

# **MEMORIU DE PREZENTARE**

conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E

pentru proiectul

## **” MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA, JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km”**

**MARTIE 2021**

## MEMORIU DE PREZENTARE

conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E

### CUPRINS:

#### A. PARTE SCRISA

### Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI: .....	4
II. TITULAR: .....	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:.....	4
IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE: .....	15
V. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE: .....	16
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE: .....	18
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT: .....	24
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:.....	27
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE: .....	28
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER: .....	28
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:.....	30
XII. ANEXE – PIESE DESENATE:.....	33
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:.....	33
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: .....	34
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI	



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR  
ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV..... 35

**B. PARTE DESENATĂ**

1. Plan de incadrare in zona
2. Plan de situație CUMPĂNA – 1:5000
3. Plan de situație Zona TABARA – 1:1000
4. Plan de situație Zona MOVILA DREAPTA – 1:1000
5. Plan de situație Zona MOVILA STANGA – 1:1000
6. Plan de situație Zona H2 – 1:1000
7. Plan de situație Zona H3 – 1:1000
8. Plan de situație Zona H5 – 1:1000
9. Plan de situație Zona CENTRU – 1:1000
10. Plan de situație Zona PARCUL VERDE– 1:1000



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

**I. Denumirea proiectului:**

**„MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA, JUDEȚUL CONSTANȚA  
– 7.2 Km”.**

**II. Titular:**

- Nume: PRIMĂRIA COMUNEI CUMPĂNA  
Adresa: Șos. Constanței nr. 132, jud. Constanța cp. 907105
- Numarul de telefon: 0241.730.788
- Cod Unic de Înregistrare: 4618170
- Reprezentanți legali / împuterniciți, cu date de identificare: Mariana Giju (Primar)
- Telefon: 0241.730.788

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului**

Obiectivul proiectului propune investiția în reabilitarea și modernizarea străzilor în comuna Cumpăna.

Cumpăna este o comună în județul Constanța, Dobrogea, România. Aceasta comuna se află la aproximativ 9.5 km distanță de orasul Constanta. Drumul cu mașina poate fi parcurs în aproximativ 13 minute.

Străzile ce fac obiectul acestei documentații sunt situate pe teritoriul localității Cumpăna din județul Constanța. Lucrările acestui proiect se execută pe terenuri ce aparțin domeniului public, aflate în administrarea primăriei comunei Cumpăna, pe străzile și drumurile din localitate, în conformitate cu planurile de situație.

Accesul in localitatea Cumpăna se realizeaza din drumul national DN39E.

Vecinatati localitatea Cumpana:

- Nord: teren agricol, Autostrada Soarelui
- Sud: Canalul Dunare - Marea Neagra
- Est: teren agricol, Autostrada Soarelui
- Vest: teren agricol

Această investiție vine în întâmpinarea necesității autorității contractante de a avea drumuri civilizate pe care se poate desfășura traficul auto.

Străzile ce fac obiectul acestei documentații sunt situate pe teritoriul comunei Cumpăna din județul Constanța. Lucrările acestui proiect se execută pe terenuri ce aparțin domeniului public, aflate în administrarea primăriei comunei Cumpăna, pe străzile și drumurile din localitate, în conformitate cu planurile de situație.

Se propun următoarele:

- promovarea unui sistem de informare și conștientizare a locuitorilor comunei asupra investiției propuse;
- prevenirea inundațiilor prin dirijarea apelor pluviale;
- reabilitarea și modernizarea majorității drumurilor existente a comunei care au fost afectate de intemperii în ultimii ani și care sunt într-o stare precară.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

- demolare structura rutiera existenta;
- structura rutiera noua.

#### **b) justificarea necesitatii proiectului**

Administratorul rețelei de drumuri este Primăria Comunei Cumpăna.

În urma analizei consiliului local a stării de viabilitate a străzilor din localitatea Cumpăna s-au stabilit în cadrul proiectului de dezvoltare locală tronsoanele de străzi care fac obiectul prezentului proiect în funcție de mărimea traficului local și de gradul de degradare.

Străzile propuse spre reabilitare prezintă numeroase degradări – gropi, fâgașe pe zona centrală (profil transversal tip covată), valuri – din cauza cărora traficul se desfășoară extrem de greu, iar în anotimpurile ploioase devin aproape impracticabile. Acțiunea factorului îngheț-dezgeț a dus, de asemenea, la degradarea platformei drumurilor și la cedări locale ale acestora. Aceste străzi nu mai pot acoperi capacitatea portantă necesară desfășurării traficului local format din automobile, utilaje agricole și căruțe.

Accesul în localitatea Cumpăna se realizează din drumul național DN39E.

În momentul de față în localitatea Cumpăna zestrea strazilor propuse spre modernizare este constituită astfel:

- strazi cu piatra sparta amestecata cu pamant;
- Strazi din pamant.

Conform Ordinului MLPTL 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale, strazile se clasifică în raport de intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc astfel:

- Strazi principale
- Strazi secundare

Din punct de vedere al clasificării, străzile studiate, în prezent, sunt încadrate ca strazi principale (Str. Mihai Viteazu, Str. Unirii și Str. Banu Maracine, Str. Prelungirea Florilor) și strazi secundare.

