



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurilor publice din municipiul Constanța

Consiliul local Municipal Constanța întrunit în ședința ordinară din data _____ 2021

Luând în dezbateri referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 15859/26.01.2021, avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerț, turism, agrement și avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, precum și raportul Direcției gestionare servicii publice înregistrat sub nr. 15865/26.01.2021 și nota de fundamentare nr. 19545/26.01.2021;

Având în vedere prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificată prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare, Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 129 alin (2) lit d), alin (7) lit n) și art 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a parcurilor publice din Municipiului Constanța, prevăzut în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției Gestionare Servicii Publice, Direcției Generale Poliția Locală, Serviciului Public de Impozite și Taxe, S.C. Confort Urban SRL, în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

_____ pentru, _____ împotriva, _____ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție _____ consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
GEORGIANA GOSPODARU

CONSTANȚA

NR. _____ / _____ 2021

**REGULAMENTUL
DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR PUBLICE
DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA**

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

Art.1

Prezentul regulament reglementează modul de organizare și funcționare a sistemului de parcare în municipiul Constanța și are drept scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, decongestionarea traficului din zona centrală și zonele cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții corespunzătoare de deplasare pe trotuare.

Art.2

În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. Parcare – spațiul destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public sau privat al municipiului Constanța;
2. Parcări publice – totalitatea parcărilor amenajate în condițiile prevăzute în prezentul regulament pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța, care includ parcări cu plată și parcări fără plată;
3. Parcări publice cu plată – parcările amenajate în condițiile prevăzute de prezentul regulament pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor, pentru care ocupanții au obligația achitării unei taxe de parcare;
4. Parcări publice fără plată – spațiile de interes public destinate parcării autovehiculelor pentru care nu se percep taxe de parcare;
5. Parcare de reședință – parcare amenajată, aflată la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor cu destinația de locuințe colective edificate anterior intrării în vigoare a PUGMC, destinată utilizării de către locatarii acestor imobile, cu excepția parcărilor de pe căile de circulație semnalizate corespunzător;
6. Riveran – persoana fizică sau juridică cu domiciliul/reședința/sediul social/punctul de lucru pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau adiacent zonei în care este amenajată parcare de reședință;
7. Utilizatori – persoanele fizice și juridice care dețin în proprietate sau care au dreptul de a folosi vehicule înmatriculate în România ori în alte state.

Art.3

- (1) Pentru ocuparea unui loc de parcare publică cu plată este obligatorie plata anticipată a taxelor de parcare prevăzute în prezentul regulament. Toate taxele de parcare, indiferent de denumirea și destinația acestora, se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

- (2) Durata maximă permisă pentru staționare în parcurile de scurtă durată și perioada sau intervalul orar în care este obligatorie plata taxelor de parcare se aprobă prin hotărâre a consiliului local.
- (3) Tarifele orare de parcare, durata maximă permisă pentru staționare în parcurile de scurtă durată și perioada sau intervalul orar în care este obligatorie plata taxelor de parcare vor fi afișate pe panourile informative amplasate în parcurile publice cu plată.

Art.4

- (1) Amplasamentul parcurilor pe căile de circulație se va stabili de către Primăria Constanța cu respectarea documentațiilor de amenajare a teritoriului și urbanism, numai cu avizul Poliției Rutiere.
- (2) Amenajarea parcurilor pe căile de circulație se va realiza de către Primăria municipiului Constanța sau de către entitatea căreia i-a fost delegat serviciul de administrare și exploatare a parcurilor, în conformitate cu standardele și normativele de proiectare în vigoare.
- (3) Locurile în care este permisă parcare vor fi semnalizate corespunzător prin marcaje speciale, indicatoare și panouri informative.
- (4) Este interzisă amplasarea de locuri de parcare, indiferent de natura acestora, pe trotuare și spații verzi.
- (5) Pe arterele principale de circulație nu se pot atribui locuri de parcare în regim de rezervare, spre folosința exclusivă a persoanelor fizice.

Art.5

- (1) Locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, edificate anterior intrării în vigoare a PUGMC, vor putea fi atribuite acestora în baza unui contract de închiriere perfectat în condițiile art.332 și urm. din Codul administrativ sau, după caz, art.362 din Codul administrativ.
- (1) Proprietarii sau utilizatorii de autovehicule care dețin apartamente în imobile cu destinația de locuințe colective, edificate după intrarea în vigoare a PUGMC și care nu sunt prevăzute cu locuri de parcare în interiorul parcelei, pot beneficia de locuri de parcare situate în parcurile de reședință ori pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța doar după satisfacerea cererilor formulate de riverani.
- (2) Proprietarii sau utilizatorii de autovehicule care dețin apartamente în imobile cu destinația de locuințe colective prevăzute cu locuri de parcare în interiorul parcelei, dar care nu au achiziționat loc de parcare, pot beneficia de locuri de parcare situate în parcurile de reședință ori pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța doar după satisfacerea cererilor formulate de riverani.

Art.6

- (1) În toate parcurile publice vor fi adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap.
- (2) Persoanele cu handicap sau reprezentanții legali ai acestora, la cerere, pot beneficia de o legitimație pentru locurile gratuite de parcare. Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap

posesoare de legitimație beneficiază de parcare gratuită. Legitimația se eliberează de către Primăria municipiului Constanța sau, după caz, de către administratorul parcarilor.

