar eficiența politicilor de reciclare a deșeurilor, poate fi susținută prin măsuri de prevenție la nivelul activităților economice (fazele de proiectare, producție și distribuție), precum și prin educarea cetățenilor și oferirea unor soluții viabile privind consumul durabil și responsabil.

3.1.4.6. Probabilitatea și dimensionarea riscurilor de mediu

Conform adresei transmise RAJA S.A. (Nr. 67570/07.04.2021), operator local responsabil cu alimentarea cu apă potabilă și epurarea apelor uzate în Municipiului Constanța, un număr de 577 imobile din Zona Peninsulară sunt racordate la serviciile operatorului.

²⁰Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Raport Județean privind Starea Mediului (2019) Cap VII - http://apmct-old.anpm.ro/upload/153820_2019%20Capitolul%20VII%20Resursele%20materiale%20si%20deșeurile.pdf

De asemenea, situația străzilor din Zona Peninsulară care dețin hidranți de incendiu este prezentată în Tabelul 3.13 și observăm existența unui număr de 63 de hidranți în zona analizată.

Tabelul 3.13. Situația hidranților în Zona Peninsulară

| Nr crt | Strada | Număr hidranți |
|--------|---------------------------------------|----------------|
| 1 | Str. Negru Vodă | 4 |
| 2 | Str. Traian | 5 |
| 3 | Str. 9 Mai | 1 |
| 4 | Str. Arhiepiscopiei | 2 |
| 5 | Str. Aristide Karatzali | 1 |
| 6 | Str. Callatis | 3 |
| 7 | Str. Crângului | 1 |
| 8 | Str. Cristea Georgescu | 2 |
| 9 | Str. Ecaterina Varga | 1 |
| 10 | Str. Dr. Francisc Reiner | 1 |
| 11 | Str. Maior Gheorghe Sontu | 1 |
| 12 | Str. Grigore Tocilescu | 1 |
| 13 | Str. Horia | 1 |
| 14 | Str. Krikor Zambaccian | 1 |
| 15 | Str. Prof. Dr. Ion Cantacuzino | 1 |
| 16 | Str. Ion Theodorescu Valahu | 2 |
| 17 | Str. Marcus Aurelius | 4 |
| 18 | Str. Mircea cel Bătrân | 3 |
| 19 | Str. Nicolae Titulescu | 2 |
| 20 | Str. Ovidiu | 2 |
| 21 | Str. Petru Rareș | 2 |
| 22 | Bd. Regina Elisabeta | 4 |
| 23 | Str. Remus Opreanu | 2 |
| 24 | Str. Revoluției din 22 decembrie 1989 | 2 |
| 25 | Str. Sulmona | 1 |
| 26 | Bdul. Tomis | 2 |
| 27 | Str. Vasile Alecsandri | 2 |
| 28 | Str. Vasile Canarache | 2 |
| 29 | Str. Cpt. Vasile Turcanu | 1 |
| 30 | Str. Vântului | 1 |
| 31 | Piața Ovidiu | 2 |
| 32 | Str. Basarabi | 1 |
| 33 | Promenada Faleză | 2 |

Conform adresei Administrației Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral (Nr. 6332/O.A. 13.04.2021), calitatea apelor litorale sau maritime, aflate în proximitatea Zonei Peninsulare (corpul de apă costier puternic modificat Cap Singol – Eforie Nord), prezintă analiza elementelor fizico-chimice generale: transparență, starea acidității (pH), condiții de salinitate, condiții de oxigenare (oxigen dizolvat în termeni de concentrație și saturație CBO5 și COT), nutrienți și poluanții specifici.

Evaluarea multicriterială al corpului de apă în perioada 2018-2020 este prezintă valori moderate ale elementelor fizico-chimice, iar potențialului ecologic este apreciat ca fiind bun, astfel corpul de apă se încadrează în categoria “stare chimică bună”.

De asemenea, calitatea resurselor de apă subterană folosită în scop potabil (corpul de apă subterană de adâncime RODL06 Platforma Valaha) s-a menținut în ultimi ani în categoria “stare chimică bună”

Numărul de imobile²¹ racordate la utilități în zona Peninsulară a Municipiului Constanța este prezentată în Figura 3.30.

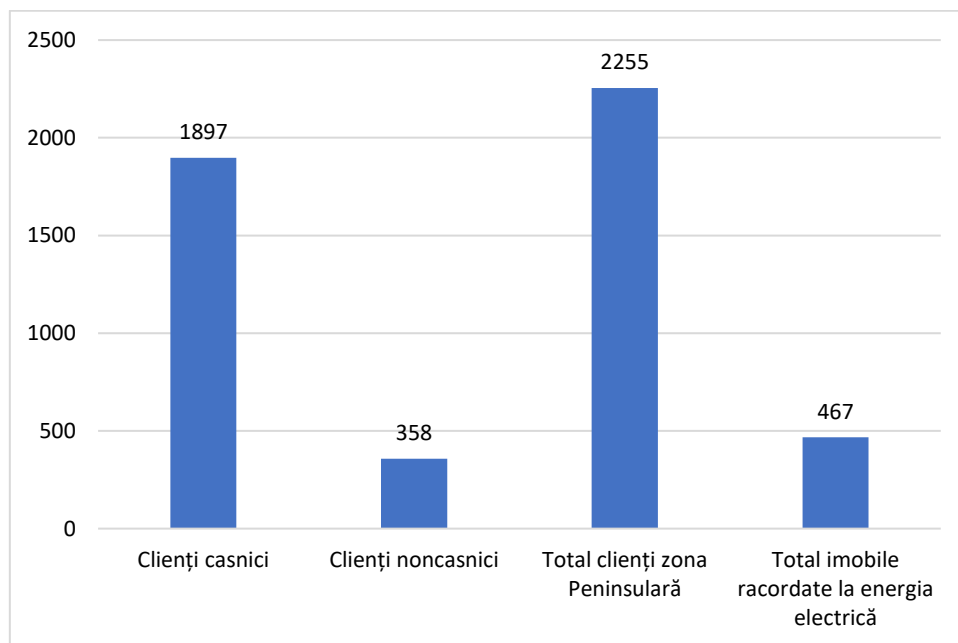


Figura 3.30. Situația imobilelor din Zona Peninsulară racordate la energie electrică

Conform adresei Distrigaz Sud (900 / 14.05.2021), numărul de gospodării racordate la sistemul de distribuție al gazelor în perioada 2018-2021, este prezentată în tabelul de mai jos și se observă că numărul clienților este în continuă creștere de la an la an.

Tabelul 3.14. Situația numărului de clienți racordați la rețeaua de gaze naturale

| Anul | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|--------|--------|--------|--------|
| Număr clienți racordați la rețeaua de gaze naturale | 71.361 | 76.847 | 84.863 | 86.078 |

În ceea ce privește probabilitatea și dimensionarea unor riscuri de mediu din punct de vedere al modului de utilizare a rețelelor de utilități (apă potabilă, canalizare, energie electrică și gaze naturale), nu dispunem de informații privind starea și funcționarea acestor rețele.

Astfel, putem doar recomanda Primăriei Municipiului Constanța, ca din perspectiva prevenirii incendiilor, exploziilor, accidentelor sau emisiilor accidentale, să permită accesul rutier pentru operatorii de servicii publice (pentru extinderea și/sau întreținerea rețelelor), precum și a celor care circulă în regim de intervenție/urgență (pentru asigurarea siguranței publice a cetățenilor și a gospodăriilor acestora).

²¹ Cererea 68391/08.04.2021 adresată companiei Enel Energie S.A.

3.1.4.7. Politici de protecția mediului

Primăria Municipiului Constanța a desfășurat o serie de campanii²² și proiecte²³ de protecția mediului (în perioada 31.12.2018 - 01.03.2021), printre care amintim:

Participarea și colaborarea în lunile Aprilie și Octombrie 2019, la campania "Curățăm Constanța Noastră" unde s-au desfășurat acțiuni de cosit, ridicat resturi vegetale, răzuit rigole - participanți: S.C. Polaris M Holding S.R.L., acțiuni de eliminare graffiti – S.C. Envirotech S.R.L.;

În perioada ianuarie - mai 2020: Legea 416 - Asistați social / Probațiune, operațiuni de salubritate și ridicare resturi vegetale a suprafețelor care nu se află în întreținerea firmelor de salubritate (zone de taluz/spații verzi);

În perioada aprilie - septembrie au fost desfășurate săptămânal operațiuni de dezinfecție și lunar, operațiuni de deratizare exterioară pe domeniul public al municipiului Constanța și stațiunii Mamaia, prin folosirea exclusivă a substanțelor raticide anticoagulante cu eficiență sporită, de către personal specializat;

Începând cu data de 18 martie 2020, s-au instituit măsuri suplimentare de igienă publică pentru combaterea răspândirii efectelor COVID - 19:

Activitate de dezinfecție a platformelor de colectare a deșeurilor cu soluție de hipoclorit de sodiu cu concentrație de 1,25%, activitate continuată de către operatorul de salubritate;

Activitate de spălare cu utilaje încărcate cu detergent concentrat pentru uz profesional pe domeniul public al municipiului Constanța;

În zilele 16-17.11.2020 s-au desfășurat acțiuni de cosit, ridicare deșeurii menajere și vegetale rezultate în urma salubrității spațiilor verzi în cadrul programului „Curățenie generală în municipiul Constanța”, în zonele: Centru, Centrul Vechi, Zona Casa Căsătoriiilor, Traian, Ferdinand, Aleea Lupeni.

Campaniile „Curățăm Constanța noastră” în care s-au realizat:

- 01-30 aprilie 2019 a opta ediție a campaniei "Curățăm Constanța Noastră";
 - Au fost colectate 820 tone de deșeurii,
 - Participanți: Primăria Municipiului Constanța, 831 de asociații de proprietari, 54 școli și grădinițe, peste 250 de sportivi de la 11 cluburi constănțene, și firme private.
- 01-31 octombrie 2019 - a noua ediție a campaniei „Curățăm Constanța Noastră”;
 - Au fost colectate 820 de tone de deșeurii,
 - Participanți: Primăria Municipiului Constanța, 967 de asociații de proprietari, 62 unități de învățământ (28 grădinițe, 17 școli și 17 licee), peste 250 de sportivi de la 14 cluburi constănțene
- 16 noiembrie- 18 decembrie 2020 "Campania de curățenie generală"
 - Au fost colectate 850 de tone de deșeurii, s-au folosit aproximativ 1.000 metri cubi de apă și șapte tone de detergent profesional.

²² Informarea Nr. R66499 Biroul Siguranță Bunuri Publice

²³ Civitas- Portis - <https://mfe.gov.ro/wp-content/uploads/2021/02/1c04ae5c2485386f1e085bc06576499f.pdf>

- Participanți: Direcția Gestionare Servicii Publice și Direcția Generale Poliția Locală din cadrul Primăriei Constanța, firmele care au contract de salubritate și întreținere a spațiilor verzi și persoanele care beneficiază de venitul minim garantat.

Port – Cities: Innovation for sustainability (acronim PORTIS) a avut ca obiectiv promovarea unor soluții alternative de deplasare în oraș, planificarea și implementarea de soluții inovative de mobilitate și a unor structuri integrate de amenajare a teritoriului și urbanism, crearea unei infrastructuri de transport și a unui sistem de mobilitate integrată, care să atragă rezidenții și să susțină diversificarea activităților economice, precum și conștientizarea publicului privind aspectele menționate. În cadrul acestui proiect a fost achiziționat un echipament pentru măsurarea emisiilor de poluanți rezultate din trafic.

3.2. Percepția cetățenilor privind implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară

3.2.1. Percepțiile specifice mediului social

Această secțiune prezintă percepțiile cetățenilor identificate prin intermediul sondajului pe bază de chestionar, precum și contextul mediului social identificat prin analiza principalilor indicatori specifici zonei analizate din rapoartele și statisticile puse la dispoziție de Primăria Municipiului Constanța sau ale entităților aflate în subordinea acesteia, anuare, statistici, rapoarte și studii realizate de organizații publice sau private, disponibile online.

Facilitatea de a avea unități de învățământ în apropierea locuinței, este considerată ca fiind foarte importantă de către 68% dintre cetățeni. Evaluând vârsta și numărul de membri din familie, se observă că familiile cu copii consideră această facilitate ca fiind foarte importantă.

Importanța existenței unităților de învățământ în proximitatea locuinței este un aspect social ce ține de favorizarea accesului facil la educație al cetățenilor (indiferent de vârstă, integritate fizică și/sau morală, naționalitate, etnie și venit).

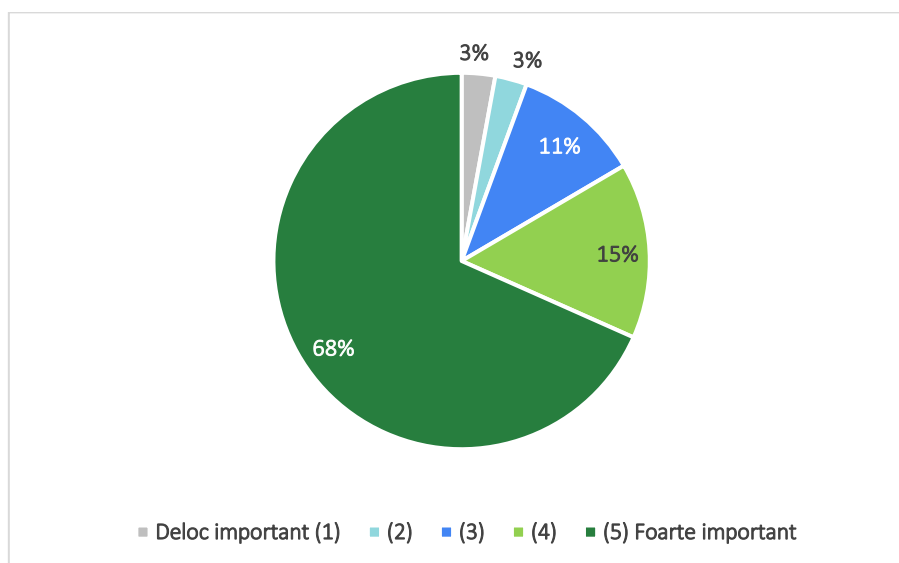


Figura 3.31. Percepția cetățenilor asupra importanței existenței unităților de învățământ (creșă, grădiniță, școală, liceu, universitate etc.) în apropierea locuinței

Facilitatea de a avea unități tratament medical în apropierea locuinței, este considerată ca fiind foarte importantă de către 62% dintre cetățeni. Importanța existenței unităților de tratament medical (publice sau private) în proximitatea locuinței este un aspect social ce ține de dreptul de acces la tratament medical (indiferent de vârstă, integritate fizică și/sau morală, naționalitate, etnie și venit).

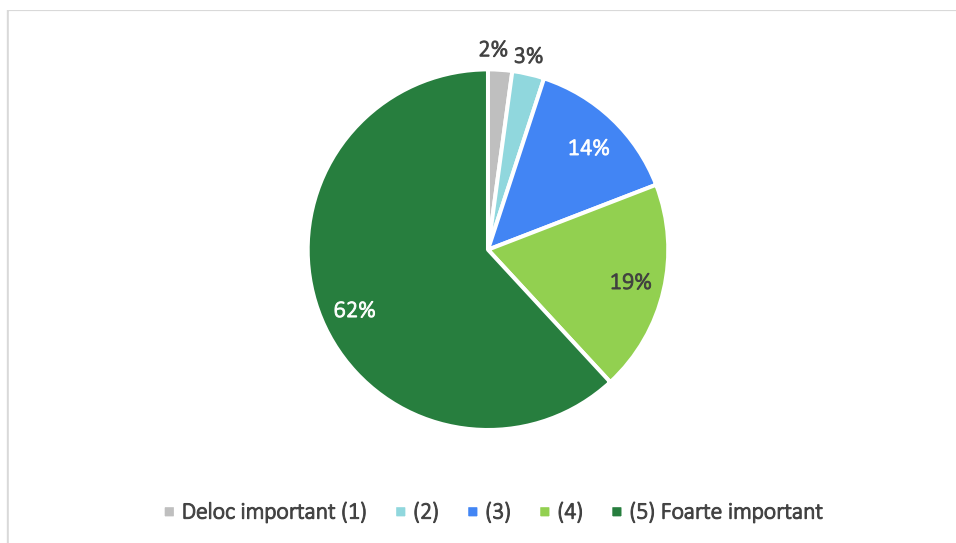


Figura 3.32. Percepția cetățenilor asupra importanței existenței unităților de tratament medical (spital, clinică, cabinet etc.) în apropierea locuinței

Existența condițiilor propice plimbărilor în aer liber reprezintă o necesitate prioritară pentru cetățenii Municipiului Constanța. Se observă că 85% dintre respondenți apreciază existența unor condiții propice plimbărilor în aer liber ca fiind foarte importantă. Cetățenii își doresc trotuare și locuri amenajate pentru plimbări, iar aceste facilități contribuie la creșterea gradului de satisfacție și bunăstare ale acestora.

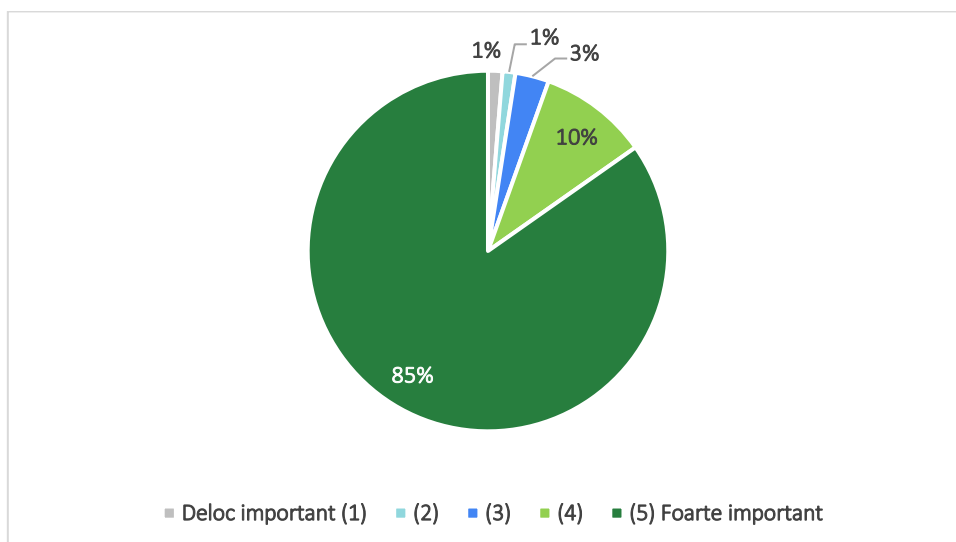


Figura 3.33. Percepția cetățenilor asupra importanței existenței condițiilor propice plimbărilor în aer liber în apropierea locuinței

Existența locurilor de parcare în apropierea locuinței reprezintă o importanță majoră pentru cetățenii Municipiului Constanța. Se observă că 81% dintre respondenți apreciază existența acestora ca fiind foarte importantă. În ceea ce privește Zona Peninsulară, 51% dintre respondenți apreciază foarte

important acest aspect. În ambele cazuri, existența locurilor de parcare reprezintă o facilitate dorită de către cetățeni și importantă pentru creșterea gradului de satisfacție și bunăstare ale acestora.

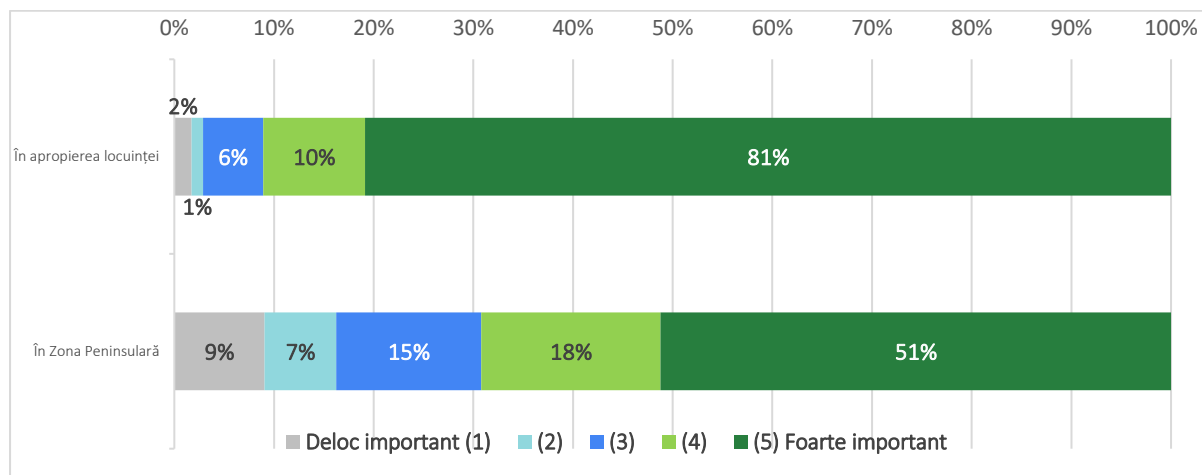


Figura 3.34. Percepția cetățenilor asupra importanței existenței locurilor de parcare (comparativ)

Comparația realizată între Municipiul Constanța și Zona Peninsulară privind siguranța publică, prezintă o percepție relativ asemănătoare a cetățenilor cu privire posibilitatea a fi “atacat(ă) / vătămat(ă) pe stradă”.

Procentele nu relevă motivele pentru care sentimentul de siguranță a cetățeanului se concentrează în zona mediană. Astfel, sunt necesare și recomandate investigații suplimentare ale autorităților de drept pentru identificarea acestora.

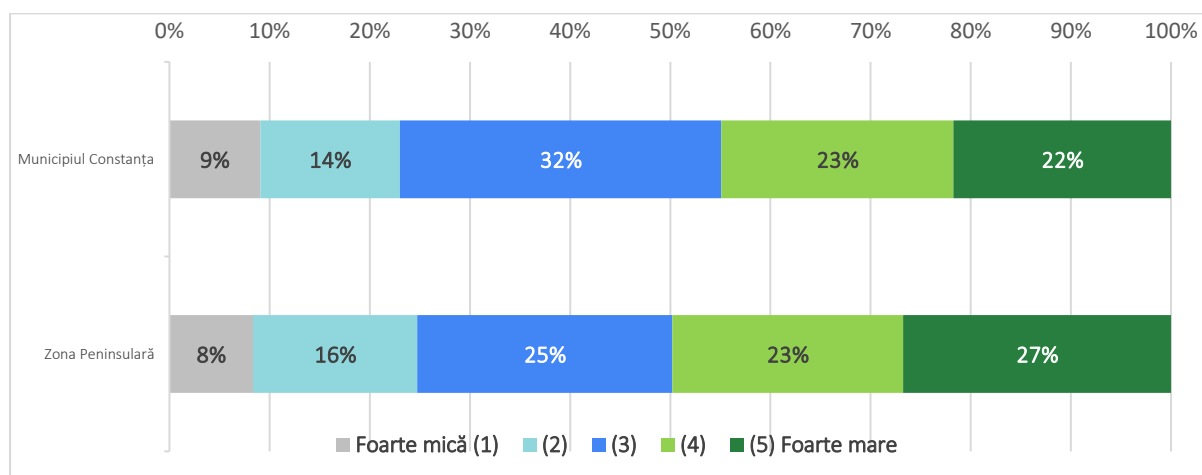


Figura 3.35. Percepția cetățenilor asupra posibilității de a fi atacat(ă) / vătămat(ă) pe stradă (comparativ)

Comparația realizată între Municipiul Constanța și Zona Peninsulară privind importanța accesului la activități culturale / de divertisment, prezintă o percepție a importanței mai mari pentru Zona

Peninsulară (cumulat 81%), față de accesul la activități culturale / de divertisment în apropierea locuinței (cumulat 55%). Procentele relevă dorința și predispoziția cetățenilor de a petrece timpul liber și a participa la activități culturale / de divertisment în Zona Peninsulară. În ambele cazuri, acestea reprezintă o facilitate dorită de către cetățeni și importantă pentru creșterea gradului de satisfacție și bunăstare ale acestora.