S-a analizat starea de viabilitate a străzilor și s-au ales strazile care se propun modernizării, respectiv:

- **Zona Tabara:** Str. Semanatoarei, Str. Brazdei, Str. Trifoiului Str. Coliliei, Str. Dafinului, Str. Plopilor.
- **Zona Movila Dreapta:** Str. Unirii, Str. Zefirului, Str. Brizei, Str. Aleea Brizei, Str. Prel. Tractorului, Str. Prel. Soarelui.
- **Zona Movila Stanga:** Str. George Cosbuc, Str. George Bacovia, Aleea Curcubeului, Str. M Viteazu.
- **Zona H2:** Str. Dorului, Str. Pescarusului, Str. Pelicanului, Str. Izvorului, Str. Aleea Arcului, Str. Arcului, Str. Banu Maracine.
- **Zona H3:** Str. Egretei, Str. Nuferilor, Str. Brotacei.
- **Zona H5:** Str. Traian, Str. Petru Rares
- **Zona Centru:** Str. Prelungirea Florilor, Str. Ghiocel, Str. Aleea Ciocarliei
- **Zona Parcul Verde:** Str. Habitat.

Conform nomenclatorului stradal pus la dispoziție de către beneficiar, lungimea totală a străzilor ce urmează a fi reabilitate și modernizate în localitatea Cumpăna este de 7201,00 ml.

Traseele străzilor proiectate coincid cu traseul existent, iar ampriza drumului proiectat se încadrează în limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare mutări de garduri sau exproprieri.

### c) valoarea investiției

Valoarea totală a investiției este de **17.642.248,48 lei fara TVA**, din care C+M **14.712.780,29 lei fara TVA**.

**d) perioada de implementare propusa**

Durata de realizare a investitiei este 24 luni calendaristice, incluzand proiectarea, organizarea licitatiei pentru executie si executia lucrarilor.

**e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar**

Cumpăna este o comună în județul Constanța, Dobrogea, România. Aceasta comuna se află la aproximativ 9.5 km distanță de orasul Constanta. Drumul cu mașina poate fi parcurs în aproximativ 13 minute.

Accesul in localitatea Cumpăna se realizeaza din drumul national DN39E.

Conform nomenclatorului stradal pus la dispozitie de catre beneficiar lungimile tronsoanelor de străzi care se vor moderniza in intravilanul localității Cumpana și care fac obiectul prezentului proiect sunt:

Nr. Crt.	DENUMIRE STRADA / ZONA	LIMITE	SUPRAFATA	SUPRAFATA MASURATA CAROSABIL	LATIME (ml)	LUNGIME INITIALA (ml)	LUNGIME MASURATA TOPO (ml)	LATIME CAROSABIL (ml)
<b>ZONA TABARA</b>			<b>13304</b>	<b>9128</b>		<b>1423</b>	<b>1477</b>	
1	Str. Semanatoarei	intre str. Morii - str. Dafinului	2040	1530	8	250	255	6
2	Str. Brazdei	intre str. Morii - str. Coliliei	4168	3126	8	514	521	6
3	Str. Trifoiului	intre str. Morii - str. Dafinului	2750	1750	11	250	250	7
4	Str. Coliliei	intre str. Plopilor - str. Brazdei	935	467,5	11	75	85	5,5
5	Str. Dafinului	intre str. Trifoiului - str. Brazdei	1771	1127	11	134	161	7
6	Str. Plopilor	intre str. Spicului - str. Zootehniei	1640	1127,5	8	200	205	5,5
<b>ZONA MOVILA DREAPTA</b>			<b>12958</b>	<b>6305</b>		<b>1170</b>	<b>1134</b>	
7	Str. Unirii	intre str. Prelungirea Soarelui - DN39E	2123	1158	11	193	193	6
8	Str. Zefirului	intre Aleea Brizei - proprietati private	2453	1115	11	222	223	5
9	Str. Brizei	intre Aleea Brizei - proprietati private	2453	1115	11	223	223	5
10	Str. Aleea Brizei	intre str. Brizei - str. Zefirului	583	265	11	50	53	5
11	Str. Prel. Tractorului	pana la Prelungirea Soarelui	2200	1200	11	200	200	6
12	Str. Prel. Soarelui	intre str. Tractorului - proprietati private	3146	1452	13	282	242	6
<b>ZONA MOVILA STANGA</b>			<b>5734,4</b>	<b>3344,4</b>		<b>515</b>	<b>559</b>	
13	Str. George Cosbuc	de la M. Viteazu la cap asfaltat	1380	828	10	130	138	6

MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
 JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

