



**Marian Moșneagu**

# **PRESA MARINEI ROMÂNE**

**dicționar bibliografic**

editura



militară

[www.ziuaconstanta.ro](http://www.ziuaconstanta.ro)



MARIAN MOȘNEAGU

**PRESA MARINEI ROMÂNE**  
– dicționar bibliografic –



EDITAT CU SPRIJINUL  
AUTORITĂȚII NAȚIONALE PENTRU CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ

**[www.ziuaconstanta.ro](http://www.ziuaconstanta.ro)**

MARIAN MOȘNEAGU

**PRESA  
MARINEI ROMÂNE  
– dicționar bibliografic –**



EDITURA MILITARĂ, 2011

[www.ziuaconstanta.ro](http://www.ziuaconstanta.ro)

*Culegere computerizată:* Mihaela CĂLIN, Elena MOȘNEAGU

*Coperta:* Adrian PANDEA

*Redactor:* Dana-Irina VOICU

*Layout:* Marius IORGULESCU

© Reproducerea interzisă. Toate drepturile rezervate autorului



LUCRARE APĂRUTĂ SUB EGIDA  
ASOCIAȚIEI ROMÂNE DE ISTORIE A PRESEI

**Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României**  
**MOȘNEAGU, MARIAN**

**Presa marinei române : dicționar bibliografic / Marian Moșneagu. -**  
București : Editura Militară, 2011

Bibliogr.

ISBN 978-973-32-0878-5

070(498):359

## CUVÂNT-ÎNAINTE

Comandorul dr. Marian Moșneagu își împarte timpul între datorie și pasiune. La prima vedere este un destoinic cadru militar, riguros, pedant, responsabil. La cinci decenii de viață a adunat în palmaresul carierei multe diplome școlare. A activat în unități de nave ale Marinei Militare, ca absolvent al Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” (1980) și al Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân” (1984), apoi s-a îndreptat spre cercetare, fiind licențiat în istorie și studii aprofundate la Universitatea „Ovidius” Constanța (1998, 1999), doctor în istorie la Universitatea din Craiova (2004).

Devoratoarea sa pasiune, numită cu o sintagmă formală, presa marinărească, adună fericit toate laturile pregătirii sale. A fost membru fondator și redactor al revistei „Marina Română” (1990-1995), redactor în redacția radio-tv „Scutul Dobrogei” a Marinei Militare (1995-1998) și redactor-șef al Grupului Mass-Media al Forțelor Navale (2006-2007), șef de Secție (1998-2001) și director al Muzeului Marinei Române (2001-2006). Din 15 aprilie 2007 este șeful Serviciului Istoric al Armatei. În prezent, este redactor-șef adjunct al revistei „Marea Noastră”, editor coordonator al revistei „Document. Buletinul Arhivelor Militare Române” și director fondator al „Calendarului Tradițiilor Militare”.

Cel mai recent premiu care i-a fost decernat de către Asociația română de istorie a presei pentru întreaga activitate publicistică, „Sever Cărpinișan”, vine ca o răsplată meritată pentru toată truda depusă în această direcție.

Marian Moșneagu a semnat mai multe lucrări originale, rodul cercetărilor sale de mai lungă durată: „Ziua Marinei la români” (2002), „Cultul apelor la români” (2004), „Politica navală postbelică a României 1944-1958” (ediția I 2005, ediția a II-a 2006), „Odiseea navei-școală „Constanța” (2004), „Regele și regina Mării Negre. File din istoricul distrugătoarelor & fregatelor «Regele Ferdinand» și «Regina Maria»” (2006), „O istorie tragică a Marinei Comerciale Române” (2006), „Dicționarul marinarilor români” (2008), „Eroii Marinei Române” (2009), „Elita Marinei Regale Române în rezistența anticomunistă” (2010) și coautor al albumelor „Armata României 1859-2009”, „Marina Militară Română 1860-1960” (2010), precum și al altor zece enciclopedii, dicționare, monografii și lucrări de istorie navală.

Întâlnirea cu Asociația română de istorie a presei (ARIP) i-a dat impulsul de a scoate și fondurile documentare ale publicațiilor de profil din Muzeul Marinei Române, Muzeul Militar Național, Serviciul Istoric al Armatei, Biblioteca Militară Națională, Biblioteca Academiei Române.

Într-o abordare științifică transdisciplinară, a reușit să inventarieze și să cerceteze circa 200 de publicații, de la presa școlară, foi volante și reviste sapirografiate la aparițiile reprezentative ale breslei sau periodice cu pagini și rubrici consistente rezervate exclusiv Marinei, porturilor și transporturilor navale, precum și almanahuri, anuare, avize pentru navigatori, buletine, calendare, rapoarte statistice ș.a.

Urmare a strădaniilor și stăruințelor sale s-a născut această *istorie a presei marinărești*, încredințată prestigioasei Edituri Militare, lucrare de referință, unică în peisajul publicistic românesc.

Dar ce este presa marinărească? Cum poate fi ea clasificată astăzi? Ce definiții dau specialiștii din domeniu? Greu de răspuns imediat. La o primă vedere, publicațiile pot fi împărțite în trei categorii: de informare și cultură marinărească, profesionale și științifice și școlare. Și totuși presa marinărească nu este politică deși face politica maritimă a unei țări, nu e sportivă, dar îndeamnă la practicarea sporturilor legate de apă, nu este presă de divertisment, dar are multe subiecte pentru timp liber, nu este a unor organizații, instituții, deși artizanii ei sunt membrii venerabilei Ligi Navale Române, elita cadrelor militare etc. Nu este numai presă culturală și enciclopedică, de tip magazin. Nu este regională, ci națională și europeană, căci introduce problemele maritime românești pe agenda Marilor Puteri.

Nu este destinată pentru o anumită categorie de cititori, căci publicul ei este de toate vârstele și profesiile; lumea marinarilor prin complexitatea și frumusețea ei fascinează pe adolescenți, trezește interesul iubitorilor de ape, stârnește imaginația scriitorilor, oamenilor de artă, îi provoacă pe istorici și lingviști și, nu în ultimul rând, argumentează și întreține spiritul patriotic.

Pe Marian Moșneagu îl preocupă aceste întrebări și din punctul de vedere al ofițerului marinar de carieră, și al editorului unui asemenea tip de presă, dar iscodirile lui se întretin și din curiozitatea nesecată a istoricului.

În intimitatea fenomenului maritim național și prin prisma mass-mediei specifice, *Presa marinei române* face o amplă incursiune în spațiul consacrat pornind de la politica navală, învățământul de marină, construcțiile navale, sporturile nautice, evenimente și sărbători marinărești până la istoria navală, biografiile unor nave și destinul unor personalități ale Marinei Române și nu numai.

Cartea se adresează deopotrivă studenților din învățământul jurnalistic, specialiștilor în istoria navală, dar și jurnaliștilor, marinarilor, sportivilor, politicienilor, tuturor celor care își definesc identitatea scotocind în lada de zestre a românilor.

*Conf. univ. dr. Aurelia Lăpușan,  
Universitatea „Ovidius” Constanța*



## INTRODUCERE

Presa cu tematică marinărească prezintă un interes aparte în abordarea unitară a istoriei presei naționale în primul rând datorită numărului mare de anuare, almanahuri, buletine, calendare, ziare, reviste, rapoarte statistice etc., la care s-au adăugat după 1990 televiziuni, emisiuni radiofonice și site-uri specializate ([www.navy.ro](http://www.navy.ro), [www.marinarii.ro](http://www.marinarii.ro)) și, în plan secund, grație diversității tematicе și genurilor publicistice abordate, ariei de difuzare, tirajului și longevității unora dintre „portavocile” marinarilor români, asociate cu adevărate campanii de presă și tribune de dezbateri inițiate și promovate pentru susținerea intereselor și aspirațiilor breslei acestora. Și nu în ultimul rând, sunt remarcabile și de referință pentru publicistica românească competența, reputația și tenacitatea editorilor, jurnaliștilor amatori și profesioniști și a colaboratorilor, promptitudinea, realismul și perseverența cu care aceștia au abordat și promovat, indiferent de epocă, profesie sau vârstă subiecte de actualitate și idei generoase referitoare la istoria și civilizația Dunării și Mării Negre, în general, și la statutul profesional, învățământul de profil, legislația, arta navigației, istoria navală națională și universală și numeroase alte subiecte cu caracter enciclopedic, în particular. Toate aceste provocări au fost generate, lansate și susținute de-a lungul a peste 18 decenii de către editori autorizați și zeloși în egală măsură, precum Statul Major al Marinei Militare, Marina Comercială, instituțiile de învățământ de marină, asociații, cluburi nautice, ligi, sindicate sau particulari împătimiti susținători ai navigației și navigatorilor, din centre de presă cu comunități marinărești și portuare puternice și rezonante precum Brăila, București, Constanța, Galați, Tulcea și Sulina.

Aparent specializată și susceptibilă de rigoare exagerată, tematica acestor autentici vectori de imagine și propagandă a intereselor naționale pe apă s-a dovedit, în ansamblul lor, deosebit de diversă, complexă și interdisciplinară: promovarea unei politici navale consecvente, consolidarea și afirmarea puterii maritime, crearea și întreținerea unei forțe navale potrivite cu interesele maritime ale României, clarificarea locului și rolului marinei în sistemul național de apărare, maturizarea gândirii marinărești, dezvoltarea strategiei, doctrinei și tacticii războiului naval modern, elaborarea și îndeplinirea unor programe navale de înzestrare cu noi tipuri de nave și arme necesare creșterii capacității de luptă a Marinei Militare Române, extinderea comerțului și lansarea pe căile maritime a unor nave sub pavilion național, permanentizarea propagandei pentru marină cu concursul Ligii Navale Române (L.N.R.), răspândirea cunoștințelor navale printre toți aceia

care au avut vreo legătură cu această ramură, dezbateră tuturor chestiunilor navale pentru stabilirea unei doctrine în tot ceea ce privește aceste chestiuni noi, înființarea unei biblioteci navale în Brăila, unde abonații revistei vor avea oricând la îndemână orice tratat sau revistă navală, înființarea unei școli navale în Brăila, unde tinerii cu câteva clase secundare vor căpăta cunoștințele necesare în diferite ramuri marinărești ca pilotaj, navigație, construcții etc., publicarea tuturor informațiilor navale care interesează pe toți cei preocupați de chestiuni conexe, prezentarea unor concluzii și învățăminte rezultate din desfășurarea războaielor; politica și doctrina navală românească în timp de pace și război, organizarea și înzestrarea Marinei Militare și comerciale, instruirea echipajelor și a cadrelor de comandă, pregătirea teritoriului riveran Dunării și a ținutului dintre fluviu și mare pentru apărare, drept maritim internațional, probleme de perfecționare a pregătirii personalului navigant, asigurarea asistenței sociale a navigatorilor și lucrătorilor portuari, educația și propagarea cultului apelor, apărarea căilor de comunicații și a intereselor pe apă ale României au fost obsedant promovate și reluate ciclic în paginile acestora. Retrospectiva evoluției și afirmării spiritului creator și a genialității unor condeieri reductibili din tagma sau în slujba Marinei Române oferă un bilanț editorial și concluzii dintre cele mai plăcut surprinzătoare. Fie că este vorba de publicațiile sobre și aparent tehnice ale Marinei Militare – anuare, avize pentru navigatori și buletine oficiale, de periodice cosmopolite și aparent amalgamate ale porturilor și orașelor-fanion deopotrivă, de foi volante șapirografiate ale viitorilor lupi de mare, de reviste de cursă lungă precum „Marea Noastră” – portdrapelul idealurilor și documentelor programatice ale Ligii Navale Române sau „Marina Română” – cartea de vizită a Statului Major al Forțelor Navale; de almanahuri și calendare doldora de curiozități, repere cronologice, istorii, anecdote, jurnale de bord și personaje legendare, dar și gazetele de educație ostășească pentru matrozii și militarii în termen din perioada postbelică; și nu în ultimul rând exclusiviste magazine de yachting rezervate sporturilor nautice, buletinele științifice ale instituțiilor militare și civile de învățământ, ziarele-școală, ziarele de croazieră, rapoartele anuale portuare, periodicele dedicate construcțiilor și transporturilor navale, dreptului maritim, protecției mediului, revistele școlare și publicațiile on-line ale începutului de secol XXI, presa Marinei Române este profundă, consistentă și captivantă. Este și motivul pentru care am extins cercetarea și investigarea unor date strict obligatorii precum editorul, colegiul de redacție, anii și locul de apariție, periodicitatea, numărul de pagini, tematica, aria de difuzare, publicul-țintă, promotorii și impactul acestora pe plan național/internațional, ideatic și științific, atașându-le frecvent documente-program, analize și bilanțuri ale editorilor și, selectiv sau integral, sumarele multora dintre publicațiile rare, puțin circulate sau cvasicunoscute și mai puțin accesibile marelui public din cauza vechimii și unicității lor sau circuitului închis de difuzare, caracterului ultraspecializat și/sau interdisciplinar al mării majorității a serialelor. Din acest punct de vedere, și nu numai, lucrarea se adresează în egală măsură universitarilor din jurnalism, viitorilor ziariști din presa scrisă și audio-vizuală, dornici de repere și raportare la lecțiile învățate ale antecesorilor, precum și bibliotecarilor, bibliografilor, documentariștilor, istoricilor navali și exegeților presei, colecționarilor, dar și masteran-

zilor și doctoranzilor în varii domenii care vor descoperi – și sper și aprecia – tezaurul ideatic, filosofic și bibliografic concentrat în acest dicționar.

Ieri ca și astăzi, presa Marinei Române – cu cei aproape 200 de suportați mediatici – și-a conservat și fundamentat, cu instrumente specifice și convingătoare în același timp, menirea primordială de a conferi identitate și autoritate breslei marinarilor, de a perpetua tradițiile și cultura marinarilor români, de a realiza parteneriate cu alte bresle din țară și din străinătate, de a susține și promova politici de formare, instruire și perfecționare profesională, de a tezauriza valorile morale și spirituale ale marinarilor români, de a iniția și impulsiona adoptarea și perfecționarea cadrului juridic, de a conferi drepturi și protecție socială marinarilor de pretutindeni, de a impune repere și modele morale și profesionale, de a consolida codul deontologic și statutul profesional al breslei, de a conserva și perpetua patrimoniul, performanțele, obiceiurile și tradițiile comunităților marinărești adiacente Mării Negre, Dunării sau apelor interioare, al căror civism, conștiință și nevoie avidă de cunoaștere, progres și civilizație au fost inspirate și alimentate constant și benefic de către marinari.

Sunt profund recunoscător și le aduc și pe această cele mai sincere mulțumiri doamnelor Veronica Bondar – Serviciul Istoric al Armatei, ing. Liliana Colesnicencu, bibliograf la Biroul „Dezvoltarea Colecțiilor. Informare locală” – Biblioteca Județeană „Panait Cerna” Tulcea, Angela-Anca Dobre, bibliograf, Serviciul Bibliografie dobrogeană – Biblioteca Județeană „I.N. Roman” Constanța, Silvia Matei, șef Serviciu Săli de lectură – Biblioteca Județeană „V.A. Urechia” Galați, conf. univ.dr. ing. Violeta Ciucur, secretar științific al Senatului Universității Maritime Constanța, Doina Toderiță – Biblioteca arhivistică a Centrului de Studii și Păstrare a Arhivelor Militare Istorice Pitești, plutonier Daniela Toporeanu și Daniela Mihalcea – Biblioteca Statului Major General și domnilor inspector-șef Gelu Dae – Autoritatea Feroviară Română, conf. univ. dr. Constantin Anechitoae, Universitatea „Ovidius” Constanța, locotenent-comandor (r) ing. Dan Stroescu, filiala București a Ligii Navale Române, Nicolae Ionescu – Institutul Național de Statistică, Dan Mihăescu, președintele Clubului Nautic Român, care și-au manifestat disponibilitatea și s-au oferit să mă sprijine cu generozitate pentru aprofundarea și finalizarea documentării.

Și nu în ultimul rând, doresc să-mi exprim profunda gratitudine distinsei doamne a presei dobrogene conf. univ. dr. Aurelia Lăpușan pentru susținere și încurajări încă din vremea studenției mele în campusul Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și distinsului prof. univ. dr. Valentin Ciorbea, reputat dobrogenist și mentor cu notorietatea unui altruist imbatabil, căruia îi datorez atât inițierea în cercetarea istoriei Marinei Române, cât și tranziția atât de tentantă și captivantă de la presă la istorie și viceversa.

*Autorul*



## ABREVIERI

- A.P.D.M. – Administrația Porturilor Dunării Maritime  
A.N.R. – Autoritatea Navală Română  
A.P.M.C. – Administrația Porturilor Maritime Constanța  
A.V.S.A.P. – Asociația Voluntarilor pentru Sprijinirea Apărării Patriei  
B.A.R. – Biblioteca Academiei Române  
B.C.U. – Biblioteca Centrală Universitară  
B.J.C. – Biblioteca Județeană Constanța  
B.G. – Biblioteca Județeană Galați  
B.J.C. – Biblioteca Județeană Constanța  
C.E.D. – Comisia Europeană a Dunării  
Ccl – comandant de cursă lungă  
C.I.D. – Comisia Internațională a Dunării  
C.M.M. – Comandamentul Marinei Române  
C.F.M.M. – Comandamentul Forțelor Maritime Militare  
D.D.S.G. – Erste Donau Dampfschiffahrts Gesellschaft  
E.C.P. – Direcția Educației, Culturii și Propagandei  
frt. – fruntaș (grad militar)  
F.M.M. – Forțele Maritime Militare  
F.R.S.N. – Federația Română a Sporturilor Maritime  
G.F.M. – Gruparea Tematică Filatelie Maritimă  
G.M.M.F.N. – Grupul Mass-Media al Forțelor Navale  
I.C.P.R.O.N.A.V. – Institutul de Cercetare Științifică și Inginerie Tehnologică pentru Construcții Navale  
I.E.F.M. – Întreprinderea de Exploatare a Flotei Maritime  
I.M.C. – Institutul de Marină Civilă  
L.N.R. – Liga Navală Română  
M.Ap.N. – Ministerul Apărării Naționale  
M.F.A. – Ministerul Forțelor Armate  
M.St.M. – Marele Stat Major  
M.U. – mari unități  
N.F.R. – Navigația Fluvială Română  
N.R. – Navigația Română

P.C.A. – Regia Autonomă a Porturilor și Căilor de Comunicație pe Apă

P.C.R. – Partidul Comunist Român

P.C.U.S. – Partidul Comunist al Uniunii Sovietice

P.M.R. – Partidul Muncitoresc Român

S.M.F.N. – Statul Major al Forțelor Navale

S.M.R. – Serviciul Maritim Român

S.R.D. – Societatea Anonimă Română de Navigație pe Dunăre

S.S.M. – Subsecretariatul de Stat al Marinei

T.F.F. – telegrafie fără fir

U.M.C. – Universitatea Maritimă Constanța

U.T.M. – Uniunea Tineretului Muncitor

Y.C.B. – Yacht Club București

Y.C.R.R. – Yacht Clubul Regal Român

# A



**ACTUALITATEA PE DUNĂRE**, publicație locală de istorie și atitudine patronată de Asociația Armatorilor și Liga Navigatorilor (Liga Navală Română de la nr. 5-6/2004), editată de Arcadia Prod Galați (octombrie

2003–2008). Format: 17x29 cm, 60–210 pagini, ISSN 1584-045X, tipărită la S.C. Elco S.RL Galați. Redactor-șef Marian Ganea, consiliul editorial format: din Florin Popa, Neculai Țuțuianu, C.E. Bucur, Constantin Hârțan, Vasile Sava, Valerică Anghel, Mircea Lucian Cotigă, Cornelii Găvănescu, Dorian Dumitru, Ciprian Dediu, Carmen Costache, Mihai Ochialbescu, Florin Scorțaru, Padu Rus. De la nr. 9/2004 secretar general de redacție Bogdan Cojocaru, de la nr. 23-24-25/2006 Leontin Negru, iar de la nr. 26-27/2007 Petrică Pațilea. De la nr. 12/2004, redactor-șef adjunct Silviu Vasilache, iar de la nr. 17-18-19/2005 Tudosi Tatu. În deschiderea primului număr, Marian Ganea spunea: „Ne propunem, prin intermediul acestei reviste, să sprijinim acțiunea de redare a Galațiului locuitorilor săi, să combatem senzația de zădărnici pe care o resimțim mulți dintre aceștia [și] datorită necunoașterii unei istorii de-a dreptul fabuloase, să readucem în atenție fapte, eve-

nimente și personalități pe nedrept uitate și să-i facem pe gălățeni să-și iubească și să-și respecte orașul. Vast program, veți spune, dar noi credem că merită măcar să încercăm.” (Marian Ganea, *O încercare*, în „Actualitatea pe Dunăre”, Anul I, nr. 1/octombrie 2003, p. 1) Rubrici permanente: Cu ochii în 4, Întro navigația fluvială?, Pagini cu parfum de epocă, Aflăm de la Căpitanie, Nave celebre, Cartea sub lupă, Politică externă, Mediul de afaceri, Mediul în care trăim, Informatică, Filosofie, Consilierul juridic, Politică, Sport, Divertisment ș.a. Numărul triplu 20-21-22/2006 este dedicat împlinirii a 150 de ani de la înființarea Comisiunii Europene a Dunării: Comisia Europeană a Dunării 1856–2006, imagini cu delegați ai CED și altele, Scurt istoric asupra Comisiunii Europene a Dunării și lucrările de la Gurile Dunării, Accidente și incidente de poluare cu mărfuri periculoase, C.N. APDM Galați la Inland Navigation Summit Viena, 13-14 februarie 2006, Criza economică și activitatea comunistă la Dunărea de Jos în anii 1938–1940, 150 de ani de la constituirea Comisiunii Europene a Dunării, Aspecte legate de regimul Dunării și Acordul de la Sinaia 1938. Nr. triplu 23-24-25/2006 continuă ediția aniversară. În cele 210 pagini, revista prezintă numeroase știri actuale de pe fluviu. 145 de pagini reprezintă imagini din activitatea de 80 de ani ai „Comisiunii”. Dr. ing. Constantin Bondar, membru activ al L.N.R. și cunoscut cercetător al Dunării, publică în revistă două actuale și intere-

sante articole: „Posibilul impact hidrologic asupra Deltei Dunării produs de canalul de navigație maritimă Bistroe” și „Asupra apelor mari ale Dunării din anul...”



**A D V A N C E S  
IN ENVIRONMENTAL AND  
GEOLOGICAL SCIENCE AND  
ENGINEERING**, 3rd International Conference on environmental and geological science and engineering (EG'10), Constantza

Maritime University, Constantza, Romania, september 3-5, 2010, ISSN 1792-4685, editat de WSEAS Press. Colegiu de redacție: Cornei Panait, Eugen Bârsan, Aida Bulucea, Nikos Mastorakis, Charles Long. Colaboratori: Marius Mosoarcă, Ancuța Rotaru.



**AERO-SPORT MAGAZIN**, Revistă de Propagandă Aeronautică, Radiofonie, Automobilism, Sporturi (1935–1940). Anul I, nr. 3-4; 1 mai 1935, director: Pompei Christescu; redacția și administrația: strada

Poetul Macedonski 6, București III; editura: Tip. „Bucovina”, strada Gr. Alexandrescu 4, București III; format: 20,5x26 cm, 76 pagini. Anul II, nr. 1 1937, Aerosport Magazin: Aviația, Marină și Sporturi Mecanice. Apare lunar. Director: Pompei Cristescu, redactor: Th. Darie; editura: Tipografia

„Al. Popescu”, strada Academiei 16, București; format: 20,5x26 cm, 24 pagini (De la Constanța la Portsmouth – jurnal de bord, Un hidroglisor românesc). Nr. 1 iulie 1939, Aero-Sport Magazin: Aviație, Marină, Apărare Pasivă și Sporturi Mecanice (apare la 1 ale fiecărei luni). Director: Pompeiu Cristescu, redacția și administrația: București, strada Poetului Macedonschi, nr. 6; editura: „Imprimeria” S.A.R., strada Matei Millo, 3; format: 20,5x26 cm, 32 pagini (Politica navigației pe ape a României). Anul I, nr. 3, octombrie 1939, Aero-Sport Magazin: Aviație, Marină, Apărare Pasivă și Sporturi Mecanice. Director: Pompeiu Cristescu, redacția și administrația: București, strada Poetului Macedonschi, nr. 6; editura: „Imprimeria” S.A.R., strada Matei Millo, 3; format: 20,5x26 cm, 32 pagini (Ziua Marinei, Sportul nautic românesc peste mări și țări). Anul I, nr. 4, noiembrie 1939, Aero-Sport Magazin: Aviație, Marină, Apărare Pasivă și Sporturi Mecanice. Director: Pompeiu Cristescu, redacția și administrația: București, strada Poetului Macedonschi, nr. 6; editura: „Imprimeria” S.A.R., strada Matei Millo, 3, format: 20,5x26 cm, 32 pagini. Nr. 1 ianuarie 1940, Aero-Sport Magazin: Aviație, Marină, Apărare Pasivă și Sporturi Mecanice. Director: Pompeiu Cristescu; redacția și administrația: București, strada Poetului Macedonski, nr. 6; editura: „Imprimeria” S.A.R., strada Matei Millo, 3; format: 32 cm, 32 pagini (Viața într-un submarin). Nr. 2-4, 1940, Aero-Sport Magazin: Aviație, Marină, Apărare Pasivă și Sporturi Mecanice. Director: Pompeiu Cristescu, editura: Tiparul „Oltenia”, strada Mihai Vodă nr. 5, București (Aviația și Marina, paralelism, afinități). Anul II, Nr. 5-6, iunie 1940, Aero-Sport Magazin: Aviație, Marină, Apărare Pasivă și Sporturi Mecanice, director: Pompeiu Cristescu; editura: Ti-



parul „Oltenia”, strada Mihai Vodă nr. 5, București; format: 32 cm, 32 pagini (Regele și Marina). [B.A.R.: I. 15.230].



**ALMANAHUL FORTELOR NAVALE 2007** a fost editat în premieră, în anul 2006, de Statul Major al Forțelor Navale București. Tiparul executat la Centrul Tehnic-Editorial al Armatei, București, format: 17,5x24,5

cm, 136 pagini. ISBN 978-973-7601-96-3. Ediția a II-a a apărut în anul 2010, ISBN 978-973-7601-96-4. Coordonator: viceamiral prof. univ. dr. Gheorghe Marin; consiliul editorial: contraamiral de flotilă dr. Cornel Mihai (președinte), comandor dr. Vergil Moraru, comandor dr. Alexandru Dragalina, comandor Gheorghe Petria, comandor Dan Popescu, comandor Alexandru Mîrșu, comandor Valentin Pufulescu, comandor Aurel Popa, căpitan-comandor Dorel Ioniță, căpitan-comandor Adrian Dobrescu, locotenent-comandor ing. Nicolae Sava. Sumarul almanahului include Istoricul Marinei Militare Române, Rolul și misiunile Forțelor Navale ale României, Structura actuală a Forțelor Navale, Restructurarea și profesionalizarea în domeniul resurselor umane, Învățământul în Forțele Navale, Instrucția în cadrul Forțelor Navale, Forțele Navale în acțiuni internaționale, Programele majore de înzestrare, Uniformele Forțelor Navale, Însemne heraldice ale unităților de marină, Muzeul Marinei Române, Grupul Mass-Media al Forțelor Navale. În „Cuvânt înainte”, viceamiralul dr. Gheorghe Marin, șeful Statului Major General,

remarca: „În concordanță cu principiile deplinei transparențe pe care organismul militar le promovează cu precădere în relația cu instituțiile fundamentale ale statului și societatea civilă, am considerat necesar să edităm o lucrare care să realizeze o radiografie a comandamentelor, marilor unități, unităților, structurilor logistice, instituțiilor de învățământ și de cultură din subordinea Statului Major al Forțelor Navale. Astfel, primul almanah al marinarilor militari este un demers publicistic util și necesar, o adevărată carte de vizită a Forțelor Navale Române, pentru care autorii săi merită cu prisosință felicitările și considerația noastră.” Ediția 2010 a „Almanahului Forțelor Navale” are 178 de pagini și a fost editată cu prilejul împlinirii a 150 de ani de la constituirea Forțelor Navale Române. Coordonator: contraamiral dr. Aurel Popa, consiliul editorial: contraamiral de flotilă Cristea Cucoșel, contraamiral de flotilă Dan Popescu, comandor dr. Corneliu Bocai, comandor Dan Căpățână, comandor Vasile Gheorghieș, comandor Cristinel Uce, căpitan-comandor Constantin Jianu și maistrul militar clasa I Florentin Listoschi. Lucrarea prezintă „actualitatea din cadrul acestei arme, prin sinteza de date istorice, tactice și tehnice pe care o cuprinde, volumul de față aducând un omagiu tuturor marinarilor militari care slujesc sub pavilionul românesc. Astfel, acest al doilea almanah al marinarilor militari este un demers publicistic util și necesar, o adevărată carte de vizită a Forțelor Navale Române”. Cuprins: Istoricul Forțelor Navale Române, Rolul și misiunile Forțelor Navale ale României, Doctrina Forțelor Navale Române, Instruirea Forțelor Navale Române, Tradițiile și valorile specifice Forțelor Navale Române, Logistica Forțelor Navale Române, Perspectiva dezvoltării Forțelor Navale Ro-

mâne, Structura Forțelor Navale Române, Statul Major al Forțelor Navale, Componenta Operațională Navală – conducerea operațiilor Forțelor Navale Române, Flota, Centrul de Scafandri, Batalionul de Infanterie Marină, Centrul Radioelectronic și Observare „Callatis”, Direcția Hidrografică Maritimă, Baza Logistică Navală, Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale, Centrul de Medicină Navală, Centrul de Informatică, Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Școala de Aplicație a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” și Școala Militară de Maiștri a Forțelor Navale „Amiral Ioan Murgescu”.

**ALMANAHUL MARITIM 1935**, număr unic, editat de Asociația Maritimă „Orizontul”, din inițiativa șefului mecanic Gheorghe Giulea. Lucrarea a fost începută la 20 septembrie 1934, fiind redactată de o singură persoană. Au mai contribuit E.R. Vareton cu câteva articole despre mașini, Gheorghe Calmuski cu o hartă a bolții cerești și M. Săvulescu cu două articole despre radiotelegrafie. „[...] Almanahul așa cum se prezintă este un pas înainte și acoperă o lacună bine simțită. El conține aproape toate datele tehnice necesare ofițerului de bord, un important material tehnic pentru ofițerii mecanici și o chestiune destul de necesară ofițerilor radiotelegrafiști, și anume descifrarea cifrelor meteorologice. În afară de aceasta, este un A-Z al formulelor matematice necesare tuturor și mai ales pentru cei ce urmează a se prezenta la examenele de brevete. Acest almanah mai conține diferite distanțe, adrese de agenții, itinerare de trenuri din porturile noastre principale și tabele ale întregului personal al nostru și al celor ce sunt în mai aproape legătură cu noi. Noi rugăm pe toți cititorii lui să ne aducă la cunoștință ma-

teria ce cred că mai este necesară a fi adăugată pentru a fi studiată și triată din timp pentru anul viitor.” („Almanahul Maritim 1935” în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 8 și 9, ianuarie–februarie 1934, p. 12) „Societatea maritimă «Orizontul», alcătuită din navigatori, a căutat să umple golul lăsat de vechiul, apreciatul și cercetatul calendar maritim al căpitanului Amedeu. Și a reușit. Într-un volumaș de peste 300 pagini, mărime «buzunar», navigatorul are la îndemână tot ce se găsește în voluminoasele almanahuri străine. Efemeride, tabele de formule matematice și de navigație, regulamente, mecanică, radiotelegrafie; nu lipsește nici chiar lista persoanelor care compun instituțiile în legătură cu marina” („Marea Noastră”, Anul IV, nr. 2-3/februarie–martie 1935, p. 52). „A apărut în 320 pagini cu un bogat număr de planșe conținând: efemeride, date tehnice relativ la navigație, mașini și radio-telegrafie, un a-z al majorității formulelor matematice, diferite tabele, de calcule, de date asupra vapoarelor S.M.R., de rezistențe, de utilajul portului Constanța, extrase din regulamentele de abordaj și C.E.D., formule asupra mașinilor utile, aduse de agenții S.M.R. în țară și străinătate și aduse de agenții maritime Constanța și multe alte date de mare necesitate personalului navigator, agenților de vapoare, exportatorilor și tuturor celor ce sunt în legătură cu această branșă. Lucrarea a fost editată de Asociația Maritimă «Orizontul» și este bine-venită, lipsa ei fiind de mult constatată. Cu tot timpul scurt în care a fost executat, acest Almanah apare într-o formă destul de bine și e necesar tuturor celor ce lucrează în legătură cu vapoarele. El este un bun călăuzitor amatorilor de navigație și formează un bogat material de cultură generală. Noi sfătuim pe toți marinarii să-și procure această lucrare interesantă pentru

cei ce aspiră în grade mai înalte” („*Almanahul Maritim 1935*”, în „*Marea*”, Anul III, nr. 25-26, februarie 1935, p. 4).

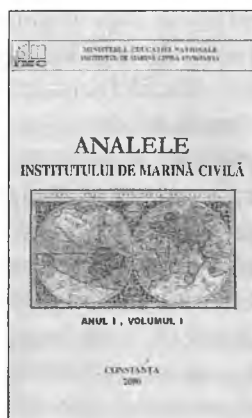


**ALMANAHUL MĂRII**, editat în anul 1989 de revista „Tomis”, Constanța. Tipărit de Întreprinderea poligrafică Galați; format: 16,5x27 cm, 304 pagini. Redactor-șef Constantin Novac; colectivul redacțional:

Nicolae Motoc, Nicolae Fătu, Carmen Tudora Chehiaian, Vladimir Bălănică, Costin Antonescu, Horia Grideanu, redactor responsabil Costin Antonescu. Rubrici: Țărm românesc pentru mileniul trei, Mare Nostrum, Filmul istoriei. De la cetăți la nave, Centenar Eminescu. Marea și artele, Spații ale exoticului, Biblioteca Acvapolis, Enciclopedia mării, „Orele astrale” ale vacanței. Semnatarii articolelor: Marian Moise, Sorin Roșca, Constantin Cioroiu, Stanciu Barbălată, Dan Stăiculescu, George Constantinescu, Radu Theodoru, Virgiliu Moroianu, Dumitru Bakos, Costin Antonescu, Lucian Leon, Vladimir Novac, Adrian Rădulescu, Picret Abdula, Constantin Chera, Virgil Lungu, Ioan Damaschin, Paul Păltănea, Georgeta Borandă, Jianu Moldovan, Emilian Andrei, Geo Vasile, Nistor Bardu, Arthur Porumboiu, Liliana Lazia, Dan Hristu, Gheorghe Tomozei, Ioan Grigorescu, Radu Budeanu, Perilce Marinescu, Vladimir Bălănică, Dan Silviu Boerescu, Vasile Oroian, Ovidiu Dunăreanu, George Tichescu, Elena Șerbănescu, Dorel Dorian, Cristina Crăciunoiu, Florian Vasiliu, Dan C. Scarlat, Constantin Ismăileanu, Ion Binder, Adri-

ana Gheorghiu, Doru Davidovici, Gelu Culicea, Haralambie Beizadea, Ananie Gagniuc, Tiberiu Petrilla ș.a. Desene de Marieta Besu, Constantin Papadopol, Leonte Năstase, Traian Marinescu, Vladimir Hagi, Florian Crihană, Tică Remi, Victor Clodius și Vasile Nicolau.

**ALMANACHUL PERSONALULUI MARINEI REGALE** apare la Galați în anul 1890, ca organ al „Bastimentelor de resbel și de comerț ale României”. Imprimat la Typo-litografia J. Schenk. Valoare documentară. Date utile pentru istoricul navigației pe Dunăre și pe mare. Format: 22x15 cm, 36 pagini. Personalul (p. 3–17). Ofițeri, civili, ofițeri în rezervă, personal pe corpuri și servicii; Școala copiilor de marină (p. 17–18). Profesori. Inspectorul porturilor și navigației din Galați; Personalul porturilor (p. 19–20). Arsenalul flotilei... (p. 21–22); Bastimente de resbel (p. 23–30). Denumirea. Locul de construcție. Anul lansării. Echipaj. Armament etc.; Bastimente de comerț (p. 31–36). Denumirea. Felul. Tonaj. Portul de reședință etc. (Georgeta Răduică, Nicolin Răduică, *Calendare și almanahuri românești 1731–1918. Dicționar bibliografic*, Editura Științifică și Enciclopedică, București, p. 101)



**ANALELE INSTITUTULUI DE MARINĂ CIVILĂ/UNIVERSITĂȚII MARITIME CONSTANȚA**, Ministerul Educației Naționale, Institutul de Marină Civilă Constanța, An I, Nr. 1 (2000).

Tematica este structurată pe patru secțiuni: Navigație și transport maritim, Inginerie mecanică și ingineria mediului, Inginerie electrică și informatică, Științe matematice și fizică. Conține articole atât din domeniul maritim cât și din domeniile tehnice specifice: inginerie mecanică, ingineria electrică și știința calculatoarelor, matematică, fizică. Editată din anul 2000 până în prezent la Tipografia I.M.C. Constanța/Tipografia U.M.C./Editura Nautica. Tiraj: 60–170 de exemplare. Număr de pagini: 2000 (vol. 1) – 314; 2001 (vol. 2) – 240; 2002 (vol. 3) – 307; 2003: vol. 4 – 296, vol. 5 – 258; 2004: vol. 6 – 190, vol. 7– 253; 2005 (vol. 8) – 544; 2006 (vol. 9) – 310; 2007 (vol. 10) – 356; 2008 (vol. 11) – 430; 2009 (vol. 12) – 480; 2010: vol. 13 – 221, vol. 14 – 258. ISSN 1582-3601. Editor-șef: prof. univ. dr. Doina Carp, prorector U.M.C. – coordonator general, vol. 1-7, conf. univ. dr. ing. Feiza Memet, secretar științific al Senatului U.M.C., vol. 8-10, conf. univ. dr. ing. Violeta Ciucur, vol. 11-14. Colectivul redacțional: conf. univ. dr. ing. Iordan Novac – director CCSU – coordonator, lector Faruk Memet – secretar general de redacție vol. 1, conf. univ. dr. ing. Iordan Novac – director CCSU, S.l. Eugen Bârsan – coperta, Mioara Radu – tehnoredactare computerizată, Eugenia Buttuceanu – tehnoredactare computerizată, vol. 2-5, conf. univ. dr. ing. Iordan Novac, vol. 6-7, conf. univ. dr. ing. Violeta Ciucur – secretar științific al Facultății de Electromecanică Navală, s.l.drd. Costel Stanca – secretar științific al Facultății de Navigație și Transport Naval, Mirela Floarea – tehnoredactare computerizată, Alina Gabriela Grigore – tehnoredactare computerizată, Nela Ghebur – tehnoredactare computerizată, vol. 8, conf. univ. dr. ing. Violeta Ciucur – secretar științific al Facultății de Electromecanică Navală,

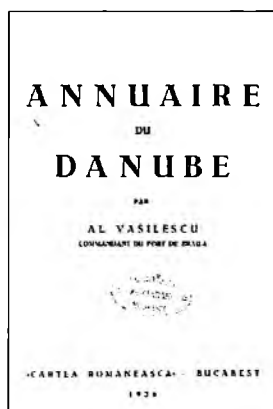
s.l. drd. Costel Stanca – secretar științific al Facultății de Navigație și Transport Naval, vol. 9-10, lector univ. dr. Sabina Zăgan – secretar științific al Facultății de Electromecanică, s.l. univ. dr. Costel Stanca – secretar științific al Facultății de Navigație, vol. 11, Alina Tudor – secretar, Anișoara Toma – tehnoredactare computerizată, Minodora Badea – tehnoredactare computerizată, George Popescu – web administrator, vol. 12-13, Georgiana Buzu – secretar, Anișoara Toma – tehnoredactare computerizată, Minodora Badea – tehnoredactare computerizată, George Popescu – web administrator. Colectivul editorial al fiecărei serii include profesori din UMC, din alte universități tehnice din țară, precum și profesori aparținând unor universități din străinătate. Pe parcursul anilor, au publicat articole cadre didactice din UMC, cadre didactice din universitățile partenere din țară și din lume, dar și studenți. Nivelul științific al publicației a fost ridicat pe parcursul anilor prin contribuția unor personalități marcante din universitățile tehnice din țară și din universitățile de marină recunoscute pe plan mondial. Publicația este recunoscută CNCSIS categoria B+. Site: <http://www.cmu-edu.eu/anale.html>, e-mail: [revista-anale@imc.ro](mailto:revista-anale@imc.ro). [P.II.939]



**ANUARUL CLUBULUI AMIRALILOR 2007–2008**, editat în 2008 de Asociația „Clubul Amiralilor” Constanța a apărut la Editura Centrului Tehnic-Editorial al Armatei București, coordonatori viceamiralul (r)

Constantin Iordache și contraamiralul (r) George Petre. Format: 30x21,5 cm, 144 pagini, policromie, supracopertă. Din sumar: Statutul Asociației „Clubului Amiralilor”, biografiile celor 50 de membri ai Clubului, membrii onorifici ai asociației și Premiile „Clubului Amiralilor” pe anii 2007 și 2008. Anuarul are un cuvânt înainte semnat de președintele României, Traian Băsescu, membru de onoare al Clubului Amiralilor, care menționează printre altele: „Existența în țara noastră a unui Club al Amiralilor, asociație care își propune să militeze pentru armonizarea relațiilor colegiale între amiralii României, perpetuarea experienței profesionale de la o generație la alta, valorificarea cunoștințelor acumulate prin exercitarea unor importante funcții de comandă în Forțelor Navale, Statul Major General sau Ministerul Apărării, este utilă și emblematică pentru breasla marinarilor români de astăzi și de mâine. Inițiativa elaborării și editării unei lucrări dedicate membrilor Clubului Amiralilor este de bun augur, aceasta având legitimitatea unui enciclopedic Jurnal de bord, constituind un imbold adresat tinerilor ofițerilor de marină de a studia, persevera și performa în carieră – urmând exemplul membrilor Clubului –, de a munci cu teameinicie, profunzime și responsabilitate și de a aspira spre înalta demnitate de amiral.” În „Argument”, contraamiralul Dorin Dănilă, șeful Statului Major al forțelor Navale, subliniază: „În paginile acestui Anuar, cititorul va găsi suficiente titluri de studii pe care amiralii le-au publicat pentru informarea oamenilor politici, comunității academice și mass-media cu problematica puterii maritime, în scopul dezvoltării conștiinței maritime naționale, pentru o înțelegere mai bună a contribuției mării la bunăstarea, prestigiul, forța și securitatea României. Clubul Amiralilor și-a propus

să stimuleze publicarea de studii, sinteze și lucrări referitoare la toate domeniile care privesc activitatea maritimă și fluvială, premiind anual cele mai valoroase cărți cu subiecte de marină. În acest scop a instituit premii pentru domeniile teorie și artă militară navală, legislație maritimă și fluvială, tehnică și știință de marină, istorie navală, geografie maritimă și fluvială, navigație, transport maritim și activități portuare, publicistică de marină. În acest anuar sunt diplomele celor 30 de lucrări premiate în anul 2008, aparținând unor ofițeri de marină și cadre didactice din academie și universități maritime. Acordarea premiului «Ofițerul anului» a devenit un titlu râvnit de cei care se evidențiază în mod deosebit în teatrele de operații, unde navele noastre, alături de cele ale aliaților, își aduc o contribuție însemnată la siguranța și securitatea activităților din Marea Neagră și Marea Mediterană.”



L'ANNUAIRE DU DANUBE, 1894–1936, apare anual, la 15 mai, la Brăila (Numere: 1894/1895; 1895/1896; 1898/1899; 1902/1903; 1911/1912; 1936). 1894–1895, par

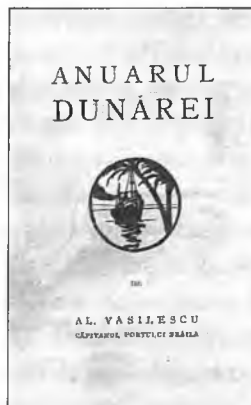
ARD. G.S. Youghapérien, Antea Tipo-Lito. P.M. Pestemalgioglu, Brăila – Telephone nr. 66. Format: 20 cm, 85 pagini. Archbold and Youghapérien, Maison Fondée en 1880. Dédié à Son Excellence Monsieur P.P. Carp, Ministre Secrétaire d'État, au Département du Commerce, de l'Industrie & des Domaines du Royaume de Roumanie. Prezintă în ordine alfabetică, în tabe-

le (nr. crt., numele, capacitatea, armator) navele care circulă pe Dunăre (publice și private), porturile – distanțele dintre porturi, prețurile pentru călătorii, perioada anuală în care au loc călătoriile, istorice ale călătoriilor 1837–1895, tariful telegrafic, extrase din regulamente (drepturile și obligațiile călătorilor pe Dunăre), sisteme metrice – francez, englez. „En présentant mon Annuaire au monde commercial & industriel du Danube, je n'aspire à nulle louange. Dans un travail de ce genre, où l'on a à établir des statistiques soigneuses entourées d'autres données & indications aussi rigoureusement exactes les unes que les autres, la seule illusion qu'on puisse se permettre c'est d'échapper aux reproches. En particulier, ma tâche a été doublement ardue, car, en dehors des difficultés communes à tout ouvrage similaire, j'ai également eu celles de l'initiative. C'est la première fois qu'une Annuaire de ce genre se publie pour le Bas-Danube. Aussi, m'estimerai-je bien heureux et amplement satisfait si mon travail est accueilli et utilisé avec l'indulgence due à une première production. Ma seule préoccupation a été de produire sous un petit format: portatif un guide utile à l'usage des Armateurs, des Assureurs et des Négociants du Bas-Danube. J'ai dû donc avoir soin, en donnant à mon recueil l'envergure visée, d'y faire un choix bien scrupuleux pour arriver à le rendre utilisable dans toutes les directions de l'activité danubéenne. En dépit des imperfections que la présente édition ne saurait posiblement s'épargner, j'aime à espérer que mon travail répondra à mon attente dans la mesure du possible et ira combler ainsi une lacune regrettable dans le commerce et la navigation du Bas-Danube. C'est le premier pas qui coûte. A l'avenir, il y aura certes mieux à faire. Mon Annuaire est destiné à paraître tous les ans

régulièrement a cette date. Dans les éditions ultérieures, après avoir étudié l'accueil reçu par mon ouvrage dans le monde intéressé et en m'inspirant de ses futurs besoins, je serai en mesure d'adopter toutes les modifications et toutes les extensions désirables à l'effet de rendre mon Annuaire d'un utilité de plus en plus pratique. Je suis résolu à m'imposer tous les sacrifices pour rendre les renseignements contenus dans mon Annuaire aussi complets que possibles et pour y donner la plus stricte exactitude. A ce dessein, je serai heureux de recevoir tout concours bienveillant. Je profite de cette occasion pour faire d'ores et déjà un appel particulier à tous les Armateurs du Bas-Danube pour me fournir les tableaux complets de leurs flottes respectives en m'indiquant en même temps l'âge, la capacité ou la force et les dimensions exactes de chaque bâtiment. Je dois avouer ici que j'ai surtout en beaucoup de peine à établir les tableaux des Schleppe en fer & des Remorqueurs en fer & en bois, faute de toute statistique antérieures & vu l'incompréhensible récalcitrance de certains petits armateurs. J'aime à espérer qu'après avoir saisi l'utilité de cette publication, même les plus récalcitrants se raviseront et s'empresseront de répondre à mon appel. Pour ma part, je promets que, dès que j'aurai accompli ma tâche sous ce rapport dans ses plus menus détails, je m'attacherai à élaborer le tableau des Bâtimens en bois pour arriver à avoir ainsi la statistique complète du tonnage entier du Bas-Danube.” (B.N. Youghapérien, *Preface*, în „L'Annuaire du Danube”, edition 1894-1895, p. 5-6) 1895–1896: 102 pagini. 1898–1899, B.N. Youghapérien, directorul Anuarului Dunării, Agent du Veritas Fluvial Roumain, Tipo-Litografia Națională, Ralian și Ignat Samitca, Craiova, Stabiliment Grafic-Instalație cu electrici-

tate, 112 pagini + 12 pagini cu lunile anului – file albe (avers-revers), capătă forma unei agende. *T.H. Archbold, Sourveyor to Lloyd's of B&F Schipping. Brăila, Sulina & Constanța*. Se îmbunătățește formatul, coperta – maro-auriu, filele pe exterior roșii. Mult mai bine legată. 1902–1903, Institutul de Arte Grafice „Carol Göbl S-sor Ion St. Rasidescu”, strada Doamnei, nr. 16, București, 1901. Format: A5, cartonată – negru, grafica – aurie, filele pe exterior aurii; 269 p. + 12 p. cu lunile anului – foaie velină – se păstrează formatul de agendă, pentru eventualele note. Textele sunt scrise în limbile franceză și română. *Hommage à Son Excellence Monsienieur B.M. Missir, Ministre Secrétaire d'État, au Département de l'Agriculture, de l'Industrie, du Commerce et des Domaines du Royaume de Roumanie, par le Directeur B. N. Youghaperian*. 1911–1912, Brăila, „Dunărea”, Institutul de Arte Grafice, 1911. Au premier auteur: B. N. Youghaperian, avec les sentiments éternellement affectueux et reconnaissants du directeur: Ard. G.S. Youghaperian. Apare la 11 aprilie: Brăila. Format: A5, cu 2 cm mai mic decât până atunci, copertă neagră, din piele flexibilă, se poate plia mai ușor. Filele pe exterior negre, 304 pagini. Sunt scoase filele albe cu lunile anului pentru note. 1936 – Al. Vasilescu, directorul „Annuaire du Danube”, commandant du Port de Brăila, Cartea Românească, București. Format: A5, 470 pagini, copertă neagră, cartonată, se schimbă formatul. Prezintă, în ordine alfabetică, navele, capacitatea, fabricantul etc. [B.A.R.: P.I.14268]

**ANUARUL DUNĂRII** de Alexandru Vasilescu, căpitanul portului Brăila, Regia Monitorul Oficial Imprimeria Națională București, 1930, format: 14x19,5 cm, 426



pagini, „un indicator care să le dea posibilitatea autorităților maritime cât mai ales celor interesați în traficul dunărean să obțină date cât mai exacte asupra situațiunii vaselor, ca și informațiuni în legătură cu navigațiunea dunăreană”. B.A.R. posedă 1 vol./1930. În prefață, autorul menționează: „Războiul mondial aducând mari schimbări în compunerea flotei comerciale a Dunării, atât autoritățile maritime, cât mai ales cei interesați în traficul dunărean au simțit lipsa unui indicator care să le dea posibilitatea să obțină date cât mai exacte asupra situațiunii vaselor, ca și informațiuni în legătură cu navigațiunea dunăreană. Lucrarea de față, rezultatul a îndelungate și răbdătoare cercetări, umple un gol. «Anuarul Dunării» are două părți distincte: prima parte conține tablouri ale tuturor vaselor comerciale sub pavilion român și străin, care navigă în Dunăre și afluenții săi, proprietate de stat și armatorilor particulari; partea a doua tratează despre diferite chestiuni și date, care înlesnesc cunoașterea caracteristicilor navigațiunii dunărene și pot servi în tranzacțiunile comerciale. N-avem pretențiunea de a crede că lucrarea de față este prea exactă și completă; oricine o va parcurge își va da ușor seamă că prin natura și amploarea ei, o atare lucrare e posibilă de erori și omisiuni. Vom fi recunoscători acelor care vor binevoi să ne semnaleze observațiunile lor, de care vom ține seamă la corecturile ce vom trimite ulterior odată cu modificările survenite în situațiunea vaselor, fiecărui posesor al Anuarului. La întocmirea acestei lu-

crări, multe persoane de mare competență și autoritate în materie au binevoit a ne acorda colaborarea lor și a ne procura, în mod grațios, date și informațiuni asupra vaselor. Ne face o plăcere și mai ales o datorie de a transmite și pe această cale călduroase mulțumiri autorităților maritime și consulare, societăților de navigațiune, armatori, agenți etc., precum și acelora care ne-au acordat prețiosul lor concurs. Tuturor le adresăm omagiul perfecte noastre recunoștințe.” Într-o înștiințare atașată, autorul mai precizează: „În cursul anului 1930 și apoi din 6 în 6 luni vom comunica fiecărui posesor al Anuarului corecturile ce vom găsi necesare, ca și schimbările survenite în situațiunea vaselor de la 1 iulie 1930 data punerii sub tipar a lucrării. Societățile de navigațiune, proprietarii de vase, precum și toți acei ce vor binevoi a face comunicări în acest scop sunt rugați a le adresa d-lui avocat Teodor Tomescu, Brăila.” Sumarul „Anuarului Dunării” includea în Partea I: Tablou al bastimentelor fără mișcare proprie, sub pavilion român, navigând în Dunăre și afluenții săi, proprietatea armatorilor particulari, cuprinzând șlepuri, ceamuri, bacuri și tancuri, Tablou al bastimentelor fără mișcare proprie, sub pavilion român, navigând în Dunăre și afluenții săi, proprietatea armatorilor particulari din Dunărea de Jos, cuprinzând șlepuri și tancuri pe pavilioane, Tablou al bastimentelor cu mișcare proprie, sub pavilion român, navigând în Dunăre și afluenții săi, proprietatea armatorilor particulari, cuprinzând vase de călători, remorhere, șalupe și șlepuri motor, Tablou al bastimentelor cu mișcare proprie, sub pavilion român, navigând în Dunăre și afluenții săi, proprietatea armatorilor particulari din Dunărea de Jos, cuprinzând șlepuri și tancuri pe pavilioane, Tablou al bastimentelor cu mișcare proprie,

sub pavilion român, navigând în Dunăre și afluenții săi, proprietatea armatorilor particulari din Dunărea de Jos, Lista generală în ordine alfabetică a tuturor armatorilor particulari, proprietari de vase sub pavilion român și străin, din Dunărea de Jos, Materialul flotant al Comisiunii Europene a Dunării, Vasele maritime sub pavilion român, proprietatea armatorilor particulari, Parcul naval al Serviciului Maritim Român, Vasele de captură, proprietatea Regiei Autonome a Porturilor P.C.A. și date în folosința particularilor, Parcul naval la Navigațiunii Fluviale Române, Materialul flotant al Serviciului Hidraulic Român, Materialul flotant al Administrației Docurilor Brăila, Materialul flotant al Administrației Docurilor Galați, Materialul flotant al Serviciului Porturilor Maritime, Materialul flotant al Serviciului Pescăriilor Statului, Tablou sumar al Parcului naval al Primei Societăți de Navigațiune cu vapoare pe Dunăre D.D.S.G. cu sediul la Viena, cuprinzând vase de călători, remorhere și șlepuri, Tablou sumar al Parcului naval al Societății Ungare Regale de Navigațiune fluvială și maritimă M.F.T.R. cu sediul la Budapesta, cuprinzând vase de călători, remorhere și șlepuri, Tablou sumar al Societății de Navigațiune Bayerischer Lloyd, Regensburg, cuprinzând vase de călători, remorhere și șlepuri, Tablou sumar al Societății Germane de Navigațiune S.D.G., München, cuprinzând remorhere și șlepuri, Tablou sumar al Societății Cehoslovace de Navigațiune C.S.D., Bratislava, cuprinzând remorhere, șlepuri motor, șlepuri și tancuri, Tablou sumar al Societății Regale Iugoslave de Navigațiune I.R.P. Belgrad, cuprinzând vase de călători, remorhere, șlepuri și tancuri, Tablou sumar al Societății Iugoslave de Navigațiune S.B.D., cuprinzând remorhere și șlepuri. Partea a II-a: Regulamentul uzurilor por-



tului Brăila, Tarif și Condițiuni internaționale de Asigurare a grânelor și/sau semințelor și subproduselor lor provenind din Marea Neagră și Dunăre, ediția 1930, Explicațiuni asupra navlosirilor maritime, Un exemplu de Contract dunărean de navlosire maritimă (1911 Berth), Comerțul de cereale și Contractele întrebuițate în Dunăre și Marea Neagră, Abreviațiuni și expresiuni întrebuițate în comerțul de cereale, Tablou al punctelor dificile și cele periculoase navigație, semnalate prin geamanduri, școndri cu disc și faruri pe mal, pe porțiunea Dunării, cuprinsă între Vâlcov și Baziaș, Tablou descriptiv al principalelor porturi românești, Tariful drepturilor de navigațiune, percepute la Porțile de Fier de Comisiunea Internațională a Dunării, Tariful drepturilor de navigațiune în vigoare, percepute la gura Sulinei de Comisiunea Europeană a Dunării, Tariful taxelor percepute de Serviciul Sanitar de la gurile Dunării, Taxele de cheiaj, pilotaj și de port în vigoare, în porturile dunărene ale României, Taxele de export în vigoare și pe ultimii zece ani pentru principalele produse ale României, Distanțe în mile marine între diferite porturi ale lumii, Distanțe pe Prut în kilometri, de la gura Prutului la Nemțeni, Distanțe în kilometri pe Canalul Borcea, Tablou de transformarea pescajului în metri, decimetri și centimetri în picioare engleze, Tablou pentru transformarea milelor marine în kilometri, Tablou de kilometri parcurși de un vas cu diferite viteze într-un timp dat, Tablou de milele parcurse de un vas cu diferite viteze într-un timp dat, Tablou de transformarea din quarters în tone, Tablou de transformarea din quarters în units, Tablou de transformarea din quarters în tone metrice, Tablou de transformare din lei în șilingi, Tablou de transformare din șilingi în fiorini olandezi, Sistemul metric, Mă-

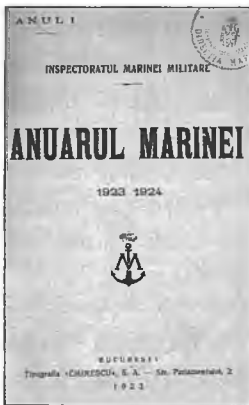
suri marine, Greutatea aproximativă a diferitelor materiale la un metru cub, Tariful prețurilor percepute de Direcțiunea Docurilor Brăila și Galați pentru operațiunile de descărcare și încărcare a mărfurilor, Tablou de taxele ce se percep la cerealele intrate sau ieșite, la silozurile Brăila și Galați, taxele eventuale la operațiuni diverse cerute, Tabloul taxelor de magazinaj la silozurile Docurilor Brăila și Galați, Spese pentru operațiunile de încărcare și descărcare a cerealelor în portul Brăila, Spese a diferite operațiuni de mărfuri diverse în portul Brăila, Tablou statistic de mișcarea portului Brăila în cursul anului 1929, Tablou de numărul și tonajul vaselor care au atins portul Brăila în ultimii cinci ani, Situațiune statistică a mișcării mărfurilor în portul Brăila de la 1 ianuarie la 1 iulie 1930, Tablou de vasele înecate în Dunăre în timpul războiului și scoase de Serviciul Hidraulic, Diagrama duratei înghețului Dunării între anii 1836–1930, Harta Dunării între Budapesta și Mare. [P.I.9852]



**ANUARUL MAEȘTRILOR, SUBMAEȘTRILOR MILITARI ȘI SUBOFITERILOR DE MARINĂ**, editat de Direcția Personalului din Ministerului Aerului și Marinei, București. Ediția 1940 cuprinde: Maeștri militari

principali (p. 7-10), Maeștri militari clasa I (p. 13-16), Maeștri militari clasa a II-a (p. 19-28), Maeștri militari clasa a II-a în disponibilitate (p. 31), Maeștri militari clasa a III-a (p. 35-44), Submaeștri militari clasa I (p. 47-61), Submaeștri militari clasa a II-a (p. 65-73), submaeștri militari clasa a III-

a (p. 77-80), Plutonieri adjutanți (p. 83), Plutonieri majori (p. 87-89), Plutonieri (p. 93), Sergenți specialiști reangajați (p. 97). Ediția 1942/1943, Tipografia Marinei Regale, 1942, editat de Serviciul Personalului din Subsecretariatul de Stat pentru Marină: Maeștri militari principali clasa a II-a (p. 5), Maeștri militari principali clasa a III-a (p. 9-12), Maeștri militari clasa I (p. 15-18), Maeștri militari clasa a II-a (p. 21-35), Maeștri militari clasa a III-a (p. 39-51), Submaeștri militari clasa I (p. 55-71), Submaeștri militari clasa a II-a (p. 75-83), Submaeștri militari clasa a III-a (p. 87-93), Subofițeri (p. 101-257).



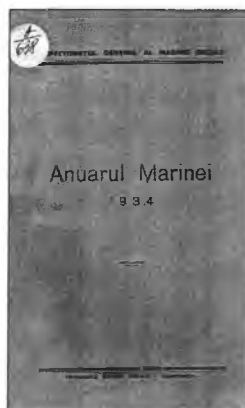
**ANUARUL MARINEI**, editat între 1923–1926 de Inspectoratul Marinei Militare, la Tipografia „Eminescu” S.A., strada Parlamentului nr. 2, București. An I, nr. 1 (1923–1924), An II (1925), An III (1926), București,

Tipografia Eminescu, 1923–1926. „Anuarul Marinei” 1923–1924, format: 22x16 cm, 134 pagini, prezintă Tablou cronologic de comandanții Marinei Militare de la 1860 până în prezent, Prefață scrisă în anul 1885 de căpitan-comandor Mihail Drăghicescu, șeful stat-majorului Flotei, la monumentală sa lucrare „Dunărea și Marea Neagră”, Partea I A. Ofițeri activi, B. Maeștrii militari, funcționari, angajați civili și reangajați, C. Ofițeri de rezervă, Ordinea organică a Marinei Militare, Vasele de luptă, Caracteristicile vaselor de luptă, Discursul M.S. Regelui Ferdinand I cu ocazia comemorării Ostașului Necunoscut, Discursul d-lui prim-minis-

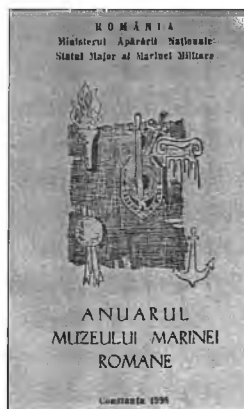
tru I.I.C. Brătianu cu ocazia comemorării Ostașului Necunoscut, Construcții și programe navale în anul 1923, Programele artileriei și armelor sub apă în timpul și după războiul mondial, Metoda tragerilor de calibru în tir declarat și tirul de acord decalat, Progresele telegrafiei și telefoniei fără fir, Progresele recente ale mașinilor marine, Marea. Războiul naval. Diferitele lui aspecte, Considerațiuni generale asupra Porților de Fier și cataractelor Dunării, Extras din Regulamentul internațional pentru înlăturarea abordajelor dintre nave, Rezistența parâmelor de cânepă cătrănită, Rezistența parâmelor de cânepă albă necătrănită, Cabluri de oțel zincat „sistem Bullivant”, Rezistența lanțurilor cu traversă, Rezistența lanțurilor fără traversă, Reguli practice, Suprafața apelor, Compoziția apei de mare și dulce din o sută părți apă, Scara Beaufort, Presiunea vântului, Comparația gradelor termometrice, Semnale din Cod internațional, Prescurtările întrebuițate pe hărțile engleze, Caracteristica farurilor, Formule geometrice, Sistemul metric, Măsurii marine, Greutatea aproximativă a diferitelor materiale la un metru cub, Denumirea gradelor în Marina diferitelor țări, Distanțe în mile marine, Distanța în kilometri de la Sulina la Baziaș și de la Baziaș la Sulina, Lățimea Dunării între Turnu Severin și Sulina, Cota Dunării, Iuțea curenților Dunării între Turnu Severin și Tulcea, când la Turnu Severin e cota + 2,70, Afluenții Dunării de Jos, Locuri de ancorat pe Dunăre, Lungimea celor mai mari fluvii din lume, Diverse date cosmografice, Porturi în care se fac semnale de timp pentru determinarea stării absolute, Longitudinea în timp a principalelor orașe, raportată la meridianul Greenwich, Anul 1924. Începerea anotimpurilor ș.a. „Anuarul Marinei”, Anul II/1925, a apărut la Tipografia „Curierul judiciar”,

București, 246 pagini. Alături de probleme legate de personalul și încadrarea Marinei Militare, sunt prezentate cronologia evenimentelor din Primul Război Mondial, „Date însemnate din războiul pe Dunăre și Mare – Primul Război Mondial” (p. 50-53) „Ordinea organică a Marinei Militare”, „Caracteristicile navelor de luptă” (p. 60-61), „Operațiunile Marinei în ultimul război” (p. 62-82) de căpitan-comandorul Constantin Pogonat, „Necesitatea unui program naval” (p. 83-85). În afara acestor materiale, mai publică Lista ofițerilor de marină morți pentru patrie în războiul 1916–1919; rubrici de curiozități și noutăți ca: Principalele descoperiri geografice interesând navigația, Cele mai mari vapoare din lume etc.; descrieri tehnice precum Aparatele de încărcare-descărcare, antrepozite, cheiuri etc. porturile de pe Dunăre și de la Mare ș.a. „Anuarul Marinei”, Anul III/1926, 152 pagini, cuprinde, pe lângă materialele similare cu primele două numere, unele date tehnice precum descrierea și caracteristicile farurilor etc. sau articole de informare specifică: denumirea gradelor de marină în diferite țări. Partea a doua a Anuarului din anul 1926 conține studii referitoare la navele militare în serviciu, tipurile de nave de luptă adecvate unui război defensiv, modalități de cooperare ale marinei cu armata de uscat în războiul fluvial, rolul artileriei de marină („Anuarul Marinei”, Institutul de Arte Grafice și Editură „Curierul Judiciar”, p. 125-132) etc. [B.A.: P.I.6407].