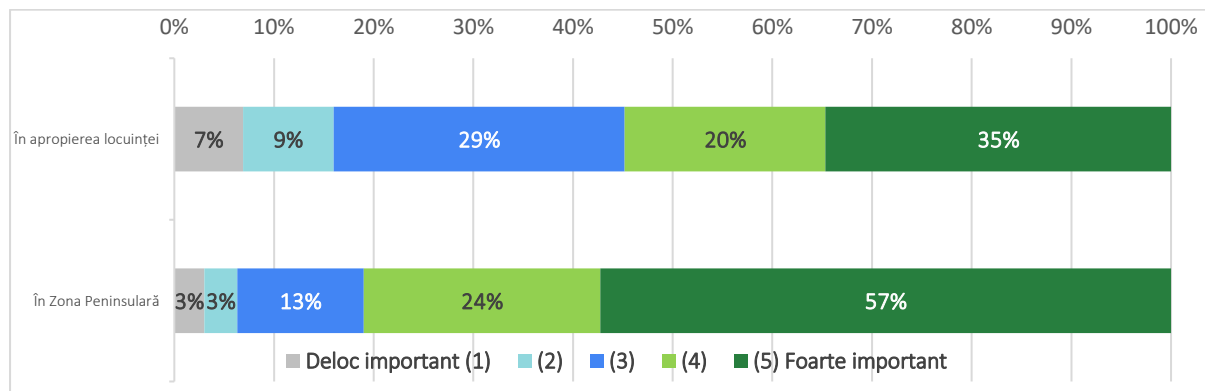


Figura 3.36. Percepția cetățenilor asupra importanței accesului la activități culturale / de divertisment (comparativ)

Analizând percepția cetățenilor asupra activităților culturale / de divertisment desfășurate în Municipiul Constanța, aceștia le consideră necesare (60% cumulat) și în siguranță (62% cumulat), dar le consideră neatractive, insuficiente și neinteresante. Astfel, sunt recomandate investigații suplimentare pentru identificarea tipurilor de activități culturale / divertisment preferate de cetățeni.

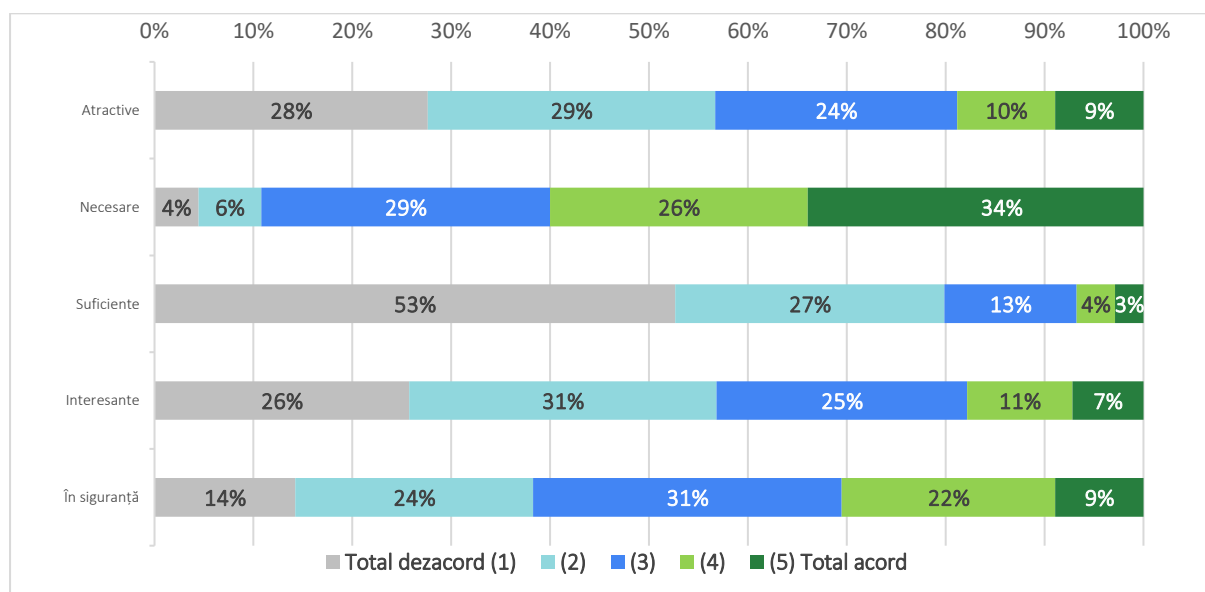


Figura 3.37. Percepția cetățenilor asupra activităților culturale / de divertisment desfășurate în Municipiul Constanța

Analizând percepția cetățenilor asupra activităților culturale / de divertisment desfășurate în Zona Peninsulară, tendința este asemănătoare, dar mai pregnant în ceea ce privește necesitatea acestora. (83% cumulată). În ambele cazuri sunt recomandate investigații suplimentare pentru identificarea tipurilor de activități culturale / divertisment preferate de cetățeni.

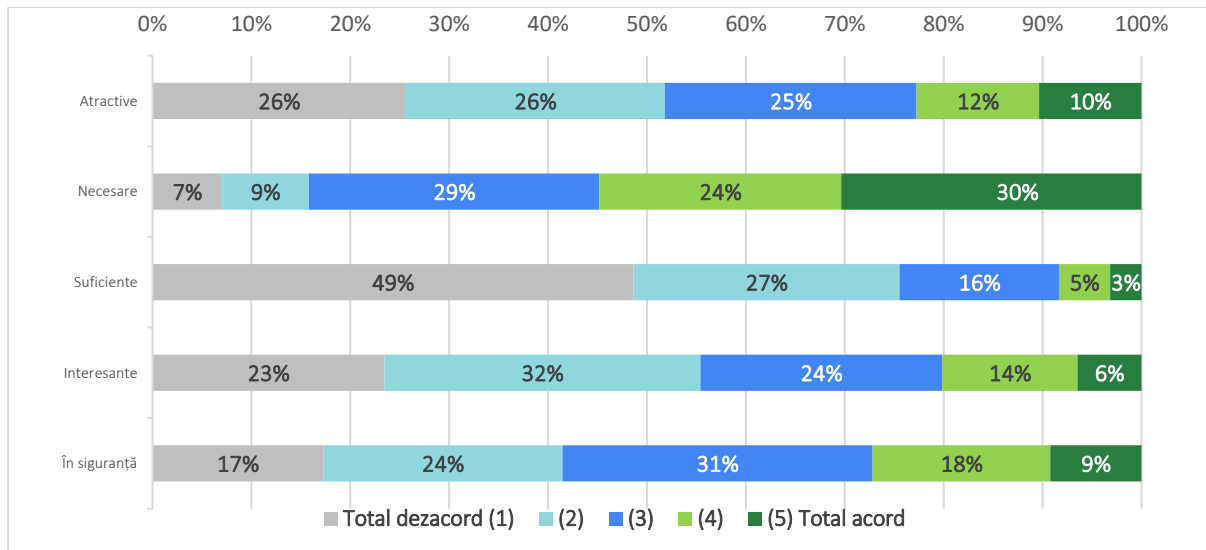


Figura 3.38. Percepția cetățenilor asupra activităților culturale / de divertisment desfășurate în Zona Peninsulară

În ceea ce privește percepția cetățenilor asupra nivelului taxelor și impozitelor plătite, respectiv a serviciilor (“offline” și “online”) oferite de către Primăria Municipiului Constanța, se înregistrează tendințe de nemulțumire.

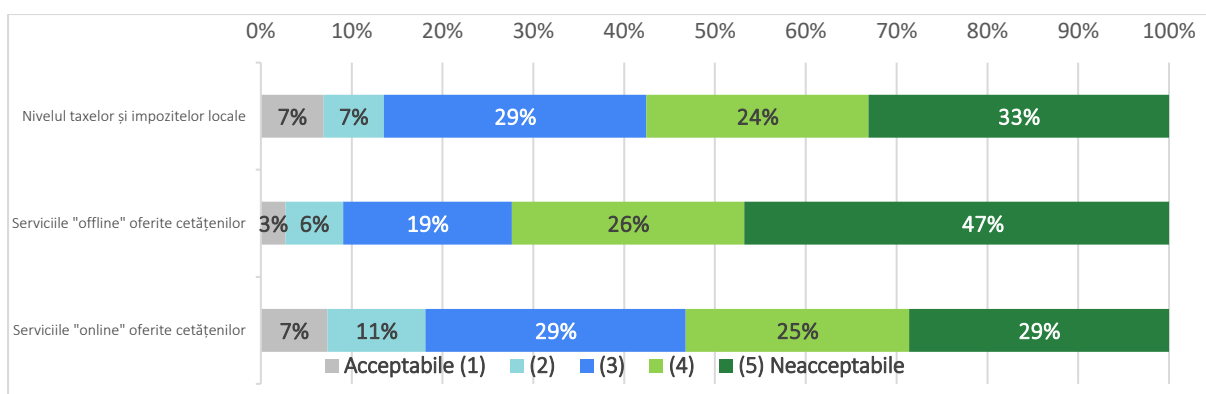


Figura 3.39. Percepția cetățenilor asupra nivelului taxelor și impozitelor plătite, respectiv a serviciilor (“offline” și “online”) oferite de către Primăria Municipiului Constanța

Eventualele deficiențe de natură tehnică sau procedurală, care au condus la înregistrarea tendințelor de nemulțumire a cetățenilor, se pot soluționa prin analize interne suplimentare.

3.2.2. Percepțiile specifice mediului economic

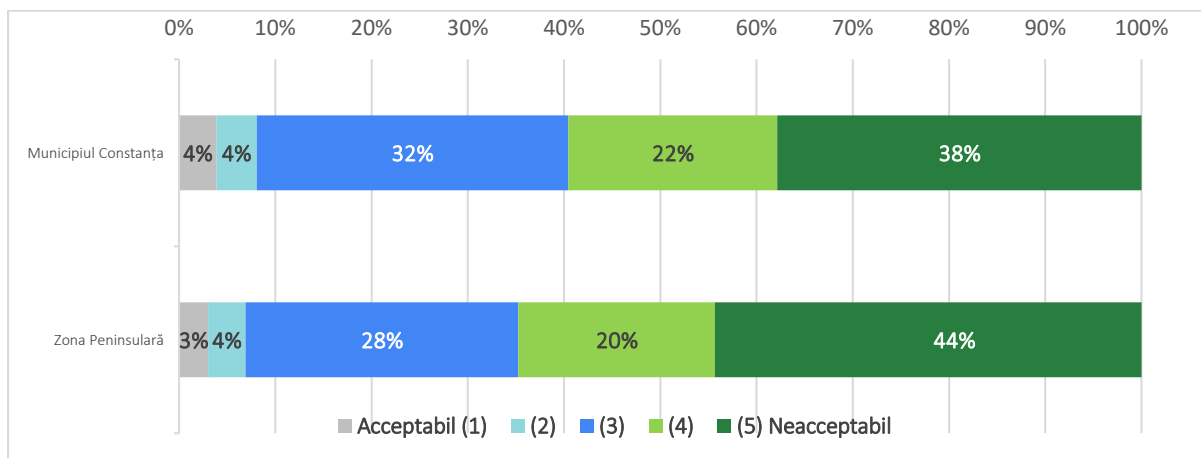


Figura 3.40. Percepția cetățenilor asupra nivelului mediu al prețului de vânzare / închiriere al imobilelor (comparativ)

În ceea ce privește percepția cetățenilor asupra nivelului prețului mediu de vânzare / închiriere a imobilelor, se observă tendințe asemănătoare de nemulțumire. Pentru o justă interpretare a acestui rezultat trebuie ținut cont și de factorii de micro și macro mediu specifici Municipiul Constanța, care relevă în plasează în topul orașelor cu impact social, economic și tehnologic din România.

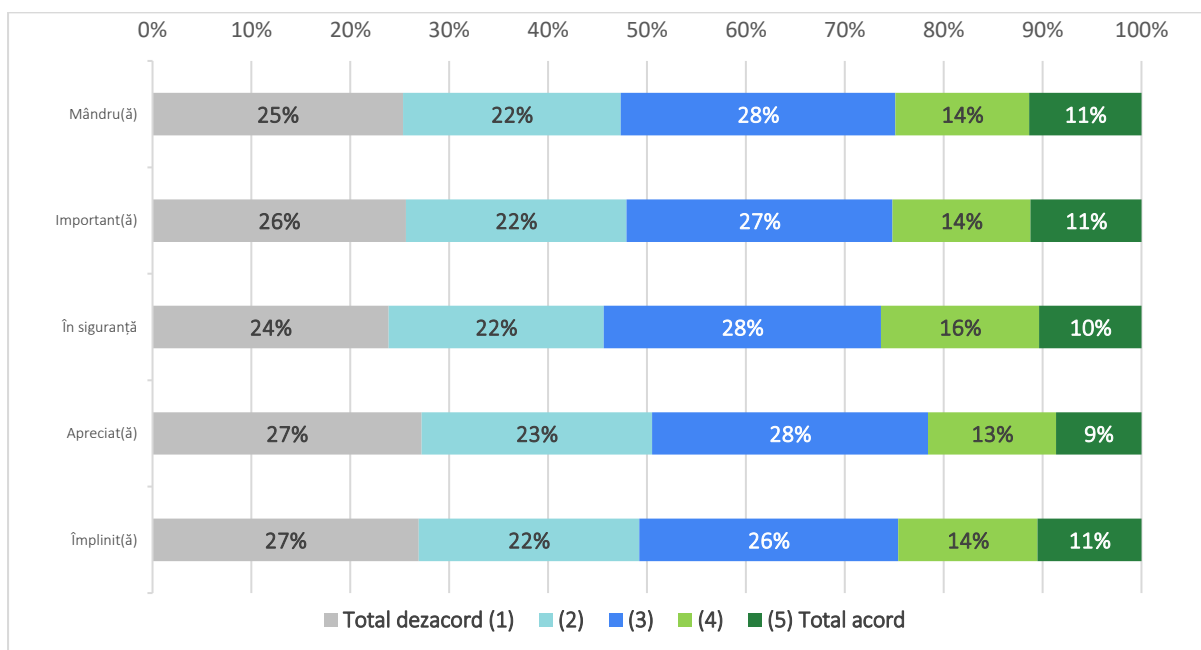


Figura 3.41. Percepția cetățenilor asupra a avea un loc de muncă / a desfășura activități economice în Municipiul Constanța

Percepția bunăstării cetățenilor oferite de un loc de muncă stabil sau desfășurarea activităților economice pe raza Municipiului Constanța, înregistrează percepții pozitive cu valori cumulate de aproximativ 50%.

Stare de bine este influențată atât de accesul facil la locurile de muncă, rata relativ mică a șomajului și calitatea sau condițiile specifice ale locului de muncă sau natura activităților economice desfășurate.

3.2.3. Percepțiile specifice mediului turistic

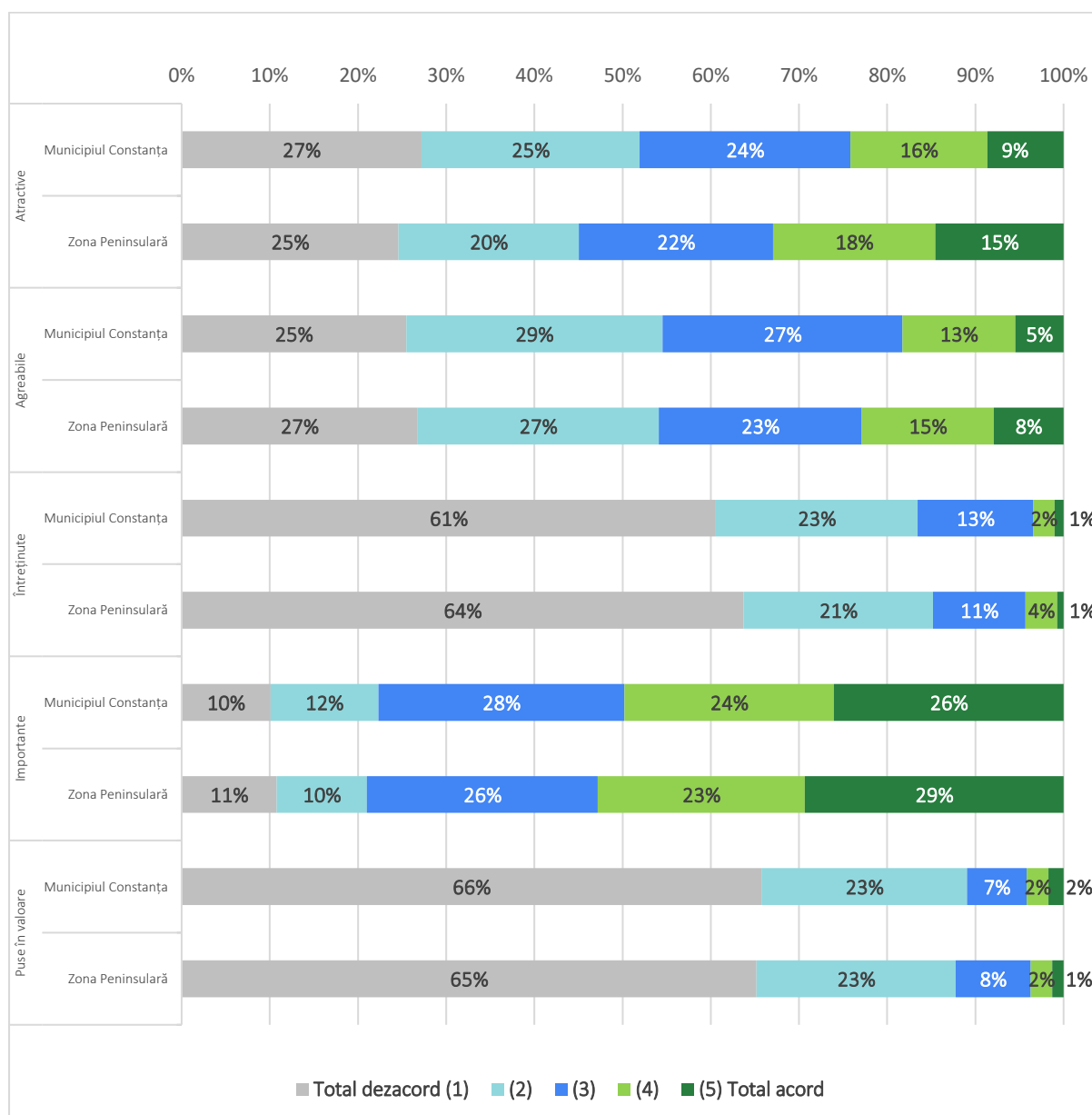


Figura 3.42. Percepția cetățenilor asupra obiectivelor turistice și culturale (comparativ)

Analizând percepțiile cetățenilor privind obiectivele turistice și culturale existente Municipiul Constanța, respectiv Zona Peninsulară, observăm că deși sunt recunoscute ca repere de interes, majoritatea respondenților consideră că elementele de patrimoniu cultural nu sunt întreținute și nu sunt puse în valoare.

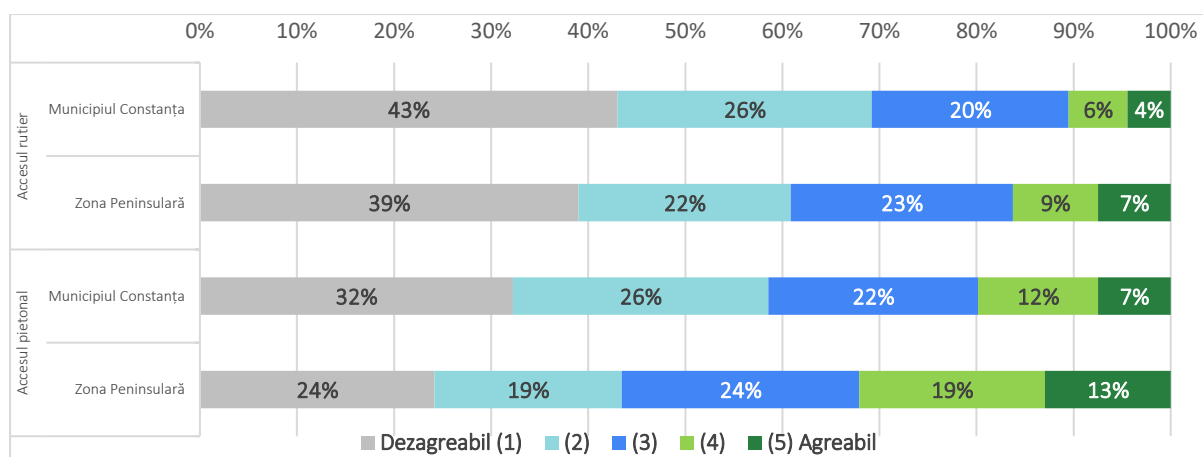


Figura 3.43. Percepția cetățenilor asupra accesului rutier și pietonal (comparativ)

Astfel, Analizând comparativ percepția cetățenilor asupra accesului rutier și pietonal observăm o tendință clară de nemulțumire privind accesul rutier atât în Municipiul Constanța (cumulat 69%), cât și în Zona Peninsulară (cumulat 61%).

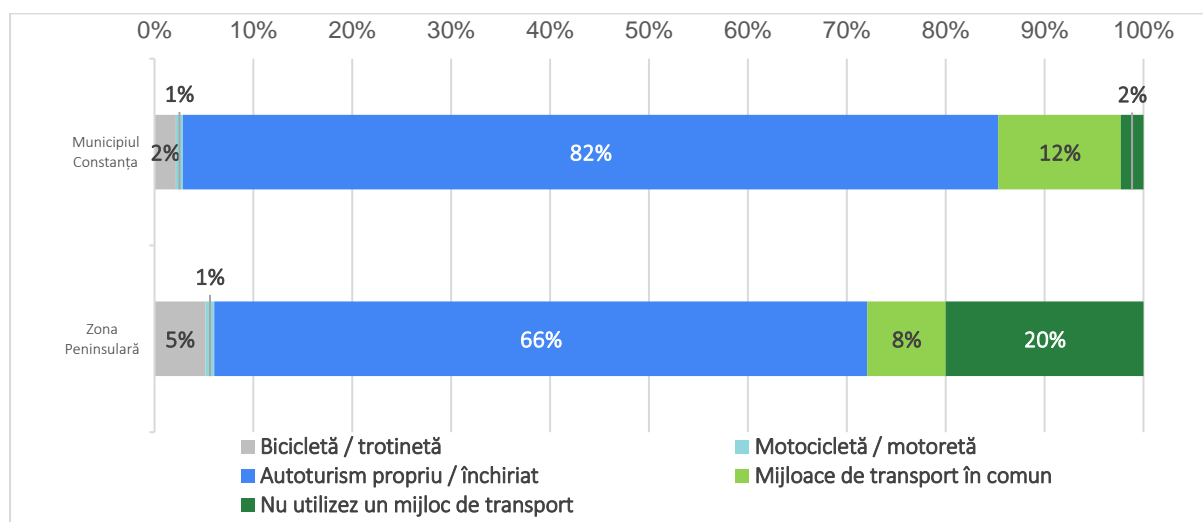


Figura 3.44. Mijloacele de transport utilizate preponderent de către cetățeni pentru deplasare în Municipiul Constanța, respectiv Zona Peninsulară (comparativ)

Din analiza comparativă privind mijloacele de transport utilizate preponderent de către cetățenii, observăm că în proporții foarte mari (82%, respectiv 62%), utilizează un autoturism propriu sau închiriat pentru deplasarea în Municipiul Constanța, respectiv Zona Peninsulară.

