



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurilor publice din municipiul Constanța

Consiliul local Municipal Constanța întrunit în ședința ordinară din data _____ 2021

Luând în dezbateri referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 15859/26.01.2021, avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism, agrement și avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, precum și raportul Direcției gestionare servicii publice înregistrat sub nr. 15865/26.01.2021 și nota de fundamentare nr. 19545/26.01.2021; Având în vedere prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificată prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare, Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 129 alin (2) lit d), alin (7) lit n) și art 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a parcurilor publice din Municipiului Constanța, prevăzut în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției Gestionare Servicii Publice, Direcției Generale Poliția Locală, Serviciului Public de Impozite și Taxe, S.C. Confort Urban SRL, în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

_____ pentru, _____ împotrivă, _____ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție _____ consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
GEORGIANA GOSPODARU**

CONSTANȚA

NR. _____ / _____ 2021

**REGULAMENTUL
DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR PUBLICE
DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA**

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

Art.1

Prezentul regulament reglementează modul de organizare și funcționare a sistemului de parcare în municipiul Constanța și are drept scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, decongestionarea traficului din zona centrală și zonele cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții corespunzătoare de deplasare pe trotuare.

Regulamentul este realizat în contextul implementării Politicii de parcare a municipiului Constanța, a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, în condițiile accentuării fenomenelor de congestie și ale reducerii semnificative a siguranței deplasării pietonale și cu bicicleta, având în vedere utilizarea preponderentă și frecventă a autoturismelor, în detrimentul altor tipuri de utilizări/deplasări și faptul utilizării abuzive a trotuarelor și spațiilor verzi pentru parcare a autovehiculelor.

Art.2

În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a. **Parcare** – spațiul destinat staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public sau privat al municipiului Constanța;
- b. **Parcări publice** – totalitatea parcărilor amenajate în condițiile prevăzute în prezentul regulament pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța, care includ parcări cu plată și parcări fără plată;
- c. **Parcări publice cu plată** – parcările amenajate în condițiile prevăzute de prezentul regulament pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța, marcate și semnalizate conform legii și însoțite de panouri ce cuprind tariful și intervalul de timp permis, precum și detaliile de plată a tarifului, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor, pentru care ocupanții au obligația achitării unui tarif de parcare;
- d. **Parcări publice fără plată** – spațiile de interes public destinate parcării autovehiculelor pentru care nu se percep tarife de parcare;
- e. **Parcări de reședință** – parcări amenajate, situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor cu destinația de locuințe colective edificate anterior intrării în vigoare a PUGMC, destinată utilizării de către locatarii acestor imobile, cu excepția parcărilor de pe căile de circulație semnalizate corespunzător;
- f. **Parcări curente** – parcările amenajate pe domeniul public la municipiului Constanța în care este permisă staționarea autovehiculelor cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, după achitarea vinierei corespunzătoare. Parcările curente sunt cele amplasate în zona 2 și 3, excepțiile de la obligația plății tarifului sau a

- abonamentului/vinietei fiind cele expres reglementate prin prezentul regulament;
- g. **Zona 1** – toate spațiile publice din diverse zone de interes public, comercial și/sau turistic, identificate conform Anexei 1 la prezentul regulament;
 - h. **Zona 2** – trama stradală de categoria I și a II-a de pe teritoriul administrativ al municipiului Constanța, identificată conform Anexei 1 la prezentul regulament;
 - i. **Zona 3** – restul teritoriului administrativ, domeniu public și privat al municipiului Constanța, necuprins în zona 1 sau 2;
 - j. **Riveran** – persoana fizică sau juridică cu domiciliul/reședința/sediul social/punctul de lucru pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau adiacent zonei în care este amenajată parcare de reședință;
 - k. **Utilizatori** – persoanele fizice și juridice care dețin în proprietate sau care au dreptul de a folosi vehicule înmatriculate în România ori în alte state exclusiv în baza unui contract de leasing încheiat cu o societate specializată;
 - l. **Autorizația de rezervare loc parcare** – document emis de Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări din carul Primăriei municipiului Constanța ce conferă titularului dreptul de a utiliza un loc de parcare;
 - m. **Vinietă** - autocolant tipizat ce atentă dreptul de folosire a parcărilor curente.

Art.3

- (1) Pentru ocuparea unui loc de parcare publică cu plată este obligatorie plata anticipată a tarifelor/taxelor de parcare prevăzute în prezentul regulament. Toate taxele/tarifele de parcare, indiferent de denumirea și destinația acestora, se aprobă prin hotărâre a consiliului local.
- (2) Durata maximă permisă pentru staționare în parcările de scurtă durată și perioada sau intervalul orar în care este obligatorie plata tarifelor de parcare se aprobă prin hotărâre a consiliului local.
- (3) Tarifele orare de parcare, durata maximă permisă pentru staționare în parcările de scurtă durată și perioada sau intervalul orar în care este obligatorie plata tarifelor de parcare vor fi afișate pe panourile informative amplasate în parcările publice cu plată.