CAPITOLUL II – ZONE DE TAXARE

Art.7

În municipiul Constanța se instituie două zone de taxare, conform Anexei 1 la prezentul regulament.

Art.8

- (1) În **Zona 1** este permisă doar parcare de scurtă durată, maxim 2 ore, cu plata tarifului de parcare, fără posibilitatea prelungirii timpului de parcare prin taxare repetată.
- (2) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1):
 - a) parcarile de reședință situate în Zona 1;
 - b) locurile de parcare rezervate pe bază de abonament pentru riverani, situate în Zona 1;
 - c) locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 1;
 - d) autovehiculele aflate în misiune (poliție, MAPN, pompieri, ambulanță, SRI, STS, SPP, SIE, Ministerul public, Ministerul Justiției etc.) și cele aflate la intervenții pe domeniul public înscrispionate sau semnalizate corespunzător;
 - e) taxiurile staționate în spațiile special amenajate cu număr de locuri prestabilit.
- (3) Parcarile de scurtă durată vor fi semnalizate cu marcaje, indicatoare „Zonă de parcare cu durată limitată”, „Sfârșitul zonei de parcare cu durată limitată”, „Parcare cu plată”, „Parcare de scurtă durată, max. 2h” și panouri informative.
- (4) Ocuparea unui loc de parcare în Zona 1 este permisă numai în baza unui tichet de parcare eliberat de parcometre/personalul desemnat de administratorul parcării sau prin utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare prin SMS la număr scurt ori prin aplicația informatică de parcare. Tichetul de parcare va fi afișat pe bordul autovehiculului, astfel încât să fie vizibil din exterior.
- (5) Tariful pentru ocuparea locurilor de parcare de scurtă durată se stabilește prin hotărâre a consiliului local. În perioada 01.05 – 30.09 tariful de parcare se plătește de luni până duminică în intervalul orar 00.00 – 24.00, iar în perioada 01.10 – 30.04 tariful de parcare se plătește de luni până vineri în intervalul orar 07.00 – 19.00.
- (6) În Zona 1 nu este permisă parcare pe baza taxei de parcare curentă (vinieta).
- (7) Riveranii persoane fizice din Zona 1, alții decât beneficiarii locurilor de parcare de reședință, care nu dețin loc de parcare propriu, beneficiază la cerere de locuri de parcare rezervate pe bază de abonament anual, contra unei taxe stabilită la nivelul taxei de parcare de reședință. Locurile de parcare rezervate vor fi marcate și semnalizate corespunzător. Rezervarea locurilor de parcare pe bază de abonament anual este valabilă de luni până vineri în intervalul orar 15.00 – 08.00, iar sâmbata, duminica și în zilele de sărbătoare legală în intervalul orar 00.00 – 24.00.

- (8) Riveranii persoane fizice autorizate și persoane juridice ce dețin în proprietate sau folosință spații destinate și utilizate legal pentru activități economice, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, vor putea solicita atribuirea de locuri de parcare rezervate în baza unui contract de închiriere perfectat în condițiile art.332 și urm. din Codul administrativ sau, după caz, art.362 din Codul administrativ.
- (9) Locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public (pe o rază de 300 m) situate în Zona 1 pot fi utilizate pe bază de abonamente nominale eliberate la cererea instituțiilor respective. Abonamentele sunt nominale și se eliberează anual contra unei taxe stabilită prin hotărâre a consiliului local. Abonamentele sunt valabile de luni până vineri în intervalul orar 07.30 – 16.30.
- (10) Locurile de parcare aferente instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 1 vor fi marcate și semnalizate corespunzător, iar ocuparea lor de către alți utilizatori decât posesorii de abonamente nominale este interzisă de luni până vineri în intervalul orar 07.30 – 16.30.
- (11) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 1, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, se pot atribui gratuit locuri de parcare în regim rezervat. Numărul locurilor de parcare astfel atribuit urmează a fi stabilit de la caz la caz funcție de necesități, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Constanța.

Art.9

- (1) În **Zona 2**, pentru ocuparea locurilor de parcare publică cu plată utilizatorii vor achita taxa de parcare curentă pe bază de vinieta. Taxa de parcare curentă se achită anticipat prin achiziționarea vinietei, care va conține numărul de înmatriculare al autovehiculului și perioada de valabilitate. Vinieta va fi aplicată pe parbrizul autovehiculului, în interior, astfel încât să fie vizibilă din exterior.
- (2) Sunt exceptate de la prevederile alin.(1):
- a) locurile de parcare acordate în folosință gratuită instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 2;
 - b) autovehiculele aflate în misiune (poliție, MAPN, pompieri, ambulanță, SRI, STS, SPP, SIE, Ministerul public, Ministerul Justiției etc.) și cele aflate la intervenții pe domeniul public inscripționate sau semnalizate corespunzător;
 - c) taxiurile staționate în spațiile special amenajate cu număr de locuri prestabilit;
 - d) autovehiculele acționate electric;
 - e) veteranii de război, văduvele de război și văduvele nerecăsătorite ale veteranilor de război;
 - f) persoanele fizice prevăzute la art.1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
 - g) instituțiile sau unitățile care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului, cu excepția incintelor folosite pentru activități economice;
 - h) fundațiile înființate prin testament, constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;