**ANUARUL MARINEI**, 1934, editat de Inspectoratul General al Marinei Regale, Tipografia Marinei Regale, Constanța, format: 22x16 cm, 244 pagini. Cuprinde: Tablou cronologic de comandanții Marinei Regale de la 1860 până în prezent (p. 9), Ofițeri de marină (p. 13-58), Ofițeri



ingineri navali (p. 59-63), Ofițeri mecanici (p. 65-73), Ofițeri sanitari (p. 75-85), Ofițeri de intendanță și administrație (p. 87-100), Ofițeri guarzi (p. 101-104), Educatori fizici (p. 105-106), Șefi de muzică (p. 107-108), Maestri și submaestri militari (p. 109-135), Subofițeri (p. 137-151), Funcționari civili (p. 153-185), Elevii Școlilor de Marină (p. 187-198), Ofițeri de marină din rezervă (p. 199-209), Ofițeri ingineri navali și mecanici din rezervă (p. 211-224), Ofițeri de alte arme (p. 225-229), Ofițeri sanitari din rezervă (p. 231-238), Ofițeri de intendanță și administrație din rezervă (p. 239-244), Legenda (p. 245).



**ANUARUL MUZEULUI MARINEI ROMÂNE**, editat din 1997 de Muzeul Marinei Române. Format: 22x16 cm, ISSN 1582-0556. Inițiativa editării unei publicații reprezentative în plan istoriografic, care să cuprindă unele dintre cele mai importante contribuții în domeniul istoriei Marinei și nu numai, a aparținut specialiștilor instituției și directorului Muzeului Marinei Române, comandorul Jianu Moldovan, demers continuat de către directorii comandor dr. Ion Ionescu, apoi comandor dr. Marian Moșneagu, care, sprijiniți de

un colegiu de redacție format: din specialiști apreciați, au ridicat în fiecare an nivelul științific al publicației, ca produs al unei „instituii reprezentative în domeniul culturii și cercetării din Marina Militară”, după cum sublinia contraamiralul Traian Atanasiu, șeful Statului Major al Marinei Militare în cuvântul înainte, inserat chiar în deschiderea primului tom al Anuarului publicat la Tipografia M.Ap.N. în anul 1998. În continuare, tomurile II-X au apărut la Editura Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța, pentru ca, tomurile XI-XIII să vadă lumina tiparului sub egida Editurii Muzeului Marinei Române. Din consiliul științific fac parte personalități de prestigiu ale istoriografiei, precum academicianul Dinu C. Giurescu, prof. univ. dr. Gheorghe Buzatu, prof. univ. dr. Constantin Hlihor și prof. univ. dr. Ioan Scurtu. Autorii care au semnat studiile publicate de-a lungul celor zece ani în „Anuarul Muzeului Marinei Române” au abordat întreaga istorie a Marinei Române și o mare parte a istoriei românilor, precum și numeroase aspecte particulare legate de învățământul de marină, minoritățile etnice din Dobrogea, istorie locală, memorialistică, geopolitică, publicistică și istorie universală. Astfel, tomul din 2003 cuprinde: Politicile românești pentru NATO (dr. Valentin Stan), *The evolution of the international questions of petroleum 1857-1918* (prof. univ. dr. Gheorghe Buzatu), Armata și biserica. Cuvântul Înalt Prea Sfinției Sale I.P.S. Teodosie Petrescu, Arhiepiscopul Tomisului și a toată Dobrogea, rostit cu prilejul desfășurării lucrărilor seminarului național, ediția a XIV-a, „Dobrogea, Dunărea și Marea Neagră în istoria românilor” (Constanța, 18–20 mai 2003), Din activitatea pastorală a preoților militari. Preotul Dumitru Bostan – capelanul șef al Forțelor

Navale, Militarizarea bazelor navale românești – o prioritate a regimului de ocupație sovietic în anul 1955 (căpitan-comandor drd. Marian Moșneagu), Apărători ai individualității spirituale și culturale la Tomis. Episcopi tomitani (secolele IV-VI) (Andrei Vochițu), Portulane și instrumente de navigație folosite în bazinul pontic (drd. Andreea Atanasiu), Istoricul cercetărilor hidrografice românești (Georgeta Borandă), Orașul și portul Constanța în timpul Primului Război Mondial (1916–1918) (drd. Mariana Cojoc), Navigația Fluvială Română în anii celui de-al Doilea Război Mondial (dr. Carmen Atanasiu), Din nou despre retragerea lui Darius din campania împotriva sciților (514 î.Hr.) (locotenent-colonel drd. Valentin Marin), Considerații privind motivul decorativ ceramic din zona carpato-danubiano-pontică (secolele VIII-IX) – partea I (drd. Cristina Paraschiv-Talmățchi), Realizări și proiecte privind utilizarea în scopuri medicale a Insulei Șerpilor (dr. Dominuț Pădureanu), Nave italiene în Marea Neagră. Condiții de navigație (secolele XIII-XIV) (drd. Andreea Atanasiu), Considerații privind navigația pe râurile interioare românești până în secolul al XIX-lea (Georgeta Borandă), Aspecte privind înființarea Academiei Navale din Imperiul Otoman (drd. Mihaela Oboroceanu), Misiuni austriece de explorare și de cartografiere a cursului Dunării și a spațiului românesc, 1783–1791 (dr. Ileana Căzan), „Dinastia Koslinski” în Marina Militară Română [comandor (r) dr. Jipa Rotaru], Repere istorice privind regimul de navigație al Dunării în secolele XIX și XX (căpitan-comandor dr. Marian Sârbu), Județul Romanai în timpul Războiului de Independență (dr. Paul Matiu), Despre raportul șefului Statului Major al Armatei Române, colonelul Ștefan Fălcoianu de la 10 octombrie

1878 către Ministrul de Interne al României Mihail Kogălniceanu (dr. Gheorghe Dumitrașcu), Dobrogea în raporturile româno-anglo-ruse (1878–1880) (dr. Andrei Căpușan), Muzică și marină. „Mărunțisuri” documentare (drd. Lavinia Dumitrașcu), Aspecte conceptuale privind apărarea Dobrogei până la intrarea României în Primul Război Mondial (colonel dr. Ion Giurcă, colonel drd. Ion Crânguș), Rolul crucișătorului „Elisabeta” în soluționarea crizei „Potemkin” – 19–28 iunie 1905 (dr. Valentin Ciorbea), Marinari pe cerul patriei. Piloți și observatori aerieni în războiul pentru întregirea României [comandor (r) Nicolae Pătrescu], Anul 1913 – Mișcări de trupe prin portul Călărași (Nicolae Țiripan), Organizarea și funcționarea Punctelor de Control Vamale dispuse la frontiera româno-bulgară, stabilită în baza Tratatului de la București din 28 iunie/10 august 1913 (comisar-șef Petru Neț), Un aspect al relațiilor româno-ruse: vizita țarului Nicolae al II-lea la Constanța – iunie 1914 (drd. Mirela-Ana Voicu), Orașul și portul Giurgiu în toamna lui 1916 (Ancu Damian), Divergențe germano-bulgare în chestiunea regimului de ocupație din Dobrogea (1916–1918) (dr. Nicolina Ursu), Colonelul canadian Joe W. Boyle în sprijinul românilor din Odessa (1918) (locotenent-colonel Cornel Carp, Vasilica Manea), Traficul de pasageri prin portul Constanța, în perioada interbelică (dr. Constantin Cheramidoglu), Raporturile dintre România și Franța în perioada septembrie 1936–martie 1938 (drd. Georgiana Margareta Scurtu), Preliminarii privind achiziționarea yachtului „Luceafărul” (Nahlin) (locotenent-colonel dr. Cornel Carp, căpitan-comandor dr. Marian Moșneagu, dr. Cornel Țucă), Reflectarea situației populației evreiești în presa anilor 1938–1940 (drd. Florin Stan), Activitatea Comanda-

mentului Militar al portului Constanța în perioada celui de-al Doilea Război Mondial (Luminița Giurgiu), Relații româno-germane în domeniul naval în timpul celui de-al Doilea Război Mondial. Convenții privind folosirea navelor civile în scopuri militare și acordarea de despăgubiri în caz de avariere sau scufundare a acestora [comandor (r) dr. Ion Damaschin], Un studiu al Marelui Stat Major Român: „Marina de război polonă în conflictul germano-polon” (ianuarie 1940) (drd. Cornel Țucă, Ionel Burlacu), Măsurile de contrasabotaj pe Dunăre. Studiu de caz asupra scufundării navelor de pasageri „Ismail” și „Mihai Viteazu” (1943) (drd. Alexandru-Alin Spănu), Atașatul naval de la Berlin, căpitan-comandor N. Antonescu, despre situația Germaniei în războiul maritim, inclusiv cel din Marea Neagră (decembrie 1943–mai 1944) (drd. Cezar Mătă), Drama Marinei Române 23 august–6 septembrie 1944 [colonel (r) dr. Alesandru Duțu], Hidroaviația română și sosirea Armatei Roșii (Vasile Tudor), O ipoteză asupra deciziei de a construi Canalul Dunăre–Marea Neagră (1949) (dr. Florian Banu), Preliminarii Războiului Rece între Dunăre și Marea Neagră (dr. Marian Cojoc), Viața portuară românească între 1944–1958 (căpitan-comandor dr. Marian Moșneagu), Retragera trupelor sovietice din România. O victorie a Bucureștilor sau o decizie a Moscovei [comandor (r) Gheorghe Vartic], Eroi și bandiți. Din Rezistența anticomunistă în Dobrogea (drd. Liviu Țăranu), Jocul operativ românesc de război „SOIUZ – 73” (12–21 februarie 1973) (maior drd. Petre Opreș), Recunoașterea statelor și guvernelor în dreptul internațional Studiu de caz: Taiwan, Macedonia (Sorin Moise), Marea Neagră – de la stabilitatea Războiului Rece la instabilitatea democrației actuale (comandor Alexan-

dru Macavei), Considerații privind acțiunile militare desfășurate pe căile maritime și fluviale, în recentul conflict din Irak [colonel (r) dr. Grigore Alexandrescu], Consacrarea submarinului ca armă de luptă navală. Otto Weddigen, primul as al submariniștilor (Mircea Păun), Detașat pe canoiera „N.M.S. Locotenent Comandor Stihi Eugen” [comandor (r) Romeo Hagiac]. Tomul din 2005: Dunărea arteră de comunicație fluvio-maritimă (contraamiral prof. univ. dr. Gheorghe Marin), Memorialistica s-a născut în exil (prof. univ. dr. Gheorghe Buzatu), Comandorul Ioan Cristescu – de la mic-burghes la comunist (căpitan-comandor dr. Marian Moșneagu), Bizanț (muzeograf Andrei Vochițu), Destinații italiene în bazinul pontic – rute curente (secolele XIII-XIV) (muzeograf drd. Andreea Atanasiu-Găvan), Situația Dobrogei la începutul anului 1916 (muzeograf drd. Ion Râșnoveanu), *Regional markets in Thrace and Scythia in the 7<sup>th</sup>-3<sup>rd</sup> centuries b.c.* (Petar Balabanov), *Classis Flavia Moesica: organisation, rayon d'action, bases navales* (prof. univ. dr. Octavian Bounegru), Tratatul de la Milano (1299) și navigația venețiană în Marea Neagră în primele decenii ale secolului al XVI-lea (dr. Ovidiu Cristea), Consecințe macroeconomice ale căderii Constantinopolului (1453): puncte de reper (dr. Virgil Ciocîltan), Navigația austriacă la Dunărea de jos în secolul al XVIII-lea: caice, armament aprovizionare (dr. Ileana Căzan), Evoluția Marinei Militare Române în perioada 1860–1914 (căpitan-comandor dr. Marian Moșneagu), Primele elemente și principii ale doctrinei navale românești 1878–1916 [comandor (r) dr. Ion Ionescu], *Le Danube dans l'histoire orale de la „grande” et de la „petite” ville d'après les recueils „Roussé – portrait du siècle” et „Toutrakan – récits et mémoire ethnique”* (Dili-

ana Ivanova, Teodora Stoyanova), Exportul României prin porturile dunărene la începutul secolului XX. Direcții, valori, ponderi (dr. Daniela Bușă), Importanța strategică a capului de pod Turtucaia în confruntările militare din Dobrogea, în campania din anul 1916 [colonel (r) dr. Leonida Moise], Acțiuni de luptă ale flotei de Dunăre austro-ungare în Primul Război Mondial potrivit unor izvoare austriece [contraamiral (r) George Petre], Proiecte danubiene de anvergură din perioada interbelică: Canalul Marea Baltică–Marea Neagră și Canalul Rusciuk–Varna [lector univ. dr. comandor (r) Ioan Damaschin], Portul Galați în perioada interbelică (dr. Constantin Cheramidoglu), *Ethnic communities from the pontic space. Jews from Constanta* (I) (PhD. candidate Florin Stan), Aspecte ale organizării marinei militare Române în perioada 1919–1932 (drd. Oana Adăscăliței), Repere istorice privind evoluția porturilor maritime românești în perioada interbelică (prof. univ. dr. Valentin Ciorbea), Pavilioanele a două nave militare engleze oferite Muzeului Militar Național din București în anul 1928 [colonel (r) Dumitru Stavarache], Gestionarea crizei economice mondiale. Studiu de caz: comerțul exterior al României prin porturile maritime Brăila, Galați și Constanța (1929–1933) (lect. univ. drd. Mariana Cojoc), Aspecte privind deschiderea liniei de cabotaj Bugaz – porturile Dunării maritime (1930–1933) (asist. univ. drd. Arthur Tuluș), Contribuția navelor maritime și fluviale la evacuarea bunurilor materiale și populației din Cadrilater în anul 1940 [colonel (r) prof. univ. dr. Ion Giurcă, colonel drd. Ion Crînguș], Aspecte inedite ale istoriei românilor din sudul Dunării: timocenii între România și Germania (1941) (dr. Dana Beldiman), *Safety measures, counter sabotage and counte-*

*espionage on the Danube (1943)* (Alexandru-Alin Spânu, Ph.D. candidate), Brăila în concepția strategică a anului 1944 (major dr. Didi Miller), Parașutiștii sovietici la gurile Dunării în timpul celui de-al Doilea Război Mondial (colonel drd. Mircea Tănase), Percepția Bulgariei asupra Tratatului de Pace de la Paris (1947) (drd. Magdalena Tiță), Balcanii și Marile Puteri. Percepții românești asupra intereselor strategice (drd. Mioara Anton), *WTO's military manoeuvres on the both sides of the Danube River in the fall of 1966* (Major Petre Opriș, Ph.D. candidate), Considerații privind acordul referitor la flota Mării Negre încheiat între Rusia și Ucraina (comandor drd. Romulus Hâldan), Considerații în legătură cu inițierea de către România, la Curtea Internațională de Justiție de la Haga, a procedurilor vizând rezolvarea diferendului cu Ucraina privind delimitarea zonelor economice exclusive și a platoului continental al celor două țări în Marea Neagră (dr. Dominuț Pădurean), Un nou regim juridic pentru mări și oceane (prof. univ. dr. Dumitru Mazilu), Instituționalizarea justiției internaționale. Instanțe judiciare internaționale (Sorin Moise), *Whom the water flowing through Chilia branch of Danube belongs to?* (vice-amiral (retd.) Constantin Iordache), Construcția sistemului de securitate european la începutul secolului XXI (lector universitar dr. Nicolae Neagu), România și geopolitica Mării Negre și a Dunării (comandor dr. Ștefan Georgescu), Considerații geo-economice privind importanța Dunării și a Mării Negre pentru România (căpitan-comandor dr. Marian Sîrbu), Gheorghe I. Brătianu și Marea Neagră. Viziunea geopolitică și geoistorică (comandor (ret.) prof. dr. Aurel Pentelescu), Unele aspecte istorico-geo-politice ale „jocului” Rusiei la Marea Neagră și afectarea intereselor isto-

rice ale României (comandor Vergil Moraru), Geopolitica activităților maritime (dr. Constantin Anechitoae), Geopolitică și realism politic la Marea Neagră (dr. Vasile Nazare), *River Danube Bibliography: a personal view* (Edgar Martin Ph.D.). Tomul XI din 2008: Bogățiile Oceanului planetar – un patrimoniu comun al umanității (prof. univ. dr. Dumitru Mazilu), Considerații privind reorganizarea sectorului dedicat istoriei vechi a navigației românești în cadrul Muzeului Marinei Române (drd. Andrei Vochițu), Metode de organizare a transporturilor pe apă. Societăți și contracte maritime în secolele XIII-XIV (dr. Andreea Atanasiu-Croitoru), Repere autobiografice ale viceamiralului (r) Alexandru A. Gheorghiu (dr. Ion Rîșnoveanu), Turcia și problemele spațiului pontic între anii 1945–1947 (dr. Florin Stan), Conflicte militare pentru hegemonia pontică în secolele XIV-XV (dr. Andreea Atanasiu-Croitoru), Măsuri de optimizare a activității portului Giurgiu în perioada 1880-1906 (Gabriel-Felician Croitoru), De ce nu am avut armatori români (dr. Constantin Cheramidoglu), Evoluția dispozițiilor legislative cu privire la cursurile de apă până la jumătatea secolului XIX (dr. Carmen Atanasiu), Date noi cu privire la istoricul submarinelor românești (drd. Andrei Vochițu), Hidroavioanele CANT Z-501 în România (Vasile Tudor), Problema statutului Serviciului Maritim Român și al Navigației Fluviale Române la începutul celui de-al Doilea Război Mondial (dr. Ion Rîșnoveanu), Transporturi cu emigranți evrei pe mare la bordul vaselor turcești „Bul Bul”, „Mefkure” și „Morina”. Scufundarea vasului „Mefkure” [comandor (r) dr. Ioan Damaschin], Evoluția Bazei Maritime Mangalia în contextul provocărilor anilor '50 (comandor dr. Marian Moșneagu), Nava-școală „Mircea” în

mass-media SUA: momentul 1976 (dr. Valentin Ciorbea, dr. Nicoleta Stanca) ș.a. Tomul XII din 2009 cuprinde: Disputa privind delimitarea spațiilor maritime din Marea Neagră în fața Curții Internaționale de Justiție de la Haga (prof. univ. dr. Dumitru Mazilu), Un împărat vizitează un rege – 14 iulie 1914 (dr. Andreea Atanasiu-Croitoru), Tunul „Krupp” 88 mm Flak 18 din parcul Muzeului Marinei Române (drd. Andrei Vochițu), Importanța geostrategică a Turciei și atitudinea democrațiilor occidentale în privința bazinului pontic, între anii 1948–1952 (dr. Florin Stan), Un dublu experiment arheologic privind navigația cu ambarcațiuni realizate din stuf (drd. Claudiu Munteanu), Repere istorice privind activitatea medicilor militari în Marina Română (Georgeta Borandă), Greva lucrătorilor portuari din Giurgiu (1913) (Gabriel-Felician Croitoru), Din acțiunile de luptă ale unităților de artilerie ale Marinei Militare întreprinse pe frontul din Dobrogea în 1916–1918 (drd. Andrei Vochițu), Casa Regală a României și yachturile sale (dr. Carmen Atanasiu), Consiliul Superior al Apărării Țării și politica navală din perioada interbelică (drd. Luminița Giurgiu), Intrarea în serviciu a navei-bază „Constanța” descrisă în Jurnalul Istoric al Diviziei de Mare (dr. Andreea Atanasiu-Croitoru), Regina Maria și marea – iubire a sufletului (Simona-Elena Dragomir), Pasager pe distrugătorul „Regina Maria” (drd. George Varsami), Activitățile de contrabandă pe Dunăre în atenția Serviciilor de informații/contrainformații românești (1943) (dr. Alin Spânu), Scurtă retrospectivă a evoluției Forțelor Navale Române (comandor dr. Marian Moșneagu) ș.a. Tomul XIII din 2010: Concluzii la strategiile războaielor maritime din Marea Neagră. 1853-1944 [viceamiral (r) Constantin Iordache], O familie de na-

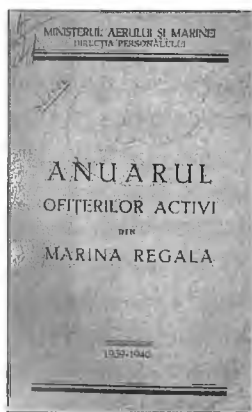
vigatori – Gheorghe Z. Gheorghiu și fiica sa Felicia Gheorghiu (dr. Andreea Atanasiu-Croitoru), Tunul sovietic 90K/L52 calibru 85 mm din colecția Muzeului Marinei Române (drd. Andrei Vochițu), Un aventurier la Sulina: Don Giovanni (dr. Ion Rîșnoveanu), Din istoricul flotei militare maritime românești. Flota militară maritimă de la înființare până la Primul Război Mondial (Georgeta Borandă), Nave de război străine în porturile românești, nave militare românești în porturi străine vizite menționate în Jurnalul Istoric al Diviziei de Mare (1901–1915; 1920–1934) (dr. Andreea Atanasiu-Croitoru), Nemulțumiri și reacții românești față de statutul interbelic (ante-Sinaia) al Comisiei Europene a Dunării (dr. Arthur Viorel Tuluș), Evoluția conceptelor defensive ale litoralului maritim românesc în perioada interbelică (drd. Andrei Vochițu), Ministerul Aerului și Marinei și Yacht Clubul Regal Român (dr. Carmen Atanasiu), Deceniul de Aur al Marinei Regale Române (1930–1940) (comandor dr. Marian Moșneagu), Publicitatea din revistele „România Maritimă și Fluvială” și „Marea Noastră” – reper al dezvoltării societății românești interbelice (drd. Gabriel-Felician Croitoru), Agenția de Navigație Watson&Youell, element de bază în acțiunile britanice de sabotaj pe Dunăre (1940) (dr. Alin Spânu), Marea Neagră – Generalități (comandor drd. Dan Căpățână) ș.a. [P.I.1779]

**ANUARUL OFIȚERILOR ACTIVI DIN AERONAUTICA ȘI MARINA REGALĂ**, editat de Direcția Personalului din Ministerul Aerului și Marinei, Tipografia Școlii Ofițeri de Aviație „Regele Carol II”, București. Ediția 1937–1938 conține 264 pagini și prezintă: Aeronautica Regală (p. 13-180), respectiv Marina Regală: Viceamirali (p. 183), Contraamirali (p.





184), Comodori (p. 185), Comandori (p. 186-189), Căpitani-comandori (p. 190-196), Locotenenți-comandori (p. 197-198), Căpitani (p. 199-210), Locotenenți (p. 211-225), Aspiranți (p. 227-234), Ofițeri ingineri de marină (p. 235-238), Ofițeri mecanici de marină (p. 239-247), Sublocotenenți de echipaje (p. 248), Tabela alfabetică a ofițerilor din activitate (p. 253-264).

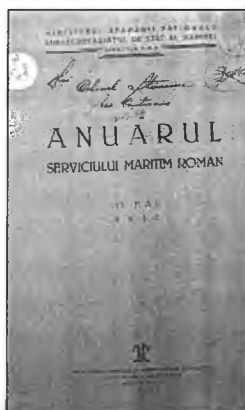


**ANUARUL OFIȚERILOR ACTIVI DIN MARINA REGALĂ** 1939-1940, 136 pagini. Cuprinde Ofițerii de marină la 1 aprilie 1939, Viceamirali (p. 11), Contraamirali (p. 15), Comodori (p. 19), Comandori (p. 23), Ofițeri detașați

afară din cadre specializați în serviciile civile ale statului (art. 290 L.M.A.M.) (p. 27), Căpitani-comandori (p. 31-39), Locotenenți-comandori (p. 43-47), Căpitani (p. 51-57), Locotenenți (p. 61-69), Aspiranți de marină (p. 73-79), Ofițeri ingineri de marină (p. 93), Ofițeri mecanici de marină (p. 99-115), Sublocotenenți de echipaje (p. 119), Tabela alfabetică a ofițerilor activi din Marina Regală (p. 123-136).

**ANUARUL PORTURILOR ȘI AL ORAȘULUI BRĂILA**, editat de ziarul „Expresul”, 1913 [Ion Volcu, *Dicționarul presei*

*brăilene (1839-2007)*, Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2009, p. 25].



**ANUARUL SERVICIULUI MARITIM ROMÂN**, editat de Ministerul Aerului și Marinei, Direcția Serviciului Maritim Român (1937-1939) și Ministerul Apărării Naționale, Subsecretariatul de Stat al Marinei, Direcția

S.M.R. (1941), București. Format: 19,5x25 cm. Cuprinde mutațiile personalului definitiv și auxiliar din Serviciul Maritim Român, arătându-se pentru fiecare numele și prenumele, gradul, funcția, vârsta și studiile, precum și mutațiile din anii de serviciu, timpul servit într-o instituție de stat și în Serviciul Maritim Român. În numerele din anii 1938 și 1939 este prezentat parcul de nave S.M.R., precum și istoricul Serviciului Maritim Român. Numărul din 15 mai 1941, Monitorul Oficial și Imprimeriile Statului Imprimeria Centrală București, 1941, editat de Direcția Serviciului Maritim Român din cadrul Subsecretariatului de Stat al Marinei, întocmit în conformitate cu Statutul personalului P.C.A., 80 pagini, cuprinde mutațiile personalului definitiv până la 15 mai 1941, precum și personalul auxiliar aflat în serviciu la 15 mai 1941. Sumar: Parcul de nave S.M.R., Scurt istoric, Pagina de onoare, Personalul de exploatare Direcția, Inspectoratul Vapoarelor și agențiile, Personal navigant, Ofițeri, Maiștri, Auxiliari.

**ANNUAL REPORT**, National Company Maritime Ports Administration Constant-



za. An II (1999), An III (2000), Constanța, Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A., 1998, ISSN 1582-0564. 1999, 18 pages, bilingual, published by National Company

Maritime Ports Administration Constanța S.A., design & Pre-press Cosmic 2000, printed by MPAC S.A., project production Adrian Bratu, offset printing Irina Avrigeanu, Parfenti Cojocaru. Contents: General Data/Port Services, Terminals: ore, coal, coke; Ro-Ro; Ferry-boat, Terminals: chemicals products, cereals, Terminals: buiding materials, crude & oil prod., Terminals: general cargo, Terminals: refrigerated prod., edible oil, containers, Constantza South, Traffic: global, containers, Traffic: by types of cargo, Shipping Lines, Tariffs, MPAC SA Revenues & Investments, Development strategy. 2004, 32 pages: Foreword, Section I Port Overview: favourable location, competitive advantages, connections, customs facilities, the administration, Section II Port development. Port projects, Section III Port traffic. Global traffic, container traffic, traffic by type of cargo, traffic by classification, traffic by flag, arrivals of sea-going vessels by type of ship, Section IV Financial Report. Revenues, Investments structure, Investments resources, Section V Port tariffs, Section VI Regular lines. Containers, break bulk, Ro-ro/ferry. [P.II.990]

**AUTO. DRUMURI. NAVIGAȚIE**, material de informare documentară, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologic în



Transporturi, Oficiul de Informare Documentară pentru Transporturi și Telecomunicații. Nr. 1/1985: Nave poloneze de tip mixt, container Ro-ro construite în Franța pentru trafic transatlantic, Împingătoarele „Abel

Tasman” și „Cornelis de Houtman”, Nava „Gelderland” pentru lupta contra incendiilor pe căi navigabile interioare, Nave pentru curățirea porturilor, construite de OY KONTRAM, Date privind comportarea tancului „Shin Aitoku Maru”, echipat cu pânze ca mijloc suplimentar de propulsie. Nr. 2/1985: Impactul echipamentului NAVSTAR GPS asupra sistemelor globale de radionavigație, Pânza-aripă tip Walker – o tehnologie britanică în domeniul navigației cu ajutorul pânzelor, Nava „Guridi” de 38400 tdw, construită de șantierele Astilleros Espanoles pentru transport de ciment în vrac, Semnalări bibliografice. Probleme generale ale transporturilor, Integrarea sistemelor Transit, Omega și Loran-C pentru navigația maritimă, Utilizarea simulării cu ajutorul calculatoarelor în planificarea și optimizarea activității din porturi, Motorul Wartsila Vasa 22 HF funcționează cu combustibil greu având vâscozitatea 700 c.St. la 50°C. Nr. 4/1985: Două nave dotate cu echipament de transfer și de acces al mărfurilor tip Mac Gregor, Hyundai H.I. utilizează pentru navele Ro-Ro construite în șantierele sale instalații de acces tip Navire Cargo. Nr. 1/1986: Sistemul de transport Wartsila cu barje împinse pe mare, NQUA Macara-portal mobilă, din seria T pentru manipularea și stivuirea containerelor, Economie de energie prin

utilizarea duzei de echilibrare a curentului de apă, Nava „Mellum” destinată luptei contra poluării cu produse petroliere, Draga absorbantă autopropulsată „Cornelis Zanen” de 8000 m.c., Draga „Baikal”, cu cupă de excavator pentru Ovi și Volga. Nr. 2/1986: Șantierul naval vest-german au cele mai bune șanse în cadrul liberei concurențe, Utilizarea simulării matematice a comportării navelor de mare capacitate în ajutorul proiectării construcțiilor portuare, Sistemul de manipulare a containerelor bazat pe calculator este mai eficient și mai rațional, Noul sistem Norcontrol aplicat pentru supravegherea, dirijarea traficului maritim în porturile din estuarul fluviului Forth, Nava „Royal Princess” pentru călătorii turistice, Nava „Railship II”, cel mai mare bac maritim din lume pentru transporturi de vagoane de cale ferată, Nava multifuncțională „Callisto” (port-container, navă-doc, Ro-Ro și Lo-Lo). Nr. 3/1986: Navigația interioară la ora economiilor de energie, Sectorul portughez al fluviului Duro va fi accesibil pentru unități fluvial-maritime pe mai mult de 200 km, Automatizarea a 80 de ecluze pe căile navigabile din Lorena, Contactul dintre navigația maritimă și cea fluvială în porturile franceze, Un automotor Ro-Ro este utilizat pe Dunăre pentru o nouă formă de transport combinat. Nr. 4/1986: Tancuri noi pentru transporturi de gaze lichefiate, Construcții de tancuri pentru produse petroliere și pentru produse chimice. Nr. 1/1987: Nava viitorului, Viitorul a început, Prototipurile „Navei viitorului”. Navele container-multifuncționale „Norasia Samanta” și „Norasia Susan”. Nr. 2/1987: Terminale portuare. Realizări, probleme și tendințe de dezvoltare, Instalații și utilaje portuare. Probleme referitoare la terminalele destinate traficului de mărfuri de masă (uscate), Utilaje și instalații de manipula-

re, Nave destinate transporturilor de containere. Nr. 3/1987: Noutăți și informații referitoare la aparate de navigație, radar și la instalațiile de telecomunicații navale, Instalații și simulatoare radar. Echipamente speciale de navigație, Hărțile maritime electronice. Nr. 1/1988: Aparate de navigație. Echipamente electronice și de telecomunicații pentru sectorul naval. Nr. 2/1988: Noutăți și informații referitoare la amenajarea și dezvoltarea de căi navigabile interioare. Nr. 3/1988: Ambarcațiuni de salvare nescufundabilă având corpul întărit cu fibre de aramidă, realizări obținute prin colaborare între specialiști din R.F.G. și Norvegia în domenii legate de utilizarea platformelor de exploatare în largul mării, Nave și instalații subacvatice sau semisubmersibile care contribuie la funcționarea platformelor de exploatare petrolieră în mare. Nr. 4/1988: Noi nave transporturi de călători și vehicule, Noi realizări în domeniul mijloacelor de propulsie a navelor. Nr. 1/1989: „Cato”, o instalație de simulare pentru pregătirea și reciclarea căpitanilor și a ofițerilor maritimi de pe tancurile care transportă gaze lichefiate și produse chimice, Nave cu pupa asimetrică care economisesc combustibili. Aplicații practice și experiențe. Nr. 3/1989: Noutăți și tendințe în domeniul navelor portcontainer, Creșterea flotei de nave portcontainer, Nava mixtă „Americana” transportă 1200 TEU plus o sută de pasageri, Nava multifuncțională portcontainer „Ville de Mars”, O nouă generație de nave portcontainer „APL Presidents”, Nava portcontainer „Kaga”, Nava portcontainer „La Seine”, Nava portcontainere „Ming Progress”, Evoluție și tendințe în proiectarea navelor portcontainer, Noi instalații, dispozitive și mijloace pentru realizarea de economii de combustibil la bordul navelor, Realizarea de economii de combustibil chiar

dacă restul combustibililor s-a redus. Nr. 4/1989: Noi instalații și dotări la bordul feriboturilor recent construite, Noi măsuri de securitate la bordul feriboturilor, Aparat pentru controlul încărcării, în condiții de securitate, a autovehiculelor, pe puntea feriboturilor, Computer pentru controlul încărcăturii de pe feriboturi, Instalație pentru cântărirea autovehiculelor care se încarcă pe feriboturi, O instalație pentru controlul automat al feriboturilor, Feribotul „Raiship III”, Feribotul „Vilnius”, Feribotul „Jan Sniadecki”, „Viking Line” a dat în exploatare prima dintre noile sale nave, Feribotul „Superflex-Echo”, „Nils Dacke”, cel mai mare feribot din lume, pentru transporturi combinate de vagoane de autovehicule, Căile Ferate Italiene au fost dotate cu un feribot multifuncțional. Nr. 1/1990: Noi nave cu vele, Nave care folosesc energia vântului ca mijloc suplimentar de propulsie, Nava de propulsie cu vele „Gwarek”, Noile nave Ro-Ro și portcontainer, Prima din cele cinci nave Ro-Ro pentru Polonia, Nava multifuncțională „Star Geiranger”, Nava portcontainer „Oriental Friendship”, Nava portcontainer „King Promotion”; nave pentru transporturi în sistem Ro-Ro „Mercandian Pacific II”, Nava „Vinca Gorthon” cu mijloace perfecționate de transbordare a hârtiei, Nava portcontainer „Ibis Arrow”, Nava portcontainer „George Washington Bridge”. Nr. 2/1990: Nave destinate cercetărilor științifice marine, Navele de cercetări științifice „Akademik Serghei Vavilov” și „Akadedik Nalevkin”, Nava oceanografică „Alliance” destinată cercetărilor subacvatice. Vezi „Transporturi auto, navale și aeriene”.

**AVIAȚIA ȘI MARINA ROMÂNĂ**, revistă lunară de propagandă aeronautică și marinărească, apare lunar la București între 1937–1938. Redacția și administra-



ția: strada Masarik nr. 22, București, tipografia ziarului „Universul”, strada Brezoianu nr. 23-25, 24 pagini, din care 12 destinate reclamelor. Director: căpitan-comandor aviator (r) Athanase Petrescu, cavaler al Ordinului „Virtutea Aeronautică” de război. Colaboratori: G.L. Trancu-Iași, fost ministru, profesor al Școlii de Aviație și Aerochimie „Voievodul Mihai”, comandor aviator Andrei Popovici, secretar general al Aeroclubului Regal Român, Iulian M. Peter, primarul municipiului București, Mihail Negru, scriitor și publicist, fost profesor la Școala de Aviație și Aerochimie „Voievodul Mihai”, viceamiral Constantin Niculescu-Rizea, fost comandant al Marinei Militare, general C. Manolache, șeful Justiției Militare, comandor Aurel Negulescu, secretar general al Ligii Navale Române, general de escadră aviator C. Fotescu, general de escadră aviator C. Telemac, general N.Sc. Negreanu, scriitor și publicist militar, contraamiral Nicolae Păiș, colonel doctor aviator Victor Anastasiu, comandor aviator Scarlat Rădulescu, directorul Aviației Civile, doctor Jean Ghiulea, inspector general al Ministerului Muncii, căpitan-comandor aviator Virgil Alexandrescu, comandor ing. I. Teodorescu, ing. aeronautic Stoica Radu, locotenent ing. Traian Volrap, maior I. Dragomir, ing. Constantin Pretorian, căpitan Virgil Severineanu. Nr. 1-2/ianuarie–februarie 1938: Berlin 1937. Cum s-au prezentat cele mai mari manevre antiaeriene care s-au desfășurat în timpurile noastre (după L'Aéro), Călătoria distrugătorului „Regina Maria” cu Măria Sa Marele Vo-

ievod de Alba-Iulia Liga Navală Română, Cum cântă marea (C. Anghel), Distribuția Ragoncy cu naveta pneumatică. O soluție a motorului în doi timpi și de mare randament, Lupta pentru cucerirea Atlanticului, Viteza este un element de siguranță?, Necesitatea înființării liniei pentru deservirea porturilor pe coasta de vest a Mării Negre (Constantin Tonegaru), Deriva superioară produce autorotația în vrille plată (după „Les Ailes”), Vești aviatice din toată lumea, cele 10 porunci ale apărării pasive, Noi realizări în aeronautică. Numerele 8-9 din anul 1939 apar cu subtitlul „Revistă lunară de propagandă aeronautică și marinărească”; text și ilustrații în alb-negru. Sumar: din activitatea aeronauticii române în timpul Primului Război Mondial, probleme ale apărării antiaeriene și a apărării pasive, chestiuni legate de sportul maritim și aviatic, știri și informații privind aviația și marina țărilor străine (construcții, invenții, performanțe etc.), bibliografie de specialitate. Ilustrațiile înfățișează diferite tipuri de avioane și nave maritime și fluviale, construcții aeronavale, schițe, portrete etc. Ultimele pagini ale revistei sunt consacrate reclamelor cu caracter economic.



**AVIZE PENTRU NAVIGATORI**, publicație editată din 1988 de Secția Cartografie și Documente Nautice a Direcției Hidrografice Maritime Constanța, cuprinzând date recente oceanografice, geografice, hidrografice, meteorologice și hidrologice. Până în

1998, publicația era predată pe fascicule

de hârtie și multiplicată în cadrul Tipografiei Marinei Militare. Format: 23x17 cm. Începând cu anul 1999, este redactată în format: electronic în cadrul Biroului Documente Nautice, multiplicându-se la Tipografia Forțelor Navale. Din anul 2009, avizul este întocmit, redactat în format: electronic, editat și multiplicat în cadrul Laboratorului Cercetare Geografie Marină și cuprinde informații referitoare la siguranța navigației în Marea Neagră și Marea Marmara, precum și textul avertismentelor radio de navigație transmise de coordonatorul zonal Navarea III. Avizul este redactat în limbile română și engleză, iar ca elemente de noutate apar blocurile de hartă la scară și nota hidrografică de la finalul avizului. În Avizul pentru navigatori nr. 2 din 1958 se făceau cunoscute o serie de date referitoare la regimul de navigație și modificările survenite la regimul de navigație pentru Marea Neagră, Marea Azov, Marea Marmara, Marea Egee, Marea Ionică, Marea Adriatică și partea din Marea Mediterană aflată la est de meridianul 15°E. De asemenea, sunt menționate și edițiile de cărți pilot și alte documente nou-apărute. Această structură a informațiilor geografice prezentate în aviz s-a păstrat până în anul 1990, sursa principală a informațiilor geografice primite fiind Avizul pentru navigatori emis de URSS. Din 1990, datorită contactelor și parteneriatelor cu instituții internaționale specializate, calitatea, acuratețea și diversitatea tematică a informațiilor geografice primite de la partenerii interni și externi ai Direcției Hidrografice Maritime s-au îmbunătățit constant. Astfel, în prezent publicația are o structură nouă, care cuprinde Tabelele cu publicațiile nautice care urmează să fie corectate, Indexul geografic, avize generale, avize permanente, preliminară și temporare, avertismente radio de navigație

(NAVAREA III), actualizarea documentelor nautice românești („Cartea Pilot a Mării Negre” și „Cartea farurilor, semnalelor de ceață și radiofarurilor”), actualizarea catalogului hărților și publicațiilor nautice românești. Avizul pentru navigatori se întocmește având la bază informații primite de la oficiile hidrografice ale Bulgariei, Chinei, Croației, Franței, Germaniei, Marii Britanii, Rusiei, Spaniei, SUA, Turciei și Ucrainei. De-a lungul anilor, coordonarea activității de întocmire și editare a avizelor

pentru navigatori a fost realizată de către colective de specialiști militari și civili din cadrul Secției Cartografie și Documente Nautice (până în anul 2009), respectiv Secția Cartografie Marină (din 2009 până în prezent), de către căpitanul de rangul 1 Marin Jianu, căpitanul de rangul 2 Eugen Iordache, căpitan-comandorul Gheorghe Popa, locotenent-comandorul ing. Sorin Iordache, căpitan-comandorul ing. Sorin Grecu, Valeria Cioc, Elena Pușcașu, Maria Ionescu și ing. Lorena Cucui. [G.20]

# B



**B I R O U L  
R E D A C Ț I -  
O N A L R A -  
D I O - T V** al  
C o m a n d a -  
m e n t u l u i M a -  
r i n e i M i l i t a r e  
s - a î n f i n Ț a t a  
l a 1 n o i e m b r i e  
1 9 9 5 . C o l e c t i -  
v u l a c e s t u i a a r e a l i z a t e m i s i u n e a d e r a d i o

„Scutul Dobrogei”, difuzată săptămânal, vinerea, la Radio Constanța, precum și reportaje și știri difuzate pe postul de televiziune MTC sau în emisiunile „Pro Patria” și „Ora Armatei”. Primul echipaj al Redacției Radio-TV a fost format: din colonelul Lică Pavel – redactor-șef, căpitanul-loctenent Marian Moșneagu și căpitanul Gelaledin Nezir – redactori. La 9 ianuarie 1998, s-a difuzat pe postul de televiziune MTC prima emisiune de televiziune „Scutul Dobrogei”. Începând cu 2 martie 2001, emisiunea „Scutul Dobrogei” se difuzează pe postul de televiziune TV Neptun, iar din 23 septembrie 2007, emisiunea este difuzată și pe postul de televiziune TV Galați-Brăila. Vezi „Grupul Mass-Media al Forțelor Navale”.

**BULETINUL ARMATEI ȘI MARINEI**, 1890–1913, București; în perioada ianuarie 1890–mai 1903 a apărut sub denumirea de „Cercul Publicațiilor Militare” (pe lângă numerotația sa inițială, continuă și cu numerotația acestuia). Redacția



și administrația: strada Cobălcescu (fostă Berzei) nr. 39, tiparul Institutului de Arte Grafice „Carol Göbl”, strada Doamnei nr. 16. Format: 21x28 cm. Cuprinde informații din armata română, probleme de organizare, instruire, dotare, personal, informații din armatele străine, probleme de politică în general și politică militară, în special, istorie militară românească și universală, construcții militare, literatură patriotică, figuri de eroi, recenzii, traduceri, bibliografii, reclame etc. Nr. 7 din iulie 1912, Anul VIII/XXII, redactor și administrator, maiorul Mihail Darvari, subtitlul buletinului: Ocolul presei militare internaționale, redactat de un comitet de ofițeri din toate armele, director general, adjutantul Istrati Ioan. Din martie 1905, noul subtitlu al buletinului: Revistă militară de cultură generală și de educație națională. Sumarul: Privire retrospectivă asupra mișcării intelectuale, Cercetarea și siguranța cavaleriei în regulamentele serviciului în campanie francez, german și român, Asupra telegrafiei fără sârmă la aeroplane, rolul și importanța aviației în armată, Diverse, Tactica actuală a cavaleriei de generalul Al. Mustăță, Bibliografii. Printre semnăturii articolelor cu subiect marinăresc s-au

aflat sublocotenentul M.D. Ionescu, viitor istoric și geograf militar al Dobrogei, locotenentul Nicolae Ionescu-Johnson, autorul inspiratului volum memorialistic „Însemnările unui marinar”, locotenentul Ioan Bălănescu, viitor viceamiral și comandant al Marinei Militare (1934–1937), și căpitanul Aurel Negulescu, primul amiral al presei noastre de marină, cel care l-a secundat cu mare fidelitate și un real succes jurnalistic în epocă pe antemerghătorul Jean Bart. Dintre acestea semnalăm: Ceva din geografia Mangaliei („Buletinul Cercului Publicațiilor Militare”, Anul I, nr. 28, 3 noiembrie 1890, p. 114) – sublocotenent M.D. Ionescu, Misiunea marinei noastre – locotenent Constantin Păun, Convorbiri maritime – comandor Eustațiu Sebastian, Sistemul militar naval al țărilor mici – locotenent Nicolae Ionescu, Evenimente favorabile pentru marina română, Priviri asupra marinei noastre, Marina militară română în timpul celor 40 de ani de domnie (1866–1906) – locotenent Ioan Bălănescu, Chestiunea dunăreană – căpitan I. Florescu, Marea Neagră și chestiunile strâmtorilor – căpitan Aurel Negulescu, Chestiunea organizării unei flote maritime de război în România – căpitan V. Economu. Anul XVI, nr. 1/martie 1905. Nr. 2, 3 și 4, Convorbiri maritime – comandor Sebastian Eustațiu. Nr. 5/iulie 1905: Cuvântarea comandantului Depozitelor Echipajelor Marinei, locotenent-comandor Rădulescu, cu ocazia depunerii jurământului militar. Nr. 6-7/august–septembrie 1905, Evenimente favorabile pentru Marina Română Danubian (pseudonimul locotenentului Ioan Bălănescu, viitor viceamiral). Nr. 4/aprilie 1906: Priviri asupra Marinei noastre, fragment din cartea „Din largul mării” Danubian. Nr. 5-6/mai–iunie 1906: Marina Militară Română în timpul celor 40 de ani de domnie a Majestății

Sale Regelui Carol I 1866–1906. Nr. 8-9/august–septembrie 1906: Expoziția Generală Română. Farul lui Vlad Țepeș. Nr. 4/aprilie 1907: Telegrafia fără sârmă. Nr. 10/octombrie 1907: Serbarea navală de la Galați. Lansarea monitoarelor „Brătianu” și botezul noilor vase ale Marinei, Misiunea Marinei pe Marea Neagră.



**BULETIN DE INFORMARE TEHNICĂ NAVALĂ**, 1985–1988, editat de Institutul de Cercetare Științifică și Inginerie Tehnologică pentru Construcția Navale (ICEPRONAV) Galați. Colectivul de redacție: prof.

Mihaela Dumitriu, ing. Leonida Starici – redactori coordonatori, Grigore Cristofor, ing. Leonard Fiñescu, ing. Florentina Ghelmez, ing. Emil Gheorghiu. De la nr. 2/1986 apare în colectivul de redacție ing. Lucian Aburel, director al ICEPRONAV – președinte; tipografia nu este menționată pe publicație. De la nr. 4-5 din 1987–1988, tiparul executat la Întreprinderea Poligrafică „Arta Grafică”, strada 13 iunie nr. 19A, Galați. Paginație în continuare de la pag. 1 în nr. 1 până la 288 în nr. 4-5/1987–1988. Periodicitate variabilă. Format: 29,5x20,5 cm. Tiparul executat la Întreprinderea Poligrafică „Filaret”, strada Fabrica de chibrituri nr. 9–11, București. Conține studii și cercetări tehnice din domeniul naval. Are cuprins în limbile rusă, engleză, germană și franceză. „Datorită impetuoasei dezvoltări a industriei construcțiilor de nave, îndeosebi în ultimele două decenii, România se înscrie în rândul marilor țări producătoare de nave maritime, dispunând în pre-



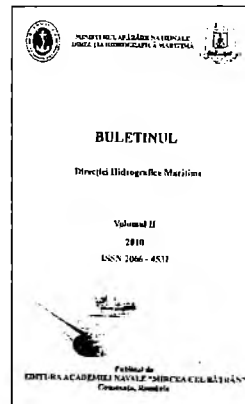
zent de o flotă comercială, fluvială și maritimă modernă, cu performanțe la nivelul țărilor cu tradiție în acest domeniu. Institutul nostru, care în 1986 va împlini două decenii de existență, și-a adus o importantă contribuție la această dezvoltare, aproape tot ce s-a proiectat în acești ani fiind rodul gândirii colectivului de cercetători și proiectanți din ICEPRONAV. Suntem conștienți această contribuție trebuie să fie mult mai substanțială în anii viitorului cincinal, datorită sarcinilor deosebite pe care Planul unic de dezvoltare a României le pune în fața industriei constructoare de nave din țara noastră. În acest sens, Directivele Congresului al XIII-lea al P.C.R., cu privire la dezvoltarea economico-socială a României în cincinalul 1986–1990 și orientările de perspectivă până în anul 2000 prevăd o creștere a traficului fluvial cu 30-50 la sută, reprezentând 430 000 tone nave nepropulsate și 150 000 CP remorche și împingătoare, transportul maritim urmând să crească cu 75–80 la sută. Se prevede ca în anul 1990 capacitatea flotei maritime să ajungă la 7,5–8 milioane tdw. Realizarea acestor obiective va face ca flota maritimă românească să poată prelua integral transportul mărfurilor de comerț exterior, care se derulează pe această cale, asigurând totodată disponibilități pentru servicii și compensări de transport în sectorul naval. Aceste creșteri trebuie să aibă la bază rezultatele cercetării științifice, ale proiectării și introducerii în producție a tehnologiilor de vârf. În viziunea partidului nostru, o sarcină de bază în vederea dezvoltării economico-sociale o constituie intensificarea puternică a cercetării științifice și dezvoltării tehnologice, accelerarea introducerii progresului tehnic, creșterea aportului acestuia la modernizarea economiei, la sporirea eficienței întregii activități economico-sociale. Pe această bază,

institutul nostru va trebui să acționeze mai ferm în direcția asimilării unor tehnologii care să reducă eforturile valutare ale țării, să găsească și să aplice noi soluții mult mai economice, competitive pe plan internațional, să intre, prin realizările sale științifice, în rândul institutelor de cercetare de înalt prestigiu din lume. Acest deziderat presupune orientarea întregii proiectări și cercetări în direcția ridicării eficienței întregii activități. Atingerea obiectivului arătat presupune optimizarea în cel mai înalt grad a structurilor de nave în scopul micșorării greutateii, îmbunătățirea hidrodinamicii navelor prin alegerea dimensiunilor și a formelor optime, realizarea unor metode de verificare și control ale performanțelor, utilizarea energiei secundare etc. În contextul actual când se împlinesc 20 de ani de importante realizări din istoria patriei, dată de la care în fruntea partidului și statului nostru se află tovarășul Nicolae Ceaușescu, strălucit ctitor al României contemporane, arhitectul genial al celor mai îndrăznețe aspirații ale poporului nostru, proeminentă personalitate a vieții politice internaționale, Institutul de Cercetări Științifice și Inginerie Tehnologică pentru Construcții Navale, deplin conștient de sarcinile ce-i revin din Directivele Congresului al XIII-lea al partidului, se angajează să depună toate eforturile pentru a răspunde prin fapte sarcinilor stabilite de către secretarul general al partidului, în domeniul cercetării științifice din sectorul naval. Pentru a se face larg cunoscute eforturile tuturor celor ce muncesc în acest institut, în direcția realizării acestor obiective, s-a hotărât editarea Buletinului de Informare Tehnică Navală pe care îl inaugurăm din acest an. Dorim ca el să constituie, într-un spațiu restrâns, un instrument destinat dialogului științific dar să și informeze pe specialiști despre

preocupări similare existente în lume. Buletinul se adresează în mod practic tuturor celor implicați în construcțiile navale românești, ca și altor specialiști, care prin natura activității sau pur și simplu prin pasiune sunt alături de acest deosebit de interesant domeniu, pe care-l reprezintă construcțiile de nave.” (ing. Lucian Aburel, director al ICEPRONAV, *Realizări și intenții*, în „Buletin de Informare Tehnică Navală”, Anul I, Nr. 1/1985, p. 3) Cuprins nr. 1/1985: Realizări și intenții, Tradiții navale Galați, Cercetare-Proiectare: Navă pentru stimulare și cimentare sonde marine, Feribotul de 12 000 tdw, Tehnologie-producție: Proiectarea pe model a compartimentelor de mașini și pompe, Barca de salvare rezistentă la foc, Invenții: Stația de preparare a combustibilului intermediar la bordul navei, Instalație pentru determinarea poziției cârmei, Inovații, Manifestări științifice: Simpozionul de tensometrie cu aplicații în construcții navale, Colocviul de mecanica fluidelor și aplicațiile ei tehnice, Optimizarea și automatizarea proceselor industriale, Reducerea consumurilor de materii prime și energie – sarcini prioritare cuprinse în Directivele celui de-al XIII-lea Congres al P.C.R., Consfătuirea specialiștilor de la Registrul Naval Român în probleme de corp și teoria navei, conferința privind tehnica de calcul și aparatura științifică avansată folosită în hidrodinamica navală, Simpozionul internațional pentru construcții navale. În acest număr vă prezentăm: Tunelul de cavitație din ICEPRONAV, Din biblioteca tehnică ICEPRONAV: Literatură de specialitate, Noutăți editoriale, Pe plan internațional: Stella – noua generație de calculatoare produse de firma SØREN T. LYNGSØ, Instalația de ridicare cu bigi grele STUELCKEN-MASTS tip PIVOT, Performanțe ale firmei BRÜEL & KJAER din Danemarca, A

50-a aniversare a Institutului central de proiectare din Leningrad, DET NORSKE VERITAS – 120 de ani de existență.” (ing. Lucian Aburel, director al ICEPRONAV, *Realizări și intenții*, p. 3.) [PG.II.1745]

**BULLETIN DE LA COMMISSION EUROPÉENNE DU DANUBE**, 1 august 1924, publicație lunară pe timpul iernii, bilunară în restul anului (*La Commission Européenne du Danube et son oeuvre de 1856 à 1931*, Paris, Imprimerie Nationale, MCMXXXI, p. 485).



**BULETINUL DIRECȚIEI HIDROGRAFICE MARITIME**, editat de Direcția Hidrografică Constanța, ISSN 2066-4532. Adresa: Strada Fulgerului nr. 1 Constanța, publicat de Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.

Colegiul de redacție: comandor prof. univ. dr. Romeo Boșneagu, redactori: comandor Nicolae Chioibaș, căpitan-comandor ing. Dan Vornicu, căpitan-comandor Gheorghe Popa, locotenent-comandor drd. ing. Lucian Dumitrache, dr. Mirela Buzatu, secretar drd. ing. Eleonora Bobeș. Volumul II/2010 este dedicat lucrărilor workshop-ului „Schimbări geo-climatice în Dobrogea continentală și maritimă” din cadrul proiectului de cercetare științifică „Influența modificărilor geo-climatice globale și regionale asupra dezvoltării durabile în Dobrogea” (GLOBE) CNMP 31-057.

**BULETINUL DIRECȚIUNII SPECIALE AUTONOME A DUNĂRII MARITIME**, editat lunar din 1939 în limbile română,

italiană, franceză și germană, cu text, statistici și grafice care folosesc specialiștilor [conform informațiilor din „Marea Noastră”, Anul X, nr. 6-8 (iunie–august) 1941, p. 137] de Direcția Specială Autonomă a Dunării Maritime

din cadrul Subsecretariatului de Stat al Marinei. Tipărit la Monitorul Oficial, Imprimeria Centrală. Nr. 5 din 5 mai 1941, nr. 6–12/1 iunie–31 decembrie 1941, format: A3, 40 pagini. Din sumar: Date hidrometeorologice, Adâncimea minimă la bară, Lucrări la Gura Sulina, Lucrări de prelungire a digurilor, Lucrări în șantier, Diverse, Situația de adâncimi minime pe Dunărea Maritimă în punctele dificile în lunile octombrie, noiembrie și decembrie 1941, Vapoare intrate în cursul lunii iunie 1941, Vapoare ieșite în cursul lunii iunie 1941, Vase ieșite din Dunăre de la 1 ianuarie–31 decembrie 1940 și 1941, Mărfuri exportate prin Gura Sulina de la 1–30 iunie 1941, Tablou pe naționalități al vaselor ieșite din Dunăre de la 1 ianuarie până la 31 decembrie 1941, cuprinzând și vasele care au încărcat în rada Sulina, Mărfuri exportate prin Canalul Sulina de la 1 ianuarie la 31 decembrie 1940 la 1941, Material dragat lunar la Gura Sulina în 1941, Darea de seamă asupra executării bugetului Direcțiunii Speciale Autonome a Dunării Maritime pe exercițiul 1940/1941, Bugețul Direcțiunii Dunării Maritime pe exercițiul 1940/41, Bilanțul Direcțiunii Dunării Maritime încheiat la 31 martie 1941, Contul de exploatare al Direcțiunii Dunării Maritime încheiat la 31 martie 1941 cu investiții, Graficul cheltuielilor efectiv

făcute pe exercițiile bugetare 1939/40 și 1940/41, Sulina. Observațiuni meteorologice, Graficul comparativ al nivelului apelor din porturile dunărene în cursul anilor 1940–1941, Schița de sondaj a Gurii Sulina executată în ziua de 19 iunie 1941, 31 octombrie 1941, Planul hidrografic al Gurii și Canalului Sulina după sondajele executate între 18 și 22 noiembrie 1941, Graficul adâncimilor minime înregistrate la Gura Sulina de la 1 ianuarie până la 31 decembrie 1941.

**BULETINUL INFORMATIV** Nr. 1/1952 a fost editat trimestrial de Secția Cercetare din statul major al Comandamentului Marinei Militare, Constanța. Avea caracter secret și conținea materiale privind cunoașterea flotelor străine.



**BULETINUL JURISPRUDENȚEI MARITIME**, periodic, nr. 1/1998, Editura Ex Ponto, Constanța, 378 pagini, ISSN 1454-2129, autori dr. Marin Voicu și Maria Veriotti, director prof. Ioan Popiștea-nu. Începând cu nr.

2/1999 se transformă în „Revista Română de Drept Maritim” [B.A.R.: P.I.49255]

**BULETINUL MARINEI**, foaie de studii, informațiuni și recenzii de marină, publicată sub îngrijirea unui comitet de redacție din Inspectoratul Marinei din Ministerul de Război din ianuarie 1925, Tipografia Curții Regale F. Göbl Fii, Strada Regală 19, București, apare lunar, format: 20x29 cm. Revista este numerotată crono-



logic, de la 1 la 192 pagini. Nr. 1 publică pe copertă fotografia M.S. Regina Maria în mijlocul ofițerilor și echipajului navei-școală „Mircea” la Constanța, cu ocazia vizitei din octombrie 1924. Nr. 1/ianuarie 1925: Chestiunea strâmtorilor (locotenent-comandor Grigore Popovici), Călătoria pe Dunăre de la Turnu Severin la Viena a monitoarelor „Brătianu” și „Lahovary” (comandor Ioan Bălănescu), Pierre Loti (căpitan V. Marcu), Recrutarea echipajelor prin sistemul angajărilor voluntare (căpitan-comandor Gheorghe Koslinski), Considerațiuni strategice și tactice asupra submarinului (locotenent-comandor Gheorghe Niculescu), Informațiuni asupra Marinei străine, Recenzie asupra scrierii „Flotilele în războaiele pe Dunăre” (căpitan Ioan Cristescu) și Bibliografie. La nr. 2/februarie 1925 se adaugă „publicată sub îngrijirea unui comitet de redacție din Inspectoratul Marinei”. Prețul unui număr 5 lei. Din sumar: Compensarea compasului prin ajutorul relevmentelor (locotenent-comandor Ioan Tănase), Considerațiuni asupra submarinelor (căpitan August Roman), Propulsivitatea prin cilindri rotativi (căpitan Horia Macellariu), Scurtă privire asupra creării unei baze navale la Mangalia sau Siutghiol (căpitan Ioan Malcoci Petrescu), Noul statut al Dunării (locotenent-comandor Ioan Georgescu), Monitoarele în războiul mondial (trad.) (locotenent-comandor Alexandru Constantinescu), Călătoria grupului de canoniere în Bosfor, Dardanele și Arhipelag (căpitan-comandor Eugeniu Roșca), Informațiuni din Marinele străine, Revis-

te, Bibliografie. Nr. 3/martie 1925 a apărut la Tipografia „Curierul Judiciar” S.A., strada Artei 5. În sumar întâlnim articolele: Techirghiol – bază navală (comandor Constantin Negru), Compensarea busolei cu ajutorul deflectorului (locotenent-comandor Ioan Tănase), Evoluția ideilor asupra valorii submarinului. Tactica submarinului (căpitan Corneliu Bucholtzer), Oglizile metalice aurite ale proiectoarelor (căpitan-comandor Eugeniu Roșca), Necesitatea reangajărilor în Marină (căpitan-comandor Istrati), O pagină din trecutul Marinei, Recenzii: Obstruarea portului Zeebrugge (cdt. Carpenter), Informațiuni din Marinele străine. Din sumarul nr. 4/aprilie 1925: Regimul strâmtorilor. Consecințele juridice, politice și economice (locotenent-comandor Preda Fundățeanu), Evoluția ideilor asupra valorii submarinului. Tactica submarinului (urmare și sfârșit) (comandor Corneliu Bucholtzer), Hidroaviația și misiunea ei în războiul mondial (locotenent Carol Prossinagg), Activitatea Școlii de Război Navale din Franța (B.), Escadra rusă de la Bizerta și echilibrul naval în Mediterana orientală și Marea Neagră (A.C.), Manevrele navale italiene din campania 1924 (A.C.), Informațiuni din Marinele străine. Ecouri din lumea maritimă. Nr. 5/mai 1925: O flotă bine întocmită (trad.) (B. Pant.), Regimul strâmtorilor (urmare și sfârșit) (locotenent-comandor Preda Fundățeanu), O metodă de a clasifica submarinele (căpitan-comandor Gheorghe Koslinski), Rolul și tactica torpiloarelor (locotenent-comandor Alexandru Dumitrescu), Considerațiuni generale asupra instrucției de infanterie în Marină (căpitan Nicolae Bardescu), Din nevoile unei marine de război (A.C.), Diverse, Bibliografie. Nr. 6/iunie 1925: Tehnica și pregătirea de luptă (comandor Corneliu Bucholtzer), Rolul și

tactica torpiloarelor (locotenent-comandor Alexandru Dumitrescu), Viața pulberilor (căpitan-comandor Alexandru Constantinescu), Avariile și conservarea căldărilor (ofițer mecanic Eugeniu Velciu), Recenzie „Victoria pe mare” de amiralul Sims (comandor Corneliu Bucholtzer), Știri din Marina noastră, Informațiuni din Marinele străine. Sumarul nr. 7/iulie 1925 include: Dreptul internațional în războiul maritim (căpitan Horia Macellariu), Jocul de război naval (căpitan-comandor Victor Schimdt), Aviația maritimă și dreptul internațional (trad.) (locotenent-comandor C. Andonie), Influența tehnicii și materialului naval în bătălia de la Iutlanda (locotenent-comandor Gheorghe Panteli), Spicuri din „Șoapte de la Flotă” (lucrarea amiralului Cradock) (comandor Corneliu Bucholtzer), Știri din Marina noastră, Informațiuni din Marinele străine, Marina comercială (Progresul construcției vaselor cu motoare de rezervă) (locotenent-comandor Iosif Rășcanu), Diverse. Subiectele tratate în nr. 8/august 1925 sunt: Tirul indirect asupra obiectivelor mișcătoare (căpitan Alexandru Paraschivescu), Dreptul internațional în războiul maritim (urmare și sfârșit) (căpitan Horia Macellariu), Influența tehnicii și materialului naval în bătălia de la Iutlanda (urmare și sfârșit) (locotenent-comandor Gheorghe Panteli), Vedeta nr. 6 „Nicolae Grigore Ioan” (căpitan Horia Macellariu), Spicuri din „Șoapte de la Flotă” (urmare și sfârșit) (comandor Corneliu Bucholtzer), Știri din Marina noastră, Informațiuni din Marinele străine, Pagina Marinei comerciale. În nr. 9/septembrie 1925 sunt prezentate: Submarinele port-mine (Mijnheer Van De Paddepolder), Navigația cu cablul director (căpitan Alexandru Stoianovici), Limanul Nistrului (căpitan Dorin Iacomî), *Fifty years in the Royal Navy* (recenzie) (B.