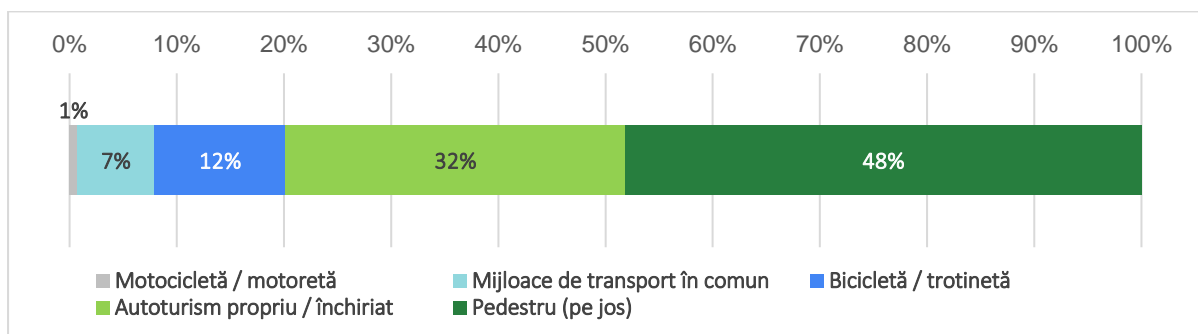


Figura 3.45. Mijloace de transport dorite de către cetățeni pentru deplasarea și petrecerea timpului liber în Zona Peninsulară (cumulat în ordinea preferințelor)

În ceea ce privește dorința cetățenilor pentru mijloace de transport alternative pentru deplasarea și petrecerea timpului liber în Zona Peninsulară, observăm că 48% optează pentru varianta “Pedestru (pe jos)”, iar 32% pentru autoturism propriu sau închiriat.

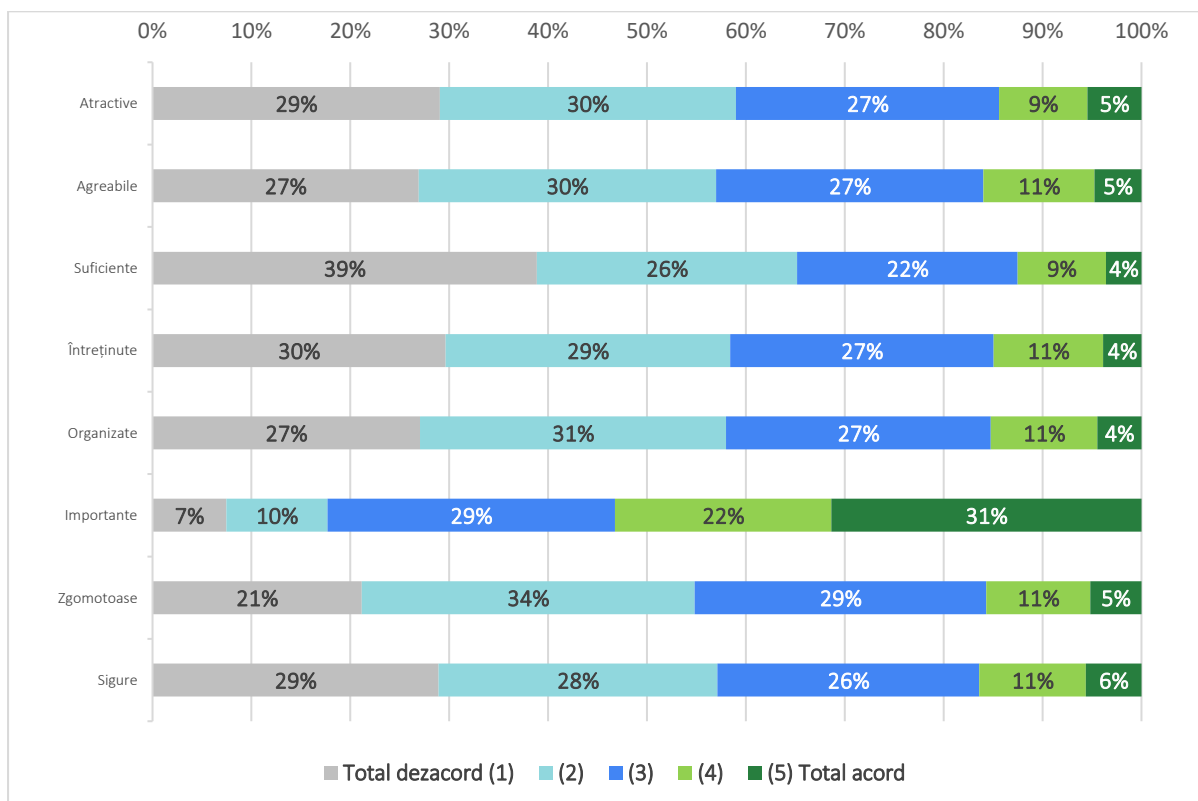


Figura 3.46. Percepția cetățenilor asupra serviciilor de transport public din Municipiul Constanța

Analizând percepția cetățenilor asupra serviciilor de transport public, observăm că aceștia le consideră importante (în procent cumulativ de 53%), dar în proporții relativ mari s-au înregistrat percepții negative asupra atractivității, suficienței, întreținerii, organizării, zgomotului produs și siguranței acestora.

3.2.4. Percepțiile specifice mediului natural

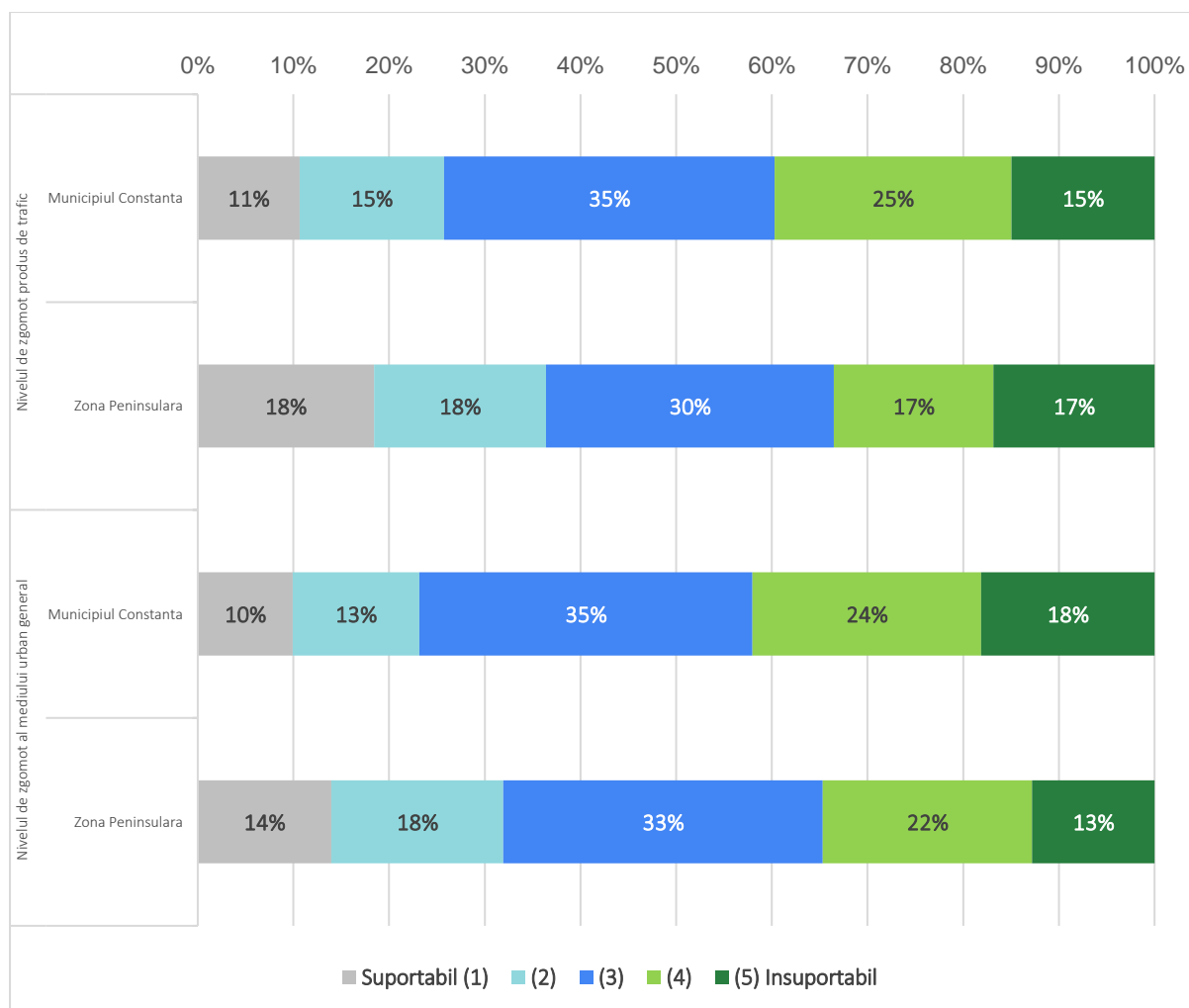


Figura 3.47. Percepția cetățenilor asupra nivelului de zgomot produs de trafic, respectiv mediul urban general (comparativ)

Analizând comparativ percepția cetățenilor asupra nivelului de zgomot produs de trafic, respectiv mediul urban general, observăm o tendință mediană a răspunsurilor ceea ce reprezintă că nivelul de zgomot perceput de către cetățeni este unul acceptabil.

Răspunsurile privind percepția cetățenilor asupra condițiilor ambientale de trai din Zona Peninsulară, prezintă în marea lor majoritate o apreciere negativă asupra tuturor criteriilor de evaluare. Corelând percepțiile înregistrate, cu analizele și rezultatele anterior prezentate, putem doar presupune că tendința de apreciere negativă este influențată și de preferința acestora de utilizare a unui mijloc de

transport personal pentru desfășurarea unor activități economice specifice locului de muncă sau petrecerea timpului liber.

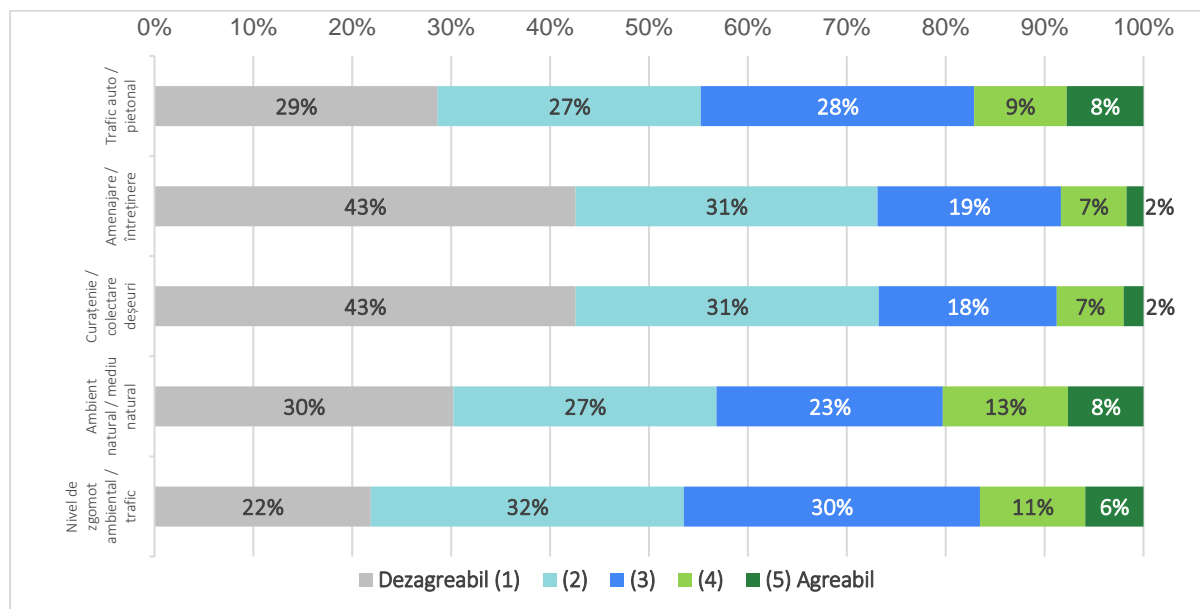


Figura 3.48. Percepția cetățenilor asupra condițiilor ambientale de trai din Zona Peninsulară

3.2.5. Percepțiile generale asupra Zonei Peninsulare

Analizând răspunsurile oferite de cetățeni privind percepția asupra bunăstării oferite de petrecerea timpului liber în Zona Peninsulară, observăm că tendința este una pozitivă (înregistrând valori cumulate cuprinse între 50-65%). Deși răspunsurile anterioare privind itemi specifici au înregistrat valori mai puțin pozitive, putem afirma că arealul și specificul zonei este de interes pentru cetățenii Municipiului Constanța.

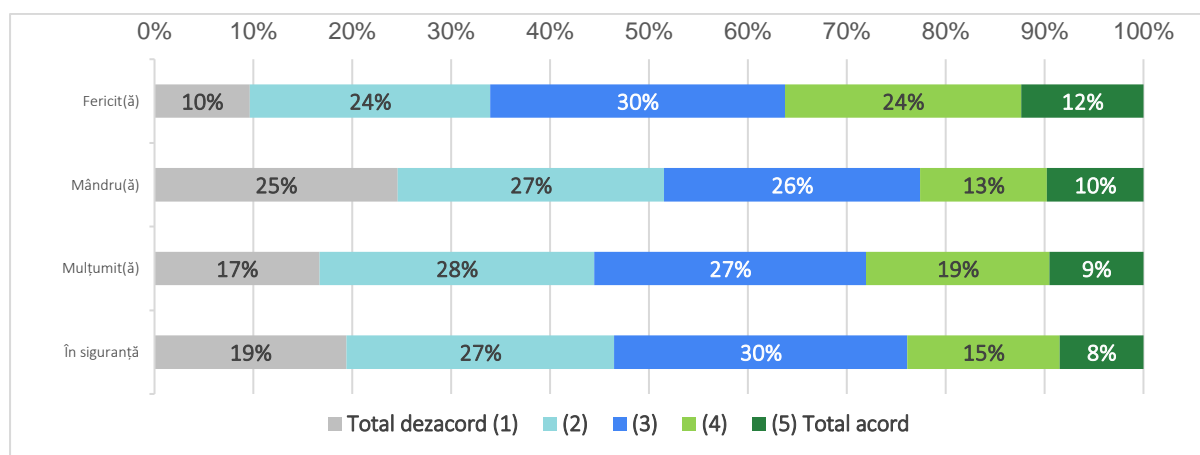


Figura 3.49. Percepția cetățenilor asupra petrecerii timpului liber în Zona Peninsulară

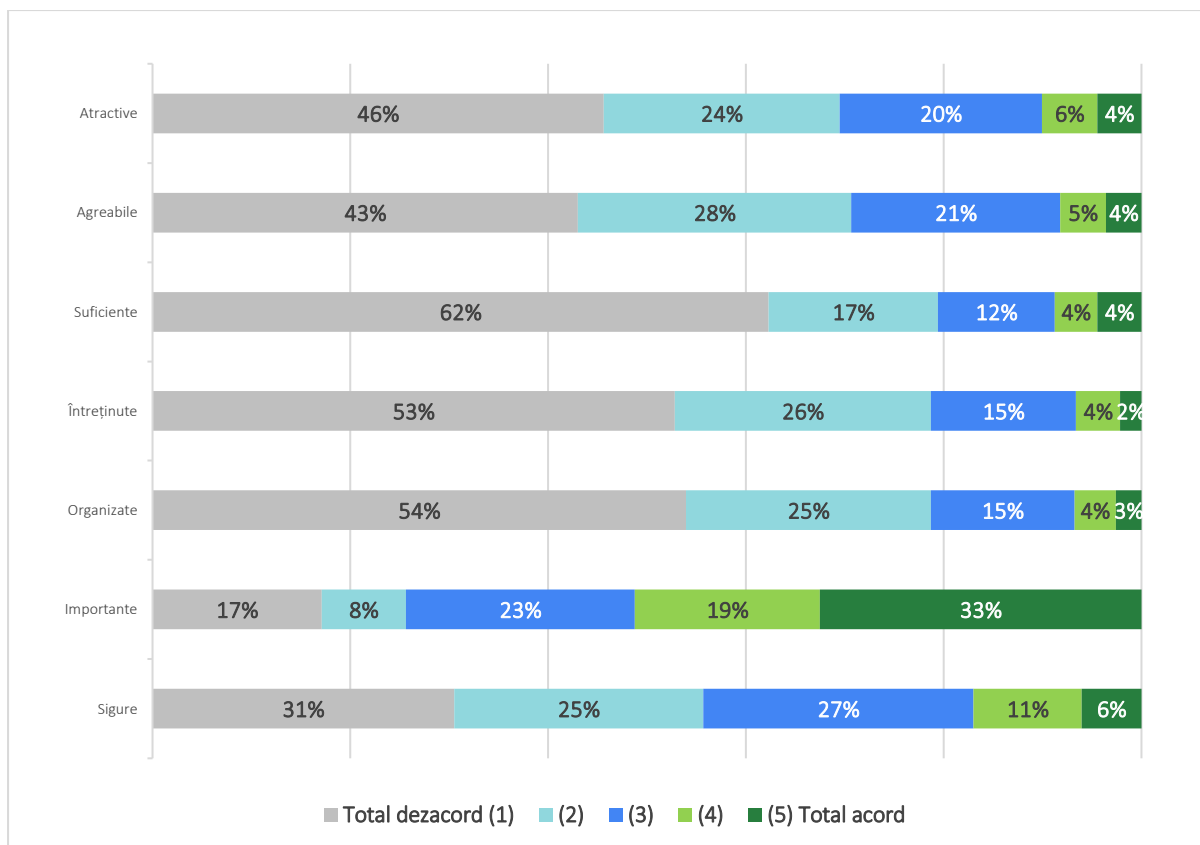


Figura 3.50. Percepția cetățenilor asupra locurilor de parcare existente în Zona Peninsulară

Percepția generală a cetățenilor privind locurile de parcare din Zona Peninsulară înregistrează aprecieri negative pentru o bună parte a criteriilor de evaluare (valori cumulate între 70-80%), cea mai mare valoare cumulată fiind adusă de insuficiența locurilor de parcare existente.

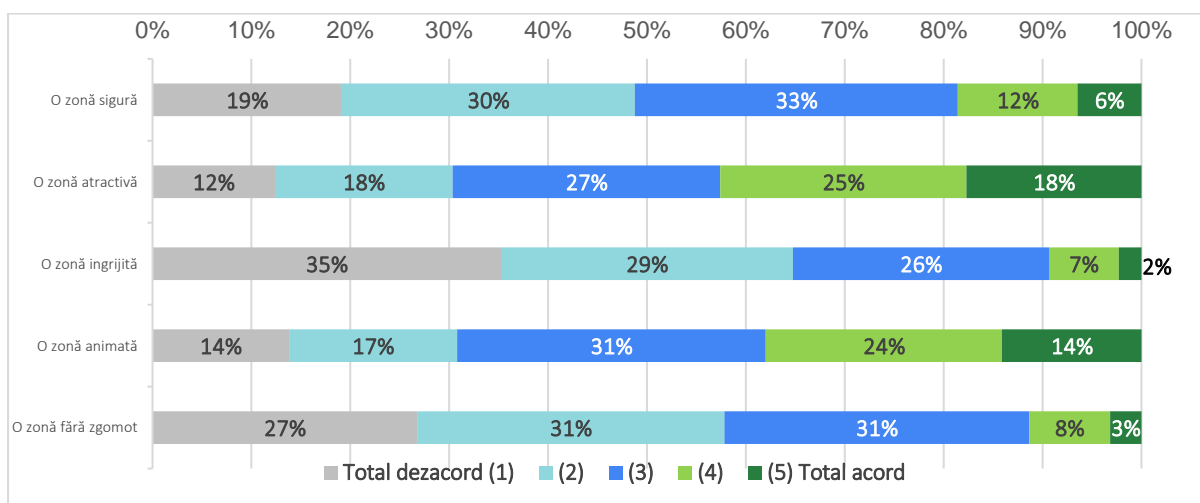


Figura 3.51. Percepția cetățenilor asupra posibilității de a locui în Zona Peninsulară (din punct de vedere social, economic, al turismului și al mediului natural)

Din perspectiva posibilității cetățenilor de a locui în Zona Peninsulară, se observă că marea majoritate a acestora o consideră o zonă atractivă, respectiv animată (în ambele cazuri înregistrându-se valori cumulate de aproximativ 70%). Din punct de vedere al siguranței, îngrijirii și al nivelului de zgomot s-au înregistrat aprecieri mai puțin pozitive.