- i) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinsertie socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii.
- (3) Taxa de parcare curentă pe bază de vinieta se stabilește prin hotărâre a consiliului local.
- (4) Persoanele fizice și juridice care nu au domiciliul/reședința/sediul/punct de lucru în municipiul Constanța și care intenționează să utilizeze locurile de parcare publică pot achiziționa vinieta anuală sau vinieta cu durată limitată.
- (5) Vinieta anuală (de culoare albă) poate fi achiziționată de la ghișeele SPIT, stații peco, Poșta Română sau prin intermediul unei aplicații informatice de parcare.
- (6) Vinieta cu durată limitată (de culoare albastră) se eliberează pentru o perioadă de 30 de zile sau 3 luni și poate fi achiziționată de la ghișeele SPIT, stații peco, agenți economici sau prin intermediul unei aplicații informatice de parcare.
- (7) În cazul în care în perioada de valabilitate a vinietei anuale intervin modificări cu privire la autovehiculul pentru care a fost achiziționată, se va elibera la cererea utilizatorului o vinieta conținând noile date de identificare a autovehiculului, valabilă doar până la expirarea perioadei de valabilitate a vinietei inițiale.
- (8) Parcările publice situate în Zona 2 vor fi semnalizate cu marcaje, indicatoare „Parcare cu plată”, „Sfârșitul zonei de parcare cu plată”, „Ridicarea autovehiculelor parcate neregulamentară”, panouri informative și alte dispozitive speciale.
- (9) Riveranii persoane fizice din Zona 2, alții decât beneficiarii locurilor de parcare de reședință, care nu dețin loc de parcare propriu, beneficiază la cerere de locuri de parcare rezervate pe bază de abonament anual, contra unei taxe stabilită la nivelul taxei de parcare de reședință. Locurile de parcare rezervate vor fi marcate și semnalizate corespunzător. Rezervarea locurilor de parcare pe bază de abonament anual este valabilă de luni până vineri în intervalul orar 15.00 – 08.00, iar sâmbata, duminica și în zilele de sărbătoare legală în intervalul orar 00.00 – 24.00.
- (10) Riveranii persoane fizice autorizate și persoane juridice din Zona 2 ce dețin în proprietate sau folosință spații destinate și utilizate legal pentru activități economice, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, vor putea solicita atribuirea de locuri de parcare rezervate în baza unui contract de închiriere perfectat în condițiile art.332 și urm. din Codul administrativ sau, după caz, art.362 din Codul administrativ.
- (11) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor publice și de interes public situate în Zona 2, care nu beneficiază de locuri de parcare proprii, se pot atribui gratuit locuri de parcare în regim rezervat. Numărul locurilor de parcare astfel atribuit urmează a fi stabilit de la caz la caz funcție de necesități, în baza unui referat aprobat de primarul municipiului Constanța.
- (12) Autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 t pot parca în Zona 2 doar în locuri special amenajate în acest sens.

CAPITOLUL III – PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ

Art.10

- (1) În parcările de reședință se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare apartament.
- (2) Persoanele care solicită atribuirea unui loc de parcare de reședință trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
 - a) Să dețină în proprietate sau în folosință o locuință sau un spațiu cu altă destinație în imobilul de locuințe colective situat la mai puțin de 30 m de parcare de reședință în care solicită atribuirea locului de parcare. Dovada îndeplinirii condiției se face cu adeverință eliberată de asociația de proprietari sau copie certificată de pe actul ce atestă dreptul de proprietate sau dreptul în baza căruia este folosit imobilul. Pentru persoanele fizice ce exercită profesii liberale, dreptul de folosință asupra autovehiculului aparținând formei de exercitare a profesiei este prezumat;
 - b) Să dețină în proprietate sau în folosință un autovehicul de tip autoturism având inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate. Dovada îndeplinirii condiției se face cu copie certificată pentru conformitate a certificatului de înmatriculare și, după caz, a actului din care rezultă dreptul de folosință al autovehiculului.
 - c) Să nu figureze în evidențele SPIT cu impozite, taxe sau amenzi scadente, neachitate, cu excepția situațiilor în care acestea fac obiectul unor litigii, iar executarea a fost suspendată. Dovada îndeplinirii condiției se face cu certificat fiscal și, după caz, hotărârea judecătorească prin care s-a dispus suspendarea sau dovada înregistrării pe rolul instanței a plângerii contravenționale.
 - d) Să nu figureze în evidențele asociației de proprietari cu restanțe la plata cheltuielilor asociației de proprietari astfel cum acestea sunt definite în art.75 din Legea nr.230/2018. Dovada îndeplinirii condiției se face cu adeverință eliberată de asociația de proprietari.
- (3) Persoanele cu handicap au prioritate în atribuirea locurilor de parcare de reședință, cu respectarea condițiilor prevăzute la alin.(2).

Art.11

- (1) Dacă numărul cererilor depășește numărul locurilor de parcare de reședință disponibile, atribuirea locurilor de parcare se va face prin licitație organizată de Primăria municipiului Constanța în colaborare cu asociațiile de proprietari.
- (2) Comisia de licitație de atribuire a locurilor de parcare de reședință este constituită din:
 - Președinte – personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii publice – Serviciul Sprijinire și Îndrumare Asociații de Proprietari;
 - Membru – personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii Publice – Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări;
 - Membru – președintele asociației de proprietari sau o persoană desemnată în acest de către Adunarea generală a asociației de proprietari;
 - Secretar – administratorul asociației de proprietari.