Art.4

- (1) Amplasamentul parcărilor pe căile de circulație se va stabili de către Primăria Constanța cu respectarea documentațiilor de amenajare a teritoriului și urbanism, numai cu avizul Poliției Rutiere.
- (2) Amenajarea parcărilor pe căile de circulație se va realiza de către Primăria municipiului Constanța sau de către entitatea căreia i-a fost delegat serviciul de administrare și exploatare a parcărilor, în conformitate cu standardele și normativele de proiectare în vigoare.
- (3) Locurile în care este permisă parcare vor fi semnalizate corespunzător prin marcaje speciale, indicatoare și panouri informative.
- (4) Este interzisă amplasarea de locuri de parcare, indiferent de natura acestora, pe trotuare și spații verzi (chiar deteriorate, ca efect al transformării lor abuzive în locuri de parcare). Locurile de parcare

amenajate pe trotuare la data regulamentului vor fi desființate în termen de cel mult 1 an de la data aprobării acestuia.

- (5) Pe arterele principale de circulație nu se pot atribui locuri de parcare în regim de rezervare, spre folosința exclusivă a persoanelor fizice și/sau juridice.

Art.5

- (1) Locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, edificate anterior intrării în vigoare a PUGMC, vor putea fi atribuite acestora în baza unui contract de închiriere perfectat în condițiile art.332 și urm. din Codul administrativ sau, după caz, art.362 din Codul administrativ.
- (2) Proprietarii sau utilizatorii de autovehicule care dețin apartamente în imobile cu destinația de locuințe colective, edificate după intrarea în vigoare a PUGMC și care nu sunt prevăzute cu locuri de parcare în interiorul parcelei, pot beneficia de locuri de parcare situate în parcările de reședință ori pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța doar după satisfacerea cererilor formulate riverani.
- (3) Proprietarii sau utilizatorii de autovehicule care dețin apartamente în imobile cu destinația de locuințe colective prevăzute cu locuri de parcare în interiorul parcelei, dar care nu au cumpărat/inchiriat loc de parcare de la dezvoltator, pot beneficia de locuri de parcare situate în parcările de reședință ori pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța doar după satisfacerea cererilor formulate de riverani.

Art.6

- (1) În toate parcările publice vor fi adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcare gratuită/fără plată a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap.
- (2) Persoanele cu handicap sau reprezentanții legali ai acestora, la cerere, pot beneficia de o legitimație pentru locurile de parcare gratuite/fără plată. Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de legitimație beneficiază de parcare gratuită/fără plată. Legitimația se eliberează de către Primăria municipiului Constanța sau, după caz, de către administratorul parcărilor.

CAPITOLUL II – ZONE DE TAXARE

Art.7

În municipiul Constanța se instituie 3 zone de taxare, conform Anexei 1 la prezentul regulament.

Art.8

- (1) În **Zona 1** este permisă doar parcare de scurtă durată, de maxim 3 ore, cu plata tarifului de parcare aprobat de Consiliul local, menționat pe indicatoare și panouri adiționale, fără posibilitatea prelungirii timpului de parcare prin taxare repetată.
- (2) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1):

