



Parlamentul României Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Telefon: (021) 414 10 70

Fax: (021) 414 10 72

E-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE

Adresată:

Domnului Cătălin Drulă, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către:

Marian Crușoveanu – deputat PNL Constanța

Obiectul întrebării: *Precizări cu privire la sursele de finanțare a drumului expres spre sudul litoralului, Alternativa Techirghiol*

Stimate Domnule Ministru,

Alternativa Techirghiol sau drumul expres spre sudul litoralului românesc este un proiect major de investiții în infrastructura rutieră pentru sprijinirea economiei județului Constanța.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere este un pilon esențial pentru activitatea economică și pentru bunăstarea românilor, mai ales că țara noastră este pe ultimul loc în Europa, privind numărul de kilometri de autostradă, la 100.000 de locuitori. Vreau să am încrederea că, din poziția de ministru, aveți în plan schimbarea/îmbunătățirea imaginii României, în ceea ce privește calitatea infrastructurii rutiere și că veți sprijini/promova proiecte esențiale pentru a confirma așteptările românilor din partea coaliției PNL-USR-UDRM: *o adevărată revoluție a bunei guvernări prin dezvoltare echitabilă pentru fiecare regiune.*

Alternativa Techirghiol este un proiect matur care a trecut prin mai multe faze, iar în momentul de față există studiul de fezabilitate, sunt realizate analizele tehnice multicriteriale, au fost eliberate atât avizele de la nivelul primăriilor pe unde trece drumul, cât și certificatul de urbanism din partea Consiliului Județean Constanța.

Conform specialiștilor care au elaborat studiul de fezabilitate, **drumul expres îndeplinește o serie de beneficii:** *asigură legături între nordul și sudul litoralului; preia un flux mare de trafic de pe drumurile naționale DN 38 și DN 39; reduce timpul de călătorie, prin creșterea vitezei de deplasare; contribuie la scăderea emisiilor poluante, prin eliminarea cozilor de așteptare; reduce accidentele, prin devierea traficului de tranzit; îmbunătățește*

confortul utilizatorilor. Un alt aspect avantajos al Variantei Ocolitoare Techirghiol este că se încadrează pe axa transeuropeană de transport, pe direcția Rusia – Ucraina – Moldova – România – Bulgaria – Turcia.

Alternativa Techirghiol asigură o deschidere către Portul Constanța, implicit conexiunea cu terminalul RO-RO Sud- Agigea. Totodată, această variantă de drum asigură legătura cu proiectele majore ale Master Planului de Transport al României, printre care aș aminti de drumul expres Tulcea-Constanța. Pe de altă parte, drumul expres, pe lângă desconggestionarea traficului pe timpul verii, va deservi pe tot timpul anului, având avantaje economice extraordinar de importante pentru dezvoltarea județului Constanța.

De asemenea, în plan public, ați vorbit și dumneavoastră despre importanța acestui proiect și ați susținut că urmăriți să prioritizați construcția Variantei Ocolitoare Techirghiol. Prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), a fost alocat un buget de 4.5 miliarde de euro pentru infrastructura rutieră. Înainte de negocierile purtate cu reprezentanții Comisiei Europene, pe lista de proiecte finanțate prin PNRR a fost enumerată și alternativa Techirghiol. După ce au avut loc negocieri, au fost anunțate doar 4 proiecte de autostrăzi care vor fi finanțate prin PNRR.

Având în vedere cele enumerate, vă adresez următoarele întrebări:

- Din ce motive alternativa Techirghiol a pierdut finanțarea prin PNRR, luând în seamă că este un proiect matur și că are incluse toate componentele importante de mediu, economice și sociale?*
- Care este planul de finanțare al ministerului, pentru realizarea drumului expres spre sudul litoralului, Alternativa Techirghiol?*

*Vă solicit un răspuns în scris.
Vă mulțumesc!*

Cu deosebită considerație,

Marian Crușoveanu – deputat PNL Constanța
Membru al Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură