



**ROMANIA**  
**JUDETUL CONSTANTA**  
**MUNICIPIUL CONSTANTA**  
**CONSILIUL LOCAL**

### **HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea solicitării către Guvernul României în vederea efectuării demersurilor necesare referitoare la transmiterea imobilului Sector de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și UAT Ovidiu și KM 205+411 din domeniul public al Statului Român și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al municipiului Constanța**

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_ 2021;

Având în vedere referatul de aprobare al domnului viceprimar Ionuț Rusu înregistrat sub nr.72647/15.04.2021, avizul Comisiei de specialitate nr.1 - pentru studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, avizul Comisiei de specialitate nr.5 - pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, și raportul Direcției patrimoniu și cadastru, Serviciul patrimoniu înregistrat sub nr.73683/16.04.2021, instrument de prezentare și motivare al hotărârii;

Luând în considerare adresa IPJ - Poliția Municipiului Constanța nr. 477267/09.04.2021, înregistrată la Primăria municipiului Constanța cu nr. 69444/09.04.2021 și adresa Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța nr. 9661/25.02.2021;

Văzând HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, Anexa nr. 16 "Lista bunurilor concesionate/ închiriate/ date cu titlu gratuit Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului", nr. MF 12152;

În conformitate cu prevederile art. 53 din OUG nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice; art. 4 alin. (6), art. 6 și art. 8 alin. (1) din Legea serviciului de iluminat public nr. 230/2006 cu modificările și completările ulterioare; art. 8 alin. (1) lit. c) și art. 12 alin. (1) din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare; art. 858-870 din Legea nr. 281/2009 privind Codul civil, republicată; Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată;

În temeiul prevederilor 129 alin.(2) lit. b), art. 292 alin. (1) - (5), art. 136 alin. (1), și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** - Se solicită Guvernului României, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, încadrarea imobilului Sector de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și UAT Ovidiu și KM 205+411 din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes local.

**Art. 2** - Se solicită Guvernului României, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de administrator al imobilului Sector de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și UAT Ovidiu și KM 205+411 efectuarea demersurilor necesare privind transmiterea bunului imobil-construcție din domeniul public al Statului Român în domeniul public al municipiului Constanța și declararea acestuia ca bun de interes local.

**Art. 3** - Imobilul Sector de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și UAT Ovidiu și KM 205+411 este identificat potrivit planului de situație ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** - După preluare, imobilului descris la art. 2 se utilizează ca drum public din interiorul localității, drum de interes public local.

**Art. 5** - Predarea-primirea imobilului prevăzut la art. 2 se face pe bază de protocol, încheiat între reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ai Municipiului Constanța, prin compartimentele de specialitate din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Constanța, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a actului administrativ de transmitere.

**Art. 6** - Primarul, prin Direcția patrimoniu și cadastru și Secretarul general al municipiului Constanța, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 7** - Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Primarului, Secretarului general al municipiului Constanța, Direcției patrimoniu și cadastru, Secretariatului General al Guvernului, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea aducerii la îndeplinire și spre știință Instituției prefectului-județul Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel: \_\_\_\_\_ pentru,  
\_\_\_\_\_ împotrivă, \_\_\_\_\_ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție \_\_\_\_\_ consilleri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,  
GEORGIANA GOSPODARU

CONSTANȚA

NR. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2021



**ROMANIA**  
**JUDETUL CONSTANTA**  
**MUNICIPIUL CONSTANTA**  
**VICEPRIMAR**  
**NR. 72647/15.04.2021**

### **REFERAT DE APROBARE**

Sectorul de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și Ovidiu și KM 205+411 este situat în intravilanul municipiului Constanța și se află în proprietatea statului și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța (DRDP). Acest sector de drum traversează o zonă urbană în dezvoltare pentru care nu sunt asigurate condiții de deplasare a pietonilor și bicicliștilor, nu este asigurat iluminatul public și nu sunt amenajate trotuare, aspecte semnalate și de DRDP Constanța prin adresa nr. 9661/25.02.2021. Totodată, pe acest sector de drum amenajările specifice pentru utilizatorii vulnerabili sunt insuficiente și sunt favorizate condițiile pentru producerea de accidente rutiere. Mai mult, proprietățile riveranilor amplasate în zona drumului național nu au acces la acesta, decât prin străzile Dumbrăveni, Krakovia și Ionel Teodoreanu.

Întrucât Sectorul de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și Ovidiu și KM 205+411 este în prelungirea bdului Tomis și este încadrat de-o parte și de alta de locuințe sau sedii ale operatorilor economici, respectiv Localitatea Palazu Mare, ansamblurile de locuințe Boreal, Tomis Plus, dar și altele aflate în plin proces de edificare, se justifică uzul/interesul local al acestui imobil. Faptul că acest imobil este drum național, limita de viteză legală este de 100 km/h (art. 49 alin. (4) lit. b) din OUG nr. 195/2002), ceea ce favorizează condițiile pentru producerea de accidente rutiere, cu atât mai mult cu cât imobilul reprezintă singura arteră de acces către riverani.

În vederea asigurării unui trafic sigur, dar și pentru asigurarea condițiilor optime de deplasare a cicliștilor și pietonilor, se impune schimbarea categoriei funcționale a Sectorului de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și Ovidiu și KM 205+411 din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes local și trecerea acestuia din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului Constanța.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării către Guvernul României în vederea efectuării demersurilor necesare referitoare la transmiterea imobilului Sector de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și UAT Ovidiu și KM 205+411 din domeniul public al Statului Român și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al municipiului Constanța.

**CONSILIER LOCAL**

**IONUT RUSU**



ROMANIA  
JUDETUL CONSTANTA  
PRIMARIA MUNICIPIULUI CONSTANTA  
DIRECTIA PATRIMONIU ȘI CADASTRU  
SERVICIUL PATRIMONIU  
NR. 73683/16.04.2021

## RAPORT

**privind aprobarea solicitării către Guvernul României în vederea efectuării demersurilor necesare referitoare la transmiterea imobilului Sector de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și UAT Ovidiu și KM 205+411 din domeniul public al Statului Român și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al municipiului Constanța**

Bulevardul Tomis, imobil aflat în domeniul public al municipiului Constanța atestat prin HG nr. 904/2002 privind atestarea domeniului public al județului Constanța, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Constanța, continuă către orașul Ovidiu de la Stația de pompare apă prin DN 2A.

Sectorul de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și Ovidiu și KM 205+411 este situat în intravilanul municipiului Constanța, constituie proprietatea statului și se află în administrarea Ministerului și Infrastructurii, Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța (DRDP). Imobilul este inventariat prin HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, Anexa nr. 16 "Lista bunurilor concesionate/ închiriate/ date cu titlu gratuit Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului", nr. MF 12152.

Astfel cum reiese și din adresa DRDP Constanța nr. 9661/25.02.2021, comunicată Primăriei municipiului Constanța de IPJ - Poliția Municipiului Constanța prin adresa nr. 477267/09.04.2021, acest sector de drum traversează o zonă urbană în dezvoltare pentru care nu sunt asigurate condiții de deplasare a pietonilor și bicicliștilor, nu este asigurat iluminatul public și nu sunt amenajate trotuare. Mai precizează DRDP și faptul că amenajările specifice pentru utilizatorii vulnerabili sunt insuficiente și sunt favorizate condițiile pentru producerea de accidente rutiere. Mai mult, proprietățile riveranilor amplasate în zona drumului național nu au acces la acesta, decât prin străzile Dumbrăveni, Krakovia și Ionel Teodoreanu.

În conformitate cu prevederile art. 53 din OUG nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice, "Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente".

Potrivit art. 8 alin. (1) din Legea serviciului de iluminat public nr. 230/2006 cu modificările și completările ulterioare, "Înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului de iluminat public la nivelul unităților administrativ-teritoriale, precum și înființarea, dezvoltarea, modernizarea,

administrarea și exploatarea sistemelor de iluminat public intră în competența exclusivă a autorităților administrației publice locale". La art. 6 din Legea nr. 230/2006 se specifică faptul că "Organizarea și desfășurarea serviciului de iluminat public trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunitatilor locale, și anume:

- a) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- b) creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunitatilor locale, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- c) punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localitatilor, precum și marcarea evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
- d) susținerea și stimularea dezvoltării economico-sociale a localitatilor;
- e) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului".

**"Sistemele de iluminat public se amplasează, de regulă, pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale",** se precizează la art. 4 alin. (6) din Legea nr. 230/2006.

OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare stabilește la art. 8 alin. (1) lit. c) faptul că "Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca" "străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătura, uliță etc". Prin art. 12 alin. (1) din OG nr. 43/1997 se prevede: "Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare".

**Întrucât Sectorul de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și Ovidiu și KM 205+411 este în prelungirea bdului Tomis, este cuprins în intravilanul municipiului Constanța și este încadrat de-o parte și de alta de locuințe sau sedii ale operatorilor economici, respectiv Localitatea Palazu Mare, ansamblurile de locuințe Boreal, Tomis Plus, dar și altele aflate în plin proces de edificare se justifică uzul/interesul local al acestui imobil.** Faptul că acest imobil este drum național, limita de viteză legală este de 100 km/h (art. 49 alin. (4) lit. b) din OUG nr. 195/2002), ceea ce favorizează condițiile pentru producerea de accidente rutiere, cu atât mai mult cu cât imobilul reprezintă singura arteră de acces către riverani.

În vederea asigurării unui trafic sigur, dar și pentru asigurarea condițiilor optime de deplasare a cicliștilor și pietonilor, se impune schimbarea categoriei funcționale a Sectorul de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și Ovidiu și KM 205+411 din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes local și trecerea acestuia din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului Constanța.


În conformitate cu prevederile art. 292 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, "Trecerea unui bun din domeniul public al statului în domeniul public al unei unități administrativ-teritoriale se face la cererea consiliului județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local al comunei, al orașului sau al municipiului, după caz, prin hotărâre a Guvernului, inițiată de autoritățile prevăzute la art. 287 lit. a), care au în administrare bunul respectiv, dacă prin lege nu se dispune altfel". La alin. (2) se precizează faptul că "În instrumentul de prezentare și motivare al hotărârii prevăzute

la alin. (1) se regăsește, în mod obligatoriu, justificarea temeinică a încetării uzului sau interesului public național”, iar la alin. (4) se prevede faptul că prin același instrument de prezentare și motivare va fi inserată justificarea temeinică a uzului și interesului public județean sau local, după caz. O altă condiție impusă de actul normativ se referă la faptul că trecerea unui bun din domeniul public al statului în domeniul public al unei unități administrativ- teritoriale se face doar în condiția în care bunul se află pe raza teritorială a unității administrativ- teritoriale care solicită trecerea (art. 292 alin. (5) din OUG nr. 57/2019).

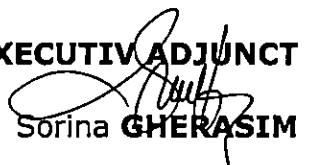
Față de cele mai sus prezentate, supunem spre analiză și dezbateră plenului Consiliului Local al municipiului Constanța proiectul de hotărâre privind aprobarea solicitării către Guvernul României în vederea efectuării demersurilor necesare referitoare la transmiterea imobilului Sector de drum național DN 2A cuprins între limita administrativă dintre UAT Constanța și Ovidiu și KM 205+411 din domeniul public al Statului Român și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al municipiului Constanța.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Ion Cătălin **CUCOARĂ**



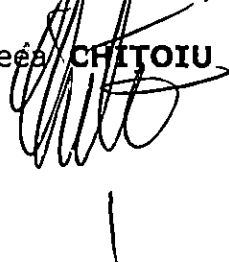
**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT**