- a) parcările de reședință situate în Zona 1;
 - b) locurile de parcare rezervate pe bază de abonament pentru riverani, situate în Zona 1;
 - c) locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 1;
 - d) autovehiculele aflate în misiune (poliție, poliție locală, MAPN, pompieri, ambulanță, SRI, STS, SPP, SIE, Ministerul public, Ministerul Justiției etc.) și cele aflate la intervenții pe domeniul public inscripționate sau semnalizate corespunzător;
 - e) taxiurile staționate în spațiile special amenajate cu număr de locuri prestabilit;
 - f) autovehiculele electrice și autovehiculele hibrid.
- (3) Parcările de scurtă durată vor fi semnalizate cu indicatoare „Zonă de parcare cu durată limitată”, „Sfârșitul zonei de parcare cu durată limitată”, „Parcare cu plată”, „Parcare de scurtă durată, max. ---” și panouri adiționale și marcaje.
- (4) Ocuparea unui loc de parcare în Zona 1 este permisă numai în baza unui tichet de parcare eliberat de parcometre/personalul desemnat de administratorul parcării sau prin utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare prin SMS la număr scurt ori prin aplicația informatică de parcare. Tichetul de parcare va fi afișat pe bordul autovehiculului, astfel încât să fie vizibil din exterior.
- (5) Tariful pentru ocuparea locurilor de parcare de scurtă durată se stabilește prin hotărâre a consiliului local.
- (6) În Zona 1 nu este permisă parcare pe baza tarifului de parcare curentă (vinieta).
- (7) Prin excepție de la dispozițiile art. 8 alin. (4), riveranii persoane fizice din Zona 1, alții decât beneficiarii locurilor de parcare de reședință, care nu dețin loc de parcare propriu, beneficiază la cerere de locuri de parcare rezervate pe bază de abonament anual, contra unei taxe stabilită la nivelul taxei de parcare de reședință. Locurile de parcare rezervate riveranilor vor fi marcate și semnalizate corespunzător. Rezervarea locurilor de parcare pe bază de abonament anual este valabilă de luni până vineri în intervalul orar 15.00 – 08.00, iar sâmbata, duminica și în zilele de sărbătoare legală în intervalul orar 00.00 – 24.00. În afara acestui interval, locurile de parcare rezervate au regimul reglementat la art. 8 alin.(1), ocuparea acestora de către orice altă persoană decât titularul abonamentului putând fi făcută numai cu plata tarifului aplicabil zonei.
- (8) Prin excepție de la dispozițiile art. 8 alin. (4), riveranii persoane fizice autorizate și persoane juridice ce dețin în proprietate sau folosință spații destinate și utilizate legal pentru activități economice, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, vor putea solicita atribuirea de locuri de parcare rezervate în baza unui contract de închiriere perfectat în condițiile art.332 și urm. din Codul administrativ sau, după caz, art.362 din Codul administrativ.
- (9) Locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public (pe o rază de 300 m) situate în Zona 1 pot fi utilizate pe bază de abonamente nominale eliberate la cererea instituțiilor respective. Abonamentele sunt nominale și se eliberează anual contra unei taxe stabilită prin hotărâre a

consiliului local. Abonamentele sunt valabile de luni până vineri în intervalul orar 07.30 – 16.30.

- (10) Locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 1 vor fi marcate și semnalizate corespunzător, iar ocuparea lor de către alți utilizatori decât posesorii de abonamente nominale este interzisă de luni până vineri în intervalul orar 07.30 – 16.30. În afara acestui interval, locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public pot fi ocupate în condițiile art. 8 alin. (1) cu plata tarifului corespunzător.
- (11) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 1, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, se pot atribui gratuit/fără plată locuri de parcare în regim rezervat. Numărul locurilor de parcare astfel atribuit urmează a fi stabilit de la caz la caz funcție de necesități, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Constanța.
- (12) Autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 t nu pot parca în Zona 1.

Art.9

- (1) În **Zona 2** și **Zona 3**, pentru ocuparea locurilor de parcare publică cu plată utilizatorii vor achita fie tariful orar stabilit conform Anexei 2 la prezentul regulament, fie o taxă de parcare curentă pe bază de vinieta eliberată pentru 1 zi/1 săptămână/1 lună sau 1 an. Atât tariful orar, cât și taxa de parcare curentă se achită anticipat prin achiziționarea vinietei, care va conține numărul de înmatriculare al autovehiculului și perioada de valabilitate. Vinieta va fi aplicată pe parbrizul autovehiculului, în interior, astfel încât să fie vizibilă din exterior.
- (2) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1):
 - a) locurile de parcare acordate în folosință gratuită/fără plată instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 2;
 - b) autovehiculele aflate în misiune (poliție, poliție locală, MAPN, pompieri, ambulanță, SRI, STS, SPP, SIE, Ministerul public, Ministerul Justiției etc.) și cele aflate la intervenții pe domeniul public inscripționate sau semnalizate corespunzător;
 - c) taxiurile staționate în spațiile special amenajate cu număr de locuri prestabilit;
 - d) autovehiculele acționate electric;
 - e) veteranii de război, văduvele de război și văduvele nerecăsătorite ale veteranilor de război;
 - f) persoanele fizice prevăzute la art.1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
 - g) instituțiile sau unitățile care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului, cu excepția incintelor folosite pentru activități economice;
 - h) fundațiile înființate prin testament, constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
 - i) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și

reinsertie socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii.