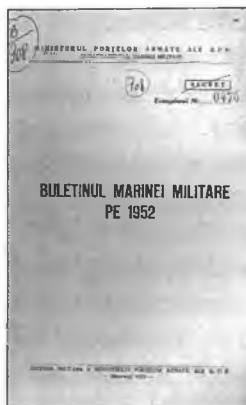
Pant.), Activitatea Tribunalului și Curții superioare de prize maritime (Constantin Tonegaru), Câteva considerațiuni generale asupra Marinei Franceze (recenzie) (Horia Macellariu), Știri din Marina noastră, Informațiuni din Marinele străine, Marina comercială, Diverse, Corespondența porturilor. Pe coperta nr. 10/octombrie 1925 este publicată fotografia M.S. regele Ferdinand I în al 60-lea an al vârstei și al XI-lea al glorioasei sale domnii, în uniformă de amiral (E. Marvan, clișeu „Fotoglob”, Guggenbergen Mairovitz). Din sumar: Tragerile artileriei de Marină (comandor I.I.), Cauzele pentru care războiul submarin *à outrance*, dus de Puterile Centrale, nu și-a atins scopul (conferință ținută la 13 ianuarie 1925 la Școala Navală din Constanța, în fața ofițerilor Diviziei de Mare) (locotenent-comandor Alexandru Bardescu), Revolta flotei germane, *Fifty years in the Royal Navy* (recenzie) (comandor B. Pant.), Știri din Marina noastră, Informațiuni din Marinele străine, Marina comercială, Diverse, Revista revistelor, Corespondența porturilor. Nr. 11/1925: Un nou metod pentru ridicarea unei hărți (căpitan Dumitru Darian), Transportul pe uscat al flotei turcești la asediul Constantinopolului (1453) din Bosfor în Cornul de Aur (sublocotenent I. Tobescu), Organizarea corpului de poliție fluvială și maritimă (U.S. Coast Guard) (dr. ing. Wladimir V. Mendl), Cauzele pentru care războiul submarin *à outrance*, dus de Puterile Centrale, nu și-a atins scopul (locotenent-comandor Alexandru Bardescu), Revolta flotei germane, *Fifty years in the Royal Navy* (recenzie) (comandor B. Pant.), Sinistre maritime și accidente (comandor B. Pant.), Donațiuni și premii pentru Marină (B.), Informațiuni, Informațiuni din Marinele străine, Pagina Marinei comerciale: jubileul vapoarelor cis-

ternă (A.C.), *Diverse*, De prin reviste, *Correspondența porturilor*. Nr. 12/decembrie 1925: *Navigabilitatea râurilor Ialomița, Argeșul, Oltul și Jiul* (căpitan Horia Maccellariu), *Coeficientul balistic al proiectilelor* (comandor M. Vasilescu), *Tirul de concentrare* (căpitan M. Constantinescu), *Stațiuni de salvare* locotenent-comandor (Camilo Eissenbeisser), *Organizarea corpului de poliție fluvială și maritimă* (urmare și sfârșit) (dr. ing. W. Mendl), *Fifty years in the Royal Navy* (recenzie) (A.C.), *Combats et batailles sur mer par Claude Farrère et Paul Chack* (căpitan Horia Maccellariu), *Informațiuni din Marinele străine*, *Pagina Marinei comerciale*, *Diverse*, *Correspondența porturilor*. În 1926, „Buletinul Marinei” s-a transformat: în „Revista Marinei”, publicație trimestrială pentru cultura navală a ofițerilor. Vezi „**Revista Marinei**”.



pagini. Ordinea de bătaie a Marinei Militare la 1 aprilie 1923, arătându-se funcțiile și încadrarea nominală. Situația navelor militare maritime și fluviale, arătându-se în dreptul fiecăruia numărul militarilor care o deserveșc, combustibilul necesar vasului pe perioada 1 aprilie 1923–31 martie 1924, decrete regale și decizii ministeriale referitoare la unii ofițeri, maiștri și elevi din Marină (*Bibliografia militară*

*românească*, vol. 3, 1944–1973, București, 1975, p. 136). [B.A.: (P.II.6817)]



**BULETINUL MARINEI MILITARE/BULETINUL FORTELOR NAVALE**, 1952, editat de Comandamentul Marinei Militare, respectiv Statul Major al Forțelor Navale, la Editura Militară a Ministerului Forțelor Armate ale R.P.R., București. A apărut inițial trimestrial, ulterior semestrial, cu un număr cu caracter secret și un altul nesecret și din nou trimestrial, seria nouă, ca „organ pentru pregătirea de luptă a Forțelor Maritime Militare”. Tipărit la Întreprinderea Poligrafică „Apărarea Patriei”. Format variabil: 17x24 cm, 14,5x20 cm, 13x20 cm, 88–164 pagini. În anul 1973, buletinul și-a schimbat formatul, fiind tipărit la Tipografia Militară a M.Ap.N., 144 pagini și 5 planșe. Redactor responsabil căpitan de rangul 3 N. Marinescu, tehnoredactor plutonier S.T. Socol P., corector L. Drăghicescu. Sumar: Pentru îmbunătățirea muncii de planificare a pregătirii de luptă, *Tactica debarcărilor anglo-americane*, *Apărarea antiaeriană a navelor în raioanele maritime îndepărtate de coastă*, *principii pentru calcularea punerii barajelor de mine și întocmirea documentelor necesare*, *Acțiunea aviației în apărarea litoralului contra debarcărilor*, *Principii pentru executarea calculelor de dragaj și câteva noțiuni asupra rezolvării problemelor de dragaj*, *Drumul de intrare pe pasa de minare*. *Procedeu practic*. O metodă practică pentru aflarea drumului și vitezei inamicului în problema lansărilor de torpile. *Colegiul de*

redacție din 1971: contraamiral Sebastian Ulmeanu – redactor-șef, contraamiral Petru Anghel – redactor-șef adjunct, contraamiral Mihai Aron, căpitan de rangul 1 Constantin Tomescu, căpitan de rangul 1 Nicolae Radu, căpitan de rangul 1 Dumitru Munteanu, căpitan de rangul 1 Ion Pascu – membri, căpitan de rangul 2 Constantin Voinoiu – redactor responsabil. Operațiunile tehnico-editoriale au fost executate de către Editura Militară. În 1972, colegiul de redacție era alcătuit din contraamiralul Sebastian Ulmeanu – redactor-șef, contraamiralul Petru Anghel – redactor-șef adjunct, contraamiralii ing. Constantin Tomescu, Mihai Aron și căpitani de rangul 1 Nicolae Radu, Dumitru Munteanu, Victor Inceu și Nicolai Maxim – membri și căpitanul de rangul 2 Constantin Voinoiu – redactor responsabil. Tematica buletinului era îndeobște tehnică și de specialitate. Operațiunile tehnico-editoriale erau executate de către Editura Militară. În anul 1969, în activitatea sa, colegiul de redacție al Buletinului Marinei Militare a avut în vedere (*Raport cu activitățile privind editarea și folosirea revistelor „Buletinul Marinei Militare” și „Orizonturi Marine” în anul 1969*, Arhivele Militare Române, fond Comandamentul Marinei Militare, f. 10-17): învățămintele trasate de Congresul al X-lea al P.C.R. privitoare la îmbunătățirea activității publicistice; ordinele cu caracter normativ date de Marele Stat Major și de Consiliul Politic Superior; măsurile hotărâte de Consiliul Militar al Marinei Militare în ședința din 10 februarie 1969. Față de anii precedenți, în 1969, „Buletinul Marinei Militare” a adus o contribuție mai mare la sprijinirea pregătirii operative și de luptă a ofițerilor din Marina Militară, îmbogățind cunoștințele militare, științifice și tehnice ale acestora. Din datele cuprinse în „Situția

statistică cu activitatea Buletinul Marinei Militare în anul 1969” (anexată; a se vedea tabelul de mai jos – *n.n.*) se desprind următoarele concluzii mai importante: 1) Situația articolelor: pentru primele trei numere, materialele primite spre publicare s-au situat cantitativ la nivelul anilor trecuți, înregistrându-se o creștere de aproape 25% pentru numărul 4/1969. Creșterea decalajului între numărul de materiale primite și al celor ce pot fi publicate (maximum 15) a permis îmbunătățirea calitativă a revistei, colegiul de redacție având posibilitatea să manifeste mai multă exigență în analiza și aprobarea articolelor. Această creștere a numărului de materiale a fost determinată de trimiterea spre publicare a unor lucrări personale mai valoroase, precum și de mobilizarea mai intensă, prin legătură directă, a ofițerilor din diferite unități de a scrie articole pentru „Buletinul Marinei Militare”. 2) Repartiția articolelor după conținut: față de anii trecuți s-a realizat o mai bună proporționare a diferitelor domenii. În cuprins au apărut teme de învățământ militar și din activitatea serviciilor, care în trecut lipseau cu desăvârșire. În problemele de pregătire de luptă și în cele tehnice au fost abordate unele aspecte noi, rezultate din activități de cercetare științifică și din elaborarea lucrărilor personale. Totuși la acest capitol s-au manifestat și mai persistă unele lipsuri ca: temele de opinii lipsesc aproape cu desăvârșire, cu toată invitația lansată în acest sens de către colegiul de redacție, într-un cheinar publicat încă în nr. 1/1969; în domeniul istoriei maritime militare, doar un articol, din cele patru publicate, a tratat probleme privind marina noastră. 3) Repartiția materialelor după eficiență: din partea colegiului a existat preocuparea ca articolele ce se publică să aibă aplicabilitate fie în direcția îmbogățirii cunoștințelor

necesare pregătirii operative și tactice a cadrelor, fie în cea a împărțirii unor metode înaintate pentru lucrul de stat-major sau pentru activitatea practică de la unități, nave, instituții de învățământ militar și formațiuni. După cum se vede din situația anexată, ponderea articolelor fără aplicabilitate imediată a scăzut continuu, procentul acestora fiind pentru nr. 1/1969 = 62%, pentru nr. 2 = 60%, pentru nr. 3 = 46%, diminuându-se pentru nr. 4 doar la 27%. Trebuie menționat însă că, dacă articolele destinate pentru pregătirea convocărilor au avut de regulă o eficiență practică – în sensul că au fost studiate de ofițeri –, următoarele două categorii de articole menționate în anexă li s-a asigurat doar o eficiență teoretică. Aceasta deoarece colegiul de redacție – și în speță redactorul responsabil – nu s-a preocupat suficient pentru a investiga la unități, modul în care materialele publicate sunt citite, însușite și aplicate în practică. 4) Repartiția articolelor după caracter indică o împărțire egală între materialele secrete și cele nesecrete. De aici concluzia necesității de a înființa o revistă nesecretă, care să poată fi consultată fără îngrădirile impuse documentelor secrete, ceea ce ar lărgi numărul de cititori și ar facilita însușirea problemelor publicate. Așa cum a rezultat la consfătuirea cu redactorii tuturor publicațiilor militare ce a avut loc în București la 16.01.1970, această problemă este comună și altor comandamente, fapt pentru care Marele Stat Major a preluat studierea și soluționarea ei. 5) Situația autorilor scoate în evidență faptul că numărul colaboratorilor și calitatea lor s-a îmbunătățit. Deși s-a realizat o proporționare mai justă între colaboratorii din Comandamentul Marinei Militare și cei de la eșaloanele subordonate, în multe cazuri cei care scriu nu abordează problemele specifice poziției lor. Sunt situații când ofi-

țerii mai mici în grad și funcție tratează probleme la nivel tactic sau chiar operativ, în timp ce ofițerii cu grade mari și funcții importante se mărginesc la teme de nivelul unor instrucțiuni de exploatare. 6) Contribuția unităților la apariția „Buletinului Marinei Militare” nu corespunde cu posibilitățile reale ale fiecărei M.U. și unități. Din datele situației statistice iese în evidență aportul slab al unor M.U. și unități, cum sunt U.M. 02163 Tulcea și U.M. 02052 Schitu. De asemenea, din situația anexată se desprinde faptul că o serie de unități prezintă adesea materiale slabe, cu carențe de fond și formă, care le fac nepublicabile. 7) Situația apariției se referă numai la numerele din planul pe anul 1969. Se cuvine menționat faptul că, tot în acest an, a fost tipărit și nr. 4 restanță din 1968. Deși global planul de apariție a fost îndeplinit, ultimul număr fiind adus în C.M.M. înainte de finele anului 1969, pe parcurs au mai existat dereglări importante, cauzate din nevoia recuperării restanței din 1968 și de unele perturbări produse de Tipografia M.F.A., dar în special de faptul că redactorul responsabil n-a reușit o bună parte din timp să organizeze și să coordoneze la un nivel corespunzător activitatea autorilor. Pentru îmbunătățirea pe mai departe a activităților privitoare la editarea și utilizarea „Buletinului Marinei Militare”, propun ca șefii compartimentelor din C.M.M., comandanții de M.U. și unități, instituții și formațiuni să ia măsuri pentru: sporirea cantitativă și calitativă a aportului ofițerilor subordonați la redactarea de articole; mobilizarea ofițerilor din subordine la studierea materialelor publicate și la aplicarea în activitatea practică a indicațiilor cuprinse în ele. Redactorul responsabil va trebui să intensifice activitatea de teren, pentru strângerea legăturilor cu autorii și pentru investigarea eficienței materialelor



**SITUAȚIA STATISTICĂ CU ACTIVITATEA  
„BULETINULUI MARINEI MILITARE” ÎN ANUL 1969**

DETALII	Numere de apariție ale B.M.M.					
	1/969	2/969	3/969	4/969	Total	
					Cant.	%
<b>1. SITUAȚIA ARTICOLELOR</b>						
Articole primite la redacție	21	23	20	26	90	100%
Articole publicate în B.M.M.	13	15	13	15	56	62%
Articole respinse	8	8	7	11	34	38%
<b>2. REPARTIȚIA ARTICOLELOR PUBLICATE DUPĂ CONȚINUT</b>						
Arta operativă și tactică M.M.	1	2	3	4	10	18%
Pregătire de luptă	2	3	3	2	10	18%
Învățământ militar	1	-	1	2	4	7%
Știință și tehnică	5	6	4	3	18	32%
Probleme de serviciu	1	1	-	2	4	7%
Cunoașterea armatelor străine	1	1	1	1	4	7%
Istorie maritimă militară	1	1	1	1	4	7%
Drept internațional maritim	-	1	-	-	1	2%
Opinii și discuții	1	-	-	-	1	2%
<b>3. REPARTIȚIA ARTICOLELOR DUPĂ EFICIENȚĂ</b>						
Articole destinate pentru pregătirea convocărilor	-	-	1	7	8	14%
Articole care aprofundează probleme din convocări	2	1	1	-	4	7%
Articole cu indicații practice pentru activitatea din statele majore, unități și formațiuni	3	5	5	4	17	31%
Articole de cultură generală fără aplicabilitate imediată	8	9	6	4	27	48%
<b>4. REPARTIȚIA ARTICOLELOR DUPĂ CARACTER</b>						
Articole secrete	6	6	7	9	28	50%
Articole nesecrete	7	9	6	6	28	50%
<b>5. SITUAȚIA AUTORILOR</b>						
Membri din Consiliul Militar al Marinei Militare	-	1	1	1	3	5%
Membri din colegiul de redacție al „Buletinului Marinei Militare”	2	1	1	1	5	8%
Ofițeri din U.M. 02150	5	8	5	5	23	38%
Ofițeri din afara U.M. 02150	6	5	6	13	30	49%
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>61</b>	<b>100%</b>

publicate. Colegiul de redacție va trebui să-și perfecționeze în continuare stilul de muncă, călăuzindu-se de indicațiile pentru activitatea publicistică, reieșite din documentele de partid și din ordinele eșaloanelor superioare.

[...] În anul 1970, tematica pentru „Buletinul Marinei Militare” aprobată de primul adjunct al Ministerului Forțelor Armate a fost realizată în întregime. Față de anul

1969 conținutul articolelor s-a îmbunătățit, iar tematica fiind variată a cuprins problemele cele mai importante privind: Istoria Marinei Militare, Organizarea științifică a procesului de conducere a trupelor, de pregătire de luptă, de învățământ, Probleme de pregătire tactico-operative referitoare la concepția apărării litoralului maritim, lupta pentru respingerea debarcării desantului maritim inamic cu parti-

ciparea tuturor categoriilor de forțe și mijloace, Apărarea comunicațiilor maritime și fluviale, Generalizarea experienței obținute în desfășurarea procesului pregătirii de luptă, Cunoașterea concepțiilor de acțiune a armatelor străine, Probleme de informare tehnico-științifică, Probleme de drept internațional maritim, Probleme referitoare la asigurarea materială și medicală. În activitatea sa, colegiul de redacție a ținut cont ca în „Buletinul Marinei Militare” să apară materiale care să concorde cu misiunile ce au revenit comandantului, marilor unități și unităților în fiecare etapă de pregătire. Și prin articolele publicate în această revistă considerăm că am contribuit la realizarea sarcinii trasată de comandantul suprem al armatei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, unitățile obținând calificative de bine și foarte bine în anul de instrucție 1969/1970. Pentru îndeplinirea sarcinilor trasate în ședința Consiliului militar al C.M.M. din februarie 1970, colegiul de redacție a desfășurat, în general, la timp ședințele sale de lucru, membrii acestuia au stat de vorbă cu o parte din ofițeri și ca urmare a crescut exigența față de calitatea articolelor publicate, a crescut numărul de colaboratori. Remarcăm faptul că 90% din articolele primite la redacție au fost publicate în numerele buletinului pe anul 1970, restul de articole fie că s-au trimis statelor-majore ca material documentar, fie că au avut un conținut necorespunzător și nu au putut fi publicate. Din analiza situației materialelor primite și publicate, rezultă că în fiecare număr al buletinului au scris Comandantul Marinei Militare sau membrii Consiliului Militar, ceea ce reprezintă 5%; membrii colegiului de redacție, ceea ce reprezintă 8%; ofițerii din C.M.M. 25%; ofițerii de la marile unități și unități ceea ce reprezintă 58%; iar cele scrise de ofițerii din afara Marinei Militare

reprezintă 4%. Majoritatea materialelor au fost scrise de ofițerii cu funcții de răspundere de la marile unități și unități, din școlile militare ale marinei. Această creștere a numărului de colaboratori și a materialelor este determinată și de trimiterea spre publicare a unor lucrări personale mai valoroase, precum și de mobilizare mai intensă, prin legătură directă cu ofițerii din unități de a scrie articole pentru Buletinul Marinei Militare, că în cadrul multor dări de seamă ale organelor conducătoare de partid a fost scos în evidență modul cum comuniștii, toate cadrele se preocupă pentru citirea și studierea publicațiilor militare, rezultând sarcini pentru perioada următoare. Cei care au scris articole pentru Buletinul Marinei Militare, după studii, situația se prezintă astfel: 85% sunt ingineri și absolvenți ai Academiei Militare Generale, 10% sunt absolvenți ai altor institute superioare de învățământ, iar 5% sunt ofițerii care nu au studii superioare de învățământ. Aportul cel mai mic în scrierea și publicarea articolelor în revistă și-l aduc U.M. 02163 Tulcea, U.M. 02068 Constanța, U.M. 02052 Schitu și U.M. 02196 Mangalia, care, deși au primit tematici și probleme orientative pentru a fi scrise și publicate, fie că nu au fost scrise deloc, fie că nivelul articolelor a fost scăzut și nu au putut fi publicate. Este necesar să se rețină atenția comandanților și organelor politice de la aceste unități pentru a acorda o atenție mai mare atât în ce privește participarea lor la îmbunătățirea activității acestei publicații de armă, cât și asupra studierii de către ofițeri a materialelor ce apar în numerele respective. În anul 1970 au fost editate, în termenele stabilite, numerele Buletinului Marinei Militare, aceasta și datorită faptului că membrii colegiului de redacție s-au preocupat de studierea la timp a articolelor, că redactorul

responsabil a avut o mai strânsă legătură cu autorii materialelor dându-le indicații le corespunzătoare atât pentru redactarea calitativă a articolelor, cât și pentru refacerea lor ținându-se cont de observațiile membrilor colegiului de redacție. Apreciez că stilul de muncă al colegiului de redacție este în continuu proces de perfecționare, ținându-se cont de indicațiile date de membrii Consiliului militar în ședința sa din februarie 1970 și mai ales de sarcinile trasate de ministrul Forțelor Armate în cadrul consfăturii ce a avut loc în ziua de 27 februarie 1971 cu toți redactorii responsabili ai publicațiilor militare. Totuși în materialele cuprinse în numerele revistei pe anul 1970 se evidențiază lipsa unui număr mai mare de articole pe linie de asigurare materială, a generalizării experienței muncii comandanților, statelor-majore, organelor și organizațiilor de partid și U.T.C. pentru mobilizarea efectivelor în îndeplinirea integrală și calitativă a planului pregătirii de luptă și politice, în ridicarea răspunderii tuturor pentru păstrarea cu grijă a armamentului, tehnicii de luptă și bunurilor materiale din dotare. [...] În cursul anului 1970 s-a remarcat și faptul că ne-am preocupat insuficient de redactarea și publicarea în buletin a unor materiale care să scoată în evidență cooperarea Marinei Militare, pentru îndeplinirea misiunilor ce-i revin, cu trupele de grăniceri, trupele M.I. și C.S.S., cu gărzile patriotice și detașamentele de tineret din zonă, fapt pentru care și în rezolvarea diferitelor probleme în cadrul convocărilor de pregătire a ofițerilor s-a scos în evidență că se posedă insuficiente cunoștințe privind folosirea acestor forțe. De asemenea, în edițiile „Buletinului Marinei Militare” apărute în anul 1970 au fost publicate un număr mic de lucrări personale ale ofițerilor, îndeosebi ale ofițerilor din unități și mari

unități. Insuficient au fost atrași comandanții de nave și ofițerii secunzi pentru a scrie articole în scopul generalizării experienței lor pozitive. Încă nu a intrat în practica muncii membrilor colegiului de redacție de a organiza periodic întâlniri cu ofițerii pentru ca aceștia să-și spună părerea asupra contribuției pe care o aduc materialele publicate la ridicarea nivelului de pregătire tactică a ofițerilor, a le asculta propunerile și sugestiile în legătură cu tematica viitoare a buletinului, îmbunătățind astfel aportul acestei publicații militare. Este necesar a se insista, în materialele publicate, pe desfășurarea întregii activități în conformitate cu cerințele regulamentelor militare, a regulamentului de luptă al Marinei Militare și pe aplicarea în viață a acestor cerințe. În acest scop, ne propunem să atragem mai mult cadrele din unități și mari unități pentru a scrie asemenea materiale, aceasta și pentru generalizarea experienței, a sporirii eficienței muncii, menținerii la un nivel superior a capacității de luptă a unităților și navelor. Din sumar: nr. 1/1971: Glorioasa aniversare (căpitan de rangul 1 Ion Pascu), Operativitatea conducerii (viceamiral ing. Grigore Marteș), Unele particularități ale ducerii acțiunilor de luptă de către Brigada de Vedete în cadrul luptei împotriva detașamentelor de desant maritim (căpitan de rangul 1 Nicolae Radu), Acțiunile gărzilor patriotice în sprijinul luptei pentru apărarea litoralului și respingerea desantului maritim inamic (locotenent-colonel Gheorghe Bogdan), Unele aspecte ale asigurării tehnico-materiale și medicale a gărzilor patriotice pe timpul ducerii acțiunilor de luptă pentru apărarea litoralului (general maior Teodor Baci), Unele aspecte privind debarcarea desantului de la Van Tuong – Vietnamul de Sud (căpitan de rangul 1 Ion Miulescu, căpitan de ran-

gul 3 Vasile Grad), Aplicarea teoriei căutării pentru optimizarea operațiilor de căutare navală, Probleme de cinematecă navală [căpitan de rangul 1 (r) Constantin Costăchescu], Pilele cu combustibil (căpitan de rangul 1 ing. Constantin Tomescu), Organizarea, pregătirea și executarea întreținerilor și a reviziilor la nave și tehnică din dotare (căpitan de rangul 2 ing. Ion Pasidea), Transporturile de materiale în Marina Militară la campanie (locotenent-colonel Constantin Bălan), Durata studiului individual obiectiv al cercetării pedagogice în Școala de ofițeri activi de marină (căpitan de rangul 1 Mihai Rădulescu, căpitan de rangul 3 Petre Haragiș), Considerațiuni asupra reglementării internaționale a războiului aerian (căpitan de rangul 2 Constantin Manea). Nr. 2/1971: Organizarea și dezvoltarea Marinei Militare în timpul domniei lui Alexandru Ioan Cuza (căpitan de rangul 2 Andrei Pop), Despre conducerea trupelor (viceamiral ing. Grigore Marteș), Zona fluvială Baziaș – Tulcea. Misiunea forțelor fluviale în sprijinul trupelor de uscat pe timpul forțării și trecerii Dunării (căpitan de rangul 2 Gheorghe Jipa), Acțiunile de luptă ale gărzilor patriotice în cooperare cu forțelor fluviale în apărarea pe un curs de apă lat și a Deltei Dunării (locotenent-colonel Ioan Eftimie), Mijloacele de transport fluviale din parcul comercial și criteriile de folosirea lor în scopuri militare (colonel Petre Mijoiu), Folosirea în luptă a scafandrilor. Dezvoltarea elicopterelor în forțele armate ale unor țări europene membre în NATO și întrebuințarea lor în acțiunile de luptă pe mare (căpitan de rangul 1 Ion Boian, căpitan de rangul 2 Marin Bechtold), Prelucrarea automată a informațiilor de radiolocație (căpitan de rangul 3 Vasile Grad, căpitan-locotenent ing. Dumitru Gașpar), Tehnica exploatarea rațională a motoarelor princi-

pale de la bordul navelor cu regimuri de funcționare diferite (căpitan de rangul 1 Mircea Stănescu), Actualități și perspective în scafandrie (locotenent-colonel George Tichescu), Extinderea metodei de containerizare în domeniul transporturilor navale (căpitan de rangul 3 ing. Valeriu Avramescu), Metodologia întocmirii planurilor de aprovizionare cu materiale și mijloace tehnice (căpitan de rangul 1 Emil Argintaru, căpitan de rangul 2 Ioan Harastoș), Introducerea în geografia militară (căpitan de rangul 1 Aurel Marinescu). Participarea Marinei Militare alături de armata de uscat la războiul pentru cucerirea independenței de stat a României din 1877-1878 (căpitan de rangul 1 Inceu Victor). Nr. 3/1971: Îndrumarea – una din funcțiile științei conducerii (contraamiral Sebastian Ulmeanu, căpitan de rangul 2 Marin Baicu), În legătură cu tipizarea acțiunilor de luptă ale grupării de vedete (căpitan de rangul 1 Nicolae Radu), Indicații practice pentru lucrul pe hartă în vederea reprezentării concepției, hotărârilor, situațiilor și acțiunilor de luptă pe mare (căpitan de rangul 2 Longin Boca), Pregătirea telemetriștilor în poligon la uscat și în mare, pentru măsurarea distanțelor pe ținte fixe și mobile (căpitan de rangul 2 Ion Petre), Alegerea procedurii optime de determinare a punctului navei (căpitan de rangul 3 ing. Marin Jianu), Mascarea amenajării de navigație (căpitan de rangul 2 Ovidiu Huruban), Rolul ciberneticii în tehnica măsurătorilor electrice (căpitan de rangul 3 ing. Constantin Popa), Unele aspecte privind organizarea și executarea acțiunilor de cercetare și înșelare în operația de desant maritim în concepția NATO. Realizări și tendințe de dezvoltare a armamentului și tehnicii de luptă de marină în unele țări capitaliste (căpitan-locotenent ing. Iorgu Lazăr), Despre algoritmi.

Întrebunțarea lor în învățământ (căpitan de rangul 2 Ion Tiuhan), Considerațiuni asupra sistemelor de propulsie ale submarinelor moderne (neatomice) (căpitan de rangul 1 ing. Gheorghe Mihăilescu), Progrese în oceanografie (locotenent-colonel dr. George Tichescu), Poșta Redacției. Planul tematic al „Buletinului Marinei Militare” pe anii 1972 și 1973 a inclus – Nr. 1/1972: Concepția marxist-leninistă a partidului și statului nostru pentru pregătirea și înarmarea generală a poporului în vederea apărării patriei. Principalele componente ale pregătirii populației pentru apărare; Însemnătatea politicii partidului și statului nostru de dezvoltare a industriei și construcțiilor navale pentru ridicarea capacității de luptă a Marinei Militare; Acțiunile Marinei Militare, în cooperare cu aviația, unitățile de uscat, trupele de grăniceri, gărzile patriotice și detașamentele de tineret pentru apărarea comunicațiilor maritime; Acțiunile Marinei Militare, în cooperare cu aviația pentru atacul comunicațiilor maritime; Elaborarea hotărârii comandantului pentru apărarea și atacul comunicațiilor maritime. Conținutul și elementele de bază, rezultate din experiența aplicațiilor și exercițiilor tactice; Metodica întocmirii unei aplicații tactice; Folosirea forțelor de dragaj pentru apărarea comunicațiilor maritime împotriva minelor; Pregătirea de luptă a navelor dragoare pentru executarea misiunilor de apărare contra minelor în raioane cu curenți puternici; Pregătirea de luptă a vânătorilor de submarine pentru îndeplinirea misiunilor de apărare a comunicațiilor; Misiunile artileriei de coastă și a unităților de rachete pentru apărarea comunicațiilor maritime; Afirmarea inițiativei comandantului unității de nave în organizarea și desfășurarea instrucției în marș și la ancoră; Organizarea și desfășurarea instrucției

de noapte pentru pregătirea echipajelor în condiții complexe, apropiate de realitatea luptei; Folosirea armei chimice în apărarea și atacul comunicațiilor maritime și fluviale; Atacul comunicațiilor maritime și fluviale în concepția unor flote capitaliste; Asigurarea materială a unităților și navelor din puncte de aprovizionare și reparații de campanie, pe timpul acțiunilor de luptă, pentru apărarea comunicațiilor maritime și fluviale; Asigurarea medicală a unităților pe timpul executării misiunilor de apărare și atac al comunicațiilor maritime și fluviale; Metodele folosirii programării matematice în întrebunțarea armamentului. Nr. 2/1972: Acțiunile forțelor fluviale, în cooperare cu trupele de grăniceri, gărzile patriotice și detașamentele de pregătirea tineretului pentru apărarea comunicațiilor fluviale; Pregătirea de luptă a navelor de dragaj fluvial, în vederea îndeplinirii misiunilor de apărare contra minelor la fluviu; Instruirea echipajelor navelor auxiliare și a efectivelor formațiunilor de servicii pentru imbarcarea, transportul și debarcarea materialelor, armamentului și tehnicii, în scopul asigurării materiale a acțiunilor de luptă; Folosirea scafandrilor de luptă în apărarea comunicațiilor maritime și fluviale; Instruirea unităților de vedete purtătoare de rachete pentru ducerea acțiunilor de luptă în condițiile întrebunțării de către inamic a vedetelor de tip „Jaguar”; Metodica organizării și conducerii antrenamentului în cabinet pentru formarea deprinderilor în executarea căutării și atacului submarinelor; Posibilitățile executării atacului antisubmarin cu lansatoarele prova în condițiile folosirii noilor rampe și grenade românești; Metoda elaborării hotărârii de către comandant în condițiile unor insuficiente informații; Asigurarea de navigație a transporturilor pe comunicațiile maritime; Asigurarea de

navigație pentru intrarea navelor pe pese și canale în condiții de vizibilitate redusă; Influența vântului asupra direcției de înaintare a navei; Sisteme electronice pentru prevenirea abordajelor; Metode și forme de control științific asupra procesului de formare a deprinderilor la militari, în cadrul ședințelor de instrucție practică. Nr. 3/1972: Dezvoltarea transporturilor maritime – obiectiv important al politicii economice a partidului și statului nostru; Tipizarea modului de acțiune a mării unități de vedete după stabilirea contactului de radiolocație; Acțiunile forțelor fluviale în cooperare cu trupele de grăniceri, gărzile patriotice și detașamentele de tineret pentru apărarea Deltei Dunării; Instruirea echipajelor navelor dragoare pentru căutarea și distrugerea minelor în cooperare cu scafandrii de luptă; Acțiunile infanteriei de marină pentru respingerea desantului inamic; Antrenamentul fizic specific militarilor din unitățile de infanterie marină; Experiența instruirii echipajelor în ducerea luptei pentru vitalitatea navei, în condițiile existente la poligon și la bord; Considerațiuni asupra folosirii artileriei navale în războiul modern; Aprecierea exercițiilor de căutare și atacul submarinelor; Folosirea delfinilor în scopuri militare; Din experiența cercetărilor de hidrologie marină; Procedeu și dispozitiv de depoluare a apei bazinelor; Folosirea instalațiilor de turbine cu gaze în scopuri militare; Modernizarea învățământului în școlile Marinei Militare – cerință de mare actualitate; Organizarea și desfășurarea, pe baze psiho-pedagogice a activității de cunoaștere a militarilor. Nr. 4/1972: Unele măsuri organizatorice și tehnice în vederea reducerii duratei de refacere a plinurilor la vedetele purtătoare de rachete; Folosirea laboratorului chimic de campanie pentru determinarea cantitativă a sub-

stanțelor toxice de luptă; Folosirea sălilor de specialitate și cabinetelor pentru antrenamentul de specialitate al militarilor în vederea formării deprinderilor; Exploatarea datelor de evidență a pregătirii de luptă pentru reactualizarea planurilor, folosirea judicioasă a timpului, remedierea deficiențelor și prevederea măsurilor de perfecționare continuă a procesului de instruire și educare; Protecția împotriva armelor de nimicire în masă a unui port maritim; Tendințe de dezvoltare a armamentului și rachetelor de la bordul avioanelor F.M.M. ale unor state capitaliste; Organizarea salvării navelor avariate și infectate în raionul de acțiune al unei mari unități maritime; Asigurarea hidrografică și de navigație a dragajului pe fluviu; Circuite integrate utilizate în acționări și calculatoare electronice; Folosirea calculatoarelor electronice și sistemelor de modelare în domeniul construcțiilor navale; Mijloace hidroacustice în forțele armate ale unor state capitaliste; Cercetări hidrografice pentru găsirea epavelor submarinelor „Minerva” și „Tresher”; Perspectivele folosirii în Marina Militară a poliesterilor armați cu fibră de sticlă. Notă: colegiul de redacție al „Buletinului Marinei Militare” se va preocupa ca materialele publicate să aibă un profund conținut politico-militar și să răspundă operativ sarcinilor de pregătire militară și tehnico-științifică a ofițerilor. În această situație, este posibil ca unele din temele planificate să fie înlocuite cu altele de mai mare actualitate și care nu au putut fi prevăzute la data întocmirii planului tematic. Începând din anul 1972 va apărea în „Buletinul Marinei Militare” rubrica „Noutăți din flotele străine”. Nr. 1/1973: Unele învățăminte rezultate din convocarea de pregătire operativ-tactică din luna martie 1973 (viceamiral ing. Grigore Marteș), Unele probleme privind

amenajarea zonei de acțiune a Marinei Militare (căpitan de rangul 2 Longin Boca și căpitan de rangul 3 Dumitru Cozmei), Unele considerații privind plantarea minelor de către aviație (locotenent-colonel Constantin Floroiu și căpitan de rangul 2 Nicolae Alexiu), O metodă utilă pentru alegerea variantei optime de hotărâre (decizie) – metoda Electre (căpitan de rangul 3 Ștefan Chira), Arma biologică. Particularitățile întrebunțării în luptă. Protecția trupelor împotriva efectelor ei (locotenent-colonel dr. Dumitru Mlădinaș și maior dr. Florin Burdulea), Unele concluzii și învățăminte reieșite din aplicațiile desfășurate de către F.M.M. ale unor state membre NATO în anul 1972, Unele probleme de programare matematică cu aplicații în Marina Militară (căpitan de rangul 3 Gheorghe Badea), Tratatate și convenții internaționale privind reglementarea navigației în marea liberă (deschisă) (căpitan de rangul 2 Constantin Manea), Mecanizarea lucrărilor de manipulare a materialelor în depozitele militare (căpitan de rangul 1 Ion Pasidea), Regulamentul serviciului în campanie al statelor-majore din Marina Militară (căpitan de rangul 1 Leonard Vasiliu). Nr. 2/1973, 128 pagini: Câteva probleme privind introducerea în luptă a grupării navale de lovire (căpitan de rangul 1 Nicolae Radu), Acțiunile Brigăzii de Vedete în cooperare cu aviația asupra grupărilor navale inamice compuse din distrugătoare și vedete torpiloare tip „Jaguar” (căpitan de rangul 1 Ion Mușat), Unele considerații referitoare la erorile ce se pot produce în navigația astronomică (căpitan de rangul 1 Nicolae Marcu și locotenent major Sabin Florea), Asigurarea hidrografică, hidrometeorologică și de navigație a acțiunilor de luptă la fluviu (căpitan de rangul 3 Ștefan Vârzan), Protecția navei împotriva infectării radioactive și cu substanțe to-

xice de luptă (maior Vasile Stoian), Aviația unor țări membre NATO și unele aspecte ale folosirii acestora împotriva navelor și obiectivelor de litoral, Metodica formării la tinerii ofițeri a deprinderilor de instructori și educatori (căpitan de rangul 3 Ion Rusu), Câteva criterii de apreciere a funcționării tehnicii de la bordul navelor militare (căpitan de rangul 3 Ștefan Chira), Norme de drept internațional și intern privind reglementarea protecției vieții umane pe mare în timp de pace și război (căpitan de rangul 1 Petre Zamfir și căpitan de rangul 2 Constantin Manea), Abac pentru unele calcule necesare serviciilor (maior Ioan Refec), Lucrări grafice pe fotografiile aeriene (maior Virgiliu Moroianu). Nr. 3/1973, 164 pagini: Procedee de căutare a țintelor navale (căpitan de rangul 3 Dumitru Cozmei), Folosirea militarilor instruiți ca cercetași chimici (maior Vasile Stoian), Considerațiuni privind amenajarea litoralului cu mijloace de observare și transmisiuni (căpitan-locotenent ing. Constantin Voinea), Câteva considerațiuni asupra principalelor caracteristici ale unui sistem de conducere militar (căpitan de rangul 3 Ștefan Chira), Unele aspecte ale folosirii navelor comerciale pentru transporturile civile și militare, Aspecte teoretice și concluzii practice privind prelungirea duratei de exploatare și creșterea siguranței în funcționare a motoarelor Diesel navale (căpitan de rangul 3 ing. Ion Plăviciosu, căpitan de rangul 3 ing. Valeriu Avramescu), Metodica verificării și aducerii în parametri nominali a excitatoarelor tip V.T. (căpitan de rangul 3 ing. Nicolae Gheorghiu), Posibilități de optimizare a conducerii atelierelor militare (căpitan de rangul 3 Gheorghe Gămuraru și ing. Mihai Ulmeanu), Programarea calculatoarelor electronice (căpitan de rangul 3 ing. Gheorghe Tudor), Conside-

rații privind solicitările psihofiziologice în procesul instruirii militarilor în Marina Militară (căpitan de rangul 3 Ion Rusu), Dezvoltarea transporturilor maritime și fluviale – obiectiv important al politicii economice a partidului și statului nostru (căpitan de rangul 2 Constantin Voinoiu), Regimul de navigație pe Dunăre până la războiul din anul 1877. Comisia Europeană a Dunării (muzeograf principal Cicero- ne Vâlcovici). Nr. 4/1973, 116 pagini: Unele posibilități de reducere a consumului de combustibil la navele Marinei Militare (căpitan de rangul 1 ing. Ioan Pasidea), Apărarea raionului fluvial de către o mare unitate tactică fluvială. Unele considerațiuni asupra organizării și ducerii acțiunilor de luptă pentru apărarea unor obiective noi ampalsate în raionul fluvial (căpitan de rangul 2 Gheorghe Jipa), Unele probleme de cooperare în apărarea litoralului (colonel dr. A. Teodorescu), Organizarea și executarea cercetării în acțiunile de apărare a litoralului maritim și a zonei fluviale, Influența folosirii torpilelor moderne, care au cursa mare, asupra metodelor de executare a atacului de către vedetele torpiloare (căpitan-locotenent Andone Pan- tea), Protecția împotriva armelor de nimicire în masă a unui port maritim militar (locotenent-colonel Sotir Ciobanu), Metodica întocmirii aplicațiilor și exercițiile tactice (căpitan de rangul 3 Emanoil Țigă- naș), Asigurarea hidrografică și de navigație a apărării raionului maritim și a zonei fluviale (căpitan de rangul 3 ing. Constan- tin Popa), Raționalizarea documentelor de planificare și evidență – sarcină de mare importanță a cadrelor din unități în etapa actuală (colonel Petre Mijoiu), Navigația maritimă și fluvială în Țările Române în Evul Mediu (muzeograf principal Cornel Greavu). Din 1974, „organ pentru pregătirea operativă și de luptă”. Colegiul de re-

dacție era alcătuit din contraamiralul Mi- hai Aron – redactor-șef, căpitanul de ran- gul 1 Longin Boca – redactor-șef adjunct, căpitanii de rangul 1 Nicolae Radu, Ioan Pasidea, Ion Boian, Gheorghe Anghes- cu, căpitanii de rangul 2 George Petre și Eugeniu Dumitrescu – membri și căpita- nul de rangul 2 Constantin Voinoiu – se- cretar de redacție. Redacția se afla în Man- galia Sud. Planul tematic al „Buletinului Marinei Militare” pe anii 1974 și 1975 – Nr. 1/1974: Opinii în legătură cu folosirea forțelor și mijloacelor marilor unități de marină în cadrul războiului dus pentru apărarea patriei în spiritul concepției par- tidului nostru; Pregătirea și ducerea luptei pentru respingerea debarcării desantului maritim; Organizarea și executarea cerce- țării în sprijinul forțelor care participă la apărarea litoralului maritim și zonei fluviale; Asigurarea genistică a litoralului ma- ritim, Deltei Dunării și zonei lacurilor (lu- crare personală); Protecția antichimică a unităților de nave și de uscat ale Marinei Militare în apărarea litoralului și Deltei Dunării; Concepția unor state capitaliste privind operația de debarcare a desantului maritim; Opinii despre întrebuințarea ra- chetei P-15 împotriva țintelor navale mici și cu ajutorul instalațiilor de la uscat (lu- crare personală); Concluzii și învățăminte rezultate din aplicația din octombrie 1973 cu privire la apărarea litoralului; Organi- zarea regimului de navigație pe timpul desfășurării acțiunilor de luptă pentru apărarea litoralului; Automatizarea prelu- crării elementelor din hotărârea coman- dantului; Acțiunile comune ale navelor dragoare și scafandrilor de luptă pentru căutarea și distrugerea minelor (lucrare personală); Folosirea navelor cu aripi por- tante în acțiunile de luptă pe mare și flu- viu; Considerațiuni asupra rolului și sarci- nilor unităților de deservire în asigurarea



tehnico-materială a unităților la pace și în campanie (lucrare personală); Procedee de folosire a mijloacelor plutitoare din dotare pentru aprovizionarea cu carburanți-lubrifianți a navelor, în port și în mare; Preocuparea comandantului și statului major pentru formarea deprinderilor echipajelor în executarea căutării și atacului submarinelor. Metode și procedee folosite în executarea atacului submarinelor; Forme de organizare și metode specifice etapei de pregătire a specialistului; Preocuparea comandanților și organelor de partid pentru cunoașterea și respectarea legilor și legalității socialiste; Reguli de drept internațional privind transformarea navelor comerciale, de stat și particulare, în nave militare. Nr. 2/1974: Probleme de manevră pentru folosirea armamentului de la bordul navelor (partea I); Unele concluzii rezultate din experiența acumulată privind conducerea navei pe timp de vizibilitate redusă și mare rea; Considerațiuni asupra vulnerabilității obiectivelor navale (lucrare personală); Procedee de executare pe navă a controlului dozimetric; Prevenirea avariilor și defecțiunilor la motoarele de propulsie și auxiliare; Reglementarea prin norme de drept intern și internațional a zonei contigue; Tendințe moderne de automatizare a lucrărilor hidrografice (lucrare personală); Navigația hidrosferică; Noutăți în dotarea forțelor maritime militare ale unor state capitaliste; Metode moderne de micșorarea rezistenței de înaintare a navei (lucrare personală); Optimizarea formeii carenei navei folosind mașinile electronice de calcul; Folosirea principiului pernei de aer la navele militare; Integrarea metodelor moderne în procesul de învățământ în lumina cerințelor Plenei C.C. al P.C.R. din 18-19 iunie 1973; Posibilități de folosire a similitudinii fizice în învățământul militar (lucrare personală);

Studiul individual – formă activă de pregătire profesională, militară și politică a cadrelor; Metodica întocmirii și desfășurării exercițiilor pentru menținerea vitalității navei; Pregătirea și executarea exercițiilor generale pe navă; Contribuția șantierelor navale românești la construirea de nave necesare transporturilor maritime și fluviale, cât și pentru dotarea Marinei Militare (lucrare personală); Dezvoltarea Marinei Militare de la războiul de independență și până la Primul Război Mondial. Nr. 3/1974: Participarea Marinei Române la înfăptuirea insurecției naționale din august 1944 și la războiul antihitlerist (lucrare personală); Probleme de manevră pentru folosirea armamentului de la bordul navelor (partea a II-a); Considerațiuni asupra unor metode de căutare a submarinelor; Protecția navei și echipajului împotriva substanțelor toxice de luptă neuro-paralitice și de tipul „V” (lucrare personală); Optimizarea repartiției mijloacelor de luptă asupra obiectivelor navale în condițiile contraacțiunii inamicului; Criterii de stabilitate la navele militare; Câteva probleme privind esența, bazele și elementele automatizării prelucrării informației (lucrare personală); Unele probleme referitoare la prelucrarea și aprecierea datelor cercetării prin metode probabilistice; Folosirea sistemelor de sateliți în navigația maritimă; Evoluția motoarelor navale rapide tip „M-50” și prelungirea duratei lor de funcționare între două reparații capitale; Concluzii și învățăminte rezultate din organizarea și instruirea echipajelor pentru ambarcarea și lansarea minelor și grenadelor; Aspecte practice rezultate din executarea dragajului pe timp de noapte; Maistrul militar – instructor și educator al subordonaților; Activitatea instructorului pentru formarea la militari a deprinderilor intelectuale motrice și senzoriale în

procesul de instruire; Învățăminte desprinse din bătălia navală din Iutlanda; Istoricul învățământului militar în Marina Militară; Portul Constanța în anii socialismului victorios; Lățimea mării teritoriale prevăzută în dreptul statelor maritime. Nr. 4/1974: Însemnătatea economică și militară a canalului Dunăre–Marea Neagră și a portului Agigea; Opinii în legătură cu folosirea forțelor și mijloacelor marilor unități de marină în cadrul războiului dus pentru apărarea patriei în spiritul concepției partidului nostru; Activitatea statelor-majore de divizioane în analiza situației de radiație și chimice și măsurile ce se impun a fi luate pentru protecția navelor; Conducerea în secret a unităților de nave pe timpul executării misiunilor de luptă; Principiile de organizare a transmisiunilor la navele de suprafață (lucrare personală); Acțiunile unității de vedete torpiloare în executarea minărilor de manevră; Zădărnicierea acțiunilor de cercetare-diversiune ale inamicului pe litoral și în Deltă; Studiul în legătură cu încorporarea cerințelor științei conducerii în activitatea comandantului de navă (lucrare personală); Rolul și activitatea specialistului și stilul său de muncă; Din experiența acumulată privind pregătirea tactică a statului major de divizion; Metode și procedee folosite în executarea dragajului prin grenadare; Preocuparea comandantului și statului-major pentru organizarea și conducerea antrenamentelor în cabinet, în vederea căutării și atacului navelor de suprafață; Despre eforturile termice în pereții camerelor de ardere ale motoarelor cu combustibil solid; Unele probleme privind schimbările posibile în modul de organizare a activităților de asigurare cu alimente a navelor, la pace și în campanie (lucrare personală); Aspecte privind organizarea și desfășurarea activității pentru asigurarea cu materi-

ale de servicii a unei mari unități maritime pe timpul mobilizării (lucrare personală); Asigurarea hidrografică a unei mari unități de nave într-un raion de litoral neamenajat; Preocuparea pentru mecanizarea și folosirea containerizării în operațiunile de încărcare, descărcare și manipulare a materialelor în depozitele unei unități de asigurare (lucrare personală); Reguli de drept internațional privind exploatarea resurselor mării libere. Planul de principiu pentru anul 1975 includea: Apărarea și atacul comunicațiilor maritime și fluviale. Conținutul și elementele pe care se bazează apărarea și atacul comunicațiilor maritime și fluviale; Cooperarea Marinei Militare cu alte categorii de forțe armate și cu gărzile patriotice, pentru apărarea comunicațiilor maritime și fluviale. Activitatea statelor-majore pentru asigurarea conducerii și cooperării; Perfecționarea și generalizarea metodelor de muncă ale ofițerilor și maiștrilor militari în procesul de instruire și educare a efectivelor; Concluzii și învățăminte rezultate din desfășurarea unor aplicații tactice privind apărarea și atacul comunicațiilor maritime și fluviale; Influența dezvoltării economiei naționale asupra ridicării capacității de luptă a unităților și navelor; Lucrări personale ale ofițerilor care vor fi apreciate că își aduc aportul la ridicarea nivelului de cunoștințe operativ-tactice și de cultură marinărească a cadrelor din Marina Militară; Informări tehnico-științifice în domeniul construcțiilor navale și a diverselor aparaturi; Unele teme prin care să fie evocate cele mai semnificative momente din istoria Marinei Militare românești. Notă: colegiul de redacție se va preocupa și în continuare ca materialele publicate să aibă un profund conținut politico-militar, să realizeze materializarea sarcinilor rezultate din documentele partidului nostru, să răspundă

operativ sarcinilor de pregătire militară și tehnico-științifică a ofițerilor și maiștrilor militari din Marina Militară. În această situație, este posibil ca unele din temele planificate să fie înlocuite cu altele de mai mare actualitate și care nu au putut fi prevăzute la data întocmirii prezentului plan tematic. Cele două numere (2 și 3) ale „Buletinului Marinei Militare” prevăzute să apară în anul 1974 cu caracter neseecret, într-un tiraj a câte 1 000 exemplare fiecare, vor fi difuzate cadrelor contra cost – 5 lei – conform aprobării adjunctului ministrului apărării naționale și secretar al Consiliului Politic Superior. Nr. 1/1974, 104 pagini: Trei cazuri particulare privind întrebuințarea rachetei P-15 (căpitan de rangul 1 Nicolae Radu), Câteva învățăminte rezultate din practica executării antrenamentelor de atac al submarinului (căpitan de rangul 3 Constantin Iordache), Conducerea transmisiunilor în cadrul marilor unități de marină (locotenent-colonel Gheorghe Georgescu și locotenent-colonel Florea Popescu), Unele probleme privind rolul și sarcinile batalionului de deservire (aprovizionare) în asigurarea tehnico-materială a unităților de nave (de litoral) în timp de pace și de campanie (căpitan de rangul 1 Nicolae Maxim), Reguli privind organizarea regimului de navigație în condiții de război (căpitan de rangul 3 ing. Constantin Popa), Câteva considerațiuni cu privire la reglementarea în dreptul maritim internațional a transformării navelor comerciale în nave de război și a înarmării navelor comerciale (căpitan de rangul 2 Constantin Manea), Folosirea fotografiilor terenului în scopuri militare (maior Virgil Moroianu), Procedee de substituiri a produselor petroliere pentru spălarea, curățirea și degresarea pieselor de montare, mașini și utilaje (căpitan de rangul 3 ing. Constantin Stanciu și căpitan

de rangul 3 ing. Valeriu Avramescu), Protejarea armamentului naval împotriva coroziei cu ajutorul brunării (locotenent-colonel ing. Ion Chebac), Porturi, autorități și instituții de navigație și transporturi pe ape în România până la începutul secolului al XX-lea (prof. Georgeta Borandă). În Nr. 2/1976 sunt incluse studii de specialitate și istorie, precum Fapte de vitejie ale marinarilor români în Războiul de Independență (1877–1878) (căpitan de rangul 1 Nicolae Petrescu), File din istoria Marinei: Bricul „Mircea” – prima navă-școală românească (căpitan de rangul 2 Valentin Donici), Unele aspecte privind desfășurarea învățământului în Marina Militară de-a lungul anilor (căpitan de rangul 2 Emil Mărculescu), Tehnica modernă în transporturile maritime. Organizarea activității în comanda de navigație pentru conducerea navei cu aparatură modernă. Navigația navelor cu viteze mari și a navelor de mare tonaj. Organizarea navigației pe drumurile maritime aglomerate (căpitan de rangul 1 Ioan Gheorghe), Profilul ofițerului de marină (căpitan de rangul 3 Gheorghe Cucu). Din anul 1978, buletinul a fost tipărit la Tipografia C.M.M. În Nr. 2/1979 rețin atenția studiile: Considerații privind limbajul nostru marinăresc (căpitan-locotenent Ilie Manole), Dezvoltarea Marinei Militare și civile românești în perioada premergătoare revoluției de la 1848 – preludiul organizării marinei naționale pe baze moderne (muzeograf Georgeta Borandă), Lupta revoluționară a marinarilor militari români în perioada anilor 1916–1921 (muzeograf Carmen Atanasiu), Unele acțiuni de luptă ale unităților de uscat ale Marinei Militare la Dunăre, mare și interiorul țării în timpul revoluției de eliberare națională și socială, antifascistă și antiimperialistă din august 1944 și a războiului antifascist (căpitan de rangul 1

Filaret Popescu). În anul 1985, colegiul de redacție era alcătuit din contraamiralul Mihai Aron – redactor-șef, căpitanii de rangul 1 ing. Daniel Barbu, Costică Mirșu, căpitanul de rangul 2 Paul Barbu – membri, căpitanul de rangul 2 Niculae Ștefan – secretar de redacție. În anul 1982, membri ai colegiului de redacție sunt căpitanii de rangul 1 Paul Barbu, ing. Daniel Barbu, Iacob Oszezevski, căpitanul de rangul 2 Mircea Greceanu și locotenent-colonelul Traian Ceteraș, iar secretar de redacție căpitan-locotenentul Ioan Damaschin. Buletinul este structurat pe următoarele domenii: Doctrina militară, Pregătire de luptă, Cunoștințe de informatică, Probleme tehnice și de navigație și Probleme de educație și cunoaștere a trecutului de luptă al Marinei. Din anul 1983, redactor-șef al „Buletinului Marinei Militare” este căpitanul de rangul 1 Constantin Iordache, redacția funcționând la Constanța. În 1984, din colegiul de redacție făceau parte contraamiralul Constantin Iordache – redactor-șef, căpitanii de rangul 1 ing. Ion Plăviciușu, Gheorghe Cioenaru, Victor Glodarenco, căpitanul de rangul 2 Mircea Greceanu și colonelul Traian Ceteraș – membri și căpitanul de rangul 3 Ioan Damaschin – secretar de redacție. Buletinul era tipărit la Tipografia Militară a M.Ap.N. În sumarul Nr. 2/1984 se regăsesc alături de articole cu tematică ideologică, studii de specialitate precum Considerații asupra noilor reglementări adoptate prin Convenția ONU din 1982 privind dreptul mării (contraamiral Gheorghe Anghelescu, căpitan de rangul 1 Constantin Manea), Sistemele de teleprelucrare – mijloace moderne și eficiente pentru transmiterea și prelucrarea informației (căpitan-locotenent Gheorghe Marin), Preocupări actuale pentru creșterea randamentului scufundărilor autonome și de sistem (că-

pitan de rangul 3 ing. Petru Aron), Unele aspecte privind contribuția Direcției Hidrografice Maritime la studiul hidrografic și hidrologic al litoralului Republicii Socialiste România (căpitan de rangul 1 ing. Corneliu Enăchescu), Cercetări geofizice la Marea Neagră (conf. univ. dr. Octavian Șelaru), Considerații privind alegerea antenelor hidroacustice în funcție de destinația instalațiilor de hidrolocație (căpitan de rangul 2 dr. ing. Vergil Grădinaru), Perturbațiile (zgomotele) și banda de frecvență a receptoarelor hidroacustice (căpitan de rangul 2 ing. Traian Moșoiu), Compase monogiroscopice cu corecție și comandă indirectă (căpitanii de rangul 2 ing. Adrian Nicolau și Constantin Constantin), Elemente de tactică reflectate în acțiunile purtate de Maina Militară între 23 și 31 august 1944 (căpitan dr. Valentin Ciorbea), File din istoria Școlii Militare de Maștri de Marină. Perioada postbelică 1920–1945 (căpitan de rangul 3 Ion Faur) etc. În anul 1985, publicația a fost structurată pe domenii de interes precum Doctrina militară, Cunoștințe de informatică, probleme de pregătire de luptă, Probleme tactice de navigație, Informații tehnico-științifice și Probleme de educație și cunoaștere a trecutului de luptă al Marinei Militare. De asemenea, în colegiul de redacție apar membri noi, precum căpitanul de rangul 1 ing. Titu Nicolescu și căpitanul de rangul 3 ing. Aurel Moloci ca membri și căpitanul de rangul 1 Ion Rusu – secretar de redacție. În anul 1986, în colegiul de redacție îi regăsim și pe căpitanii de rangul 1 Dumitrache Oprea, Emanoil Țigănaș și Daniel Barbu ca membri, iar căpitanul de rangul 3 Ioan Damaschin ca secretar de redacție. Printre temele nou abordate se numără Coordonate istorice ale utilizării apelor și mijloacelor de navigație de către strămoșii noștri pentru apărarea ființei lor

și a dreptului la existență liberă (sec. VI i.e.n. – sec. al XV-lea) (căpitan de rangul 1 Emanoil Țigănaș, căpitan dr. Valentin Ciorbea), Vitalitatea navei (căpitan de rangul 1 Iulian Jitar), Tehnologia scufundării la mare adâncime, folosirea scafandrilor în economia națională (căpitan de rangul 3 ing. Petru Aron), Domenii de utilizare a sistemelor de navigație cu faruri hidroacustice (căpitan de rangul 3 ing. Traian Moșoiu, căpitan de rangul 2 Ion Buciu), Preocupări și realizări privind apărarea dinspre uscat a litoralului maritim și fluvial românesc (căpitan dr. Valentin Ciorbea), Evoluția Școlii Militare Maiștri de Marină (1928–1937) (căpitan de rangul 2 Ioan Faur) ș.a. Începând cu Nr. 1/1987, contraamiralul Constantin Iordache devine președintele colegiului de redacție. Editorialul este intitulat „110 ani de la proclamarea independenței de stat a României. Contribuția Flotei Române de Dunăre la cucerirea independenței de stat a României”. Din sumar: Activitatea unităților informatice privind realizarea sistemelor informatice (căpitan-locotenent Gheorghe Marin), Din experiențele efectuate în Laboratorul hiperbar (căpitan de rangul 3 ing. Petru Aron, ing. Vasile Beiu), Platoul continental. Metode folosite în practica internațională pentru delimitarea lui. Considerații cu privire la platoul continental al Republicii Socialiste România (căpitan de rangul 1 ing. Corneliu Enăchescu), Regimul juridic al zonei economice excluse a Republicii Socialiste România și importanța acestuia pentru dezvoltarea economiei naționale (căpitan de rangul 2 Ștefan Oruna, dr. Olimpiu Crauciuc), Unele concluzii de ordin tactic privind folosirea submarinelor clasice în cel de-al Doilea Război Mondial (căpitan de rangul 1 ing. Corneliu Cristescu, căpitan de rangul 3 Ioan Damaschin), Tradiții de

luptă ale monitoarelor și vedetelor fluviale românești (muzeograf principal Georgeta Borandă), Detașamentul fluvial „Dunărea de Sus” Turnu Severin în războiul antihitlerist [căpitan de rangul 1 (r) Nicolae Petrescu]. Nr. 1/1988 este structurat tematic pe șapte domenii: Dezvoltarea sistemului de comunicații maritime și fluviale ale României socialiste în Epoca Nicolae Ceaușescu, Probleme de navigație și meteorologie, Probleme de tehnică navală, Probleme de psihologie militară, Probleme de drept maritim internațional, Sporturi nautice și Probleme de educație și cunoaștere a trecutului de luptă al Marinei Române. Responsabil de număr era căpitanul de rangul 3 Valentin Botezațu. În anul 1991, din colegiul de redacție au făcut parte contraamiralul Constantin Iordache – președinte, contraamiralul Dumitrache Oprea, colonelul Nicolae Păștinică, căpitanii de rangul 1 ing. Gheorghe Becheș, Mircea Greceanu, coloneii dr. Florin Burdulea, Traian Ceteraș, căpitanii de rangul 2 Tănăsache Ion și Ion Vochițu și căpitanul de rangul 3 Valentin Botezațu – membri, căpitanul de rangul 3 Jan Picingină – tehnoredactor și căpitanul de rangul 2 Vasile Pavel – redactor responsabil. Printre articolele și studiile publicate în acest număr semnalăm: De Ziua Marinei Române (viceamiral Gheorghe Anghelescu), Marina Militară, prezent și viitor (contraamiral Constantin Iordache), 75 de ani de la participarea Marinei Militare Române la Războiul de Întregire a neamului (căpitan de rangul 2 Jianu Moldovan), 119 ani de la înființarea primei instituții de învățământ a Marinei Militare (contraamiral Eugeniu Dumitrescu), Din istoria presei Marinei Militare Române (muzeograf Mariana Păvăloiu), Memorial 1877 dăltuit pe piatră (căpitan de rangul 3 Jan Picingină), Reconsiderarea zonei economice excluse a

României (căpitan de rangul 3 Maruis Hanganu), Dreptul de vizită și inspecție la bordul navelor străine (căpitan de rangul 3 Valentin Botezatu, căpitan de rangul 1 Gheorghe Chivu), Informarea de navigație în zona litoralului românesc al Mării Negre (căpitan de rangul 1 Eugen Iordache) ș.a. În 1995, buletinul era tipărit la Tipografia Marinei Militare Constanța, colegiul de redacție fiind alcătuit din contraamiralul Petre Ivancu – președinte și contraamiralii Virgil Stoica, ing. Gheorghe Becheș, generalul-maior Traian Ceteraș, colonelul Nicu Apostu, comandorii ing. Constantin Rusu, Traian Atanasiu, Petre Șomfelean, Ioan Ivanaciuc, Ion Simion, căpitan-comandorii Anton Ionescu, ing. Laurențiu Geanoglu și locotenent-coloneii Constantin Stănciulescu, Nicolae Dumitrescu și dr. Constantin Mihalache – membri. Din punct de vedere tematic, acesta se axa pe Arta maritimă și tactica navală, Pregătirea operativ-tactică, Probleme de știință și tehnică navală, Cunoașterea armatelor străine, Probleme de navigație, Drept maritim internațional și Opinii. Redactor responsabil și tehnoredactarea Nr. 1/1995 era asigurată de locotenent-comandorul Lucian Ștefan. Începând cu nr. 1/2004, „Buletinul Marinei Militare” se transformă în „Buletinul Forțelor Navale”, serie nouă. Colegiul de redacție era format din contraamiralul Ioan Costi – președinte, contraamiralii de flotilă Victor Blidea, Victor Barbu și Petrică Stoica, comandorii dr. ing. Aurel Șerb, Vitalian Popescu, Valentin Botezatu, dr. Virgil Asofie, Dan Leahu, Dorin Dănilă, dr. Aurel Constantin, Mircea Nica, Marian Bardan și colonelul Ion Panait – membri și căpitan-comandorul Viorel Costache – redactor responsabil. Tehnoredactarea era executată la Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. În cuvântul introductiv, colegiul de redac-

ție motivează: „Iată că, după o perioadă de aproape 10 ani de la apariția primului număr al «Buletinului Marinei Militare», vede lumina tiparului o nouă ediție a acestui buletin, sub denumirea «Buletinul Forțelor Navale». Apariția noii ediții s-a impus ca o necesitate având în vedere permanentele modificări ale mediului de securitate, cât și amplelor transformări survenite în armată și implicit în cadrul Forțelor Navale odată cu aderarea României la structurile Nord-Atlantice [...]. «Buletinul Forțelor Navale» este o publicație periodică, cu un caracter științific, care va apărea trimestrial, destinată atât cadrelor militare și salariaților civili ce își desfășoară activitatea în structurile Forțelor Navale, cât și celor din alte categorii de forțe armate. Diversitatea tematicii abordate de buletine va permite tratarea tuturor subiectelor de actualitate din Forțele Navale, acestea putând fi adaptate în funcție de evenimentele desfășurate în perioada dintre două apariții și fi actualizate de către colegiul de redacție pentru fiecare număr în parte. În principiu, buletinul va cuprinde următoarea tematică: elemente de geopolitică și geostrategie, artă militară navală, pregătirea operativ-tactică, armament și tehnică navală, integrare și interoperabilitate și elemente ale teoriei și organizării militare. «Buletinul Forțelor Navale» va apărea sub egida Statului Major al Forțelor Navale, sub directă îndrumare a colegiului de redacție, redactarea făcându-se de către Biroul Reglementări în Armă din cadrul Școlii de Aplicație a Forțelor Navale. În speranța că «Buletinul Forțelor Navale» va reprezenta o publicație de interes general, îi dorim o viață cât mai lungă.” În anul 2005, redactor responsabil al „Buletinului Forțelor Navale” a fost căpitan-comandorul Vasile Ghiță. Dintre studiile publicate se evidențiază în Nr. 2/2005: Rolul

și interesele UE și NATO în bazinul Mării Negre (contraamiral de flotilă Victor Barbu), Contribuția Forțelor Navale ale României la promovarea stabilității în regiunea Mării Negre (comandor Niculae Vâlsan), Concepția privind evoluția și întrebuințarea Forțelor Navale pe termen mediu și lung (comandor Corneliu Bocai), Geopolitică și strategie la Marea Neagră (comandor Dumitru Făină-Gagos) și în Nr. 3/2005: Grupul de cooperare în Marea Neagră BLACKSEAFOR (viceamiral prof. univ. dr. Gheorghe Marin), Unele considerații privind situarea României printre puterile maritime (comandor drd. Niculae Vâlsan), Caracteristicile spațiului Mării Negre și influența lui asupra activităților maritime (comandor Dorin Dănilă, cercetător științific 2 ing. Simona Rus, cercetător științific 3 ing. Tamara Stanciu), Implicațiile conceptului „războiul dinspre mare” în schimbarea procedeeleor de acțiune strategică ale flotelor (comandor dr. Ștefan Georgescu, căpitan Cornel Abagiu), Schimbări survenite în fizionomia războiului maritim după apariția conceptului de război în rețea (comandor Traian Stănculete, căpitan-comandor Mihai Colcer), Considerații privind aspectele juridice care reglementează exercitarea puterii statului în cadrul luptei pe mare contra terorismului, traficului de persoane, de stupefiante și transportului de arme de distrugere în masă (comandor dr. Cornel Mihai), Terorismul – amenințare la adresa securității maritime (comandor dr. Cornel Mihai).

**BULETINUL MARITIM AL DUNĂRII/ THE DANUBE MARKET AND SHIPPING REPORT**, 11 iunie 1937–7 aprilie 1941, Brăila-Galați. Nr. 1, Monday/Luni, 15 martie 1937; Brăila-Galați. Editor: Michael Schnell, Brăila, strada Danubiu 16.