14	Str. George Bacovia	de la M. Viteazu la cap asfaltat	1380	828	10	135	138	6
15	Aleea Curcubeului	intre DN39E - proprietati private	708,4	246,4	9,2	50	77	3,2
16	Str. M Viteazu	intre str. George Bacovia - DN39E	2266	1442	11	200	206	7
<b>ZONA H2</b>			<b>20162,8</b>	<b>13422</b>		<b>2504</b>	<b>2328</b>	
17	Str. Dorului	intre str. Monumentului - str. Banu Maracine	5040	2772	10	504	504	5,5
18	Str. Pescarusului	intre str. Monumentului - str. Banu Maracine	4240	2915	8	530	530	5,5
19	Str. Pelicanului	intre str. Izvorului - proprietate privata	1400	962,5	8	220	175	5,5
20	Str. Izvorului	intre str. Pelicanului - str. Pescarusului	800	440	10	150	80	5,5
21	Str. Aleea Arcului	intre str. Berzei - str. Arcului	720	495	8	80	90	5,5
22	Str. Arcului	intre str. Izvorului - str. Banu Maracine	2648	1820,5	8	360	331	5,5
23	Str. Banu Maracine	intre str. Pescarusului - str. Traian	5314,8	4017	8,6	660	618	6,5
<b>ZONA H3</b>			<b>4007</b>	<b>2854,5</b>		<b>507</b>	<b>519</b>	
24	Str. Egretei	intre str. Banu Maracine - proprietate privata	1440	990	8	174	180	5,5
25	Str. Nuferilor	intre str. Banu Maracine - proprietate privata	1552	1067	8	190	194	5,5
26	Str. Brotacei	intre str. Egretei - str. Banu Maracine	1015	797,5	7	143	145	5,5
<b>ZONA H5</b>			<b>3470</b>	<b>2079</b>		<b>334</b>	<b>378</b>	
27	Str. Traian	intre str. Salciilor - str. Banu Maracine	1240	852,5	8	154	155	5,5
28	Str. Petru Rares	intre str. Traian - str. Banu Maracine	2230	1226,5	10	180	223	5,5
<b>ZONA CENTRU</b>			<b>4000</b>	<b>2632</b>		<b>520</b>	<b>574</b>	
29	Str. Prelungirea Florilor	intre De387 - str. Micsunelelor	1790	984,5	10	130	179	5,5
30	Str. Ghiocel	intre str. Papadiei - str. Prelungirea Florilor	1160	797,5	8	140	145	5,5
	Str. Aleea Ciocarliei	intre intersectiile cu str. Ciocarliei.	1050	850	4,2	250	250	3,4
<b>ZONA PARCUL VERDE</b>			<b>1972</b>	<b>1392</b>		<b>228</b>	<b>232</b>	
32	Str. Habitat	intre str. Iancu Jianu - str. Interioara	1972	1392	8,5	228	232	6
<b>Total</b>			<b>65608,2</b>	<b>41156,9</b>		<b>7201</b>	<b>7201</b>	

Conform nomenclatorului stradal pus la dispozitie de catre beneficiar, lungimea totală a străzilor ce urmează a fi reabilitate și modernizate în comuna Cumpăna este de 7201,00 ml.



**f) descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).**

Scopul prezentului proiect de reabilitare și modernizare a străzilor din localitatea Cumpăna, Județul Constanta este de a îmbunătăți starea de viabilitate a acestora, pentru o mai bună desfășurare a traficului, creșterea siguranței în trafic și îmbunătățirea calității mediului ca urmare a diminuării surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră și a aerului.

Pentru execuția lucrărilor nu sunt necesare căi de acces provizorii, utilizându-se străzile existente. Toate străzile propuse pentru asfaltări sunt în domeniul public al comunei Cumpăna.

Pentru asigurarea exigențelor minime de calitate se va avea în vedere respectarea și aplicarea următoarelor componente de bază ale conceptului de calitate:

Traseele străzilor se înscriu pe traseele existente între limitele de proprietate și punctele fixe de pe traseu. Parametrii de proiectare luați în considerare conform STAS 10144/3-91 și Ordinul MT nr. 50/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale sunt:

- Clasa tehnică a drumului este IV.
- Viteza de proiectare 25 Km/h;
- Raza minimă recomandabilă – 25 m;
- Raza de racordare a străzilor laterale – 6 – 12 m;
- Declivitatea maximă – 6%;
- Lungimea minimă a pasului de proiectare – 50 m;
- Racordarea minimă de racordare în plan vertical:
  - ✓ Racordare convexă – 500 m
  - ✓ Racordare concavă – 200 m
  - ✓ Lățimea benzii – 2.0 – 3.0 m
  - ✓ Panta transversală – 2.5%

Intersecțiile se vor amenaja în conformitate cu prevederile SR 10144/4-95. Pentru a fi funcționale străzile ce urmează a fi amenajate trebuie să corespundă criteriilor de rezistență și stabilitate la sarcini statice, dinamice și seismice. Se vor amenaja corespunzător intersecțiile cu celelalte străzi din localitate cu care se intersectează, respectându-se cotele acestor drumuri, precum și asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor de pe platforma acestora. Drumurile laterale se vor racorda la străzile proiectate prin intermediul unei pene cu lungime de 15 m cu același sistem rutier ca al străzilor. Proiectul este în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare privind proiectarea și realizarea investițiilor de infrastructură.



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

Ținând cont de dezvoltarea pe viitor a traficului pe străzi, s-a adoptat pentru structura rutiera:

- demolare structura rutiera existenta;
- structura rutiera noua:
  - o 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic B16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70)
  - o 6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.45 0/70 (EB 22.4 leg 50/70);
  - o 15.0 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal;
  - o 30.0 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta;
  - o 7.0 substrat de nisip.

