

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

nr. .... din .....

### **privind măsuri pentru sancționarea personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației pentru nerespectarea unor reglementări specifice domeniului feroviar**

Având în vedere prevederile art. 3 alin. (2) lit. m) (ii) din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR – Anexa nr. 1 la Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române – AFER – Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 3 lit. a) și art. 29 alin. (4) din Norma privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1611/2009, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

### **ORDIN:**

Art.1. – Nerespectarea prevederilor art. 2 și art. 3 din *Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România*, aprobate prin Ordinului ministrului transporturilor nr. 256/2013, cu modificările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 198 din 8 aprilie 2013, se sancționează după cum urmează:

a) suspendarea permisului de mecanic de locomotivă pentru o perioadă de 6 luni, pentru depășirea serviciului maxim admis pe locomotivă cu 2 până la 6 ore; dacă această abatere este repetată într-o perioadă de un an de la expirarea suspendării precedente, permisul de mecanic de locomotivă se retrage pentru o perioadă de 12 luni;

b) suspendarea permisului de mecanic de locomotivă pentru o perioadă de 12 luni, pentru depășirea serviciului maxim admis pe locomotivă cu mai mult de 6 ore; dacă această abatere este repetată într-o perioadă de doi ani de la expirarea suspendării precedente, permisul de mecanic de locomotivă se retrage pentru o perioadă de 36 luni.

Art.2. – Nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (1) lit. d) din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201*, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2299/2006, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 23 și 23 bis din 15 ianuarie 2007, se sancționează după cum urmează:

a) suspendarea permisului de mecanic de locomotivă pentru o perioadă de 12 luni;

b) suspendarea permisului de mecanic de locomotivă pentru o perioadă de 36 luni, dacă această abatere este repetată într-o perioadă de doi ani de la expirarea perioadei de suspendare prevăzută la lit. a).

Art.3. – (1) Nerespectarea prevederilor art. 22, art. 31, art. 32 alin. (1) și (2), art. 126 alin. (2) și (3), art. 130 alin. (4), art. 134 alin. (1), art. 204 alin. (4) din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005*, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816/2005, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1064 și 1064 bis din 28 noiembrie 2005, de către personalul care deservește instalațiile respective, se sancționează după cum urmează:

a) retragerea autorizației/autorizațiilor pentru manipularea instalației/instalațiilor și a autorizației pentru exercitarea funcției pentru o perioadă de 12 luni;

b) retragerea autorizației/autorizațiilor pentru manipularea instalației/instalațiilor și a autorizației pentru exercitarea funcției pentru o perioadă de 36 luni, dacă această abatere este repetată într-o perioadă de doi ani de la expirarea perioadei de retragere efectuată conform lit. a).

(2) Manipularea necorespunzătoare a instalațiilor de semnalizare, centralizare și interblocare, a instalațiilor de telecomunicații, a instalațiilor fixe de tracțiune electrică de către personalul care le deservește fără respectarea prevederilor *Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005*, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor menționate la alin.(1), atunci când acest fapt este identificat, în urma investigației efectuate în conformitate cu prevederile art. 22 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 1002 din 12 decembrie 2019, aprobată prin Legea nr. 71/2020 drept cauză directă sau factor care a contribuit la producerea unui accident, accident grav sau incident, așa cum acestea sunt definite la art. 6 lit. a), b) și d) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 138 din 2 martie 2010 se sancționează astfel:

a) retragerea autorizației/autorizațiilor pentru manipularea instalației/instalațiilor și a autorizației pentru exercitarea funcției pentru o perioadă de 12 luni în cazul în care manipularea necorespunzătoare a instalației/instalațiilor a contribuit la producerea unui incident;

b) retragerea autorizației/autorizațiilor pentru manipularea instalației/instalațiilor și a autorizației pentru exercitarea funcției pentru o perioadă de 36 luni, în cazul în care manipularea necorespunzătoare a instalației/instalațiilor a contribuit la producerea unui accident sau accident grav, precum și în cazurile în care abaterea de la lit. a) este repetată într-o perioadă de doi ani de la expirarea retragerii efectuate conform lit.a).