The Danube Market and Shipping Report

NO.	NAME	AGENTS	DESTINATION	ARRIVAL	DEPARTURE
1	Dr. 101 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11
2	Dr. 102 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11
3	Dr. 103 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11
4	Dr. 104 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11
5	Dr. 105 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11
6	Dr. 106 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11
7	Dr. 107 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11
8	Dr. 108 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11
9	Dr. 109 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11
10	Dr. 110 (LUNA) Popovitch	Adriatic	Adriatic	11/11	11/11

Parteneri: M. Schnell, G. Lykiardopoulos. Tipografia Comercială Galați, strada Mare nr. 46. Format: 31 cm; hârtie ușor albastră,

8 pagini. Cuprinde: tabele de interes despre nave; date economice; câteva articole în limba engleză. Nu are fotografii, ultima pagină are anunțuri publicitare. Nr. 2, Wednesday/Miercuri 17 martie 1937, Nr. 3, Friday/Vineri, 19 martie 1937. Începând cu Nr. 48 de vineri, 11 iunie 1937, este introdus și numele periodicului în limba română: „Buletinul Maritim al Dunărei”. În anul 1937 apar 157 de numere (30 decembrie 1937). Apare luna, miercurea, joia și sâmbăta. Nr. 158, luni, 3 ianuarie 1938, Nr. 322, 30 decembrie 1938, Nr. 323, luni, 2 ianuarie 1939, Nr. 476, 30 decembrie 1939. Începând cu numărul 367 (luni, 17 aprilie 1939) se menționează în limba română că apare de trei ori pe săptămână: luna, miercurea și vinerea. Nr. 477, marți, 2 ianuarie 1940, nr. 598, sâmbătă, 28 decembrie 1940. De la nr. 521, vineri, 19 aprilie, la nr. 530, luni, 13 mai, apare la editor doar Michael J. Schnell, începând cu nr. 531, vineri, 17 mai este menționat ca fondator G. Lykiardopoulos. Nr. 599, marți, 2 ianuarie 1941, nr. 620, luni, 7 aprilie 1941, are 4 pagini. [B.A.R.: P. II. 16340]

**BULETIN NAUTIC**, revistă de propagandă nautică și de yachting, publicația Yacht Clubului Regal Român, apărut din august 1934 sub îngrijirea avocatului A.J. Mihail, tipărit la tipografia „Silința”, respectiv Tipografiile Române Unite S.A. București. Format: 24x31 cm, 34 pagini. Din 1937 a



apărut lunar. Redacția și administrația: Aleea Tighina nr. 2, București, din 1938 în Calea Dorobanți nr. 5-7. „Este o nouă revistă de propagandă marinărească apărută în cursul lunii trecute (august

1934 – n.n.) editată de către Yacht Clubul Regal Român și sub îngrijirea d-lor ing. N.G. Caranfil și arh. O. Doicescu. «Buletinul Nautic» nr. 1 descrie începuturile yachtingului la noi, croazierele și construcția yachturilor românești, Reguli pentru regate, Regulamentul Yacht Clubului Regal Român, precum și chestiuni de tehnică marinărească ca Farurile de pe litoralul maritim românesc, Navigația la capă, Denumirea velierelor, Motorul marin Diesel Junkers etc. Sub o formă foarte îngrijită, conținând numeroase peisaje marinărești, planuri și fotografii a diferite yachturi, precum și diverse schițe explicative ale lucrărilor de specialitate, această lucrare vine să umple un gol din propaganda marinărească. Conducătorii își iau sarcina de a infiltra în sufletele elitei noastre dragostea de mare și de a încuraja tineretul care în clipele de răgaz se dedau sportului marinăresc. Dorim noii reviste să fie înțeleasă și sprijinită pentru a-și ajunge scopul.” (N. Prohib, *Buletin Nautic*, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 4, septembrie 1934, p. 6) Din sumar: Nr. 6/decembrie 1936: Ministerul Aerului și Marinei, Activitatea Y.C.R.R., Regatele de la Napoli căpitan Bercea, Yachting A.J. Mihail, Arta de a naviga Jack London, Un port de yachting la Constanța, Campionatul național de Star, Cruciera „Haiducului” Robert Fournaraky, Regatele de la Cowes, Dicționar nautic, Informații diverse. Nr. 7/

aprilie 1937: Întâmpinare făcută domnului ministru al Aerului și Marinei, Memoriu asupra construirii unui port de yachting și canotaj la Constanța, Portul de Yachting din Constanța (Robert Fournaraky), Salvarea yachtului „Saint Budoc”, Cruciera „Haiducului” (Robert Fournaraky), Yacht Club București Secția Herăstrău, Darea de seamă a Y.C.R.R. Nr. 8/martie 1938: Yacht Clubul Regal Român, Yachtul „Luceafărul”, Yachtingul și Marina Regală, Șantierul Y.C.R.R., Portul de yachting Constanța, Străjerii marinari, Jurnalul de bord al yachtului „Haiduc”, Construcțiile de yachturi în România, Sporturile nautice în 1937, Cronica automobilistică, Informații, Supliment: Darea de seamă Y.C.R.R., Darea de seamă Y.C.B. pe anul 1937. În Nr. 9/ iulie 1938 sunt prezentate informații referitoare la: Prima expoziție de turism și sporturi nautice, Regatele de la Pireu iunie 1938, O vedetă de mare viteză a Marinei engleze, Federația Română de Sporturi Nautice F.R.S.N., România la regatele de la Kiel, Regatele de la Constanța, Concursurile de canotaj ale regiunii București iunie 1938, Bricul „Mircea”, Jurnalul de bord al yachtului „Haiduc” din Bretania în România, Regulamentul campionatelor pe monotipuri ș.a.

**BULETINUL NAVIGAȚIEI CIVILE**, publicație de specialitate editată între 1982 și 1988 de Centrul de Perfecționare a Lucrărilor din Marina Comercială, Constanța. Tiparul executat la Atelierul de multiplicare al C.I.P.L.M.C., Constanța, strada Unirii nr. 30. Număr variabil de pagini: 20-70. Adresa redacției: C.P.L.M.C. Constanța, strada Unirii nr. 30. Colectivul de redacție: ccl Mircea Teodor – expert instructor, prof. Letiția Opreanu, instructor principal, șef mecanic Ion Toacă, expert instructor principal, prof. Carmen Hertea





instructor, grafica Nicoleta Hâncu. Din 1984, în colectivul de redacție mai apar Georgeta Albu, Ilie Pîrlițeanu și Gheorghe Uzunov. Din 1986, redactor-șef Ion Toacă, alături de George Crișovan – coordonator și

Constantin Roman, Paula Lupu, Gheorghe Micu – redactori din 1987. Cuprins: La început de drum, Calculul astronomic al punctului navei la „meridiană”, Tendințe actuale de adaptare a instalațiilor navale în contextul crize mondiale de petrol, Baza activității portuare – creșterea eficienței danei, Brevetare, IMCO – două decenii de realizări și progrese, Statutul convențiilor elaborate de către IMCO – conform situației existente la sfârșitul anului 1981, Manipularea și transportul mărfurilor periculoase, poluarea mediului marin, Lupta contra incendiilor la bordul navei, Lecția noastră de engleză, Abrevieri utilizate în documentația navală internațională, Caleidoscop – de pretutindeni. În „La început de drum”, George Crișovan, directorul C.P.L.M.C. Constanța, preciza: „Pentru transpunerea în viață a hotărârilor izvorâte din documentele de partid și de stat, colectivul Centrului de Perfecționare a Lucrătorilor din Marina Comercială editează «Buletinul Navigației Civile» în scopul de a constitui un instrument eficace în răspândirea cuceririlor științei, a experienței înaintate și a problemelor ce stau în fața personalului navigator și din activitatea portuară. Traficul maritim și portuar a cunoscut în ultimii ani o dezvoltare fără precedent, fapt ce a determinat elaborarea unor norme interne și internaționale

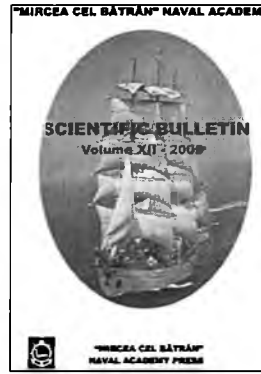
care să conducă la sporirea siguranței atât în navigație, cât și în traficul portuar. În acest sens, «Buletinul Navigației Civile» intenționează să facă cunoscute măsurile luate pe plan internațional de către IMCO pentru cunoașterea hotărârilor emane de la acest organism de către toți cei interesați în problemele legate de marină pentru aplicarea acestora în practica actuală. Încă de la prima sa apariție, dorim ca această publicație să devină o tribună a schimbului de experiență pentru specialiștii din domeniul navigației și a celor de pe platformele portuare. Pentru aceasta, structura Buletinului a fost constituită pe baza următorului cadru tematic: navigație clasică și electronică, mecanică și electromecanică navală, poluare și paza contra incendiilor, manipularea și transportul mărfurilor periculoase, legislație maritimă. În acest cadru, Buletinul va supune atenției un număr de articole însoțite de aplicații și studii de caz menite să asigure un caracter practic-aplicativ cât mai eficient. Publicația nu urmărește, prin informațiile în serial, să dubleze cursurile speciale care se desfășoară la Centru sau în alte instituții de profil, ci dorește să atragă atenția asupra informațiilor noi din domeniul naval. În încheierea acestei expuneri programatice, vă invităm ca atât la prima apariție, cât și la următoarele să veniți în sprijinul nostru și implicit al dumneavoastră, adresându-ne critici constructive, cât și propuneri care să conducă la o îmbunătățire permanentă a obiectivelor propuse pentru realizarea scopului mai sus-enunțat.” [P.II.644]

**BULETINUL PORTURILOR ȘI CĂILOR DE COMUNICAȚIE PE APĂ**, editat de Regia Autonomă a Porturilor și Căilor de Comunicație pe Apă (P.C.A.) din subordinea Ministerului de Industrie și Co-



merț, apare lunar, București, din aprilie 1931, B.A. posedă în 1931 și între anii 1933–1938, Tipografia „România Mare”, București, Belvedere 12, format: 17x28 cm, 36 pagini. Redacția: strada Mircea Vodă nr. 36, Bucu-

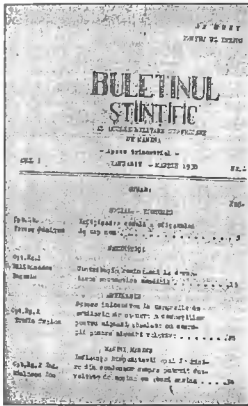
rești. Nr. 4/aprilie 1931: Statutele Casei de Ajutor a personalului Regiei Autonome P.C.A., Legea pentru completarea Legii pentru crearea Regiei Autonome P.C.A., Legea pentru exploatarea în întreaga țară a Legii pentru înființarea Serviciului de Navigație fluvială și maritimă din 9 ianuarie 1888, Circularele Serviciului Maritim Român, Itinerariul liniei maritime Dunăre–Levant–Egee, Tarif de bilete pentru vapoarele liniei Dunăre–Constanța–Egee, Tarif de bilete pentru vapoarele liniei Dunăre–Constanța–Levant, Licitațiile Regiei Autonome P.C.A., Bilanțul general încheiat la 31 decembrie 1930 al Regiei Autonome P.C.A., Contul de profit și pierdere, Redacționale. Pe lângă Buletinul informativ, publică Regulamentul pentru traficul direct între stațiile de pe Dunăre și porturile din Orient, siguranța navigației și a vieții pe apă („România Maritimă și Fluvială”, Anul II, nr. 5-6/1933, p. 138). Nr. 2/februarie 1933 dă instrucții pentru armarea mărfurilor în vase și monografiile de porturi („România Maritimă și Fluvială”, Anul II, nr. 2-3/februarie–martie 1933, p. 45). Nr. 2/1934: ce a realizat P.C.A. de la înființare până în prezent. Porturile și serviciile de navigație pot funcționa cu un serviciu pur de stat? („România Maritimă și Fluvială”, Anul III, nr. 2-3/februarie–martie 1934, p. 59) [B.A.:(P.I.II.11.199)]



BULETINUL ȘTIINȚIFIC AL ACADEMIEI NAVALE „MIRCEA CEL BĂTRÂN”/ SCIENTIFIC BULLETIN OF NAVAL ACADEMY, publicație periodică (trimestrială) editată

de Academia Navală „Mircea cel Bătrân” Constanța, redactor responsabil coordonator prof. univ. dr. Gheorghe Marin, An I, nr. 1 (octombrie 1996), Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, ISSN 1223-012X. Cuprinde rezultatele cercetării științifice de vârf din domeniul naval desfășurată de cadrele didactice din instituție, asociate și colaboratori externi. În secțiunile sale – mașini termice și instalații navale, matematică, informatică, inginerie electrică, tactică și arme de marină, inginerie mecanică, probleme de lingvistică, științe economice și sociale, științe economice – au fost publicate, în 2001, 39 de articole (*Monografia Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Trecut, prezent, perspective*, coordonator: contraamiral de flotilă prof. univ. dr. Gheorghe Marin, Editura Yacht Club Român, București, 2002, p. 126). În 2004, colegiul editorial era format din președinte de onoare: contraamiral de flotilă dr. Dan Haulică, comandantul (rectorul) Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, redactor-șef – conf. univ. dr. Virgil Ene-Voiculescu, membri: prof. univ. dr. ing. Vergil Chițac, prof. univ. dr. ing. Gheorghe Samoilescu, prof. univ. dr. ing. Ion Dinescu, prof. univ. dr. ing. Traian Florea, conf. univ. dr. Delia Lungu, conf. univ. dr. ing. Beazit Ali, conf. univ. dr. ing. Vasile Dobref, conf. univ. dr. ing. Florin Nicolae, conf. univ. dr. ing. Mihai Pricop,

conf. univ. dr. Ion Colțescu, lect. univ. dr. ing. Arlette Anghel, secretar de redacție – Ozana Chakarian.



**BULETINUL ȘTIINȚIFIC AL ȘCOLII MILITARE SUPERIOARE DE MARINĂ**, 1958, publicație trimestrială cu caracter secret, pentru uz intern, apare la Constanța, format: 20x29 cm. Colegiul de redacție era alcătuit din căpitanii de rangul 1 ing. Constantin Brucher (redactor-șef) și Eugeniu Bălăbănescu, căpitanii de rangul 2 Nicolae Petrescu, ing. Ioan Miulescu, Constantin Ivan, Grigore Gorunescu, căpitanul de rangul 3 Mircea Alexandrescu, căpitanul-locotenent Ioan Doreanu, căpitanul-locotenent Gheorghe Paul și locotenentul-major Ovidiu Ivanov (tehnoredactor). Publicația era structurată pe teme precum Social-economic, Matematici, Artilerie, Mașini marine, Navigație și Torpile, fiind scrisă îndeosebi de cadre didactice: Înfățișarea morală a ofițerului de tip nou (căpitanul-locotenent Dumitru Farcaș), Contribuția românească la cercetarea matematică mondială (căpitanul de rangul I Eugeniu Bălăbănescu), Calculul orei când un astru atinge un relevment dat [căpitanul de rangul 1 (r) Constantin Costăchescu] ș.a.

**BULETIN TEHNIC**, publicație trimestrială editată de Registrul Naval Român. Anul I, nr. 2/1977, format: 29 cm, A4, 32 pagini. Redacția: Registrul Naval Român, sediul central: B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 7, București. În 1978 apare tre-



cut, pentru prima dată, colectivul de redacție: Mihai Gheorghe, Mihail Dumitrescu, Matei Manda, Petre Pleșcan, Iuliu Pîrvănescu, Aurelian Teodosiu, Dumitru Rusu; ulterior se adaugă Mihai Bălan. Anul XVIII,

colectivul de redacție: ing. Gheorghe Caragea, ing. Dan Constantinescu, ing. Ștefan Florea, ing. Eugenia Florian, ing. Dumitru Lupașcu, ing. Virgilius Manea, ing. Ștefan Munteniță. Ing. Daniel Popa, ing. Aurelian Teodosiu, tehnoredactor tehnic principal Matei Manda, redactor responsabil ing. Emil Zorca, coordonatorul colectivului de redacție: director tehnic, ing. Petre Pleșcan. Colectiv de redacție 1978: Gheorghe Mihail, Mihail Dumitrescu, Matei Manda, Petre Pleșcan, Pîrvănescu Iuliu, Teodosiu Aurelian, Rusu Dumitru, în 1994: ing. Caragea Gh, ing. Dan Constantinescu, ing. Eugen Florea, ing. Eugenia Florian, ing. Dumitru Lupașcu, ing. Daniel Popa, ing. Aurelian Teodosiu, tehnoredactor tehnic principal Matei Mande, redactor responsabil ing. Emil Zarea. Coordonatorul colectivului de redacție: secretar tehnic, ing. Petre Pleșcan. „Acest Buletin Tehnic apare trimestrial ca o publicație internă a Registrului Naval Român. Orice reproducere sau extras de pe acest Buletin Tehnic este permisă numai cu aprobarea R.N.R.” Cuprins: (nr. 2/1977): Influența formei asupra capacității portante și a durabilității angrenajelor (ing. Grosu Florin, ing. Stoian Petrescu, pagina 3), Considerații teoretice și prescripții privind aplicarea îmbinărilor fără pană. Elaborarea cerințelor referitoare la îmbinările

liniilor de arbori (cuplări și elici) și la montarea roților dințate (butuc și obezi) (ing. Jimbu Apostolache, pagina 17), Termeni tehnici navali în limbile română, engleză și rusă (pagina 29), Informații diverse (pagina 33). Nr. 3/1977, 30 pagini, tiparul executat la I.P. „13 Decembrie 1918” București; Nr. 4/1977, 42 pagini, lucrare executată sub comanda la Oficiul Economic Central „Carpați”, Întreprinderea Poligrafică „Bucureștii-Noi”. În acest număr apare pentru prima dată rubrica „În atenția colaboratorilor și cititorilor Buletinului Tehnic R.N.R.” în care se face referire la conținutul articolelor și scopul acestora: „Conținutul articolelor să aibă în vedere îmbunătățirea tehnologiilor și calității produselor și să stimuleze îmbunătățirea regulilor pentru construcția și clasificarea navelor. Oricare ar fi domeniul menționat mai sus, pe care îl tratează articolul, trebuie să reflecte preocupările specialiștilor pentru asimilarea de produse noi, în vederea reducerii importurilor” (pagina 40). Anul II, Nr. 1/1978, 34 pagini, tiparul executat la I.P. „Filaret” București. Nr. 2, 34 pagini, tiparul executat la I.P. „13 Decembrie 1918” București. Nr. 3, 34 pagini, Nr. 4, 42 pagini. Anul III, Nr. 1/1979, 34 pagini, Nr. 2, 34 pagini, Nr. 3, 32 pagini, Nr. 4, 40 pagini, Anul IV, Nr. 1/1980, 24 pagini, Nr. 2, 26 pagini, Nr. 3, 36 pagini, Nr. 4, 32 pagini. Anul XVIII, Nr. 1/1994, 32 pagini, tiparul executat la S.C. Tipocart Brașovia S.A., rezumatul articolelor în limba engleză. Nr. 2, 66 pagini. Nr. 3/1977: Petrolierul gigant „Independența” (ing. E. Ercuță, ing. L. Dumitrescu), Avariile elicelor (ing. C. Ștefănescu), Destrămarea lamelară – un nou fenomen în atenția Registrelor Navale (ing. D. Rusu), Informații diverse, Termeni tehnici în limbile română, rusă, engleză (rubrici permanente). Nr. 4/1977: Caracteristicile geometrice ale secțiunii unei

nave cu deschideri mari în punți, necesare pentru calculul de torsione (ing. Martha Ceaușu), Criterii de stabilitate a navelor – baze teoretice și tendințe de dezvoltare (ing. Petre Pleșcan), Valoarea plăcilor artotrope (dr. ing. Mircea Ieremia), Activitatea internațională a Registrului Naval Român (consilier juridic Andrei Muntean). Nr. 2/1977: Influența formei asupra capacității portante și a durabilității angrenajelor (ing. Grosu Florin, ing. Stoian Petrescu), Considerații teoretice și prescripții privind aplicarea îmbinărilor fără pană. Elaborarea cerințelor referitoare la îmbinările liniilor de arbori (cuplări și elici) și la montarea roților dințate (butuci și obezi) (ing. Jimbu Apostolache). Nr. 1/1978: 90 de ani de la prima lege privind organizarea Marinei Comerciale (Aurel Smaranda), Studiu asupra robusteții generale a navei pe mare agitată în vederea programării calculului (ing. Dumitru Lupășcu), Valoarea plăcilor artotrope – Partea a II-a (conf. dr. ing. Mircea Ieremia), Câteva probleme juridice și comerciale ale transporturilor maritime și containere (dr. ing. Val. Sebastian Ieva), Informații diverse, Termeni tehnici. Nr. 2/1978: Încovoierea plăcilor artotrope (ing. Mircea Ieremia, ing. Nicolae Răduică), Fâșia adițională la încovoierea grinzilor metalice cu tălpi late, întâlnite în construcția corpului navei (ing. M. Madiga), Noile cerințe tehnice ale R.N.R. privind rezistența longitudinală a navelor maritime (ing. Marcel Vlăsceanu), Considerații privind sudarea cu plasmă a aluminiului (Al. Vas, N. Joni, S. Jianu, G. Mencsy, T. But). Nr. 3/1978: Fâșia adițională a grinzilor confecționate din materiale artotrope (dr. ing. M. Madiga), Extinderea posibilităților de aterizare a nodurilor de structura cu gusee prin suprapunerea la construcția corpurilor navelor maritime și de navigație interioară (ing. Marcel

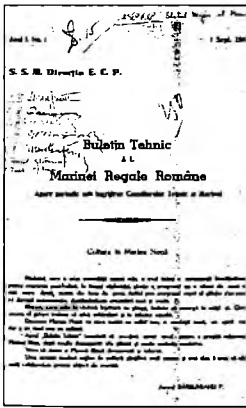
Vlăsceanu), Studiul fotoelastic al concentrării eforturilor unitare pentru decupările întărite cu platbande întrerupte (dr. ing. Georgeta Praisler), Realizări privind automatizarea calculului structurilor de nave (conf. de ing. Liviu Stoicescu, ing. Mircea Gheorghe, ing. Ionel Chirica), Din cronica marinei comerciale românești (Aurică Smaranda). Nr. 4/1978: 10 ani de activitate rodnică a Registrului Naval Român (ing. Emil Savu), „Independența” – cel mai înalt catarg al Flotei comerciale maritime românești (ing. Liviu Dumitrescu), Utilizarea sateliților în telecomunicațiile maritime (ing. Boris Bontgaf), Specificul funcțional al grupurilor electrogene navale de curent alternativ (ing. Aurelian Teodosiu), Criteriile de apreciere a rezistenței longitudinale a navelor maritime (ing. Marcel Vlăsceanu). Nr. 1/1979: Noile cerințe tehnice din regulile pentru construcția și clasificarea navelor maritime privind construcția corpului navelor cisternă (ing. Marcel Vlăsceanu), Aspecte privind fundamentarea noilor cerințe ale Registrului Naval Român referitoare la proba de înclinări a navelor (ing. Petre Pleșcan), Protecția contra incendiilor în compartimentele de mașini. Instalații fixe (ing. Alla Hosu), Încercări climatice folosite pentru verificarea echipamentelor electrotehnice și electronice realizate în execuție navală (dipl. chim. Dana Dumitrescu). Nr. 2/1979: Probleme la limita în rezolvarea stărilor de tensiune cu indice nule de variație (ing. Florin Grosu), Observații asupra unei probleme mai vechi de propulsie (ing. Cristofor Ștefănescu), Implicațiile utilizării combustibilului greu (ing. Iuliu Pîrvănescu), Impregnarea pieselor turnate, metode și materiale (ing. Dan Popa). Nr. 3/1979: Comentarii la noile cerințe tehnice ale Regulilor Registrului Naval Român privind grosimile învelișului exterior al navelor

maritime (ing. Marcel Vlăsceanu), Solici-tarea termică a motoarelor Diesel navale (ing. Șt. Drăgănoiu), Considerațiuni privind radiografierea îmbinărilor sudate de colț (prof. dr. doc. ing. Vladimir Popovici), Evaluarea perturbațiilor aleatoare de tip impuls prin discriminarea modului de perturbare (ing. I. Borcu). Nr. 4/1979: Analiza tensiunii structurilor elastice cilindrice cu pereții subțiri (ing. Dumitru Lupașcu), Algoritm de calcul privind stabilitatea punților încastrății elastice la extremități (ing. Georgeta Praisler, ing. Radu Bârcă), Radiografierea sudurilor cap la cap la table groase (ing. Maria Gr.Năstase, ing. Florin Udrescu, fiz. Alexandru Topală, ing. Mihai Voicu), Posibilități privind utilizarea motoarelor liniare în construcțiile navale (ing. Dumitru Călneanu, ing. Emilian Banu, ing. Nicolae Rujan, ing. Mircea Berbeciu, ing. Constantin Miholcă, ing. Ion Dobrotă). Nr. 1/1980: Asupra determinării grosimii învelișului fundului la navele de pasageri fluviale (conf. ung. Mihail Sgrumala), Model de element finit pentru studiul încovoierii dublului fund de navă (ing. Liviu Mușat), Criterii geometrice și constructive pentru siguranța circulației pe scări metalice de la bordul navelor (ing. Cristofor Ștefănescu), Controlul îmbinărilor sudate în acceptul regulilor RNR (ing. Dumitru Rusu). Nr. 2/1980: Convenția internațională Salas 1974 intră în vigoare la 25 mai 1980 (ing. Mihail Dumitrescu), Comentarii privind adaosul pentru coroziune la structura corpului navelor maritime (ing. Marcel Vlăsceanu), Metode de calcul a forțelor care solicită instalațiile de ridicare cu bigi cu două balansoare în regim static (ing. Ilie Sîrbu), Reacționalizarea probării instalațiilor de propulsie pe nave (ing. Iuliu Pîrvănescu). Nr. 3/1980: Eșantionajul elementelor rezistente ale pereților despărțitori ai nave-

lor pe baza metodei stărilor limită (ing. Mircea Madiga), Măsurile de radioprotecție în radiografia îmbinărilor sudate supravegheate de Registrul Naval Român (A. Coroianu, S. Ghilea, N. Iliescu, O. Nistor), Elice din aliaje de cupru și repararea lor (ing. Dan Constantinescu), Din cronica marinei comerciale (Aurică Smaranda). Nr. 4/1980: Preocupările Comisiei economice ONU pentru Europa pe linia elaborării de prescripții tehnice privind construcția și echiparea navelor de navigație interioară (ing. Petre Pleșcan), Asupra calculului elasto-plastic al grinzilor din structura navei (ing. Sorin Mușat), Limita admirabilă a uzurii prin coroziune a elementelor structurale și de înveliș ale corpului navelor (ing. Cristofor Ștefănescu), Noile cerințe din regulile Registrului Naval Român privind aplicarea controlului ultrasonic la controlul nedistructiv al îmbinărilor sudate supuse supravegheții tehnice R.N.R. (ing. Dumitru Rusu), Aplicarea principiilor teoriei informației în radiografia industrială (fiz. V. Popa). Nr. 1/1994: Mișcarea de rulu pe valuri longitudinale regulate, în condițiile rezonanței parametrice (Dan C. Obreja, Liviu Crudu), Planificarea – funcția de bază a managementului, Elemente asupra sistemului armonizat de inspectare și certificare conform convențiilor SOLAS, MARPOL și LOAD LINE (Emil Zorca), Grupuri de propulsie echipate cu motoare termice cu aprindere prin scânteie, amplasate în interiorul bărcilor de serviciu (Gheorghe H. Caragea), Proprietățile termodinamice și de exploatare ale agenților frigorifici (Anastase Pruiu). Nr. 2/1994: Aspecte privind avariile la tancuri și vrachiere, precum și noile reglementări IMO privind inspecțiile la bordul acestor tipuri de nave (Mihail Ioan), Certificarea sistemelor calității de către Registrul Naval Român. Interrelații,

perspective (Aurelian Teodosiu), Extinderea posibilităților de utilizare pentru sudarea automatizată W.I.G. a instalației I.V.W. – 400 N (Gheorghe Zgură, Gheorghită Măzăreanu), Utilizarea propulsiei cu jet pentru manevrarea vehiculelor subacvatice (Dumitru Dinu). Nr. 1/1993: Linii directe și proceduri elaborate de Registrul Naval Român pentru certificarea Sistemului Calității (S.C.) a furnizorilor (Iuliu Pârvănescu), Managementul calității totale – un nou model managerial (Doina Constantinescu), Considerații asupra conceptului de siguranță în navigație (Daniel Savu), Uscarea electrozilor pentru sudare, o condiție obligatorie, dar nerespectată (Gabriel Iacobescu), Ștefan Ioan Muntenița, Construcția și încercarea ventilatoarelor și electro-suflantelor navale (Gheorghe Caragea). Nr. 2/1993: Activități de CEE – ONU Geneva (Virgil Manea), Sistemele calității – cerințe R.N.R. privind serviciile de management al navelor (Proiectul Procedurii R.N.R.) (Aurelian Teodosiu), Construcția și încercarea pompelor centrifuge, radiale, diagonale și axial navale (Proiect de prescripție suplimentară la regulile R.N.R.) (Gheorghe Caragea), Cercetări privind modificarea caracteristicilor cusăturii sudate folosind pulsarea electromagnetică axială a băii de metal lichid (V. Mîcloși, Gh. Solomon, C. Iancu). Nr. 3/1993: Funcțiile managementului (Doina Constantinescu), Aprecierea stabilității transversale a navelor la navigația în valuri longitudinale (Dan C. Obreja), Analiza comparativă a rezultatelor teoretice și experimentale privind comportarea unei nave rapide în mare externă (Iordan Novac), Extinderea teoretică și experimentală a caracteristicilor de impact (slamming) ale navelor portcontainer de generație a treia (Iordan Novac). Nr. 4/1993: *Unsteady propeller forces. Validation between calculati-*

ons and experiments (J.S. Popovici, St. Taticoli), Studiu privind andocarea navelor mai lungi decât docul (O. Popovici, I. Alexandru, L. Domnișoru), Considerații privind dimensionarea preliminară a motoarelor cu ardere internă (Anastase Pruiu), Calculul curgerii patenale cu suprafață liberă în jurul carenei (Bogdan Ganea, Ionuț Popescu), Considerații privind strângerea tiranților motoarelor navale în doi timpi (Anastase Pruiu). [BCUB P. III. 1548]



**BULETINUL TEHNIC AL MARINEI REGALE ROMÂNE**, revistă de specialitate destinată pregătirii ofițerilor de marină, apare începând cu 1 septembrie 1946 la București, format: 20,5x29 cm, sub egida Direcția

E.C.P. din S.S.M., sub îngrijirea consilierului tehnic al Marinei. Publicația aborda subiecte privind dragajul maritim și fluvial, construcțiile navale, probleme de navigație etc. În editorialul intitulat „Cultura în Marina Nouă”, amiralul Petre Bărbuneanu menționa: „Războiul, care a adus umanității numai rele, a avut totuși o consecință binefăcătoare pentru omenirea postbelică. În timpul războiului, știința a progresat cu o viteză de zece ori mai mare decât cea din timp de pace. Astfel prin progresul rapid al științei s-au cucerit domenii necunoscute, deschizându-se orizonturi noi și vaste. Marina, care este în strânsă legătură cu știința, trebuie să meargă în siajul ei. Orice succes al științei trebuie să aibă echivalent și în tehnica navală. De aceea, Marina Nouă nu cere numai un suflet nou,

o credință nouă, un spirit nou, dar și un nivel nou de cultură. Acest «Buletin Tehnic» încearcă să mențină acest nivel, pentru a pregăti refacerea Marinei Noi după noile descoperiri ale științei și noile metode moderne. Vrem să avem o Marină Nouă democrată și selectă. Urez acestui modest mijloc de cultură științifică mult succes și mai ales îi urez să aibă mulți colaboratori printre ofițerii de marină.” (A.M.R., fond 5488, dosar nr. 4472, f. 250)

**BULETINUL UNIUNII SINDICATELOR DIN PORTURI ȘI TRANSPORTURI**, 1945. În nr. 5-6/1948 găsim editorialul Comitetului executiv al Uniunii referitor la naționalizarea întreprinderilor industriale, miniere, bancare, de asigurare și de transporturi. Pe aceeași linie se situează și articolul privitor la reducerea datoriilor de război de către URSS. Dezbaterile problemelor specifice acestei ramuri ocupă un loc important prin articolele referitoare la Dezvoltarea navigabilizării râurilor interioare ale României, Ameliorarea condițiilor de locuit a echipajelor la bordul vaselor, Consolidarea malurilor Dunării, Vase cu propulsie Diesel electric etc. Alte informații se referă la Transporturile în URSS, actualități sindicale și diferite realizări ale sindicatelor Uniunii din toată țara („Marea Noastră”, Anul XVII, nr. 5-6, mai–iunie 1948, p. 31-32). „După directivele C.G.M.-ului și sub directa îngrijire a Comitetului executiv al Uniunii Sindicatelor din Porturi și Transporturi, el (Buletinul nr. 5-6/1948 – n.n.) prelucrează materialul precizat de realizările regimului de democrație populară al R.P.R., dezbate interesante probleme de specialitate și profesionale, arată linia sindicală de urmat, realizări din străinătate și în special din URSS, patria Socialismului și relevând aspecte din munca sindicatelor Uniunii,

este unul din mijloacele de legătură dintre ele. Luat în total, buletinul prezintă o bună armă pusă la îndemâna muncitorimii sindicalizate din această ramură profesională, pentru ridicarea nivelului intelectual și politic, pentru ridicarea simțului de răspundere a fiecărui muncitor în parte, pentru întărirea regimului de democrație populară instaurat la noi și a tinerei noastre Republici Populare. Găsim astfel în acest număr editorialul Comitetului executiv al Uniunii privitor la naționalizarea întreprinderilor industriale, miniere, bancare, de asigurare și de transporturi, expus pe larg adresându-se muncitorilor, cărora le revine o sarcină esențială, de consolidare și întărire a acestei mari victorii, repurtată de clasa muncitoare. Pe o aceeași linie se situează și articolul privitor la reducerea datoriilor de război de către URSS, dovadă nouă de sinceră prietenie și înțelegere din partea marii vecine și prietene de la răsărit. Dezbateră problemelor specifice ale acestei ramuri ocupă un loc important prin articolele privind Dezvoltarea navigabilității râurilor interioare ale României, Ameliorarea condițiilor de locuit a echipajelor la bordul vaselor, Consolidarea malurilor Dunării, Vase cu propulsie Diesel-electric etc. Din afara granițelor țării este expusă documentat după N.N. Mihailov problema Transporturile în URSS. Cuprinsul buletinului este întregit de actualități sindicale cu ședința Comitetului Central al Uniunii Sindicatelor din Porturi și Transporturi ținută la București la sfârșitul lunii mai crt., precum și de diferite realizări ale diferitelor sindicate ale Uniunii, din restul țării. În ansamblul lui, acest număr al Buletinului se prezintă în sensibilă ameliorare față de precedentele. Marcăm cu satisfacție acest lucru, întrucât prevederile făcute în numărul anterior al revistei se adevăresc și speranțele puse

nu au fost dezmințite. Pentru acest efort și rezultatele care au început să se întrevedă, atât Comitetul executiv, cât și colectivul redacțional al publicației merită toate încurajările." (*Sindicale*, în „Marea Noastră”, Anul XVII, nr. 5-6/mai–iunie 1948, p. 31-32)



**BURSA DE GALAȚI (România)**, revistă periodică fondată pentru a asigura publicului notițe și informațiuni comerciale, financiare, industriale și maritime. Apare de două ori pe lună la Galați, 1 februarie 1888–23

august 1892. Tipografia „Cooperativa, Lucrătorii Asociați”, strada Mavropol nr. 78. Format: 32x24 cm, 12 pagini pe număr, cu numerotare în continuare. Director proprietar: P. Alexandrescu. De la 16 decembrie 1890: Bursa de Galați. Comerț, finanțe, industrie, marină. Apariție o dată pe săptămână. De la 5 ianuarie 1892 suprimă cuvântul „România”. De la 15 ianuarie 1889, tipografia G. Bălășescu, de la 16 decembrie 1890, Tipografia „Națională” A. Friedmann și de la 5 ianuarie 1892, Tipografia „Unirea” Srułowitz. În 1890 și-a întrerupt apariția pentru o perioadă, până la 16 decembrie 1890. Deși nu este o publicație dedicată exclusiv domeniului naval, oferă informații succinte referitoare la traficul de mărfuri în portul Galați, în perioada respectivă. „Foaie specială pentru interesele comerțului, industriei și finanelor, precum și pentru orice alte interese economice, va procura publicului din țară cele mai exacte informațiuni pentru mișcarea comercială de export și



import în porturile noastre, prețurile curente ale grânelor, ale cherestelelor, ale pescăriei și ale tuturor articolelor producției țării, cu care se face comerț de export, cursurile navlului pentru continent și pe râurile noastre. Prețurile curente și mișcarea comercială în articolele cele mai principale de coloniale și manufacturi vor face asemenea una din primele noastre ocupațiuni. Vom susține drepturile comerțului și ale industriei în contra oricăror lovituri, fie ele venite din țară sau din străinătate. Vom atrage atențiunea onor autorități speciale asupra tuturor dificultăților ce se întâmpină în aceste ramuri de bogăție, și în fine, vom publica studii speciale în diferitele branșe de comerț și industrie. Acest organ, care va publica și dezbaterile camerei noastre de comerț, va însoți adesea deciziunile și dispozițiunile luate cu comentariile sale. Pentru că din timp ne-am îngrijit a ne pune în contact și relațiuni cu camerele de comerț din cele mai principale orașe ale Franței, Italiei, Austriei, Turciei etc., precum și cu sindicatele și asociațiunile comerciale din Germania, Anglia, Rusia etc., vom putea comunica onor noștri lectori mai în toate numerele relațiuni exacte de cele mai însemnate dispozițiuni luate de camerele și asociațiunile comerciale din aceste țări. Câteva pagini din foaia noastră vor fi în limba franceză și română pentru ca și comerțul menționatelor țări să cunoască și să ia notă de mișcarea comercială și industrială a portului nostru. De la organizarea sistemului nostru comercial, prin instituirea burselor de comerț, s-a simțit lipsa unei foi speciale pentru comerț și industrie în porturile noastre. Împlinind această lipsă, știm că ne luăm o grea și penibilă sarcină, dar contând pe binevoitorul concurs al d-lor comercianți și industriași din țară, sperăm că dorința noastră va pu-

tea fi atinsă.” [„Bursa de Galați (România)”, Anul I, nr. 1, luni, 1 februarie 1888, p. 1] Sumar/Sommaire nr. 1/1 februarie 1888: Către lectori, Calea ferată Galați–Bârlad, Diferența pesului, Reducerea tarifului, Importul semințelor oleaginoase în Rusia, Portul Triest, Comisiunea Europeană, Taxa asupra spirtului în Italia, Taxa asupra cerealelor în Franța, Producțiunea cafelei, Fabricile de cherestele, Monopulul tutunurilor în Bulgaria, Camera de comerț, Cursul navlului, Cerealele de pe ambele maluri ale Prutului, Agenții de comerț, Instrucțiunea săteanului, Cafeaua, Cursul cerealelor în străinătate, Ședința Camerei de comerț, Mișcarea pieței de cereale. [PG.II:379]



**BUSOLA**, ziar independent, marinăresc și de specialitate, 20 martie–27 mai 1934, 2 iunie–28 iulie și 25 decembrie 1935; 25 decembrie 1937. Apare la 1, 10 și 20 ale fiecărei luni. Tipografia „Dunărea” Brăila, format: A3, 49 cm, 2 file, 4 pagini. Redacția și administrația: strada Călărași nr. 102. Director: Costel C. Popescu [Ion Volcu, *Dicționarul presei brăilene (1839–2007)*, Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2009, p. 42]. Administrator: Mitică Boantă. Anul I, nr. 1, marți, 20 martie 1934: Decăderea porturilor din josul Dunării, În atenția Inspectoratului general al Navigațiunii și Porturilor, Șomaj? Un apel care a avut ecou, Invenția unui inginer român, Colțul poeziei, Cel mai mare vapor din lume, Dezideratele marinarilor români de pe Dunăre, Informațiuni. Anul I, nr. 7, duminică, 20 mai,

1934, Tipografia Oghida Brăila, Împăratul Traian nr. 29. Anul II, nr. 1, 2, 3 – duminică, 2 iunie 1935. Redacția și administrația: strada Unirii nr. 34 bis Brăila. Redacția din Galați: Piața Apostol nr. 11. Anul II, nr. 4, 5, 6 – duminică, 9 iunie 1935. Anul II, nr. 10, duminică, 7 iulie 1935: „Busola”, ziar independent. Redacția și administrația:

strada Schelei nr. 16 Brăila. Redacția din Galați: Piața Apostol nr.11. Apare săptămânal. Anul III, nr. 15, sâmbătă, 25 decembrie 1937. Redacția și administrația: Împăratul Traian nr. 29, Brăila. Redacția pentru Constanța: strada Ioan Adam nr. 26. Tipografia Nicolae Orghidan, strada Împăratul Traian nr. 29, Brăila.

# C



**CALENDARUL MARITIM**, 1909–1916, redactat de ofițerul de marină Amedeu Hainrich din Serviciul Maritim Român, București, imprimat la Tipografia Albert Baer, strada Numa Pompiliu, nr. 7 (1909); Tipografia

„Universala”, strada Covaci nr. 14 (1910); Tipografia G. Ionescu, strada Academiei, nr. 30 (1911–1915). An I/1909, București, f.e. (Albert Baer). București, 1910 (Tip. „Universala”). [BCU. I. (I-38)]. /2/, IV, 278 pagini. il. (pl.) [Bj. Gl. (I 2227)], 1910, București, f.l., 274 pagini [Bj. Ct. (I 5364)], 1914, București, f.l., 304 pagini [Bj. Ct. (I 5365)]. Deși A. Hainrich este editor și publicist amator, calendarul său poate fi considerat o adevărată „enciclopedie marină-rească”, un manual complet, realizat cu competență și pasiune, unic în literatura noastră de specialitate. Scrieri de: Amedeu Hainrich, Nicolae Ionescu, N. Negoescu, M. Hrubes, E. Vareton, Constantin Tonegaru, V. Anestin, C. Boerescu, T. Porucic ș.a. Traduceri din Fr. W. Bessel, R. Fitzroy ș.a. **1909** (I): 2 f. + III + 278 p. + 6 L reclame; format: 15x10 cm. Calendar. Zilele, pe luni, în anul 1909. Efemeridele soarelui. Sărbători domnești. Anotimpuri. Tarife maritime, căi ferate, poștale etc. Toate datele se raportează la meridianul

Greenwich. Pagini albe pentru „jurnal de bord” (p. 1–49, 50–52, 57, 249–276). Hainrich, Amedeu: Prefața, f. 2. Calendarul ține loc de manual de navigație practică; Tablou indicând numărul zilelor de la o epocă la alta în interval de 12 luni (Anul civil de 365 zile), (p. 53); Calendarul (p. 54–56). Istoric; Măsurarea timpului (p. 58–59). Ziua adevărată, timpul mediu, soare mediu, zi medie, ecuația timpului, ziua siderală; Timpul oficial (p. 59–60). În Europa, în raport cu meridianul Greenwich; Porturi în care se fac semnale de timp pentru determinarea stării absolute (p. 61); Codul internațional de semnale (p. 62–64). Este o adunare de cuvinte și fraze care servesc bastimentelor și semafoarelor, spre a comunica între ele fără deosebire de naționalitate. Exemple; Semnale urgente (p. 65–72). Exemple; Semnale de noapte și de ceață (p. 73); Alfabetul Morse (p. 73–74); Semnale de mare distanță (p. 75–76); Semnale de mare distanță urgente (p. 76); Semnale pentru a chema piloții (p. 77); Lista bastimentelor române de război (p. 78); Lista bastimentelor române de comerț (p. 79); Regulamentul internațional pentru înlăturarea abordajelor (p. 80–100); „Roza vânturilor”. În românește, franțuzește, englezește, italienește și gradele corespunzătoare carturilor (p. 102); Fitzroy, [Robert], amiral: Metode practice pentru a prevesti vremea (p. 103–105); Scara [Amiral] Beaufort (p. 106); Transformarea inchilor în milimetri (Barometru) (p. 107); Sistemul metric (p. 108–109).

Românesc și străin; Lista monetară (p. 128–135). Națională și străină; Transformarea gradelor, minutelor și secundelor de arc în ore, minute și secunde de timp (p. 136–139); Determinarea distanțelor (p. 140–144). Cu tabele; Tablou de timpul necesar pentru a parcurge un număr de mile cu diferite viteze. Numărul de mile pe parcurs (p. 145–146); Farurile de pe coasta României (p. 147–148). La Sulina, Sf. Gheorghe, Insula Șerpilor, Constanța, Tuzla și Mangalia; Greutatea aproximativă a diferitelor materiale la un metru cub (p. 149–151); Din regulamentul uzurilor pieței Asociația Comercianților din Brăila (p. 152–163). Cu relații despre navigația maritimă și cea fluvială; Denumirea cerealelor în mai multe limbi străine, precum și greutatea în kg și livre engleze a unității admise pentru cotarea navlurilor la export (p. 164). În română, germană, engleză, franceză și olandeză; Comenzile la mașină (Telegraful) (p. 165). În română, engleză, italiană și franceză; Comenzile la cârmă (p. 166). Vocabular maritim în limbile română, franceză, engleză și italiană (p. 167–176); Distanța în mile maritime între principalele porturi (p. 177–179); Distanța în mile de la Sulina–Rotterdam (p. 180); Distanța în mile de la Liverpool–Europa (p. 181); Distanța în mile de la Brăila–Alexandria (p. 181); Distanța în kilometri de la Sulina–Vîrciorova (p. 182–184); Distanțele în mile maritime și kilometri de la Sulina–Galați și Galați–Sulina (p. 185); Tablou de distanțele în kilometri între porturile române, măsurate pe canalul navigabil de la Sulina și Vîrciorova (p. 186); Longitudinea în timp a principalelor porturi. Raportată la Greenwich (p. 187); Bessel, [Friedrich Wilhelm]: Diverse date cosmografice (p. 188); Întrebuintărea untdelemnului ca mijloc de prezervare a bastimentului pe timp rău (p. 189–192); Între-

buintărea rachetei de salvare (p. 193–194); Principalele invenții și date maritime (p. 195–196); Hodgson, Joseph R.: Instrucțiuni pentru salvarea persoanelor de la înec (p. 197–198); Instrucțiuni relative la cazuri de moarte aparentă (p. 199–200); Intoxicații (p. 201–203). Antidoturile, când se cunoaște substanța absorbită; Rezistența parâmelor de cânepă cătrănită (p. 204); Rezistența parâmelor de cânepă alba (necătrănită) (p. 205); Rezistența cablurilor de sârmă (p. 206); Rezistența lanțurilor cu traversă (p. 207); Rezistența lanțurilor fără traversă (p. 207–208); Flota Serviciului Maritim Român (p. 209); Direcția Generală a Porturilor și a Căilor de Comunicații pe apă (p. 210–211). Director general: ing. A. Saligny; Direcția Serviciului Maritim Român (p. 212–218); Serviciul de Navigație Fluvială Română (p. 219–226); Personalul administrativ și tehnic al Șantier[ului] T. Severin (p. 227); Serviciul Hidraulic (p. 228–229); Administrația Docurilor Brăila (p. 230–231); Administrația Docurilor Galați (p. 232–233); Inspectoratul General al Porturilor (p. 234–237); Suma cuneșă pe zi la diferite salarii (p. 238); Pescajul mediu la diferite încărcături (p. 239–240); Tablou de locul unde se află și capacitatea tancurilor (p. 241); Viteza vasului și observații asupra menținerii lui în marș (p. 243); Tabloul de consumație și viteza corespunzătoare la diferite rotații (p. 243); Serviciul Maritim Român (p. 244–245); Itinerariile vapoarelor de călători și mărfuri (p. 246–248); Adrese (p. 277–278); Ionescu, N., căpitan: Reguli de dram (p. 101). Pavilioanele codului internațional, liors-texte. În culori. Tabla de materii, p. I–III. 1910 (II): 2 f. + III + 274 p. + 1 pl. + 6 f. reclame; format: 15x10 cm. Calendar iulian și gregorian. Efemeride solare. Zilele pe anul 1910. Sărbători naționale și domnești. Tarife maritime, combinate, pe

căi ferate, poștale etc. Eclipse în 1910 (p. 1–30, 33, 229–270). Hainrich, Amedeu: [Prefața], f.2. Primit cu neîncredere, calendarul va fi îmbunătățit; Planetele în raport cu pământul (p. 27). Numele, numărul sateliților, durata revoluției, densitatea, distanța, diametrul, volumul; Suma cuvenită pe zi la diferite salarii (p. 31); Azimutul Polarei; Corecția Polarei (p. 32); Suveranii principalelor state (p. 34–35); Calendarul (p. 36–38). Istoric; Regulă practică pentru a afla data Pastelului unui an al erei creștine (p. 38–39); Măsurarea timpului (p. 40–41). Textul din anul precedent; Timpul oficial (p. 41–42). Textul din anul precedent; Longevitatea în timp a principalelor orașe. Raportată la Greenwich (p. 42); Bessel, [Friedrich Wilhelm]: Diverse date cosmografice (p. 43); Porturi în care se fac semnale de timp pentru determinarea stării absolute (p. 44); Formule geometrice (p. 45–46); Formule trigonometrice (p. 47–50); Determinarea distanțelor (p. 51–56); Viteza vasului în mile pe oră, cunoscând minutele și secundele în care se parcurge o milă (p. 57); Tablou de timpul necesar a parcurge un număr de mile cu diferite viteze (p. 58–59); Prescurtările întrebuintate pe hărțile engleze (p. 60); Prescurtări generale (p. 61); Particularități generale (p. 61–62). Ref. la hărțile engleze, întocmite după meridianul de la Greenwich; Caracteristica farurilor (p. 62–63); Farurile de pe coasta României (p. 64). Textul din anul precedent; Date principale referitoare la corpul vasului (p. 65–69); Fitzroy, [Robert], amiralul: Metode practice pentru a prevedea vremea (p. 70–72). Textul din anul precedent; Diferite specii de nori (p. 73); Vânturi (p. 74); Grenuri (p. 74). Furtuni, „produse de nori mari”. Felul și manifestările lor; Scara Beaufort (p. 76); Comparația termometrelor (p. 76); Transformarea inchilor în milimetri (p. 77);

Transformarea gradelor în carturi (p. 77); „Roza vânturilor”. În românește, franțuzește, englezește, italienește și gradele corespunzătoare carturilor (p. 78); Regulamentul internațional pentru înlăturarea abordajelor (p. 79–99); Noul tarif al taxelor de percept la Gura Sulinei C.E.D. (p. 100–105); Codul internațional de semnale (p. 106–107); Semnale urgente (p. 108–115); Semnale de noapte și de ceață (p. 116–117). Alfabetul Morse, semnale urgente, care au o însemnătate internațională, semnale de mână cu pavilioanele; Semnale de mare distanță (p. 118); Semnale pentru a chema piloții (p. 119). De zi și de noapte; Generalități asupra electricității (p. 120–127); Observații asupra conducerii căldărilor (p. 128–132); Negoescu, N.: Mașini cu aburi. Câteva date istorice (p. 132–137). Diagrame etc.; Vocabular maritim în limbile română, franceză, engleză și italiană (p. 138–145); Comenzile la mașină (p. 146). În lb. română, engleză, italiană și franceză; Comenzile la cârmă (p. 147). În aceleași limbi; Denumirea cerealelor, în mai multe limbi străine, precum și greutatea în kg în livre engleze a unității pentru cotarea navlurilor la export (p. 148). În lb. română, germană, engleză, franceză și olandeză; Distanța în mile marine (p. 149–150). Între principalele porturi din lume; Distanța în kilometri de la Sulina–Vîrciorova și Vîrciorova–Sulina (p. 152–155); Sistemul metric (p. 156–164). Românesc și străin; Măsurii marine (p. 165); Tablouri comparative de măsurii de lungime [și] greutate (p. 166–167); Tablou pentru transformarea milelor marine în kilometri (p. 168); Tablou pentru transformarea brațelor în metri (p. 169); Transformarea picioarelor și yarzilor englezi în metri (p. 170); Transformarea pescajului din metri, decimetri și centimetri în picioare și țoluri engleze (p. 171); Transformarea

orelor, minutelor, secundelor de timp, în grade, minute și secunde de arc (p. 172); Transformarea gradelor, minutelor și secundelor de arc în ore, minute și secunde de timp (p. 173); Transformarea minutelor (sau secundelor) în fracțiuni zecimale (p. 174); Distanța orizontului vizibil în mare (p. 174); Listă monetară (p. 175–179); Tablou comparativ de monede (p. 180); Rezistența parâmelor de cânepă cătrănită (p. 181); Rezistența parâmelor de cânepă albă (necătrănită) (p. 182); [Rezistența] cablurilor de oțel zincat „Sistem Bullivant” (p. 183); Rezistența lanțurilor cu traversă (p. 184); Rezistența lanțurilor fără traversă (p. 184); Reguli practice [privind parâmele și lanțurile] (p. 185–186); Greutatea aproximativă a diferitelor materiale la un metru cub (p. 187–188); Intoxicații (p. 189–191). Textul din anul precedent; Instrucțiuni relative la cazuri de moarte aparentă (p. 191–192). Compoziția diferitelor chituri și pituri (p. 193); Bastimentele române de război (p. 194–195); Vasele „Serviciului Maritim Român” (p. 196–197); Vasele navigației fluviale române (p. 198–199); Lista bastimentelor române de comerț (de mare) (p. 200); Flotele străine (p. 200–201); Direcția Generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă (p. 202); Direcția Serviciului Maritim Român (p. 203–209); Serviciul de Navigație Fluvială Română (p. 210–217); Serviciul Hidraulic (p. 218–219); Administrația Docurilor Brăila (p. 220); Administrația Docurilor Galați (p. 221); Inspectoratul General al Porturilor (p. 222–224); Serviciul Maritim Român (p. 225); Itinerariile vapoarelor de călători și mărfuri (p. 226); Itinerariul trenurilor Orient-Expres-Ostenda-Expres și rapidul de Berlin, în legătură cu vapoarele S.M.R. la Constanța [și al] trenurilor 22 accelerat și 186 persoane pentru Paris (p. 227–228); Pescajul mediu la diferite încăr-

cături (p. 271–272); Tablou de locul unde se află și capacitatea tancurilor (p. 273); Viteza vasului și observații asupra menținerii lui în marș (p. 274). Ionescu, N., căpitan: De-ale vremii. Alcătuite după date englezești (marinărești). Pe Atlantic (Mondego), 25 mai 1909: Barometrul, Cerul, Ploaie și vânt, Luna (p. 75); Reguli de drum (p. 99). Textul din anul precedent. Pavilioanele codului internațional, hors-texte. În culori; Schițe marine: p. 39, 72, 75, 105, 145, 204, 209, 217; [Marinar], f. titlu și cop., p. 1. Tabla de materii, p. I–III. 1911 (III): VIII + 300 p. + 1 pl. + 1 tabel; format: 16x10 cm. Calendar iulian și gregorian. Efemeride solare. Sărbători naționale și domnești. Astronomie. Zilele anului 1911. Tarife maritime, bilete de abonament, poștale, telegrafice (p. 1–32, 279–296). Hainrich, Amedeu: [Prefața], p. III. Autorul a eșuat în tentative de a edita o revistă de specialitate, din cauza lipsei de concurs; Suma cuvenită pe zi la diferite salarii (p. 33); Suveranii principalelor state (p. 34–35); Măsurarea timpului (p. 36–37). Textul din vol. precedente, cu mici adăugiri; Timpul oficial (p. 37–38); Longitudinea în timp a principalelor orașe. Raportata la meridianul Greenwich (p. 38). Datele din anul precedent; Porturi în care se fac semnale de timp pentru determinarea stării absolute (p. 39); Bessel, [Friedrich Wilhelm]: Diverse date cosmografice (p. 40); Lumina și întunericul pe fața globului (p. 41). Despre durata zilelor și nopților; Date geografice (p. 42); Canaluri (p. 42–43). Suez, Kiel, Corint, Manchester–Liverpool, Panama. Istoricul fiecăruia; Formule geometrice (p. 44–45); Formule trigonometrice (p. 46–50); Determinarea distanțelor [cu tablourile necesare] (p. 51–59); Distanța orizontului vizibil în mare (p. 60); Prescurtările întrebuințate pe hărțile engleze (p. 61–63); Caracteristica farurilor

(p. 63–64). Textul din anul precedent; Farurile de pe coasta României (p. 65); Date principale referitoare la corpul vasului (p. 66–70). Textul din anul precedent; Fitzroy [Robert, amiral și meteorolog]: Metode practice pentru a prevedea vremea (p. 71–72); Diferite specii de nori, vânturi, grenuri (p. 73–74). Textul din anul precedent; Starea mării după scara lui Beaufort. Scara Beaufort (p. 76); Comparația termometrelor (p. 76); Transformarea inchilor în milimetri (Barometru) (p. 77); Transformarea gradelor în carturi (p. 77); „Roza vânturilor”. În românește, franțuzește, englezește, italienește și gradele corespunzătoare carturilor (p. 78); Regulamentul internațional pentru înlăturarea abordajelor (p. 79–99); Codul internațional de semnale (p. 100–101); Semnale urgente (p. 102–109); Semnale de noapte și de ceață (p. 110–111); Semnale de mare distanță (p. 112–113); Semnale pentru telegrafia fără fir (p. 114); [Hainrich], Am[edeu]: Dreptul internațional maritim (p. 115–125); Luis, G., ofițer S.M.R.: Despre avarii și contribuție (p. 126–128); Hrubes, Maximilian, ofițer S.M.R.: Biroul „Veritas” (p. 129–140); Generalități asupra electricității (p. 141–152); Turbine cu aburi”. Trad. de N. Gheorghiu, mecanic S.M.R. (p. 153–159); Vareton, Eugen, S.M.R.: Câteva date asupra încercărilor și construcției turbinelor (p. 159–165); Instalații frigorifice (p. 165–166); Motoare termice (p. 167–175). Cu tabele de dimensiuni și cu diagrame; Greutatea fierului rotund și pătrat pentru 1 metru liniar (p. 176); Greutatea tablelor. Pentru un metru pătrat și un milimetru grosime în kg (p. 176); Greutatea aproximativă a diferitelor materiale la un metru cub (p. 177–178); Comenzile la mașină (p. 179), în lb. română, engleză, italiană și franceză; Comenzile la cârmă (p. 180), în aceleași lb.; Denumirea cerealelor în mai multe limbi

străine, precum și greutatea în kg și livre engleze a unității admise pentru cotarea navlurilor la export (p. 181); Vocabular maritim în limbile română, franceză, engleză și italiană (p. 182–189); Sistemul metric (p. 192–194); Măsuri străine (p. 194–201); Măsuri marine (p. 202); Tablou pentru transformarea milelor marine în kilometri (p. 203); Transformarea brațelor în metri (p. 204); Transformarea picioarelor și yarzilor englezi în metri (p. 205); Transformarea pescajului din metri, decimetri și centimetri în picioare și țoluri (p. 206); Lista monetara (p. 207–211). Monede naționale și străine; Tablou comparativ de monede (p. 212); Rezistența parâmelor de cânepă cătrănită (p. 213); Rezistența parâmelor de cânepă albă (necătrănită) (p. 214); [Rezistența] cablurilor de oțel zincat „Sistem Bullivan” (p. 215); Rezistența lanțurilor cu traversă (p. 216); Rezistența lanțurilor fără traversă (p. 216); Reguli practice [relative la parâme și lanțuri] (p. 217–218); Compoziția diferitelor ciuturi și pitturi (p. 219); Materiale și rețete (p. 220–223). Materiale termo și electro-izolante, materiale dezinfectante, dizolvante, incombustibile etc. Rețete pentru curățirea obiectelor ruginite, a oțelului, argintării etc.; Scoaterea petelor de pe satin sau mătase (p. 224). Rețetă; Bombe contra incendiului (p. 224). Rețetă; Cerneluri (p. 224–225). Rețeta compozițiilor pentru marcarea albiturilor, pentru tampon, pentru scris pe sticle, pentru scris pe tabla de zinc, pentru mașina de scris și aparate de înregistrat, pentru gravat pe sticlă; Coloratul sticlelor (p. 225). Compoziție; Ceară pentru lustruirea mobilelor, parchetului etc. (p. 226); Curățirea piturei de ulei (p. 226). Soluții barometrice (p. 226); Poligraf (p. 226–227); Lac impermeabil pentru pânze (p. 227); Intoxicații (p. 227–229). Textul din anii precedenți; Instrucțiuni re-

lative la cazuri de moarte aparentă (p. 229–230). Textul din anii precedenți; Câteva din recordurile obținute de la 1840 până în prezent de principalele transatlantice (p. 231). Ca timp și viteză medie; Bastimentele române de război (p. 232–233). Numele, specia, semnale distinctive, deplasare, dimensiuni, viteză în mile, anul construcției etc.; Vasele Serviciului Maritim Român (p. 234–235). Numele, semnele distinctive, dimensiuni, tonaj, viteza medie, anul și șantierul unde au fost construite, costul etc.; Vasele Navigației Fluviale Române (p. 236–237). Specia, numele, dimensiuni, pescaj, tonaj, anul construcției, șantierul, costul etc.; Lista bastimentelor române de comerț (de mare) (p. 238). Semn distinctiv, nume, specie, tonaj, portul de înregistrare etc.; Echipajul vaporului „Mauritania” (cel mai mare vapor de pasageri) (p. 238). Personalul (punte, mașini, auxiliar); Distanța în mile marine [între diverse porturi principale] (p. 239–240); Tablouri de distanțe în mile marine (p. 241). De la Sulina la Rotterdam și de la Brăila la Alexandria; Distanța în kilometri de la Sulina la Vîrciorova și de la Vîrciorova la Sulina (p. 242–244); Distanțele în mile marine și kilometri de la Sulina la Galați și Galați-Sulina (p. 244); Tablou de distanțele în kilometri între porturile române, măsurate pe canalul navigabil, de la Sulina la Vîrciorova (p. 245); Cabluri telegrafice sub Dunăre (p. 246); Lățimea Dunării între T. Severin și Sulina (p. 246); Cota Dunării (p. 247); Iuțeala curentului Dunării între T. Severin–Tulcea, când la Severin e cota +2,70 (p. 247); Afluenții Dunării de jos (p. 248); Direcția Generală a Porturilor și Căilor de Comunicație pe Apă (p. 249); Direcția Serviciului Maritim Român (p. 250–255); Serviciul de Navigație Fluvială Română (p. 256–262); Personalul administrativ și tehnic al Șantierului

T. Severin (p. 263); Serviciul Hidraulic (p. 264–266); Serviciul de construcție și de exploatare a portului Constanța (p. 266–268); Serviciul Docurilor din Galați și Brăila (p. 269–270); Inspectoratul General al Navigației și Porturilor (p. 271–273); Serviciul Maritim Român (p. 274); [Itinerariile vapoarelor S.M.R.] de călători și mărfuri (p. 275); Itinerariul trenurilor [în legătură cu vapoarele S.M.R.] (p. 276–278); Pescajul mediu la diferite încărcături (p. 297–298); Tablou de locul unde se află și capacitatea tancurilor (p. 299); Viteza vasului și observații asupra menținerii lui în marș (p. 300). Ionescu, N., căpitan: De-ale vremii (p. 75). Textul din anul precedent; Reguli de drum (p. 99). Pavilioanele codului internațional, hors-texte. În culori; [Schife diverse] la sfârșitul capitolelor: p. 43, 75, 125, 128, 169, 174, 255, 268; [Marinar], f. titlu; [Catarg cu steaguri și semnale], cop., p. 1. Traficul maritim combinat, hors-texte. Tabel, format: 38x17 cm; Tabla de materii, p. III–VIII. 1912 (IV): VIII + 302 p. + 1 pl. + 3 f. reclame; format: 16x10 cm. Calendar. Astronomie. Sărbători legale, naționale și domnești. Tarife doc plutitor, poștale, telegrafice, trafic maritim, bilete de abonament (p. 1–32, 261–269, 272–277). Hainrich, Amedeu, ofițer S.M.R.: [Prefață], p. III. Marinarii nu au răspuns apelului de a colabora la realizarea calendarului; Suma cuvenită pe zi la diferite salarii (p. 33–35). Tabele; Suveranii principalelor state (p. 36–37); Măsurarea timpului (p. 38–39). Textul din anul precedent; Lungitudinea în timp a principalelor orașe. Raportata la meridianul Greenwich (p. 39); Porturi în care se fac semnale de timp pentru determinarea stării absolute (p. 40); Timpul oficial. Marea Britanie, Franța, Algeria, Belgia, Gibraltar, Spania și Portugalia au adoptat ora meridianului Greenwich (p. 41); Adoptarea meridianu-



lui Greenwich de Franța (p. 42). La 11 mart. 1911, ora 24; Bessel, [Friedrich Wilhelm]: Diverse date cosmografice (p. 42–43); Canaluri (p. 44–47). Textul din anul precedent; Formule geometrice (p. 48–49); Determinarea distanțelor (p. 50–56); Milele parcurse de un vas cu diferite viteze într-un timp dat (p. 57); Viteza vasului în mile pe oră, cunoscând minutele și secunde în care se parcurge o milă (p. 58); Prescurtările întrebuițate pe hărțile engleze (p. 59); Prescurtări generale (p. 60–61); Caracteristica farurilor (p. 61–62); Farurile de pe coasta României (p. 62–63). Textul din anii precedenți; Date principale referitoare la corpul vasului (p. 64–68). Textul din anul precedent; Reguli de tonaj. Adoptate de Comisia Europeană a Dunării (p. 68–79); Fitzroy, [Robert], amiralul: Metode potrivite pentru a prevesti vremea (p. 80–81). Textul din anul precedent; Diferite specii de nori (p. 82); Vânturi (p. 83); Starea mării după scara lui Beaufort; scara Beaufort; comparația termometrelor (p. 84); „Roza vânturilor”, în românește, franțuzește, englezește, italienește și gradele corespunzătoare carturilor (p. 85). Textul din anul precedent; Regulamentul internațional pentru înlăturarea abordajelor (p. 86–102). Textul din anul precedent; Codul internațional de semnale (p. 104–105); Semnale urgente (p. 106–118); Tonegaru, C., căpitan S.M.R.: Traducerea Contractului de navlosire „Dunăre–Londra” (p. 119–129); Generalități asupra electricității (p. 130–141); Vareton, Eugen, S.M.R.: Mașini cu turbine (p. 142–154); Tipuri de vase de război, actualmente în construcție (p. 154–155); Motoarele „Diesel” (p. 156–164); Greutatea, fierului rotund și pătrat pentru 1 metru liniar; greutatea tablelor pentru un metru pătrat și un milimetru grosime, în kg (p. 165); Ghiventul „Whitworth” (p. 166); Greutatea aproximativă a

diferitelor materiale la un metru cub (p. 167–168); Comenzile la mașină (p. 169). În românește, englezește, italienește și franțuzește; Comenzile la cârmă (p. 170). În aceeași lb.; Denumirea cerealelor în mai multe limbi străine și greutatea în kg și livre engleze a unității admise pentru cotarea navlurilor la export după scara de unități din 1890 (p. 171). În lb. română, germană, engleză, franceză și olandeză; Vocabular maritim, în limbile română, franceză, engleză și italiană (p. 172–179). Textul din anul precedent; Sistemul metric (p. 180–191). Măsurile marine, naționale și străine; Tablou pentru transformarea milelor marine în kilometri (p. 192); Transformarea brațelor (fathom englezi); Transformarea inchilor (țoluri) în milimetru (p. 193). Transformarea picioarelor și yarzilor englezi în metri (p. 194); Transformarea pescajului din metri, decimetri și centimetri în picioare și țoluri (inch) engleze (p. 195); Lista monetară (p. 196–200); Tablou comparativ de monede (p. 201); Rezistența parâmelor de cânepă cătrănită (p. 202). Textul din anul anterior; Rezistența parâmelor de cânepă albă (necătrănită) (p. 203). Textul din anul anterior; Cabluri de oțel zincat „Sistem Bullivant” etc. (p. 204); Rezistența lanțurilor cu traversă; rezistența lanțurilor fără traversă (p. 205); Reguli practice (p. 206–207). Privind rezistența parâmelor și a lanțurilor; Compoziția diferitelor chituri și pituri (p. 208); Materiale și rețete (p. 209–214); Cerneluri (p. 214–215); Coloratul sticlelor; ceară pentru lustruirea mobilelor, parchetelor etc.; curățirea piturei de ulei (p. 215); Ciment care rezistă la apă fiartă și căldură; soluții barometrice; poligraf, pastă; lac impermeabil pentru pânze (p. 216); Intoxicații și antidoturi (p. 217–218); Instrucțiuni relative la cazuri de moarte aparentă (p. 219–220); Vasele și aparatele Serviciului