Traseele străzilor se vor păstra și vor îndeplini condițiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru drum de clasă tehnică IV.

**f1. profilul si capacitatile de productie;**

Nu este cazul.

**f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)**

Nu este cazul, amplasamentul isi pastreaza aceiasi functiune de cale de comunicatie.

**f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, propuse si subpropuse obtinute, marimea, capacitatea**

Nu este cazul.

**f4. materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

La realizarea proiectului se va utiliza:

- nisip - 3169,69 mc;
- piatra sparta (strat inferior fundatie) – 13.584,39 mc;
- piatra sparta (strat superior fundatie) – 6.792,20 mc;
- amorsa – 41.156,90 mp;
- beton asfaltic B16, 4cm – 1.646,28 mc;
- beton asfaltic BAD 22.45, 6cm – 2.469,41 mc;
- bordura 20x25cm – 14.248,00m;
- mortar borduri C12/15 – 1.068,60 mc;

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici din județ iar aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă. Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

#### **f5. racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.

#### **f6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Lucrările de refacere a amplasamentului vor fi cuprinse în proiectul de execuție și vor consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- evacuarea materialelor și a deșeurilor din organizarea de șantier;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

#### **f7. căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Modernizarea drumului se face pe traseul actual, nu vor fi cai de acces noi.

#### **f8. resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

La realizarea proiectului se va utiliza:

- piatră spartă;
- agregate minerale, nisipuri (la preparare beton asfaltic și mixtura asfaltică).

În perioada de funcționare nu se folosesc resurse naturale.

#### **f9. metode folosite în construcție/demolare**

Soluția minimă de modernizare și protejare a structurii rutiere are două componente de bază și anume:

- a) Infrastructura drumurilor
- b) Suprastructura drumului



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

a)Infrastructura drumului cuprinde:

-terasamentele sunt lucrari care se executa in vederea amenajarii elementelor geometrice ale platformei si patul drumului, in plan si in profil longitudinal.

Operatiunile necesare a se realiza pentru amenajarea platformelor, pe tronsoanele pe care se impune asa ceva, cuprind executia urmatoarelor categorii de lucrari astfel:

-lucrari pentru înlaturarea manuală, in afara zonei drumului, a noroiului prin strangerea in gramezi, transport direct si depozitarea lui, sau incarcarea intr-un mijloc de transport auto;

-lucrari de sapaturi, umpluturi si compactari, executate mecanizate cu realizarea compensarilor de material cu aport de material pe portiunile de drum unde se impune.

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor din proiect, terasamentele se vor realiza, in marea lor parte, prin efectuarea de sapaturi pentru realizarea sistemului rutier sau a santurilor. Pentru terasamentele care se efectueaza cu umpluturi, ele vor fi realizate cu materialul rezultat din sapatura efectuata pentru sistemul rutier si va trebui sa corespunda, din punct de vedere al caracteristicilor, ca pamant de umplutura la realizarea patului drumului si a acostamentelor (SR EN 1997-1). Sapaturile, se vor realiza mecanizat cu descarcare direct in mijlocul auto de transport. Imprastierea si compactarea pamantului de umplutura, se va realiza cu mijloace mecanice, prin asternerea in straturi successive cu grosimea maxima de 15-20 cm. In timpul compactarii, pamantul se va uda cu autocisterna, pana la atingerea umiditatii optime de compactare a fiecarui strat. Pamantul rezultat ca neconform, va fi incarcat in auto si transportat la depozitul de pamant. Prin alegerea locatiilor pentru depozitul de pamant, se asigura o distanta maxima in transport, pentru pamantul imprumutat cat si pentru cel depozitat de maxim 5,00 km. Amplasarea gropilor de imprumut si a depozitului de pamant se stabileste de catre beneficiar si antreprenorul lucrarii in faza de executie . Dupa finalizarea lucrarilor de depozitare a pamantului (rezultat din sapatura din platforma drumului), se va trece la faza de execuție lucrari necesare aducerii terenului afectat, de lucrările de execuție , la valoarea avuta initial.

*Sapaturi:* se vor realiza astfel încât să fie menținut echilibrul natural al terenului din jurul gropilor create astfel încât să nu pericliteze drumul sau construcțiile învecinate.

Pământul rezultat din săpătură se va depozita la o distanță mai mare de 1.50 m de groapa creata.

Se vor lua măsuri de înlăturare rapida a apelor din precipitații sau provenite accidental din zona de lucru.

Se recomandă ca tronsoanele săpate în cursul unei zile sa fie astupate în aceeași zi.

Nu se recomandă realizarea lucrărilor de săpătură în perioadele cu precipitații.

Lucrările de sapatura suplimentara si inlocuirea sau imbunatatirea unui teren slab de fundare se vor stabili de comun acord cu beneficiarul lucrarii si proiectantul.