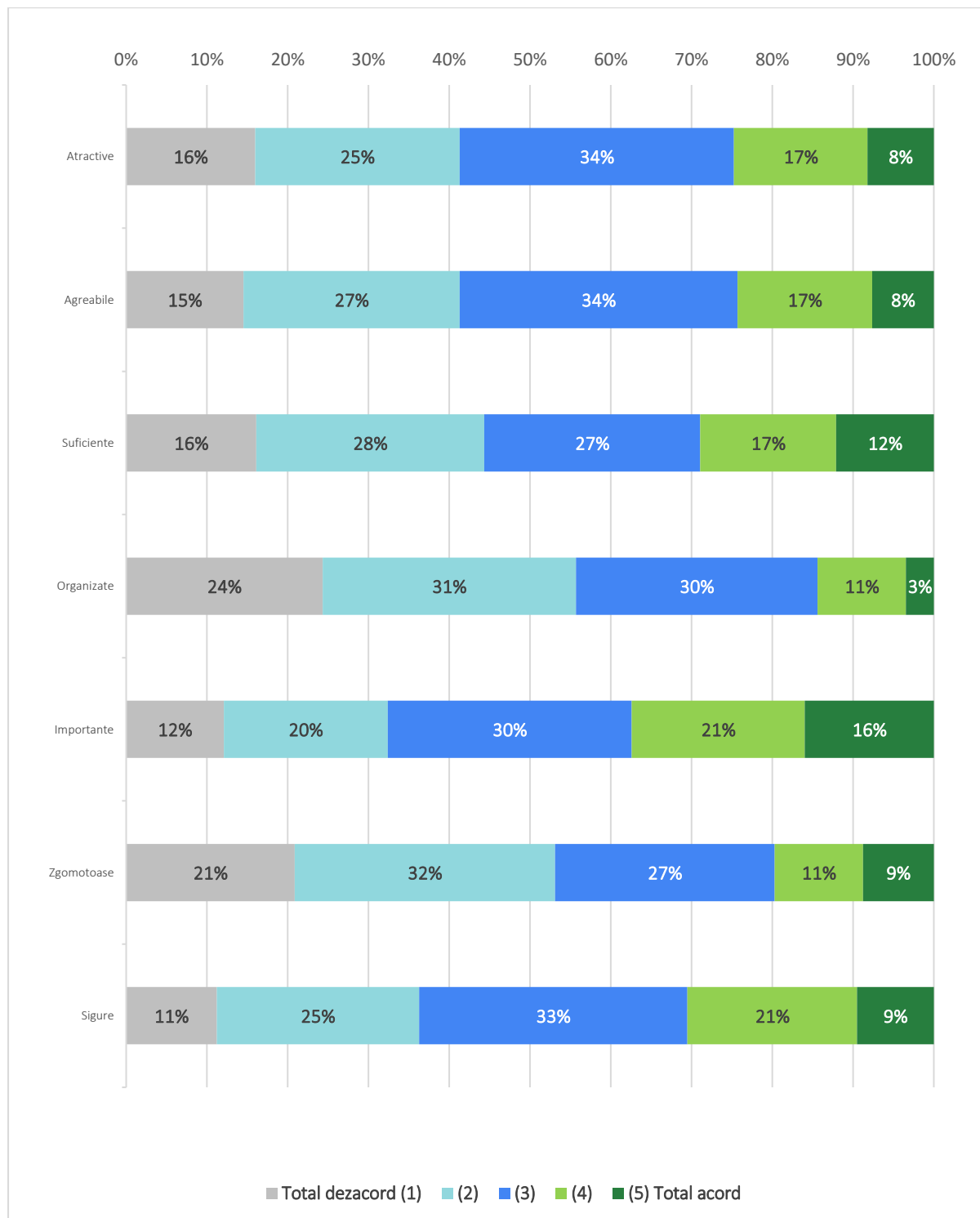


Figura 3.52. Percepția cetățenilor asupra serviciilor operatorilor economici din domeniul ospitalității (hoteli, restaurante, cafenele etc.) din Zona Peninsulară

Tendența percepției cetățenilor asupra serviciilor agenților economici din Zona Peninsulară este una pozitivă. Dat fiind specificul zonei și preponderenței agenților economici activi din domeniul HoReCa, cetățenii agreează petrecerea timpului liber în zona analizată, precum și servicii permise.

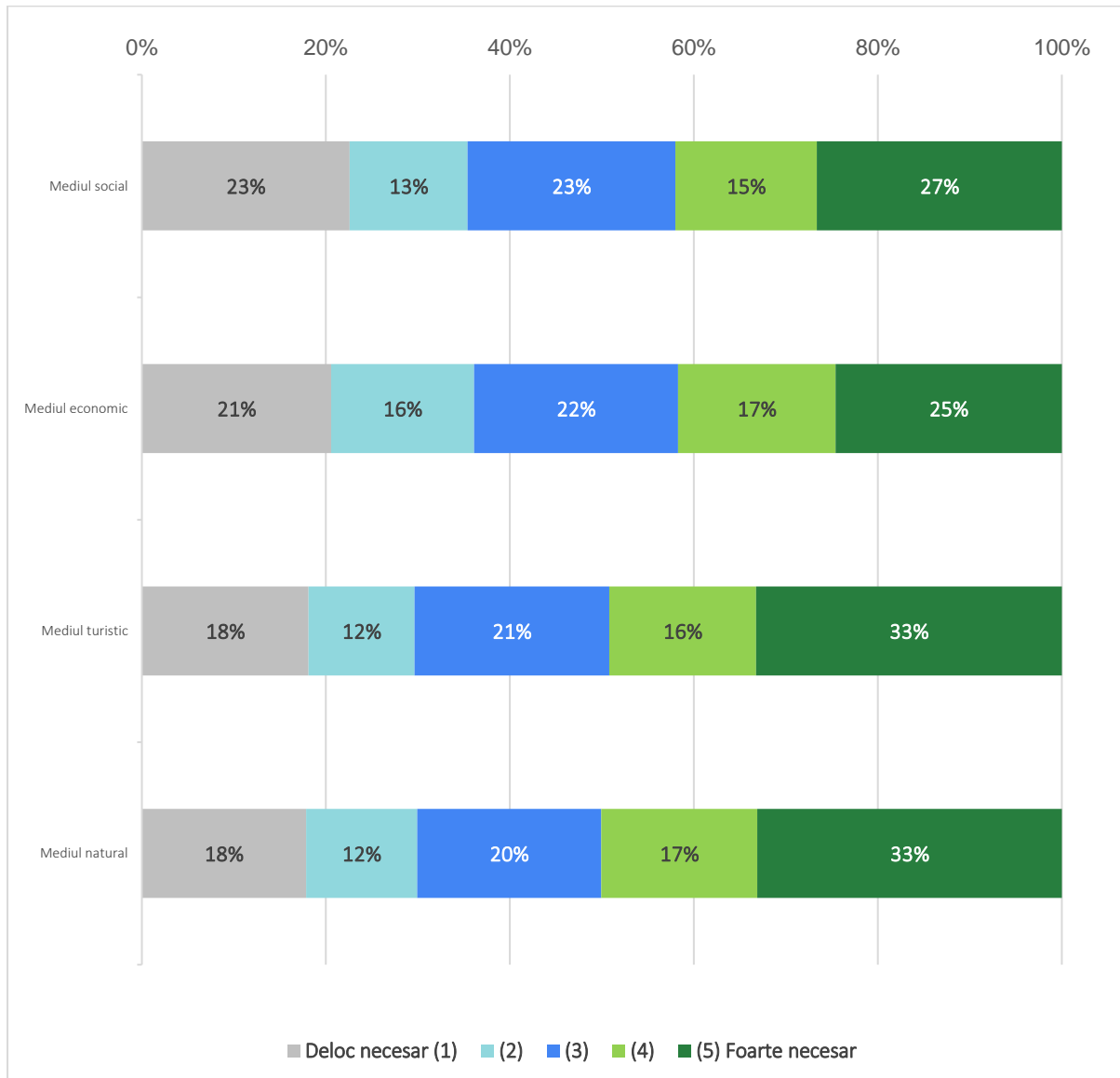


Figura 3.53. Percepția cetățenilor asupra necesității implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară

Analizând răspunsurile privind percepția cetățenilor asupra necesității implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară, putem afirma că părerile sunt împărțite, conform rezultatelor din zona mediană, comparativ cu extremele graficului.

Putem doar presupune că această situație se datorează conștientizării cetățenilor asupra necesității și avantajele aduse mediului social, economic, turistic și natural, precum și a unui nivel de scepticism sau neîncredere în gradul de identificare a unor soluții optime de implementare din partea autorităților locale.

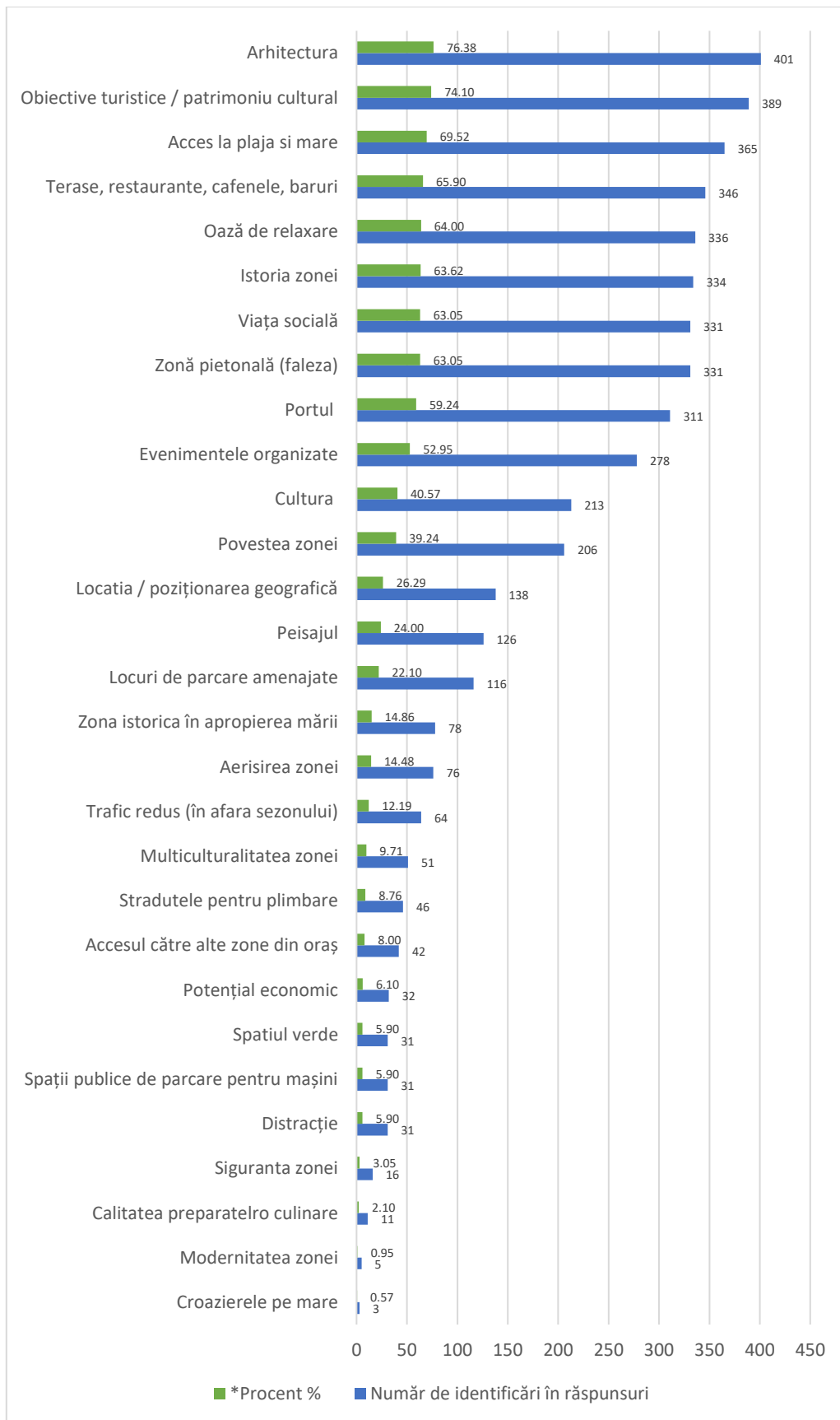


Figura 3.54. Percepția cetățenilor asupra atuurilor (punctelor forte) ale Zonei Peninsulare

*Pentru procentajul înregistrat s-au luat în considerare raportarea la numărul total de respondenți care au precizat avantaje, adică 535 de persoane.

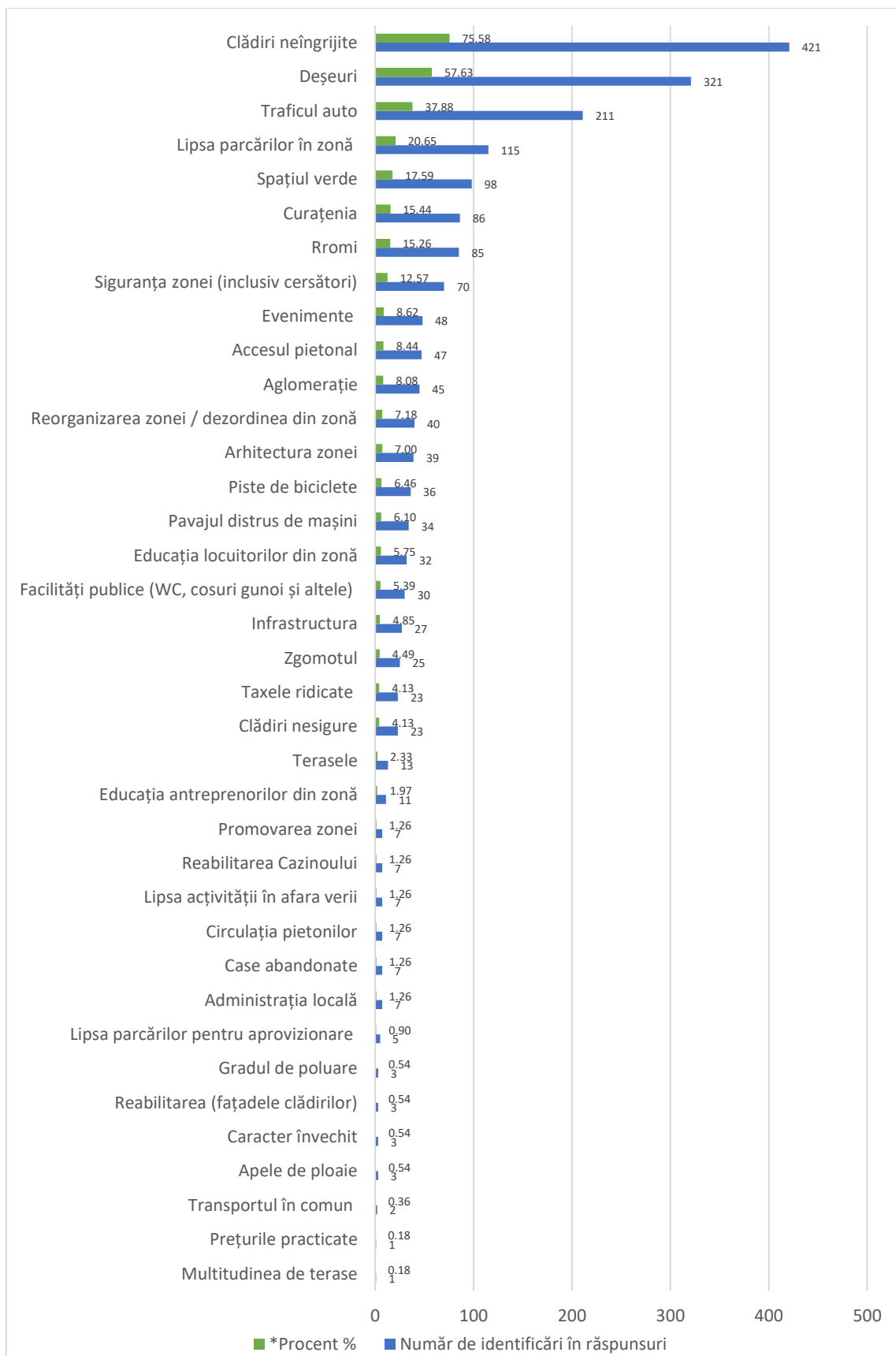


Figura 3.55. Percepția cetățenilor asupra disfuncționalităților (punctelor slabe) ale Zonei Peninsulare

* Pentru procentul înregistrat s-a luat în considerare raportarea la numărul total de respondenți care au precizat dezavantaje, adică 557 de persoane.

3.2.6. Profilul respondenților

Pentru a înțelege percepțiile cetățenilor asupra mediului social, trebuie prezentat profilul respondentului. Astfel, Figurile 3.56 – 3.62. prezintă date cu caracter personal, din sfera socio-demografică.

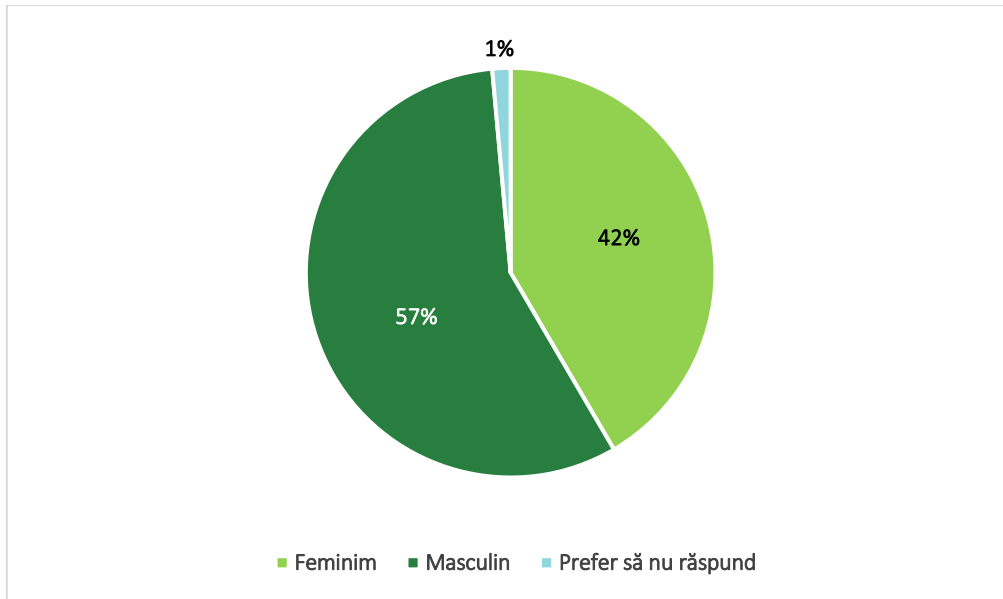


Figura 3.56. Distribuția privind genul respondenților

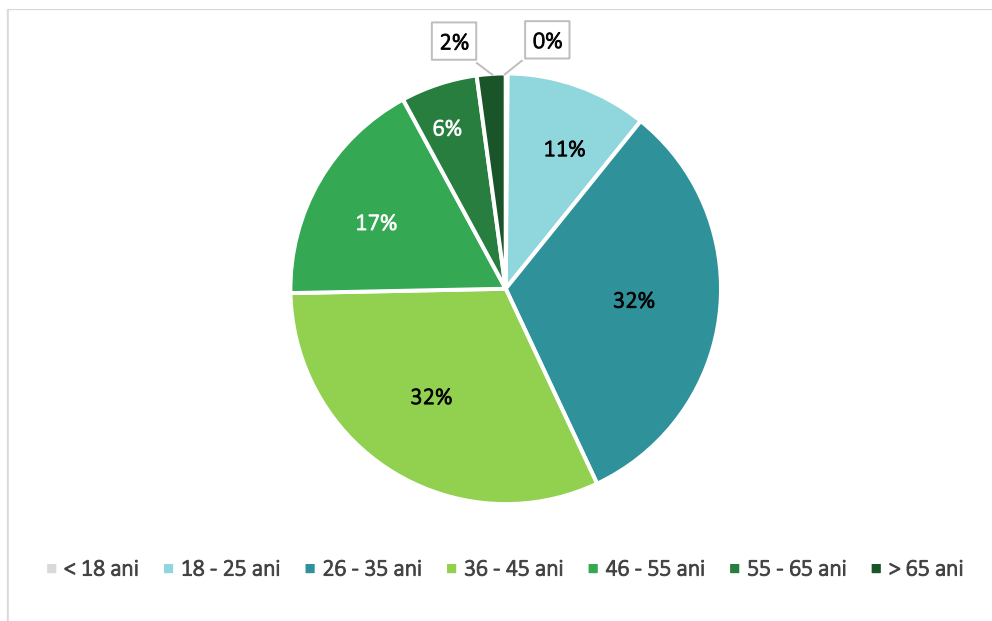


Figura 3.57. Distribuția privind vârsta medie a respondenților

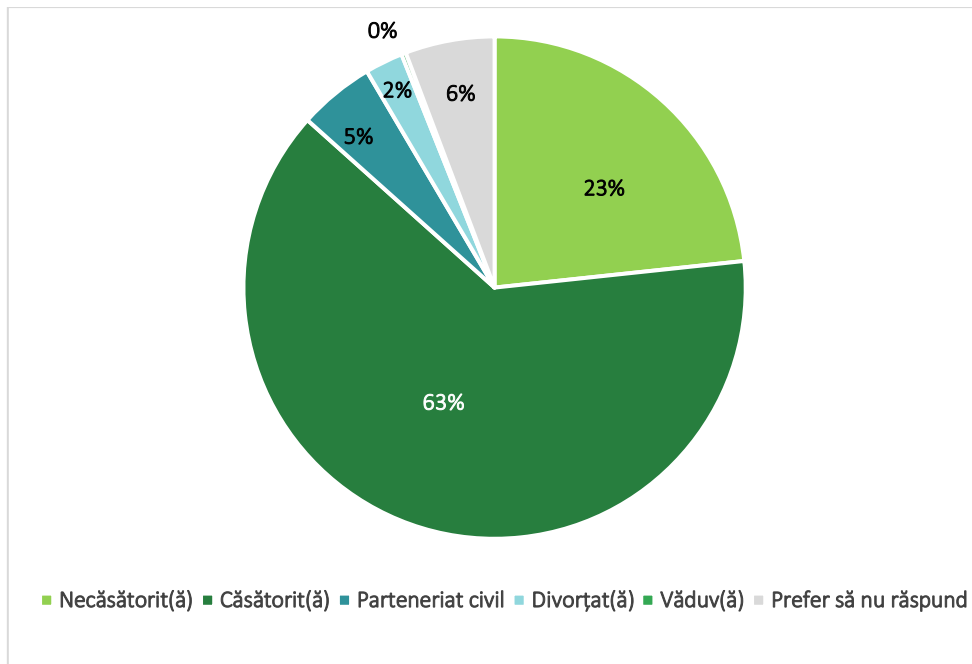


Figura 3.58. Distribuția privind starea civilă a respondenților

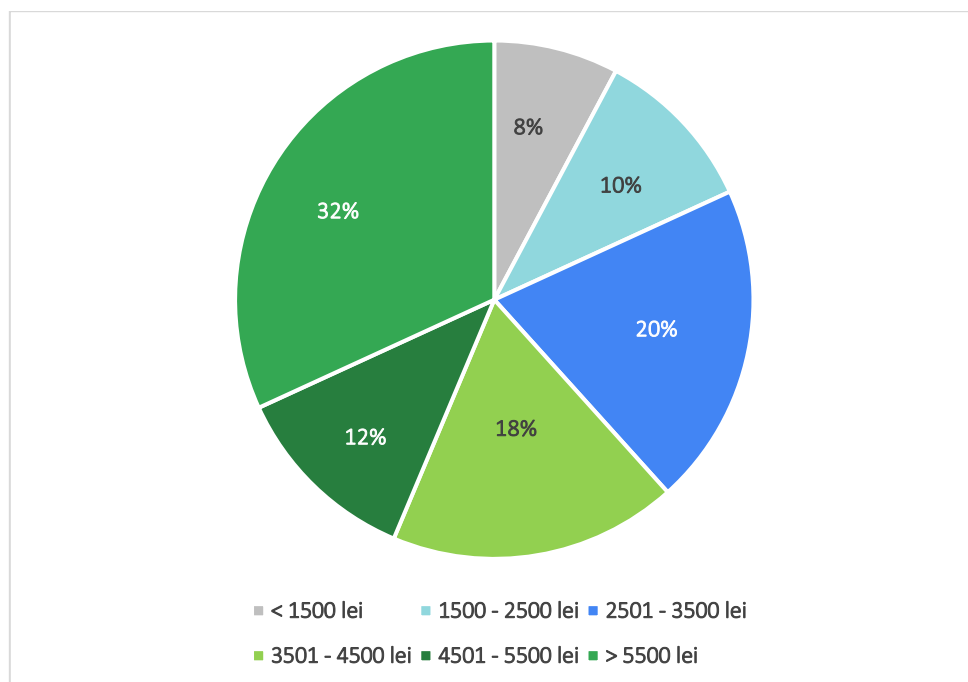


Figura 3.59. Distribuția privind venitul mediu net al respondenților

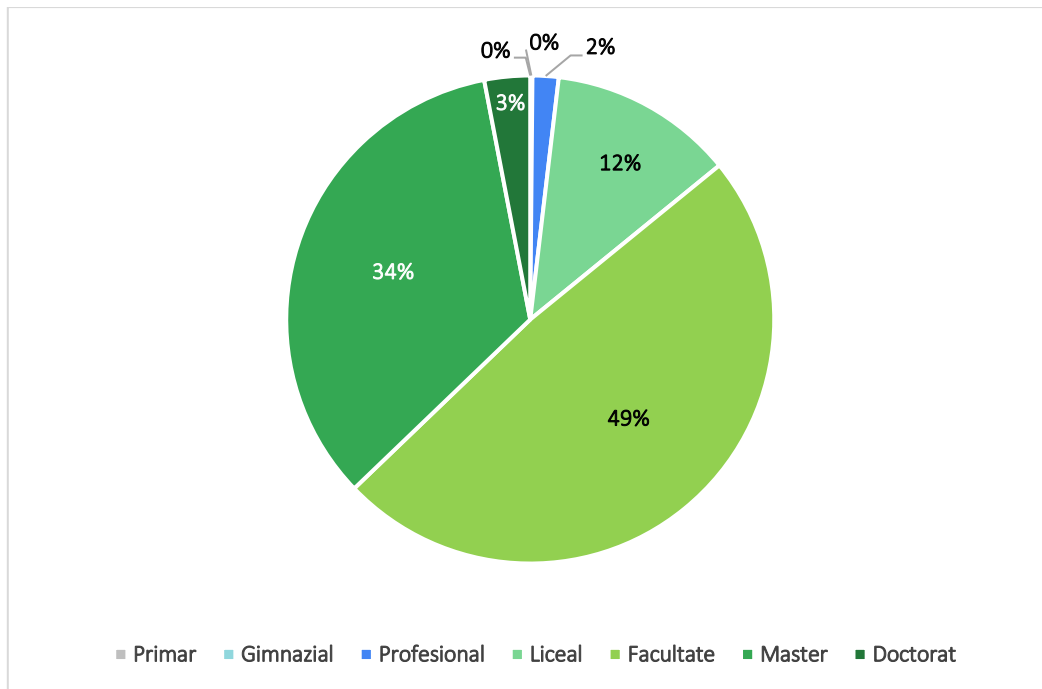


Figura 3.60. Distribuția privind ultimul ciclu (finalizat) al studiilor respondenților