Hidraulic (p. 221); Bastimentele române de război (p. 222–223); Vasele Serviciului Maritim Român (p. 224–225); Vasele Navigației Fluviale Române (p. 226–227); Lista bastimentelor române de comerț (de mare) (p. 228); Distanțe în mile marine [între diferite porturi] (p. 228–229); Distanțe, de la Suez în Oceanul Indian și Pacific...; De la Gibraltar în Oceanul Atlantic și Pacific; Constantinopol–Arhipelag și Mediterana de Est (p. 230); Tablouri de distanțe în mile marine: De la Sulina–Intra-rea Rotterdam; De la Brăila la Alexandria (p. 231); Distanța în kilometri de la Sulina–Vîrciorova și de la Vîrciorova–Sulina (p. 232–234); Distanțele, în mile marine și kilometri, de la Sulina–Galați și de la Galați–Sulina (p. 234); Tablou de distanțele, în kilometri, între porturile române, măsurate pe canalul navigabil, de la Sulina la Vîrciorova (p. 235); Distanța pe Prut. De la gura Prutului la Macărești (p. 236); Cabluri telegrafice sub Dunăre (p. 237); Lățimea Dunării între T. Severin și Sulina (p. 237); Cota Dunării (p. 238); Iuțeala curențului Dunării între T. Severin–Tulcea, când la Severin e cota +2,70 (p. 238); Afluenții Dunării de jos (p. 239); Tablou de punctele periculoase și localitățile dificile navigației pe Dunăre (p. 240–241); Zonele căpităniilor porturilor române pe malurile Dunării (p. 242–244); Datele când a înghețat și s-a dezghețat Dunărea între Brăila și Galați, de la 1837-1911 (p. 245–248); Porturile principale române (p. 249–260). Constanța, Galați, Brăila, Tulcea, Sulina. Descrierea lor; Serviciul Maritim Român (p. 270). Liniile de navigație rapidă, pentru călători, mărfuri și poștă, din și pentru Orient, prin Constanța; Itinerariul vapoarelor de călători și mărfuri... (p. 271); Direcția Generală a Porturilor și Căilor de Comunicație pe apă (p. 278). Ca în vol. precedent; Direcția Serviciului Maritim

Român (p. 279–284). Personalul (nominal) din centrală și exterior, pe liniile orientală și occidentală; Serviciul Navigației Fluviale Române (p. 285–289). Personalul din centrală, din exterior și cel îmbarcat; Serviciul Hidraulic (p. 289–290). Ca în vol. precedent; Serviciul de construcție și de exploatare al portului Constanța (p. 291–294); Serviciul docurilor din Galați și Brăila (p. 295–296); Inspectoratul General al Navigației și Porturilor (p. 297–298). Serviciul central și cel al căpităniilor de porturi; Pescajul mediu la diferite încărcături (p. 299–302). Ionescu, N., lt.-comandor: De-ale vremii. Alcătuite după date englezești (marinărești). Pe Atlantic (Mondago), 25 mai 1909. Textul din anii precedenți; Reguli de drum (p. 103). Textul din anii anteriori. Pavilioanele codului internațional, hors-texte. În culori. Canalul Panama, p. 46; [Diverse schițe], la încheierea cap., p. 47, 103, 141, 207, 220, 284, 294, 296; [Figuri tehnice și scene marine], p. 65, 151, 152, 158-159, 161, 257. În total, nouă; [Marinar], f. titlu. [Catarg cu steaguri și semnale], cop., p. 1. Planul portului Constanța (p. 250); Tabla de materii, p. V–VI. **1913** (V): VIII + 314 p.; format: 16x10 cm. Calendar iulian și gregorian. Astronomie. Sărbătorile legale, naționale și domnești. Zilele pe anul 1913. Tarife poștale, telegrafice, navale (p. 1–29, 32–34, 288–295). Hainrich, Amedeu, of. S.M.R.: [Prefață], p. III. Calendarul apare „cu o materie nouă și bogată”; Suveranii principalelor state (p. 30–31). De pe toate continentele; Anestin, Victor: Răsăritul și apusul astrelor, București, 22 nov./5 dec. 1912 (p. 35–42). Cum se determină; Observații astronomice pentru marinari, București 6/12 dec. 1912 (p. 43–50). Determinarea poziției geografice a vasului și a orei cu ajutorul stelelor; Măsurarea timpului (p. 51–52). Textul din anii precedenți; Longitudi-

nea în timp a principalelor orașe. Raportată la meridianul Greenwich (p. 52). Textul din anii precedenți; Porturi în care se fac semnale de timp pentru determinarea stării absolute (p. 53); Timpul oficial. Marea Britanie, Franța, Algeria, Belgia, Gibraltar, Spania și Portugalia au adoptat ora meridianului Greenwich (p. 54); Ora exactă a unui ceasornic și radiotelegrame meteorologice prin T.F.F. (p. 55–56). Această oră este dată, de două ori pe zi, vaselor de pe mare, de către Turnul Eiffel, la o depărtare de 5 000 km. Procedeu; Conferința internațională de oră (p. 50–59). Ținută la Paris pentru unificarea măsurii timpului, adică a orei; Bessel, [Friedrich Wilhelm]: Diverse date cosmografice (p. 60–61). Textul din anii precedenți; Canaluri (p. 61–66); Comisia Europeană a Dunării (p. 66–67). Comerțul și navigația pe Dunărea de jos. Date din „Statistique de la Navigation à l'embouchure du Danube” [pe anul 1911]; Formule geometrice (p. 68–69). Textul din anii precedenți; Determinarea distanțelor (p. 70–75). Între bastiment și un punct fix, în funcție de raza de vizibilitate a farului etc.; Mile parcurse de un vas cu diferite viteze într-un timp dat (p. 76); Viteza vasului în mile pe oră, cunoscând minutele și secundele în care se parcurge o milă (p. 77); Prescurtările întrebuințate pe hărțile engleze (p. 78). Textul din anii precedenți. B[oerescu], C[ezar, opt. c-dor]: Prescurtări generale (p. 79–80). Particularitățile hărților engleze și franceze; Dublarea quessantului pe timp de ceață, când se vine de la Capul Finister. Comunicare făcută de căpitan Bataille de la Compania „Chargeurs Reunis” (p. 81); Istoria cea mai veche a farurilor (p. 82–84). Începând cu farul din Alexandria, construit, după cum precizează Pliniu cel Bătrân în „Istoria naturală”, pe la anul 285 î.e.n., de către Sostratus din Cnidus, din ordinul lui Ptolemeu II Fila-

delful, rege al Egiptului; Farurile de pe coasta României (p. 84–85). Textul din anii anteriori; Date principale referitoare la corpul vasului (p. 86–90); Berlin, Louis-Emile: „La Marine Moderne”. [Trad. de] C[ezar] B[oerescu] (p. 90–92); Despre uragane (p. 93–94). Cum și unde se produc; Roux, L. și Bridet: Modul de a recunoaște poziția unui ciclon și cum trebuie a manevra la caz de surprindere (p. 95–96); B[oerescu], C[ezar]: Convenția internațională pentru semnale în caz de timp rău (p. 97); Starea mării după scara lui Beaufort (p. 98); Scara Beaufort (p. 97). Viteza vântului, în mile pe oră și metri pe secundă, în raport de starea atmosferică; Comparația termometrelor (p. 97). Grade centigrade (C), Reaumur (R) și Fahrenheit (F); „Roza vânturilor” (p. 99). Textul din anii precedenți; B[oerescu], C[ezar]: Micșorarea vitezei mașinii după starea mării. Navigarea pe mare rea. Guvernarea pe val (p. 100–102); Extras din regulamentul internațional pentru înlăturarea abordajelor dintre vase (p. 103); Vasele ancorate sau acostate, precum și vasele în marș. Semnale (p. 104–108); B[oerescu], C[ezar]: Reguli de drum (p. 109). Pentru vase cu aburi, cu pânze; Codul internațional de semnale (p. 110–111); Semnale urgente (p. 112). Morse; Semnale de noapte și de ceață (p. 113). Cu ajutorul alfabetului Morse; Semnale urgente care au o însemnătate internațională (p. 114); Semnale de mână cu pavilioane (p. 114); Semnale de mare distanță (p. 115–116); Semnale pentru a chema piloții (p. 117). Ziua sau noaptea; Semnale pentru telegrafia fără fir (p. 118); Câteva cuvinte asupra Conferinței radiotelegrafice internaționale din Londra (p. 119–121). În urma catastrofei vaporului „Titanic”, din cauza funcționării neregulate și defectuoase a aparatelor T.F.F.; Vareton, Eugen, subinsp[ector] S.M.R.: Descrierea telegra-

fiei fără fir (p. 121–136); Mașini cu turbine (p. 136–149). Textul din anul precedent; Tipuri de vase de război, actualmente în construcție (p. 150–151); Motoarele „Diesel” (p. 152–159); Dezastrul transatlanticului „Titanic” (p. 160–167). Scufundarea sa în noaptea de 14 apr. 1912, orele 11,41, în urma ciocnirii cu un iceberg. Scurtă descriere, explicații, anchetă, rezultate etc.; Forța de atracție a vaselor în marș (p. 168–170). Exemplificată cu abordajul care a avut loc, la 20 sept. 1911, între pachebotul gigantic „Olimpic” și crucișătorul englez „Havvke”; Sinistre marine (p. 170–171). O statistică a catastrofelor pe anul financiar 1 iul. 1910–30 iun. 1911; nr. vaselor naufragiate, sub diferite pavilioane, a fost de 8 507, cu un total de 6 796 029 tone; Icebergurile (munți de gheață) (p. 171–173). Rezumatul conferinței „Iceberguri și mijlocul de a le recunoaște”, ținută la „Royal Institution” de către un cadru universitar de la Montreal; Bonnin, R.: Vasele noastre (p. 173–177). Din „La Nature”; „Imperator”. Cel mai mare vapor din lume (p. 177–179); Porucic, T., licențiat în științe: Marea Neagră (Schiță geografică) (p. 180–196); Greutatea fierului rotund și pătrat pentru un metru liniar (p. 197). Textul din anul precedent; Greutatea tablelor pentru un metru pătrat și un milimetru grosime în kg (p. 197); Ghiventul „Whitworth” (p. 198); Greutatea aproximativă a diferitelor materiale la un metru cub (p. 199–200); Comenzile la mașină (Telegrafalul) (p. 201); Comenzile la cârmă (p. 202); Denumirea cerealelor în mai multe limbi străine, precum și greutatea lor în kg și livre engleze, admise pentru cotarea navlurilor la export (p. 203); Vocabular maritim în limbile română, franceză, engleză și italiană (p. 204–211); Sistemul metric (p. 212–222); Măsurii marine (p. 223); Diverse tablouri pentru transformări (p. 224–226). Trans-

formarea milelor marine în km, picioarelor și yarzilor englezi în metri, a pescajului în metri; Îndrumări practice (p. 227–230). Pentru confecționarea parâmelor de cânepă cătrănită, a parâmelor de cânepă albă (necătrănită), a lanțurilor cu și fără traversă etc.; Reguli practice (p. 231–232). Referitoare la rezistența parâmelor și a lanțurilor; Lista monetară (p. 233–237). Moneda națională și străină; Tablou comparativ de monede (p. 238); Suma cuvenită la diferite salarii (p. 239–242); Diverse (p. 243–247). Cele mai mari docuri plutitoare din lume. Grup flotant. Cele mai mari „drage marine”. Un far cu sunete muzicale. Un telescop de 254 cm diametru, aparținând observatorului Mont Wilson; Materiale și rețete (p. 247–258). Textul din anii precedenți; Compoziția diferitelor chituri și picturi (p. 259). Textul din anul precedent; Intoxicații și antidoturi (p. 260–261); Bastimentele române de război (p. 262–263); Vasele Serviciului Maritim Român (p. 264–265); Vasele Navigației Fluviale Române (p. 266–267); Numărul și tonajul vaselor cu aburi și pânze de la 100 tone în sus, aparținând tuturor națiunilor, după „Lloyd’s Register Book” (p. 268); Vasele din lume, construite în 1911 și clasificate la „Lloyd’s Register” (p. 269); Numărul tuturor vaselor contate de fiecare din principalele societăți de clasificare din lume (p. 269–275); Distanțe în mile marine sau în km între diferite porturi din lume sau românești (p. 276–284); Cabluri telegrafice sub Dunăre (p. 285). Textul din anul precedent; Lățimea Dunării între T. Severin și Sulina (p. 285); Cota Dunării (p. 286); Iuțea curențului Dunării între T. Severin–Tulcea, când la Severin e cota + 2,70 (p. 286); Afluenții Dunării de jos (p. 287). Pe ambele maluri; Direcția Generală a Porturilor și a Căilor de Comunicație pe Apă (p. 296–312). întregul personal, pe resorturi

și funcții; Inspectoratul General al Navigației și Porturilor (p. 312–314). Personalul, pe resorturi și funcții. Ionescu, N., lt.-comandor: De-ale vremii (p. 96). Textul din anii precedenți; Reguli de drum (p. 109); Schițe marine (p. 67, 92, 97, 192, 232); Marinar, f. titlu; Catarg cu steaguri și semnale, cop., p. I; [Diverse scheme tehnico-științifice și figuri geometrice], p. 81, 87, 97, 100–101, 122–127, 129–130, 132–136, 147–148, 154–155, 157; Tabla de materii, p. V–VIII. 1914 (VI): 8 + 310 p. + 3 f. reclame + 1 tab.; format: 16x10 cm. Calendar iulian și gregorian. Astronomie. Sărbători legale, naționale și domnești. Tarife PTT și S.M.R. (p. 1–29, 32–33, 283–290). Hainrich, Amedeu, ofițer S.M.R.: [Prefața], p. III. Calendarul, speră editorul, să devină „manual nedespărțit al omului de mare; Suveranii principalelor state (p. 30–31); Anestin, Victor: Calea Laptelui și construcția universului, Buc[urești], 4/17 nov. 1913 (p. 34–50). Cercetările lui Herschel și Lockyer; Măsurarea timpului (p. 51–52); Longitudinea în timp a principalelor orașe. ...Raportată la meridianul Greenwich (p. 52); Porturi în care se fac semnale pentru determinarea stării absolute (p. 53); Timpul oficial (p. 54). În țările care au adoptat ora meridianului Greenwich, precum și în țările care folosesc alte meridiane; A doua conferință internațională de oră (p. 55–59). Paris, 20–27 oct. 1913; Bessel, [Friedrich Wilhelm]; Diverse date cosmografice (p. 60–61); Principalele descoperiri geografice, interesând navigația (p. 61–63); Suprafața apelor (p. 64). Precum și cele mai mari adâncimi marine, lungimea coastelor continentelor etc. După „La Mer”; Comisia Europeană a Dunării (p. 65). Statistica navigației; pe Dunărea de jos; Formule geometrice (p. 66–67); Determinarea distanțelor (p. 68–73). Cu ajutorul diverselor tablouri; Milele par-

curse de un vas cu diferite viteze într-un timp dat (p. 74); Viteza vasului, în mile pe oră, cunoscând minutele și secunde în care se parcurge o milă (p. 75); Tonegaru, C., căpitan de cursă lungă: De rebus maris (p. 76–85). Mic studiu privind „originea artei nautice”; Gonța, N. C., lt.: Dreptele de înălțime (p. 86–102). Necesitatea navigației; Limitele înălțimilor meridiane (p. 103); Prescurtările întrebuițate pe hărțile engleze (p. 104); B[oerescu], C[ezar]: Prescurtările generale (p. 105–106); Caracteristica farurilor (p. 107); Farurile de pe coasta României (p. 107–109); Date principale referitoare la corpul vasului (p. 109–114); Vânturile (p. 114–115). Caracteristicile lor și zonele în care bat; [Hainrich, Amedeu]: Cum va fi vremea mâine? (p. 116–117). Câteva considerente asupra previziunii timpului, după zicători și proverbe marinărești. Reproduce proverbele versificate de lt. comandor N. Ionescu; B[oerescu], C[ezar]: Convenția internațională pentru semnale în caz de timp rău (p. 119). În urma reunirii Comitetului meteorologic internațional, la 20 sept. 1910, la Berlin; Starea mării după scara lui Beaufort: Scara Beaufort [privind felul vântului și viteza lui]; Comparația termometrelor (p. 120); „Roza vânturilor” (p. 121). Textul din anul precedent; Extras din regulamentul internațional pentru înlăturarea abordajelor (p. 122); Vasele ancorate sau acostate, precum și vasele în marș. Semnale (p. 123–127); B[oerescu], C[ezar]: Reguli de drum (p. 128); Codul internațional de semnale (p. 129–131); Semnale urgente (p. 131); Semnale de noapte și de ceață (p. 132); Semnale urgente care au o însemnătate internațională (p. 133); Semnale de mină cu pavilioane (p. 133); Semnale de mare distanță (p. 134); Semnale de mare distanță urgente (p. 134); Semnale urgente de mare distanță (p. 135); Semnale pentru

a chema piloții (p. 136); Semnalele stațiilor Lloyd (p. 136); Busola giroscopică. După „Revue Maritime” din 1912, de căpitan C. Bucholtzer (p. 137–147); I[ordăchescu], Al: Conferința de drept maritim, din Copenhaga (p. 147–151). Ținută între 13 și 17 mai 1913, în care s-au discutat: „Codul internațional de închirieri”, „Declarația de la Londra asupra dreptului maritim în timp de război”, „Siguranța vieții în navigație”, „Asigurarea bunurilor proprietății inamice”; Saporta, Antoine de: Un almanah astronomic din sec. [al] XV-lea (p. 152–155); „Calendarium latinum” al lui Regioriontanus – pseudonim al lui J. Muller – imprimat la Augsburg în 1488 după ediția din 1473. În realitate este un anuar astronomic, scris în lb. germană, nu în latină cum ar lăsa să se înțeleagă titlul; Canaluri (p. 156–163); Construcțiile navale moderne. După „Lloyd Register” (p. 164–166). Vase de mare tonaj, însoțite de un tablou al vitezelor; T[onegaru], C.: Sinistre marine (p. 167–172). O statistică a vaselor de comerț pierdute în cursul anului 1912, precum și cele mai mari naufragii din sec. XVIII–XX. După „Le Lloyd francais”; I[ordăchescu], Al: Telegrafia fără fir și dezastrele maritime (p. 172–175). Câteva întâmplări din care rezultă neprețuitul ajutor al T.F.F. După „The Wireless World”; „Aquitania”, cel mai mare vapor (p. 176–178). Lansat în apr. 1913, construit în șantierul „John Brown Co.” din Clydebank. Apartține Soc Cunard Line. Descrierea vasului; Diverse (p. 178–182). Despre cutremurele submarine, Noul doc Gladstone, Cel mai mare grui din lume, Vizibilitatea stelelor după apusul soarelui, Stațiile de telegrafie fără fir; Cele zece mari războaie navale (p. 183). De la Salamina (480 î.e.n.), Lepanto (1571), Siracuză (1676), Belle-Isle (1760), Abukir (1798), Trafalgar (1805), Navarin (1827), Cavete

(Filipine) (1898), Santiago de Cuba (1898), Tsoushima (1905); Iordăchescu, Alexandru, off[îțer] S.M.R.: Eroii Polului Sud (p. 184–190). Amundsen, R. F. Scott. Materiale adunate din diferite reviste; însemnări asupra încărcării și stivării diferitelor mărfuri (p. 191–196); Greutatea aproximativă a diferitelor materiale la un metru cub (p. 197–198). Textul din anul precedent; Comenzile la mașină (Telegraful) (p. 199); Comenzile la cârmă (p. 200); Denumirea cerealelor în mai multe limbi străine, precum și greutatea lor în kg și livre engleze... (p. 201); Vocabular maritim în limbile română, franceză, engleză și italiană (p. 202–209). Textul din anul precedent; Denumirea gradelor în marina diferitelor țări (p. 210); Sistemul metric (p. 211–221); Măsuri marine (p. 222); Diverse tablouri pentru transformări (p. 223–225); Diverse rezistențe (p. 226–229); Reguli practice (p. 230); Greutatea fierului rotund și pătrat pentru 1 metru liniar (p. 232); Greutatea tablelor (p. 232); Ghivintul „Whit-worth” (p. 233); Lista monetară (p. 234–238); Tabloul comparativ de monede (p. 239); Materiale și rețete (p. 240–250); Intoxicații și antidoturi (p. 251–252). Materialele de la nr. 57–60, 62–73 identice cu cele din anul precedent; Conferința internațională asupra siguranței vieții în mare (p. 253–255). Începută în nov. 1913, a durat aproximativ două luni și jumătate. Din programul tematic al conferinței: „Reguli uniforme internaționale”, „Siguranța în construcții navale”, „Mijloace de salvare”, „Siguranța în navigație”; Bastimentele române de război (p. 256–257); Vasele Serviciului Maritim Român (p. 258–259). Ca în anul precedent; Vasele Navigației Fluviale Române (p. 260–261); Numărul și tonajul vaselor cu aburi și pânze de la 100 tone în sus, aparținând tuturor națiunilor după „Lloyd’s Register Book” (p. 262); Vasele

din lume construite în 1912 și clasificate la „Lloyd's Register” (p. 263); Numărul tuturor vaselor contate de fiecare din principalele societăți de clasificare din lume (p. 263); Principalele companii de navigație, cu locul de înregistrare și numărul de vase ce posedă (p. 264–265); Bilanțul principalelor societăți de navigație (p. 266–269); Distanțe în mile marine sau în kilometri între diferite porturi din lume sau românești (p. 270–278); Cabluri telegrafice sub Dunăre (p. 279); Lățimea Dunării între T. Severin și Sulina (p. 279); Cota Dunării (p. 280); Iuțeala curentului Dunării între T. Severin și Tulcea, când la T. Severin e cota + 2.70 (p. 280); Afluenții Dunării de jos (p. 281). Art. de la nr. 83 la nr. 88, identice cu cele din anul precedent; Tablou de aparatele Serviciului Hidraulic, care se pot întrebuința pentru salvarea în cazuri de accidente, avarii etc., și taxele ce urmează a se percepe pentru întrebuințarea lor (p. 282); Locuri de ancorat pe Dunăre (p. 282); Agenții din porturile de escală ale vapoarelor Serviciului Maritim Român și adresele lor telegrafice (p. 291); Direcția Generală a Porturilor și a Căilor de Comunicații pe Apă (p. 292–306). Personalul (nominal), departamente și funcții, în S.M.R., N.F.R., serviciul hidraulic, șantiere navale, administrație de docuri etc.; Pescajul mediu la diferite încărcături (p. 307–310). Ionescu, N., lt. c[oman]dor: De-ale vremii (p. 117). Text din anii precedenți; Astrele (p. 117–118); Norii; Ceața; Fulgerul și tunetul (p. 118); Curcubeul (p. 118); Diverse (p. 119); Ionescu, N., lt. c[oman]dor: Reguli de drum (p. 219). Textul din anii precedenți. Diverse schițe marine (p. 65, 85, 190); Diverse figuri tehnico-științifice (p. 57–58, 71, 87–89, 94–100, 110, 137–138, 140, 143–145); Marinar, f. titlu; Catarg cu pavilioane și semnale, cop., p. 1. Tabla cu sume cuvenite la diferite salarii,

hors-texte; Tabla de materii, p. V–VIII. 1915 (VII): VIII + 317 p. + 1 tabel; format: 16x10 cm. Calendar iulian și gregorian. Astronomie. Sărbători legale, naționale și domnești. Tarife poștale (p. 1–29, 301–303). Hainrich, Amedeu: [Prefața], p. III. Cauzele întârzierii publicării almanahului: „tardiva apariție a revistelor și uvragiilor maritime” din care se culegeau materialele necesare; Date dinastice remarcabile și sărbători naționale (p. 30–36); Anestin, Victor: Povestea celei mai frumoase stele, „Sirius”, 13 nov. st.n. (p. 37–48). Alături de prezentarea științifică, autorul reproduce și patru versuri din „Sursum corda” de S. Prudhomme, precum și două versuri din „The Princess”, poema lui A. Tennyson: „Paralaxele stelelor (p. 48–54). Definiția și tabloul paralaxelor stelare, după. Young; A[nestin], V[ictor]: Cum se găesc constelațiile pe cer? (p. 55–60). Rezumat al manualului ce tratează această problemă, publicat în „Editura Casei Școalelor”; Măsurarea timpului (p. 61–62); Longitudinea în timp a principalelor orașe. Raportată la meridianul Greenwich (p. 62); Porturi în care se fac semnale de timp pentru determinarea stării absolute (p. 63); Timpul oficial [adoptat de diferite țări], (p. 64); Scurtă privire istorică asupra telegrafiei fără fir (p. 65–71); Bessel, [Friedrich Wilhelm]: Diverse date cosmografice (p. 72); Suprafața apelor (p. 73). După „La Mer”; Formule geometrice (p. 74–75). Pentru suprafețe, vol. și capacități; Despre distanțe (p. 76–83). Cu diverse tabele; Mile parcurse de un vas cu diferite viteze într-un timp dat (p. 84); Viteza vasului în mile pe oră, cunoscând minutele și secunde, în care se parcurge o milă (p. 85). Cu completări față de anul precedent; Gonta, N.C., locot[enent]: Mareele (p. 86–93); Tabele pentru prezicerea mareelor (p. 94–96); Luis, G[heorghie]: Longitudinea cu răsări-

tul sau apusul soarelui (p. 97–99); Tipuri de calcule (p. 100–109). Calculul variației trecerii unui astm la meridian, longitudinii la miezul zilei, latitudinii polare, stării absolute etc.; Prescurtările întrebuițate pe hărțile engleze (p. 110); B[oerescu], C[ezar]: Prescurtările generale (p. 111–112); Caracteristica farurilor (p. 113); Farurile de pe coasta României (p. 113–115); Extras din regulamentul internațional pentru înlăturarea abordajelor dintre vase (p. 115–116); Vasele ancorate sau acostate, precum și vasele în marș. Semnale (p. 116–120); B[oerescu], C[ezar]: Reguli de drum (p. 121); Codul internațional de semnale (p. 122–124); Semnale urgente (p. 124); Semnale de noapte și de ceață (p. 125); Semnale urgente care au o însemnătate internațională (p. 126); Semnale de mână cu pavilioane (p. 126); Semnale de mare distanță (p. 127); Semnalele de mare distanță urgente (p. 127); Semnale urgente de mare distanță (p. 128); Semnale pentru a chema piloții (p. 129); Traducerea contractului de navlosire „Dunăre–Londra”, aranjat și convenit cu navlositorii din Dunăre la 17/1/911 (p. 130–137); Vânturile (p. 138–139); [Hainrich, Amedeu]: Cum va fi vremea mâine? (p. 140–141); [Boerescu], C[ezar]: Convenția internațională pentru semnale în caz de timp rău (p. 143); Starea mării după scara lui Beaufort (p. 144); Comparația termometrelor (p. 144); Comparația gradelor termometrice (p. 145–146); „Roza vânturilor” (p. 147); Date principale referitoare la corpul vasului (p. 155–161); Hrubes, Maximilian, ofițer S.M.R.: Clasificarea vaselor (p. 153–161); Tabelă comparativă a cotelor adoptate de principalele soc. de clasificare. Vase de fier sau de oțel (p. 162); Corbu, Jak, arh. naval (Brăila): „Despre tonaj (p. 163–175). Etimologia cuvântului „tonaj”, specii de tone (de greutate, de volum, de navlosire, de re-

gistru) și metode de măsurarea tonajului; Incendii (p. 175–179). Pe vase cu vele, cu aburi, într-o raclă sau în port. Procedee de stingere; Rosselto, V.: Câteva cuvinte și date referitoare la invenția vaselor cu aburi, de Silviu Bucescu (p. 179–183). Între 1643 și 1874; Ultimele progrese în lumina-  
tul farurilor (p. 183–195). Prin realizarea „flotoarelor cu mercur”, „mașinilor electrice” „arzătorului Nernst”, „manșoanelor electrice” etc.; Iordăchescu, Alexandru, ofițer SMR: Traficul maritim. [Compilație] după Gamillo Supino, Murken, Ratzel, Colin, Roux, Smith etc. (p. 196–204). Considerații de ordin tehnico-economic; Calcularea vitezei și consumației și energia vasului (p. 204–206); Diverse (p. 207–209). Date referitoare la flota mondială, înscrisă în registru pentru anul 1914–1915, după institutul de clasificare a navelor; Însemnări asupra încărcării și stivării diferitelor mărfuri (p. 210–215). Textul din anul precedent; Saturația, fierberea și greutatea specifică a apei de mare (p. 216); Compoziția apei de mare și dulce din o sută părți apă (p. 216). Se compară apa din Atlantic cu apa dulce din Dunăre (la Sulina); Tablou [de] livre pe inch. pătrați transformați în kg pe cm.p. (p. 217); Greutatea aproximativă a diferitelor materiale la un metru cub (p. 218–219); Comenzile la mașină (Telegraful) (p. 220); Comenzile la cârmă (p. 221); Denumirea cerealelor în mai multe limbi străine... (p. 222); Denumirea gradelor în marina diferitelor țări (p. 223); Sistemul metric (p. 224–234); Masuri marine (p. 235); Diverse tabele pentru transformări (p. 236–238); Diverse rezistențe (p. 239–242); Reguli practice (p. 243–244); Diverse greutăți de metale pe metru liniar (p. 245–249); Ghivintul „Withworth” (p. 250); Lista monetară (p. 251–255); Tablou comparativ de monede (p. 256); Materiale și rețete (p. 257–267); Intoxicații și antido-



turi (p. 268–269). Materialele de la nr. 7–10, 16, 22–25, 27–29, 39–41, 45–46, 60–65, 67–69, 71–75 identice cu cele din anul precedent; Tablou de întrebuintarea medicamentelor la bord. Uzul intern (p. 270–275); Deschiderea Canalului de Panama (p. 276). La 15 aug. 1914, urmând ca deschiderea oficială să aibă loc la 1 iul. 1915. Se relatează și despre primele nave care au trecut din Atlantic în Pacific, ca și despre unele surpări de mal care au oprit circulația; „România”. Prima Societate Națională de Navigațiune Maritimă. Sediul, Strada Smârdan nr. 9, București, p. 277. Și cele cinci vase ale sale (Oltul, Șiretul, Milcovul, Jiul, Bistrița), cu toate caracteristicile lor; Bastimentele române de război (p. 278–279). Textul din anul precedent; Vasele Serviciului Maritim Român (p. 280–281). Celor din anul precedent li s-au adăugat vasele „Durostor” și „Ovidiu”; Vasele Navigației Fluviale Române (p. 282–283). Celor din anul anterior li s-au adăugat vasele „Borcea”, „Cuza-Vodă” și „Elena Doamna”; Numărul și tonajul vaselor cu aburi și pânze de la 100 tone în sus, aparținând tuturor națiunilor după „Lloyd’s Register Book” (p. 284); „România”. Prima societate națională de navigațiune maritimă. Societate Anonimă... 1914–1915. Raportul Consiliului de Administrație (p. 286–291). Constituită la 27 nov. 1913, având ca prim președinte pe ing. A. Saligny; Bilanțurile principalelor societăți de navigație (p. 292–296); Distanțe în mile marine sau în kilometri între diferite porturi din lume sau românești (p. 297–300); „România”. Prima societate națională de navigațiune maritimă (p. 304–305). Personalul (nominal), pe resorturi; Serviciul Maritim Român (p. 305–310). Personalul (nominal), pe resorturi și funcții; Serviciul Navigației Fluviale Române (p. 311–317). Întregul personal: al direcției, agențiilor,

șantierelor navale, docurilor, pe funcții (nominal). Ionescu, N., It.-c[oman]dor: Reguli de drum (p. 122); De-ale vremii. Pe Atlantic (Mondego), 25 mai 1909 (p. 141). Textul din anii precedenți; Astrele (p. 141–142). Versuri reproduse în „Foaia tinerimii” nr. 69. din 1 mai 1922 (VI) (p. 69); Norii; Ceața; Fulgerul și tunetul; Curcubeul (p. 142); Iordăchescu, Alexandru, ofițer SMR: Diverse (p. 143). Materialele de la nr. 90 la nr. 96, aceleași ca în anul precedent. Diverse schițe marine: p. 93. 139, 152, 208, 244, 296; Diverse figuri, scheme tehnice și științifice: p. 56–57, 59–60, 68–69, 81, 87, 107. 109, 149. 165–167, 209, 217, 285; Marinar, f. titlu; Catarg cu steaguri și semnale, cop., p. 1. Tabel de sumele cuvenite la diferite salarii, hors-texte; Tabla de materii, p. V–VIII. „La apariția întâiului număr din lucrarea de față, de o importanță capitală, atât pentru personalul imbarcat, cât și pentru acel ce este în strânse legături cu chestiunile nautice, am avut de întâmpinat pe lângă multe dificultăți și o contrarie opinie, manifestată fățiș, din partea unora, ce mai târziu, convingși de necesitatea unei asemenea lucrări pur românești, s-au grăbit a fi de acord cu mine și a-mi promite tot concursul spre a aduce la bun sfârșit această încercare. E greu, pot zice aproape imposibil, ca singur să pot aduce pe picior de perfecțiune, o lucrare, relativ, enciclopedică, însă cu ajutorul colegial și cu concursul marinarilor competenți, nădăjduiesc că în scurtă vreme manualul acesta va ajunge să rivalizeze cu similarele lui străine” (Amedeu Hainrich, ofițer în Serviciul Maritim Român, în „Calendarul Maritim 1910”, Tipografia „Universala”, str. Covaci 14, București, p. 3). „În fiecare stat maritim se tipăresc, din inițiativa particulară, fel de fel de reviste nautice, care contribuie mult la educația marinară. La noi, pe cât știu, afară de o re-

vistă specială și de resort, care rar se ocupă de câte o problemă de tactică navală, nu am avut nicio altă publicație. În ceea ce privește marina comercială nu s-a scris absolut nimic serios, afară de câteva articole prin ziarele cotidiene. Lipsa unei publicații periodice simțindu-se, mă hotărâsc să iau inițiativa de umplerea acestui gol, dar lipsa concursului moral mai mult decât a celui material mă opresc să apar cu o astfel de lucrare, rămânând totuși să scot pe socoteala mea proprie «Calendarul Maritim». Am cules tot ce poate fi util și indispensabil: efemeride, table de relevamente, reguli de drum, noțiuni de mașini marine, diferite table, regulamente și altele; în sfârșit, tot ce poate fi necesar omului de mare, tipărit într-un format: mic, practic de a fi purtat în buzunar și de a fi totdeauna la îndemână. Aceasta este o muncă care, pe lângă timp și capital, reclamă și multă stăruință. N-am căutat să realizez beneficii, ci numai satisfacția de a servi o cauză generală și de aceea domnii care întrebuințează «Calendarul Maritim», pentru a putea să-l aibă întotdeauna, îl vor putea menține numai prin sprijinul și colaborarea dumnealor. Prezenta lucrare intrând în al treilea an de existență, după multe greutateți tot n-a putut să ajungă la treapta pentru care a fost creată și fără sprijinul și concursul dezinteresat al colegilor, nu va putea să ajungă pentru că la o lucrare de enciclopedie marinărească e nevoie pe lângă mijloace și de colaboratori capabili” (Amedeu Hainrich, ofițer în Serviciul Maritim Român, în „Calendarul Maritim 1911”, Tipografia G. Ionescu, str. Academiei 30, București, p. 3). „Intrând în al V-lea an de existență, «Calendarul Maritim» apare grație sprijinului și colaborării domnilor colegi, cu o materie nouă și bogată, ca un semn de râvnă, spre propășirea unei cauze generale marinărești, cu

atât mai vârtos cu cât anul 1913 ne dă nădejdea unor fericite evenimente pentru iubita noastră flotă românească. Mulțumim tuturor camarazilor pentru îndemnul ce mi-au arătat anul acesta și am credința că și de aici înainte, numai cu concursul dumnealor dezinteresat, pășind peste multe greutateți încă, vom pune piciorul pe treapta pentru care prezenta lucrare a fost creată” (Amedeu Hainrich, ofițer în Serviciul Maritim Român, „Calendarul Maritim 1913”, Anul V/1913, Tipografia G. Ionescu, str. Academiei 30, București, p. 1).

**CALENDARUL „TRIBUNEI PORTURILOR”** pe anul 1927 și 1928 [Ion Volcu, *Dicționarul presei brăilene (1839–2007)*, Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2009, p. 44].



**CANALUL DUNĂREA-MAREA NEAGRĂ**, organ al Comitetului de Partid, al Comitetului Sindical și al Direcției Generale a Construcției Canalul Dunărea-Marea Neagră, 1949–?, Constanța, 1949–1953,

format: 48 cm, bisăptămânal. Sociologie, canale fluviale, construcții hidrotehnice. Anul I, nr. 1, sâmbătă, 3 septembrie 1949, 8 pagini, 4 lei. Redacția: bd. Republicii nr. 35, Constanța. Tiparul Întreprinderea de Editură și Arte Grafice „România Liberă”, N. Mohănescu, București. Din cuprins: Să dăm mai multă viață întrecerii socialiste, Ziarul construcției noastre are nevoie de sprijinul real al tuturor oamenilor muncii de pe șantiere, Realizări și lipsuri pe

Șantierul Muntenia–Cernavodă, Într-o atmosferă de bucurie și mulțumire a avut loc predarea bibliotecii și a aparatului de radio pe Șantierele Canara și Poarta Albă, Pentru o mai bună organizare a muncii pe șantierele Canalului Mihai Neculai, Constructorii canalului Dunărea–Marea Neagră au sărbătorit cu entuziasm ziua de 23 august, Evenimentele săptămânii, Să învățăm din experiența constructorilor sovietici, Viața culturală pe șantierele construcției, Viața de partid, Canalul Dunărea–Marea Neagră, Ce scrie presa despre însemnătatea construirii Canalului Dunărea–Marea Neagră, Humor de pe șantier ș.a. Nr. 2/10 septembrie, nr. 7/15 octombrie 1949: se schimbă redacția și administrația: strada Jupiter nr. 2; Anul II, nr. 57/23 aprilie 1950, se schimbă redacția: strada Ilie Pintilie nr. 5, Constanța; nr. 123/duminică, 10 decembrie 1950, redacția: Orașul Nou–Poarta Albă, administrația: strada Ilie Pintilie nr. 5, Constanța; Anul III, nr. 140. Începând cu anul III, nr. 180/duminică, 1 iulie 1951 se schimbă formatul. În BCUB sunt numere până în anul 1953. [BCUB BU Z 136]



CANALUL DUNĂRE–MAREA NEAGRĂ, foaie volantă editată de Comitetul de Partid, Consiliul Sindicatelor și Consiliul Oamenilor Muncii din Centrala Canal Dunăre–Marea Neagră, în colaborare cu ziarul „Dobrogea Nouă”, realizată de Nicolae Constantin, Liviu Bruckner, Arcadie Strahilevici, Emil Pojogeanu, Teodor Guțu și Mihai Saragea, foto: Mihail Șerbănescu. Nr. din septembrie 1983:

Epopeică realizare socialistă, înaltă școală de educație patriotică, Poduri peste ape, punți peste timp..., Cernavodă–Agigea, un traseu al hărniciei, După adunările generale ale oamenilor muncii, propunerile au fost materializate imediat, pe șantier, Nodul Cernavodă, un obiectiv în stare de finalizare (p. 1), Un amfiteatru al educației patriotice, La Grupul de șantier nr. 3 Basarabi, acțiuni permanente, același scop: extinderea acordului global, Avantajele economice ale unei inovații, Hrana la cantine, consistentă și gustoasă (p. 2), La panoul de onoare ale frunțașilor, Munca politică și cultural-educativă în sprijinul mobilizării oamenilor muncii la îndeplinirea planului, Intransigență față de abaterile în muncă, Viața de organizație UTC Prioritare – problemele producției, ale vieții și muncii tineretului (p. 3), Exigență și fermitate în tratarea problemelor de protecția muncii, Petrecerea plăcută a timpului liber (p. 4). Nr. din mai 1984: Partidul, tovarășul Nicolae Ceaușescu, inițiatorul celui mai mare obiectiv de investiții al României contemporane, Canalul Dunăre–Marea Neagră, grandioasă operă constructivă a epocii Ceaușescu (p. 1), Remarcabilă izbândă a inteligenței și creativității românești, uriașă lucrare a întregului nostru popor (p. 2), Școala marilor șantier, amfiteatru al eroismului și patriotismului, La panoul de onoare – 35 000 de bărbați puternici, Exemplul ostașilor (p. 3), Alături și împreună cu noi, mereu printre noi, ctitorul, eroul și conducătorul României socialiste, tovarășul Nicolae Ceaușescu (p. 4–5), Ecluzele – porți spre marea cea mare și bătrânul Danubiu, Poduri peste ape, punți peste timp, Porturile Canalului (p. 6), Vom fi mereu, mereu biruitori – unitatea noastră este forța noastră, Cotele uriașelor eforturi materiale (p. 7), Canalul Dunăre–Marea Neagră, sim-

bolul unei epocii, o uriașă investiție românească pusă în slujba civilizației, progresului și păcii. Comentarii apărute în presa străină, Stația de alimentare Cernavodă, Știați că... (p. 8).



**CATARGE LA ORIZONT**, 1980–1997, revistă de creație literară, artistică și tehnico-științifică a elevilor din Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” a apărut în anul 1980 sub îndrumarea unui colectiv de

coordonare alcătuit din căpitanul de rangul 1 Andrei Pop, locotenentul-major Ion Milan, locotenentul Ion Ionescu, profesorii Constantin Voicilă, Dan Jugănar, Alexandrina Grădinaru, Lidia Ignat, Boris Todosiciuc și elevii Gabriel Gornea, Jan Popa și Leonida Csikortaș, tiparul executat la Tipografia C.M.M., format: A4, 32 de pagini. Ulterior, revista a fost coordonată de căpitanul de rangul 3 Ilie Herța, căpitanul-locotenent Nicu Barbu ș.a. În primul număr, colegiul de redacție își prezenta astfel scopurile: „Revista Liceului Militar de Marină «Alexandru Ioan Cuza» își deschide larg paginile pentru creația literară, artistică și tehnico-științifică a elevilor, în scopul de a contribui la formarea multilaterală a viitorilor slujitori de «catarge». Revista va promova număr de număr ideile înaintate, noi, și va stimula talentele ce apar la orizonturile creației. Va face din paginile sale o tribună a muncii pasionate, a conduitei elevate și a spiritului revoluționar. Opinia, confruntarea părerilor pe problemele de interes major, discuțiile în perimetrul colegialității, alte

modalități de promovare a noului, alte forme de deschidere a «drumului» spre rezultate bune și foarte bune – toate exprimate artistic – își vor găsi locul convenit în coloanele sale. [...] Revista va cultiva cu stăruință gustul pentru frumos stând la dispoziția celor care doresc, pot și au ce comunica colegilor în limbajul versului, reportajului literar, eseului și altor forme de exprimare literară. Dorim ca numărul celor care își vor încerca condeii și vor reuși să descifreze noi și noi frumuseți ale meseriei de marină, ale mării și valurilor, ale «catargelor» să fie cât mai mare. [...] Prin versuri și proză, revista dorește să prezinte tânărul liceului nostru în multilateralitatea preocupărilor sale spirituale, să-i evidențieze sensibilitatea artistică, bogăția imaginației, puterea de a pune în coordonate artistice preocupări cotidiene majore, înaltul său gust față de frumos. Spațiu larg își propune să acorde problemelor științifice, aducând în prim-plan noutăți ale științei și tehnicii din toate domeniile și îndeosebi din cel legat de viața și activitatea marinarilor. Va populariza prioritar realizări ale oamenilor de știință, cercetătorilor și constructorilor români, contribuția țării noastre la îmbogățirea tezaurului de valori universale. Nu va lipsi din paginile sale evenimentul istoric de tradiție și contemporan, evoluția Marinei în contextul istoriei naționale, învățământul de marină, nave și eroi marinari care și-au înscris prin fapte numele în istoria armiei. Prin rubrici ca Știați că?, Răspundem cititorilor, Elevii întrebă – profesorii răspund ne propunem să satisfacem curiozitatea științifică a elevilor și să facem o largă informare cu probleme de interes din cele mai variate domenii. Vom publica pentru clipele de repaus probleme de perspicacitate, careuri, întrebări care să contribuie la dezvoltarea gândirii și la petre-

cerea plăcută a clipelor de repaus. În revistă își vor găsi locul foiletonul, satira, caricatura de bun-gust, șarja colegială sănătoasă și alte modalități de combatere a unor mentalități înapoiate, a unor manifestări negative din atitudinea și conduita elevilor. Aria tematică se va îmbogăți număr de număr pe baza propunerilor și sugestiilor dumneavoastră, a experienței ce se va câștiga pe parcursul anilor. Asemeni catargelor ce apar în depărtare, la orizont, și se conturează treptat dezvăluindu-și toată măreția pe măsură ce se apropie de țărâm, revista noastră își propune să contribuie, prin mijloacele de care dispune, la conturarea și dezvoltarea personalității elevilor marinari, să-i apropie tot mai mult, cu gândul și sufletul, de meseria nobilă a slujitorilor pe ape a scumpei noastre patrii, România” (*Profilul „catargelor”, în „Catarge la orizont”, nr. 1/1980, p. 2*). Până în 1989 au apărut 11 numere ale revistei. „Conform dispoziției adjunctului ministrului Forțelor Armate – secretarul Consiliului Politic Superior, începând din luna septembrie 1968 apare la Școala militară de ofițeri activi de marină «Mircea cel Bătrân» revista «Orizonturi Marine». Colegiul de redacție, format: din nouă ofițeri, a asigurat apariția trimestrială a revistei, până în prezent fiind publicate toate cele șase numere planificate. Colegiul de redacție a primit un sprijin substanțial din partea Consiliului Politic al C.M.M., care i-a acordat o îndrumare competentă prin redacția ziarului «Flota Patriei» și a asigurat tipărirea și lucrările tehnico-editoriale la tipografia C.M.M. Conținutul revistei se adresează în special elevilor. Materialele publicate se remarcă printr-un suflu tineresc, mobilizator. Articolele, de regulă foarte scurte, vizează aspecte concrete ale preocupărilor elevilor, în cele mai diferite probleme ca: învățământ, ordine și disci-

plină, practica marinărească, preocupări artistico-literare, sport, problemistică etc. Spații importante sunt afectate materialelor ce tratează noutăți din domeniul navigației, armamentului naval, electronicii, construcțiilor navale. Nu sunt neglijate nici articolele referitoare la istoricul și tradițiile marinei române. Pentru educarea comunistă a tinerilor elevi, articolele publicate subliniază rolul partidului pentru obținerea unor rezultate valoroase în toate domeniile de activitate. Materialele apar grupate în rubrici sugestiv intitulate, care au darul de a capta atenția cititorilor. Cu toate aceste calități, în activitatea colegiului de redacție și în cea de ansamblu a revistei se manifestă și lipsuri. Aportul elevilor în scrierea articolelor este scăzut în raport cu posibilitățile reale. Aproape 50% din materialele publicate sunt redactate de cadrele școlii. Calitatea textului și a ilustrațiilor nu se ridică întotdeauna la nivelul cerințelor. Dacă unele curențe tehnice își au explicația în uzura utilajelor din tipografia C.M.M. și nu aparțin colegiului de redacție, curențele de text provin din superficialitatea cu care se lucrează uneori la redactarea și completarea lui. Colegiul de redacție nu reușește să ducă o activitate colectivă, în adevăratul înțeles al cuvântului. Justificându-se prin lipsă de timp, practic membrii colegiului nu se întrunesc niciodată, fiecare lucrând separat și ținând legătura cu secretarul comitetului de partid – căpitanul de rangul 1 Petrescu. Materialele primite de secretarul de redacție sunt consultate și când este cazul îmbunătățite de către membrii colegiului de redacție. În această muncă aduc un aport mai substanțial căpitanul de rangul 2 Căman Gheorghe, căpitanul de rangul 3 Pop Andrei, căpitanul de rangul 1 Zamfir Petre și căpitanul de rangul 2 Apostol I. Ulterior, articolele sunt publicate pe baza referate-

lor individuale, fără să fie luată o hotărâre în plenul colegiului. Considerăm că acest stil de muncă reprezintă o anomalie, care va trebui înlăturată. Un alt aspect este cel al tirajului. În prezent, revista se tipărește în numai 50 de exemplare. Ținând seama că un număr de exemplare se trimite prin schimb altor instituții de învățământ militar, precum și de faptul că unele se mai difuzează la M.U. ale C.M.M. (1-2 exemplare), rămân prea puține reviste pentru a fi date elevilor (1-2 exemplare la fiecare clasă). Pentru îmbunătățirea activității revistei „Orizonturi Marine” este necesar să fie luate următoarele măsuri: colegiul de redacție să-și perfecționeze stilul de muncă, în sensul de a duce o activitate colectivă, în special cu ocazia stabilirii definitive a articolelor ce urmează să fie tipărite; elevii să fie atrași într-o măsură mai mare la scrierea articolelor; să se studieze posibilitatea ca revista să trateze și probleme ale Școlii de maiștri militari de marină, sub semnătura unor cadre și elevi din școala respectivă; să se studieze posibilitățile și să se facă propuneri pentru majorarea tirajului, astfel ca să se poată distribui câte un exemplar la 5-6 elevi, iar în cadrul Marinei Militare revistele să fie difuzate până la unitate și navă. Revista «Orizonturi Marine» a publicat în anul 1970 materiale care au contribuit la educarea elevilor în spiritul dragostei față de partid, de arma marină, a popularizat unele cărți cu conținut beletristic, a generalizat unele metode bune folosite în munca organizațiilor U.T.C., îndeosebi pe linia ridicării răspunderii elevilor pentru a obține rezultate bune și foarte bune în învățământ, întărirea ordinii și disciplinei militare în subunitățile de elevi. Eficiente sunt caricaturile publicate în revistă prin care se combat atitudinile de indisciplină. Este atractivă pentru elevi rubrica «dovediți patriotis-

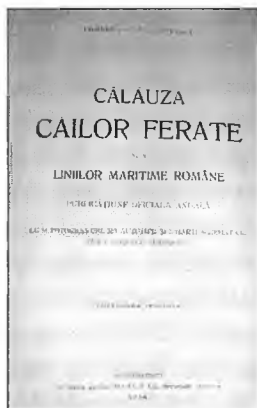
mului prin muncă și comportare», la a cărei redactare participă un număr mai mare de colaboratori din rândul elevilor. Colegiul de redacție manifestă interes pentru a asigura materialelor publicate în revistă un conținut corespunzător și ține cont în activitatea sa de respectarea indicațiilor primite în cadrul ședinței consiliului militar din februarie 1970. Apreciem că revista își aduce aportul la educarea comunistă a elevilor publicând materiale ce subliniază rolul conducător al partidului în edificarea socialismului pe pământul românesc. Spații mai mari sunt afectate pentru materialele ce tratează noutăți din domeniul navigației, electronicii, construcțiilor navale etc. Prin modul sugestiv în care sunt grupate și intitulate materialele, revista captează atenția elevilor. Unele neajunsuri din stilul de muncă al colegiului de redacție, în conținutul articolelor, a faptului că în anul 1970 au apărut numai trei numere se datorează următoarelor cauze principale: colegiul de redacție nu reușește să lucreze ca un organ colectiv. Aportul cel mai substanțial în îmbunătățirea conținutului revistei îl aduc căpitanul de rangul 2 Găman Gheorghe, căpitanul de rangul 2 Pop Andrei și alții. Membrii colegiului nu discută în ședințele sale conținutul materialelor ce urmează a fi publicate, ci se consultă individual. Nu există întocmită o tematică orientativă a numerelor revistei pe o perioadă de cel puțin un an de zile; insuficientul interes pe care îl manifestă unii membrii din colegiul redacțional, cât și numărul mic de colaboratori din rândul elevilor se datorează și lipsei de fond bănesc pentru remunerare. Este necesar ca atât șeful școlii, cât și secretarul comitetului de partid să se preocupe mai mult de îmbunătățirea stilului de muncă al colegiului de redacție, de organizarea unor consfătuiri cu elevii în care aceștia să-și

spună părerea asupra conținutului materialelor ce apar și să facă propuneri în scopul ridicării conținutului revistei „Orizonturi Marine”, să le insufle interes pentru a scrie cât mai multe articole și de calitate. Pentru îmbunătățirea activității acestei reviste, propunem Consiliului militar stabilirea următoarelor sarcini: până la 20 aprilie 1971, șeful școlii împreună cu secretarul comitetului de partid să analizeze activitatea colegiului de redacție în scopul îmbunătățirii stilului său de muncă, să se stabilească o tematică a revistei pe o perioadă de un an; șeful școlii împreună cu membrii colegiului de redacție să organizeze periodic consfătuiri cu elevii, cerându-le părerea asupra conținutului materialelor apărute și propuneri de viitor; până la 15 aprilie 1971, consiliul politic al C.M.M., împreună cu serviciul financiar din comandament să stabilească posibilitatea repartizării unui fond bănesc pentru stimularea autorilor și membrilor colegiului de redacție.” Din anul 1991 a apărut seria nouă a revistei cu denumirea CONFLUENȚE. Colegiul de redacție era alcătuit din elevii Dragoș Chirilă, Dragoș Zlota și Alin Pârciu Pantazi, îndrumați de profesorii Lidia Ignat și Virginia Crăciun și căpitanul-locotenent Edmond Cracsner. Cu privire la noua formă de apariție, comandantul Liceului Militar „Alexandru Ioan Cuza”, contraamiralul George Petre menționa: „La inaugurarea revistei «Confluente», serie nouă, cred că este potrivit să fac o urare elevilor liceului nostru militar. Titlul revistei este inspirat de curgerea universală a râurilor către mare. Această formidabilă unire de torente, încărcată de o simbolistică fără egal, generează imaginea relevantă a învățurii, în marele creuzet al învățurii care este școala, a ideilor și aspirațiilor specifice adolescenței. Și pentru că marea este limanul începutului și sfâr-

șitului apelor ce poartă pe crestele lor înspumate corăbii și corăbieri într-o tainică și nesfârșită simbioză, voi consemna, despre toate acestea, câteva gânduri. [...] Cu gândul la corabie, constat că aceasta este comparată cu viața omului deoarece, așa cum corabia înfruntă vânturile, valurile, tot așa și corabia vieții înfruntă destule greutăți. [...] Cart bun înainte! – deci, pe drumul adevărat al luminării prin cunoaștere și moralitate” (Contraamiral Petre George, *Bun cart înainte!*, în „Confluente”, serie nouă, nr. 1/1991, p. 1-2). În 1995 a apărut „Catarge la orizont”, număr aniversar editat cu ocazia împlinirii a 45 de ani de la înființarea Liceului Militar „Alexandru Ioan Cuza” 1950–1995. În cele 32 de pagini, căpitanul Costel Susanu – redactor-șef, locotenentul ing. Alexandru Bărăitoreanu – secretar de redacție și prof. Virginia Crăciun – redactor au inclus articole printre care se numără: Gânduri la aniversare, Jubileu, Arc peste timp – „Catarge la orizont” – ieri și azi, Marinar? De ce?, Să stăm de vorbă fără catalog, Despre respectul față de profesor, Despre credință, Despre greșală, Suflet de adolescent, Argumente pentru educație, Carnet de cenaclu, Cometele și sistemul solar, Cum construim un laser, O singură dată, Metamorfoza, Impresii noi, iubiri vechi, Caleidoscop sportiv, Test de cunoștințe, Ridendo și Enigmistică. În 1997 a apărut în condiții grafice modeste nr. 1 „Catarge la orizont”, Anul XVIII, revistă de creație literară și artistică a elevilor Liceului Militar „Alexandru Ioan Cuza”, format: A4, 24 de pagini, cu un colectiv redacțional alcătuit din prof. Dan Jugănarul – redactor responsabil, Rica Bercea – secretar de redacție și elevii Florin Troncuță, Gheorghe Mecu, Horea Ciocan și Cristian Menaef – membri. Acesta a fost ultimul număr al revistei „Catarge la orizont”, întrucât în anul 1998

Liceul Militar „Alexandru Ioan Cuza” a fost desființat. De-a lungul anilor și-au făcut ucenicia jurnalistică în paginile revistei elevii Cristinel Bălan, Silviu Caciuc, Dragoș Chirilă, Virgil Chițac, Mihai Colcer, Laurențiu Cotruț, Vasile Dobref, Dan Gîju, Liviu Împărat, Valentin Jalbă, Dorin Moraru, Nicolae Mustătea, Marian Moșneagu, Leonard Olariu, Jan Popa, Dorin Popescu, Ioan Rada, George Samoilescu, Alexandru Șerb, Ion Teodor, Matei Traian, Alexandru Varona ș.a. [P.II.621]

**CĂLĂUZA BRĂILEI**, iulie 1894–octombrie 1896, se ocupa de problemele portului și condamna efectele dăunătoare ale cămătăriei (S. Similian, *Istoricul presei brăilene de la 1839 până la 1926 cu aspecte din trecutul politic, economic, comercial și cultural al Brăilei*, Brăila, 1927).



**CĂLĂUZA CĂILOR FERATE ȘI A LINIILOR MARITIME ROMÂNE**, publicațiune oficială anuală, cu 16 fotogravuri, 353 autotipii și 2 hărți schematice, după clișeele autorului, ediția a IV-a, 1914, București, Ateliere-

le grafice Socec & Co, societate anonimă. Autor ing. Stelian Petrescu. Cuprins: Partea I – Itinerarii descriptive, Partea a II-a – București, Partea a III-a – Istoricul Căilor Ferate Române etc., Indicatorul alfabetic, Anunțuri (inv. 9677/82). [P.I.12076]

**CERCETĂRI MARINE/RECHERCHES MARINES**, revistă bială editată de Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Marină „Grigore Antipa” (Institutul Ro-



mân de Cercetări Marine 1970-1999) din Constanța din 1971–prezent. Format: 23,5x17 cm, 244 pagini, Tipografia S.C. Infcon S.A. Constanța, ISSN 0250-3069.

Redactori responsabili: directori științifici dr. ing.

Virgil Iordănescu, dr. Alexandru S. Bologa; secretari de redacție: Maria Suman, C. Predoiu; colegiul de redacție: prof. Gheorghe Brezeanu, dr. Valentina Coatu, prof. Vasile Cristea, prof. D. Dinu, prof. Stoica Preda Godeanu, dr. ing. Simion Nicolaev, prof. Nicolae Panin, dr. ing. Vasile Pătrașcu, dr. Elena Stoica, prof. O. Vespremeanu, dr. ing. Tania Zaharia. Nr. 40-2010: *Institutionalized development of marine research in Romania (1893–present)*: dr. ing. Simion Nicolaev & dr. Alexandru S. Bologa, Raport privind starea mediului marin și costier în anul 2009: dr. ing. Simion Nicolaev și colab., *Oceanografia fizică de la „morskaia vertuşka” la efectul Doppler (Physical oceanography from „morskaya vertushka” to the Doppler effect)*: drd. Viorel Malciu, *Ecologia marină – trecut, prezent și perspective (Marine ecology – past, present and perspectives)*: dr. Valeria Abaza, *Provocări și oportunități în gestionarea resurselor marine vii (Challenges and opportunities in the management of living marine resources)*; dr. Tania Zaharia, *TI & C – Entitate suport absolut necesară (IT & C – Necessary support entity)*: cercetător științific III Teodor M. Cristescu, Grigore Antipa (1867–1944) – fondatorul hidrobiologiei ecologice în România: prof. dr. Gheorghe Brezeanu, *Scrisori de apreciere/Letters of support*, Lista instituțiilor



invitate/*List of invited institutions*, Lista invitaților/*List of guests*.



CONSTANȚA, ziar de croazieră, fondat și editat de locotenent-comandorul Marian Moșneagu și Doru Iordache, la bordul navei-școală „Constanța” a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, pe timpul

periplului cultural circummediteranean „Odiseea 2001” (4 iunie–9 august 2001). Exemplare fotocopyate, tiraj 50 de exemplare. Anul I nr. 1, marți, 5 iunie 2001, format: A4, 2 pagini; nr. 2, joi, 7 iunie 2001, 2 pagini; nr. 3, ediție de weekend, 10 iunie 2001, în rada portul Bastia, 2 pagini; nr. 4, miercuri, 20 iunie, în marș spre Sagunto-Spania, 2 pagini; nr. 5, sâmbătă, 7 iunie 2001, în marș spre Mostaganem, 2 pagini; nr. 6, duminică, 22 iulie 2001, în marș spre Split, 2 pagini; nr. 7, sâmbătă, 4 august 2001, 4 pagini. Titluri și rubrici: *C'est magnifique!*, *interview imaginaire avec M. Jean Tsakeng*, surname Bami, chef du Companie du Percution, Aniversații săptămânii, Călătoria din vis, Cronica mondenă, Pilde medicinale, Cadeta vă răspunde, Horoscop, Eveniment, Rugăciune/Prière, Știri de acasă, Portul Bastia – prima escală, Știrile de la cabină, Orizonturi spaniole. Sagunto, Valencia, Palma de Majorca, N-duce anul ce-aduce mistralul, Starul săptămânii, Periscop, Orizonturi algeriene. Mostaganem, Alger, Annaba, Escale europene. Cagliari, Pescara, Split, Ce-am fost și ce-am ajuns!, Ce-am avut și ce-am pierdut!, *A été magnifique! Bravo!*, Dicționar de bord, *Heureux qui comme Ulysse...*, La sfârșit de periplu.



CONSTANTZA: PORT HANDBOOK was published by Land & Marine Publications Ltd, Tavern House, Station Road Ardleigh, Colchester Essex, CO7 7RS, United Kingdom, ISSN 1461-9156, 64 pages.