*Umpluturi:* umpluturile se vor realiza în straturi de maxim 20 cm cu un grad de compactare de 98-100% sau conform caietelor de sarcini. Acestea se vor realiza din materialele rezultate din săpături sau din materiale corespunzătoare conform SR EN 1997-1. Se interzice realizarea umpluturilor din materiale cu umflări și contracții mari, mături, argile moi, cu conținut de materii organice, resturi de lemn, bulgări, zăpadă, gheață sau turbă. Umiditatea materialului folosit la umpluturi va fi cât mai aproape de umiditatea optimă de compactare.

b)Suprastructura drumului se va realiza prin asternerea succesiva a straturilor noului sistem rutier.

Principalele lucrari stabilite ca fiind necesare în baza situației existente și cu scopul prelungirii duratei de viața în perspectiva, sunt:

- rectificări ale traseului în plan și în profil longitudinal cu aport de material;
- rectificări ale pantelor transversale cu aport de material;
- realizarea rigolelor;
- asternere, compactare straturi de fundație din nisip;
- asternere, compactare straturi de fundație din piatră spartă;
- asternere, compactare strat de uzură din BA 16 rul 50/70;
- asternere, compactare strat de uzură din BAD22,4 leg 50/70;
- siguranta circulatiei;
- amenajari si racordari corespunzatoare la intersecțiile cu celelalte drumuri.

#### **f10. planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Principalele etape de realizare a investiției au fost structurate după cum urmează:

##### Etapa 1: Etapa pregatitoare

Aceasta etapa presupune intocmirea documentatiilor tehnice si de avizare.

##### Etapa 2: Etapa executiei

Aceasta etapa cuprinde:

- Organizarea executiei lucrarilor de constructii;
- Executia lucrarilor de decapare;
- Executia lucrarilor de constructii.

##### Etapa 3: Etapa receptiei si a decontarilor lucrarilor de constructii

MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
 JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA, JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km																										
Nr. crt.	Etapa	Faza/obiectul	ANUL I												ANUL II											
			Luna												Luna											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Etapa pregatitoare	Intocmirea documentatiilor tehnice	█	█	█	█	█	█																		
2	Etapa executiei	Organizarea executiei lucrarilor de constructii																								
		Executia lucrarilor de decapare																								
		Executia lucrarilor de constructii																								
3	Etapa receptiei si a decontarilor lucrarilor de constructii																									

**f11. relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

**f12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

• **Varianta I:**

- demolare structura rutiera existenta;
- structura rutiera noua
- 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic B16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70)
- 6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.45 0/70 (EB 22.4 leg 50/70);
- 15.0 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal;
- 30.0 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta;
- 7.0 substrat de nisip.

• **Varianta II:**

- demolare structura rutiera existenta;
- structura rutiera noua
- 5.0 cm strat de uzura din beton asfaltic B16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70)
- 6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.45 0/70 (EB 22.4 leg 50/70);
- 15.0 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 25.0 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta;
- 7.0 substrat de nisip.

Expertul tehnic recomandă luarea în considerare, cu precădere a **Variantei I**, adică a soluției in care se propune realizarea unui strat de uzura din beton asfaltic cu grosimea de 4.00cm si a unui strat inferior de fundatie din piatra sparta de 30cm. Această soluție poate fi executată mai ușor, mai ieftin și într-un timp relativ restrâns.



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

**f13. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Realizarea unei infrastructuri moderne prin imbunatatirea rețelei de drumuri de interes local este deosebit de importanta pentru judet in ceea ce priveste atragerea si mentinerea investitiilor in zona, dezvoltarea economico-sociala si dezvoltarea echilibrata a regiunii, reprezentand in acelasi timp si punctul de plecare pentru transformarea zonei intr-o zona atractiva de locuit, pentru desfasurarea de activitati economice si activitati turistice, avand in vedere potentialul deosebit al zonei.

**f14. alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

- Aviz Politia Cumpăna – Serviciul Rutier
- Aviz alimentare cu energie electrica – E-Distributie Dobrogea S.A.
- Aviz alimentare cu apa si canalizare – S.C. RAJA S.A.
- Aviz telefonizare – Telekom
- Aviz gaze naturale – Distrigaz Sud Retele
- Notificare Agentia pentru Protectia Mediului Constanta.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare. Lucrările de infrastructură a drumurilor (terasamentele) vor consta în săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbare ale celor existente.

- **metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării** (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu se aplică pentru proiectul analizat. Materialul rezultat de la rectificarea suprafeței drumurilor se va utiliza ca material de compensare pentru aducerea la cotă.

#### **V. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
  - o folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;
  - o politici de zonare și de folosire a terenului;
  - o areale sensibile;
  - o detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.



Planurile de situație sunt prezentate în anexă.

Lucrările de modernizare vor păstra amplasamentul drumului vechi astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Conform Certificatului de urbanism nr. 116 din 23.03.2021 emis de Primaria Comunei Cumpana pentru proiectul analizat, terenul este situat in intravilanul comunei Cumpana apartine domeniului public comunei Cumpana.

- politici de zonare și de folosire a terenului

Suprafetele drumurilor din comuna Cumpana ce urmeaza a fi realitate si modernizate apartin domeniului public al comunei Cumpana. In temeiul reglementarilor Documentatiei de Urbanism nr.1/2017, faza PUG, aprobata prin Hotararea Consiliului Local CUMPANA nr. 162/25 octombrie 2018 – situate in zona functionala.