- (4) Cei care doresc să participe la licitație trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 11 alin.(2).
- (5) Pentru simplificarea formalităților, îndeplinirea condițiilor prevăzute la art.10 alin.(2) lit.a) și d) poate fi atestată sub semnătură de către administratorul asociației de proprietari, care după verificarea Cărții de imobil și a evidențelor financiare ale asociației, va menționa pe cererea de înscriere la licitație „Atest îndeplinirea condițiilor prevăzute de art.10 alin.3 lit.a) și d) din Regulament”.
- (6) Comisia de licitație va stabili pe baza planului de amplasament locurile de parcare ce urmează a fi atribuite, data și locul desfășurării licitației. Administratorul asociației de proprietari va aduce la cunoștința membrilor asociației data, locul și condițiile de desfășurare a licitației.
- (7) Cererea și documentele necesare în vederea participării la licitație vor fi depuse cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data stabilită pentru ținerea licitației la administratorul asociației de proprietari.
- (8) Participanții la licitație pot licita doar pentru atribuirea unui singur loc de parcare.
- (9) Prețul de pornire al licitației va fi egal cu cuantumul taxei anuală stabilită prin hotărâre de consiliu local pentru parcările de reședință. Pasul de licitație va fi de 10 lei, iar locul de parcare va fi alocat persoanei care oferă suma cea mai mare.
- (10) Plata prețului de adjudecare se va face în termen de 5 zile lucrătoare de la data adjudecării locului de parcare, din care taxa de parcare de reședință se va face venit la bugetul local, iar diferența se va face venit la bugetul asociației de proprietari.
- (11) Neplata prețului de adjudecare în termenul menționat la alin.(6) conduce la atribuirea locului de parcare ofertantului clasat pe locul 2.

Art.12

- (1) Împotriva modului de organizare și ținere a licitației, precum și împotriva rezultatului licitației se poate formula contestație în termen de 72 de ore de la data ținerii licitației. Contestațiile se depun la Primăria municipiului Constanța prin serviciul registratură sau pot fi transmise prin poștă cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire, printr-un serviciu de curierat rapid ori prin e-mail.
- (2) Comisia de soluționare a contestațiilor este constituită din:
 - Președinte – personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii Publice – Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări;
 - Membru - personal din cadrul Direcției Gestionare Servicii publice – Serviciul Sprijinire și Îndrumare Asociații de Proprietari;
 - Membru – persoana desemnată de adunarea generală a asociației de proprietari, alta decât cea care a făcut parte din comisia de licitație.
- (3) Contestațiile se vor soluționa într-un termen de maxim 15 zile, iar rezultatul va fi transmis asociației de proprietari, care îl va aduce la cunoștința membrilor săi prin grija administratorului/președintelui asociației.

Art.13

- (1) Autorizația de rezervare parcare de reședință se eliberează de către Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări pe baza dovezii plății taxei de parcare de reședință și, după caz, a diferenței de preț în contul asociației de proprietari.
- (2) Autorizația de rezervare parcare de reședință este valabilă 5 ani și se vizează anual de către emitent, numai după prezentarea dovezii plății taxei de parcare de reședință.
- (3) Taxa de parcare de reședință se achită anticipat până la 31 martie a fiecărui an.
- (4) Neplata la termenul prevăzut la alin.(3) a taxei de parcare de reședință conduce la anularea autorizației de rezervare parcare de reședință.

Art.14

- (1) În cazul în care în perioada de valabilitate a autorizației de rezervare parcare de reședință intervin modificări în ce privește titularul dreptului de proprietate sau folosință a unității locative sau a spațiului cu altă destinație, autorizația rămâne valabilă doar până la expirarea perioadei de valabilitate inițială, cu condiția ca taxa de parcare de reședință să fi fost achitată în termenul prevăzut la art.14 alin.(3). În acest caz, Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări va elibera la cererea noului titular o autorizație corespunzătoare, valabilă până la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației inițiale.
- (2) În situația prevăzută la alin.(1), dacă la momentul modificării titularului dreptului de proprietate sau folosință a unității locative sau a spațiului cu altă destinație, taxa de parcare de reședință nu este achitată, deși a expirat termenul de plată, autorizația de rezervare parcare de reședință se anulează.
- (3) În cazul în care în perioada de valabilitate a autorizației de rezervare parcare de reședință intervin modificări cu privire la autovehiculul pentru care s-a solicitat autorizația, se aplică corespunzător prevederile alin.(1).

Art.15

- (1) După epuizarea cererilor depuse pentru atribuirea primului loc de parcare de reședință, în limita locurilor disponibile poate fi atribuit un al doilea loc de parcare de reședință pe unitate locativă/sediu/punct de lucru. Dacă numărul cererilor de atribuire al celui de-al doilea loc de parcare de reședință depășește numărul locurilor de parcare de reședință disponibile, se aplică corespunzător prevederile art.11.
- (2) Pentru fiecare loc de parcare de reședință se plătește o taxă de parcare de reședință distinctă.