Managing director: Gary Gimson, advertising director: Gerald J. Lewis, advertising sale managers: Lester Powell, Ian Inglis, editors Peter Moeller, John Tavner, production editor Hannah Lambert, office administrator Anna Brady, studio manager Carl Thompson, design Jane Ponder, Sarah Reeves, Kevin Sylvester, Joanna Kerry, advertising production Michaela St. Claire, Derek Hurst, photographs supplied by Constantza Port Authority, research Costel Mitu, printed by Gallpen ColourPrint. Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța, 1998–1999. Contents 1/1998-99: Foreword, The vital link, Port of Constantza, Port for the Millennium, Design for the future, Building the future, Constantza's satellites: the shining stars, Expanding infrastructure, Terminal solutions, Constantza Shipyard – efficiency and excellence, Port facilities: the muscles to grow, The Danube connection, School for excellence, All things to all customers, Constantza's liquid asset, Company profiles, Constantza – Poti – Batumi shipping line, The port of Constantza, Vital statistics, Directory. 2000–2001, 40 pages: Foreword, Big port, big plans, Location Constantza, Terminal solutions, The administration, Constantza's satellites: the shining stars, Constantza's

shipyard – efficiency and excellence, the Danube connection, Company profiles, Port details, Shipping lines – main feeder lines calling Constantza port, Directory of services, Directory of companies. 2003: 28 pages: Foreword, Constantza port overview, Advantages, Connections, Inland, Rail, Road, Air, Pipelines, Customs facilities, The administration, Global traffic, Container traffic, Traffic by type cargo, Arrivals of seagoing vessels, Revenues, Investments, Regular lines calling at Constantza. 2005–2006, 52 pages: Foreword, Moments in history, location Constantza – port map, The Danube connection, Port overview, Traffic, Regular lines – break bulk, Regular lines – containers, Container hub for the Black Sea, Terminal solutions, Development projects, Constantza's satellites, Constantza's shipyard, Company profiles, Port directory, Port entry forms. [P.II.991]



**CONSTRUCTORUL DE NAVE**, iulie 1979, foaie volantă editată de Comitetul de partid, Consiliul oamenilor muncii și Comitetul sindical al Șantierului Naval Constanța, cu sprijinul ziarului „Dobrogea Nouă”; redactori, Nicolae Fătu și Costin Constandache. [P.III.100]

**CONSTRUCȚIA ȘI REPARAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT FEROVIARE ȘI NAVALE**, 1964–1966, caiet selectiv, Institutul de Documentare Tehnică. [P.II.188]

**CONSTRUCȚIA ȘI REPARAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT FEROVIARE ȘI NAVALE**, 1965–1966, culegere de brevete și invenții, Direcția pentru Metrologie, Standarde și Invenții de pe lângă Consiliul de Miniștri, Institutul de Documentare Tehnică. [P.II.130]

**CONSTRUCȚII NAVALE, TRANSPORTURI NAVALE. DATE ȘI INFORMAȚII**, documentare tematică, periodic editat de Comitetul Național pentru Știință și Tehnologie, Institutul Național de Informare și Documentare, 1990. Format: 24 cm, vol 1 – 57 de pagini, vol. 2 – 64 de pagini, redactare Ana-Eugenia Negulescu, tehnoredactare Maria Radu. Adresa: Institutul Național de Informare și Documentare: strada Cosmonauților nr. 27-29, sectorul 1, București. Rubrici: Echipamente și instalații de protecție a navelor, Sisteme navale de generare a energiei, Tipuri de nave, Echipamente și instalații folosite în porturi, Subansambluri, agregate și instalații pentru nave, procedee, elemente și sisteme noi în construcția navelor, Materiale folosite în construcția de nave ș.a. [BCUB III 440739]

**CONSTRUCȚII NAVALE, TRANSPORTURI NAVALE. DATE ȘI INFORMAȚII**, documentare tematică, periodic editat de Comitetul Național pentru Știință și Tehnologie, Institutul Național de Informare și Documentare, 1990. Format: 24 cm, vol 1 – 57 de pagini, vol. 2 – 64 de pagini, redactare Ana-Eugenia Negulescu, tehnoredactare Maria Radu. Adresa: Institutul Național de Informare și Documentare: strada Cosmonauților nr. 27-29, sectorul 1, București. Rubrici: Echipamente și instalații de protecție a navelor, Sisteme navale de generare a energiei, Tipuri de nave, Echipamente și instalații folosite în porturi, Subansambluri, agregate și instalații pentru nave, procedee, elemente și sisteme noi în construcția navelor, Materiale folosite în construcția de nave ș.a. [BCUB III 440739]

**CONSTRUCȚII NAVALE**, 1987, fișe bibliografice, Institutul Național de Informare și Documentare, București. [P.II.715]

**CONSTRUCȚII NAVALE, TRANSPORTURI NAVALE, RADIONAVIGAȚIE**, 1989–1994, Institutul Național de Informare și Documentare. [P.I.1635]

# D

**DUNĂREA LIBERĂ**, 1950, gazetă ostășească a Marinei Militare de la Dunăre, coordonată de Secția Politică. Materialele sunt machetate și dactilografiate (A.M.R., Fond Comandamentul Marinei Militare, dosar nr. 3245, f. 72). Nr. 9 din 5 octombrie 1950: Aplicație și aplicațiuni (căpitanul Petre Bodnar), Din munca unei organizații U.T.M. (sergentul Ionel Boholt), Matrozi, cartinici și ofițeri! Executați ordinele primite din convingere, căci numai astfel vom întări armata noastră populară (p. 1), Cum îngrijesc armamentul membrii de partid și utemiștii (maistrul Vasile Rufa), Cum am învățat mânăuirea unui nou post de radio (soldatul Constantin Dicu), Veghea își face datoria (matroz major Stadnic M., Dolejin I.), Știați că... (p. 2), Și noaptea se poate strânge firul (frt. Szilagy Alexandru), Tribuna evidențiatilor, Veghea. Milă mi-e de tine, dar de mine mi se rupe inima – Ochitor (p. 3), Știri și fapte din toată lumea (Coreea, Italia, Canada, RDG., URSS, RPR), Poșta redacției ș.a (p. 4).



**DUNĂREA MARITIMĂ**, periodic de cultură, educație marinărească și divertisment, editat de Liga Navală Română filiala Tulcea, ca supliment al săptămânalului tulcean „Delta”, Tipografia Harvia,

format: A4, 3–36 pagini. Primul număr a apărut la 1 decembrie 2002, în paginile 7, 8 și 9, cu concursul Cercului Militar și al filialei locale a Ligii Navale Române („Delta”, serie nouă, nr. 3311, vineri 29 noiembrie 2002). Adresa: Cercul Militar Tulcea, strada Progresului nr. 31 33. Coordonator și redactor-șef: locotenent-colonelul (r) Vasile Stan, secretar de redacție: Eugenia Iacovici, redactori și colaboratori: comandor Gheorghe Jercan, Enciu Avram, jurist Ion Tutunea, cercetător E. Iacovici, ing. Eduard Dianescu, prof. Viorel Ionașcu, muzeograf A. Stănică, Iulian Dan Ichim.



**DUNĂRE ȘI MARE**, număr unic, foaie festivă editată de Cercul Ziariștilor din Constanța cu prilejul Primului Congres General al Ziariștilor din Dobrogea, 9 septembrie 1933, Tipografia și librăria „Albania” din

Constanța, format: A3 – 49 cm, 4 pagini. „Trăiască Regele! În clipele când înfăptuim a ceea ce visăm dorit al organizării breslașilor scrisului românesc în Dobrogea; În clipele când pornim la o hotărâre ofensivă culturală politică națională în România de la Mare, gândul nostru se îndreaptă spre acel care simbolizează Țara și Neamul, spre vrednicul și înțeleptul Rege Carol II-

lea, căruia îi adresăm expresiunea adâncului nostru devotament, nețărmitului nostru respect. Trăiască Regele tuturor românilor, ocrotitorul libertății presei” (D. Cruțiu Delasăliște, președintele Cercului ziariștilor profesioniști din Constanța, *Trăiască Regele!*, în „Dunărea și Marea”, p. 1). Titluri: Pro demo (Const. N. Sarry), Presa școală (prof. dr. C. Mureșanu), Presa din provincie (Cezar Petrescu), Cultul adevărului și presa (Maria G. Dimitriu-Casfane), Sfânta noastră unire (Al. Demetriad), Federația generală a presei (G.M. Ivanov) (p. 1); Constanța, fragmente (I.N. Duployen), Bazarcicul (I.N. Duployen), Ce este federația noastră (Virgil Molin), A patra putere (Ion Rațiu), Libertatea presei (Mihail Sotir, directorul ziarului „Albania Nouă” din Constanța), Ce am văzut la Tomis (P. Ovidius Naso), Ziariștii tulceni și Congresul (St. Staub) (p. 2); Împliniri neprevăzute (Cruțiu Delasăliște), Ad memoriam (Ion Th. Jereghie, vicepreședinte

al Cercului Ziariștilor din Caliacra), Vești bune (Canton Movilă, avocat, inginer agronom, directorului cotidianului „Presa” din Constanța), Ziarul în județul Caliacra (Jeku St. Kinon, președintele Cercului Ziariștilor din Caliacra), Pentru Dunăre și Mare (Stelian Ștefănescu, directorul ziarului „Marea Neagră”), Presa și rolul ei în Dobrogea (preotul Constantin Popescu), Statistica presei (D.N. Ionescu, casierul Cercului Ziariștilor din Constanța), Presa (colonel Ionescu Dobrogianu) (p. 3); Dobrogea (poezie) (Alex. Gherghel), E moartă marea (Nicolae T. Cristescu), O amintire, un deziderat (C. Irimescu), Presa națională la granița de sud și datoria guvernelor (C. Zlotea), Puterea formidabilă a presei (Theodor Grigoriu, secretarul general al Cercului Ziariștilor din Caliacra), Optimus maximus (I. Tudor), Importanța și rolul presei (Ismail Zandali, vicepreședintele Cercului Ziariștilor din județul Caliacra) (p. 4).

# E

**ECOUL DUNĂRII**, organ exclusiv al intereselor comercianților, apare săptămânal între 21 decembrie 1903–6 iunie 1904, redactat de un comitet de ziarști, sub auspiciile mai multor comercianți din port. Director: Sotir Constantinescu. „Tendințele ziarului sunt de-a apăra, în primul rând, comerțul de cereale al țării și de-a lua cuvântul în toate chestiunile ce privesc portul și acest comerț” (S. Similian, *Istoricul presei brăilene de la 1839 până la 1926 cu aspecte din trecutul politic, economic, comercial și cultural al Brăilei, Brăila, 1927, p. 97*).

**ECOUL ȘANTIERULUI**, vezi „**Portul Constanța**”.



**ENCICLOPEDIA ECONOMICĂ ȘI MARITIMĂ**, fostă „Gazeta Bursei și a Marinei”, a apărut bilunar începând cu 1-15 iunie 1929, sub auspiciile Asociației „Cooperarea forțelor sociale din România” (Consiliul de administra-

ție al Asociației era format din generalul Gheorghe Dabija, fost senator – președinte, Em. Protopopescu-Pache, fost deputat și prim ajutor de primar al Capitalei, ing. D. Cambureanu, inginer-șef, Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale – vicepre-

ședinți, George T. Săulescu, avocat, fost magistrat și director general al Poliției Capitalei – secretar general, Gh. Marino, licențiat în drept și farmacie, directorul Serviciului Balneoclimatic, Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale, colonel Al. Petrescu, Tr. Rădulescu-Thahir, doctor în științe economice, inspector în Ministerul Instrucțiunii Publice, Dem. C. Milozi, publicist, C. Nicolau-Stroiești, ziarist, C. Constantinescu, avocat – consilieri, C. Constantinescu, avocat – secretarul consiliului, Theodor Eftimiu, bancher, Maior Mihăiescu, inspector de gestiuni, R.C. Gonta, profesor – cenzori principali, N. Ralea, șef de birou la Banca Națională, Gh. Marinescu, avocat și C. Davidov – cenzori supleanți, George T. Săulescu, colonel Al. Petrescu și C. Nicolau-Stroiești – comitetul de direcție), persoană juridică morală, „Tipografia Capitalei”, strada Sf. Apostoli 48, București, format: 20x27 cm. Director: R.C. Gonta, prim-redactor C. Nicolau-Stroiești; redacția și administrația: Calea Victoriei nr. 89, et. I, București III. Nr. 5-6/1929 a fost consacrat stațiunilor balneare. Subiecte: economie, politică, finanțe, agricultură, comerț, industrie, sociologie, statistică, cooperatie, asigurări, informații, juridico-comerciale, balneo-climatologie, ape minerale, propagandă, administrație, Marină, yachting, comunicații, transport, pescuit. [B.A.R.: P.II.8040] Vezi „**Gazeta Bursei și a Marinei**”.



**EVENIMENTUL NAVEI**, foaie volantă editată de căpitanul Marian Moșneagu și Doru Iordache, la bordul distrugătorului „Mărășești”, pe timpul marșului de instrucție efectu-

at în perioada 11–29 noiembrie 1995 în Marea Mediterană, pentru a participa la aplicația „MERMAID CLASSICA '95”, autointitulat „cotidian de largă informare marinărească ce apare... uneori și... dispare imediat”. 2 pagini, 50 exemplare fotocopyate. Motto: „Marinari din toate cabinele... uniți-vă!” Titluri și rubrici: Știri interne, Știri externe, Sfaturi practice, S.O.S., Turism, Prognoza meteo, Publicitate, Obsesia nopții, Un banc pe zi, News.

# F



**FARUL MARINARILOR**, organ oficial de luptă și apărarea intereselor marinarilor români, 1932–1936, Tipografia Nic. Orghidan, Brăila, format: A3 – 49 cm, 1 filă, 2 pagini. Girant responsabil: A. Vasile. Redacția

și administrația: strada Împăratul Traian nr. 30, Brăila. Abonamente: pentru marinari pe un an – 150 lei, pentru particulari – 300 lei. Anul III, nr. 1, 15 august 1936: Cuvânt înainte, 15 august, Ziua Marinei, Patronul nostru, Gânduri la un eveniment, Lupta noastră, O datorie, Spre știința marinarilor (p. 1); Apelul nostru, În atenția Căpitaniei Portului și a Poliției Portului, Spre aducere aminte, O nouă revizuire se impune, În atenția marinarilor de orice categorie, Un abordaj pe Dunăre, Comitetul Sindicatului Național al Marinarilor Români Brăila, Informațiuni, Convocare (p. 2).

**FARUL MARINARILOR DE LA DUNĂRE**, organ oficial de luptă și informații a Sindicatului Național al Marinarilor Români, 1 septembrie 1936–29 august 1938, apare lunar, Tipografia Nic. Orghidan Brăila, format: mare, 75 cm, 1 filă, 2 pagini, 2 lei exemplarul. Girant responsabil: G. Tudor. Redacția și administrația: Brăi-



la, strada Împăratul Traian nr. 30. Anul I, Nr. 1, 1 septembrie 1936: Către marinari, 15 august la Brăila, Navigațiunea pe Prut, Alegerile de la Camera de Muncă și nevoile marinarilor, Circulara nr. 1 762 din 16 martie 1933

cu privire la navigația pe Prut, Dunărea noastră (p. 1), Legea pentru înființarea și organizarea Casei Marinerilor, Cum se efectuează cabotajele pe Dunăre, Din proiectul de Lege pentru organizarea Marinei Comerciale, Anunț, Aviz (p. 2). Anul II, nr. 6, redactor responsabil: Vasile Antohi, secretarul Sindicatului Marinarilor Români din Brăila. Redacția și administrația: Brăila, strada Împăratul Traian nr. 30, Tipografia „Curierul”, strada Golești 31, Brăila. Anul II, nr. 12, redactor responsabil: Nicolae Dimofte.

**FLAMURA**, revista ofițerilor de marină din garnizoana Galați. În anul 1947, „Marina Nouă” semnala apariția primului număr al revistei „Flamura” („Marina Nouă”, Anul III, nr. 93, sâmbătă, 1 noiembrie 1947, p. 2). Salutul și urările de succes erau prezentate de căpitan-comandorul ing. Gheorghe Balaban și căpitanii Petre Flor și V. Ciurcu. Dintre articolele remarcate în paginile noii publicații, „Marina Nouă”

enumera: Doi ani de activitate a Aparatului de educație (locotenent Traian Horia), În preajma procesului conducătorilor partidului P.N.Ț. (căpitan Aurel Zancu), Retrocedarea navelor la 12 octombrie 1945 (căpitan Nicolae Milu), Recucerirea Ardealului (locotenent Emil Bucur), Legiferarea consiliilor de disciplină (căpitan-comandor Dumitru Comănescu), Pregătiri pentru iernat (căpitan Petruș Ambrozie). Mai semnau articole locotenentul mecanic Gheorghe Anghelescu și căpitanul mecanic Petre Bodnar. Apariția numărului 2 al revistei „Flamura” era semnalat în luna noiembrie 1947 („Marina Nouă”, Anul III, nr. 96, sâmbătă, 22 noiembrie 1947, p. 2).



**FLOTA PATRIEI**, gazetă de educație ostășească, a fost editată începând cu 1 mai 1954 până în 1982 (Anul X de apariție) de Comanda-

mentul Marinei Militare Mangalia [„Flota Patriei”, Anul X, nr. 1 (408), 1 mai 1954, p. 1], în baza Ordinului Ministrului Forțelor Armate ale R.P.R. nr. M 740 din 12 aprilie 1954 (*Bibliografia militară românească, 1831-1973*, vol. 3, p. 150). Ziarul a continuat să-și mențină același statut de gazetă de educație ostășească, publicând atât documente politice ale epocii, cât și articole despre activitatea curentă a marinarilor de la bordul navelor și din unitățile de uscat ale F.M.M., numeroase documentare în sprijinul muncii aparatului de educație din unități, precum și articole sau traduceri din limba rusă, în spiritul adâncirii prieteniei româno-sovietice. Nr. 9 (416)/28 iunie 1954: Ștefan cel Mare, iscusit co-

mandant de oști, Visul lui Ștefan cel Mare de D. Bolintineanu (p. 2), Personalitatea istorică a lui Ștefan cel Mare (prof. C. Suceveanu, p. 2-3), Activitățile marinărești din epoca lui Ștefan cel Mare (p. 3). Nr. 13 (420)/1 august 1954: Ziua Marinei R.P.R. (p. 1), Ordinul MFA ale R.P.R. nr. M6 din 1 august 1954 (p. 1), Ordinul C.F.M.M. nr. 9 din 31 iulie 1954 cu prilejul Zilei F.M.M. Nr. 14 (421)/7 august 1954: Cuvântarea generalului-locotenent Leontin Sălăjan, Solemnitatea elevului Școlii Militare de Marină. Nr. 18(425)/5 septembrie 1954: Armata și Flota SUA – unelte de jaf și cotropire (căpitan-locotenent Alexandru Vâlcovan, p. 4). Nr. 24 (430)/19 octombrie 1954; Spania – bază aero-navală a imperialismului American în Europa. Nr. 29(436)/7 decembrie 1954: Mândria de a fi militar al Armatei noastre populare. La 16 noiembrie 1955, cu prilejul împlinirii a 10 ani de la apariția gazetei, comandantul F.M.M., contraamiralul Nicolae Mihai, a emis Ordinul C.F.M.M. nr. 56 în care se arăta: „În cei 10 ani de existență, gazeta ostășească «Flota Patriei» a sprijinit cu perseverență pe comandanți, loctiitorii lor politici, organizațiile de partid și utemiste în munca de educare a matrozilor, cartnicilor și ofițerilor din Forțele Maritime Militare în spiritul dragostei față de patrie și popor, față de partid și guvern, contribuind la opera de făurire a marinarului de tip nou, devotat trup și suflet patriei sale și poporului muncitor. Acum, când întregul nostru popor întâmpină cu noi realizări în muncă cel de-al II-lea Congres al Partidului Muncitoresc Român, gazeta ostășească «Flota Patriei», organ de presă de partid, trebuie să ducă o și mai susținută muncă de popularizare în rândul militarilor, a realizărilor partidului și guvernului nostru, să oglindească în paginile sale lupta eroică a comuniștilor pentru binele și fericirea



poporului muncitor, să vorbească pe larg despre succesele obținute de marinari în cinstea mărețului eveniment. Este necesar ca în viitor, gazeta ostășească «Flota Patriei» să contribuie mai activ la educarea militarilor în spiritului patriotismului socialist și al internaționalismului proletar, la întărirea disciplinei, ordinii regulamentare și vigilenței revoluționare. În atenția gazetei să stea în permanență mobilizarea echipajelor la munca de cunoaștere și îngrijire a armamentului și tehnicii de luptă din dotarea navelor și unităților noastre, să acorde o atenție deosebită popularizării exemplelor pozitive și calităților morale și de luptă ale ostașilor Armatei Sovietice. De asemenea, gazeta să acorde mai multă atenție generalizării exemplelor pozitive acumulate de comandanți, loctiitorii politici, organizațiile de partid și utemiste, militarii și posturile de luptă fruntașe din Forțele Maritime Militare. Gazeta «Flota Patriei» trebuie să dea o mai mare atenție pregătirii profesionale a personalului redacțional și străngerii continue a legăturilor sale cu masele” [„Flota Patriei”, Anul XI, nr. 79 (486), miercuri, 16 noiembrie 1955, p. 1]. Nr. 39(446)/10 februarie 1955: Uniunea sovietică – bastionul invincibil al păcii, democrației și socialismului (p. 4). Nr. 41(448)/22 februarie 1955: Armata sovietică – apărătoarea socialismului și păcii (p. 1). Nr. 44 (451)/10 martie 1955: Insula Ada-Kaleh (p. 2). Nr. 50(457)/21 aprilie 1955: Leninismul – farul călăuzitor al proletariatului (p. 1). Nr. 56(463)/3 iunie 1955: Marea Adunare Națională a ratificat Tratatul de prietenie, colaborare și asistență mutuală între cele opt state participante la Conferința de la Varșovia (p. 1). Nr. 60(467)/30 iunie 1955: 1905–1955. Potemkimiștii printre marinarii noștri (p. 2). Nr. 65(472)/5 august 1955: Ziua Marinei R.P.R. (p. 1-3). Nr. 119(526)/12 iulie 1956:

Însemnări, Mesaje pentru Echipa artistică a F.M.M. (p. 2). Nr. 122(529)/9 august 1956: Așa a fost sărbătorită Ziua Marinei R.P.R. (p. 1), Drapelul Roșu al C.C. al U.T.C., Ștafeta A.V.S.A.P., Jocuri marinărești. Nr. 158(565)/23 februarie 1957: Experiența Armatei sovietice, călăuză în munca noastră (p. 3). Nr. 189(596)/8 august 1957: Sărbătoarea marinariilor (p. 1). Nr. 246 (653)/10 iulie 1958: Succes deplin consfăturii militarilor de frunte, Tu ai o mare datorie, Salutăm militarii de frunte din Forțele Maritime Militare (p. 1), O preocupare de seamă, Mi-am îndeplinit una din îndatoririle statutare, În semn de recunoștință, Voi crește noi militari de frunte, Antrenamentul, baza succesului, Tradiția este cinstită prin fapte (p. 2), Tradițiile se cere respectate!, Gazdele „Steagului Roșu”, Băieți buni!, O candidatură justificată, Auxiliar=secundar?, Abatere de la un obicei (p. 3), Infiltrarea poate fi prevenită, Ingeniozitate, Inovatori cu care ne mândrim, Un dispozitiv simplu – cu randamente mari, Caporal inovator (p. 4) ș.a. Printre corespondenții frunțași ai acestei gazete s-au numărat căpitanul Valentin Arvinte, locotenentul-major Vasile Burlacu, micimantul Gheorghe Popescu, cartnicii majori Ilie Rogobete și Ilie N. Ilie, cartnicul Ilie Munteanu ș.a. În redacția gazetei au activat Gheorghe Stoica, Constantin Năstase, Victor Inceu – redactori-șefi, Constantin Giolcan, Andrei Pop, Romulus Șiclovian, Ion Scafeș, Eugen, Agatie, Ilie Manole, Vasile Iordache, Ion Ciubucă, Gheorghe Filip, Constantin Șerban – redactori, Marius Florian, Ion Panait, Dan Băscianu – corectori, Ion Aramă, Alexandru Căliminte – fotoreporterii ș.a. De exemplu, în anul de instrucție 1959, printre cei care au semnat articole la gazetă s-au numărat Ștefan Guiu, Vasile Suci, Gheorghe Jipa, Dumitru Mitrana, Nicolae

Nicolae, Cornel Oprescu, Manole Avram, Petre Iacob, Mihai Bădescu, Teodor Mircea, Constantin Lambă, Zamfir Dumitru, Gheorghe Horhocea, Ion Mara, Marian Ionescu, Alexandru Iarka, V. Gheorghe, Dumitru Farcaș, Florian Buha, Constantin Brateș, Marin Mitrică, Marin Ursu, Iosif Diker, Nicolae Cristea, V. Macovei, Vasile Melenciuc, Tudor Lazarovici, Gh. Boscăuceanu, Alexandru Săraru, Ilie Voicu, Vasile Marinescu, Ilie Ancuța, Ion Neamțu, Iosif Crașovan, Ion Doreanu, Călin Fuiorea, Ion Scafeș, Aurel Achim, Vasile Zămoșteanu, M. Rădulescu, Alex. Rucăreanu, Islam Samil, Alex. Văduvescu, Dumitru Sergiu, Constantin Ghiculescu, Stelian Buleată, Nicolae Călțun, Constantin Pană, Ion Comaroschi, Marcel Constantin, Alex. Vilcovan, Ioan Gușiță, Georgiu Mitu, Gheorghe Mihăilă, Vasile Miu, Gheorghe Păduraru, Vasile Meiloaica, Ilie Chițu, Corneliu Buta, Nicolae Dălindă, Constantin Ghiondea, Jean Ionescu, Dumitru Dumitru, Petre Nistor, Marin Olteanu, Victor Inceu, Gheorghe Teculescu, Ion Trențoiu, Gheorghe Ion, Paul Mitu, Sebastian Ulmeanu, Vasile Barbu, Ion Buzatu, Eugen Ciobanu, Ion Ursan, Ilie Nedelea, Viorel Lupu, Iosif Fachini, Paraschiv Ginghină, Paul Dragomir, Florian Neiculescu. „În general, gazeta «Flota Patriei» a reușit să sprijine prin materialele publicate unele din principalele activități de pregătire de luptă ce s-au desfășurat în Forțele Maritime Militare. Ținând seama de sarcinile etapelor de instrucție și misiunilor de pregătire, gazeta a publicat materiale ca: Aplicațiile tactice, mijloc important pentru desăvârșirea și verificarea pregătirii echipajelor (nr. 308), Descoperirea la timp a țintelor pe mare, sarcină de seamă a observatorilor (nr. 229), Lupta pentru menținerea vitalității navei sarcină a fiecărui militar din echipaj (nr. 293), Navigația pe

timp de noapte și vreme rea, cheia desăvârșirii pregătirii de luptă a echipajelor navelor noastre (nr. 292), Cât mai multe activități pe mila parcursă (nr. 295), Soldații și sergenții să-și execute întocmai îndatoririle pe timpul navigației în comun (nr. 296) și altele. Aceste materiale, cele mai multe scrise de ofițeri specialiști din Comandamentul Forțelor Maritime Militare sau de pe nave, au tratat problemele la un nivel satisfăcător, au împărtășit cititorilor metode și învățăminte prețioase. Gazeta s-a străduit și a reușit în bună măsură să sprijine activitatea micilor comandanți. În cele 57 de numere analizate au fost publicate pe această temă 4 articole de analiză și îndrumare, 1 reportaj și 21 de informații. În materiale ca: Rolul micilor comandanți în întărirea disciplinei militare (nr. 278), Micii comandanți să se apropie cu dragoste de tinerii militari ambarcați (nr. 279), Exemplul personal al micului comandant, factor esențial în întărirea ordinii și disciplinei militare (nr. 282), Cât mai aproape de militari (nr. 294) etc. sunt împărtășite o serie de metode din munca cu subordonații ale comandanților de posturi de luptă fruntași și sunt criticate unele lip-uri ce se manifestă în activitatea unor mici comandanți. În general, în materialele publicate pe această temă gazeta ajută pe micii comandanți să-și ridice exigența față de ei înșiși și față de subordonați, să-și desfășoare întreaga activitate pe baza cerințelor regulamentelor noastre militare. Spre deosebire de celelalte gazete analizate, gazeta «Flota Patriei» luptă cu curaj și hotărâre în unele materiale publicate, împotriva unor practici neregulate care recurg unii mici comandanți [ex.: Instrucție și pedeapsă? (nr. 274), Cine-i vinovatul? (nr. 276)]. La consfăturile avute cu cititorii, aceștia au dat o bună apreciere materialelor publicate de gazetă în sprijin-

nul micilor comandanți, arătând că ele au constituit un serios ajutor, atât pentru comandanții de posturi de luptă, cât și pentru comandanții unităților de luptă și chiar de navă. În Forțele Maritime Militare subofiterii au de îndeplinit sarcini deosebite de importante în pregătirea de luptă, în deprinderea militarilor în termen cu regulile vieții la bordul navelor, în însușirea matelotajului etc. Gazeta «Flota Patriei», conștientă de acest rol, s-a ocupat destul de intens de oglindirea activității subofiterilor de marină. În articole ca: Sergenții reangajați, sprijin prețios al ofițerilor (nr. 268), Boțmanul de gardă (nr. 305), în pagina specială din nr. 269 precum și alte numeroase informații se vorbește despre felul în care subofiterii de marină își îndeplinesc sarcinile, sunt popularizate cele mai bune metode ale subofiterilor fruntași. Totuși trebuie remarcat că în sprijinirea activității subofiterilor, redacția nu dovedește suficientă consecvență, în anumite perioade, neglijând aproape total oglindirea muncii acestora (în special în perioada aplicațiilor de vară). Dragostea față de arma marinei militare și de specialitate este de asemenea bine oglindită în gazetă prin articole, reportaje, informații și fotografii, dintre care merită să fie amintite materialele: În luptă cu secunde, Tovarăși de nădejde, Un timonier povestește și altele. Destul de intens s-a ocupat gazeta și de popularizarea luptei ce se duce de marinarii militari pentru însușirea a două și chiar mai multe specialități. Ex.: interviul O sarcină principală, ridicarea măiestriei militare (nr. 297), reportajul O acțiune patriotică îmbrățișată cu căldură (nr. 299), Timonier și girobusolist (nr. 300) etc. În trei articole de îndrumare și analiză și în numeroase alte informații și fotografii, redacția sprijină lupta militarilor pentru buna întreținere și exploatare a armamen-

tului și tehnicii de luptă din înzestrare. Totuși aici se poate remarca faptul că o serie de acțiuni importante privind grija față de tehnică, și anume trecerea navelor la exploatarea de iarnă și de vară, pregătirea navelor fluviale pentru iernat etc. nu sunt suficient de oglindite de către gazetă. În sprijinirea pregătirii de luptă, gazeta «Flota Patriei» are multe lipsuri dintre care cele principale sunt următoarele: deși gazeta a făcut în acest an pași serioși în ceea ce privește însușirea unui specific marinăresc mai accentuat, este încă destul de mare proporția de articole, informații și reportaje care se ocupă de activitatea marinarilor în radă și pe uscat (sunt foarte puține materialele care se ocupă de activitatea marinarilor militari pe timpul ieșirilor în larg), sau care în conținutul lor nu subliniază ceea ce este specific pentru marinari din activitatea comună pentru toate trupele, ex.: articolele Aspecte din comportarea militarilor în afara unității (nr. 280), Să educăm pe marinari în spiritul unei înalte discipline militare (nr. 289). Deși despre disciplina militară s-au publicat destul de multe materiale, totuși despre disciplina la bordul navei se publică un singur material în nr. 311 – Disciplina fermă la bordul navei, deși această problemă are o importanță deosebită pentru ridicarea capacității de luptă a navelor. O lipsă serioasă a gazetei este aceea că nu s-a preocupat suficient să sprijine cu materiale, pe teme majore și bogate în conținut, diferitele specialități din marină. În numerele analizate au fost publicate în sprijinul pregătirii specialiștilor din unitatea de luptă navigație un reportaj, un articol care descrie un aparat de trasare automată a drumului pe hartă și două informații. Despre artileriștii din unitatea de luptă numărul doi s-au scris 5 reportaje, 1 portret și 7 informații (de subliniat că în portretul pu-

blicat în nr. 269 se arată cum cel mai bun ochitor a.a. pe divizion a fost trecut pe postul de... bucătar). Activitatea militarilor care fac parte din unitatea de luptă sub apă este sprijinită printr-un singur articol și 4 știri, a transmisioniștilor din unitatea de luptă nr. 4, prin 3 articole, 2 reportaje și 21 informații, iar despre mecanicii, turbinisții și căldăriștii din unitatea de luptă electromecanici sunt scrise numai 5 informații. Pe drept cuvânt, la consfăturile cu cititorii, marinarii de diferite specialități au cerut ca gazeta să se ocupe mult mai concret, mai sistematic și pe probleme majore, de activitatea militarilor din unitățile de luptă de pe nave. Redacția a neglijat și sprijinirea serviciului de cart, de zi și de gardă, care au o deosebită importanță pentru vitalitatea și capacitatea de luptă a navelor. Pe această temă au fost publicate 13 informații și un singur articol – Serviciul de supraveghere pe navă –, în care autorul nu reușește decât să repete instrucțiunile existente. Activitățile din flota fluvială și din artileria de coastă li se acordă puțină atenție. Despre flota fluvială sunt publicate numai 2 reportaje și o informație, iar despre artileria de coastă 2 reportaje și 3 informații. În nici un material nu sunt subliniate sarcinile importante ce sunt puse de ordinul M.F.A. în fața acestor arme, felul cum luptă militarii pentru îndeplinirea lor, metodele pozitive și lipsurile din munca soldaților, sergenților și ofițerilor din aceste arme. Despre scafandrii militari au fost publicate 3 reportaje (298, 303, 313) scrise de trei autori diferiți și care au ca eroi aceiași militari. În primele două reportaje [Scafandru (nr. 298) scris de micimanul Chițu și Vitejii adâncurilor de M. Grosaru (nr. 303)] este evidențiat pentru inițiativa de care a dat dovadă sold. frt. Moise Constantin. Cel de al treilea reportaj – Un viteaz al adâncurilor – de ca-

poral N. Pop (nr. 313) răstoarnă tot ce s-a spus în primele două, arătând că adevăratul erou al întâmplării povestite este soldatul fruntaș Festilă, care a salvat pe soldatul fruntaș Moise și însoțitorul său dintr-o gravă primejdie, fapt pentru care a fost citat prin ordin Comandantul F.M.M. Astfel de materiale neverificate nu fac decât să știrbească din prestigiul gazetei. Multă superficialitate dovedește redacția și în asigurarea unui conținut just tuturor materialelor. Mai sunt materiale în care un militar este lăudat pentru succesele sale (ex.: în fotoreportajul din nr. 313. În posturile de curățenie, sergentul Ionică Florea este evidențiat), pentru ca peste câteva numere să fie criticat pentru lipsurile mari din activitatea sa (ex.: în nr. 316, în articolul Comoara pierdută același sergent Ionică Florea este criticat pentru că e mincinos, meteahnă pe care o are de mai multă vreme și pentru care militarii l-au poreclit «brici»). Sau materialul Câteva considerațiuni despre facerea plinurilor din nr. 313 (articol lucrat în redacție) conține câteva afirmații care contravin cu regulamentele și instrucțiunile. În articol se spune: «În condițiile câmpului de luptă modern, navele rămase în imposibilitate de manevră dau muniția celor ce pot merge» sau «navele care au surplus de muniție dau celor ce au terminat-o». După regulament, o navă chiar în imposibilitate de manevră este obligată să ducă lupte și să se apere atât timp cât mai este în stare de plutire. Sau unde a găsit autorul că navele posedă surplus de muniție, când ele își iau muniția numai atât cât le permite capacitatea magaziiilor lor. Sau în altă parte se afirmă că «nici acum nu sunt izolate cazurile când o navă împrumutată în larg combustibilul altei nave» și acest lucru este nejust. Niciodată o navă nu poate avea surplus de combustibil, dacă o navă rămâne în larg

fără combustibil, ea este aprovizionată de nave special destinate pentru acest scop, dar nu «împrumutată de la altă navă». Astfel de afirmații neverificate, nu ajută marinarilor, ci dimpotrivă, îi dezorientează. Tot în acest material autorul mai face o afirmație necontrolată: «De asemenea, nu trebuie să-i uităm pe acei *nervoși* care, în timp ce nava face plinul, stau lângă ventil cu țigara aprinsă.» Dacă se întâmplă cu adevărat un astfel de caz este de acum de competența tribunalului și deci nu are ce căuta în gazetă. De fapt, când se imbarcă muniția și combustibilul se iau măsuri speciale de siguranță, pe care se crede că autorul articolului și redacția le-a uitat sau nu le cunoaște, se pun acolo santinele, sunt prezenți tot timpul ofițerii care supraveghează respectarea regulilor prescrise de regulament. Redacția dovedește uneori insuficientă grijă pentru pregătirea temeinică a materialelor pentru tipar, pentru sistematizarea lor. Majoritatea articolelor de pregătire de luptă sunt foarte lungi (de obicei cu continuare în pagina a 4-a), nesistematizate, cu multe lucruri de prisos, care dacă ar fi fost îndepărtate materialele ar fi avut de câștigat în claritate. Unele fraze și exprimări sunt încâlcite, confuze, neinteligibile (art. 265, 289, 292). Cauzele lipsurilor: insuficientul sprijin acordat de Direcția Politică și secțiile de specialitate din comandament. Acestea n-au analizat niciodată temeinic felul cum sprijină gazeta pregătirea de luptă și n-au ajutat-o să-și îmbunătățească tematica și conținutul materialelor. Redacția s-a străduit să atragă la scrierea materialelor importante un număr prea mic de autori competenți (22) specialiști din comandament și comandanți de nave și unități de luptă. Timp îndelungat, aproape un an, la resortul pregătire de luptă, n-a lucrat efectiv nici un ofițer, de acest resort ocupându-se secrete-

tarul de redacție și doi angajați civili. Din acest punct de vedere, Direcția Politică nu s-a preocupat de încadrarea la acest resort a unui ofițer bine pregătit și cu perspective în munca de gazetar” (A.N.I.C., fond C.C. al P.C.R., Secția Militară, dosar nr. 3/1960. „Problemele pregătirii de luptă în gazeta «Flota Patriei»”, în „Sinteza asupra formei și conținutului gazetei de educație militară «Flota Patriei» pe anul 1959”). „Cu rezultate bune și-a desfășurat activitatea și colegiul redacțional al gazetei ostășești «Flota Patriei». Utilizând forme și stiluri variate, redactate în mod corespunzător și bogate în conținut, gazeta a abordat o largă arie de probleme. Materialele publicate au fost în general axate pe traducerea în viață a sarcinilor puse în fața presei de documentele Congresului al X-lea și de Conferința Națională a P.C.R. din iulie 1972, de programul de educație comunistă a întregului popor. În spiritul acestor cerințe, gazeta a abordat o problematică vastă ce a vizat prin conținutul ei sprijinirea comandanților de toate treptele, a organizațiilor de partid și U.T.C. de la nave și unități, în formarea și dezvoltarea la militari a unei concepții înaintate despre muncă și viață, mobilizarea efectivelor la respectarea legilor și regulamentelor militare, obținerea de rezultate superioare și pregătirea de luptă și marinărească, dezvoltarea grijii față de tehnică și bunurile din dotare, întărirea ordinii și disciplinei militare conștiente. Cu unele excepții se remarcă totuși oportunitatea și operativitatea gazetei de a oglindi prin stiluri și forme variate, bogate în conținut, cele mai importante probleme ale fiecărei etape de pregătire, evenimentele majore din viața țării și a Marinei Militare. În gazetă au apărut articole, reportaje, raiduri-anchetă ce s-au referit la modul cum se desfășoară activitatea educativă, influența învățământului asupra con-

științei militarilor, au fost reflectate concluzii și învățăminte asupra desfășurării procesului pregătirii de luptă și politice. Subliniem totodată apariția rubricilor «Lupta pentru economii – act de înaltă conștiință», «Nobilul consemn al muncii», care au surprins aspecte esențiale din viața unităților și navelor, cu bogate învățăminte pentru activitatea comandanților, organelor și organizațiilor de partid și U.T.C. în scopul realizării de economii și combaterii risipei. Cu ajutorul corespondenților voluntari, gazeta a scos în evidență contribuția muncii politice de masă pentru educarea militarilor în spiritul dragostei față de patrie și partid, față de marină și specialitatea la care se instruiesc. În sprijinul întăririi ordinii și disciplinei militare, a traducerii în viață a principiilor eticii și echității socialiste s-au publicat articole de opinie, desene satirice, s-au inițiat acțiuni gazetărești, cu larg ecou în rândurile militarilor. Gazeta a abordat cu regularitate aspecte privind comportarea militarilor în unitate și garnizoană, a respectării Legii 23 și O.G. 6 al M.A.N., contribuind la combaterea pălăvrăgelii și dezvoltarea spiritului de vigilență al militarilor. Apreciem că prin munca sa colegiul redacțional a reușit să dea gazetei un caracter combativ, contribuind la îmbunătățirea procesului instructiv-educativ al efectivelor Marinei Militare.” „Unele neajunsuri se manifestă și în domeniul conținutului și eficienței gazetei «Flota Patriei». Astfel, deși multe materiale au vizat problema ridicării muncii politico-educative la nivelul cerințelor actuale, ele nu au fost totdeauna suficient de argumentate, cu faptele de viață, concrete și convingătoare, fiind înlocuite cu indicații și recomandări generale, nu s-au subliniat suficient lipsurile existente în munca de influențare a conștiinței politice a militarilor. Se încearcă uneori

argumentarea diferitelor idei ca de exemplu în articolul «Expuneri convingătoare – înțelegere deplină», însă aceasta se face în mod simplist. Astfel, după ce se sublinia că militarii au înțeles problemele principale din documentele Plenarei C.C. al P.C.R. din noiembrie 1972, ei au obținut rezultate bune la trageri. Asemenea articole care impun din condei concluzii sau dorințe nu au mesaj, nu conving. Nu s-a insistat suficient pe acele metode și forme folosite în procesul pregătirii de luptă și politice care au dat cele mai bune rezultate. Multe articole împrăscie aspectul unor scurte informații sau știri, ceea ce le dă o nuanță simplistă și nu de generalizare. Datorită neparticipării sistematice la unele activități ce s-au desfășurat în unități și pe nave, colegiul redacțional n-a reușit decât în mică măsură să evidențieze modul cum se desfășoară informațiile politice, activitățile pentru învățarea de cântece patriotice și ostășești. Puțin s-a abordat în coloanele gazetei problema educării militarilor în spiritul ateismului, a combaterii unor manifestări cu caracter religios; au fost încercări de a suplini această lipsă prin publicarea unor materiale de popularizare a științei și tehnicii, teme pentru care gazeta nu are spațiul necesar. Colegiul redacțional a pierdut uneori din vedere anumite activități importante ce se desfășurau în marină, ca de exemplu tragerile cu armamentul de infanterie și activitatea desfășurată de militari în vederea obținerii examenului de admitere la deservirea mecanismelor. Era necesar ca aceste activități să fie precedate de o susținută muncă de presă, pentru popularizarea formelor și metodelor avansate în scopul obținerii unor rezultate cât mai bune. Multe materiale despre viața de partid și U.T.C. sunt scrise de unul din redactorii gazetei, lucru neindicat, deoarece pot fi solicitați în acest

sens secretari de partid și U.T.C. care au experiență și sunt în măsură să împărtășească din munca lor. Nu întotdeauna s-a urmărit care este eficiența unor materiale apărute în presă – și îndeosebi măsurile luate pentru înlăturarea lipsurilor semnalate în paginile gazetei. Sunt materiale referitoare la munca de partid și U.T.C. care îmbracă aspectul unor articole «de serviciu», deoarece redactorii, fără a participa la unele adunări de partid și U.T.C., scriu totuși despre ele pe baza celor reieșite din procesele verbale. În gazetă au apărut unele informări despre militari care denunțau adevărul, precum și fotografiile acestora, făcute la întâmplare. De exemplu, în numărul 1421 din 21 decembrie 1972 a apărut în ziar fotografia soldatului Dragoș Gh. de la U.M. 02051, fiind prezentat ca militar sărguincios și disciplinat, în realitate el era un soldat recalcitrant. Într-un alt material se vorbea despre soldatul Rădoi Gh. că e un bun specialist, dar situația era alta. Aceste lipsuri în selectarea materialelor se datorează faptului că redactorii nu se consultă întotdeauna cu secretarii de partid sau comandantii pentru a stabili împreună veridicitatea datelor și faptelor. Gazeta a scris mai mult informativ despre activitățile culturale. Cu excepția a câtorva articole, nu a fost surprinsă preocuparea unor organizații U.T.C. care au reușit în bună măsură să desfășoare activități instructive, ancorate în viața unităților și navelor în scop de generalizare. Este scăzută frecvența materialelor care se referă la viața, activitatea și preocupările elevilor din școlile Marinei Militare. Se simte lipsa unor articole referitoare la formarea conștiinței viitorului ofițer și maestru de marină, profund devotat patriei și partidului, pasionat pentru profesia și specialitatea aleasă. Unele rubrici cu largă rezonanță educativă în rândul militarilor ca: Idei,

mentalități, atitudini, Sub proiector, Nobilul consemn al muncii au fost insuficient susținute, apariția lor, mai ales în ultimul timp, fiind destul de rară. Deși redactorii au publicat ritmic activități din unități pentru realizarea de economii, grija față de bunuri, totuși această activitate îmbracă un aspect unilateral, în sensul că s-a vorbit mai mult despre întreținerea cazarmilor, echipamentului – ceea ce nu este rău –, însă puține materiale au făcut referiri despre întreținerea navei, a tehnicii de la bord, din ateliere, deși prezintă o importanță deosebită pentru marină. Activitatea sportivă este oglindită doar prin echipa de fotbal a marinei, fiind scăpate aspecte majore ale muncii sportive de masă, ca de exemplu: activitățile pentru obținerea insignei de polisportiv gradul I și II, precum și mobilizarea îndeosebi a cadrelor tinere pentru practicarea sporturilor nautice” (AMR, fond CMM, dosar nr. 5 061/1973, f. 151-153).



**FRUNTARIII DANUBIENE**, revistă editată anual de Brigada Fluvial-Maritimă Tulcea în colaborare cu Cercul Militar Tulcea, dedicată sărbătoririi Zilei Marinei Române, tipărită la S.C. EDITIP S.A., Tulcea, format: A4,

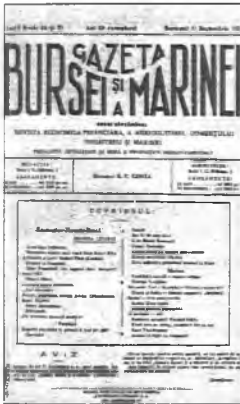
10 pagini. Redacția: strada Progresului nr. 3, Tulcea. Primul număr a apărut la 15 august 1996. Coordonatori: căpitan-comandor Ioan Costi, locotenent-colonel Vasile Stan, locotenent-comandor Dorel Ioniță, căpitan Doru Axinte, comandor Ioan Șuteu, membri – locotenent-colonel Vasile Stan, căpitan Mircea Popițiu, maestru

militar Dumitru Cusmi, Mihaela Gavrilă, Valentin Grama, locotenent-comandor Petre Iolea – fotoreporter, tehnoredactori – Corneliu Dan, locotenent Cezar Covalciuc, căpitan-comandor Ion Dănăilă, căpitan Marius Puiu. Nr. 1/1996: Apărarea Gurilor Dunării (căpitan-comandor Ioan Costi), Sfânta Maria, patroana marinariilor (căpitan Mircea Popițiu), Dragoarele de radă – legenda vie a Marinei Române (căpitan-comandor Ștefan Băluță), Blindatele – forța Flotei (căpitan-comandor

Gicu Zaharcu), Vedeta dragoare – componentă de bază a Brigăzii Fluvial-Maritime (căpitan-comandor Vasile Nicolaescu), Luptătorii din adâncuri (căpitan Mircea Popițiu), O perdea de foc: artileria (locotenent-comandor Constantin Peneoaș), Oricând gata de luptă (căpitan-comandor Ilie Stan), Armonie și culoare (locotenent-colonel Vasile Stan), De Ziua marinariilor (Dan Petrescu), Hora valurilor (Octavian Goga), Jocuri marinărești. Grafică: Mircea Popițiu.



# G



**GAZETA BURSEI / GAZETA BURSEI ȘI A MARINEI**, revistă de propagandă și informații de bursă, 1926–1929, tipărită la Institutul de Arte Grafice și Editură „Curierul judiciar” S.A. Anul I/1 mai 1926 apare

săptămânal în format: 32 cm, 28 pagini. Director: R.C. Gonta, prim-redactor: I. Alexandreanu; redacția și administrația: strada Academiei nr. 2, et. III. Din Cuprinsul nr. 1: Cuvânt înainte, Propagandă pentru societățile care au acțiuni cotate la Bursă Achile Șaraga, Reforma Burselor V. Ioachim, Stabilizarea leului R.C. Gonta, Din Ungaria (bilanțuri în aur), Cota acțiunilor și efectelor publice. Cota devizelor și valutelor, Bănci de emisiune, Informațiuni, Bilanțuri. „În haosul în care ne zbatem, o revistă de doctrină economică, creată cu tendința de a evidenția racilele aflate la baza organizațiunii noastre economice, nu poate fi de prisos. Se simțea, de multă vreme, nevoia unei tribune de la care să se audă: o critică obiectivă și academică a măsurilor edictate, comentariul vulgarizator al regimurilor de acum instituite și nevoile inferioare ale diferitelor ramuri de activitate economică: finanța, comerțul, agricultura și industria. De asemenea, se resimțea lipsa unei publicații de educație

bursieră. Valori incalculabile se pierdeau din cauza unei înguste evaluări a capitalurilor reprezentate prin acțiuni. Aceste lipsuri ne propunem a le remedia. Ideologi ai progresului economic, în campania de muncă ce trebuie inaugurată, vom predica următorul program de activitate: *Agricultura*: Încurajarea producției agricole. Reînnoirea inventarului agricol. Educația profesională a agricultorului și prin crearea de școli și academii de specialitate și prin organizarea de oficii îndrumătoare. Construirea unei rețele bogate de silozuri. Irigațiunea, mai ales în regiunile bântuite de secetă. Standardizarea cerealelor destinate exportului, însă după ce vom dispune de mijloacele necesare unei clasificări și condițiunea produselor noastre va fi ameliorată. Sistematizarea producției și organizarea plasării. *Căile de comunicație*: Conștienți de relele ce decurg prin posedarea unor căi de comunicație dezorganizate și insuficiente, vom lupta pentru: refacerea căilor ferate, prin înlocuirea traverselor, sporirea parcului de vagoane și standardizarea tipului de locomotive. Revizuirea și mărirea rețelei de drum de fier. Sporirea iuțelii trenurilor. În limitele posibilului, vom preconiza lucrările de electrificare. *Comerțul*: Deplina libertate a comerțului. Abrogarea celor trei legi vaxatorii, a impozitului pe cifra de afaceri, a repausului dominical și a speculei, ușurarea sarcinii fiscale, printr-o mai dreaptă repartiție a impozitelor. *Industria*: Asigurarea dezvoltării industriei naționale prin

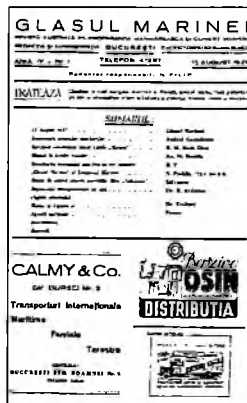
instituirea unui regim protecționist, rațional. Acordarea de avantaje industriale, în special prime de producție. Comerțul exterior: îngrădirea, în limitele posibilului, a importului. Dezvoltarea exportului prin acordarea de prime și abrogarea taxelor de export. Participarea și organizarea de expoziții internaționale de mostre. Interschimbismul economic nu ne mai îngăduie izolarea de până acum. Vom lupta pentru crearea unui târg anual internațional de mărfuri la București, în sensul aceluia care a avut loc, în anul 1921, în Parcul Carol. Încheierea de convenții comerciale cu statele ce ne-ar putea deveni debușeuri și intensificarea propagandei pentru produsele noastre în străinătate, spre a le face cunoscute. La acest capitol mai trebuie să ne exprimăm un deziderat: reorganizarea serviciului de atașați comerciali. *Legislația economică*: Revizuirea legislației economice și aducerea ei în spiritul vremurilor. Se impune revizuirea codului de comerț, mai ales în ce privește administrarea societăților anonime. Regulile de comercializare și de naționalizare trebuie restudiate de comisia competentă, special instituite” („Gazeta Bursei”, „Cuvânt înainte”, în „Gazeta Bursei”, Anul I, nr. 1, 1 mai 1926, p. 3). De la nr. 12-13 apare cu subtitlul: Revistă economică-financiară de propagandă și informațiuni de bursă și a Marinei Comerciale. Director: R.C. Gonta. Subiecte de marină: Rivalități neînțelese între marile noastre porturi, Ieșirea la mare, Agențiile maritime și fluviale din România, Navigația internațională pe Dunăre, flota comercială de pe Dunăre a tuturor pavilioanelor, Servicii rapide între Franța și Africa de Nord, Vase celebre de construcție recentă, Informații maritime. Din Anul II: GAZETA BURSEI ȘI A MARINEI. Nr. 1-2/15 ianuarie 1927 apare cu subtitlul: Revistă economică-financiară, a agriculturii, comerțului, industriei și Marinei.

Propagandă, informațiuni de bursă și informațiuni juridico-comerciale. Redacția: Strada Academiei 2, et. III, Administrația: Strada Academiei 2 et. III, Editura: Institutul de Arte Grafice și Editură „Curierul judiciar” S.A. Director: R.C. Gonta. Prim-redactor: I. Alexandreanu. Format: 32 cm, 28 pagini. 1927, Nr. 3-4, 5-6, 18-19, 22-23, 24-25, 28-29. Subiecte de marină: Asupra noului material destinat Serviciului Maritim Român, Vasele motoare, Dezvoltarea marinei comerciale germane, Corespondența din Londra (Considerabila sporire a tonajului mării companii engleze „Royal Mail”), Călătorii de excursii pe mare, Poșta ambulantă internațională prin România, cu Orientul și Extremul Orient. În 1927 au apărut numerele 3-4, 5-6, 18-19, 22-23, 24-25 (Percheziția vamală a vaselor militare, Cronica navigației, Vânzarea flotei Wranghel, vânzarea vapoarelor Galeik și Brăila, Situația vaporului „Împăratul Traian”, Aviz navigatorilor, Busola giroscopică, Marina noastră comercială, În vechime – azi, Problema refacerii portului Brăila, Bărci care se strâng, construite din amhon, Nave portavoane, Avionul în luptă cu cuirasatul) și 28-29. Nr. 7-8/1928, Anul III, a fost număr special PRO MARINA, închinat Ligii Navale Române și marinei naționale cu ocazia aniversării patronului lor, Sf. Maria, 15 august 1928, 64 pagini (la Biblioteca Academiei Române se găsește la cota P.II.8040, anii 1926-1929). Subiecte: De Ziua Marinei, Pentru Ziua Ligii Navale și a Marinei, România și Marea, Liga Navală Română și problema ieșirii la mare, O poveste marinărească pe care trebuia s-o scrie altcineva, Rațiunea de a fi a Ligii Navale Române, Marinarii noștri ca luptători, Vas moldovean din 1400, Necesitatea săpării unui canal între Brațul Chilia al Dunării și lacul Sasicul Mare (Kunduc), Istoricul înființării Ligii Navale Române, Apelul pentru înființarea

Ligii Navale Române, Note asupra navigației române pe Dunăre, Situația pescuitului în România, S.R.D. Societate anonimă Română de navigație pe Dunăre, Marina germană, Navigazione Generale Italiana, Ofițerii și marinarii morți în timpul războiului pentru întregirea neamului, Programul serbărilor de la Constanța 15 august a.c., Norddeutscher Lloyd Bremen, Prima societate română de navigație maritimă „România”, Marina italiană, Cosulich Line, Industria construcțiilor navale în Italia, Starea actuală a Marinei franceze de război, Canadian Pacific, Din trecutul Marinei române de război, Marina spaniolă, Istoricul și activitatea Serviciului Maritim Român de la înființare până azi, Hamburg Sud (H.S.D.G.), Sporirea portului Constanța. Nr. 5-6, Anul IV, a apărut 1-15 iunie 1929. Începând cu Anul IV, nr. 5-6/1-15 iunie 1929 apare sub denumirea „Enciclopedie economică și maritimă”

**GAZETA PORTULUI BRĂILA** sau **JURNAL COMERȚIAL**, februarie 1840. Vezi „**Mercur**”. Jurnal Comerțial al Portului Brăilei. 18 decembrie 1839–1 ianuarie 1842 [Ion Volcu, *Dicționarul presei brăilene (1839–2007)*, Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2009, p. 74].

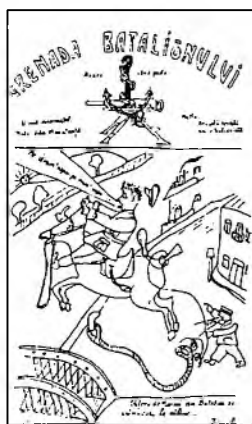
**GAZETA PORTULUI BRĂILA**, agricultură, comerț, reportagii diverse, știri juridice, 29 iunie 1906–28 noiembrie 1909, cu un tiraj de 5 000 exemplare pentru județele, porturile și schelele Dunării și Dobrogea (S. Similian, *Istoricul presei brăilene de la 1839 până la 1926 cu aspecte din trecutul politic, economic, comercial și cultural al Brăilei*, Brăila, 1927, p. 69). Vezi „**Tribuna liberă**”, 22 octombrie 1906 [Ion Volcu, *Dicționarul presei brăilene (1839–2007)*, Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2009, p. 74].



**GLASUL MARINEI**, fostă „Orizontul Maritim”, revistă ilustrată pentru propagandă marinărească și comerț maritim, cu redacția și administrația în București, Calea Victoriei nr. 50, scara b, et. 2, tipărită la Institutul

de Arte Grafice „Lupta” N. Stroilă, format: 20x27 cm. De la nr. 3/august 1934 poartă subtitlul: Revistă lunară pentru promovarea intereselor profesionale, economice și culturale ale corpului ofițeresc din marina comercială. Pe coperta revistei avea menționat: Produsele noastre, pe vasele noastre, cu oamenii noștri. Subtitlul la nr. 1–5/1937: Revistă ilustrată pentru propagandă marinărească și comerț maritim. La numerele din 1938 adaugă la subtitlu: Organul Uniunii Generale a marinarilor români. Nr. 1 din 15 august 1937, 20 de pagini, tratează Chestiuni privind navigația maritimă și fluvială, sportul nautic, viața porturilor precum și informațiuni relativ la industria și comerțul maritim român și mondial, avându-l indicat ca redactor responsabil pe Nicolae Filip. 15 august 1937, din sumar: Importanța Uniunilor Marinarilor (amiral Mihail Gavrilăscu), Sprijiniți construcția navei-școală „Mircea” (B.M. Poch Dicu), Munca la bordul navelor (avocat M. Brătîlă), Înzestrarea Serviciului Maritim cu noi vapoare (Nicolae Prohib), „Glasul Marinei” și Orizontul Maritim (N. Prohib, ofițer maritim), Darea de seamă asupra activității Societății „Salvamar”, Importanța transporturilor pe apă (d. N. Ardavan), Pagina economică, Marea și igiena ei (dr. Teohari), Agenții naționale Pronic, Informații, Recenzii. Nr.

2-3/15 octombrie 1937, a apărut în 32 de pagini, redacția și administrația fiind în București, strada Edgar Quinet nr. 5, et. III, director Luca Gheorghiadu (revista se găsește la Biblioteca Academiei Române la cota: II 14882, anii 1934, 1935, 1936, 1937, 1938). Nr. 4/15 noiembrie 1937: Traficul maritim (comandor Gheorghe Constantinescu), Comisiunea Europeană a Dunării (comandor Octav Nedelcu, Alexandria-Haifa L.G.), Ostașii vâslelor locotenent-colonel (N. Pavlid), Transporturile maritime și formalitățile de export (dr. Virgil D. Vasiliu, avocat S.M.R.), Tipuri de marinari (Pilotul) (O.P.), Hrana marinarilor pe vapoarele (S.M.R.), O chestie de... cherestea (Valeriu Toia, președintele Asociației Marinarilor Galați), Traficul de tranzit prin România nu este destul de sprijinit (N.P.), O boală venerică „Sifilisul” (dr. P.C. Theohari), Informații, Sporturi nautice, Umor marinăresc. Printre colaboratori s-au numărat: Jean Bart, Ervin Apostol, E. Ciocan, N. Cristescu, Nicolae Cocoș, Gheorghe Dor, I.N. Duployen, N. Denciu, Alexandru Gherghel, G. Kalmuski, E. Paraschivescu, Ioan Grigore Periențeanu, Otto Popovici, Aurel Negulescu (fost președinte al Asociației Maritime „Orizontul”), amiralul Sebastian Eustațiu, căpitanul V. Săndulescu, M. Săvulescu ș.a.



**GRENADA BATALIONULUI**, foaie volantă a Batalionului Maritim de Debarcare. Apare când poate, girant responsabil: Mutu de la Manutanță. Motto: „Această revistă nu este bolșevistă” (publicația este semnalată în

paginile revistei „Marea Noastră”, nr. 2 și 3, număr festiv, 1937, p. 95).

**GRUPUL MASS-MEDIA AL FORȚELOR NAVALE**, prima redacție teritorială a presei militare, a fost înființată la 15 ianuarie 2002, cu sediul la Hotelul Militar Constanța, prin unificarea colegiului de redacție al revistei „Marina Română” cu Biroul Redacțional Radio-TV al Marinei Militare, înființat la 1 noiembrie 1995. Cele două redacții au suferit o restructurare majoră, jurnaliștii militari fiind nevoiți să se policalifice și să abordeze concomitent genurile publicistice specifice presei scrise, radioului și televiziunii. Din acest an, G.M.M.F.N a creat diferite produse care au fost folosite pentru promovarea imaginii Forțelor Navale și pentru informarea internă a personalului, precum albumul „Marina Română în al Doilea Război Mondial”, reviste de prezentare a Forțelor Navale în limba română și engleză, pliante pentru diferite activități aniversare sau aplicații, articole de presă și materiale radio, TV publicate/difuzate în mass-media civile și militare, locale și centrale. În perioada 1990–2002, revista „Marina Română” a funcționat în sediul Cercului Militar Constanța. Începând cu 15 februarie 1999, căpitanul Ion Burghișan a fost detașat la Biroul Radio TV, iar la 1 august 1999 a fost numit redactor. Începând cu 15 ianuarie 2002, a devenit redactor în Grupul Mass-Media, nou înființat. La 1 aprilie 2003 a fost împuternicit redactor-șef, iar la 1 noiembrie 2003 a devenit redactor-șef al Grupului Mass-Media al Forțelor Navale, până la 1 iunie 2005, dată la care G.M.M.F.N. a trecut din subordinea S.M.F.N. în cea a Batalionului de Stat Major și Deservire a Forțelor Navale. Pentru informarea corec-

tă și oportună a publicului, G.M.M.F.N. furnizează informații înregistrate și date pentru redacțiile Radio-TV ale posturilor locale de radio și televiziune, cu respectarea prevederilor legale privind protecția informațiilor și apărarea prestigiului și onoarei organismului militar. În prezent, Grupul Mass-Media al Forțelor Navale realizează trei produse mediatice: **Revista „Marina Română”**, care apare odată la două luni, integral color, adresându-se atât personalului din unitățile Forțelor Navale cât și publicului larg; **Emisiunea de radio „Scutul Dobrogei”**, cu durata de 15 minute, difuzată pe postul „Radio Constanța” în fiecare săptămână; **Emisiunea de televiziune „Scutul Dobrogei”**, poate fi urmărită pe postul TV „Neptun” Constanța, post de televiziune care poate fi recepționat și pe satelit prin rețelele Boom Extrasatelit, DiGi TV, DiGi Cablu și RCS-RDS. De asemenea, emisiunea *Scutul Dobrogei* se difuzează și pe posturile de televiziune „TV Brăila-Galați”, și TV „Accent” Tulcea. Toate produsele mediatice realizate de Grupul Mass-Media al Forțelor Navale sunt postate pe internet la adresa [www.navy.ro](http://www.navy.ro). Începând cu 1 iunie 2005, G.M.M.F.N este subordonat, pe linie de comandă și de asigurare tehnico-materială și financiară comandantului Batalionului de Stat Major și Deservire al Forțelor Navale. Din 1 iunie 2007, G.M.M.F.N a intrat în statul de organizare al Batalionului de Stat Major și Deservire al Forțelor Navale, pe linie profesională fiind coordonat de către șeful Operațiilor, Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor

Navale. De la înființare, G.M.M.F.N. a fost condus de căpitan-comandorul Ivan Petrică, locotenent-comandorul Leonida Stoica, locotenent-comandorul Ion Burghişan, locotenent-colonelul ing. Leonard Mocanu, căpitan-comandorul dr. Marian Moşneagu și locotenent-comandorul Mihai Egorov (în prezent). De-a lungul a două decenii, în echipa G.M.M.F.N. au mai activat căpitanul-locotenent Dorin Dumitrele, căpitanul Costel Susanu, Mihaela Seceleanu – redactori, Rodica Cârceanu – dactilograf, Valentina Ciucu – fotoreporter, plutonierul Didel Vidraşcu – ajutor pentru evidență, Codruţ Burdujan – cameraman. În prezent, G.M.M.F.N. este alcătuit din locotenent-comandorul Mihai Egorov – redactor-şef, căpitanul Cosmin Ocheşel – secretar de redacție, Otilia Bucioacă și Bogdan Dinu – redactori, Cristian Spătariu – cameraman, Robert Stoian – monteur imagine și Ștefan Ciocan – fotoreporter.



**GURA DELTEI**, foaie volantă, editată probabil de Divizia Monitoarelor din Divizia de Dunăre. „Director iresponsabil: Coco” (publicația este semnalată în paginile revistei „Marea Noastră”, nr. 2 și 3, număr festiv, 1937,

p. 94; în revistă este reprodusă coperta numărului 9).