- Cr (Zona pentru cai de comunicatie rutiera)

Zona include suprafetele terenurilor care inscriu amprizele drumurilor judetene, drumurilor de legatura a localitatiilor si trupurilor izolate, drumuri de exploatare, strazile si parcajele existente si proiectate, aleile carosabile.

- arealele sensibile

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele STEREO 70 ale localitatii Cumpana:

PUNCT / COORDONATA	X	Y
1	298079.80099	786263.11342
2	295956.17018	787801.21983
3	295602.10788	785615.57133
4	295303.36487	782372.38385
5	295812.65436	782238.85720
6	296921.70344	783333.65916
7	298021.39444	785074.94913

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

##### **a1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Lucrările de decolmatare a șanțurilor, de execuție a santurilor noi, executia pereelor și de aducere la cota a părții carosabile pot deveni sursa de poluare a apelor pluviale în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. În acest caz apele pluviale pot antrena materialele dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apa.

Dupa realizarea investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va imbunatați prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil.

##### **a2. stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Datorita faptului ca din proiect nu rezulta ape uzate industriale nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau de preepurare.

Apele uzate de tip menajer din punctele de lucru se vor colecta in toalete ecologice.

#### **b) protecția aerului:**

##### **b1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

###### **➤ Pe perioada de constructie:**

- lucrările de nivelare a suprafeței carosabile, de decolmatare și de execuție a santurilor vor genera pulberi;

-utilajele și mijloacele de transport vor degaja pulberi și gaze de ardere-esapament (pulberi, SO<sub>2</sub>, NO, și CO).

###### *Surse aferente lucrărilor de terasamente*

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, temporare, cu un regim maxim de 8 ore/zi în perioadele de execuție a lucrărilor .

Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de terasamente sunt particulele de proveniență naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziunea eoliana de pe solul descoperit.

➤ După realizarea proiectului:

Cantitatea de poluanți generată de mijloacele auto se va reduce datorită scăderii consumului de carburanți (prin creșterea vitezei de deplasare) și a lipsei pulberilor pe partea carosabilă. Masele de aer nu vor antrena pulberi de pe partea carosabilă.

**b2. instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Sursele de poluare pe perioada realizării proiectului vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;

- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;

- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**c1. sursele de zgomot și de vibrații**

➤ În perioada de executare a proiectului, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

➤ În perioada de funcționare sursele de zgomot și vibrații rămân cele existente la această dată, nivelul zgomotului se va reduce deoarece prin dispariția gropilor conducerea uniformă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână.

**c2. amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

**d1. sursele de radiații**

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

**d2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

**e) protecția solului și a subsolului:**

**e1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

➤ În perioada de realizare a investiției la punctele de lucru sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- staționarea utilajelor,
- alimentarea cu combustibil a utilajelor,
- rezervoarele cu carburanți și băile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport (în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere),
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

➤ În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

**e2. lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului**

Se vor utiliza utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic).

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Materialul rezultat de la nivelarea suprafeței drumului și din șanturi (pământ în amestec cu nisip și pietris) se va depozita rațional astfel încât să fie acoperite suprafețe cât mai mici de pământ. O parte din acesta se va utiliza la realizarea patului drumului, surplusul va fi evacuat și utilizat la întreținerea drumurilor din cadrul comunei.

Motorina se va aproviziona cu autoutilitară, în container tipizat prevăzut cu pompă de distribuție și cuva de rețenție a eventualelor pierderi de motorină. Operația de alimentare cu carburanți se va executa respectând instrucțiunile de utilizare a pompei de alimentare.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

În cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru împiedicarea poluării solului. Materialul contaminat va fi colectat și depozitat în container metalic.

Utilajele vor fi în stare tehnică bună, în situația în care vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeurile cu conținut de produse petroliere.

Nisipul, piatra spartă, betonul asfaltic și betonul bituminos se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

**f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Nu este cazul.

**f2. lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**g1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

**g2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Pentru așezările umane prin care vor trece mijloacele de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și materiale și personalul angajat nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri speciale de protecție.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

Deșeurile rezultate din nivelarea partii carosabile, din realizarea santurilor si decolmatarea acestora se vor incarca in mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deșeurile menajere se vor depozita în pubelă tipizată, vor fi eliminate prin grija constructorului. Deșeurile reciclabile (anvelopele și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați.