- (3) Taxa de parcare curentă pe bază de vignetă se stabilește prin hotărâre a consiliului local.
- (4) Persoanele fizice și juridice care nu au domiciliul/reședința/sediul/punct de lucru în municipiul Constanța și care intenționează să utilizeze locurile de parcare publică pot achiziționa vinieta anuală sau vinieta cu durată limitată.
- (5) Vinieta anuală (de culoare albă) poate fi achiziționată de la ghișeele SPIT, stații peco, Poșta Română sau prin intermediul unei aplicații informatice de parcare.
- (6) Vinieta cu durată limitată (de culoare albastră) se eliberează pentru o perioadă de 1 zi, 1 săptămână sau 1 lună și poate fi achiziționată de la ghișeele SPIT, stații peco, agenți economici sau prin intermediul unei aplicații informatice de parcare.
- (7) În cazul în care în perioada de valabilitate a vinietei anuale intervin modificări cu privire la autovehiculul pentru care a fost achiziționată, se va elibera la cererea utilizatorului o vignetă conținând noile date de identificare a autovehiculului, valabilă doar până la expirarea perioadei de valabilitate a vinietei inițiale.
- (8) Parcările publice situate în Zona 2 și Zona 3 vor fi semnalizate cu marcaje.
- (9) Riveranii persoane fizice din Zona 2 și Zona 3, alții decât beneficiarii locurilor de parcare de reședință, care nu dețin loc de parcare propriu, beneficiază la cerere de locuri de parcare rezervate pe bază de abonament anual, contra unei taxe stabilită la nivelul taxei de parcare de reședință. Locurile de parcare rezervate vor fi marcate și semnalizate corespunzător. Rezervarea locurilor de parcare pe bază de abonament anual este valabilă de luni până vineri în intervalul orar 15.00 – 08.00, iar sâmbata, duminica și în zilele de sărbătoare legală în intervalul orar 00.00 – 24.00. În afara acestui interval, locurile de parcare rezervate au regimul reglementat la art. 9 alin.(1), ocuparea acestora de către orice altă persoană decât titularul abonamentului putând fi făcută în baza vinietei sau cu plata tarifului orar.
- (10) Riveranii persoane fizice autorizate și persoane juridice din Zona 2 și Zona 3 ce dețin în proprietate sau folosință spații destinate și utilizate legal pentru activități economice, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, vor putea solicita atribuirea de locuri de parcare rezervate în baza unui contract de închiriere perfectat în condițiile art.332 și urm. din Codul administrativ sau, după caz, art.362 din Codul administrativ.
- (11) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 2 și Zona 3, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, se pot atribui gratuit/fără plată locuri de parcare în regim rezervat. Numărul locurilor de parcare astfel atribuit urmează a fi stabilit de la caz la caz funcție de necesități, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Constanța.
- (12) Autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 t pot parca în Zona 2 și Zona 3 doar în locuri special amenajate în acest sens.

CAPITOLUL III – PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ

Art.10

- (1) În parcările de reședință se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare apartament.
- (2) Persoanele care solicită atribuirea unui loc de parcare de reședință trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
 - a) Să dețină în proprietate sau în folosință o locuință sau un spațiu cu altă destinație în imobilul de locuințe colective situat la mai puțin de 30 m de parcarea de reședință în care solicită atribuirea locului de parcare. Dovada îndeplinirii condiției se face cu adeverință eliberată de asociația de proprietari sau copie certificată de pe actul ce atestă dreptul de proprietate sau dreptul în baza căruia este folosit imobilul. Pentru persoanele fizice ce exercita profesii liberale, dreptul de folosință asupra autovehiculului aparținând formei de exercitare a profesiei este prezumat;
 - b) Să dețină în proprietate sau în folosință în baza unui contract de leasing perfectat cu o societate specializată un autovehicul de tip autoturism având inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate. Dovada îndeplinirii condiției se face cu copie certificată pentru conformitate a certificatului de înmatriculare și, după caz, a actului din care rezultă dreptul de folosință al autovehiculului.
 - c) Să nu figureze în evidențele SPIT cu impozite, taxe sau amenzi scadente, neachitate, cu excepția situațiilor în care acestea fac obiectul unor litigii, iar executarea a fost suspendată.
 - d) Să nu figureze în evidențele asociației de proprietari cu restanțe la plata cheltuielilor asociației de proprietari astfel cum acestea sunt definite în art.75 din Legea nr.196/2018. Dovada îndeplinirii condiției se face cu adeverință eliberată de asociația de proprietari.
- (3) Persoanele cu handicap au prioritate în atribuirea locurilor de parcare de reședință, cu respectarea condițiilor prevăzute la alin.(2).