Art.16

Locurile de parcare de reședință rămase vacante ca urmare a renunțării titularilor de autorizație sau a anulării autorizațiilor vor fi atribuite conform prezentului regulament.

Art.17

- (1) Direcția Gestionare Servicii Publice împreună cu asociațiile de proprietari vor identifica spațiile aflate la mai puțin de 30 m de

frontul imobilelor, care îndeplinesc condițiile necesare pentru a fi amenajate ca parcări de reședință.

- (2) Amenajarea parcarilor de reședință se va realiza de către Primăria municipiului Constanța sau de către entitatea căreia i-a fost delegat serviciul de administrare și exploatare a parcarilor.

Art.18

Rezervarea locurilor de parcare de reședință pe bază de autorizație este valabilă de luni până vineri în intervalul orar 15.00 – 08.00, iar sâmbata, duminica și în zilele de sărbătoare legală în intervalul orar 00.00 – 24.00.

Art.19

- (1) Autorizațiile de rezervare parcare de reședință emise pentru locuri de parcare situate/amenajate pe terenuri înscrise în Registrul spațiilor verzi sau pe terenuri ce fac obiectul Legii nr.18/1991 și Legii nr.10.2001, vor fi anulate de către Biroul Siguranța Circulației Urbane și Parcări cu notificarea anterioară a beneficiarului.
- (2) În situațiile prevăzute la alin.(1) sumele achitate cu titlu de taxă de parcare de reședință se restituie, la cerere, proporțional cu durata din an în care autorizația nu a fost utilizată.

Art.20

Sunt scutite de la plata taxei de parcare de reședință următoarele persoane fizice sau juridice:

- a) persoanele cu handicap;
- b) veteranii de război, văduvele de război și văduvele nrecăsătorite ale veteranilor de război;
- c) persoanele fizice prevăzute la art.1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- d) instituțiile sau unitățile care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului, cu excepția incintelor folosite pentru activități economice;
- e) fundațiile înființate prin testament, constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
- f) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinsertie socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii.

CAPITOLUL IV – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR DE LOCURI DE PARCARE

Art.21

Utilizatorii locurilor de parcare publică au următoarele drepturi:

- a) Să utilizeze locul de parcare conform naturii și destinației acestuia și numai pentru perioada de valabilitate a tichetului de parcare/taxei de parcare/vinietei/autorizației de parcare de reședință;
- b) Să achite taxa de parcare prin modalități alternative de plată;

- c) Să fie informați cu privire la tipul parcării, perioada permisă pentru parcare, tarifele aplicabile pentru ocuparea locurilor de parcare.

Art.22

Utilizatorii locurilor de parcare au următoarele obligații:

- a) Să achite anticipat taxele de parcare;
- b) Să elibereze locul de parcare de scurtă durată la expirarea timpului de parcare permis;
- c) Să respecte semnalizarea rutieră, marcajele și indicatoarele existente în parcare;
- d) Să afișeze pe bord sau pe parbriz, dacă este cazul, dovada plății taxei de parcare;
- e) Să răspundă pentru deteriorarea dotărilor și instalațiilor parcajelor, produse ca urmare a manevrelor greșite sau a nerespectării semnalizării rutiere și normelor de utilizare a locurilor de parcare;
- f) Să elibereze necondiționat locurile de parcare în situația efectuării unor lucrări publice, intervenții pentru remedierea avariilor sau evenimente aprobate de Primăria municipiului Constanța;
- g) Să permită efectuarea controlului cu privire la plata taxei de parcare și deținerea autorizației necesare pentru ocuparea unui loc de parcare de către persoanele împuternicite în acest sens;
- h) Să permită utilizarea parcărilor de reședință în intervalul orar în care autorizația de rezervare parcare de reședință nu este valabilă.

CAPITOLUL V – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ADMINISTRATORULUI PARCĂRILOR

ART.23

Administratorul parcărilor are următoarele drepturi:

- a) Să încaseze taxele pentru ocuparea locurilor de parcare, cu excepția celor care se fac venit la bugetul local;
- b) Să verifice conformitatea documentelor depuse pentru rezervarea locurilor de parcare pe bază de abonament/autorizație;
- c) Să anuleze abonamentele pentru rezervarea locurilor de parcare, dacă constată ca nu mai sunt îndeplinite condițiile prevăzute în regulament pentru eliberarea acestora.

Art.24

Administratorul parcărilor are următoarele obligații:

- a) Să amenajeze locurile de parcare în conformitate cu standardele și normativele tehnice în vigoare;
- b) Să amenajeze, să întrețină și să repare partea carosabilă a parcărilor de reședință, a parcărilor situate pe domeniul public și privat al municipiului Constanța;
- c) Să asigure semnalizarea corespunzătoare a parcărilor de reședință, a parcărilor situate pe domeniul public și privat al municipiului Constanța;
- d) Să realizeze și să refacă ori de câte ori este cazul marcajele rutiere, iluminatul căilor adiacente parcărilor publice și de reședință,

- conform programului de lucrări aprobat de Primăria municipiului Constanța;
- e) Să asigure salubritatea și igienizarea parcărilor de reședință și parcărilor publice;
 - f) Să asigure dezapezirea și combaterea poleiului, astfel încât să mențină utilizabile numărul de locuri aferente parcării;
 - g) Să doteze parcărilor publice cu coșuri pentru colectarea deșeurilor;
 - h) Să asigure locuri de parcare pentru persoanele cu handicap;
 - i) Să asigure modalități alternative de plată a taxelor și tarifelor de parcare;
 - j) Să organizeze și coordoneze acțiunile de blocare și ridicare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Constanța.