Deșeul periculos (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

**h1.** lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Deșeurile rezultate in perioada de realizare a investitiei

- pamant si pietre din aducerea la cota a suprafetei drumului, realizarea santurilor si decolmatarea santurilor - va fi evacuat si utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi;
- ambalaj PET (de la apa potabila) – flacoanele se vor colecta in big-bag si se vor valorifica la agent economic;
- ambalaje, canistre din plastic goale de la lubrefianti se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;
- nisip si pamant contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai in cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita in container metalic si vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deseu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;
- deseu metalic neferos (piese uzate) – cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;
- deseul menajer se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

Gestionarea deșeurilor pe perioada lucrărilor necesare proiectului constituie o activitate ce trebuie făcută de către constructor. Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare. În continuare este prezentată o propunere pentru modul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile de pământ și pietre, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi,
- deșeurile de nisip și pământ contaminat cu produse petroliere sunt deșeuri periculoase, vor fi eliminate de agent economic autorizat;

- deșeuri menajere sau asimilabile: in interiorul organizarii de santierse vor organizapuncte de colectare prevazute cu containere de tip pubela. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate si abilitate. Cantitatea de deșeuri generate de o persoană în timpul fazei de constructie este estimatala 0.30 kg/zi;
- deșeurile metalice: se vor colecta temporar in incinta, pe platforme special amenajate. Vor fi valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii;
- deșeurile materiale de constructii: din punct de vedere al potentialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.
- deșeurile hartia, cartonul, lemnul si plasticulvor fi colectate si depozitate separat de celelalte deșeuri, in vederea valorificarii;
- anvelope uzate: se vor depozita pe platforme special amenajate. Se recomandaca in cadrul caietului de sarcini antreprenorului sa-i fie solicitataprezentarea cel putin a unei solutii privind eliminarea acestor deșeuri catre o unitate economica de valorificare;
- acumulatori uzati, filtre ulei, uleiuri de motor, deșeuri de vopsele: deșeuri cu potential periculos atat asupra mediului inconjurator, cat si a manipulantilor, ce vor fi stocate si depozitate corespunzator în vederea valorificării. Se va pastra o evidență strictă și vor fi predate unităților de recuperare specializate sau se vor face în cadrul unor firme specializate și autorizate.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.

## **h2.** programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

### **h3.** planul de gestionare a deșeurilor

Anteprenorul va întocmi un plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanțate.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**i1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport.

**i2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Motorina pentru punctele de lucru se va aproviziona ritmic cu autospecială, în container metalic, tipizat prevăzut cu pompă de distribuție.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

La realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumurilor se necesită nisip, piatră spartă, materii prime ce se vor aproviziona de la agenți economici autorizați. Aprovizionarea cu materii prime rămâne la latitudinea antreprenorului.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației în perioada de realizare a lucrărilor de modernizare va fi direct, negativ nesemnificativ, limitat în timp strict pe perioada desfășurării lucrărilor și de magnitudine redusă. După realizarea proiectului impactul asupra populației va fi pozitiv prin realizarea unei căi de comunicare facilă.





MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

Impactul asupra florei și faunei salbatice

Impactul asupra faunei terestre va consta în principal în alungarea exemplarelor de faună prezente în amplasamentul proiectului ca urmare a prezenței muncitorilor și a utilajelor de construcție.

Prin condițiile existente pe amplasament și în vecinătate și a lucrărilor prevăzute în proiect implementarea acestuia va genera indirect un impact negativ nesemnificativ asupra florei și faunei salbatice.

Impactul potențial asupra solului - În perioada de construcție a tronsoanelor de drum se va manifesta impact direct negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de săpătură și de consolidare a patului drumului, curățarea a traseului, compactarea și nivelarea mecanizată a patului drumului. La finalizarea lucrărilor va rezulta o suprafață betonată marginită de acostamente, borduri, rigole, trotuare.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei - în perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului (decolmatare șanțuri, execuție șanțuri, aducere la cota a părții carosabile) poate să se producă impact negativ nesemnificativ în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. Apele pluviale pot antrenă materiale dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă.

În perioada funcționării investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va îmbunătăți prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil – impactul va fi pozitiv minor.

Impactul asupra calității aerului și climei - pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrărilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările se vor executa pe tronsoane, numărul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zonă permit dispersia rapidă a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitată. Lucrările sunt de mică amploare, impactul asupra aerului va fi redus și se va manifesta un interval redus de timp.

În perioada de execuție a lucrărilor manevrarea pământului și manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Emisiile de noxe în aer nu vor produce modificări ale climei în zonă.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor - se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele situate pe traseul mijloacelor de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și materiale.

În perioada funcționării investiției nivelul de zgomot și vibrații se va reduce semnificativ – impactul va fi pozitiv.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual – este negativ asupra peisajului și a mediului vizual.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta în fazele de execuție și va avea o extindere locală.

Populația din zona traseului mijloacelor de transport ce asigură materiile prime și materialele necesare lucrărilor poate fi afectată temporar de zgomot, însă nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, dacă vor fi respectate măsurile operaționale propuse.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

- probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare. Seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul negativ nesemnificativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor - 18 luni. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate).

Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

- natura transfrontalieră a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea activității de modernizare a drumurilor este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparatii pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

## **IX. Legatura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare:**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul va fi finanțat din fondurile de dezvoltare ale Primăriei Comunei Cumpăna, județul Constanța. Ordonatorul de credite ale acestui obiectiv de investiții este Unitatea administrativ teritorială a Comunei Cumpăna.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol.