Art.11

- (1) Dacă numărul cererilor depășește numărul locurilor de parcare de reședință disponibile, atribuirea locurilor de parcare se va face prin licitație organizată de Primăria municipiului Constanța în colaborare cu asociațiile de proprietari.
- (2) Comisia de licitație de atribuire a locurilor de parcare de reședință este constituită din:
 - Președinte – personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii publice – Serviciul Sprijinire și Îndrumare Asociații de Proprietari;
 - Membru – personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii Publice – Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări;
 - Membru – președintele asociației de proprietari sau o persoană desemnată în acest de către Adunarea generală a asociației de proprietari;
 - Secretar – o persoană desemnată din cadrul Biroului Siguranța Circulației Urbane și Parcări din cadrul Primăriei municipiului Constanța.
- (4) Cei care doresc să participe la licitație trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 10 alin.(2).

- (5) Pentru simplificarea formalităților, îndeplinirea condițiilor prevăzute la art.10 alin.(2) lit.a) și d) poate fi atestată sub semnătură de către administratorul asociației de proprietari, care după verificarea Cărții de imobil și a evidențelor financiare ale asociației, va menționa pe cererea de înscriere la licitație „Atest îndeplinirea condițiilor prevăzute de art.10 alin.3 lit.a) și d) din Regulament”.
- (6) Comisia de licitație va stabili pe baza planului de amplasament locurile de parcare ce urmează a fi atribuite, data și locul desfășurării licitației. Administratorul asociației de proprietari va aduce la cunoștința membrilor asociației data, locul și condițiile de desfășurare a licitației.
- (7) Cererea și documentele necesare în vederea participării la licitație vor fi depuse cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data stabilită pentru ținerea licitației la administratorul asociației de proprietari.
- (8) Participanții la licitație pot licita doar pentru atribuirea unui singur loc de parcare.
- (9) Prețul de pornire al licitației va fi egal cu cuantumul taxei anuală stabilită prin hotărâre de consiliu local pentru parcurile de reședință. Pasul de licitație va fi de 10 lei, iar locul de parcare va fi alocat persoanei care oferă suma cea mai mare.
- (10) Plata prețului de adjudecare se va face în termen de 5 zile lucrătoare de la data adjudecării locului de parcare, din care taxa de parcare de reședință se va face venit la bugetul local, iar diferența se va face venit la bugetul asociației de proprietari.
- (11) Neplata prețului de adjudecare în termenul menționat la alin.(6) conduce la atribuirea locului de parcare ofertantului clasat pe locul 2.

Art.12

- (1) Împotriva modului de organizare și ținere a licitației, precum și împotriva rezultatului licitației se poate formula contestație în termen de 72 de ore de la data ținerii licitației. Contestațiile se depun la Primăria municipiului Constanța prin serviciul registratură sau pot fi transmise prin poștă cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire, printr-un serviciu de curierat rapid ori prin e-mail.
- (2) Comisia de soluționare a contestațiilor este constituită din:
 - Președinte – personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii Publice – Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări;
 - Membru - personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii publice – Serviciul Sprijinire și Îndrumare Asociații de Proprietari;
 - Membru – persoana desemnată de adunarea generală a asociației de proprietari, alta decât cea care a făcut parte din comisia de licitație.
- (3) Contestațiile se vor soluționa într-un termen de maxim 15 zile, iar rezultatul va fi transmis asociației de proprietari, care îl va aduce la cunoștința membrilor săi prin grija administratorului/președintelui asociației.

Art.13

- (1) Autorizația de rezervare parcare de reședință se eliberează de către Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări pe baza dovezii plății taxei de parcare de reședință și, după caz, a diferenței de preț în contul asociației de proprietari

- (2) Valabilitatea autorizația de rezervare parcare de reședință se prelungește la expirarea fiecărei perioade, condiționat de prezentarea dovezilor din care rezultă îndeplinirea condițiilor de la art.10 alin.(2) lit. a) și d) și a dovezii plății taxei datorată în termenul stipulat.
- (3) Taxa de parcare de reședință se achită anticipat până la 31 martie a fiecărui an.
- (4) Neplata la termenul prevăzut la alin.(3) a taxei de parcare de reședință conduce la anularea autorizației de rezervare parcare de reședință.

Art.14

- (1) În cazul în care în perioada de valabilitate a autorizației de rezervare parcare de reședință intervin modificări în ce privește titularul dreptului de proprietate sau folosință a unității locative sau a spațiului cu altă destinație, autorizația rămâne valabilă doar până la expirarea perioadei de valabilitate inițială, cu condiția ca taxa de parcare de reședință să fi fost achitată în termenul prevăzut la art.14 alin.(3). În acest caz, Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări va elibera la cererea noului titular o autorizație corespunzătoare, valabilă până la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației inițiale.
- (2) În situația prevăzută la alin.(1), dacă la momentul modificării titularului dreptului de proprietate sau folosință a unității locative sau a spațiului cu altă destinație, taxa de parcare de reședință nu este achitată, deși a expirat termenul de plată, autorizația de rezervare parcare de reședință se anulează.
- (3) În cazul în care în perioada de valabilitate a autorizației de rezervare parcare de reședință intervin modificări cu privire la autovehiculul pentru care s-a solicitat autorizația, se aplică corespunzător prevederile alin.(1).