CAPITOLUL VI – CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.25

- (1) Constituie contravenții următoarele fapte:
- a) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare fără plata taxei de parcare valabilă în zona respectivă potrivit prezentului regulament;
 - b) Neexpunerea la loc vizibil a chitanței, tichetului, abonamentului și vinițelor, astfel încât să permită identificarea acestora;
 - c) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare de scurtă durată după expirarea duratei maxime de staționare;
 - d) Ocuparea fără drept a unui loc de parcare rezervat persoanelor cu handicap;
 - e) Ocuparea locurilor destinate încărcării autovehiculelor electrice și hibride;
 - f) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare, fără respectarea marcajelor și indicatoarelor;
 - g) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare rezervat, în intervalul orar pentru care este valabilă rezervarea potrivit prezentului regulament;
 - h) Ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare de reședință, în intervalul orar pentru care este valabilă autorizația de rezervare parcare de reședință potrivit prezentului regulament;
 - i) Ocuparea cu autovehiculul a trotuarelor sau a spațiilor verzi;
 - j) Ocuparea locurilor din parcărilor publice cu diverse obiecte, în scopul rezervării ilegale a acestora;
 - k) Ocuparea cu autovehicule mai mari de 3,5 t a locurilor de parcare destinate parcării autoturismelor;
 - l) Ocuparea locurilor de parcare cu autovehicule expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxei corespunzătoare pentru ocuparea temporară a domeniului public;
 - m) Ocuparea cu autovehicule a căilor de circulație din parcuri sau a zonelor de acces în parcuri.
- (2) Contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.a), c), d), e), g), h), i) și m) se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei.
- (3) Contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.b), f), j), k) și l) se sancționează cu amendă de la 200 lei la 500 lei.
- (4) Sancțiunea se aplică utilizatorului autovehiculului, astfel cum este definit în prezentul regulament.

- (5) În cazul contravențiilor săvârșite de persoane juridice, limitele minime și maxime prevăzute la alin.(2) și (3) se majorează cu 100%.
- (6) Pentru contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.a), c), d), g), h) și i), dacă faptele sunt constatate și sancționate de Poliția locală, agentul constatatator poate dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării autovehiculului.
- (7) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului - verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul regulament, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art.26

- (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Poliția locală și alte persoane împuternicite de primar conform legii.
- (2) Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Art.27

Dispozițiile prezentului capitol se completează corespunzător cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VII – DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.28

Sumele încasate cu titlu de taxă de parcare de reședință și taxă de parcare curentă pe bază de vignetă se fac venit la bugetul local.

Art.29

Tariful de parcare pentru locurile de parcare de scurtă durată se încasează de către administratorul parcarilor conform contractului de delegare a serviciului.

Art.30

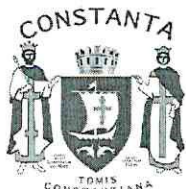
Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru modernizarea parcarilor existente, înființarea de noi locuri de parcare subterane, la sol și supraterane.

Art.31

Sumele de bani încasate de asociația de proprietari reprezentând diferența dintre prețul de pornire al licitației pentru rezervarea locurilor de parcare de reședință și prețul de adjudecare vor fi utilizate exclusiv pentru întreținerea spațiilor verzi aferente imobilelor ce compun asociația și salubritate.

Art.32

Prezentul regulament intră în vigoare de la data aducerii la cunoștință publică a hotărârii consiliului local de aprobare a acestuia, cu excepția prevederilor Capitolului VI, care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică a hotărârii consiliului local de aprobare a prezentului regulament.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECTIA GESTIONARE SERVICII PUBLICE
BIROUL SIGURANȚA CIRCULAȚIEI URBANE ȘI PARCĂRI
NR. 15865/ 26.01.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere referatul de aprobare nr. 15859/26.01.2021 prin care domnul primar Vergil Chițac propune inițierea proiectului de hotărâre referitor la adoptarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice din municipiul Constanța.

Având în vedere creșterea considerabilă a parcului auto, numărul crescut de autoturisme ce utilizează trama stradală a municipiului Constanța, comparativ cu numărul deținătorilor de autorizații loc parcare, faptul că ocuparea excesivă a trotuarelor și aleilor îngreunează circulația persoanelor cu dizabilități și a pietonilor, pentru facilitarea accesului conducătorilor auto la locurile de parcare considerăm impetuos necesar introducerea unor reguli clare referitoare la utilizarea, taxarea, stabilirea spațiilor ce au destinația de parcare.

Având în vedere faptul că prin decizia nr. 191/2020 pronunțată de Curtea de Apel Constanța în dosarul nr. 24/118/2019, au fost anulate în integralitate prevederile HCLM 235/2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice de pe raza municipiului Constanța, a generat o serie de neclarități pentru participanții la trafic referitoare la utilizarea spațiilor de parcare și achitarea taxelor sau tarifelor stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Local.

Totodată avem în vedere în mod special, punerea în aplicare a prevederilor stabilite de Instanțele de judecată mai sus menționate.