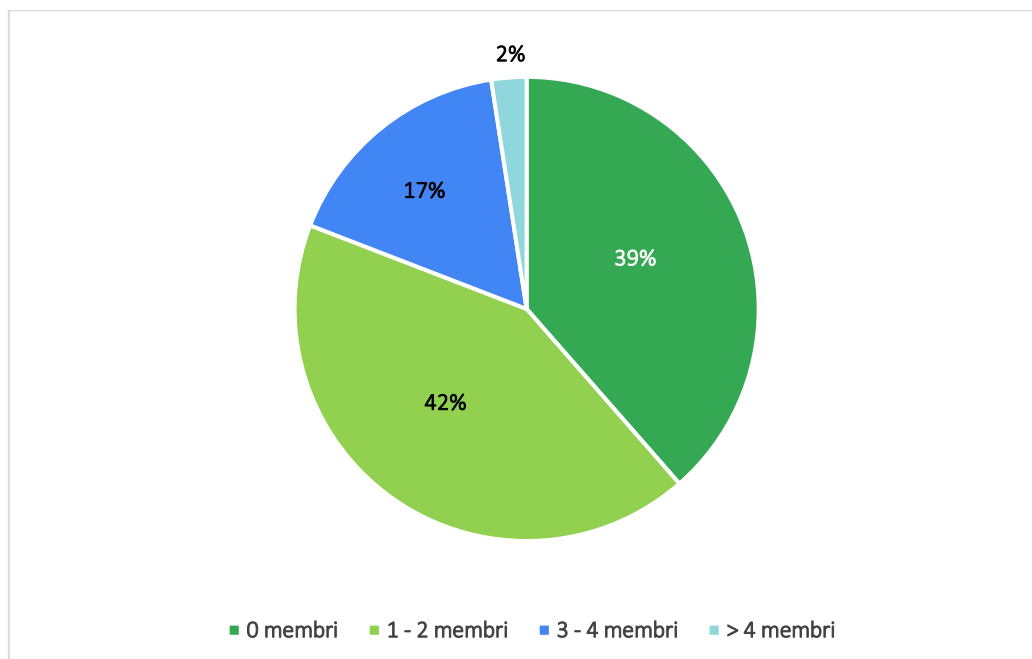


Figura 3.61. Distribuția privind numărul de membri minori existenți în spațiul locativ

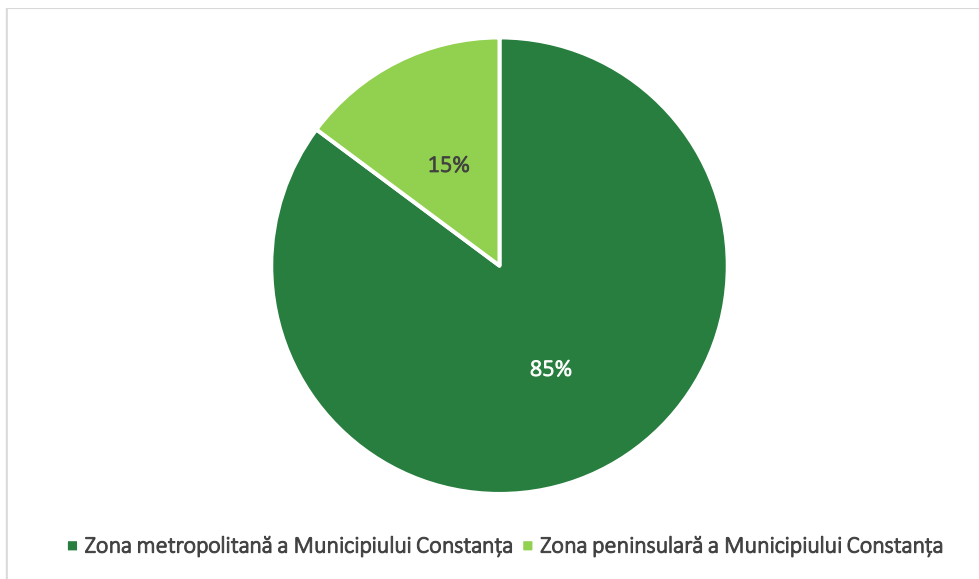


Figura 3.62. Distribuția privind domiciliul stabil al respondenților

Astfel, profilul general al respondentului se caracterizează în preponderență din cetățeni de sex masculin, care locuiesc în Zona metropolitană a Municipiului Constanța, absolvenți de studii superioare, căsătoriți, având cel puțin un copil, cu vârsta cuprinsă între 26 și 45 de ani și un venit mediu net între 3.500 și 5.500 lei

3.3. Percepția mediului de afaceri privind implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară

3.3.1. Percepții asupra pieței și concurenței

Concurență și competitivitate sunt termenii folosiți frecvent atât în discuții de afaceri, cât și în public, despre unitățile economice și despre capacitatea lor de a performa în conformitate cu obiectivele strategice ale municipiului Constanța.

Pentru o bună desfășurare a activităților economice, societățile comerciale din zona vizată de prezentul studiu consideră accesul în zonă și punerea în valoare a obiectivelor turistice și culturale extrem de importante.

Cum numărul mașinilor personale este în continuă creștere atât prin strategiile guvernamentale de înlocuire a parcurilor auto cât și prin aflusul de autoturisme second-hand aduse din vestul Europei suplimentarea locurilor de parcare este de asemenea un aspect extrem de important în special pentru operatorii din domeniul HoReCa.

Experiența ultimilor ani ne-a scos în evidență și importanța interacțiunilor online, iar operatorii economici așteaptă de la autoritățile locale o interacțiune eficientă atât online cât și offline.

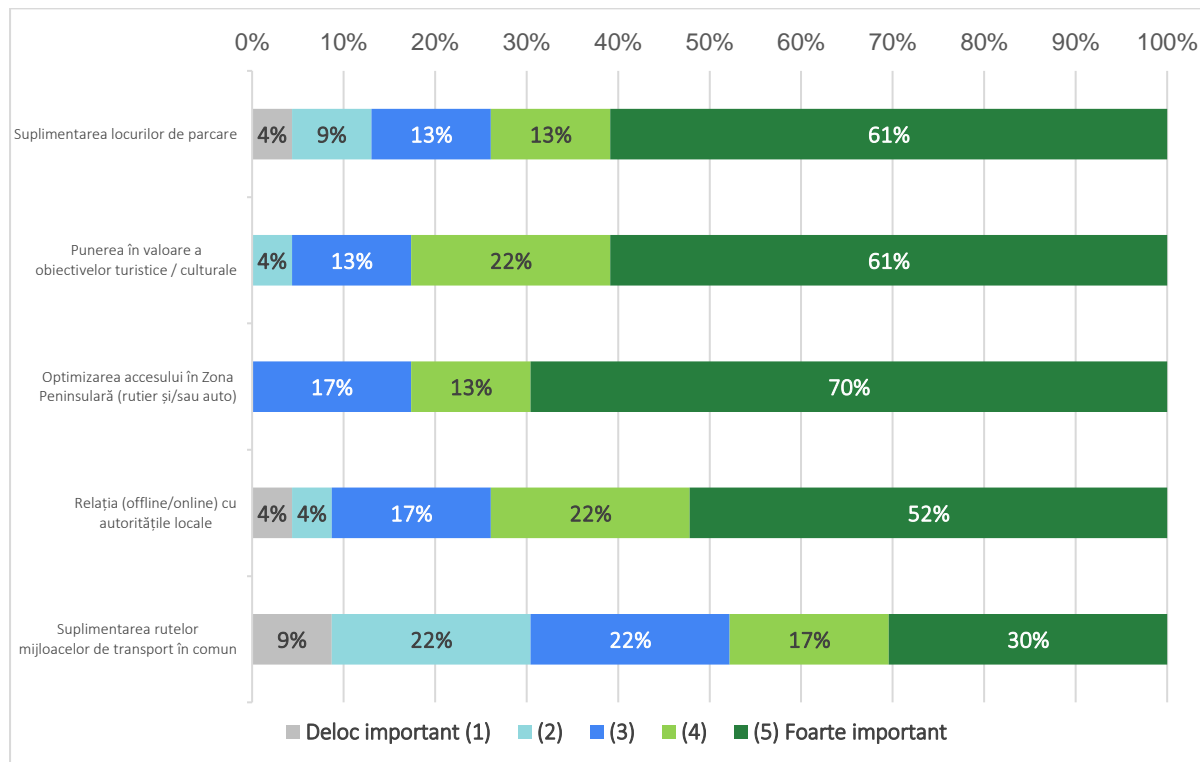


Figura 3.63. Percepția mediului de afaceri asupra importanței unor aspecte necesare pentru desfășurarea optimă a activităților economice

În ceea ce privește implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară se poate observa îngrijorarea agenților economici cu privire la reducerea numărului de clienți le-ar putea trece pragul, la modalitatea în care se vor efectua operațiunile logistice prin libera circulație a bunurilor și serviciilor, și în general la buna desfășurare a activităților economice.

Un procent relativ similar cu cel al celor ce și-au exprimat îngrijorarea privind restricționarea accesului în Zona Peninsulară identifică și anumite aspecte pozitive ale reglementării accesului în zonă prin creșterea vadului comercial, a accesului la forța de muncă, a productivității și competitivității, a apariției unor noi oportunități de investiții și oferirea unei siguranțe suplimentare clienților ce le vor trece pragul.

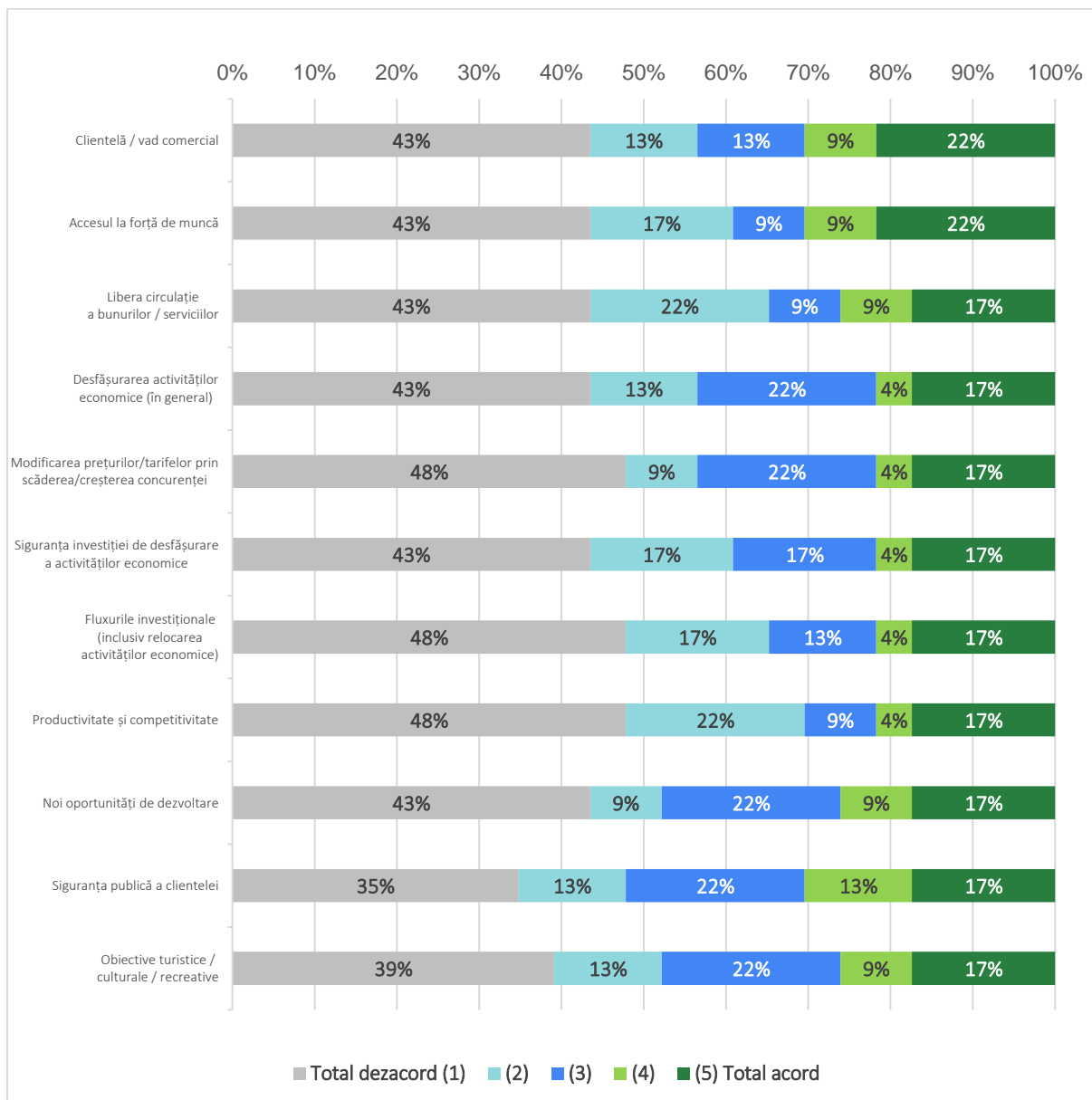


Figura 3.64. Percepția mediului de afaceri asupra posibilelor efecte pozitive generate de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară

Printre efectele negative generate de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară se numără suplimentarea fondurilor bănești privind relocarea activității economice sau adaptarea la viitoarea situație legislativă, diminuarea productivității, modificarea prețurilor bunurilor și serviciilor oferite precum și limitarea oportunităților de dezvoltare.

Privind la exemplul altor orașe din România și din Europa care au limitat accesul auto în zonele centrale sau în centrele istorice din rațiuni turistice, ecologice sau economice, unii agenți economici nu împărtășesc aceeași îngrijorare și consideră implementarea unui regulament de acces auto un impuls pentru dezvoltarea economică sustenabilă a zonei.

În viziunea acestei părți a respondenților posibilele efecte negative generate de implementarea unui regulament auto sunt eliminate prin creșterea siguranței clienților în zonă, apariția unor noi oportunități de investiții, creșterea competitivității, punerea obiectivelor turistice într-o lumină mai bună.

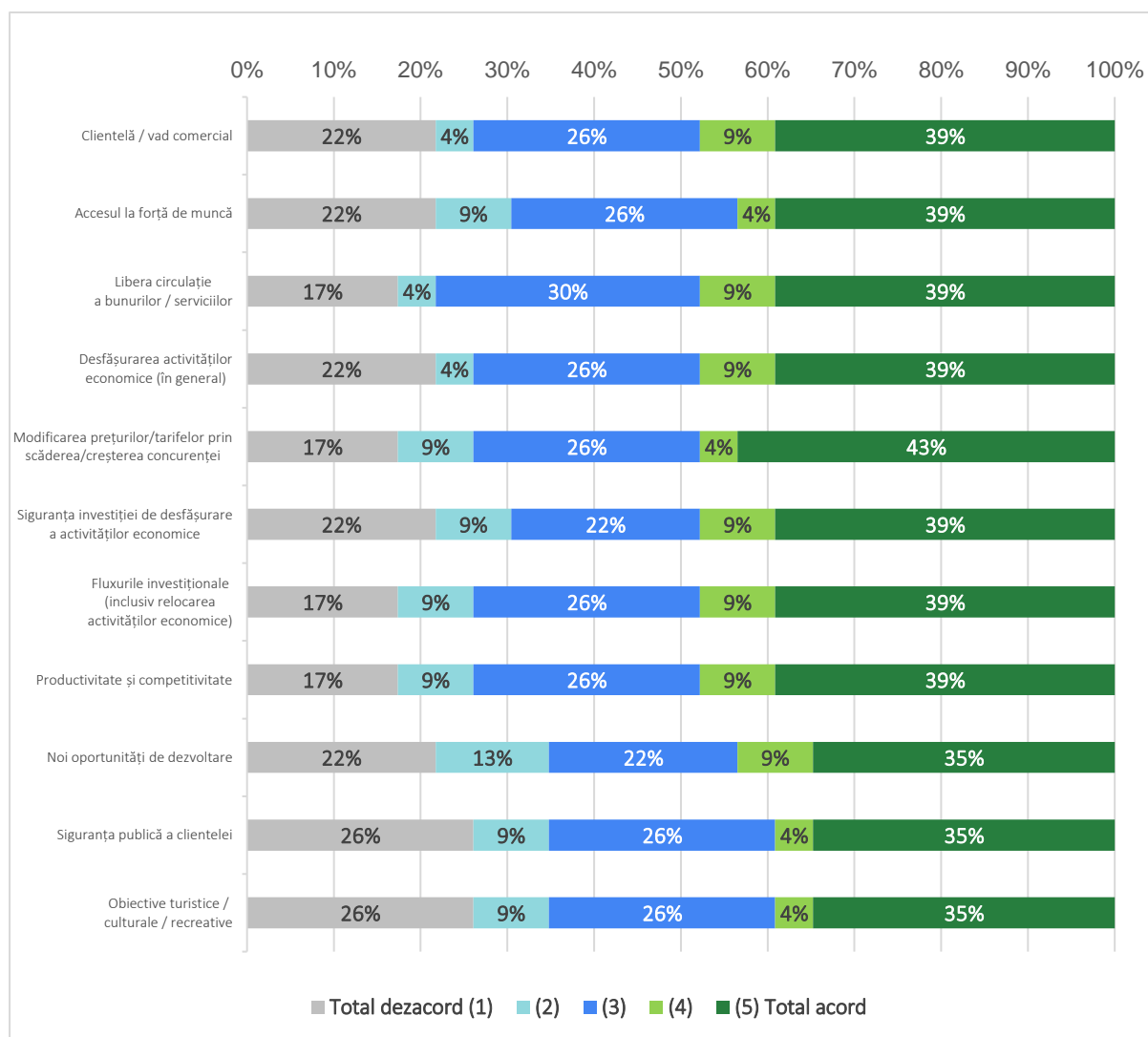


Figura 3.65. Percepția mediului de afaceri asupra posibilelor efecte negative generate de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară

Pentru a rezuma feedbackul primit în legătură cu posibilele efecte generate de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară considerăm că autoritățile locale vor trebui să țină cont de îngrijorările actuale ale agenților economici și să încerce pe cât posibil să le înlăture prin implementarea unui program eficient de aprovizionare și în general a procesului logistic necesar pentru desfășurarea în bune condiții a activităților comerciale în zonă. De asemenea, agenții economici vor trebui să-și diversifice oferta și să folosească și mediul online acolo unde este posibil pentru creșterea productivității, eliminarea efectelor concurenței și buna desfășurare a activității economice în general.

3.3.2. Percepții asupra competitivității, fluxurilor comerciale și investiționale

În percepția agenților economici ce au participat la studiul nostru peste jumătate din aceștia consideră nivelul taxelor și impozitelor locale peste limitele acceptabile, iar 43 % din respondenți le consideră într-o mare măsură acceptabile. Aceeași respondenți se declară mulțumiți de serviciile oferite de autoritățile locale. Constatăm că cei care nu sunt încântați de nivelul taxelor și impozitelor locale așteaptă servicii publice mai ridicate venite în întâmpinarea și suportul activităților lor economice.