Sorina **GHERASIM**

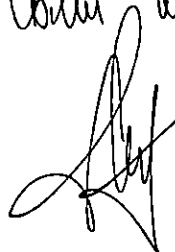
**INTOCMIT,**

Raluca-Andreea **CHITOIU**

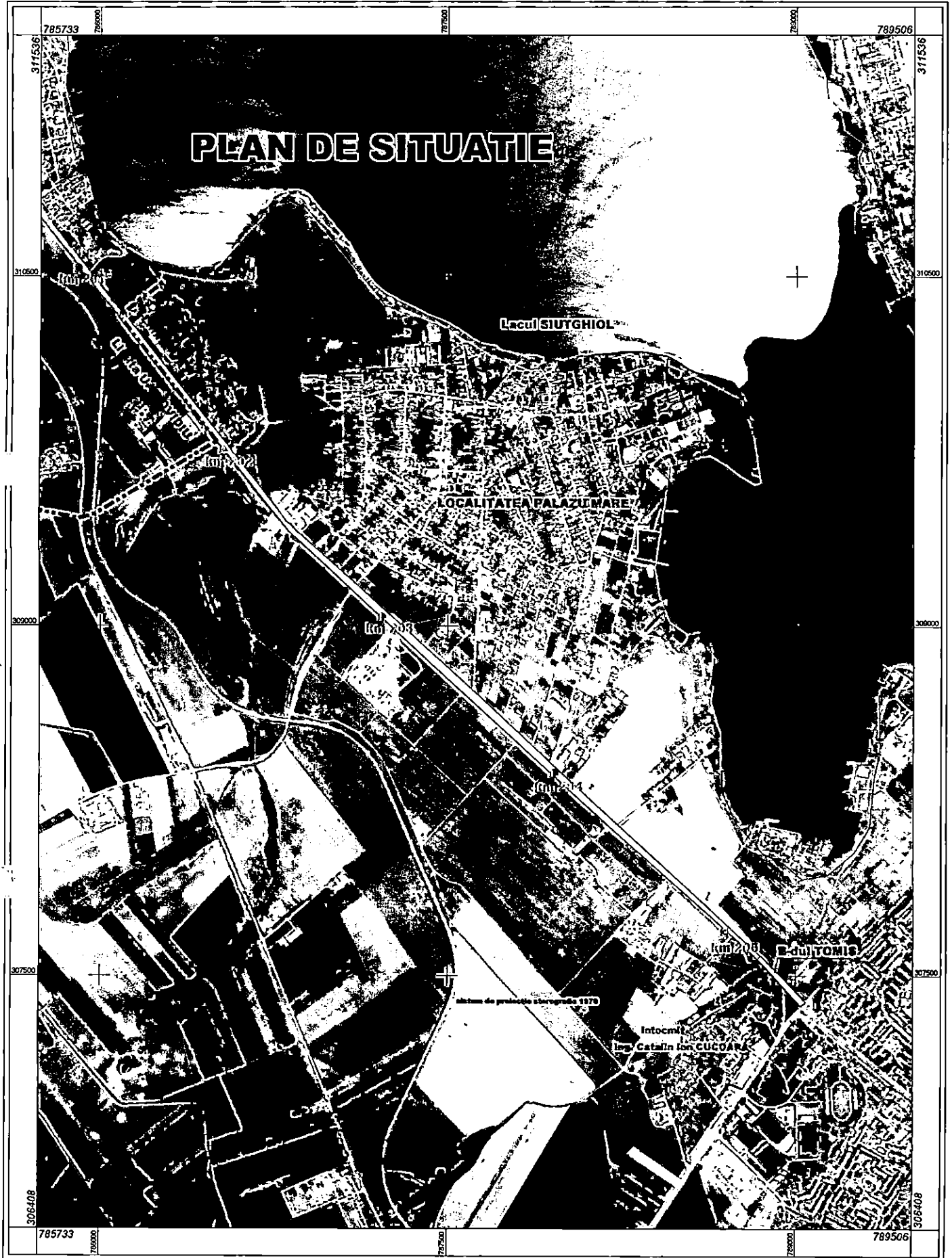


1

**CONSILIER JURIDIC**

și *Colin Puțulea*  


# PLAN DE SITUATIE



PRESEDINTE SEDINTA

CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR GENERAL  
GEORGIANA GOSPODARU



1 cm pe plan = 100 0 m pe teren