- localizarea organizării de șantier

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de castigatorul licitației pentru executarea lucrărilor. Locația va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea obiectivului, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului. Dotări principale ale organizării de șantier:

- cabina portar;
- construcții administrative;
- dotări pentru PSI;
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel încât apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Cuantificarea impactului activităților din cadrul organizării de șantier este dificil de făcut în această fază de proiectare, elementele necesare evaluării impactului fiind dependente direct de antreprenor, de utilajele și tehnologia folosite, de experiența acestuia și disciplina muncitorilor. Organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural. În timpul realizării lucrărilor, constructorul va asigura protecția mediului și condițiile de securitatea muncii pentru muncitorii din șantier:

- amenajarea spațiilor pentru depozitarea temporară a materialelor;
- amenajarea spațiilor pentru staționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;
- stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier sunt reprezentate de:

- circulația autovehiculelor și utilajelor;
- activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier;
- grupurile sanitare.

În cazul în care nu există posibilitatea racordării grupurilor sanitare din cadrul organizării de șantier la o rețea de canalizare, se vor prevedea toaile ecologice sau fose septice pentru colectarea apelor uzate. Pentru preluarea apelor uzate din cadrul amplasamentului se va apela la firme specializate în acest sens. În funcție de numărul de

persoane care vor utiliza apa in scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine vidanjabile, care se vor vidanja periodic.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim:

- obligarea constructorului de a realiza organizarea de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cat mai mici de teren;

- colectarea selectiva a deșeurilor rezultate in urma execuției lucrurilor si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract, tinand cont de prevederile Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobata prin Legea nr. 456/2001 si Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000;

- depozitarea rationala a materialului rezultat din decolmatari, astfel incat sa fie ocupate suprafete cat mai mici de teren.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

După finalizarea lucrurilor de construcție, pentru dezafectarea organizării de șantier se va proceda la:

- refacerea vegetatiei in locurile in care aceasta a fost indepartata;
- retragerea utilajelor grele din perimetrul organizarii de santier;
- rebransarea la utilitati (alimentare cu apa, energie electrica);
- incarcarea modulelor container, anexelor, dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului;
- evacuarea resturilor de materiale de constructii.

Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea initiala. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de santier, aceasta are un caracter temporar, functionand doar in perioada de execuție a lucrurilor de modernizare. Dupa finalizare lucrurilor, constructorul va lua masuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. Astfel, intreaga zona utilizata temporar va fi readusa la starea initial. La finalizarea lucrurilor

de modernizare, toate utilajele, deșeurile și materialele de construcție vor fi îndepărtate de pe amplasamentul proiectului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În perioada de execuție pot apărea o serie de incidente și accidente în care pot fi implicate substanțe cu risc potențial asupra sănătății populației și stării mediului.

Măsurile și lucrările aferente pentru prevenirea poluărilor accidentale. În cazul apariției unei poluări accidentale, persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier care dispune măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale.

Se acționează pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.

În perioada de operare pot apărea o serie de evenimente ce ar putea afecta atât integritatea mijloacelor de transport, încărcatura acestora precum și mediul înconjurător și viața operatorilor. Poluările accidentale pot apărea și în cazul unor accidente în care sunt implicați diverși combustibili, beton asfaltic, etc. În aceste cazuri responsabilitatea cade în sarcina firmelor transportatoare.

Existența unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale reprezintă, de asemenea, o bună practică, fiind dublată de o comunicare eficientă cu factorii interesați sau care pot fi eventual afectați. Planul de intervenții în caz de poluări accidentale prin conținutul său va asigura proceduri și va descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu.

Poluarea accidentală este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale factorilor de mediu prin accident, avarie sau alta cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijențe ori calamități naturale.



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată.

Una dintre măsurile importante pentru protecția factorilor de mediu o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În perioada de execuție a lucrărilor anteprenorul are obligația să întocmească.

Planul de intervenție în caz de poluări accidentale:

Planul întocmit va avea caracter de instrument de lucru aplicabil în caz de necesitate.

Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul șantierului.

Responsabil cu aplicarea măsurilor în caz de poluări accidentale este șeful de șantier, pentru fiecare amplasament în parte.

În activitatea de întocmire a planului de intervenție în caz de poluări accidentale este necesară parcurgerea următoarelor etape:

- inventarierea punctelor critice din șantier;
- stabilirea listei poluanților potențiali;
- identificarea cauzelor care pot genera poluări accidentale: accidente tehnice: defecțiuni, avarii; lipsa controlului activităților cu risc de poluare - manipulare, spălare, încărcare, descărcare; neglijențe/acțiuni intenționate; calamități naturale (inundații, cutremure, secetă);
- stabilirea mijloacelor de intervenție (utilaje + materiale) pentru: prevenirea poluării, înlăturarea efectelor, restabilirea situației normale în vederea refacerii ecosistemului afectat.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.



## **XII. Anexe – piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

## **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Proiectul analizat nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic

Nu este cazul.

– cursul de apă: denumirea și codul cadastral

Nu este cazul.

– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Nu este cazul.



MODERNIZARE STRĂZI IN COMUNA CUMPĂNA,  
JUDEȚUL CONSTANȚA – 7.2 Km

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, proiectul se încadrează la anexa 2 art. 10, punctul e. (anexa 1, art. 7 se referă la drumuri expres<sup>4</sup>).

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Legea nr. 107/1996 actualizată:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întocmit,

S.C. ALLPLAN PROIECT S.R.L.