La acestea se adaugă și necesitatea implementării Politicii de parcări a municipiului Constanța asumată și adoptată prin HCL nr. 78/2019. Aceasta are în vedere stabilirea obiectivelor pe termen scurt, mediu și lung a gestionării parcarilor cu scopul de a contribui la realizarea viziunii Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), respectiv realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur care să promoveze dezvoltarea socială și teritorială.

Avem în vedere realizarea următoarelor aspecte :

- accesibilitatea - amenajarea, utilizarea, întreținerea și administrarea locurilor de parcare trebuie să asigure cetățenilor și vizitatorilor accesul la serviciile și obiectivele de interes public, oferind prioritate persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă și utilizatorilor mijloacelor de deplasare alternative.
- siguranță și securitatea - măsurile de sistematizare dispuse vor avea la bază standardele europene privind siguranța și securitatea participanților la trafic.
- eficiența economică - amenajarea, utilizarea și întreținerea parcarilor vor avea la bază amortizarea costurilor.
- utilizatorul plătește - posesorii de autovehicule trebuie să plătească direct pentru facilitățile de parcare utilizate. Se are în vedere ca taxa/tariful de parcare să acopere în totalitate costurile amenajării spațiului de parcare, a căii de rulare, inclusiv costurile aferente ocupării terenului ocupat.

De asemenea, trebuie avut în considerare faptul că municipiul Constanța este nucleul urban, pol de creștere al zonei metropolitane Constanța. Aceasta generează un trafic suplimentar al persoanelor aflate în tranzit, turiști, precum și cei domiciliați în localitățile limitrofe dar care utilizează trama stradală a municipiului Constanța.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem lansarea în consultare publică și implicit aprobarea de către Consiliul Local Constanța a hotărârii referitoare la Regulamentul de Organizare și Funcționare a Parcarilor Publice din Municipiul

Constanța. Acesta este structurat și conține reglementarea distinctă a tipurilor de parcări publice destinate tuturor participanților la trafic. Totodată sunt evidențiate clar drepturile și obligațiile utilizatorilor locurilor de parcare, precum și ale administratorilor acestora.

Totodată, pornind de la principiul "*utilizatorul plătește*", stabilim introducerea unei taxe de parcare curentă, pentru posesorii de autovehicule ce parchează în mod frecvent pe domeniul public sau privat al municipiului Constanța. Cu toate că posesorul unui autoturism poate avea un loc de parcare platit, acesta cu siguranță va ocupa și locuri de parcare cu caracter public în zone neocupate cu parcările de scurtă durată, de reședință, etc.

Pentru riverani sunt stabilite fără echivoc condițiile de acordare/preluare a locurilor de parcare destinate acestei categorii. La acestea am stabilit și posibilitatea de organizării de licitații pentru atribuirea locurilor de parcare disponibile, cu participarea tuturor celor interesați inclusiv a asociațiilor de proprietari adiacente. Sumele obținute în plus pe aceasta cale se întorc nemijlocit către asociațiile de proprietari având ca principal scop întreținerea spațiilor verzi ce deservește comunitatea locală.

Având în vedere caracterul policentric al municipiului Constanța, propunem stabilirea a 2 (două) zone în funcție de specificul comercial sau turistic al zonei, coroborat cu nevoile populației. Am avut în vedere asigurarea unui sistem de taxare/tarifare care să permită în timp atingerea procentului optim de ocupare a locurilor existente, în vederea diminuării traficului generat de căutarea unui loc de parcare. Menținerea duratei de parcare maximă de 2 ore în zonele de interes public, comercial și turistic, astfel încât să se descurajeze parcare pe termen lung în aceste spații iar acestea să poată fi folosite de mai multe ori pe zi de utilizatorii care frecventează aceste zone.

Pentru a veni în întâmpinarea celor ce doresc folosirea exclusivă a unei zone/spațiu de parcare a fost introdusă posibilitatea încheierii unui contract de închiriere. Acestea pot deservi un imobil sau zone preponderent destinate desfășurării unei activități economice.

Pe această cale am reglementat și modalitățile de utilizare a spațiilor destinate parcării / încărcării autovehiculelor electrice / hybrid plug-in, de către un alt tip de autovehicul. În acest sens au fost stabilite sancțiuni pentru nerespectarea de către ceilalți participanți la trafic a acestor prevederi.

Fondurile obținute din exploatarea parcărilor vor fi evidențiate distinct iar sumele astfel obținute vor fi folosite exclusiv pentru amenajarea și modernizarea unor noi spații de parcare și pentru investiții privind modernizarea parcărilor existente (indicatoare, marcaje, parcometre, stâlpi de protecție, stâlpi de iluminat, aplicații informatice și alte dotări).

Director Executiv Adjunct ,
Horia Constantinescu

Șef birou,
Hristian ZELCA

Întocmit,
Insp. Berna OSMAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
PRIMAR
NR. 15859/26.01.2021

REFERAT DE APROBARE

Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local prin art. 7 reglementează dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale cu privire la înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public sau privat.

În contextul Acordului dintre Guvernul României și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind sprijinirea procesului de pregătire a instrumentelor structurale ale UE, s-a pregătit cadrul pentru a demara realizarea a 8 Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polii de creștere stabiliți conform H.G. nr. 998/2008 printre care și municipiul Constanța.