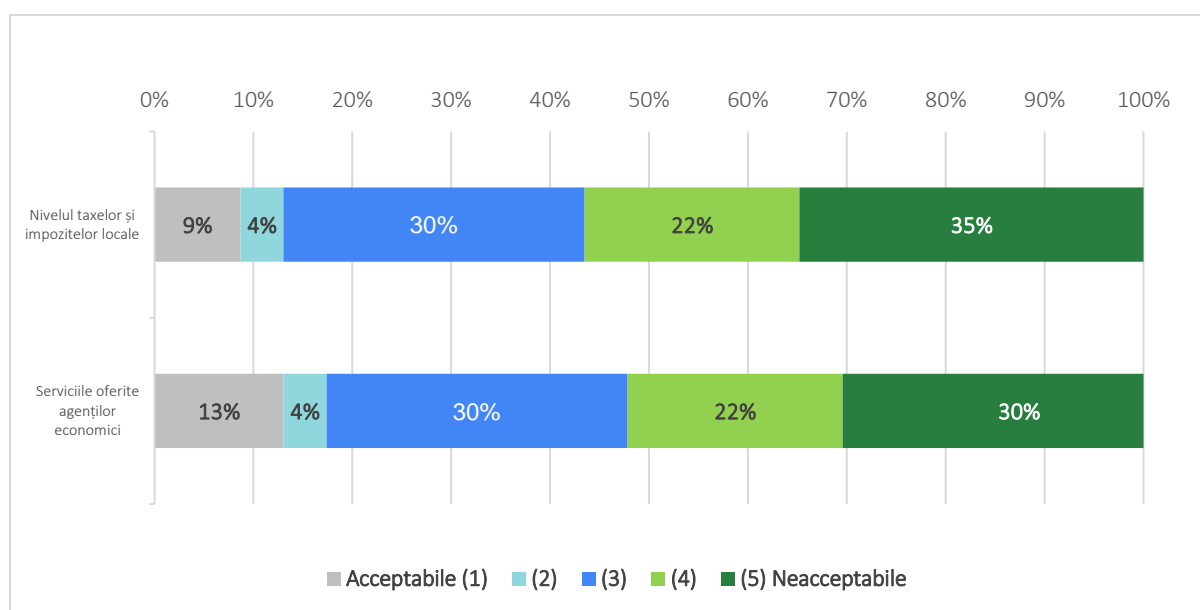


Figura 3.66. Percepția mediului de afaceri asupra nivelului taxelor și impozitelor plătite, respectiv a serviciilor oferite pentru desfășurarea activităților economice de către Primăria Municipiului Constanța

În ceea ce privește percepția mediului de afaceri asupra nivelului mediu al prețului de vânzare / închiriere al imobilelor din Zona Peninsulară respondenții consideră prețurile ridicate. Cei 30% din respondenți ce nu consideră neapărat ridicate aceste prețuri sunt conștienți de indicele imobiliar ridicat la nivelul Municipiului Constanța.

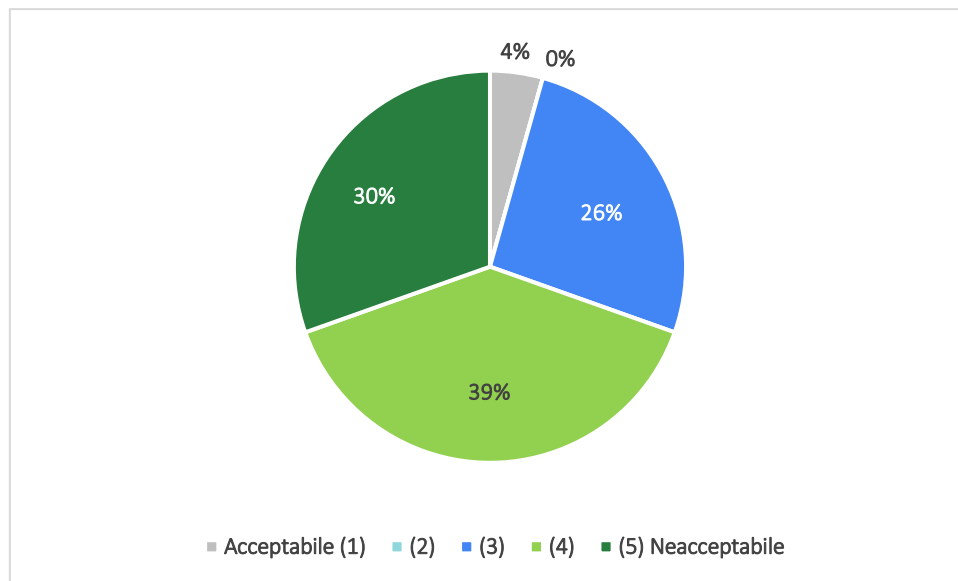


Figura 3.67. Percepția mediului de afaceri asupra nivelului mediu al prețului de vânzare / închiriere al imobilelor din Zona Peninsulară

Accesul pietonal este considerat agreabil într-o mare măsură de 52%, iar un procent de 22% nu se declară neapărat nemulțumiți de transformarea unei zone în acces pietonal. Un procent de aproximativ 30 % din respondenți sunt îngrijorați de modalitatea în care se desfășoară accesul auto și procesul logistic și de aprovizionare menit să susțină oferta economică a acestor agenți economici.

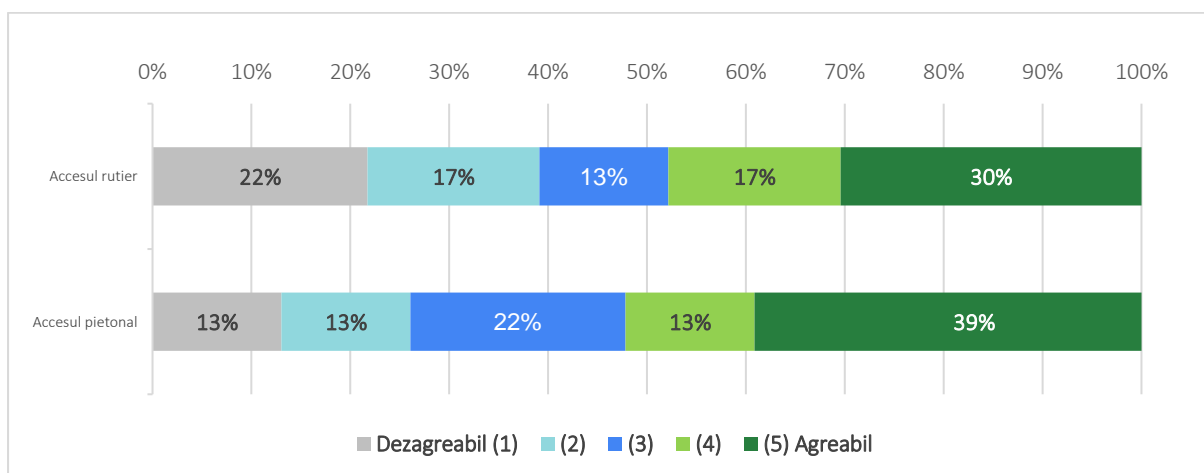


Figura 3.68. Percepția mediului de afaceri asupra accesului rutier, respectiv pietonal în Zona Peninsulară

În ceea ce privește modalitatea de transport utilizat pentru desfășurarea activităților economice în Zona Peninsulară 65% folosesc chiar mijlocul de transport pe care și-l doresc. Se constată că motocicletă sau scuterul este printre mijloacele de transport dorite de respondenți iar motocicletele

si trotinetele sunt o alternativă populară printre respondenți chiar dacă acest mijloc de transport este mai puțin dorit decât utilizat. Transformarea zonei într-una cu acces pietonal predominant este preîntâmpinată de 15% dintre respondenții la studiul nostru.

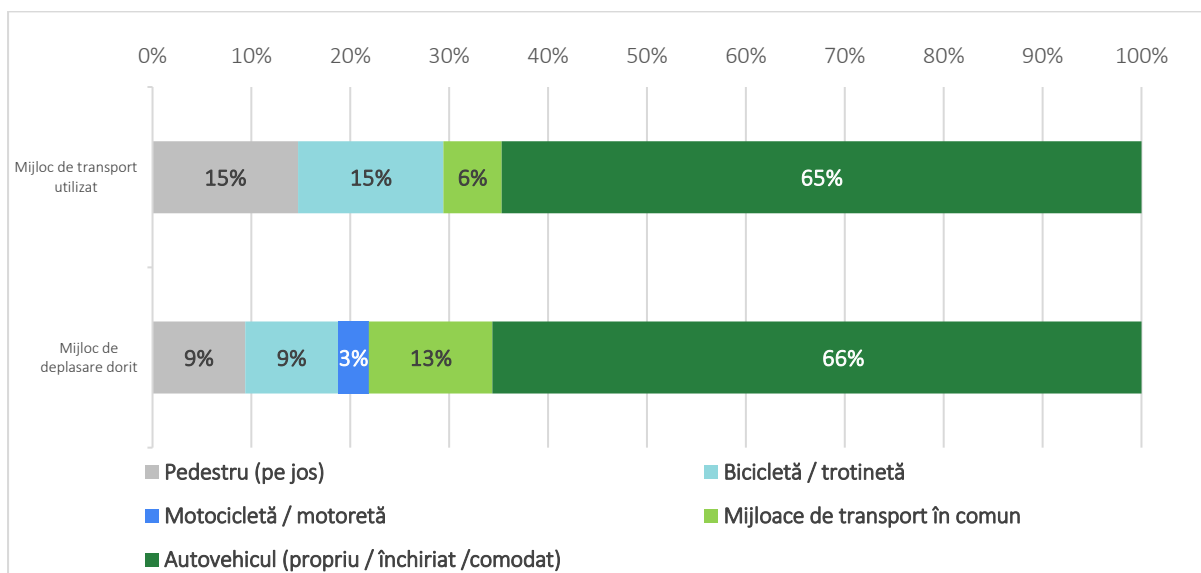


Figura 3.69. Distribuția tipurilor de mijloace de transport (utilizate vs. dorite) pentru desfășurarea activităților economice în Zona Peninsulară

3.3.3. Percepții generale asupra Zonei Peninsulare

Analizând datele cu privire la starea de spirit a agenților economici în ceea ce privește desfășurarea activităților, observăm că marea majoritate a acestor sunt în acord, cu ideea că zona este una atractivă și propice desfășurării din domeniul lor specific

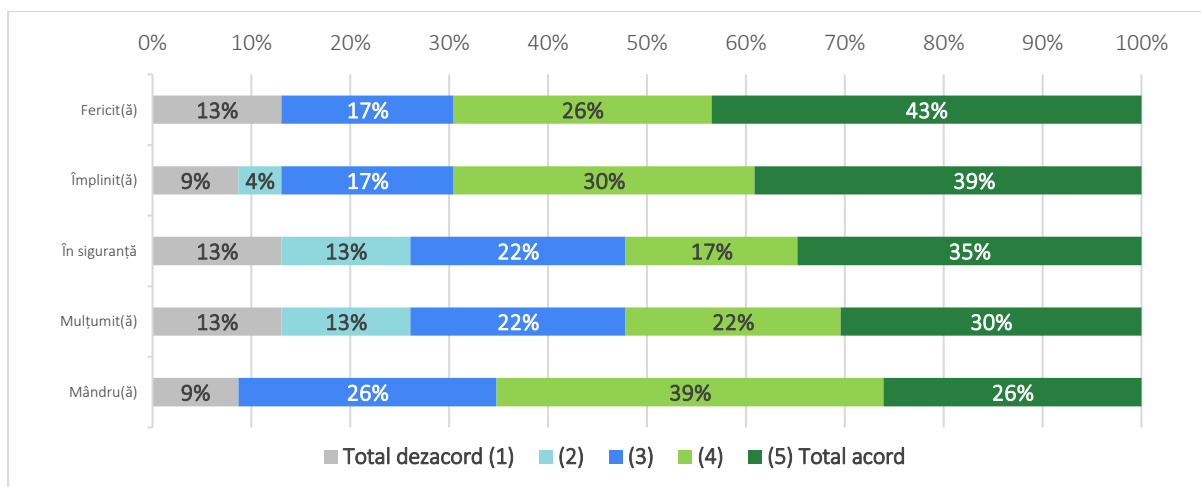


Figura 3.70. Percepția mediului de afaceri asupra stărilor oferite de desfășurarea activităților economice în Zona Peninsulară

Majoritatea respondenților, agenți economici, sunt în acord în ceea ce privește atractivitatea activităților economice în Zona Peninsulară. Aceștia consideră că zona analizată este una sigură, îngrijită și atractivă, o zonă cu un potențial economic turistic și social încă neexploatat (în totalitate) în avantajul comunității locale constănțene.

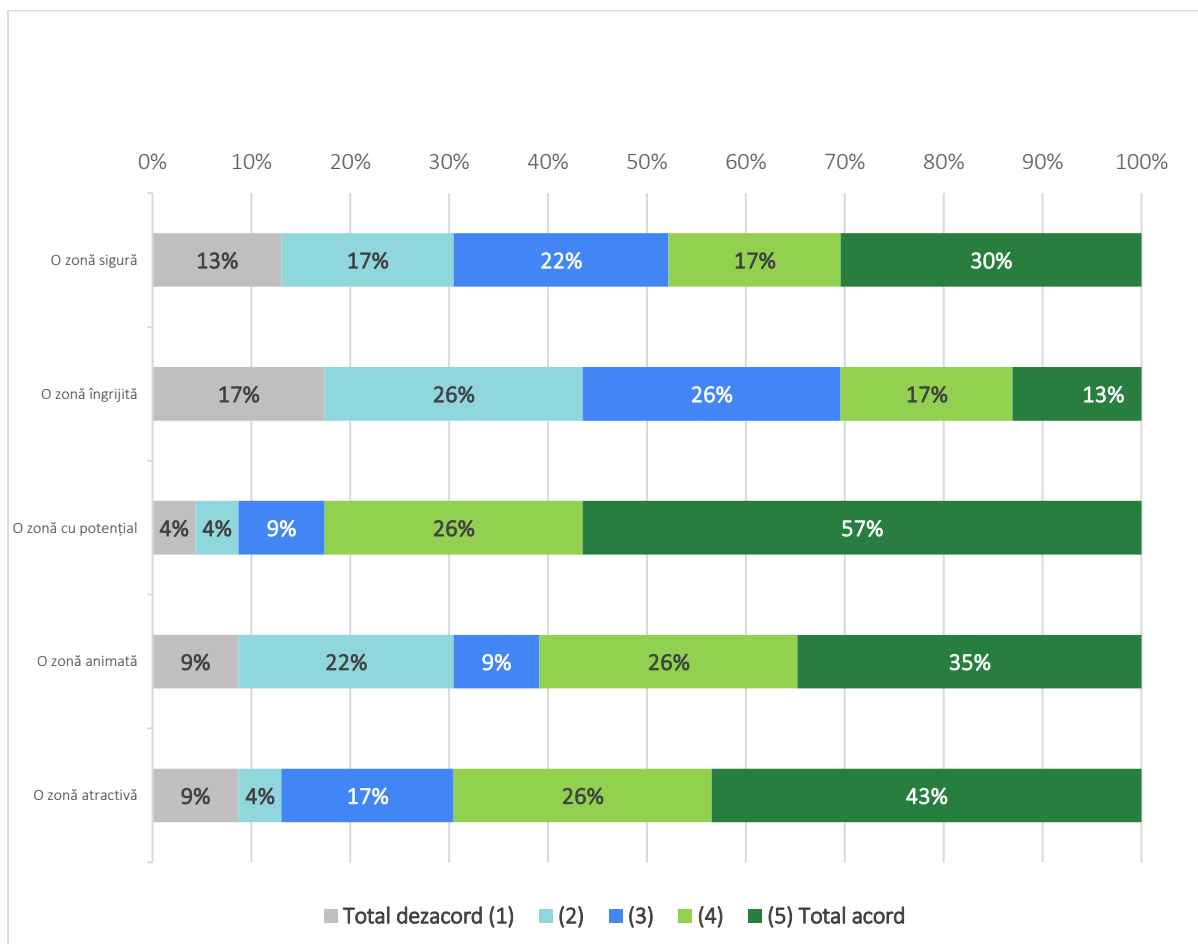


Figura 3.71. Percepția mediului de afaceri asupra desfășurării activităților economice în Zona Peninsulară (în actualul context social, economic, al turismului și al mediului natural)

Condițiile generale de desfășurare a activităților economice în Zona Peninsulară include traficul pietonal, mentenanța, curățenia, accesul la servicii de transport precum și locurile de parcare.

Un procent de 60% consideră într-o oarecare măsură agreabil și important pentru zonă. Agenții economici din zona analizată se declară nemulțumiți de locurile de parcare din zonă, curățenia și modalitatea de colectare a deșeurilor și de activitățile de întreținere și mentenanță a spațiilor publice din zona analizată.

Pe de altă parte aceiași respondenți participanții la studiul nostru se declară mulțumiți de nivelul de zgomot și respectarea limitelor agreabile, mediul natural și modalitatea de a oferi servicii de transport a autorităților locale.

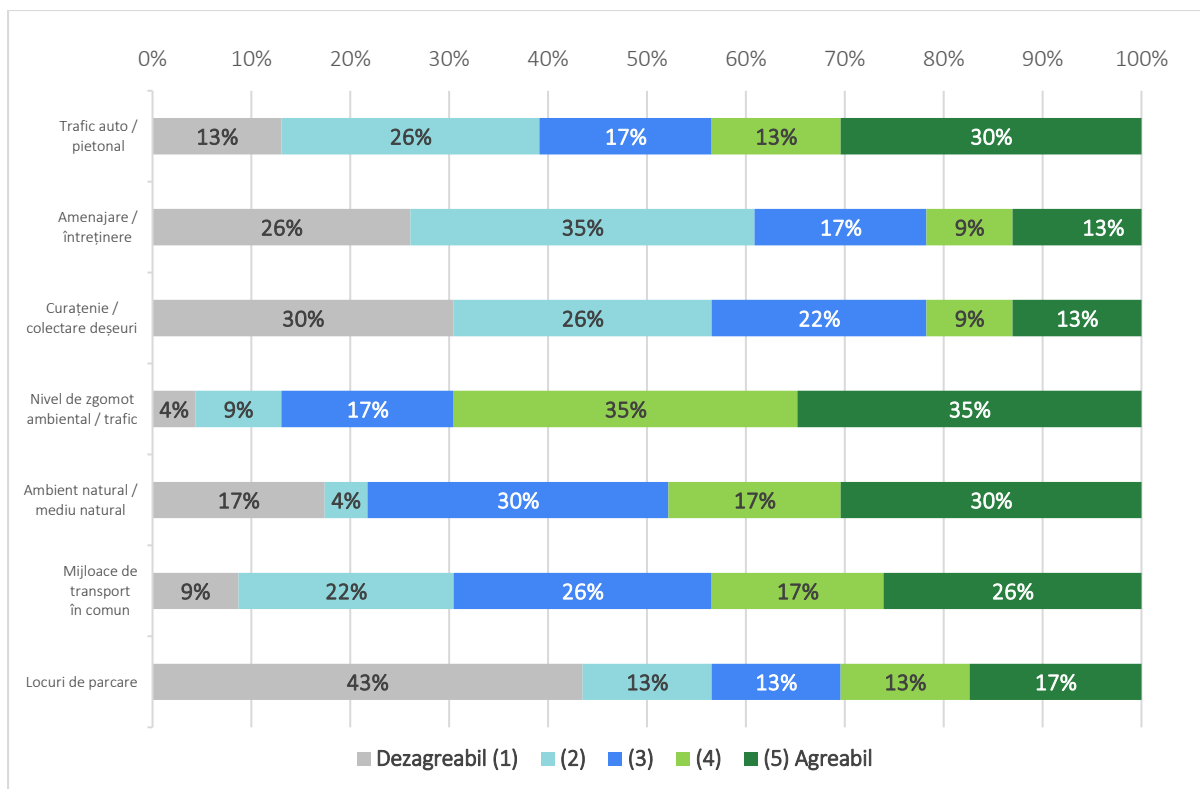


Figura 3.72. Percepția mediului de afaceri asupra condițiilor generale de desfășurare a activităților economice în Zona Peninsulară

Agenții economici ce oferă servicii, produse și desfășoară activități comerciale generale în Zona Peninsulară au gradat atuurile Zonei Peninsulară și au situat vadul comercial și turistic pe primul loc. Pe locurile următoare se situează patrimoniul arhitectural, patrimoniul turistic și cultural cât și locurile de petrecere a timpului liber și a activităților recreative.

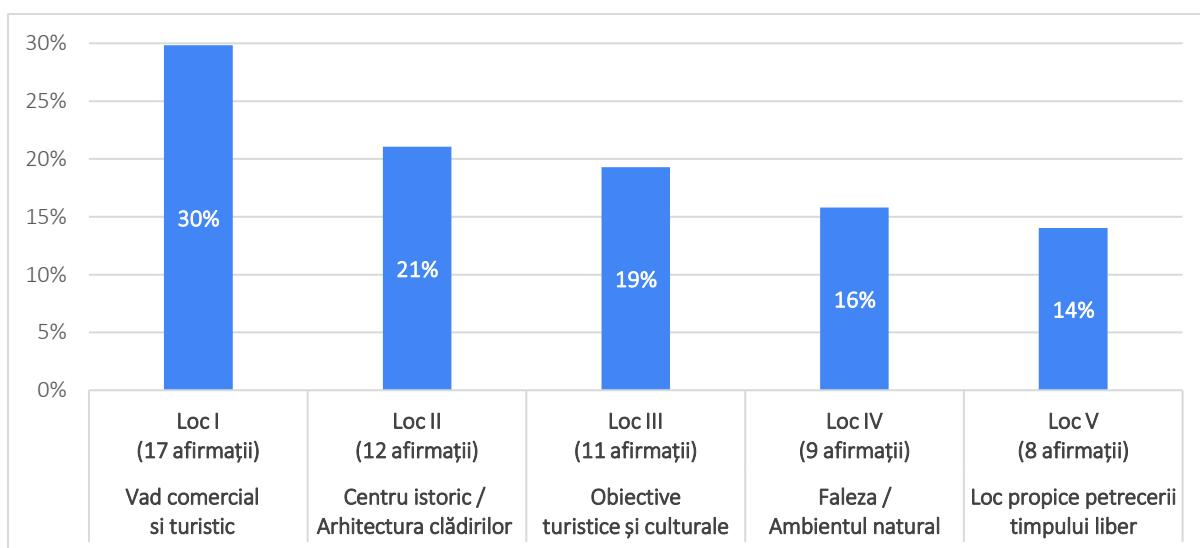


Figura 3.73. Top 5 puncte forte (atuuri) ale Zonei Peninsulară din perspectiva mediului de afaceri

Agenții economici ce oferă servicii, produse și desfășoară activități de transport în Zona Peninsulară au gradat minusurile acestea și au situat lipsa locurilor de parcare pe primul loc. La o distanță apropiată se situează dezinteresul proprietarilor de clădiri în legătură cu patrimoniul arhitectural local și național, apoi infrastructura rutieră, accesul pietonal, mentenanța spațiilor de interes public cât și intensitatea traficului rutier.

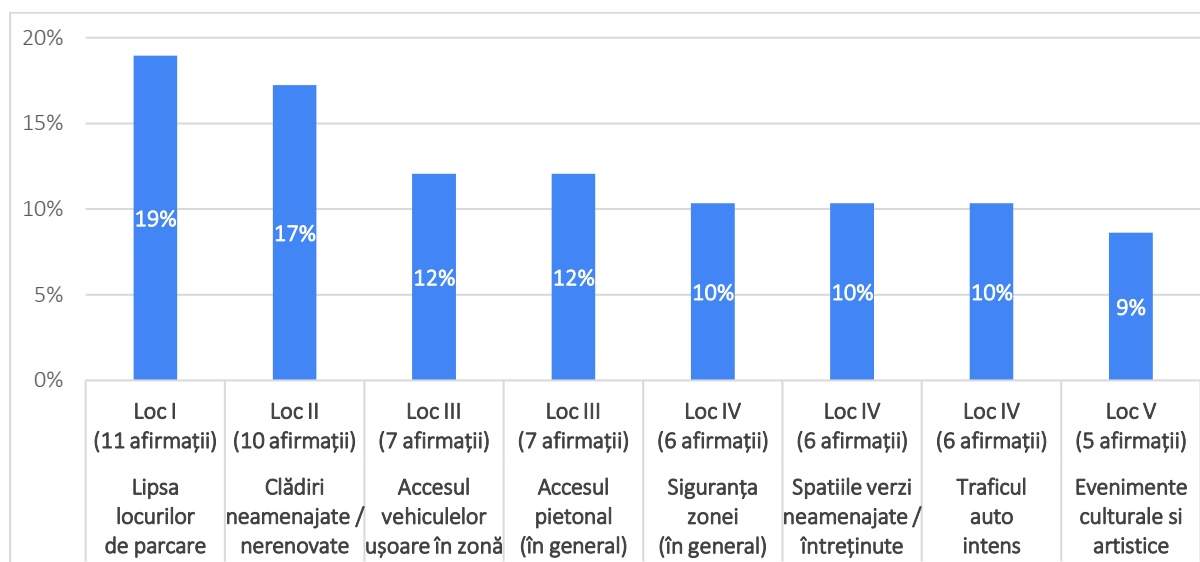


Figura 3.74. Top 5 puncte slabe (disfuncționalități) ale Zonei Peninsulare din perspectiva mediului de afaceri

Managerii entităților economice intervievați și-au exprimat părerea asupra necesității implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară. Un procent de 40-50 % sunt adepții modelului “business as usual” și nu consideră oportună implementarea unui regulament merit să reglementeze traficul și modul de operare economic, turistic și social în Zona Peninsulară.