Art.4. – (1) Suplimentar față de prevederile Ordinului ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 855/1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (1) lit. a) și b) din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201*, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2299/2006, cu modificările și completările ulterioare, și a prevederilor art. 6 alin. (3) lit. c) și art. 9 alin. (5) din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005*, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816/2005, cu modificările și completările ulterioare, se sancționează după cum urmează:

a) suspendarea pentru o perioadă de 6 luni a autorizației pentru exercitarea funcției sau a permisului de mecanic de locomotivă, pentru personalul care exercită serviciul sub influența consumului de băuturi alcoolice, constatat cu o concentrație alcoolică de până la 0,5 mg/l alcool pur în aerul expirat; dacă această abatere este repetată într-o perioadă de un an de la expirarea perioadei de suspendare precedentă, autorizația pentru exercitarea funcției sau permisul de mecanic de locomotivă se retrage pentru o perioadă de 12 luni;

b) retragerea pentru o perioadă de 12 luni a autorizației pentru exercitarea funcției sau a permisului de mecanic de locomotivă pentru personalul care exercită serviciul sub influența consumului de băuturi alcoolice, constatat cu o concentrație alcoolică mai mare sau egală cu 0,5 mg/l alcool pur în aerul expirat, sau a substanțelor stupefiante, ori a medicamentelor și/sau substanțelor care pot diminua capacitatea mecanicului de conducere a locomotivei; dacă această abatere este repetată într-o perioadă de doi ani de la expirarea perioadei de suspendare precedentă, autorizația pentru exercitarea funcției sau permisul de mecanic de locomotivă se retrage pentru o perioadă de 36 luni.

(2) Prin derogare de la prevederile Secțiunii II pct. 1, a treia liniuță, pct. 5 și pct. 6 din Anexa nr. 1 „Instrucțiuni privind constatarea și sancționarea unor abateri săvârșite de personalul din unitățile de căi ferate aflat sub influența consumului de băuturi alcoolice” la Ordinul ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 855/1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, constatarea alcoolemiei se poate realiza și cu un mijloc tehnic verificat metrologic, care asigură tipărirea rezultatului verificării.

(3) În situațiile de la alin. (2), pentru constatarea consumului de alcool, în locul fiolei cu reactiv, se va anexa procesul verbal de constatare rezultatul verificării cu mijlocul tehnic verificat metrologic.

(4) Constatarea influenței substanțelor stupefiante, a medicamentelor și/sau substanțelor care pot diminua capacitatea mecanicului de conducere a locomotivei se realizează cu mijloace tehnice certificate și prin testarea probelor biologice în unități medico-legale, recoltarea acestora efectuându-se similar celor pentru determinarea alcoolemiei, respectiv conform Secțiunii II pct. 6 – 9 din Anexa nr. 1 „Instrucțiuni privind constatarea și sancționarea unor abateri săvârșite de personalul din unitățile de căi ferate aflat sub influența consumului de băuturi alcoolice” la Ordinul ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 855/1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.

Art. 5 – Perioadele de suspendare și/sau retragere ale documentelor prevăzute la art. 1 – 4 din prezentul ordin nu prelungesc valabilitatea acestor documente și nici ale eventualelor vize periodice ale acestora.

Art.6. - (1) Constatarea faptelor de la art. 1 - 4 se face, după caz, de către entitatea angajatoare, administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER - în cazul cercetării unui accident/incident feroviar produs sau Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR - în cadrul procesului de supraveghere.

(2) După constatarea și încadrarea faptelor conform prevederilor art. 1 - 4, entitatea angajatoare, administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau AGIFER - în cazul cercetării unui accident/incident feroviar produs, după caz, notifică în termen de 3 zile ASFR pentru punerea efectivă în practică a suspendării/retragerii documentelor specifice.

(3) După primirea solicitării și verificarea documentelor primite, ASFR dispune suspendarea sau retragerea, după caz, a documentului specific în cauză, fapt notificat entității angajatoare, care reține acest document de la salariat. Atunci când ASFR este entitatea constatatoare, aceasta ia măsuri de suspendare/retragere imediată a documentelor specifice, fapt notificat entității angajatoare, care reține acest document de la salariat.

(4) Cu 30 de zile înainte de încetarea suspendării/retragerii documentului specific, ASFR notifică entitatea angajatoare asupra datei încetării suspendării/retragerii.

Art.7. – Operatorii de transport feroviar, administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare, AGIFER și ASFR vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art.8. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRU  
CĂTĂLIN DRULĂ**

**SECRETAR DE STAT  
COSTIN-TRAIAN ȚÎRA-RĂDULESCU**

**SECRETAR GENERAL  
RAMONA MOLDOVAN**

**DIRECȚIA AVIZARE  
DIRECTOR  
LAURA ȚOPA**

**DIRECȚIA MEDICALĂ  
DIRECTOR  
LILIANA STOLNICU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR  
DIRECTOR  
ANA MARIA DASCĂLU**