Planurile de mobilitate urbană durabilă pentru polii de creștere a fost convenit ca o prioritate de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Comisia Europeană și devine baza și cadrul de elaborare a proiectului de transport urban.

În concordanță cu obiectivele Politicii de parcări a municipiului Constanța, aprobată prin HCL 78/2019, perioadă de implementare 2018-2030, gestionarea sistemului de parcări publice este folosită ca o modalitate de atingere a obiectivelor de mediu, sociale și economice și are ca scop rezolvarea favorabilă a nevoii de parcare prin alocarea unui loc de parcare pentru un număr tot mai mare de solicitanți și taxarea folosirii domeniului public, iar indirect la reducerea numărului de autovehicule folosite ocazional de proprietari, reducerea numărului de călătorii cu mașina personală în centrul orașului și reducerea blocajelor în trafic urmărindu-se descurajarea parcării de lungă durată.

Pornind de la situația actuală în care din aproximativ 116.000 autovehicule, plătesc taxele aferente aproximativ 18.000, considerăm necesară implementarea principiului "utilizatorul plătește", în ceea ce privește utilizarea domeniului public al municipiului Constanța.

Anularea HCL nr. 235/2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice de pe raza municipiului Constanța, în cadrul dosarului 24/118/2019, ne determină să elaborăm un nou Regulament privind închirierea locurilor de parcare situate pe domeniul public al municipiului Constanța, prin care avem în vedere realizarea aplicării Hotărârilor judecătorești, pronunțate în dosarul mai sus menționat.

Fondurile obținute din exploatarea parcarilor sunt evidențiate distinct, iar sumele astfel obținute vor fi folosite exclusiv pentru amenajarea și modernizarea unor noi spații de parcare și pentru investiții privind modernizarea parcarilor existente (indicatoare, marcaje, parcometre, stâlpi de protecție, stâlpi de iluminat, aplicații informatice și alte dotări).

În acest sens, în temeiul art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez proiectul de hotărâre referitor la adoptarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice din municipiul Constanța.

PRIMAR,
VERGIL CHIȚAC
Chițac



Aprobat,
Primar
VERGIL CHIȚAC

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind adoptarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța

Gestionarea parcărilor ca agent al schimbării pentru mobilitatea urbană urmărește să integreze soluții inovatoare de gestionare a parcărilor publice în planul de mobilitate urbană durabilă pentru o mai bună mobilitate și calitate a vieții.

Managementul parcării influențează planificarea mobilității și a comportamentului de călătorie, acționând astfel ca un agent al schimbării în planificarea mobilității urbane.

Există o nevoie vitală de a ridica nivelul parcării de la o sarcină pur operațională la o abordare mult mai strategică a planificării. Măsurile propuse prin proiect au costuri reduse, pot fi puse în aplicare rapid și generează venituri pentru municipiul Constanța, sprijinind, în același timp, alte măsuri, cum ar fi transportul public și mersul pe jos, pentru a determina schimbarea comportamentului de călătorie.

Este o realitate deficitul de locuri de parcare cu care se confruntă municipiul Constanța. Haosul din parcare și perioadele lungi de căutare a unui loc de parcare sunt adesea puse pe seama lipsei locurilor de parcare. Un răspuns obișnuit este că orașul ar trebui să ofere noi locuri de parcare cu plată. Cu toate acestea, gestionarea locurilor de parcare existente reprezintă adesea abordarea cea mai inteligentă și mai eficientă, din punct de vedere al costurilor, deoarece parcările cu plată existente în apropiere sunt adesea insuficient utilizate, iar proiectul de față își propune să îmbunătățească gestionarea parcării pe stradă, înainte de a crește oferta. O ofertă excesivă de parcare conduce la congestionarea traficului și îngreunează accesibilitatea tuturor: pietoni, bicicliști, utilizatori de transport public sau conducători auto.



Municipiul Constanța trebuie transformat într-un loc în care ne dorim să fim. Cerințele creării de parcări generoase pentru clădirile noi și accentul pus pe asigurarea a „suficiente” locuri de parcare pe stradă fac ca orașul să fie prietenos cu mașinile, dar nu și cu oamenii. Zonele largi de parcare pe stradă, în special în centrul orașelor, pot avea impact negativ.

Străzile nu trebuie privite doar ca spații pentru trafic și parcare, ci trebuie să ofere siguranță, sănătate, posibilitatea de a merge pe jos și un mediu plăcut. Printre măsurile propuse se regăsește limitarea timpului de staționare în parcurile publice situate în anumite zone, prețuri adecvate, modalități alternative de plată a taxelor de parcare accesibile tuturor utilizatorilor și/sau o mai bună aplicare a legii. Evident, aceste măsuri vor fi dublate de îmbunătățirea modalităților de transport alternative.

În egală măsură, proiectul își propune să reglementeze și situația parcarilor de reședință, în vederea gestionării eficiente a acestora, printr-o procedură de atribuire transparentă și accesibilă tuturor utilizatorilor.

Nu în ultimul rând, prin proiect se propune reglementarea unor fapte contravenționale în legătură cu utilizarea și plata locurilor de parcare, destinate atingerii scopului acestui proiect.

Director Executiv Adjunct,

Horia CONSTANTINESCU

Șef Birou,

Hristian ZELCA

Întocmit,

Insp. Berna OSMAN