# I



**IMPACT**, bilunar de informație și opinie studențească, editat în perioada 2000-2001, sub deviza „Mințile creatoare supraviețuiesc oricăror intemperii”, de Liga Studenților din Institutul de Marină Civilă Constanța,

format 34x22, 8-10 pagini, tiparul executat la Tipografia U.M.C. Adresa redacției: str. Mircea cel Bătrân 104, U.M.C., cam. 114, Constanța. Colegiul de redacție: Ovidiu Acomi – redactor șef, Constantin Cocu – redactor șef adjunct, Larisa Ilie, Sever-Elin Poștovei, Daniulian Goșa, Ioan Lucian Momoiu – reporteri, Ovidiu Acomi, Constantin Cocu, Bolek – for-reporteri. În articolul-program „Dublu impact” din nr. 2/2000, p. 1, redactorul șef Ovidiu Acomi menționează: „Vă întrebați de ce a apărut acest ziar. Ei bine, el a apărut din nevoia de comunicare, de o mai bună informare a colegilor noștri despre problemele cu care ne confruntăm noi toți. A apărut pentru că am considerat că este momentul să demonstrăm tuturor că U.M.C. este o universitate respectabilă, ai cărei studenți sunt capabili de acte culturale durabile. Ceea ce dorim de la acest ziar este ca el să fie o expresie permanentă a spiritului care domnește de zece ani în universitatea noastră, a modului direct

în care studenții noștri se implică în toate aspectele vieții sociale a Constanței și nu numai”. Din sumar: Anul I, nr. 1/2000: Aniversarea a 10 ani de la înființarea Institutului de Marină Civilă (Constantin Cocu), Cine vă reprezintă (Sever-Elin Poștovei), Interviuul zilei, realizat cu domnul rector al Universității Maritime Constanța, prof.unv.dr.ing. Dumitru Dinu (Ovidiu Acomi și Constantin Cocu), Dublu impact – p. 1, Noutăți din Senatul U.M.C. (Ovidiu Acomi și Constantin Cocu), Rugăciunea studentului în sesiune de Dumitru Macău (Sever-Elin Poștovei) – p. 2, Publicitate – p. 3, Murphologie universitară – p. 4, Jurnal de bord, colaj din textele lui Jean Bart, Dacă sunteți obosit sau plictisit și nu știți cum să vă petreceți timpul liber, vă prezentăm programele spectacolelor pe luna martie (Ovidiu Acomi), Strâmbe (culese de Constantin Cocu) – p. 5, Sport. Ghid montan (Ovidiu Acomi), Șah (Dan-Iulian Goșa) – p. 6, Cariera (Constantin Cocu), A fi parlamentar – înainte și după alegeri (Constantin Cocu), Ce este Uniunea Europeană? (Ovidiu Acomi), Ultima oră – p. 7, Ce este ITF? (Constantin Cocu), Ce este Liga Navală Română și ce face ea? (Sever Elin Poștovei și Ioan Lucian Momoiu), p. 8. Anul I, nr. 2/2000: Se continuă programul actual de cadeți, interviu cu domnul decan al Facultății de Electromecanică prof.univ. dr.ing. Lucian Băluț (Larisa Ilie și Costin Cocu), Interviuul zilei cu domnul profesor șef de lucrări Victor Hreniuc, în legătură cu un vechi proiect al Unversității noastre

„Pânzarul moldovenesc” (Ovidiu Acomi), Licența. Când, cum, cu cine? (Ioan Lucian Momoiu), Dublu impact - p. 1, Ședința ordinară de lucru a L.S.-I.M.C. din 20 martie 2000 (Ioan Lucian Momoiu), Ultima oră – p. 2, Publicitate – p. 3, Creditele, așa cum le vedem noi (Iulian Petcu) – p. 4, „Alegerile s-au desfășurat într-un mod profund democratic” – declară prorectorul U.M.C., doamna Doina Carp, Senatul U.M.C. și-a ales conducătorii, Voyage! Voyage!... (Ștefan Molnuș) – p. 5, Divertisment. Știri cu impact dur la public, Ce poți face cu un ziar? (Radu Ionescu), Ghidul studentului turmentat (Ștefan Molnuș), Strâmbe (culese de Constantin Cocu) – p. 6, Cultură. Maxime memorabile ale lui Petre Țuțea, Agenda culturală (Vasilică Lăcătuș, Marius Nicolai), Murphologie universitară (Ovidiu Acomi) – p. 7, Sport. Pe drumuri de munte... (Adrian Enache), Ultimul campionat inter-universitar de fotbal al mileniului! (Vlad Hrehoriac), Ce este scrabble (Dan Iulian Goșa) – p. 8, Cariera. Cum se construiește un C.V.? (Ovidiu Acomi), ce este Uniunea Europeană? Uniunea Europeană astăzi (Ovidiu Acomi), Tineri, vi se pregătește ceva! (Ștefan Molnuș) p. 9, Ce este ITF? (Constantin Cocu), Brevetele de timonier de velier, mai accesibile ca ori-când (Lucian Momoiu) – p. 10.



**INFONAV**, buletin informativ universitar, periodic editat de Secția Învățământ și Cercetare Științifică și Colectivul de promovare a imaginii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” din februarie 2002. Publicația oferă in-

stituțiilor academice și cititorilor interesați informații privind cadrul organizatoric și juridic, Carta universitară, desfășurarea, evaluarea și rezultatele procesului de învățământ și cercetare științifică, evenimentele importante petrecute în viața comunității academice, preocupările de viitor ale structurilor de conducere, corpului profesoral și studenților (Monografia Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, p. 127). Tehnoredactare Gabriela Marieta Secu, Mirela Dobre, coperta Letiția Vână. Din cuprins: Absolvenții noștri – lideri ai națiunii, Regulamentul studenților, Comunicarea didactică, Instituția universității, Participări la manifestări științifice, Comemorarea eroilor Revoluției 1989, Prezentarea Catedrei de Științe Nautice, Muzeul Academiei Navale, E vremea colindelor, Invitație la NAV MAR EDU 2005 (Anul II, nr. 4/decembrie 2004), Metodologia organizării și desfășurării concursului de admitere în anul universitar 2006–2007, Metodologie privind organizarea și desfășurarea admiterii în învățământul postuniversitar de studii – master în anul universitar 2006–2007, Managementul educațional, Proiecte de cercetare științifică ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” incluse în programe naționale, Manifestări științifice studențești, Annapolis, un vis devenit realitate, File dintr-un jurnal de bord, Mereu sensibile și generoase inimile bătrânilor marinari, Curs MCM la standarde NATO (mai–iunie 2006).

**INFO PORT**, publicație lunară a Editurii Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A., 1999–2000, tipărită în cadrul Sectorului Tipografic al A.P.M.C. S.A., tiraj 500 de exemplare. Format: 23x32,5 cm, 8 pagini, ISSN 1454-7228. Redacția: A.P.M.C. S.A., Serviciul





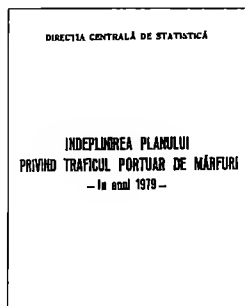
Marketing, Incinta Port, Gara Maritimă. Primul număr este datat 28 august 1999. În „Mesaj”, Dan Căpățână, consilier personal pentru Reformă și Dezvoltare al președintelui României, președintele Forumului „România la răscruce”, președinte al Consiliului consultativ pe probleme de energie al Președinției României aprecia:

„În perspectiva apropiată a dezvoltării coridorului economic între Asia Centrală și Europa și a creșterii importanței strategice a Mării Negre, salut inițiativa fondării publicației «Info Port» și urez inițiatorilor săi mult succes în promovarea realizărilor din cadrul portului Constanța, precum și atragerea interesului comunității internaționale de afaceri pentru Poarta de Răsărit a Europei” („Info Port”, nr. 1 din 28 august 1999, p. 8). În primul număr al publicației sunt prezentate: Portul Constanța – istoric, Oamenii A.P.M.C. Conducerea Administrației se prezintă, SOCEP S.A. și Raliul de Yachturi. Articolele sunt nesemnate. Numărul 2 a apărut la 30 septembrie 1999 și conține informații despre: 90 de ani de la inaugurarea oficială a portului modern Constanța, Oamenii APMC. Cine este Serviciul Juridic?, ROMTRANS – profil al Agenției Mol 1 Constanța Sud, Management Informat:ion System Neptun (Carmen Pop) și Caspian Energy to Eorope. Conducta de petrol Constanța–Trieste este fezabilă (Costel Mitu). În alt mesaj, Laurențiu Mironescu, directorul general și președintele Consiliului de administrație al APMC S.A. semnală: „Sper din tot sufletul ca operatorii portuari și agenții economici să înțeleagă eforturile pe care le depune

APMC pentru a crea o imagine cât mai favorabilă portului Constanța. Invit pe toți cei care fac parte din comunitatea portuară să profite de noua deschidere spre dialog, reprezentată de această publicație, cu speranța că vor pune, împreună, bazele unei colaborări strânse și fructuoase între Administrația Porturilor Maritime Constanța, pe de o parte și operatorii portuari și agenții economici, pe de altă parte” („Info Port”, nr. 2 din 30 septembrie 1999, p. 8). În nr. 3 din 31 octombrie 1999 sunt prezentate informații referitoare la: Portul Constanța – istoric (III), Oamenii APMC – Cine este Serviciul Mecano-Energetic?, Marina Regală Olandeză – oaspete a Muzeului Marinei Române, VTMS – Sistem de Supraveghere, Dirijare, Informare și Management al traficului naval și al resurselor portului Constanța, Reabilitarea digurilor, Analiza traficului pe semestrul I/1999 comparativ cu semestrul I/1998, Lucrările de dragaj în portul Constanța, Web Site Store. Cui îi e frică de Internet? (Costel Mitu). Începând cu acest număr, redactarea este asigurată de Biroul Relații Publice al APMC SA. Numărul 4/noiembrie–decembrie 1999 prezintă: Portul Constanța – istoric (IV), material prelucrat de Carmen Pop după „Portul Constanța de la antichitate la mileniul III” de Valentin Ciorbea, Editura Europolis, Constanța, 1994, Oamenii APMC. Cine este Serviciul Informatic?, Oaspeți ai portului Constanța. Vizita delegației portului Rotterdam (Carmen Pop), GTZ în portul Constanța – mai mult decât un sprijin din partea Germaniei, Zona liberă Constanța Sud, Interviu cu Constantin Șuteu, director al RA Administrația Zonei Libere Constanța Sud și Basarabi (Carmen Pop), Jebel Ali Free Zone Dubai, Emiratele Arabe Unite (Costel Mitu), Pagina de Web a portului Constanța (Costel Mitu), Asociația Sportivă Portul (Carmen Pop).

Numărul 5 din 24 aprilie 2000 și ultimul de altfel (responsabil de număr Carmen Pop) prezintă: Portul Constanța – istoric (V), COMVEX S.A., Portul Constanța ală-

turi de mari organizații, IAPH – Porturile unite ale lumii, Oamenii APMC. Serviciul Dezvoltare – Proiectare și Biroul Investiții Credite Externe și Sport.

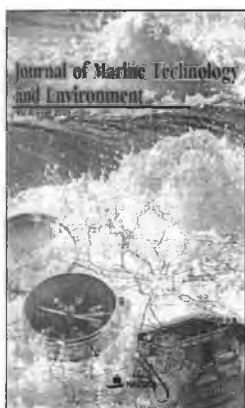


**ÎNDEPLINIREA  
PLANULUI PRI-  
VIND TRAFICUL  
PORTUAR DE  
MĂRFURI**, publi-  
cație anuală a In-  
stitutului Național  
de Statistică. Prima  
apariție anterioa-

ră anului 1970. Cea mai veche publicație arhivată de INS: date referitoare la anul 1979, 20 pagini, 16 exemplare. Conține date privind transportul maritim și transportul pe căi navigabile interioare. Datele de transport maritim publicate includeau import și export de mărfuri detaliate pe ministere și porturi, grupe de produse, grupe de produse și porturi.



# J



## **JOURNAL OF MARINE TECHNOLOGY AND ENVIRONMENT,**

bianual lansat în 2008 de Universitatea Maritimă Constanța. Tipografia Editura Nautica, tiraj: 150 nr./apariție, număr de pagini: variabil. The Journal

aims to be a depository of original papers reflecting efforts of researchers in order to achieve and disseminate developments in the field of marine technology and marine environment. The Journal is published twice a year, topics being focused on key priority themes of protecting the marine environment whilst exploiting its resources, aiming the progress towards a more competitive and sustainable marine industry. The submitted papers are subject of a peer review process. Are accepted scientific papers in topics, written in English. The submission should respect announced deadlines. Editors and members of Scientific Board were selected according to their skills and experience in the scope of the journal. Editor: conf. univ. dr. ing. Feiza Memet, colegiul de redacție: editor in chief Feiza Memet (Constanta Maritime University, Romania), associate editors: prof. Dumitru Dinu, Ph.D. (Constanta Maritime University, Romania), prof. Nicolae Buzbuchi, Ph.D. (Constanta

Maritime University, Romania), prof. Ricardo Rodriguez – Martos Dauer, Ph.D. (Departament de Ciencia I Enginyeria Nautiques/Universitat Politecnica de Catalunya, Spain), prof. Osman Kamil Sag, Ph.D. (Piri Reis University, Turkey), prof. Suleyman Ozkaynak, Ph.D. (Piri Reis University, Turkey), prof. Boyan Kirilov Mednikarov, Ph.D. (Naval Academy „Nikola Y. Vaptsarov”, Bulgaria), prof. Amable Lopez, Ph.D. (Universidad Politecnica de Madrid, Spain), prof. Takeshi Nakazawa, Ph.D. (World Maritime University, Sweden), prof. Razvan Tamas, Ph.D. (Constanta Maritime University, Romania), prof. Radu Mihalcea, Ph.D. (University of Illinois at Chicago, USA), prof. Gheorghe Samoilescu, Ph.D. („Mircea cel Batran” Naval Academy, Romania), prof. Remus Zagan, Ph.D. („Ovidius” University of Constanta, Romania), prof. Adriana Teodora Manea, Ph.D. („Ovidius” University of Constanta, Romania). Editorial Secretary: ass. prof. Alexandra Raicu, Ph.D. (Constanta Maritime University, Romania), ass. prof. Louis Dumitrache, Ph.D. (Constanta Maritime University, Romania), ass. prof. Liviu Stan, Ph.D. (Constanta Maritime University, Romania), ass. prof. Liviu Stan, Ph.D. (Constanta Maritime University, Romania), ass. prof. Mihaela Barhalescu, Ph.D. (Constanta Maritime University, Romania). Secretariate: Toma Anisoara, Radu Mirela. Site: <http://www.cmu-edu.eu/jmte/index.html>. Adresa: Universitatea Maritimă din Constanța, strada Mir-

- cea cel Bătrân, Nr. 104, 900663, Constanța, România. Topics: Marine Science and Engineering, Marine Environmental Issues, Marine Renewable Energy and Sustainability, Maritime Safety, Marine Chemistry, Marine Corrosion and Material Science, Ship Design, Building Technologies, Ocean Engineering, Advanced Technologies for MET, Advances in numerical methods for marine engineering, Algorithms for multidisciplinary problems in marine engineering and other related topics. Anul 2010/volum II: Assessing the change of drag acting on a ship with different draught in the course of operation Aleksandrov Zamfir, Stoyanov Rumen, Technical University, Varna, Bulgaria, Nikola Vaptsarov, Bulgaria, An analysis of the pollution risk in the Mediterranean Spanish CO-SAT, Amable V. Esparza Lorente, Xavier Martínez de Osés, Universitat Politècnica de Catalunya, Spania, Corrosion resistance of the layers obtained by electrical sparking with aluminium and bronze electrode, Barhalescu Mihaela, Sabau Adrian, Constanta Maritime University, Constanta, Romania, Original method for determining the hydraulic resistances in the piping installation, Beazit Ali, Naval Academy „Mircea cel Batran” Constanta, Romania, An experimental method of control of the process of drying of ship high-voltage induction motors by programmable logic controller, Bohos Aprahamian, Borislav Dimitrov, Nikola Vaptsarov Naval Academy, Varna, Bulgaria, Technical University, Varna, Bulgaria, Relevance of the plan coast „state of art of coastal and maritime planning in the Adriatic Region” for Romania, Coman Claudia, Lucius Irene, Inicolaev Simion, Alexandrov Laura, Sundri Mirela Iuliana, Dumitru Valentina, Spanu Alina, Mateescu Razvan, Iordache Gabriel, National Institute for Marine Research and Development „Grigore Antipa”, Constanta, Coastal & Marine Union EUCC, Berlin, Germania, Constanta Maritime University, Constanta, Romania, National Institute for Research and Development in Urban and Spatial Planning – Urbanproiect, Bucharest, Romania, Calculation of the induced current in a test coil by a high power electromagnetic pulse, Datcu I., Baciuc A., Sotir A., Samoilescu Gheorghe, Naval Academy „Mircea cel Batran”, Constanta, Romania, Journal of marine technology and environment the determination of the moments of inertia and friction – torque dependence, Florentiu Deliu, Sorin Sarbu, Naval Academy „Mircea cel Batran”, Constanta, Romania, Wave climate, Gabriela Simona Dumitrescu, „Mihai Eminescu” National College Constanta, Romania, Development of a simulation environment for training and research in maritime safety and security, Felsenstein Christoph, Benedict Knud, Baldauf Michael, Hochschule Wismar, ISSIMS Warnemünde, Germania, World Maritime University Malmö, Suedia, Fuel cells technology in marine and naval media, Leo Teresa j., Gonzalez Oscar, Gomez-Bey Ana Cadarso Luis, Navarro Emilio, Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, Universidad Politécnica de Madrid, Spania, Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos, Universidad Politécnica de Madrid, Spania, Advanced analysis tools of energy conversion systems, Memet Feiza, Stan Liviu, Constanta Maritime University, Constanta, Romania, Background subtraction methods for motion detection in video surveillance systems, Nikolov Boris, Kostov Nikolay, Velikov Nikolay, Nikola Vaptsarov Naval Academy, Varna, Bulgaria, Technical University, Varna, Bulgaria, Recovery of low-temperature waste heat and cold energy,

Novac Iordan, Olteanu Vasile, Constanta Maritime University, Constanta, Romania, NYK Shipmanagement, Constanta, Romania, The exploitation of marine current's energy on the strait of Gibraltar, Nuñez – Rivas Luis R., Rojas Eva M. Novoa, Technical University of Madrid, Spania, Foundation Technological Centre SOERMAR, Spania, Journal of Marine Technology and environment, Comparative analysis between hydroelectric developments and tidal stream developments, Nuñez-Rivas Luis R., Amable Lopez-Piñeiro, Leo Teresa J., Moran Jose L., Universidad Politécnica de Madrid, Spania, Siemens S.A., Spania, Exergetic study of naval technical water generator, Ion Omocea, Constanta Maritime University, Constanta, Romania, A way for investigation of electromagnetic transitional dynamic processes in ship electrical power system, Petkov Petko, Nedev Marin, Nikola Vaptsarov Naval Academy, Varna, Bulgaria, Leisure time and its importance to maritime safety, Rodríguez-Martos Ricardo, Universitat Politècnica de Catalunya, Spania, Modelling pressure waves in fuel injection pipes, Sabau Adrian, Barhalescu Mihaela, Constanta Maritime University, Constanta, Romania, Special synchronous micro generators used in hydroelectric energy conversions, Gheorghe Samoilescu, Sergiu Nicolae, Dorian Marin, Serghei Radu, Laura Cizer, Naval Academy „Mircea cel Batran”, Constanta, Romania, National Institute for Research and Development in Electric Engineering, Constanta, Romania, Zodiac Company, Constanta, Romania, Applied research regarding the projection of a submersible electric generator, Gheorghe Samoilescu, Sergiu Nicolae, Dorian Marin, Adelina Samoilescu, Kaiter Edith, Naval Academy „Mircea cel Batran”, Constanta,

Romania, National Institute for Research and Development in Electric Engineering, Constanta, Romania, Politehnic University of Bucharest, Romania, Kinetic activity of some transition metals coordination complexes in sea water, Zagan Sabina, Constanta Maritime University, Constanta, Romania.



**JURNAL DUNĂRE**, revistă editată din 2005 de Gensta Trading & Shipping B.V., forma grafică și tipar De Scheepvaartkrant BV, 1 000 exemplare, format: 21x30 cm, 18 pagini. Publicație gratuită, conține informații

necesare navigatorilor de la Sulina la Rotterdam, distribuită lunar în toate porturile cu ecluze, societăților de armatori și căpitanilor de nave. Redactor principal în România, redactor Europa de Vest Pierre Verberght, Antwerpen Belgia, redacția: strada Vrancea nr. 10, Turnu Severin. Prezintă firme de profil din Olanda, Belgia și Germania cu produse specifice sistemelor și instrumentelor de navigație interioară: turism fluvial, incidente de navigație, agenții, transportatori, companii de crewing, piața de mărfuri, reguli de trafic, șantiere navale, documente de navigație, congresele europene de navigație pe apele interioare, muzee de profil și nave-muzeu, flote fluviale, învățământul fluvial, construcțiile navale ale viitorului, misiuni economice, ligi, asociații, cluburi de navigație, ambarcațiuni de agrement, mijloace și operațiuni de salvare, linii de transport, asigurări de nave etc.





# L



**LE DANUBE INTERNATIONAL**, journal officiel de la Commission Interalliée du Danube, 1 avril 1920, Rédaction, administration et publicité: Hotel Hungaria, Budapest, Imprimerie: F. Wodianer & Fils Budapest,

format: 17x25 cm. „Pour rétablir la vie économique de l'Europe centrale et orientale et pour pouvoir développer le travail productif comme en temps normal, nous devons nous effortcer avant tout de reprendre le commerce comme avant la guerre. Une des conséquences les plus graves de la guerre est la ruine des voies ferrées. Dans ces circonstances nous devons fixer notre attention sur la voie de communication la plus grande et le meilleur marché de l'Europe, sur le Danube et nous ne saurions trouver un meilleur remède à la crise actuelle, un meilleur moyen d'assurer l'oeuvre de reconstruction, qu'exploiter les avantages donnes par la générosité du destin. Le Danube doit devenir le vaisseau sanguine des territoires placés dans le bassin du Danube, qui fera le service médiateur d'assimilation. Pour arriver à ce but – ci, le Danube doit devenir un corps organique, un systeme nerveux, dirigé par le Secrétariat Général de la Commission qui en sera le centre. Le Danube, gagnant

ainsi une vie organique, ayant un cerveau: le Secrétariat Général, doit avoir aussi un langue pour pouvoir parler et cette langue est la presse, le journal officiel de la C.I.D.: *Le Danube International*. Le Secrétariat Général publiera dans les feuilles de ce journal ses ordonnances et ces réglemens, ce journal sera le rendez-vous des idées scinetifiques et pratiques concernant le Danube et la navigation fluviale, ce journal sera le musée, la tribune, le laboratoire, le pavillon d'exposition, le bureau d'information du Danube, il remplira par le fait de ses collaborateurs les devoirs de l'historien, du propagateur, de l'instructeur, du savant et de l'avocat. Voici le programme de notre journal en quelques mots: 1. Publication des instructions et ordonnances de la C.I.D. 2. Articles scientifiques. 3. Discussions scientifiques. 4. Littérature sur le Danube, critique des livres nouveaux. 5. Revue des feuilles périodiques. 6. Observations hydrographiques, aérographiques et pluviométriques. 7. Travaux de régularization. 8. Entraves à la navigation. 9. Horaires. 10. Tarifs. 11. Statistiques des vapeurs, remorqueuses et chalands: arrivées et sorties dans les stations les plus importantes. 12. Mouvement dans les ports (embarquement, débarquement, transbordement). 13. Travaux d'agrandissement dans les ports. 14. Construction des quais inauguration des ports nouveaux. 15. Description des docks et des chantiers. 16. Travaux dans les docks et chantiers. 17. Taxes des docks. 18. Prix relatifs à la répa-

ration des bateaux. 19. Offres et demandes d'ouvrières dans les ports, docks et sur les bateaux. 20. enregistrement des bateaux nouveaux. 21. Achat et vente des bateaux (Publications). 22. Offres et demandes de bateaux. 23. Publication des hypothèques sur les bateaux. 24. Accidents. 25. Service d'assurance des bateaux. 26. Arrêts en cas d'avarie. 27. Création des Sociétés et Agences de Navigation. 28. Rapports des Sociétés de Navigation. 29. Legislation sur les cours d'eau dans les États riverains. 30. Informations sur toutes les affaires concernant ledanube et la navigation fluviale. Notre journal est international. Nous faisons pas de politique, nous avons seulement un but, servir la C.I.D. ou, exprimant la même chose d'une autre façon, relever le commerce des pays riverains et par conséquent, relever l'Europe. Nous invitons toutes les personnes, qui s'intéressent à la question du Danube et à la navigation fluviale internationale, à devenir nos collaborateurs. Nous écoutons toutes les communications, nous prenons note de toutes les idées, nous les examinons, nous les soumettons aux autorités compétentes et nous les publions dans notre journal. Hommes de commerce, économistes, techniciens, géologues, hydrographes, hommes de science et hommes pratiques, nous vous invitons! Venez, et marches avec nous, allons et travaillons ensemble, à relever le commerce, à guérir l'Europe!" (La Rédaction du „Danube International”, „Le but du journal”, en „Le Danube International”, Première année No. 1, 1 avril 1920, p. 9-10). Table des matières: Le travail de la Commission Interalliée du Danube par l'Amiral Sir Ernest Troubridge, L'avenir du Danube par le Contre-Amiral Fatou, Le Danube dans l'histoire militaire de l'Europe par le Général Graziani, Le Danube International par le Commissaire de I-ere classe Millet,

attaché français au Secrétariat Général de la CID, Le but du journal, Le Danube dans Histoire par le capitaine Alberto Marozzi, Courbes de hauteurs d'eau, relevées aux différents stations hydrométriques sur le Danube, Nature des travaux executés par l'État hongrois au Portes-de-fer, Presse Européenne et la navigation internationale, Le pavillon de la Commission Interalliée, Table dup arc de bateaux des sociétés de navigation faisant le service sur le Danube et ses affluents, Service d'abonnement au journal, Annonces.



**L'UNION DANUBIENNE**, organe de la jeunesse des pays danubiens, 1<sup>re</sup> année, no. 1, 15 juin 1904, paraissant tous les deux mois. Rédaction et administration: 4, Rue de l'Abbé de l'Épée, 4 Paris. École Professionnelle

d'Imprimerie Franco-Arménienne, a Noisy-le-Grand (Seine-et-Oise). Le gérant : D. Draghicesco, 23, rue de Condé, Paris. Prix de l'abonnement : France et étranger, 1 an: 3 fr. Sommaire: „L'Union fait la force”, Un coup d'oeil rétrospectif, La question macédonienne, Rapprochement serbo-bulgare, La rapprochement bulgare-serbe au point de vue roumain, Statuts, Questions à étudier, Nécrologie. No. 2, 10 juillet 1904: Lettre de M. Anatole Leroy-Beaulieu, L'Union Danubienne, ses causes, son but et ses membres, Un coup d'oeil rétrospectif II, Les réformes en Macédoine, L'Autriche-Hongrie en Macédoine et en Vieille Serbie, Les pays danubiens et les Croates, L'Allemagne, La question d'Orient et la question d'Alsace-Lorraine.

# M



**MAGAZIN AERONAUTIC**, revistă lunară ilustrată, apărută în luna februarie 2007 sub direcția domnului Marius Herghelegiu; 68 pagini. În partea referitoare la domeniul NAUTIC putem citi: Ce trebuie făcut

pentru a obține certificatul de conducător pentru orice tip de ambarcațiune, Navigația cu yachtul în jurul lumii a familiei Albu, Un nou robot subacvatic proiectat de un cadru didactic de la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Călători clandestin pe „Titanic”, Bătălia de la „Tușima”. Nr. 11/decembrie 2007: Vedetele torpiloare, portavioanele franco-engleze, Kiteboarding-Baja-Mexic, Focul grecesc, arma secretă a flotei bizantine, Jurnal de bord. Croazieră în Bulgaria. Nr. 12/ianuarie 2008: Paznicii oceanelor, Fișă barcă – Four Winns Vista 348, Fișă barcă – Futura 370-450, Navele vikingilor, Extrem pe apă – River Rafting pe râul Bistrița. Nr. 13/februarie 2008: Steregushchy – navele viitorului, Batiscaful, ruda mai mică a submarinului, Fișă barcă – Delfinul zburător, Imagini inedite cu submersibilele din dotarea Marinei Militare Române, Mari bătălii navale. Bătălia de la Lepanto (1571), Extrem pe apă – River Rafting pe râul Bistrița (2). Nr. 14/martie 2008: Queen Mary 2 – Definiția

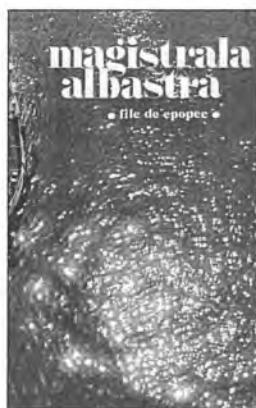
luxului, Black water rafting, Bătălia de la Trafalgar (1805). Înfrângerea flotei lui Napoleon, America de Sud. Reportaj nautic și montan. Site-ul [www.magazin-aeronautic.ro](http://www.magazin-aeronautic.ro) este varianta on-line a revistei care se adresează atât pasionaților de avioane, cât și iubitorilor de nautică.



**MAGAZIN NAUTIC**, publicație online, specializată, editată din decembrie 2010 de Clubul Nautic Român, prima asociație sportivă de profil din România, dedicată exclusiv sporturilor pe apă (yachting, canotaj, caiac-cano

noe, înot, pescuit sportiv etc.), înființată în anul 1908 și desființată după Primul Război Mondial. Referințe, în acest sens, au fost publicate în numărul omagial, din mai-iulie 1937, al revistei „Marea Noastră”. Sediul administrativ în Constanța, strada Callatis, nr. 32, ap. 7. Președintele fondator este ziaristul Dan Mihăescu, iar directorul executiv, căpitan-comandorul (r) Gheorghe Hepp. Este o platformă integrată de informații și baze de date, un produs multimedia de interes național, care se ocupă cu realizarea și editarea de material publicistic, foto, video, audio și documentare, în timp real, din domeniul nautic și din zonele conexe (politic, social, econo-

mic, sport, divertisment). Din sumar: Caleidoscop nautic, Calendar competițional, Eveniment, Gabier, În larg, Lumea apei, Mapamond, Actualitate, Navigator, Sport ș.a. Pagina web: [www.magazin-nautic.ro](http://www.magazin-nautic.ro)



**MAGISTRALA ALBASTRĂ**, file de epopee, supliment special editat în 1984 de redacția publicațiilor pentru străinătate „România”, la cererea Centralei Canalul Dunăre–Marea Neagră. Tiparul executat la Întreprinderea poligrafică „Bucureștii Noi”, format: 22,5x30 cm, 58 pagini. Colectivul de elaborare: redactor-șef: George G. Potra, secretar coordonator: Petru Urbanchi, redactor coordonator: Mihai Pelin, prezentare artistică și grafică: Lucian Popa și Ștefan Gheorghiu; fotografiile AGERPRES, Secția Foto „C.P.C.S.”, Alexandrina Radu și Sandu Cristian; redactori: Mariana Andreescu, Emanuel Bobic, Mircea Bonda, Adi Cusin, Anica Florescu, Dorin Iancu, Victor Namolaru, Mihai Pelin, Vladimir Udrescu, Margareta Vasiliu. Din sumar: Hotărârea Comitetului Central al P.C.R. cu privire la realizarea Complexului hidroenergetic și de transport Dunărea–Marea Neagră (p. 4), Un semn al încrederii (p. 4–5), Canalul Dunăre–Marea Neagră. Privire sintetică (p. 7), Decizia politică (p. 8–9), Un efort de concepție integral românesc (p. 10–11), Opt ani rodnici (p. 12–13), O cale navigabilă națională (p. 14–15), Scurtă istorie în date (p. 16–19), Un examen major al întregii economii românești (p. 20–22), Alianța om–mașină (p. 23–25), Cine sunt constructorii? (p. 26–31), Exa-

men de conștiință (p. 32–33), Constructorii de la Agigea (p. 34–35), Punți peste canal (p. 36–38), Generații de constructori, generații de eroi (p. 39–40), O emoționantă ștafetă a tinereții revoluționare (p. 41–42), O școală de educație comunistă (p. 43–44), ...Erau băieți tineri, bărbați mândri și demni (p. 45), Ostași pe frontul muncii (p. 46–47), Misiune în tronson (p. 48–49), Cronicarul a ajuns prea târziu (p. 50), Preistorie și istorie în Valea Carasu (p. 51–52), Cuvântul și misiunea ecologiștilor (p. 53), O zonă cu virtuți turistice (p. 54), Orașe care trăiesc în viitor (p. 55–56).

men de conștiință (p. 32–33), Constructorii de la Agigea (p. 34–35), Punți peste canal (p. 36–38), Generații de constructori, generații de eroi (p. 39–40), O emoționantă ștafetă a tinereții revoluționare (p. 41–42), O școală de educație comunistă (p. 43–44), ...Erau băieți tineri, bărbați mândri și demni (p. 45), Ostași pe frontul muncii (p. 46–47), Misiune în tronson (p. 48–49), Cronicarul a ajuns prea târziu (p. 50), Preistorie și istorie în Valea Carasu (p. 51–52), Cuvântul și misiunea ecologiștilor (p. 53), O zonă cu virtuți turistice (p. 54), Orașe care trăiesc în viitor (p. 55–56).



**MAREA / MAREA ROMÂNEASCĂ**, organ al Sindicatului „Marea” pentru apărarea intereselor

profesionale. A apărut lunar, bilunar (de la nr. 7/1934 la nr. 89/martie 1938) și uneori săptămânal (nr. 1–6/1934) la Constanța (152 de numere), între 1 aprilie 1933–iulie 1940. Tiparul Tipografia „Albania” (nr. 3–9/1933, nr. 1–18/1934); Tipografia „Dacia” Constanța (nr. 40–142/1936–1940). Format: 48x33 cm, 320 pagini. Redactor Vasile Burlan. În 1933 au apărut numerele 1–10. Din ianuarie 1934 până în iulie 1940 au apărut numerele 1–142. Din noiembrie 1936 apare sub titlul „Marea Românească” (numerele 57–142). Subtitlul a avut mai multe variante: Organ al Federației generale a marinarilor civili din România (nr. 4–9/1933); Organ de luptă și curaj al marinarilor civili din România (nr. 10–56/1934–1936); Organ închinat sportului nautic și marinei comerciale (nr. 57–60/1936); Organ închinat sportului

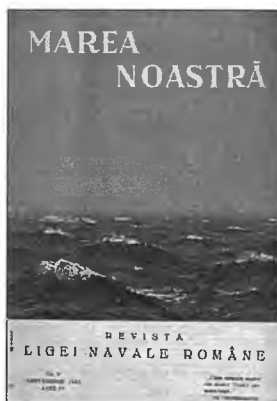
nautic, marinei comerciale și problemelor dobrogene (nr. 61–98/1937–1938); organ închinat sportului nautic, marinei comerciale, porturilor maritime și fluviale (nr. 99–106/1939) ș.a. În perioada 1933–octombrie 1936 s-a preocupat de revendicările marinarilor civili; ulterior a devenit o publicație cu caracter informativ, de specialitate, publicând date despre mișcarea flotei, tehnica navală, starea porturilor, naufragii, activitatea Salvamar, sporturi nautice etc. Colaboratori: Vasile Vârlan, Apostol D. Culea, Mircea Cociaș, A. Dumitriu, Victor Eftimiu, Nicolae Ionescu-Johnson, Em. Mutulescu, C. Mihailopol, Ion Minulescu, I. Neicu, G. Pleșoianu, Octav Onicescu, Mina Solaru (Florin Andrei), Al. Terzea, George Vâlsan ș.a.

**MAREA**, în paralel și sub același titlu, a apărut între 15 octombrie 1936–1 iulie 1937 ca organ oficial al Sindicatului „Marea” pentru apărarea și promovarea intereselor profesionale ale marinarilor civili, seria a II-a, Constanța, Tipografia Albania, 1936. Format: 48x33 cm; au apărut 15 numere cu 46 de pagini. Director: Mihail Condruş-Junior. La numerele 8–15, redactor responsabil Ion Martinaș, redactor Gh. Șincan. [Are numerotare proprie, dar prin mențiunea „Seria a II-a” marchează faptul că este o continuare a vechii publicații.] „Nr. 16/1934 se ocupă din nou de chestiunea salariilor de mizerie ce sunt date marinarilor, cerând grabnice măsuri pentru a nu se distruge această branșă. Înfierează actele de trădare ale celor care pentru o situație personală se fac coadă de topor în mâna armatorilor și dă de exemplu pe Neuman de la Societatea «Steaua Română». Reproduce articolul d-lui N. Dașcovici apărut în «Argus» relativ la criza flotelor comerciale, în care se arată că societățile maritime cu mari cheltuieli de

regie și cu consilii de administrație gras plătite dau faliment, în schimb ce armatorii particulari cu conduceri chibzuite și economice reușesc să progreseze. Relevă situația tristă a portului Mangalia, care e pe cale să dispară. În articolul «Devalorizarea S.M.R.-ului» protestează contra numirilor în S.M.R. a unor persoane străine cu totul de această carieră și contra sistemului arbitrar de avansare și salarizare. Fără a admite limbajul întrebuintat de «Marea», ne asociem și noi protestului său cerând ca avansările să se facă în funcție de vechime și note calificative. Elementele ce se imbarcă să fie de branșă, iar elementele noi triate cu multă băgare de seamă. În articolul «Tuberculoza la personalul navelor de comerț», dl. Căpitan medic dr. Dumitrescu explicând proveniența cere o luptă serioasă contra acestui flagel. D-sa propune următoarele: trierea personalului și izolarea celor atinși, control riguros la noii angajați, o grijă mai mare în construcția vaselor pentru locuința echipajului, asigurarea unei odihne de 8 ore, concediu anual de 1-2 luni” („Marea” în nr. 16/1934” în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 5, octombrie 1934, p. 16). „Tragedia marinarilor este articolul de fond în contra concedierii personalului de breaslă pentru a face loc favoriților. «Vasul *Inginer Vlasopol*», un articol în care «Marea» e contra unei subvenții pentru un proprietar care prigonește pe marinarii români și mai ales în timpurile acestea când statul plătește din lipsă de fonduri niște salarii de mizerie marinarilor săi. Publică tariful plăților suplimentare ce trebuie plătite Serviciului Sanitar după orele reglementare și protestează contra lor. Noi nu suntem de părerea ziarului «Marea» și drept să spunem nu înțelegem deloc acest protest, mai ales că «Marea» cere mereu ca să se acorde plată pentru orele suplimentare

făcute de marinari. De ce atunci se ridică contra plății unei munci suplimentare executată de personalul sanitar. Se publică «Cuvântările ținute la adunarea marinarilor români din Brăila», care cer aplicarea legii pentru naționalizarea echipajelor de pe vasele sub pavilion român. Publică «Un protest al marinarilor» de felul cum se face aprovizionarea la unele vase, protest în care se cere anchetă. De asemenea, statutele Casei de ajutor, credit și economie a personalului din subzistența S.M.R. Constanța. Face un rezumat al îmbunătățirilor aduse vieții marinărești prin activitatea Sindicatului «Marea». Prin informațiile pe care le dă, ziarul susține că dl. ofițer principal Calmuski Gheorghe, care este delegatul navigatorilor pe lângă Comitetul Casei de Ajutor P.C.A., nu sprijină îndeajuns pe marinari. O astfel de afirmare până a fi susținută de date precise, noi o credem foarte nelalocul ei și suntem siguri că dl. Calmuski va reacționa așa cum se cuvine» („Marea” nr. 17-18 octombrie 1934”, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 5, octombrie 1934, p. 15). „Explică pentru ce Sindicatul «Marea» nu este afiliat la Confederația Generală a Muncii și asigură că ziarul «Marea» va continua lupta pentru drepturile marinarilor. Publică o notiță în care arată felul defectuos cum s-au făcut ultimele avansări în salarii la personalul imbarcat în S.M.R. Reproduce articolul «România pe apă» a d-lui Apostol Culea publicat în «Marea Noastră». Ocupându-se de modul cum funcționează S.M.R., arată că amestecul elementelor din Marina Militară la SMR este dăunător ambelor marine. Pe de altă parte, cere o mai mare selecționare, prin condiții mai grele, a celor ce vor să se consacre carierei de navigator. Protestează contra lefurilor extrem de mici de la S.M.R., pe care le numesc salarii de batjocură. Dl. avocat N.N.

Matheescu explică ce este economia dirijată, făcând o comparație cu politica socială. Dl. P. Ciocan povestește Crăciunul din 1933 petrecut la Haiffa” („Marea” nr. 21-22 decembrie 1934”, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 7, decembrie 1934, p. 18). Nr. 36–39/1935: Societăți și armatori, Dl. Comandor Constantinescu Klaps despre nevoile și reformele de la S.M.R., Nelegiurile contelui Iuliu Tokay, Salvați marina comercială, S.M.R. a fost concesionat, Salvamar (*Recenzii*, în „Orizontul Maritim”, Anul II, nr. 16, septembrie 1935, p. 16).



**MAREANOASTRĂ**, organul autorizat pentru propaganda Ligii Navale Române, fondată în 1931 de Jean Bart pentru propaganda, orientarea și apărarea intereselor pe apă. Apariție lunară,

tipărită la Imprimeriile E. Marvan S.A.R. București, respectiv Întreprinderea naționalizată „Standard Graphica”, tirajul între 3 500 și 4 600 de exemplare. Format: 22x28 cm, numerotarea paginilor anuală. Revista a fost înscrisă în registrul de publicații periodice la Tribunalul Ilfov sub nr. 367/1938, reînnoind prin adresa nr. 460/1941, către Cenzura centrală, autorizarea apariției. Cuprinde articole, informații și vederi din marina națională, marile străine, navigație maritimă, fluvială și de plăcere, viața porturilor și viața marinarilor, hidroavioane, pescărie, turism, sport nautic, literatură, călătorii, știri și fapte nautice. Director: comandor (r) Aurel Negulescu (Moș Delamare), secretar locotenent Mircea Teohari, Constantin

Tomescu (din 1938), Ion Muche (1942–1943), locotenent înv. Paul Epureanu (1943), administrator comandor (r) Emil Opreșan. Redacția și administrația Sediul Ligii Navale Române, strada Eugeniu Carada nr. 7, București, ulterior strada Spiru Haret nr. 6, strada Wilson nr. 15. Rubrici: Evoluția traficului maritim, Inițiere marinărească, De la un număr la altul, Pagina judiciară maritimă, Întâmplări pe apă, Războiul aero-naval, Operațiile Marinei Regale în războiul actual (locotenent-comandor Nicolae Popescu-Deveselu), Vocabular nautic, Literatură, Din toată lumea, Informații-noutăți, Glasul presei, Cronica sportivă, Din viața filialelor L.N.R. În articolul-program „Primul cuvânt”, semnat L.N.R., se face un scurt istoric al periodicelor Marinei Române, arătându-se în final că: „Nu se pot tăgădui marile foloase aduse de aceste publicații în diferite cercuri, dar ele se adresau la un mic cerc de specialiști, având în general un caracter tehnic și nu de popularizare. Revista de față se adresează marelui public pentru popularizarea cunoștințelor navale.” Revista cuprindea articole referitoare la istoria flotei militare și comerciale românești, memorialistică, informații periodice referitoare la evenimentele din flotă, construcțiile portuare și navale, literatură cu tematică marinărească, descrierea marșurilor de instrucție ale unor nave-școală românești și străine etc. De asemenea, revista a găzduit o susținută campanie de presă pentru strângerea fondurilor necesare cumpărării unei noi nave-școală și, respectiv, pentru realizarea unui monument închinat eroilor marinari. A dedicat numere festive sărbătoririi primului deceniu de activitate al L.N.R. și suplimente comemorative în memoria lui Jean Bart și a amiralului Ioan Coandă. Cele mai reprezentative subiecte pentru problematica

Dunării și Mării Negre sunt cele referitoare la: Acordul naval de la Londra (locotenent-comandor August Roman), Dunărea și Marea Neagră în folclorul românesc (Apostol D. Culea, directorul Educației Poporului), Dunărea (Jean Bart) (Eugeniu P. Botez a semnat în „Munca literară și științifică” și în „Lumea nouă” cu numele DELA TROTUȘ, care este primul său pseudonim folosit în publicistică), Rolul marinei comerciale în economia națională (Alexandru Marius Gheorghiu), Operațiuni navale la gurile Dunării în timpul războiului Crimeii (Nostromo), Dezvoltarea portului Galați prin zona liberă și autonomie (locotenent I. Tobescu), Poliția Porturilor și a Navigației (George C. Georgescu, căpitanul Portului Moldova Veche, serial), Criza transporturilor maritime și Conferința de la Londra (Nostromo, serial), Transporturile militare pe cursurile navigației (locotenent-comandor Nicolae Bardescu), Începuturile navigației cu tancuri (dr. Pompiliu Verzariu), Istoricul înființării și activitatea Tribunalului și Curții Superioare de Prize Maritime Române cu privire la capturile operate în războiul 1916–1918 (Constantin C. Tonegaru), Puterea navală a României [Manfred Sell, traducere de căpitan-comandor (r) Constantin Ștefănescu], Tratatul de navigație de la Utrecht (1913) (căpitan N. Steriopol, serial), Flota românească pe Dunăre pomenită de cronicarii străini (Apostol D. Culea), Marina Noastră (căpitan V. Săndulescu, serial), Istoricul înființării serviciilor de navigație maritimă și fluvială, precum și al fazelor prin care au trecut în decurs de 50 de ani, Poporul român și marea (dr. Verzariu), Români pe apă (Apostol D. Culea), Problema viitoarei noastre ieșiri la mare (Mirth), Vapoarele de pasageri ale S.M.R. în timpul războiului mondial (Vasile Păun, fost comandant de vas

în S.M.R.), Mai multă grijă de marina comercială – discursul senatorului Apostol Popa; Condițiile stabilirii unui program naval, Petrolul românesc și pavilionul vaselor tancuri (dr. Pompiliu Verzariu), Hri-sovul pentru corăbiile țării ce sunt a umbla pe Dunăre (V.A. Urechea), Navigațiunea pe Nistru (prof. Gheron Netta), Importanța economică și militară a transporturilor maritime în timp de război (locotenent. H. Ringhiopol), Contribuția marinei comerciale la războiul pentru întregirea neamului (Mihail Cociaș), Marina Regală (Moș Delamare), Marina comercială română (N. Prohib), Societatea de Navigație „România”, Societatea „Steaua Română”, Șantierul Naval Turnu Severin, S.R.D., România și Navigația austriacă pe Dunăre, Istoricul Inspectoratului General al Navigației și Porturilor, Problema Canalului Sulina (comandor Constantin Negru), Problemele mediteraneene (căpitan Alexandru Martac), Aspirațiile României moderne și politica noastră navală (căpitan Eugen Săvulescu, serial), Istoricul Flotilei Române (locotenent-colonel Mihail Drăghicescu, serial), Ghidul Dunării și al Mării Negre (căpitan Victor Voinescu), Problema ieșirii la mare (Radu Ciocârdel), Programul naval. Perspectivele mării (viceamiral Ioan Bălănescu), O victorie națională. Modificarea statului C.E.D., Rolul Marinei în campania din 1913, Problema marinei comerciale în cadrul planului economic (avocat Virgil Vasiliu, serial), Cea-sul independenței Marinei a sunat (comandor Aurel Negulescu), Mareșalul Averescu și Marina Regală (viceamiral Ioan Bălănescu), Dunărea și Marea Noastră (prof. univ. N. Dașcovici), Dunărea, drum și viață (prof. Gr.L. Trancu – Iași), Înzestrarea căilor noastre de apă (prof. univ. N. Dașcovici), Nădejdi și griji la Dunăre și Marea noastră (Călin E. Botez), Călăuza

Dunării și a Mării Negre (serial), Chestiunea Dunării (Nicolae Ionescu-Johnson), Menirea noastră la Dunăre (Gr. Gafencu), Noul regim al gurilor Dunării, Marea Neagră și Dunărea ca determinante ale începuturilor de tranzit prin teritoriul României de astăzi până la 1484 (dr. Florin Codrescu, licențiat al Facultății de Drept din Paris, consilier legist al C.C.I.I.), Prutul – mijloc de legătură între Marea Baltică și Marea Neagră), Marina de război sub domnia Regelui Carol I (1866–1914) (amiral Eustațiu Sebastian (serial); Imperativul geografic este pârghia de comandă a politicii și strategiei (general Schina; Dreptul maritim ca element de protecție a industriei transporturilor pe apă (dr. Gr. Vasiliu (serial); Rostul marinei în viața națiunii (general adjutant Paul Teodorescu; Marina în cei 10 ani de domnie a M.S. Regelui Carol al II-lea (1930–1940), Dunărea și Marea Neagră făuritoare și întregitoare de neam (comandor N. Steriopol, serial), Problema organizării industriei navale la noi (ing. Em. Enescu) Regulile războiului și ale neutralității (N. Dașcovici, serial), Regulile războiului terestru și aerian (prof. univ. N. Dașcovici), Statistica navigațiunii la gurile Dunării pe anul 1939), Pagini din istoria Marinei (viceamiral Constantin Bălescu), Regulile războiului maritim (prof. univ. N. Dașcovici), Din viața marinei noastre (general Ion Anastasiu, serial), Războiul aero-naval (serial), Marea teritorială în dreptul internațional (Dimitrie Gherasim, serial), Biruințele marinarilor noștri, Marina noastră în războiul reîntregirii, Marina lui Ștefan cel Mare (general Al. Anastasiu), Chilia și Cetatea Albă reîntră în patrimoniul românesc (contraamiral C. Negru. Nr. 2-3/1937 este număr festiv, 157 pagini + XVI pagini reclamă, tipărit la Institutul de Arte Grafice „Marvan” S.A.R. București: Familia Regală, Comite-



tele L.N.R. de la întemeiere, Ce sărbătorim, Cuvinte regale, Apelul pentru navașcoală „Mircea”, M.S. Regina Maria: Ce însemnează marea pentru mine, A.S.I. Arhiducesa Ileana: Constanța, ing. N.G. Caranfil, fost ministru al Aerului și Marinei: Un adevăr, Amiral I. Coandă: Cum am devenit marinar, Radu Irimescu, ministrul Aerului și Marinei: Nave și aeronave. Rubrici: Liga Navală, Marina Regală, „Mircea” și „Elisabeta”, Literatura, Marina comercială, Porturi, Sporturi de apă, Pescuit. Oceanografie, Instituții legate indirect cu marea, Rezultatul subscripției pentru noua navă-școală „Mircea”. Numărul din februarie 1940 a fost dedicat comemorării amiralului Ioan Coandă, fost vicepreședinte al Ligii Navale Române, la decesul acestuia. Între 1 ianuarie 1940–31 martie 1941 revista a publicat articole, studii și informații – text și ilustrații – privitoare la evoluția și progresele realizate în domeniile marinărești, în țară și străinătate, buletine privind evoluția operațiunilor de război, recenzii de cărți și reviste etc., îndeplinindu-și menirea de a ține la curent membrii L.N.R. cu diverse aspecte și cercetări în problemele Marinei. Au avut loc schimburi cu reviste, ziare și diferite periodice românești și străine. [Liga Navală Română, „Darea de seamă anuală (1 ianuarie 1940–31 martie 1941)”, Institutul de Arte Grafice „Marvan” S.A.R. București, p. 14]. „Din cauza bombardamentelor, în 1944 nu au putut fi tipărite decât trei numere din fiecare revistă. Chiar și în viitor suntem nevoiți a apărea trimestrial în loc de lunar, din cauza scumpirii tiparului: pe când acum doi ani 10 000 exemplare costau 150 000 lei cu hârtia tipografului, acum 6 000 exemplare ne costă 348 000 lei cu hârtia noastră. Printr-o chibzuită măsură, datorită sugestiei d-lui avocat Asvadurov, avem încă 240 000 de coli, aproape un va-

gon de hârtie, cumpărată din 1944, astfel că pe lângă asigurarea apariției, s-a realizat și o mare economie, prețul hârtiei majorându-se cu 400% și negăsindu-se. Comisia Interaliată pentru Aplicarea Armistițiului ne-a cerut colecțiile revistelor din 1936 până în prezent. Nu cunoaștem rezultatul, dar el pare a fi liniștitor, întrucât, cu aprobarea aceluiasi for, revista a fost lăsată să apară. De altminteri, liga nu a publicat nimic contra vreunui regim, ci a relatat cu obiectivitate cum și-au îndeplinit marinarii noștri datoria în executarea misiunilor ordonate” („Activitatea Ligii Navale Române de la 1 aprilie 1944 la 31 martie 1945, Darea de seamă a Comitetului Central”, în „Marea Noastră”, Anul XIV, nr. 4-6/aprilie–iunie 1945, p. 55). În 1945 a adăugat la deviza „Cheia mântuirii noastre este drumul Dunării spre marea largă...” „Căile mării sunt căile civilizației prin democrație”. Numărul 1–6/ianuarie–iunie 1947 îl are ca director pe contraamiralul Aurel Negulescu (Moș Delamare): Două decenii, Adunarea generală a Ligii Navale Române, Teatrul marinăresc: Copii de pescari, piesă în trei acte de Dan D. Dimiu, Mării, Festivalul de la Ateneul Român, Serbarea filialei Buzău, Versuri, Revista Marinei Comerciale, Noii membri ai L.N.R.. Din semestrul II/1947 a apărut sub conducerea și îngrijirea Comisiei interimare L.N.R. compusă din ing. Sabin Săceanu, locotenent-comandorul Nicolae Stoenescu, Stroe Botez, căpitan-comandorul Gheorghe Costea, Silvestru Nichifor, Constantin Spireanu, căpitan-comandorul Gheorghe Stănescu, Marin Ștefan și căpitanul ing. Grigore Marteș, care publica următorul Apel: „«Marea Noastră», organul Ligii Navale Române, după un an de lipsă, este din nou în mâna cititorilor. Dar opera începută de la centru așteaptă un sprijin hotărât din toate colțurile țării, din

partea celor ce ne sunt alături. Solicităm și așteptăm astfel închegarea neîntârziată a comitetelor de inițiativă L.N.R. pe tot cuprinsul țării. [...] Sub soarele luminos al democrației, pășim cu curaj la drum nou.” Colaboratori: prof. univ. N. Dașcovici, comandor ing. Emil Enescu, Grigore Gafencu, dr. ing. Wladimir V. Mendl, Al. Munteanu, Radu Ciocârdel, Nicolae T. Cristescu, dr. Virgil Vasilescu, prof. Gr. Trancu-Îași, Nicolae Spiropol, contraamiral Constantin Negru, Mihail Negru, general Ion Anastasiu, comandor Virgil Dragalina, Valeriu Seredan, ing. Ion Ghica, ing. Sabin Săceanu, Silvestru Nichifor, Nicolae Ionescu-Johnson, căpitan-comandor Marius Verbiceanu, Apostol Culea, I. Gr. Periețeanu, Alexandru Bilciurescu, P. Bonțideanu, general de divizie adjutant Traian Grigorescu, conf. univ. dr. C.S. Antonescu, comandor Dorin C. Iacomî, ing. Traian Gâlcă, prof. C. Calmuschi, R. Seișanu, I. Paleologu, D. Gherasim, Mircea Ionescu. În timpul campaniei din Est au publicat reportaje de război Ion Lumezeanu, sublocotenent (r) Anastase Iftimie, Constantin Virgil Gheorghiu, sergent Vasile Oprovi, Cristian Teodorescu, C. Cristobald, Ion Vinea ș.a. Din 1948 revista renunță la motto-ul consacrat, publicând pe ultima pagină: „Liga Navală Română luptă pentru cunoașterea și folosirea apelor noastre”. Numărul 9–10 din anul 1948 a fost ultima apariție a revistei „Marea Noastră” care, începând cu nr. 1–3/ianuarie–martie 1949 și-a schimbat numele în „Marina”, Revista Ligii Navale Române pentru propagandă și orientare marinărească. Apare sub conducerea și îngrijirea Comisiei interimare L.N.R., Tipografia Marinei Militare: Pentru o nouă organizare..., O operațiune istorică (Z. Perlea, traducere de căpitan G. Buruiană), Viața apelor în R.P.R. (ing. N. Mihail), Om nou (Nicolae Achim), Revi-

zuirea noțiunii de „putere maritimă” (căpitan-comandor Gheorghe Costea), Vase și propulsoare moderne (căpitan mec. Constantin Blezu), Amiralul Ușacov în bătălia de la Corfu Sergheev Tsenski (traducere căpitan G. Buruiană), Mereu înainte (D. Soare), Din „Enciclopedia mării”, Timonier, Cum se construiește un vas model (D. Costiniu), Poșta redacției, imagini din URSS.



**MAREANOASTRĂ**, serie nouă, revista filialei Constanța a Ligii Navale Române, An I, nr. 1/1990. Inițial, apariție trimestrială. ISSN 1223-0332. Revistă pentru propaganda, orientarea și apăra-

rea intereselor pe apă. Tiparul: S.C. Poliograf S.A. Constanța, Tipografia C.N. Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A. din 1995, format: 19x28 cm, 8–66 pagini. Redacția: strada Vasile Alecsandri nr. 6 B, Constanța, strada Nicolae Titulescu nr. 13, din 1994, strada Traian nr. 39, din 2009, Incintă Port Constanța, clădire ANR, etaj 7, camera 76. Anul I, nr. 1 iulie-decembrie 1991, editor Liga Navală Română, redactori-șefi Petre Zamfir (1991–1993), Constantin I. Popa (1993–1995, 1997–1998), Ion Aramă (1995–1997), Doru Ionescu (1998–2000), Petre George (2000–prezent), redactori: Doru Ionescu, Nicolae Marcu, Costică Tudose, Eugen Stănescu, Haralamb Solomon, Șerban Gheorghiu, Ion Borcilă, Ilarion Barbu, Pavel Lupu-Babei, Dumitru Dănceanu, Costel Stanca, Petre George, Marian Moșneagu secretar general de redacție, redactor-

șefadjunct, Horia Grideanu, Ioan Porumb, Florin Gusman, ing. Silviu Morariu, Viorel Petraru, Maria Grosu Bolocan, Carmen Atanasiu, Dănuț Chiriac, Petre Marelava, Eugenia Iacovici, Dan Leahu redactor-șef adjunct, Neculai Pădurariu. „Cu cinci ani în urmă, sub privirile nostalgice ale veteranilor Ligii, sub privirile pline de speranță ale tinerilor îndrăgostiți de mare și de navigație, apărea (de fapt reapărea) organul de presă al Ligii Navale Române – revista «Marea Noastră». Un început modest, pe măsura posibilităților de atunci, modeste și ele, ale Ligii. Privim acum cu înduioșare cele opt pagini, tipărite cu literă mărunță, ce trăda dorința de a face loc cât mai multor materiale. În acel prim număr, devenit azi istorie, întâlnim articole programatice, evocări ale unor evenimente și personalități din trecutul Marinei Române, materiale referitoare la probleme de actualitate, ba chiar și un început de reclamă. Semnau în acel prim număr domnii contraamiral (r) ing. Ilie Ștefan, comandor (r) Nicolae Marcu și comandor (r) Zamfir Petre. De notat că primele reclame apărute în acel număr de început făceau publicitate CEC-ului și Societății Comerciale ONACVA SRL, care au rămas, de atunci și până astăzi, prieteni credincioși și generoși ai revistei noastre. Colectivul redacțional era alcătuit din domnii Zamfir Petre, redactor-șef, și redactorii Doru Ionescu, Nicolae Marcu și Costică Tudose, cu toți entuziaști, marinari dar mai puțin versați ca publiciști. Biruind greutățile inerente începutului, revista apare cu regularitate, de cinci ani încoace, trimestrial, ajungând acum la numărul 20. Semnează în paginile ei veterani de război, marinari experimentați din marina militară și comercială, specialiști în construcțiile navale, lucrători portuari, scriitori, sportivi, artiști plastici, studenți.