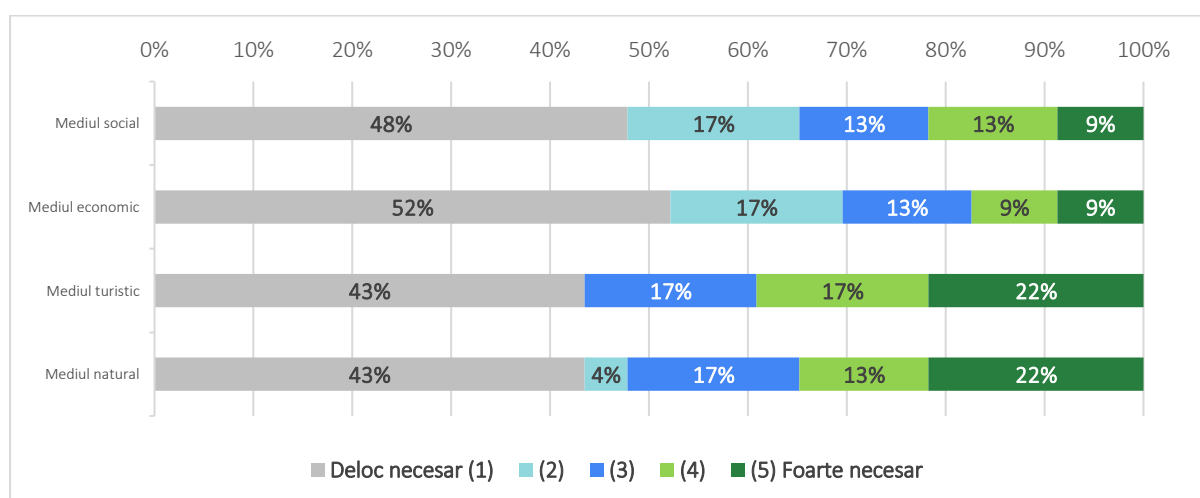


Figura 3.75. Percepția mediului de afaceri asupra necesității implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară

Printre aspectele negative identificate de agenții economici cu privire la implementarea unui regulament de acces în Zona Peninsulară se numără accesul produselor și serviciilor pe piață, scăderea fondului comercial, pierderea unor oportunități de investiții și restricționarea accesului pe piața pentru noii participanți la mediul economic.

Aspectele pozitive enumerate de respondenții agenți economici, se numără siguranța clienților în zonă, punerea în valoare a patrimoniului cultural arhitectural și turistic, precum și libera circulație a bunurilor și serviciilor și nu în ultimul rând apariția unor noi afaceri în zonă.

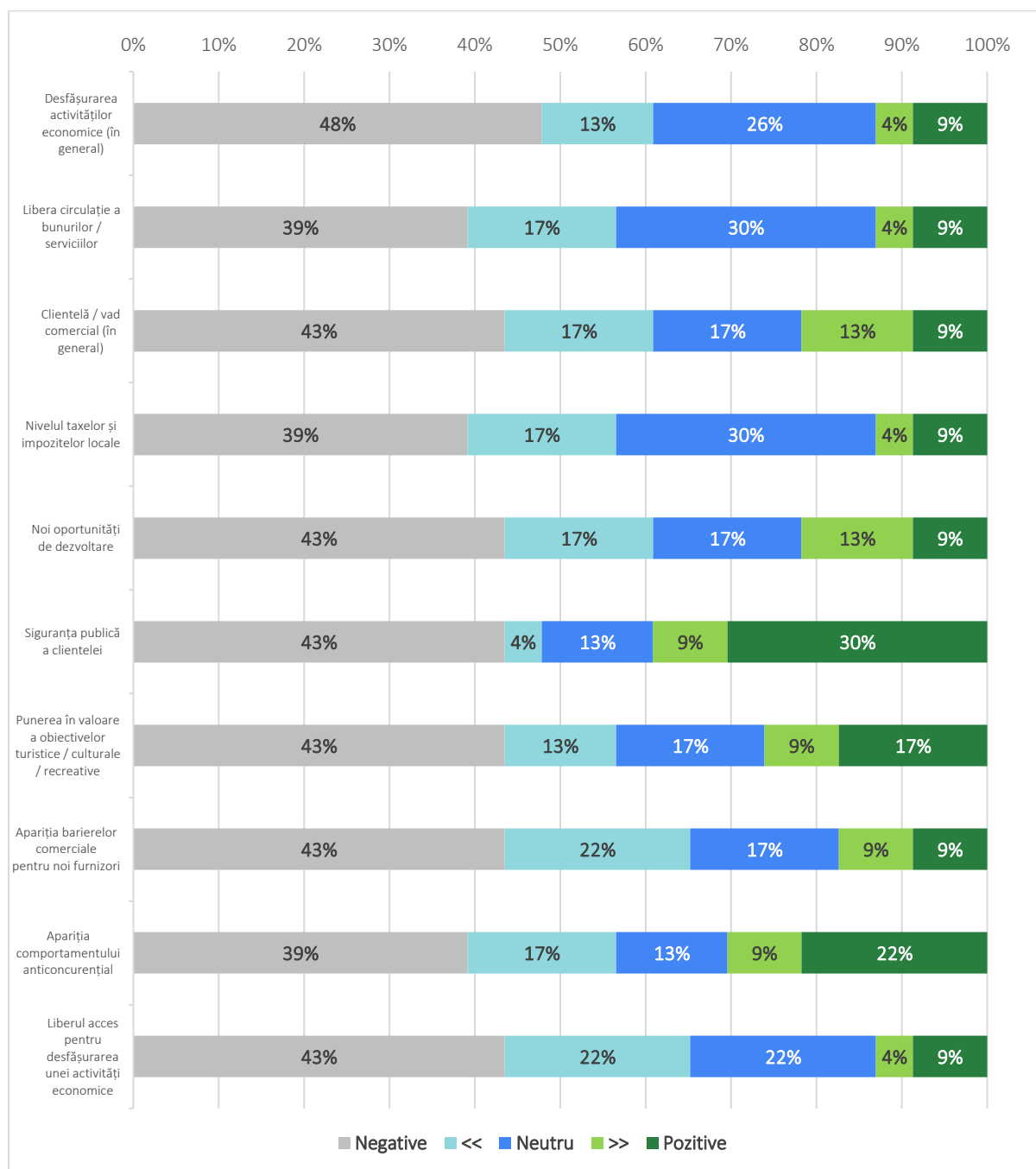


Figura 3.76. Percepția generală a mediului de afaceri asupra efectelor implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară

3.3.4. Profilul respondenților

Respondenții din mediul de afaceri sunt în totalitate microîntreprinderi (cu o cifra de afaceri mai mică de 2 mil. Euro și un număr de angajați mai mic de 10 persoane), predominant din sectorul de activitate HoReCa și preponderent cu o experiență în domeniul de activitate mai mică de 5 ani.

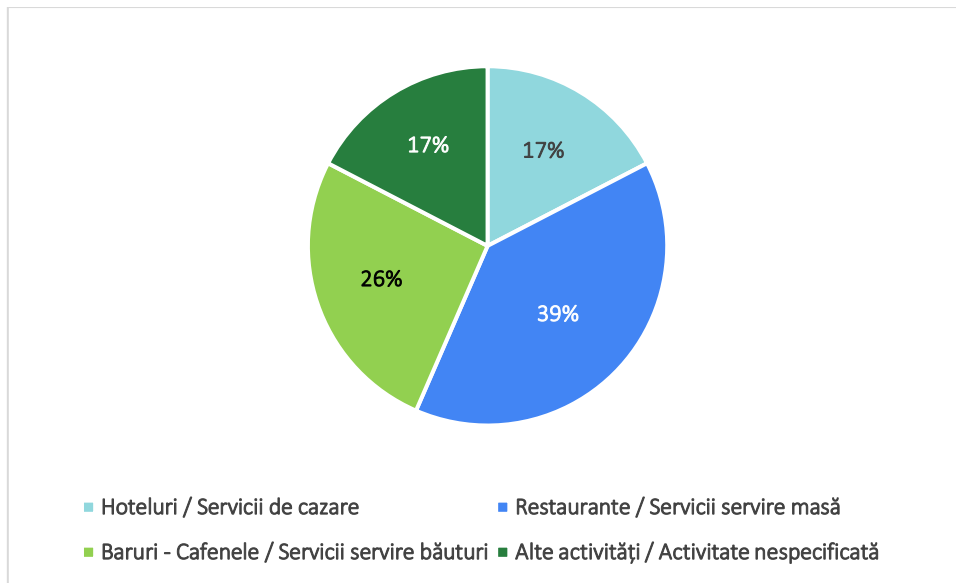


Figura 3.77. Distribuția respondenților din mediul de afaceri în funcție de principalul domeniu de activitate

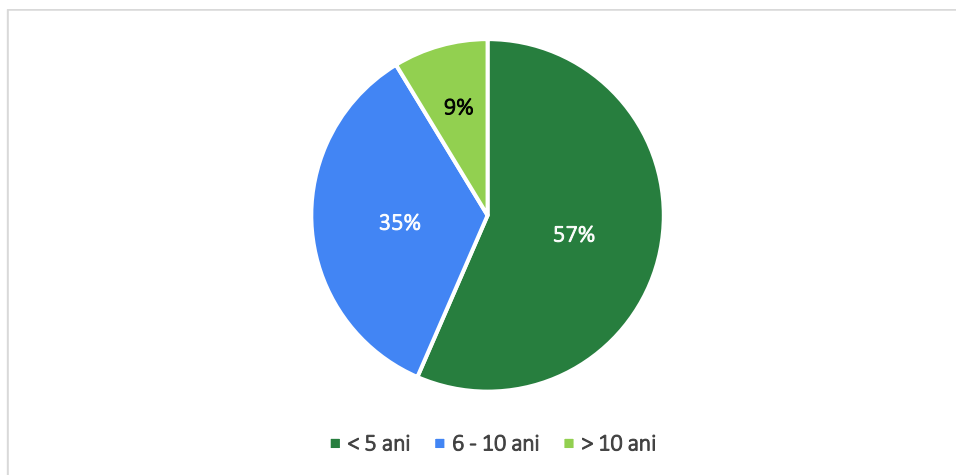


Figura 3.78. Distribuția respondenților din mediul de afaceri în funcție de vechimea în domeniul de activitate

4. ANALIZA SWOT A ZONEI PENINSULARE

Prezentul capitol centralizează rezultatele studiului de impact în scopul efectuării unor Analize SWOT care să evidențieze totalitatea avantajelor/punctelor tari, disfuncționalităților/punctelor slabe, oportunităților și amenințărilor, identificate prin cercetările realizate, luând în considerare cele 4 direcții de analiză menționate în Sumarul Executiv, precum și viziunea celor trei actori implicați în studiu: cetățenii, mediul de afaceri și autoritatea locală.

4.1. Din perspectiva cetățenilor

Tabelul 4.1a. Analiza SWOT din perspectiva avantajelor identificate de cetățeni

| Avantajele zonei prin ochii cetățeanului |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zonă de relaxare cu impact psihologic asupra cetățeanului ▪ Dimensiunea spațiului pietonal ▪ Acces facil la mare ▪ Accesul facil la plajă ▪ Terasse multiple cu o poziționare strategică bună ▪ Istoria zonei este apreciată de cetățeni ▪ Peisajul care îmbină elemente de relaxare (marea, plaja și obiectivele turistice) creează un confort intens apreciat ▪ Multitudinea de evenimente organizate ▪ Potențial mare de dezvoltare a dimensiunii culturale ▪ Calitatea locațiilor de tip restaurant, cafenele, terase ▪ Croazierele organizate pe mare ▪ Povestea zonei menținută și promovată ▪ Zona nu este aglomerată, înregistrându-se un grad de aerisire apreciat de cetățeni ▪ Multitudinea locurilor de parcare ▪ Multitudinea restaurantelor ▪ Capacitatea zonei și a operatorilor economici de a întreprinde activități de relaxare și distracție ▪ Calitatea preparatelor culinare ▪ Zona pietonală este apreciată ca fiind: frumoasă, atractivă și recreativă ▪ Siguranța zonei ▪ Străduțele existente pentru plimbări relaxante ▪ Zonă istorică în apropierea mării ▪ Multiculturalitatea zonei ▪ Locurile de muncă create pe perioada sezonului estival |

Tabelul 4.1b. Analiza SWOT din perspectiva dezavantajelor identificate de cetățeni

| Dezavantajele zonei peninsulare prin ochii cetățeanului |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Arhitectura insuficient nevalorificată ▪ Obiectivele turistice insuficient promovate ▪ Pavajul zonelor pietonale ▪ Traficul intens în sezonul estival ▪ Circulația pietonilor ▪ Gradul avansat de degradate al clădirilor ▪ Cantitatea de apă de ploaie ▪ Caracterul învechit al zonei ▪ Casele părăsite ▪ Clădiri nesigure pentru pietoni ▪ Cantitatea de deșeuri ▪ Lipsa facilităților publice (WC, pubele etc.) ▪ Lipsa activității în afara verii ▪ Lipsa parcărilor în zonă ▪ Lipsa parcărilor pentru aprovizionare ▪ Pavajul deteriorat ▪ Deteriorarea fațadelor unor clădiri ▪ Reabilitatea Cazinoului ▪ Numărul mare de rromi ▪ Traficul auto din zona Peninsulară ▪ Zgomotul din zonă produs în special în sezonul estival ▪ Lipsa evenimentele în anii 2020 și 2021 ▪ Numărul mic de evenimente organizate ▪ Calitatea produselor unor restaurante/baruri/fast-food-uri ▪ Aglomerația în zonă ▪ Pavajul scăzut calitativ datorită traficului autovehiculelor din zonă ▪ Nivel scăzut de siguranță ▪ Managementul transportului în comun ▪ Dimensiunea scăzută a pistelor pentru biciclete ▪ Facilități publice reduse (WC, coșuri deșeuri) ▪ Absența Poliției Locale în zonă care să ia măsurile adecvate ▪ Infrastructură deficitară ▪ Taxele ridicate pentru comercianții din zonă ▪ Lipsa activității în afara sezonului estival ▪ Managementul apelor de ploaie ▪ Aspectul unor terase |

Tabelul 4.1c. Analiza SWOT din perspectiva oportunităților pentru cetățeni

| Oportunitățile zonei prin ochii cetățeanului |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dezvoltarea unor circuite pentru promovarea obiectivelor turistice ▪ Consolidarea elementelor arhitecturale ale obiectivelor turistice ▪ Poziționarea unor plachete pentru informarea turiștilor în zona obiectivelor turistice ▪ Organizarea unor evenimente cu participare internațională ▪ Intensificarea promovării evenimentelor pe rețele sociale prin realizarea unei segmentări adecvate a publicului țintă ▪ Fructificarea potențialului de dezvoltare a dimensiunii culturale ▪ Restricționarea accesului auto ▪ Restricționarea accesului bicicletelor și trotinetelor ▪ Intensificarea zonelor de verdeață cu noi plante și arbori ▪ Intensificarea acțiunilor de curățenie ▪ Activități de reparație pentru pavajul zonei pietonale ▪ Promovarea istoriei zonei prin repere bine stabilite ▪ Intensificarea croazierelor pe mare ▪ Reabilitarea unor clădiri și consolidarea capacității pentru promovarea acestora la nivel național și internațional ▪ Evaluarea activității unor restaurante de tip fast-food ▪ Creșterea potențialului turistic prin activități de consolidare a clădirilor istorice ▪ Amenajarea unor zone de relaxare ▪ Intensificarea locurilor de parcare pentru locuitorii municipiului ▪ Crearea unor spații deschise pentru evenimente culturale ▪ Reorganizarea zonei având în vedere strategiile municipale ▪ Amenajarea unor cluburi pentru segmentul de lux ▪ Intensificarea activităților în afara sezonului estival și promovarea internațională a acestora ▪ Amenajarea unor spații verzi pentru relaxare ▪ Amenajarea unor spații de joacă pentru copii ▪ Reorganizarea transportului în comun ▪ Amenajarea unor piste pentru mobilitate sustenabilă ▪ Managementul traficului auto din zonă |

Tabelul 4.1d. Analiza SWOT din perspectiva amenințărilor pentru cetățeni

| Amenințările zonei prin ochii cetățeanului |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Orașe din România cu o intensă promovare turistică ▪ Alte orașe din România în care se organizează evenimente cu participare internațională ▪ Siguranța cetățenilor ca urmare a stării de degradare a clădirilor ▪ Creșterea ratei de infracționalitate ▪ Dezvoltarea unor comportamente antreprenoriale inadecvate ▪ Reducerea ratei de turiști ca urmare a numărului mic de evenimente organizate ▪ Creșterea nivelului de poluare ca urmare a dimensiunii spațiilor verzi și a activităților intense (in special trafic) ▪ Creșterea numărului de infracțiuni ca urmare a lipsei Poliției Locale din zonă ▪ Infrastructura deficitară ar putea avea efecte negative asupra atractivității zonei ▪ Degradarea patrimoniului zonei ca urmare a traficului intens, a poluării și a lipsei educației unor indivizi |

4.2. Din perspectiva mediului de afaceri

Tabelul 4.2. Analiza SWOT din perspectiva mediului de afaceri

| Puncte tari | Puncte slabe |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vad comercial si turistic ▪ Centru istoric / Arhitectura clădirilor ▪ Obiective turistice ▪ Faleza / ambientul natural ▪ Loc propice petrecerii timpului liber | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa locurilor de parcare ▪ Clădiri neamenajate /nerenovate ▪ Accesul vehiculelor ușoare în zonă ▪ Accesul pietonal (în general) ▪ Siguranța zonei (în general) ▪ Spațiile verzi neamenajate / întreținute ▪ Traficul auto intens" ▪ Evenimente culturale si artistice |
| Oportunități | Amenințări |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Creștere vadului comercial prin amenajarea zonei (acces pietonal și rutier ▪ Creșterea vadului turistic (punerea în valoare a obiective turistice și culturale) ▪ Creșterea atractivității prin realizarea unor evenimente culturale și/sau artistice specifice zonei | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dificultăți privind lanțul logistic de aprovizionare ▪ Activitate economică redusă (limitată sau întreruptă) pe perioada de reamenajare a zonei ▪ Siguranța clienților (ca urmare a începerii lucrărilor de reamenajare și/sau întreținere |

4.3. Pentru viitoarea perspectivă a Primăriei Municipiului Constanța

Tabelul 4.3. Analiza SWOT pentru perspectiva Primăriei Municipiului Constanța

| Puncte tari | Puncte slabe |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Amplasament geografic și condițiile propice de mediu ▪ Vad turistic (sezonier) ▪ Patrimoniul cultural bogat și variat (multi și interetnic) ▪ Relațiile naționale și internaționale (prin prisma Portului Constanța și a Portului Turistic Tomis) ▪ Sursele de venituri pentru bugetul local prin prisma activităților economice desfășurate în municipiu ▪ Strategia Smart City | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Traficul auto intens și neoptimizat ▪ Lipsa locurilor de parcare (publice sau private) din zona analizată ▪ Soluții insuficiente de transport în comun și alternativ ▪ Insuficiența întreținerii, punerii în valoare și promovarea obiectivelor turistice și culturale ▪ Insuficiența evenimentelor artistice și culturale (în și înafara sezonului estival) |
| Oportunități | Amenințări |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Atragere unui număr mai mare de vizitatori / turiști (chiar și în extrasezon) ▪ Atragerea de fonduri (naționale și/sau europene) pentru reabilitarea zonei și punerea în valoare a patrimoniului cultural și turistic ▪ Intensificarea activităților economice în zona analizată și implicit creșterea veniturilor bugetului local ▪ Crearea unor spații multifuncționale (deschise sau închise) pentru desfășurarea activităților artistice și culturale (chiar și în extrasezon) ▪ Amenajarea unor spații verzi sau de relaxare pentru creșterea gradului de bunăstare a cetățenilor, precum și reducerea gradului de poluare ▪ Creșterea nivelului de siguranță publică, prin implementarea unor regulamente clare privind accesul și drepturile cetățenilor, respectiv al agenților economici | <ul style="list-style-type: none"> ▪ În condițiile neoptimizării traficului pietonal și rutier din zona analizată, poate să scadă bunăstarea populației și/sau a agenților economici ▪ În condițiile luării unor decizii pripite privind procesul de reabilitare a zonei analizate, există posibilitatea să scadă gradul de încredere al cetățenilor și/sau al agenților economici în autoritățile locale ▪ În condițiile neaplicării unor măsuri de reabilitare a clădirilor și a spațiului public din zona analizat, siguranța și integritatea fizică și/sau morală a cetățenilor poate fi afectată ▪ În condițiile neaplicării unor măsuri sustenabile de întreținere și prevenție a degradărilor (de orice natură) a condițiilor mediului ambiental din zona analizată, poate să apară o scădere a interesului pentru petrecerea timpului liber, vizitarea sau desfășurarea activităților economice |

5. CONCLUZIILE STUDIULUI DE IMPACT

5.1. Din perspectiva cetățenilor

Analizând răspunsurile privind percepția cetățenilor asupra necesității și a implicațiilor generate de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară, precum și contextul social, economic, turistic și de mediu la nivelul Municipiului Constanța, dar și nivelul Zonei Peninsulare, putem aprecia că părerile cetățenilor sunt împărțite în pro și contra, aproape în mod egal.

Eterogenitatea cetățenilor Municipiului Constanța, participanți la studiu (din punct de vedere al genului, vârstei, stare civilă, venitul mediu, nivelul studiilor, mărimea și componența familiei, respectiv domiciliul stabil), denotă o percepție diferită a punctelor de interes și a nevoilor individuale (pentru propria persoană), respectiv a celor colective (familie, prieteni/apropiați și comunitate), privind implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară.

Astfel, în urma cercetărilor realizate, putem doar presupune că această situație se datorează conștientizării cetățenilor asupra unui set de avantaje și oportunități pentru îmbunătățirea condițiilor actuale ale mediului social, economic, turistic și natural, dar în același timp și a unui grad de scepticism sau neîncredere în gradul de identificare a unor soluții optime și transparența deciziilor de implementare a unui astfel de regulament din partea Primăriei Municipiului Constanța.