Art.15

- (1) După epuizarea cererilor depuse pentru atribuirea primului loc de parcare de reședință, în limita locurilor disponibile poate fi atribuit un al doilea loc de parcare de reședință pe unitate locativă/sediu/punct de lucru. Dacă numărul cererilor de atribuire al celui de-al doilea loc de parcare de reședință depășește numărul locurilor de parcare de reședință disponibile, se aplică corespunzător prevederile art.11.
- (2) Pentru fiecare loc de parcare de reședință se plătește o taxă de parcare de reședință distinctă.

Art.16

Locurile de parcare de reședință rămase vacante și pentru care nu există cereri ale proprietarilor/utilizatorilor din raza de 30 m, pot fi atribuite, în condițiile prezentului regulament, proprietarilor/utilizatorilor de pe o rază de 100 m.

Art.17

- (1) Direcția Gestionare Servicii Publice împreună cu asociațiile de proprietari vor identifica spațiile aflate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, care îndeplinesc condițiile necesare pentru a fi amenajate ca parcări de reședință.

- (2) Amenajarea parcărilor de reședință se va realiza de către Primăria municipiului Constanța sau de către entitatea căreia i-a fost delegat serviciul de administrare și exploatare a parcărilor.

Art.18

Rezervarea locurilor de parcare de reședință pe bază de autorizație este valabilă de luni până vineri în intervalul orar 15.00 – 08.00, iar sâmbata, duminica și în zilele de sărbătoare legală în intervalul orar 00.00 – 24.00.

Art.19

- (1) Autorizațiile de rezervare parcare de reședință emise pentru locuri de parcare situate/amenajate pe terenuri înscrise în Registrul spațiilor verzi sau pe terenuri ce fac obiectul Legii nr.18/1991 și Legii nr.10/2001, vor fi anulate de către Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări cu notificarea anterioară a beneficiarului.
- (2) În situațiile prevăzute la alin.(1) sumele achitate cu titlu de taxă de parcare de reședință se restituie, la cerere, proporțional cu durata din an în care autorizația nu a fost utilizată.

Art.20

Sunt scutite de la plata taxei de parcare de reședință următoarele persoane fizice sau juridice:

- a) persoanele cu handicap;
- b) veteranii de război, văduvele de război și văduvele nerescăsătorite ale veteranilor de război;
- c) persoanele fizice prevăzute la art.1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- d) instituțiile sau unitățile care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului, cu excepția incintelor folosite pentru activități economice;
- e) fundațiile înființate prin testament, constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
- f) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinsertie socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii.

CAPITOLUL IV – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR DE LOCURI DE PARCARE

Art.21

Utilizatorii locurilor de parcare publică au următoarele drepturi:

- a) Să utilizeze locul de parcare conform naturii și destinației acestuia și numai pentru perioada de valabilitate a tichetului de parcare/taxei de parcare/vinietei/autorizației de parcare de reședință;
- b) Să achite taxa de parcare prin modalități alternative de plată;

- c) Să fie informați cu privire la tipul parcării, perioada permisă pentru parcare, tarifele aplicabile pentru ocuparea locurilor de parcare.

Art.22

Utilizatorii locurilor de parcare au următoarele obligații:

- a) Să achite anticipat taxele, respectiv tarifele de parcare;
- b) Să elibereze locul de parcare de scurtă durată la expirarea timpului de parcare permis;
- c) Să respecte semnalizarea rutieră, indicatoarele existente în parcare și marcajele;
- d) Să afișeze pe bord sau pe parbriz, dacă este cazul, dovada plății taxei de parcare;
- e) Să răspundă pentru deteriorarea dotărilor și instalațiilor parcajelor, produse ca urmare a manevrelor greșite sau a nerespectării semnalizării rutiere și normelor de utilizare a locurilor de parcare;
- f) Să elibereze necondiționat locurile de parcare în situația efectuării unor lucrări publice, intervenții pentru remedierea avariilor sau evenimente aprobate de Primăria municipiului Constanța;
- g) Să permită efectuarea controlului cu privire la plata taxei de parcare și deținerea autorizației necesare pentru ocuparea unui loc de parcare de către persoanele împuternicite în acest sens;
- h) Să permită utilizarea parcărilor de reședință în intervalul orar în care autorizația de rezervare parcare de reședință nu este valabilă;
- i) Să prezinte la solicitarea persoanelor împuternicite, autorizația și dovada plății locului de parcare rezervat.

CAPITOLUL V – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ADMINISTRATORULUI PARCĂRILOR

ART.23

Administratorul parcărilor are următoarele drepturi:

- a) Să încaseze taxele pentru ocuparea locurilor de parcare, cu excepția celor care se fac venit la bugetul local;
- b) Să verifice conformitatea documentelor depuse pentru rezervarea locurilor de parcare pe bază de abonament/autorizație;
- c) Să anuleze abonamentele pentru rezervarea locurilor de parcare, dacă constată ca nu mai sunt îndeplinite condițiile prevăzute în regulament pentru eliberarea acestora sau sunt încălcate prevederile HG nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Art.24

Administratorul parcărilor are următoarele obligații:

- a) Să amenajeze locurile de parcare în conformitate cu standardele și normativele tehnice în vigoare;
- b) Să amenajeze, să întrețină și să repare partea carosabilă a parcărilor de reședință, a parcărilor situate pe domeniul public și privat al municipiului Constanța;
- c) Să asigure semnalizarea corespunzătoare a parcărilor de reședință, a parcărilor situate pe domeniul public și privat al municipiului Constanța;

- d) Să realizeze și să refacă ori de câte ori este cazul marcajele rutiere, iluminatul căilor adiacente parcărilor publice și de reședință, conform programului de lucrări aprobat de Primăria municipiului Constanța;
- e) Să asigure salubritatea și igienizarea parcărilor de reședință și parcărilor publice;
- f) Să asigure dezapezirea și combaterea poleiului, astfel încât să mențină utilizabile numărul de locuri aferente parcării;
- g) Să doteze parcurile publice cu coșuri pentru colectarea deșeurilor;
- h) Să asigure locuri de parcare pentru persoanele cu handicap;
- i) Să asigure modalități alternative de plată a taxelor și tarifelor de parcare;
- j) Să organizeze și coordoneze acțiunile de blocare și ridicare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Constanța.

CAPITOLUL VI – CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.25

- (1) Constituie contravenții următoarele fapte:
 - a) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare fără plata taxei de parcare valabilă în zona respectivă potrivit prezentului regulament;
 - b) Neexpunerea la loc vizibil a chitanței, tichetului, abonamentului și vinițelor, astfel încât să permită identificarea acestora;
 - c) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare de scurtă durată după expirarea duratei maxime de staționare;
 - d) Ocuparea locurilor destinate încărcării autovehiculelor electrice și hibride;
 - e) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare, fără respectarea marcajelor și indicatoarelor;
 - f) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare rezervat, în intervalul orar pentru care este valabilă rezervarea potrivit prezentului regulament;
 - g) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare de reședință, în intervalul orar pentru care este valabilă autorizația de rezervare parcare de reședință potrivit prezentului regulament;
 - h) Ocuparea cu autovehiculul a trotuarelor sau a spațiilor verzi;
 - i) Ocuparea locurilor din parcurile publice cu diverse obiecte, în scopul rezervării ilegale a acestora;
 - j) Ocuparea cu autovehicule mai mari de 3,5 t a locurilor de parcare destinate parcării autoturismelor;
 - k) Ocuparea locurilor de parcare cu autovehicule expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxei corespunzătoare pentru ocuparea temporară a domeniului public;
 - l) Ocuparea cu autovehicule a căilor de circulație din parcuri sau a zonelor de acces în parcuri.
- (2) Contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.a), c), d), e), g), h), i) și m) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei.
- (3) Contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.b), f), j), k) și l) se sancționează cu amendă de la 200 lei la 500 lei.

- (4) Sancțiunea se aplică utilizatorului autovehiculului, astfel cum este definit în prezentul regulament.
- (5) În cazul contravențiilor săvârșite de persoane juridice, limitele minime și maxime prevăzute la alin.(2) și (3) se majorează cu 100%.
- (6) Pentru contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.a), c), d), g), h) și i), dacă faptele sunt constatate și sancționate de Poliția locală, agentul constator poate dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării autovehiculului.
- (7) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului - verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul regulament, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art.26

- (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Poliția locală și alte persoane împuternicite de primar conform legii.
- (2) Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Art.27

Dispozițiile prezentului capitol se completează corespunzător cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VII – DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.28

Sumele încasate cu titlu de taxă de parcare de reședință și tarif de parcare curentă pe bază de vinieta se fac venit la bugetul local.

Art.29

Tariful de parcare pentru locurile de parcare de scurtă durată se încasează de către administratorul parcărilor conform contractului de delegare a serviciului.

Art.30

Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru modernizarea parcărilor existente, înființarea de noi locuri de parcare subterane, la sol și supraterane.