5.2. Din perspectiva mediului de afaceri

Analizând răspunsurile privind percepția mediului de afaceri necesității și a implicațiilor generate de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară, precum și contextul social, economic, turistic și de mediu la nivelul Municipiului Constanța, dar și nivelul Zonei Peninsulare, putem aprecia că majoritatea acestora apreciază zona ca fiind una propice pentru desfășurarea și dezvoltarea afacerilor, dat fiind vadul comercial și turistic existent.

De asemenea, participanții la studiu din mediul de afaceri, consideră zona ca fiind una sigură, îngrijită și atractivă, dar cu o lipsă acută a locurilor de parcare și cu un potențial economic turistic și social încă neexploatat (în totalitate) în avantajul comunității locale constănțene. În același timp, un procent relativ mare nu consideră oportună implementarea unui regulament merit să reglementeze traficul și modul de operare economic, turistic și social în Zona Peninsulară.

Și în cazul agenților economici putem aprecia că părerile sunt împărțite în pro și contra, aproape în mod egal, dar în această situație profilul respondenților din mediul de afaceri se concretizează prin microîntreprinderi (cu o cifră de afaceri mai mică de 2 mil. Euro și un număr de angajați mai mic de 10 persoane), predominant din sectorul de activitate HoReCa și preponderent cu o experiență în domeniul de activitate mai mică de 5 ani.

Astfel, în urma cercetărilor realizate, putem doar presupune că această situație se datorează conștientizării mediului de afaceri din Zona Peninsulară asupra unui set de avantaje și oportunități

pentru îmbunătățirea condițiilor actuale ale mediului social, economic, turistic și natural, dar în același timp și a unui grad de confort oferit de concretul contextului actual.

5.3. Pentru viitoarea perspectivă a Primăriei Municipiului Constanța

În ceea ce privește implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară se poate observa o oarecare îngrijorare atât a cetățenilor, cât și a agenților economici, referitoare la buna desfășurare a activităților zilnice specifice în care sunt antrenați.

Privind la exemplul altor orașe din România și din Europa care au limitat accesul auto în zonele centrale sau în centrele istorice din rațiuni turistice, ecologice sau economice, s-au identificat atât cetățeni, cât și agenți economici care nu împărtășesc aceeași îngrijorare și consideră implementarea unui regulament de acces auto un impuls pentru dezvoltarea economică sustenabilă a Zonei Peninsulare.

Dovada oportunităților implementării unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară, stă în percepțiile (atât a cetățenilor, cât și a agenților economici) identificate prin studiile realizate, dar și în contextul (social, economic, turistic și mediu) identificat prin cercetările realizate de echipa de studiu.

Pentru a rezuma feedbackul primit în legătură cu posibilele efecte generate de implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară considerăm că autoritățile locale vor trebui să țină cont de îngrijorările actuale ale cetățenilor și agenților economici, să găsească o soluție pentru implicarea acestora și să ofere transparență în procesul decizional de implementare a regulamentului.

Așa cum marile schimbări nu se petrec peste noapte, iar procesul de schimbare și adaptare la un nou context este mai anevoios, dat fiind anvergura mare a activităților necesare și a implicațiilor (sociale, economice, turism și mediu) în decizia de implementare a unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară, se recomandă cetățenilor și mediului de afaceri să dea dovadă de clemență și implicare în acest proces de dezvoltare sustenabilă a Zonei Peninsulare.

5.4. Concluzii generale ale studiului de impact

În nordul Europei, orașe întregi sunt pietonale, oriunde s-au făcut, reglementările accesului auto au adus îmbunătățiri atât din punct de vedere economic, cât și din punct de vedere al calității vieții pentru rezidenții orașului. În general, cele mai mari beneficii pentru sănătate pe care cetățenii le atribuie introducerii reglementărilor privind traficul rutier în orașele europene este de a avea o senzație de “respirabilitate” mai mare, reducerea zgomotului, posibilitatea de a face sport sau de a merge pe jos.

Zonele pietonale sunt o realitate din ce în ce mai prezentă în toată Europa, de la orașe mari până la micile comunități urbane. Avantajele reglementării accesului auto sunt diferite. În primul rând, poluarea atmosferică și fonică este redusă din cauza lipsei traficului de vehicule. Copiii se pot juca liber fără riscul apariției accidentelor cauzate de traficul rutier. Zonele pietonale favorizează socializarea, de la simpla plimbare până la participarea cetățenilor la evenimente și demonstrații, prin urmare, îmbunătățesc calitatea vieții.

Toate costurile, inclusiv cele care revin cetățenilor și agenților economici pentru a face față reglementărilor impuse trebuie comparate cu beneficiile pentru sănătate. Beneficiile pentru sănătate generate de adoptarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța vor preveni decesele premature precum și spitalizarea pentru boli respiratorii și circulatorii.

În ceea ce privește impactul economic, ar trebui luate în considerare economia locală și activitățile comerciale ale Municipiului Constanța. De fapt, majoritatea efectelor asupra comerțului se bazează (în ceea ce privește un regulament de acces auto) pe un bun acces la servicii pentru angajatori, angajați și clienți. Pentru majoritatea agenților economici din Zona Peninsulară, îngrijorările cu privire la capacitatea de a-și menține și de a-și îmbunătăți activitatea par să fie principalul obstacol în calea aprobării oricărui model de reglementare a accesului auto.

Dacă numărul pietonilor crește, estimăm că vor crește și veniturile din activități comerciale. Acesta este, de asemenea, un lucru consolidat, după o perioadă de dificultate care mai mult sau mai puțin coincide cu lucrările, când zona este definitiv lansată, beneficiile pentru comerț sunt evidente și tangibile.

Luând în considerare beneficiile pe care tocmai le-am enumerat anterior, introducerea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța depinde întotdeauna de modul și perioada în care sunt implementate aceste prevederi. Dificultățile întâmpinate sunt evidente și mulți locuitori, de obicei comercianți, le-au amintit în mod corespunzător.

Reglementarea unei suprafețe mari pentru circulația vehiculelor, dacă nu este atent studiată și proiectată, riscă să se înrăutățească eficiența sistemului prin reducerea resurselor spațiale disponibile atât pentru circulație, cât și pentru parcare, ce aduce cu sine efecte secundare nedorite cum ar fi posibilitatea permutării congestiei și poluării în afara zonei închise traficului către zonele care o învecinează. Riscul de pierdere a clienților chiar și după finalizarea și implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța este real. Acesta nu este un capriciu banal al comercianților și am dorit prin efectuarea acestui studiu să oferim anumite sugestii pentru diminuarea riscului concret de expulzare din zone de către micii comercianți tradiționali în favoarea unei sărăciri generale a varietății de activități economice.

De asemenea, sugerăm urmărirea dezvoltării economice a Zonei Peninsulare și dacă această dezvoltare va fi pozitivă efectul să nu se manifeste în detrimentul zonelor învecinate (care devin locuri de traversare rapidă) sau a altor cartiere ale municipiului. Primăria Constanța va trebui să evite dezvoltarea inadecvată a altor părți ale orașului și de a nu transfera încărcătura de trafic în zonele învecinate, mărinind din nou decalajul dintre zona pietonală și zonele învecinate aglomerate de trafic.

Provocarea administrației locale Constanța constă în a ști cum să asigure beneficiile sociale și economice, precum și de a le distribui în mod adecvat la toate nivelurile sociale.

Un regulament bine organizat poate aduce beneficii atât turismului, cât și populației locale prin creșterea gradului de utilizare turistică, urmat îndeaproape de un confort acustic și ecologic mai bun și de o congestie mai mică a traficului precum și de o poluare a aerului mai mică.

Sugerăm o atitudine de satisfacție civică, bunăvoință și spirit constructiv din partea Primăriei Municipiului Constanța pentru a realiza obiectivele de a implementa un regulament de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța, mai degrabă decât să lase să predomine perplexitatea sau chiar ostilitatea. Astfel, implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară din

Municipiul Constanța, poate fi adoptată într-un mod care variază în timp, în funcție de diferitele nevoi ale administrației locale și pentru a nu extinde inutil și nejustificat interdicția la perioade inutile.

Sugerăm eliberarea unor permisele de tranzit și parcare de tip “Permanent” sau “Temporar” pentru perioada de necesitate dovedită în mod corespunzător. Pentru nevoi ocazionale și pe termen scurt, pentru a permite operațiuni ocazionale, sugerăm emiterea unui “Permis expres” emis cu o durată minimă de o oră și maximă până la 24 de ore, pe care trebuie să fie indicat numărul de înmatriculare al vehiculului și data / ora expirării. În cazul hotelurilor și pensiunilor sugerăm un acces constant cu posibilitate tranzit - cu itinerar definit - și scurt oprire (15 minute) pentru încărcare și descărcare în Zona Peninsulară, acolo unde este permis. În cazul evenimentelor publice sugerăm Primăriei Constanța să permită accesul pentru nevoi legate de evenimente, inițiative și manifestări, conform procedurilor care trebuie definite în raport cu nevoile specifice.

De asemenea, recomandăm Primăriei Constanța să permită accesul liber al forțelor de ordine, salvare / prim ajutor, pompieri, autobuz în serviciu urban, taxi, servicii pentru colectarea deșeurilor sau curățarea străzilor și companii contractante de servicii publice similare. În același timp considerăm că se pot face unele concesiuni pentru vehiculele electrice. În același timp, sugerăm Primăriei Municipiului Constanța să deruleze o activitate de monitorizare a traficului și analiza datelor colectate înainte și după implementarea unui regulament de acces auto în Zona Peninsulară.

Resursele financiare asigurate pot fi suplimentate prin finanțare guvernamentală și europeană substanțială pentru îmbunătățirea transportului public și creșterea ofertei precum și pentru îmbunătățirea spațiului și a decorului urban.

Recomandăm de asemenea, Primăriei Municipiului Constanța de a derula Campanii mass-media care să raporteze cu privire la condițiile de trai și potențialele beneficii din Zona Peninsulară prin implementarea unui regulament de acces auto.

Recomandăm municipalității Constanța alocarea unor resurse financiare pentru infrastructura Zonei Peninsulare la nivel tehnologic pentru a facilita procedurile de acces precum și pentru întreținerea drumurilor și a căilor pietonale.

În urma analizelor socio-economice efectuate prin prezentul studiu, regulamentul de acces auto în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța va putea impune limitarea circulației și va trebui să facă referire la toate categoriile de autovehicule, întrucât se presupune că va fi o zonă rezervată în special pietonilor și, prin urmare, având un caracter restrictiv asupra circulației vehiculelor, cu excepția celor care circulă în regim de urgență, biciclete și vehicule care deservește persoanele cu mobilitate limitată sau afectată, precum și orice excepții pentru vehiculele cu emisii zero cu dimensiuni și viteze care să fie asimilate ciclurilor. Astfel, recomandăm Municipalității Constanța, dacă situația o impune, introducerea, prin semne specifice, restricții suplimentare asupra circulației în Zona Peninsulară.

Considerăm că reglementările municipale vor trebui să țină seama în mod corespunzător de nevoile turiștilor și de facilitățile care le găzduiesc precum și de a le permite clienților să ajungă la hotelul lor pentru a efectua încărcarea sau descărcarea bagajelor.

În realizarea dezideratului de a introduce un regulament de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța considerăm importantă cooperarea consilierilor locali, a Primăriei, administratorilor, departamentelor pentru transport, mediu, infrastructură și urbanism, precum și a organelor de poliție pentru aprobarea și gestionarea punerii în aplicare unui regulament de acces auto.

BIBLIOGRAFIE

Surse utilizate pentru documentare, cercetare și analiză

- Agencia Națională pentru Protecția Mediului - Raport Județean privind Starea Mediului (2019) Cap II. - http://apmct-old.anpm.ro/upload/153811_2019%20Capitolul%20%20II.1%20si%20II.2%20Apa.pdf
- Agencia Națională pentru Protecția Mediului - Raport Județean privind Starea Mediului (2019) Cap III. - http://apmct-old.anpm.ro/upload/153812_2019%20Capitolul%20III_IV%20Solul_Utilizarea%20terenurilor.pdf
- Agencia Națională pentru Protecția Mediului - Raport Județean privind Starea Mediului (2019) Cap IV. - http://apmct-old.anpm.ro/upload/153820_2019%20Capitolul%20VII%20Resursele%20materiale%20si%20deseurile.pdf
- Agencia Națională pentru Protecția Mediului - Informare lunară calitate aer (2019 2020) - <http://www.anpm.ro/web/apm-constanta/informare-lunara-calitate-aer>
- Anuarul statistic al Municipiului Constanța - <https://constanta.insse.ro/anuarul-statistic-al-judetului/anuarul-statistic-al-judetului-constanta/>
- Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene - <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:12012P/TXT&from=RO>
- Civitas - Portis - <https://mfe.gov.ro/wp-content/uploads/2021/02/1c04ae5c2485386f1e085bc06576499f.pdf>
- Creative Research Systems - <https://www.surveysystem.com/sscalc.htm>
- Incluziunea socială - <http://www.mmuncii.ro/j33/images/Documente/Transparenta/2014-01-31-DGAS-IntrebariFrecvente-incluziune.pdf>
- Legea nr. 292/2011 - Legea Asistenței Sociale - <http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/133913>
- Libertatea de exprimare și libertatea presei în Uniunea Europeană (dezbateri), Neelie Kroes, vicepreședintă a Comisiei - https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/CRE-7-2010-09-07-ITM-016_RO.html?redirect
- National Social Norms Center - <http://socialnorms.org/what-is-an-acceptable-survey-response-rate/>
- Politicile Uniunii Europene - Concurența - http://publications.europa.eu/resource/cellar/8200c251-aa42-11e6-aab7-01aa75ed71a1.0016.02/DOC_1
- Raportul de țară din 2019 privind România - https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/file_import/2019-european-semester-country-report-romania_ro.pdf
- Standardele de emisie CO2 pentru autoturisme și camioane - <https://www.consilium.europa.eu/ro/press/press-releases/2019/01/16/co2-emission-standards-for-cars-and-vans-council-confirms-agreement-on-stricter-limits/>
- Strategia de Dezvoltare și Promovare a Turismului în Municipiul Constanța - <http://www.primaria-constanta.ro/docs/default-source/documente-pwpmc/de-interes-public---legea-52-2003/transparen%C8%9B%C4%83-decisional%C4%83/strategia-de-dezvoltare-%C8%99i-promovare-a-turismului-%C3%AE-n-municipiul-constan%C8%9Ba.pdf?sfvrsn=2>
- Strategia Smart City Constanța http://www.primaria-constanta.ro/docs/default-source/documente-pwpmc/librarie-proiecte/strategia-smart-city-ct-constan%C8%9Ba_versiune-final%C4%83.pdf
- Survey Anyplace - <https://surveyanyplace.com/blog/average-survey-response-rate/>
- Tendințe Sociale - https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/tendinte_sociale.pdf
- Ziarul online "Ziua Constanța" - <https://www.ziuaconstanta.ro/stiri/coronavirus-ultimele-stiri-despre-epidemia-de-coronavirus/masuri-integrate-pentru-o-viata-mai-buna-constanta-maraton-de-vaccinare-in-campusul-henri-coanda-748358.html>

ANEXE

Surse suplimentare utilizate pentru documentare, cercetare și analiză:

| Opis anexe: | | |
|-------------|--|--|
| Nr. crt. | Document / descriere | Nr. înregistrare / dată |
| 1 | Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral | Nr. 6332/O.A. 13.04.2021 |
| 2 | Adresa - Agenția Națională pentru Protecția Mediului | Nr. 7564/19/16.04.2021 |
| 3 | Adresa - ANOFM | Nr. 4970/12.04.2021 |
| 4 | Adresa - Compartimentului Studii și Proiecte Economice | Nr. R111287 / 03.06.2021 |
| 5 | Adresa - Poliției Municipiului Constanța | Nr. 4.057.994 / 19.04.2021 |
| 6 | Adresa - Serviciului Gestionare Spații Verzi | Nr. R 66496 / 07.04.2021 |
| 7 | Agentia Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială | Nr. 11320 / SBAPSSISES / 15.04.2021 |
| 8 | Agenția Națională pentru Protecția Mediului | Raport 2019 |
| 9 | Agenția Națională pentru Protecția Mediului | Raport 2020 |
| 10 | Agenția pentru Protecția Mediului Constanța | Raspuns la 7564/19/16.04.2021 |
| 11 | Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări | Nr. R67566/08.04.2021 |
| 12 | Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări (Anexă) | Schiță acces auto (PDF) |
| 13 | Casa de Asigurări de Sănătate Constanța | Nr. 13720 / 27.04.2021 |
| 14 | Cererea adresată companiei Enel Energie S.A. | Nr. 68391/08.04.2021 |
| 15 | Chestionar studiu RAA_C | (Chestionar aplicat cetățenilor) |
| 16 | Chestionar studiu RAA_MA | (Chestionar aplicat mediului de afaceri) |
| 17 | Direcția Dezvoltare și Fonduri Europene | Nr. R66513 / 12.04.2021 |
| 18 | Direcția Generale de asistență Socială | Nr. 26836 / 12.04.2021 |
| 19 | Direcția Autorizare și Sprijin Operatori Economici | Nr. R66559 / 09.04.2021 |
| 20 | Direcția de Turism și Coordonarea Instituțiilor de Cultură Subordonate | Nr. 13624 / 15.04.2021 |
| 21 | Direcția Județeană pentru Cultură Constanța | Nr. R:1101 / 15.04.2021 |
| 22 | Direcția Organizare Evenimente Culturale, Sportive și Sociale | Nr. R66696 / 08.04.2021 |
| 23 | Fișa Municipiului Constanța (adresa) | Nr. 815 / 19.04.2021 |
| 24 | Fișa statistică a Municipiului Constanța cu date statistice 2018-2020 | Fișa (2018-2020) |

| | | |
|----|---|---|
| 25 | Fișa statistică a Municipiului Constanța cu date statistice 2021 | Fișa (ianuarie 2021) |
| 26 | Harta turistică | (Județul Constanța și Municipiul Constanța) |
| 27 | Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța | Nr. 427 / 28.12.2017 |
| 28 | Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța | Nr. 507/2018 |
| 29 | Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța | Nr. 136/2019 |
| 30 | Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța | Nr. 138/2020 |
| 31 | Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța | Nr. 223 / 2020 |
| 32 | Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța | Nr. 6/2021 |
| 33 | Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Constanța | Nr. 433/2021 |
| 34 | Informarea Biroul Siguranță Bunuri Publice | Nr. R66499 |
| 35 | Informare Distrigaz Sud (Rețele) | Nr. 900 / 14.05.2021 |
| 36 | Înregistrare accidente de muncă la ITM Constanța | Nr. 9094 / SSM / 2766 / 14.04.2021 |
| 37 | Inspectoratul Școlar Județean Constanța | Nr. Nr. 1887A / 16.04.2021 |
| 38 | Planul de Ordine și Siguranță Publică al Poliției Locale Constanța | Nr. Anexa la H.C.M.L Constanța Nr. 36 /2017 |
| 39 | RAJA S.A. | Nr. 67570/07.04.2021 |
| 40 | Regulament privind utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al Municipiului Constanța | Anexa la HCL nr. 12/2021 |
| 41 | Serviciul Amenajări Urbane | R 67575/08.04.2021 |



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
PRIMAR
NR. 141667/16.07.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța

În ultimii ani Zona Peninsulară (incluzând Piața Ovidiu și Faleza Cazino Constanța) a fost supusă unui amplu proces de reabilitare și amenajare urmărind punerea în valoare a numeroaselor obiective turistice precum și îmbunătățirea sistemului de promovare și de comerț modern.

Scopul acestor proiecte de reabilitare este de reamenajare a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța, prin realizarea unei structuri rutiere adaptate cu precădere la circulația pietonală.

Prin urmare este necesară reglementarea accesului vehiculelor în Zona peninsulară prin realizarea unui regulament de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța.

Inițial, Regulamentul de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța a fost aprobat anterior prin Hotărârea Consiliului Local nr. 371 din 27.09.2018, care a fost anulată în prima instanță de către Tribunalul Constanța, prin Sentința civilă nr. 396/02.04.2020, pronunțată în dosarul 1658/118/2019, datorită lipsei studiului de impact, așa cum rezultă din motivarea instanței. A fost declarat recurs de către Consiliul Local al municipiului Constanța dar Curtea de Apel Constanța a hotărât respingerea acestuia prin Decizia civilă nr. 2/CA/05.01.2021, în motivare fiind menționată aceeași cauză.

Având în vedere prevederile hotărârilor și motivărilor instanțelor precizate mai sus, a fost realizat studiul privind impactul socio-economic al aplicării HCL privind aprobarea regulamentului de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța de către o echipă din cadrul Universității Politehnice Timișoara.

Ulterior finalizării studiului, în baza concluziilor acestuia și a motivărilor instanțelor de judecată, a fost modificat Regulamentul de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit.c) coroborat cu alin. (6) lit. c), art.139 alin.(2), art.196 alin.(1), lit.a) și art.243 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare, proiectul de hotărâre privind aprobarea "Regulamentului de acces în Zona Peninsulară a municipiului Constanța".

**PRIMAR,
VERGIȚ CHITAC**



RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere referatul de aprobare nr. 141667/16.07.2021 prin care domnul primar Vergil Chițac propune inițierea proiectului de hotărâre referitor la adoptarea **"Regulamentului de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța"**.

Având în vedere necesitatea reglementării accesului vehiculelor în Zona Peninsulară justificată și prin necesitatea reabilitării structurii ocazional carosabile, considerăm că este necesară reglementarea regulamentului de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța.

Inițial, Regulamentul de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța a fost aprobat anterior prin Hotărârea Consiliului Local nr. 371 din 27.09.2018, care a fost anulată în prima instanță de către Tribunalul Constanța, prin Sentința civilă nr. 396/02.04.2020, pronunțată în dosarul 1658/118/2019, datorită lipsei studiului de impact, așa cum rezultă din motivarea instanței. Consiliului Local al Municipiului Constanța a formulat recurs dar Curtea de Apel Constanța a hotărât respingerea acestuia prin Decizia civilă nr. 2/CA/05.01.2021, în motivare fiind menționată aceeași cauză.

Având în vedere prevederile hotărârilor și motivărilor instanțelor precizate mai sus, a fost realizat studiul privind impactul socio-economic al aplicării H.C.L. privind aprobarea regulamentului de acces auto în Zona Peninsulară din Municipiul Constanța de către o echipă din cadrul Universității Politehnice Timișoara.

Ulterior finalizării studiului, în baza concluziilor acestuia și a motivărilor instanțelor de judecată, a fost modificat Regulamentul de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța.

În acest sens, în temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit.c) coroborat cu alin.(6) lit. c), art.139 alin.(2), art.196 alin.(1), lit.a) și art.243 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, considerăm că este necesar să aprobați inițierea proiectului de hotărâre prin care să se aprobe de către Consiliul Local al Municipiului Constanța „Regulamentul de acces în Zona Peninsulară a Municipiului Constanța”.

Director General,
Horia CONSTANTINESCU

Director Executiv,
Raluca GEORGESCU

Șef Serviciu,
Hristian ZELCA

Întocmit,
Insp. Berna OSMAN