Art.31

Sumele de bani încasate de asociația de proprietari reprezentând diferența dintre prețul de pornire al licitației pentru rezervarea locurilor de parcare de reședință și prețul de adjudecare vor fi utilizate exclusiv pentru întreținerea spațiilor verzi aferente imobilelor ce compun asociația și salubritate.

Art. 32

(1) În termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, asociațiile de proprietari vor centraliza cererile de atribuire a unui loc de parcare de reședință.

(2) În termen de 2 luni de la expirarea termenului de la alin.(1) se vor organiza licitațiile pentru atribuirea unui loc de parcare de reședință, în condițiile prezentului regulament.

(3) Autorizațiile de rezervare parcare de reședință pentru locurile de parcare atribuite în condițiile alin.(2) se vor elibera în termen de 1 lună de la data ținerii licitației.

(4) Taxele de parcare de reședință achitate de utilizatori care în urma licitației nu au adjudecat un loc de parcare de reședință, la cerere, se restituie proporțional cu perioada de neutilizare a locului de parcare, dacă nu există debite ale aceluiași utilizator față de SPIT Constanța.

Art.33

Prezentul regulament intră în vigoare de la data aducerii la cunoștință publică a hotărârii consiliului local de aprobare a acestuia, cu excepția prevederilor Capitolului VI, care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică a hotărârii consiliului local de aprobare a prezentului regulament.



Aprobat,
Primar
VERGIL CHIȚAC

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind adoptarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța

Gestionarea parcărilor ca agent al schimbării pentru mobilitatea urbană urmărește să integreze soluții inovatoare de gestionare a parcărilor publice în planul de mobilitate urbană durabilă pentru o mai bună mobilitate și calitate a vieții.

Managementul parcării influențează planificarea mobilității și a comportamentului de călătorie, acționând astfel ca un agent al schimbării în planificarea mobilității urbane.

Există o nevoie vitală de a ridica nivelul parcării de la o sarcină pur operațională la o abordare mult mai strategică a planificării. Măsurile propuse prin proiect au costuri reduse, pot fi puse în aplicare rapid și generează venituri pentru municipiul Constanța, sprijinind, în același timp, alte măsuri, cum ar fi transportul public și mersul pe jos, pentru a determina schimbarea comportamentului de călătorie.

Este o realitate deficitul de locuri de parcare cu care se confruntă municipiul Constanța. Haosul din parcare și perioadele lungi de căutare a unui loc de parcare sunt adesea puse pe seama lipsei locurilor de parcare. Un răspuns obișnuit este că orașul ar trebui să ofere noi locuri de parcare cu plată. Cu toate acestea, gestionarea locurilor de parcare existente reprezintă adesea abordarea cea mai inteligentă și mai eficientă, din punct de vedere al costurilor, deoarece parcările cu plată existente în apropiere sunt adesea insuficient utilizate, iar proiectul de față își propune să îmbunătățească gestionarea parcării pe stradă, înainte de a crește oferta. O ofertă excesivă de parcare conduce la congestionarea traficului și îngreunează accesibilitatea tuturor: pietoni, bicicliști, utilizatori de transport public sau conducători auto.



Municipiul Constanța trebuie transformat într-un loc în care ne dorim să fim. Cerințele creării de parcări generoase pentru clădirile noi și accentul pus pe asigurarea a „suficiente” locuri de parcare pe stradă fac ca orașul să fie prietenos cu mașinile, dar nu și cu oamenii. Zonele largi de parcare pe stradă, în special în centrul orașelor, pot avea impact negativ.

Străzile nu trebuie privite doar ca spații pentru trafic și parcare, ci trebuie să ofere siguranță, sănătate, posibilitatea de a merge pe jos și un mediu plăcut. Printre măsurile propuse se regăsește limitarea timpului de staționare în parcurile publice situate în anumite zone, prețuri adecvate, modalități alternative de plată a taxelor de parcare accesibile tuturor utilizatorilor și/sau o mai bună aplicare a legii. Evident, aceste măsuri vor fi dublate de îmbunătățirea modalităților de transport alternative.

În egală măsură, proiectul își propune să reglementeze și situația parcarilor de reședință, în vederea gestionării eficiente a acestora, printr-o procedură de atribuire transparentă și accesibilă tuturor utilizatorilor.

Nu în ultimul rând, prin proiect se propune reglementarea unor fapte contravenționale în legătură cu utilizarea și plata locurilor de parcare, destinate atingerii scopului acestui proiect.

Director Executiv Adjunct,

Horia CONSTANTINESCU

Șef Birou,

Hristian ZELCA

Întocmit,

Insp. Berna OSMAN