Sunt abordate genuri publicistice dintre cele mai diverse, de la materiale de atitudine la note de călătorie, de la memorii de război la studii de specialitate, de la evocări istorice la informații tehnico-științifice. Nu vom omite paginile de cultură marinărească intitulate inspirat Navigatori, rubrica de creație literară, cronică aparițiilor editoriale sau grupajele de știri din viața porturilor și a șantierelor navale, informații din actualitatea navală internațională și chiar o rubrică distractivă. Privind cu satisfacție îndreptățită realizările din cursul acestor cinci ani, colectivul redacțional este în același timp încredințat că mai are multe de făcut pentru îmbunătățirea continuă a revistei. O mai mare varietate tematică și realizarea unor materiale mai concise, lărgirea cercului de colaboratori, modernizarea aspectului grafic, o activitate organizatorică mai susținută pentru creșterea numărului de abonați și răspândirea revistei în tot mai multe localități ale țării – iată câteva dintre direcțiile de viitor ale muncii noastre. Cu ajutorul susținut al colaboratorilor, cu suportul generos al sponsorilor, sperăm să îndeplinim toate aceste proiecte și să aducem revista «Marea Noastră» la forma și calitatea ei de odinioară!» [Colonel (r) Ion Aramă, *5 ani de la reapariția revistei Marea Noastră*, în „Marea Noastră”, serie nouă, Anul VI, nr. 20/iulie–septembrie 1996, p. 3]. În sumarul revistelor „Marea Noastră” editate în 1999 sunt prezentate subiecte precum nr. 30/ianuarie–martie 1999: Moștenindu-l pe Jean Bart – locotenent-comandor Marian Moșneagu (p. 4); Viața și opera lui Eugeniu Botez (Jean Bart) – Petre Georgescu (p. 5); Jean Bart, marinarul și scriitorul – dr. Constantin Mohanu (p. 6); Locotenentul Victor Vlad, un scriitor talentat – drd. Carmen Atanasiu (p. 10); Victor Vlad Delamarina, primul ofițer de

marină, scriitor – dr. Constantin Mohanu (p. 11); Victor Vlad Delamarina. Mărturii de familie – Petre Georgescu (p. 12); Scriitori marinari: Mircea Pavelescu – G.P. (p. 12); Comandorul (r) Vasile Panaitescu – comandor (r) ing. Corneliu Enăchescu, drd. Mariana Păvăloiu (p. 13); Academicianul Geo Bogza a fost marinar! – contraamiral (r) George Petre (p. 14); Comandorul dr. Aurelian Păunescu (1894–1981) – drd. Mariana Păvăloiu, comandor (r) ing. Corneliu Enăchescu (p. 16); Cununa cu frunze de stejar (Amintiri din Liceul Militar de Marină) – comandor av. (r) dr. Aurel Pentelescu (p. 16); Un cașalot al umorului marinăresc – căpitan-comandorul Ananie Gagniuc (p. 18); Ave Maria – locotenent-comandor Marian Moșneagu (p. 20); Încotro porni „Lucefărul” – locotenent-comandor Marian Moșneagu (p. 21); Reporter la țarm de mare – Constantin Lambă (p. 22); Ecologie „Meditație” – ing. Costache Alexandrescu (p. 23); Noutăți editoriale (p. 24), poeme de Ana Ruse (p. 25); Corpul Maiștrilor Militari de Marină în pericol de a fi scufundat – contraamiral (r) ing. Ilie Ștefan (p. 26); Psihograma ofițerilor cu atribuții în mentenanța echipamentelor electronice navale – Beatrice Balagiu, Florin Gusman (p. 27); Nave... navigatori (22) – comandor (r) Ion Borcilă (p. 29); Dromonul – comandor (r) Neculai Pădurariu (p. 30); Arsenal 2000. Contracararea minelor marine în cadrul acvatoriilor portuare – căpitan-comandor drd. Ștefan Georgescu (p. 31); Enciclopedia sporturilor nautice (16). Vântul ca forță pentru propulsarea velelor (1) – contraamiral (r) ing. Ilie Ștefan (p. 32); Administrația Canalelor Navigabile; realizarea indicatorilor fizici pe luna decembrie 1998 (p. 34); 1998, an de referință pentru yachtingul constănțean (p. 34); Viața filialelor L.N.R. (p. 35); Eroii nu sunt uitați – prof. Ana Ruse (p. 36); La mormântul comandorului Constantin Costăchescu (p. 36); O seară de visare (Colinde) – comandor (r) Ion Raicu, prof. Geo Vlad (p. 37); Sumarul emisiunilor TV „Orizonturi Marine” – contraamiral (r) George Petre (p. 37); Semnale editoriale (p. 37); Activitatea porturilor și a șantierelor navale (p. 40); Din toată lumea (p. 41); Pagina de divertisment – dr. Dumitru Toma Băbăianu (p. 42). Nr. 31/aprilie–iunie 1999: Spiritul MIRCEA – c-dor dr. Ilie Manole (p. 4); La a 60-a aniversare a navei-școală „Mircea”, mesajul L.N.R. (p. 6); Nava-școală „Mircea” – 60 de ani – maestru militar principal (r) Dumitru Mihăilescu, președintele Ligii Maiștrilor Militari de Marină (p. 6); În siajul amintirilor – Radu Teodoru (p. 7); Pledoaria L.N.R. pentru o nouă navă-școală (în anul 1938) – lt.-col. prof. univ. dr. Valentin Ciorbea (p. 8); La timonă, undeva, în largul Mării Negre (amintiri de la bordul lui „Mircea”) – comandor (r) Nicolae Mujicicov (p. 8); Unele aspecte privind vizita navei-școală „Mircea” în SUA în anul 1976 – comandor (r) Marin Stănculescu (p. 12-13); Rânduri pentru bătrânul, dar veșnic tânărul „Mircea” – maestru militar principal Nicolae Năstase (p. 12-13); Comandanții navei-școală „Mircea” (p. 14); „Mircea” în presa străină (p. 14); Bricul „Mircea” se întoarce acasă – muzeograf Mariana Cojoc, Muzeul Marinei Române (p. 15); Amintiri de la bordul navei-școală „Mircea”. Grevistul – comandor (r) Valentin Donici (p. 16); Și în Marea Neagră sunt pești veninoși – dr. Ioan I. Porumb (p. 17); Flota civilă în impas. Ancheta redacției (p. 18); Ultimele zile ale companiei de navigație maritimă „Navrom” – contraamiral (r) George Petre, ing. Decbal Mirescu (p. 20); Eclipsa de soare – muzeograf Virgil Oltenică – Planetariul Constanța (p. 20); Navigația în Marea Neagră

în secolele XIII–XIV. Instrumente de navigație – Andreea Atanasiu (p. 21); Black-seafor, Gruparea de cooperare navală din Marea Neagră – comandor Victor Blidea, locțiitorul șefului Statului Major al Marinei Militare (p. 22); Conductele Mării Negre – căpitan-comandor drd. Ștefan Georgescu (p. 22-23); Veteranii își amintesc: La evacuarea Crimeei – căpitan-comandor (r) Nicolae Preda (p. 23); Muzeul Marinei Române la aniversarea a 30 de ani – căpitan-comandor Ion Ionescu, directorul Muzeului Marinei (p. 24-25); Marea Neagră, frontiera maritimă a României căpitan p.p.f. Neacșu Mocanu (p. 26-27); O viață în slujba științei și culturii – Gabriela Plotoagă (p. 27); Cruciașătorul „Elisabeta” – reconstituiri cartofile – comandor (r) ing. Valeriu Avramescu (p. 28); România – gazda croazierei „Marea Neagră Kayra '99” – locotenent-comandor Marian Moșneagu (p. 29); Nave... navigatori (23) – comandor (r) Ion Borcilă (p. 30); Enciclopedia sporturilor nautice (26): Yachtingul (VIII) – contraamiral (r) ing. Ilie Ștefan (p. 32-33); Lirica mării: ing. Costache Alexandrescu, Ovidiu Leonte, Gina Gogoiu (p. 34); Noutăți editoriale (p. 35); Aniversare. Semicentenar (promoția de ofițeri de marină 1949) – (p. 35); Viața filialelor (p. 36-38); Viața porturilor (p. 38); Informații, noutăți (p. 39); Din toată lumea (p. 40-41); Legislație navală (p. 40-41); Perspico (pagina de divertisment) – dr. Dumitru Toma Băbăianu (p. 42). Nr. 32/iulie–septembrie 1999: Construcții navale în România. File de istorie – Editorial (p. 4-5); Șantierul naval din România, azi. Radiografia unor indicatori economici – George Petrescu (p. 6-7); Șantierul Naval Constanța, câteva repere – Cristian Eugen Grecu (p. 6-7); Nave pentru războaie viitoare – contraamiral (r) George Petre (p. 8); Cresc oportunitățile de afaceri

– interviu cu dl. Valeriu Cornea, director comercial al Șantierului Naval din Drobeta – Turnu Severin (p. 9); Construcții navale românești: trecut, prezent și viitor. Masă rotundă – 6 august 1999 (p. 10-13); Evoluții și prognoze în industria construcțiilor și reparațiilor navale din România – ing. Aurel Daraban (p. 12-13); Tendințe de dezvoltare pe piața internațională a construcțiilor de nave – ing. Costel Stanca, șef de lucrări la I.M.C. (p. 14); Float – on/float – off. Nou tip de navă pe oceanele lumii – c.l.c. Dumitru Cristea (p. 15); Construcții navale... în Asia – Pacific. (p. 16-17); Construcții navale... Informații și noutăți – Avram Ioan și Haralamb Solomon Musceleanu (p. 16-17); La 95 de ani de la naștere, comandorul ing. (r) Pârâianu Nicolae, constructor de nave românești – comandor Mihai Chiriță, veteran de război (p. 18-19 și 24-25); Un templu pentru nemurirea ilustrului academician Mihai Băcescu; Muzeul Apelor din Fălticeni – locotenent-comandor Marian Moșneagu (p. 20-21); De Sfânta Maria, flota română în sărbătoare la Ziua Marinei și a lucrătorului portuar – locotenent-comandor Marian Moșneagu (p. 20-21); Insula Șerpilor, victima diplomației forței – contraamiral (r) Constantin Necula (p. 22-23); Din istoria limbajului marinăresc: brigantină – sensuri vechi și noi – comandor (r) Neculai Pădurariu (p. 22-23); Principalele direcții de cercetare ale I.R.C.M. Constanța în anul 1999 – ing. Ionel Staicu, președintele consiliului științific al I.R.C.M. (p. 24-25); Institutul Oceanologic Internațional și Centrul Operațional Marea Neagră – dr. Alexandru Bologa, director științific al I.R.C.M. Constanța (p. 26); Pe urmele istoriei. Precizări privind „chaptal”-ul – comandor (r) Neculai Pădurariu (p. 26-27); Nave...navigatori – comandor (r) Ion Borcilă (p. 27); Eroziunea, un pericol real pen-

tru țărmul românesc – drd. Iulian Postolache, Dănuț Diaconeasa – cercetători științifici (p. 28-29); Apărarea platformelor de foraj marin – căpitan-comandor drd. Ștefan Georgescu (p. 28-29); 60 de ani de la lansarea la apă a puitorului de mine „Amiral Murgescu” – contraamiral (r) George Petre (p. 30); N.M.S. „Amiral Murgescu” comandor (r) Paul Ionescu – Plache (p. 30-35); Puitorul de mine „Amiral Murgescu” prima mare construcție navală militară realizată în șantierele românești – comandor (r) Ioan Roșu (p. 31-35); Enciclopedia sporturilor nautice (27): Yachtingul (IX) – contraamiral (r) ing. Ilie Ștefan (p. 36-37); Concurs de Yachting – ing. Decebal Nicolae Mirescu, vicepreședinte al filialei Constanța a L.N.R. (p. 36); Cupa L.N.R. la yachting – contraamiral (r) George Petre (p. 37); Cupa mondială de canotaj academic (p. 37); Nava-școală „Mircea” a fost sărbătorită cu dragoste și speranță la 60 de ani de existență – Petre Georgescu (p. 38); Noutăți editoriale (p. 40-41); Lirică marină – Agrippina Christea, ing. Costache Alexandrescu (p. 41); Viața filialelor L.N.R. (p. 42-43); Din activitatea porturilor și șantierele navale (p. 44); Lista sediilor L.N.R. (p. 44); Epitaf la o fostă navă românească – comandor (r) Neculai Pădurariu (p. 44); Informații – noutăți (p. 45); Din toată lumea (p. 46). [BCU.I.(Z-3603)]

**MAREA NOASTRĂ**, periodic al Ligii căpitanilor de cursă lungă, organul de presă al Ligii Ofițerilor din Marina Civilă, Ligii șefilor mecanici, Constanța, revistă, fondator Jean Bart. Tipografia Dobrogea, 1990. Colectivul de redacție: Costin Constandache, Alexandru Mihalcea, Nicolae Mirea ș.a., serie nouă, An I, nr. 1-7, 9-12 și ediția specială, „Ziua Marinei” (1990). Apare supliment ocazional „Ziua Marinei”.



Din august 1990 apare trimestrial, ca periodic al Ligii căpitanilor de cursă lungă. Publică articole legate de istoria marinei militare și civile, probleme de învățământ în general și naval în special, literatură cu tematică marină, critică literară la volume apărute în Constanța sau legate de marină, situația Dunării și navigația fluvială etc. Colaboratori: Marian Moșneagu, Petre Maravela, George Petre, Ilie Ștefan, Carmen Atanasiu, Ion Aramă, Dumitru Mărășescu, Sergiu Filipescu, Vlad A. Maravela, Constantin Preda, Dumitru Corduneanu, Dumitru Mihăilescu, Vasile Dobre, Ștefan Georgescu, Ion Gr. Ionescu, Virgiliu Moroianu, Eugen Laurian, Nicula Ștefan, Nicolae Ionescu – Johnson, Ioan Damaschin, Stoica Lascu, Doru Ionescu, Ilie Manole ș.a. „Mult mai târziu, încoace, după 1930, când Jean Bart, lup de mare și căpitan de port ieșit la pensie, isprăvise cu Direcția Generală a Asistenței Sociale, unde făcuse atât de bună treabă, și luase asupra lui secretariatul Ligii Navale, ne adunam de multe ori ca să vorbim despre revista Ligii, pe care i se ceruse și avea și el de gând s’o reorganizeze. Așa cum este astăzi această revistă, o adevărată publicație de împrietinire cu Marea și cu problemele apei, a ieșit întreagă din priceperea și gustul lui de scriitor și într’o mult mai mică măsură din discuțiile cu noi. Titlul însuși nici nu-i fusese, în forma veche, nici nu-i trebuia să-i fie, în forma nouă, cel de astăzi. Văd încă, frumos desenată în culori de comandorul Știubei, coperta, pe care scria sus cu litere ușor de văzut de departe, fâșiile de

lumină ale unui far: Marea. Mergea la tipar. Atunci am stăruit ca acest titlu să fie un program și o lozincă, așa cum numele celălalt, prea generic, nu putea fi destul.

«Ce vrei să punem», m'a întrebat Jean Bart, și privirea lui s'a făcut neagră, ca atunci când dădea de o piedică neprevăzută. «A fost Marea Neagră, dar nu-mi place. Prea sună a inscripție pe o hartă».

«De ce te-ar speria, l-am întrebat ușor și ca'n treacăt, cu teamă ca să nu-i deștept spiritul de contrazicere, un titlu ca acesta; e de la romani, și prin urmare, ca moștenitori în linie dreaptă, putem să ni-l însușim fără nici o șovăială. La ei avea alt înțeles, mai larg, dar era vorba de romani, cari aveau în toate un alt orizont».

«Spune, frate odată!», m-a întrerupt atunci Jean Bart.

«Dă-mi voie», i-am răspuns. Și pentru că nu se putea scrie deadreptul pe coperta gata de tipar, am scris «noastră» pe-o foiță de hârtie și am așezat-o lângă «Marea» de desen.

Jean Bart și-a pus ochelarii și a citit încet, cu ecouri parc'că venite de departe, din drumurile lui de apă și din meditațiile de stilist... Și a rămas «Marea Noastră», brăul acesta albastru în care se încinge Țara, cu pescarii, cu porturile, cu flota ei și cu nădejile românești de mărire" (Emanoil Bucuța, *Marea Noastră*, în „Pontice”, Anul I, nr. 8-9/1939, p. 227-230). [B.J.C.: P. II. 327]

**MAREA NOASTRĂ PENTRU TINERET**, supliment al revistei „Marea Noastră”, a apărut lunar/trimestrial între aprilie 1938–1949, ca organ de propagandă pentru tineret al Ligii Navale Regale Române (L.N.R.R.). Tipografia ziarului „Universul”, strada Brezoianu nr. 23-25, format: 23,5x32 cm, 18 pagini. Director: comandor Aurel Negulescu, secretar C. Tomescu, redacția și administrația la sediul Ligii



Navale Române, strada Eugen Carada nr. 7, București. Subiectele abordate răspundeau scopului apariției, printre articole regăsindu-se foarte multe informații cu caracter enciclopedic, jurnale de bord și note de călătorie

semnate de Moș Delamare, Constantin Muche și Mihai Tican Rumano, dicționar de sporturi nautice realizat de locotenentul Paul Epureanu, planuri pentru navomodelism, reportaje de război realizate de reporterii Serviciului Presă și Propagandă sub genericul „Din isprăvile marinarilor noștri” ș.a. „Având drept călăuză cuvintele marelui Kogălniceanu: «Cheia mântuirii noastre este drumul Dunării spre Marea Neagră...», revista «Marea noastră» își legitimează simpatia creată în juru-i și prin noul dar ce l-a oferit străjerilor: «Marea Noastră pentru tineret». O publicație aparte, dar și un supliment al primei. O bărcuță ce-și umflă pânzele sub ocrotirea încercatei nave care de opt ani vâslește spre țărmul biruinței, în sufletul mare al națiunii, chemând privirile spre destinele apelor românești. Condușă de un încercat marinar, dl. Comandor Aurel Negulescu, directorul revistei, «Marea Noastră pentru tineret» s-a situat de la primul număr pe linia marilor performanțe ale spiritualității străjerești: educație, patriotică și morală, date din exemple prin învățul, fără greș al faptelor. [...] Ei bine, revista de care ne ocupăm vâslește pe acest drum fără pulbere, răsturnând talazuri de slovă curată cu plugul de aur al unui scris de elită. «Marea Noastră pentru tineret» încurajează în programul său publicistic

romanul foileton ori povestea lungă, ca urmare, care dezvoltă gustul de citit, punând la contribuție imaginația și zveltețea minții tineretului. [...] Noi îndrăgim muzica valurilor de la Marea cea Mare, găsim în revista «Marea Noastră pentru tineret» accente de viață care pot reține sufletul tuturor vârstelor. Revista se trimite tuturor unităților de străjeri marinari, membrilor Ligii Navale și acelor care, îndrăgind Marea caută a se apropia de tainele ei” (Mircea Ispir, *De strajă la împărăția apelor „Marea Noastră pentru tineret”,* în „Marea Noastră”, Anul VIII, nr. 2-3/februarie-martie 1939, p. 58). Rubrici și seriale: Din aspectele mării și din viața marinarilor pe întinsul apelor (contraamiral Constantin Negru), Fecioara Oceanului (traducere de Coralia Diaconescu), Jurnal de bord, ABC marinăresc, ABC al înotului (colonel Corneliu Negulescu), Străjerii drumurilor fără pulbere (Alex. Scroptic), De vorbă cu cititorii, Jocuri marinărești ș.a. Pentru a reduce cheltuielile de expediție, din trimestrul al II-lea/1945, suplimentul pentru tineret a fost înglobat în revista „Marea Noastră”, mai ales că 90% dintre membri juniori ai L.N.R. erau abonați la ambele reviste („Activitatea Ligii Navale Române de la 1 aprilie 1945 la 31 martie 1946. Darea de seamă a Comitetului Central”, în „Marea Noastră”, Anul XIV, nr. 4-6/aprilie-iunie 1946, p. 56). Nr. 1/aprilie 1938: Tineret, nădejde a țării (Moș Delamare), Cum construim barca noastră (V. Mereanu), Căpitan la 12 ani (Eu.), De vorbă cu cititorii (Hâtru), Jean Charcot, celebru doctor și mare explorator (dr. Albert Monnier), O călătorie în jurul lumii. Jurnal de bord, Jocuri distractive, Străjerii marinari (Constantin Copaciu). Nr. 2/iunie 1938: Crez și ideal, Ce este marea, Fecioara oceanului, A.B.C. marinăresc, Jean Charcot, celebru doctor și mare explorator (II), Cum ne

construim bărcuța noastră, De vorbă cu cititorii, Jocuri marinărești. Nr. 5/aprilie 1939: Premiere marinărești. Prima întrevvedere cu „Ea”, Cu „Steaua” la drum, Prima croazieră, A.B.C. marinăresc, Fecioara oceanului, Cum aș înțelege viața dacă aș avea o bărcuță, De vorbă cu cititorii, Jocuri marinărești.



**MAREA NOASTRĂ PENTRU TINERET** serie nouă, nr. 1 octombrie-decembrie 2007, revistă editată de filiala București a Ligii Navale Române. Format: 15x21,5 cm, hârtie cretată, policromie, 48 pagini. Director:

contraamiral (r) ing. Ioan Chiril; redactor-șef ing. constructor naval Silviu Morariu. 1997-2003; serie nouă 2007, București. ISSN 1454-3176. Redacția: Ion Aramă, redactor-șef, Ilarion Barbu și Neculai Pădurariu, redactori-șefi adjuncți. Revista este editată de Careul tineretului al filialei București a Ligii Navale Române. Continuat de: România maritimă și fluvială magazin (2003-prezent). ISSN 1584-059X. [BCU. I. (X-6246)]

**MAREA ROMÂNEASCĂ**, Constanța, noiembrie 1936-iulie 1940, vezi „Marea”, Organul Sindicatului „Marea” Constanța, 1 aprilie 1933.

**MARINA**, ziar al marinei militare, comerciale și de plăcere, prima revistă românească de profil, Constanța, 3 august 1897; tipografia Dim. Nicolaescu, format: 29,5x38,5 cm. Între 15 noiembrie 1897-august 1898, revista a apărut la București. În





august 1898 s-a transformat: pentru un număr în „Revista Marinei” (Anul II, nr. 17 din august 1898), reapărând sub această

denumire în anul 1926, ca periodic al Inspectoratului Marinei. Scopul publicației a fost clar exprimat încă de pe prima pagină a primului său număr: „În dorința de a da glas Marinei Române, am creat acest organ. De mult apărarea națională simte nevoia de a fi completată prin armarea, atât fixă, cât și mobilă, a litoralului Mării Negre și a unei importante porțiuni a malurilor Dunării de Jos. Tot asemenea, de mult câteva spirite luminate au înțeles de ce mare utilitate, pentru dezvoltarea noastră economică, ar putea fi o marină comercială, sub pavilion tricolor, bine organizată și exploatată. În scop de a înlesni popularizarea acestor două mari chestiuni, noul ziar își va da toate silințele spre a corespunde sarcinii ce și-a luat și va fi, deci, o tribună deschisă, la dispoziția tuturor aceluia care, cu bună voință și lealitate, vor dori să servească interesele Marinei.” De altfel, în cele 17 numere care au apărut până în luna august 1898, când revista și-a încetat apariția, problematica navală se regăsește în foarte multe articole care argumentează nevoia dezvoltării marinei militare în același ritm cu marina comercială, ambele fiind vitale pentru întărirea capacității de apărare a țării. O astfel de pledoarie întâlnim în articolul „Marina de război. Ce a fost, ce este și cum ar trebui să fie” („Marina”, Anul I, nr. 1, 3 august 1897, p. 2-3), semnat cu pseudonimul Sembat Marinarul. În anul 1898, revista a găzduit

în paginile sale și amplele dezbateri care au avut loc în Parlament pe marginea proiectului Legii de organizare a Marinei Militare. „Marina de război este trebuincioasă – arăta generalul Berindei, ministrul de război – pentru că ea va concura cu armata de uscat pentru apărarea țării... de la 1886 nu s-a mai făcut nimic pentru marina noastră, nu s-a mai cumpărat nici un material” (*Marina în Parlament*, în „Marina”, Anul I, nr. 15-16, iunie-iulie 1898, p. 9-14). Din sumarul celorlalte numere sunt de reținut subiectele referitoare la campaniile militare de vară ale navelor de război românești, principiile războiului naval pe fluviu sau în Marea Neagră, ca și problemele referitoare la traficul de mărfuri prin porturile românești, lucrările de modernizare a portului Constanța, dezvoltarea marinei comerciale, dezvoltarea marinelor armatelor străine precum și învățăminte de ordin militar rezultate din desfășurarea unor bătălii navale celebre. [B.A. P.I-III.1212]



**MARINA**, revistă ilustrată fondată și administrată de comandorul Octav Nedelcu, fondator și administrator Oscar Radwaner (august 1934). Inițial, revista s-a tipărit la Tipografia „Finanțe și Industrie” S.A.R., București, Calea Dorobanților nr. 13, format: 31 cm, număr de pagini variabil. Redacția și administrația: strada Mihai Vodă nr. 59, București. Cuprinde: articole și vederi din navigația maritimă, fluvială și de plăcere, viața porturilor, hidroaviație, precum și informații din industria și comerțul mari-

tim mondial. Din Anul III, nr. 12 (15 septembrie–15 octombrie 1936) a apărut sub conducerea comandorului C. Ștefănescu, ca „revistă ilustrată de transporturi și turism”. Din sumarul nr. 12: O vastă bază navală (amiral Spiropol), Istoricul Serviciului Maritim Român (dr. L. Benzi), Prima expoziție marinărească din România (O. Rad), România și Navigația Austriacă pe Dunăre (Otto Korwik, director general al Societății D.D.S.G.), Cum am devenit marinar (ing. Iliescu Brânceni), Vraja destinului (fragment) (Gh. Lăpușneanu), Marina noastră (M. Ghidionescu), Transportul pe apă al produselor noastre (M.H. Bady), Începuturi de construcții navale în țară (Rep.), Exportul nostru pe trimestrul trecut. Navluri. Informațiuni interne și externe. Curiozități. Sport nautic. Recenzii. Pagina umoristică etc. Cu un supliment în limba franceză. În articolul intitulat „«Marina» și Marina”, comandorul Aurel Negulescu preciza: „MARINA! Iată un titlu foarte sugestiv al tinerei reviste, ce pornește cu vântul în pânze, spre a ajuta la deschiderea de orizonturi noi, nebănuite pentru tânăra noastră țară. Apele în general, cele navigabile în special, fac să răsară atâtea probleme, care mai de care mai interesante, totuși, putem spune necunoscute de cel puțin 80% din populația țării, de la alegători până la cei aleși. Azi însă, când tendința generală este ca fiecare națiune să poată găsi în interiorul fruntariilor tot ce-i cere viața, oricât de complicată și pretențioasă ar fi, ca astfel să nu mai fie tributară altora; azi, când țări industriale ca Germania, Italia, Franța, Anglia chiar, devin și țări agricole, putând trăi fără a mai fi lipsite de pâine și carne – e de la sine înțeles că țările care trăiau odată din prisosul grânelor lor să se gândească serios a-și schimba politica de producție, pentru ca ele să scape la rândul lor de tribut și mai

ales de faliment – *tribut* față de țările industriale și *faliment* prin neputința desfacerii produselor lor. Acolo unde nu s-ar înțelege aceste comandamente ale vremurilor, ruina bate la ușă și după ea... prăpădul. Din acest punct de vedere, dacă examinăm situația țării noastre, o găsim mult mai grea decât a altora. Roadele pământului nostru nu mai sunt căutate aiurea, ca pe vremuri, din următoarele cauze: 1. supra-producția mondială, de când Australia, Canada și America de Sud fac o intensă și masivă cultură agricolă. 2. Agricultorul nostru, care știe din cărțile de la școală toate coloniile portugheze și engleze, dar nu are învățătura practică agricolă, nu poate oferi piețelor străine grâne cultivate științific, ca țările de mai sus, ci aruncă cu greutate produse slabe, prost cotate sau necotabile. 3. Agricultorul țăran, necunoscător al rolului pe care îl are în economia generală, se mulțumește a cultiva doar atât cât îi este necesar pentru întreținerea sa, lăsând restul ogorului nelucrat. 4. Țările, care odată erau amenințate să moară de foame fără grânele noastre, se interesau foarte aproape de țara noastră și o sprijineau politicește – astăzi, când se pot îndestula singure sau de aiurea, au început a ne neglija, lăsându-ne pe seama noastră. Toate acestea concură ca să ne grăbim a intra în ritmul vremii, aplicând formula «prin noi înșine», pe de o parte încetând a mai fi tributarii altora, prin dezvoltarea industriei naționale, de la aceea a parfumurilor și rujului de buze până la aceea a tunurilor – pe de altă parte a căuta să ne avântăm mai vânjoși și în alte direcții mănoase, pe care bunul Dumnezeu ni le-a pus la îndemână, dar noi nu le-am prețuit. Una din ele este... tocmai titlul revistei: Marina! Atât de puțin cunoscută la noi încât nu două-trei reviste, ci de fiecare județ ar trebui câte una, spre a deschide ochii

tuturor, tineri sau bătrâni, orășeni sau săteni, ca să vadă și să înțeleagă ce este *marina*, cum folosesc alții *marina*, ce ar trebui să fie *marina* noastră. Nu putem intra în amănunte în acest articol inaugural, dar faptul că pe lângă revistele «Marea Noastră», organul Ligii Navale Române și «Orizontul Maritim» al Societății marinărești cu același nume; pe lângă ziarul «Marea» al altei Societăți marinărești, mai apare încă o revistă în acest domeniu, nu poate decât să bucure pe orice marinar conștient. Numai astfel fiecare pe cărarea sa va ajuta la împlinirea înaltului scop al Ligii Navale Române «dezvoltarea puterii maritime românești». Mă voi mărgini a atinge doar două laturi dureroase, care să dovedească nevoia cât mai multor publicații marinărești. 1. De apele noastre, de porturile noastre se folosesc mai mult vasele străine; mărfurile noastre sau cele pentru noi sunt cărate în proporție de 88% tot de străini. 2. La noi încă se mai consideră marina ca un lux, nu ca o necesitate, un mijloc de trai, o avuție pe care ne-o pompează străinii, mai înțelegători în această privință. Când ne vom deștepta și noi? Când pe «Marea» ce ne scaldă țărmurile, «Orizontul Maritim» va fi atât de larg încât «Marina» națională să ne dea dreptul a spune că suntem stăpâni în casa noastră, pe apele noastre, pe «Marea Noastră». Atunci, când cuvântul răspicat al atâtor tribune va găsi răsunet în inimile și mințile celor cu grijă de ziua de mâine a neamului nostru. La lucru deci!" („Marina”, Anul I, nr. 1, august 1934, p. 3). Revista conținea articole și vederi din navigația maritimă, fluvială și de plăcere, viața porturilor, hidroaviație, precum și informații din industria și comerțul maritim mondial. Nr. 2 a apărut în septembrie 1934, în 32 pagini, director fiind comandorul Octav Nedelcu, nr. 3 în octombrie 1934, iar nr. 4-5, noiembrie de-

cembrie 1934, în 28 pagini. Nr. 6, Anul II, a apărut în ianuarie 1935, nr. 7-8, februarie–martie 1935, nr. 9, aprilie 1935. Nr. 10, Anul III, a apărut în iulie 1936, sub titlatura de „revistă ilustrată de transporturi și turism”, redacția și administrația funcționând în București, strada Mihai Vodă, nr. 59. Cuprindea articole și vederi din navigația maritimă, fluvială, turism și sport nautic, viața porturilor, hidroaviație, precum și informații din industria și comerțul maritim mondial. Director: comandorul C. Ștefănescu, director administrativ fiind fondatorul său, Oscar Radwaner. Revista avea 32 pagini, dintre care 10 (5 file) cu anunțuri publicitare, cu un Supliment în limba franceză. În numărul intitulat „Marina” reapare, căpitan-comandorul în rezervă C. Ștefănescu sublinia: „Un pasionat pentru ideea marinărească s-a imbarcat acum câțva vreme într-o riscantă întreprindere: fondarea unei reviste periodice de marină. Mulți l-au aplaudat – mulți au ridicat din umeri – prea puțini l-au ajutat. Vrednicul inițiator n-a cruțat niciun sacrificiu și nicio osteneală pentru a-și aduce revista MARINA spre tărâmurile visurilor sale. Luptând cu mari greutăți și cu multe vânturi potrivnice, a reușit un timp să le învingă și astfel MARINA s-a putut afirma ca un minunat instrument de propagandă marinărească. Dar greutățile și adversitățile au crescut mereu și într-o bună zi MARINA a eșuat... Un pasionat pentru o idee nu se descurajează însă din cauza unui eșec. Și astfel – grație însuflețirii cu care inițiatorul revistei a continuat să lupte pentru ideea sa – MARINA reapare, cu o nouă conducere, cu noi forțe, cu noi iluzii...” („Marina”, Anul III, nr. 10, iulie 1936, p. 12). Nr. 11, Anul III, a apărut în august 1936, în 24 de pagini. Nr. 12, 15 septembrie–15 octombrie 1936, prezintă pe larg prima expoziție marinărească din Româ-

nia (p. 1-4). Din nr. 13, noiembrie 1936, aflăm că redacția și administrația funcționau în București, strada Bateriilor nr. 1. Nr. 14 a apărut în 32 de pagini, în decembrie 1936. Numerele 15-16, ianuarie-februarie 1937, 17-18, 15 martie-15 aprilie 1937 și 19 mai 1937, Anul IV au apărut cu 24 de pagini, nr. 20, 15 iunie-15 iulie 1937 și 21, 15 august 1937, cu 22 pagini, nr. 22, 15 septembrie-15 octombrie 1937 și nr. 23, noiembrie 1937, 16 pagini. Pe ultima copertă a nr. 24, decembrie 1937, 20 pagini, este indicat ca girant responsabil: M. Vigdarescu. Din Anul V, nr. 25, 15 ianuarie-15 februarie 1938, 16 pagini este menționat ca secretar de redacție Zaharia Butărescu (la Biblioteca Academiei Române se găsește la cota: P.II.14345, anii: 1934, 1935, 1936, 1937, 1938). „MARINA este o nouă revistă marinărească apărută sub îndemnul d-lui Oscar Radwaner, cu un bogat și variat material. O execuție tehnică ireproșabilă și cu foarte multe clișee. Lucrarea este bine-venită și ne ușurează și nouă sarcina luată. Revista însă are dezavantajul că pentru vremurile actuale și pentru salariile noastre este prea scumpă. Mulțumim d-lui comandor Negulescu pentru sprijinul pe care în cuprinsul unui articol promite că ni-l va da nouă revista și sperăm într-un corect concurs din partea d-sale, care este și președintele nostru, contribuind cu bogatele sale cunoștințe și la înjgheizarea revistei noastre. Revista MARINA evidențiază și mai mult nevoia unei politici marinărești române pe care sperăm că uniți toți ce avem acest țel vom reuși să o punem pe adevărata cale din care organizația noastră și-a făcut un motto: «Produsele noastre, Pe vasele noastre, Cu oamenii noștri» (*Recenzii*, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 3, august 1934, p. 16). Relatează sosirea crucișătorului «Devonshire» la Constanța și primirea ce

i s-a făcut. Dl. comandor D. Nedelcu răspunde la chestiunea «România are nevoie de Marină Militară?» D-sa începe prin a arăta că față de marile bogății ce avem de exportat care impun dezvoltarea unei puternice marine comerciale va fi nevoie și de o marină de război. D-sa arată apoi că ceea ce avem nu-i bun de nimic și decât așa ceva mai bine nimic. Când este vorba de apărarea țării, nu se poate spune nu sunt bani, ci trebuie să fie. În această chestiune noi ne-am spus cuvântul în corpul revistei. «Organizarea firească a Marinei Militare» este un articol al d-lui viceamiral C. Niculescu Rizea în care arată că lipsa totală de fonduri bugetare face imposibile nu numai organizarea dar chiar și instrucția personalului. D-sa arată că bugetele trebuie făcute cu alocațiuni pe tonaj. Mai cere înființarea unui subsecretar special în legătură în mod permanent cu guvernul și Parlamentul. Dl. R.S. Vlasopol dă datele vaporului «Quenn Mary» și arată toate amenajările moderne ce posedă pentru un cât mai agreabil voiaj. «O misiune a marinei comerciale române» este titlul unui articol al d-lui M.F. Economu în care arată că cele expus de dl. consilier ing. I. Jianu că rolul marinei este în primul rând de a căuta noi debușeuri pentru produsele noastre și numai în al doilea rând vine misiunea de cărași a produselor noastre. «Nostalgie» este o povestire marinărească de dl. Zaharia Butărescu a unei întoarceri în țară după opt ani de pribegie pe mare. Cu mici greșeli de numiri și operațiuni marinărești inerente oricărui străin de meseria noastră, este o bucată înduioșătoare și mulți din noi au trăit-o cu adevărat. «Ieșire la mare» este lucrarea răposatului comandor Munteanu care, analizând toate soluțiile propuse, se miră cum de cea mai adecvată, aceea a brațului Chilia este îndepărtată, ba mai mult încă CED cere

chiar închiderea acestui braț. Explicând activitatea aluvionară a Dunării, arată că acest braț fiind cel mai de la Nord e singurul care nu suferă influența altor brațe, iar închiderea lui o consideră ca anomalie căci ar însemna distrugerea unei mari bogății: pescuitul din acea regiune. Dl. amiral I. Spiropol în articolul «Cauzele deficitelor Serviciului Maritim și Fluvial» începe prin a arăta că SMR a intrat în mâna unor conducători cu totul nepricepuți în materie comercială care au făcut și fac veșnic gafe. D-sa dă un exemplu care evidențiază aceasta. Apoi arată risipa mare ce se face cu personalul superior de conducere de la uscat. La «Cronică» se face biografia regretatului comandor Munteanu. Se arată cam ce vase ne-ar trebui noi. Se descrie activitatea Salvamarului, chestiunea feribotului Rusciuc-Ramadan, sporirea flotei sovietice din Marea Neagră, diferite avarii și sinistre maritime și altele. Relevăm constituirea Asociației «Corpul Marinarilor Români», formată din ofițerii de rezervă ai Marinei Militare. Dl. comandor O. Nedelcu arată care sunt condițiile pentru a arbora pavilionul național. D-sa protestează contra unor restricții. Noi nu suntem de acord cu chestiunea acordării de drept de cabotaj și străinilor căci nicio țară nu le acordă. La Recenzii se vorbește și de nr. 7 al revistei noastre și se asociază la lupta pentru obținerea unor salarii omeștești pe deplin meritate față de munca aspră ce depunem” (*Recenzii*, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 8 și 9, ianuarie – februarie 1934, p. 21). „«România are nevoie de Marina Militară?» Sub acest titlu se pun celor în drept o serie de întrebări prin care să lămurească această chestiune. Ca prim răspuns începe prin a publica concluziile d-lor comandori E. Roșca și Gh. Koslinski făcute în lucrarea d-lor «Avem nevoie de Marină Militară?» apărută în

1923. Aceste concluzii încep prin a arăta ca factor prim pentru propășirea noastră economică, dezvoltarea flotei comerciale, care trebuie să fie la rândul-i protejată de o flotă militară. Războiul din urmă a arătat că nu numai armata are nevoie de aprovizionări din afară, ci întreaga națiune. Or aceste aprovizionări ne vin în proporție de 90% pe calea mării imperios apare flota de război pentru a forma o bază flotelor aliate care ne-ar putea veni în ajutor. În articolul «Gurile Dunării – Ieșirea la Mare», dl. Amiral Spiropol, explicând procesul de împotmolire ce are loc la Sulina, arată enormitatea unor propuneri venite în această direcție. Ocupându-se de chestiunea menținerii navigației pe Dunăre până la Galați pe timpul iernii, explică de ce întreținutarea spărgătoarelor de gheață în speță nu e aplicabilă la noi. D-sa arată adevăratele soluții: 1. Punerea în funcțiune a brațului Chilia care are debit de apă mult mai mare și nici nu e împotmolit de aluviuni târâte de curenții Mării Negre de la Nord spre Sud, cum sunt la celelalte două brațe. 2. Construirea de magazii de lemn de-a lungul malului Vâlcov unde să se depoziteze cerealele destinate exportului pe timp de iarnă. Protestul marinarilor pentru neaplicarea *ad litteram* a art. 7 din Legea de organizare a Marinei comerciale modificat la aprilie 1934. Noile dispoziții înțelegând ca 90% să se facă la armatorii cu mai multe vase la numărul total și nu în parte, aduc un prejudiciu marinarilor români care cu drept cuvânt protestează. În articolul «Avantajele unei marine comerciale românești», dl. M.F. Economu explică necesitatea unui credit maritim care să sprijine companiile de navigație. Noi plătim anual navluri armatorilor străini de 4 miliarde lei. Când se aproba un astfel de credit capitalul particular văzându-se în spate cu un sprijin în caz de nevoie cu si-

garanță că va încerca și întreprinderi de transporturi pe ape. Salvamar expune activitatea sa în scopul de a crea baze de ajutor pe coasta Mării Negre. Dl. comandor Nedelcu în articolul «De ce rămânem în urmă» arată imperioasa necesitate ca vasele ce eventual se vor mai lua să fie de mare viteză. Cu această ocazie, arată cât e de necesar ca toate chestiunile de marină să fie lăsate în seama marinarilor în orice caz făcute și cu consultul lor. Dl. Tonegaru în articolul «Stricta necesitate a reorganizării administrative a serviciilor de navigație aparținând statului» arată că toate direcțiunile sub diverse nume interpuse de la 1908 și până azi între S.M.R. și N.F.R. pe de o parte și Ministerul Lucrărilor Publice pe de altă parte sunt dăunătoare bunului mers și formează numai un motiv de căpătuire a unor favoriți. D-sa cere scoaterea SMR și NFR de la tutela Direcției Comerciale PCA și trecerea lor directă la Ministerul Comunicațiilor, iar Inspectoratul Porturilor direct la Ministerul de Justiție, întrucât căpitanii de port și tribunalul maritim fac operă de justiție. Dl. Zaharia Butărăscu în «Povestea celor două cruci de pe Insula Șerpilor» narează într-un stil ales încercarea titanică a unui gardian de pe insulă să-și ducă la Sulina fiul istovit de boală cu o simplă barcă atunci când vasul de aprovizionare nu îndrăznea să vie la insulă, încercare în care ambii au murit, iar valurile mării i-au adus înapoi. Revista mai conține Actualități maritime, Un apel pentru instalarea unui post de radio pe Insula Șerpilor, Tabelul candidaților reușiți la examenele de brevete etc.” (*Recenzii*, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 7, decembrie 1934, p. 17). Nr. 1/august 1934: „Marina” și Marina (comandor Aurel Negulescu/Moș Delamare), Ziua Apelor (contraamiral Petre Bărbuneanu), Activitatea pe apă R.N., Dunărea maritimă (comandor

George Munteanu), Ctitor de gânduri noi pentru generația noastră (Ion Nedelescu), Aderățiunea la convenția pentru ocrotirea vieții umane pe mare (Constantin Tonegaru), Cronici, informații și noutăți din țară și străinătate, Bibliografii, Recenzii. Nr. 2/1934: Salvamar (Octav Nedelcu), Dunărea maritimă (regiunea deltaică) (comandor George Munteanu), Vaporul „Ing. S. Vlassopol” (comandor Ionescu-Johnson), Importanța economică a porturilor (M.F. Economu), Montserrat „La Montana Milagro” (Ion Nedelescu), Serbările navale de la Constanța (O. Rad.), Creditul Maritim (Constantin Tonegaru), Stânca Morții (Giorgio de Giacomo), Insula Șerpilor (legendă mitologică) (Z. Butărescu), Informații, Noutăți din țară și străinătate, Cronici, Bibliografii, Recenzii. Direcțiunea anunță: „«Marina» pune coloanele ei la dispoziția marinarilor și tuturor cunoscătorilor treburilor în legătură cu activitatea maritimă, rugându-i stăruitor să contribuie cu luminile lor pentru buna îndrumare și dezvoltare a acestei activități. Orice chestiune privitoare la marinărie este îmbrățișată cu toată bunăvoința, numai să fie tratată principial și obiectiv, fără atacuri de persoane și resentimente omenești. Nu atacând slăbiciunile vremelnice ale unora se va lumina o chestiune menită să deschidă pentru viitor un vast și frumos câmp de activitate țării românești”. Nr. 3/1934: Criza dezarmării navale? (căpitan-comandor Fundățeanu Preda), Apărarea maritimă și fluvială (O.N.), Cuvinte Regale (comandor Aurel Negulescu, Inspectoratul Navigației și Porturilor (O.N.), Ridicarea Marinei Comerciale, Nevoia creării unui credit maritim (M.F. Economu), Repercusiunile crizei economice asupra Serviciului Maritim Român (O. Rad.), Spania pitorească: Templo dela Sagrado Familia (Ion Nedelescu), Dunărea Maritimă (co-

mandor George Munteanu), Omagii trecutului (O.N.), Școala de Scafandri (D. Luca). Nr. 4-5/1934: România are nevoie de Marină Militară? (Direcția), Gurile Dunării – ieșirea la mare (amiral Spiropol), De ce rămânem în urmă (comandor Octav Nedelcu), Avantagiile unei marine comerciale românești (M.F. Economu), Salva-mar, Vizita dlui comandor P.E. Vaux de la „Royal National Life-Boat Institution” (Rep.), Stricta necesitate a reorganizării administrative a serviciilor de navigație aparținând statului (Constantin Tonegaru), Actualități din industria și comerțul maritim (O. Rad.), Din dramele mării. Povestea celor două cruci de pe Insula Șerpilor (Z. Butărăscu), Radio pe Insula Șerpilor, Lista de subscripții, Lista candidaților reușiți la examenele de brevete și certificate de navigație. Nr. 6/1935: Răspuns la întrebarea: România are nevoie de Marină Militară? (comandor Octav Nedelcu), Organizarea firească a Marinei Militare (amiral Constantin Niculescu-Rizea), Cauzele deficitului Serviciului Maritim și Fluvial al statului (amiral Ion Spiropol), „Queen Mary”, cel mai mare și modern vapor din lume (căpitan Spiridon Vlassopol), O misiune nouă a Marinei Comerciale românești (M.F. Economu), Dreptul de a arbora pavilionul național (comandor Octav Nedelcu), Nostalgie (Zaharia Butărăscu), În jurul completării parcului de vase pentru S.M.R. și N.F.R. (O.N.), Ieșirea la mare (comandor George Munteanu), Comandorul George Munteanu (Direcția), De la Salva-mar (Rep.), Vizita crucișătorului englez „Devonshire” la Constanța (O. Rad.), Apelul pentru instalarea unui aparat de radio pe Insula Șerpilor. Nr. 7-8/1935: Libertatea mărilor și naționalizarea muncii (amiral Ion Spiropol), Unificarea codurilor maritime ale statelor din Înțelegerea Balcanică (Constantin Tonegaru), Este sau nu

nevoie de un Credit Maritim? (comandor Nicolae Ionescu-Johnson), Asociația Română de Drept Maritim (Aurelian Păunescu), Studiul logic al războaielor navale (amiral Spiropol), Chestiunea restaurantelor la vapoarele S.M.R. (O.N.), Împrumutul de înzestrare și Mairna Regală (O.N.), Actualități din traficul maritim (O. Rad.), Aparat de siguranță pentru înotători (Rep.), Camaraderie (nuvelă). Nr. 9/1935: Parte, judecător și executor (amiral Ion Spiropol), U-Boote Westwards (Route a l'Ouest) (comandor Octav Nedelcu), Politica navigației (G. Felix, avocat), Ochelarii invizibili (prof. dr. Fisher, Galați), Comisiunea Europeană a Dunării (comandor Octav Nedelcu), Naționalizarea exportului (amiral Spiropol), Necesitatea înființării unei linii de navigație pentru deservirea coastei de vest a Mării Negre (Constantin Tonegaru), O sărbătoare marinărească la Brăila (corespondent), Chestiunea restaurantelor pe vasele S.M.R., Actualități din activitatea maritimă (O. Rad.), Iceberg (Z. Butărăscu). Nr. 10/iulie 1936: Cuvinte pentru drumeție (Al. Bădăuță), Animatorul turismului, dl. Sergiu Dimitriu (Ionescu dela Brad), În croazieră pe Mediterana (M. Brătîlă), Inaugurarea vaporului „Regele Carol II”, Nostalgie (nuvelă) (Zaharia Butărăscu), Statul și transporturile pe apă (Pronic), Cronici, Informații interne și externe, Rubrica jocurilor, Umor, Pagina sportului nautic, Bibliografii etc. Nr. 11/august 1936: Politica navigației, Pe calea realizărilor, Maelstrom, Abisulmortii, Skiul maritim, Tranzitul polonez prin România, Serbările Marinei. Programul manifestărilor, Vizita transatlanticului „Roma” la Constanța, Înzestrarea vapoarelor S.M.R. cu aparate de radiorecepție, Înființarea Comitetului Permanent Maritim al Înțelegerii Balcanice, Dezvoltarea traficului pe linia Levantului, Sosirea navei Mari-

nei Regale iugoslave la Constanța, Exportul nostru în iulie, Piața navlurilor, Informații interne și externe, Curiozități, Sportul nautic, Pagina umoristică, Jocuri. Nr. 12/15 septembrie–15 octombrie 1936: O vastă bază navală (amiral Ion Spiropol), Istoricul Serviciului Maritim Român (dr. L. Benzi), Prima expoziție marinărească din România (O. Rad.), România și Navigația Austriacă pe Dunăre (Otto Korwik, director general al Societății D.D.S.G.), Cum am devenit marinăru (ing. Iliescu Brânceni), Vraja destinului (fragment) (Gh. Lăpușneanu), Marina noastră (M. Ghidionescu), Transportul pe apă al produselor noastre (M.H. Bady), Începuturi de construcții navale în țară (Rep.), Exportul nostru pe trimestrul trecut, Navluri, informații interne și externe, curiozități, Sport nautic, Recenzii, Pagina umoristică etc. Nr. 13/noiembrie 1936: Crearea Ministerului Aviației și Marinei, Reorganizarea Marinei Comerciale, Activitatea transporturilor pe Dunărea Maritimă, Noi pacheturi pentru S.M.R. și vase fluviale pentru N.F.R., Pregătirile Oficiului Național de Turism, Deschiderea cursurilor Școlii de Pescuit din Giurgiu, Regate pe Lacul Mamaia, Studii oceanografice, Culoarea mării, Măsuri pentru închiderea navigației pe Dunăre, Corfu, Insula Nausica, Sărbătorirea independenței Poloniei, Reuniunea Comitetului Maritim Permanent al Înțelegerii Balcanice, Expoziția internațională a cărbunelui din Turcia, Activitatea marinărească a tineretului polon, Înființarea Medaliei Maritime, Intensificarea construcțiilor navale engleze și germane, Violente furtuni pe coastele Angliei și Marea Neagră, Noua motonavă „Batory”, Noutăți telefonice, Informații interne și externe, Curiozități, Sportul nautic, Recenzii, Pagina umoristică. Nr. 14/decembrie 1936: Organizarea Ministerului Ae-

rului și Marinei, Sărbătorirea dlui ministru N.G. Caranfil, Importanța turismului în România, Activitatea și proiectele Federației Naționale de Canotaj, Regate pe lacul Mamaia, Fabricarea cablurilor de oțel în țară, Cel mai mare pod din lume, Un nou vapor pentru traficul pe Dunăre, Oficiul Național de Turism și filmele românești, Modificarea drepturilor de navigație la C.E.D., Dispozițiuni ale C.E.D. privind semnalizarea de la gura Dunării la Sulina, Flota submarinelor marilor puteri, Povești adevărate și neadevărate, Drumul nocturn spre Flexenstrasse, Rungholt, oraș dispărut de șase secole, regăsit, Cronici, Informații interne și externe, Pagina umoristică, Sport nautic, Curiozități etc. Nr. 15-16/ianuarie–februarie 1937: Noul ministru al Aerului și Marinei, Conferința economică a Oficiului de Turism a Micii Înțelegeri, Pachetul „Principesa Maria” a fost cedat Marinei Militare, Comisia de experți peste podul peste Dunăre, Proiectele noului ministru al Aerului și Marinei, Intensificarea raporturilor economice româno-polone, Bugetul P.C.A. în 1937, Asigurarea aviatorilor, Protecția muncii marinarilor în Suedia, Recepția de la Liga Tineretului româno-polono-suedez, Realizări îndeplinite de Administrația Comunală, Pentru nava-școală „Mircea”, Cronici, Informații interne și externe, Sport nautic, Umor, Curiozități etc. Nr. 17-18/15 martie–15 aprilie 1937: Apelul Ligii Navale Române pentru construirea navei-școală „Mircea”, Studii oceanografice, Transparența apei de mare (amiral Petre Bărbuneanu), Pirați, corsari, flibustieri și bucanieri (R.C. Gonta), Un vapoarăș pe lacul Herăstrău, Cursul Dunării, Noi vapoare pentru linia Constanța–Levant, Pavilionul României la expoziția din Paris, Ridicarea porturilor dunărene, Înaintări în Marină, Vaporul „Regele Carol II” va face curse în Delta Dună-



rii, Cronici, Informații interne și externe, Sport nautic, Umor, Curiozități etc. Nr. 19/mai 1937: Sărbătoarea națională 10 Mai, Încoronarea Regelui Angliei, Regele Marinar, Marea paradă navală din Anglia, Importanța „Lunii Bucureștilor” (Al.G. Donescu), Deschiderea Expoziției târg „Munca noastră românească”, Vaporul „Regele Carol II” afectat excursiilor pe Dunăre, Importantă comandă de șleपुरi la P.C.A., Pirații barbarești (R.C. Gonta), Săptămâni festive la Viena, Turismul și educația în Elveția (ing. H. Richter), Cel mai mare compresor frigorifer din lume, Canalul Volga–Moscova, Un doc plutitor la Constanța, Informații externe și interne, Cronici, Pagina umoristică. Nr. 20/15 iunie–15 iulie 1937: Studii oceanografice: Fosforescența mării (amiral Petre Bărbuneanu), Porturi și drumuri pe apă românești în decursul timpurilor în secolul al XX-lea (R.C. Gonta), Sărbătoarea de la Țiglina, Concursurile nautice de pe lacul Herăstrău, Congresul Camerei de Comerț Internaționale, Traficul combinat Dunărea-Marea Neagră, Un mare hotel de turism la Vâlcov, Valorificarea papurii din Delta Dunării, Cronici, Informații interne și externe, Sport nautic, Curiozități, Umor etc. Nr. 21/15 august 1937: Marile serbări marinărești de la Constanța, Eroilor marinari (Zaharia Butărăscu), Problema ieșirii noastre la mare (comandor Gheorghe Niculescu), Femei pirați și căpitani de pirați (R.C. Gonta), Activitatea Oficiului Național de Turism, Serbările nautice de la Mamaia, Scrisori din Eforie, Revizuirea vaselor românești la căpitănie, Lansarea celui mai mare spărgător de gheață din lume, Lucrări în curs de execuție la Balcic, Cumpărarea spărgătoarelor de gheață, Comandorii admiși la comanda superioară, Decorații cu „Medalia Maritimă”, Cronici, Informații interne și externe, Sport nautic,

Curiozități etc. Nr. 22/15 septembrie–15 octombrie 1937: „Luceafărul”, yachtul M.S. Regelui, Vizita crucișătorului englez „Dispatch” la Constanța, Biroul de Informații O.N.T. de la Paris, Subscrieți pentru noul vas-școală „Mircea”, N.F.R. și S.M.R. transformate în societăți anonime, Noi tarife S.M.R., Decorarea A.S.I. Arhiducesa Ileana, Zona liberă din portul Galați, Băile cehoslovace, Cronici, informații interne și externe, Umor etc. Nr. 23/noiembrie 1937: Dl. amiral Bărbuneanu, noul comandant al Marinei, Toate flotele de război sunt destinate să dispară (amiral Spiropol), Cursa înarmărilor navale a puterilor maritime, România pitorească, balneoclimaterică și turistică Oficiul Național de Turism, Instalarea noului director la P.C.A., Noul comitet al Aerului și Marinei, Ferry-boatul dintre Giurgiu și Rusciuc, Cronici, Informații interne și externe, Sport nautic, Curiozități, Umor etc. Nr. 24/decembrie 1937: Studii oceanografice: Gheața mărilor (amiral Petre Bărbuneanu), Pentru construirea noului vas „Mircea” (amiral Ion Spiropol), Vânătoarea în România, Oficiul Național de Turism, Necesitatea investițiilor pentru Marina Comercială (avocat Alexandru Mihalca), Inaugurarea Stației Salvamar la Constanța, Iarna în Austria, Yachtul „Ștefan cel Mare” transformat: în vas de pasageri, Cronici, Informații interne și externe etc. Nr. 25/15 ianuarie–15 februarie 1938: Decorarea M.S. Marelui Voievod Mihai, Arta de a evita păcălelile (amiral Ion Spiropol), Intensificarea relațiilor economice (avocat Alexandru Mihalca), La Route International London – Istanbul, Oficiul Național de Turism, Uzinele Comunale București (D. Ionescu), Carnavalul la Viena, Noul președinte al Oficiului Național de Turism, Înregistrarea vaselor românești cu trusa sanitară, Sesiunea Consiliului Economic al

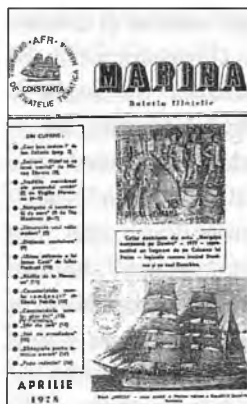
Micii Înțelegeri, Cronici, Informații, Nou-tăți interne și externe, Pagina umoristică etc.



**MARINA**, revista Ligii Navale Române pentru propagandă și orientare marinărească, înlocuiește din 1949 revista „Marea Noastră” fondată de Jean Bart, ianuarie 1949. Tipărită la Tipografia Marinei Militare. Format: 24x33,5

cm, 32 pagini. Apare sub conducerea și îngrijirea Comisiei interimare L.N.R. Redacția și administrația: Sediul Ligii Navale Române, strada Wilson nr. 15, București. Noul motto: „Liga Navală Română luptă pentru cunoașterea și folosirea apelor în scopul propășirii Republicii populare Române.” Se distribuia gratuit membrilor L.N.R. cu cotizația la zi. Orientare prosovietică. Din sumarul primului număr 1-3/ianuarie–martie 1949 reținem: O operațiune istorică, Viața apelor în R.P.R. (ing. N. Mihail), Om nou (Nicolae Achim), Revizuirea noțiunii de „putere maritimă (căpitan-comandor Gheorghe Costea), Vase și propulsoare moderne (căpitan ing. Constantin Blezu), Amiralul Ușacov în bătălia de la Corfu (traducere de căpitan Galic Buruiană), Mereu înainte (D. Soare), Din „Enciclopedia mării, Cum se construiește un vas model, Poșta redacției.

**MARINA**, buletinul Grupării Filatelice cu Tematică Marină Constanța, editat de la 14 aprilie 1978 de Gruparea de Filatelie Tematică Marină Constanța, cu sediul în Constanța, strada Vasile Alecsandri nr. 6 B. Tipografia „Dobrogea” Constanța,



cerneală albastră. Format: 21x29 cm, 8–72 pagini, Gruparea de Filatelie Tematică Marină (G.F.M.) a fost înființată la 22 aprilie 1977, cu aprobarea Asociației Filatelice din România. După 10 ani de activitate avea 485 de membri,

iar după 20 de ani, 583 de membri. „Ca activitate principală, gruparea își propune ca, pe lângă organizarea de expoziții cu temă marină – prima realizată în 1977 – să editeze acest buletin informativ, foarte necesar pentru a veni în sprijinul colecționarilor mai tineri, cât și celor mai vechi. Ținând seama că în conducerea Grupării de filatelie tematică marină și în colectivul de redactare al buletinului filatelic «Marina» se află filателиști entuziaști, buni cunoscători ai temei respective, interesați nu numai în dezvoltarea filateliei în general și în mod special a filateliei tematică, suntem convinși că gruparea și buletinul ei informativ «Marina» vor fi bine primite și că materialele publicate vor fi de un real folos în activitatea filatelică. Urez succes deplin buletinului informativ «Marina», care așteaptă părerile și colaborarea cititorilor săi” (Ion Zaharia, profesor emerit, președintele Filialei Constanța a A.F.R., *Cart bun înainte!*, în „Marina”, buletin filatelic, aprilie 1978, p. 3). Primul număr a avut următorul sumar: Cart bun înainte! (Ion Zaharia), Emisiuni filatelice cu temă marină (Mircea Eftimie), Tradițiile marinărești ale poporului român (I) (Virgil Moroianu), Navigație și construcții de nave (Titu Nicolescu), Elementele unui velier modern, Dicționar marinăresc, Ultima călătorie a lui James Cook (Iulius

Predușel), Bătălia de la Navarino, Caracteristicile navelor românești (Tiberiu Petrilla), Caracteristicile navelor altor țări, Știri din țară, Știri de pretutindeni, Bibliografie pentru tematica marină și Poșta redacției. „Colectivul de redactare a Buletinului informativ «Marina» ține să mulțumească tuturor membrilor grupării care în intervalul de la difuzarea primului număr MARINAR EXPRES și până la apariția numărului inaugural al Buletinului informativ «Marina» au avut amabilitatea să ne scrie în legătură cu problemele ridicate în vederea denumirii buletinului și a conținutului său. După cum se poate constata, de către cei care ne-au scris, denumirea buletinului a fost aleasă «Marina» – nume indicat de cei mai mulți corespondență –, iar rubricile pe care le tratăm sunt, de asemenea, în majoritatea lor cele solicitate. În numerele viitoare, vom publica și alte articole care să satisfacă dorințele tuturor membrilor grupării. Așteptăm din parte corespondenților studii și articole privind marina și filatelia marină. [...] Redacția Buletinului informativ «Marina» intenționează să realizeze un plan redacțional pe o perioadă de trei ani. De aceea, vă rugăm să ne comunicați denumirea articolelor și studiilor pe care le pregătiți în vederea publicării” („Poșta redacției”, în „Marina”, buletin filatelic, aprilie 1978, p. 16). Dintre rubricile cele mai frecvente în paginile revistei enumerăm: Tradițiile marinărești ale poporului român (Virgiliu Moroianu), Navigație și construcții de nave (Titu Nicolescu), Emisiuni filatelice cu temă marină, Caracteristicile navelor altor țări (Francisc Hosiuc), Dicționar marinăresc, Noduri marinărești (Marcel Dragu), Istoria navigației, Navigatori solitari, Ștampile de bord, Vizita de prietenie a unor nave în portul Constanța, Nava-școală „Mircea”, Nave celebre, Nave de pasageri, Instru-

mente de navigație marină, Clipere celebre, Pagini din activitatea de descoperire și cucerire a Antarcticii, Pagini din istoria transportului poștal, Nave participante la cel de-al Doilea Război Mondial, Amirali și navigatori celebri, Piese și instrumente din completele instalațiilor navale prezente pe mărci poștale, Ghid filatelic sentimental al Dobrogei, Vechi nave românești pe ilustrate și mărci poștale, Nave exotice, File de istorie navală, Bătălii navale, Porturi românești, Descoperiri geografice, Ștampilele poștale fluviale și maritime, Apariții editoriale cu subiect marinăresc, Aniversări, Mozaic internațional ș.a. Din 1980 apare cu titulatura de catalog de filatelia tematică Marina, editor Filiala Asociației Filateliștilor din România. Colegiul de redacție era format din Virgiliu Moroianu – redactor, Tiberiu Petrilla – redactor adjunct și Gheorghe Stoiovici – tehnoredactor. În anul 1984 apare supratitul Studii de filatelia tematică Marina, vol. 13/ianuarie–decembrie 1984, editor filiala Constanța a Asociației Filateliștilor din R.S. România. Din 1987, devine Buletin de informare, documentare și studii de filatelia tematică Marină. Din anul 1990 adaugă Anul XIII, nr. 24/ianuarie–iunie 1990, redactor Virgiliu Moroianu, redactor adjunct Virgiliu Petrilla, Tipografia M.A.N. Începând cu nr. 25/iulie–decembrie 1990, colegiul de redacție este completat cu doi noi redactori adjuncti, Titu Nicolescu și Doru Ionescu. Din 1991, Virgiliu Moroianu este redactor-șef, iar Tiberiu Petrilla, secretar de redacție. Nr. 25 a fost tipărit la Tipografia „Dobrogea” Constanța, iar nr. 26 la S.C. „Poligraf” S.A. Constanța. Din 1999, editori sunt menționați Asociația Filateliștilor „Tomis” Constanța și Gruparea de Filatelia Tematică Marină, iar din 1998 revista apare ca supliment al revistei Ligii Navale Române „Marea Noastră”. În 1999,

colegiul de redacție era alcătuit din Virgiliu Moroianu – redactor-șef, Tiberiu Petrilla – secretar de redacție și Francisc Hosciuc – redactor. După decesul lui Tiberiu Petrilla, la 26 mai 2000, funcția de secretar de redacție este îndeplinită de comandorul Titu Nicolescu. În 2001, redacția îl menționează ca redactor și pe Gheorghe Nica, din 2003 pe Octavian Seracin, iar din 2006 pe Nicolae Melencu. Din 2006, redacția a funcționat cu Virgiliu Moroianu – redactor-șef, Titu Nicolescu – secretar de redacție, Francisc Hosciuc, Gheorghe Nica, Octavian Seracin și Nicolae Melencu – redactori, la care s-au adăugat în 2008 Jan Pecingină și Ion Ionescu, respectiv Florin Stan din 2009. Tiparul a fost executat în cadrul Sectorului Tipografic al Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța.



**MARINA NOUĂ**, ziar de educație ostășească, a apărut la 16 noiembrie 1945, ca periodic săptămânal până în 1954, la București, tipografia „Scrisul Liber”, tirajul: 1 600 de numere, 2 pagini, din inițiativa Direcției Educației,

Culturii și Propagandei (între anii 1946 și 1947, revista nu a apărut cu regularitate. Profilul, tematica și periodicitatea s-au definitivat în anii 1948-1949. Revista a cuprins, în principal, problematica vieții și activității Marinei Militare până la nivelul primelor funcții de ofițer. A publicat și materiale de interes mult mai larg, îndeosebi din domeniul muncii politico-educative), cu subtitlul „Gazetă săptămânală a Marinei Regale”. Din 1954 apare cu titlul

„Flota Patriei”. Devenit organ al Marinei democratice, însărcinat cu redacția a fost sublocotenentul (r) Gheorghe Săulescu din Direcția E.C.P., sub directa supraveghere a locotenent-comandorului Nicolae Stoenescu, subdirector E.C.P. Cheltuielile de tipar inițiale se cifrau la circa 60 000 de lei/număr, fondurile fiind acordate de Subsecretariatul de Stat al Marinei. Redactorul responsabil era sprijinit cu articole de membrii direcției E.C.P., comandorul Eugeniu Săvulescu – articole de fond și Cronică Externă, locotenent-comandorul Nicolae Stoenescu – articole de fond și grafică, sublocotenentul Gheorghe Săulescu, locotenent-comandorul Alexandru Marinescu, locotenent-comandorul Gheorghe Costea, căpitanul Nicolae Marinescu, locotenentul Ruga, locotenentul Anton Bejan, căpitanul Tudor ș.a. Colaboratori: ofițeri, maiștri și trupa din Minister și din unitățile Marinei, precum și din afara Marinei: amiralul Petre Bărbuneanu – ministrul Marinei, contraamiralul Nicolae Cristescu – secretar general, căpitan-comandorul Ioan Cristescu, căpitan-comandorul Nicolae Moșor, locotenent-comandorul Petre Țacu, locotenent-comandorul Grigore Ciolac, sergentul Nicolae Micloș, caporalul N. Crăciun, caporalul C. Macarie, marinarul Piticaru Ioan, iar din afara Marinei: generalul Constantin Vasiliu Rășcanu – ministru de Război, colonel D. Petrescu etc. La 15 februarie 1946 (nr. 10 al gazetei) a devenit redactor locotenent-comandorul Alexandru Marinescu. Începând cu nr. 12, gazeta și-a mărit formatul de la 2 la 4 pagini, reorganizându-și complet și fondul, prin înființarea paginii cu caracter fix. Pagina I – articole de fond, pagina a II-a – literatură sport – cunoașterea URSS, jocuri, umor, șah, pagina a III-a – Știri și fapte din Marină, pagina a IV-a – Cronică externă – știri navale, externe și

interne, poșta redacției. Tirajul a crescut la 1 600, ulterior la 2 000, respectiv 2 500 de numere, costurile ridicându-se la 300 000 de lei, respectiv 500 000 de lei. Începând cu numărul 31, gazeta a fost tipărită la tipografia Inspectoratului pentru E.C.P. Pe frontispiciu figura deviza „Marina nouă în slujba democrației”, schimbată în 1947 cu „Stegar al democrației, «Marina Nouă» deschide larg drumul Marinei Populare”, iar în mai 1951 „Pentru patria noastră, Republica Populară Română!” Începând cu anul 1951, pe manșeta ziarului se menționa „Nu se scoate afară din cazarmă!” Redacția a funcționat o perioadă în strada Marcovici nr. 2, apoi din ianuarie 1947, pe strada Regală nr. 21. Din februarie 1948 „Marina Nouă” a devenit „Gazetă de educație ostășească”, având redacția în strada Aristide Briand nr. 21. A fost tipărită inițial la Imprimeria „Scrisul Liber” din strada Belvedere nr. 6. Ziarul a avut ca redactori responsabili pe sublocotenentul Gheorghe Săulescu din S.S.M., urmat de locotenent-comandorul Alexandru Marinescu, respectiv locotenentul Paul Ionescu. A apărut inițial vinerea, apoi marțea, din nou vinerea, apoi miercurea, sâmbăta. Printre principalii colaboratori s-au aflat amiralul Petre Bărbuneanu, comandorul Eugeniu Săvulescu, căpitan-comandorii Horia Popovici, Ioan Cristescu, locotenent-comandorii Gheorghe Costea, Grigore Ciolac, Nicolae Stoenescu, Constantin Copaciu, căpitanul ing. Grigore Marteș, locotenentii Anton Bejan, Traian Trufin și Liviu St. Baicu, sergentul Iosif Micloș ș.a. Cu prilejul apariției primului număr al revistei, amiralul Petre Bărbuneanu, ministru subsecretar de stat al Marinei sublinia: „Gazeta Marinei și-a făcut în ziua de 16 noiembrie 1945 apariția. Este primul jurnal de acest gen apărut în Marina noastră și el are ca scop să contribuie la strângerea rân-

durilor, la realizarea unirii tuturor marinarilor, împrăștiati pe întinsul apelor noastre. La această gazetă trebuie să colaborăm cu toții, căci numai astfel ea își va îndeplini scopul de a servi ca trăsătură de unire între noi. Aduc aici mulțumiri în numele întregii marine organelor de educație, cultură și propagandă, care au realizat această înfăptuire pe drumul democratizării și al iubirii de țară și îi îndemn să persevereze pe acest drum” („Marina Nouă în slujba democrației”). Prin Ordinul de zi nr. 82 din 23 decembrie 1947, comandantul Marinei Regale, comandorul Eugeniu Săvulescu a citat prin Ordin de zi pe Marină „personalul redacțional și tehnic al gazetei «Marina Nouă», pentru activitatea fără preget dusă în slujba democrației Marinei și unirii sufletești a tuturor marinarilor în jurul acestui stindard al renașterii Marinei Populare. Munca lor constituie o pildă de activitate rodnică și conștiincioasă care trebuie urmată de toți camarazii din Marină, în scopul redresării instituției noastre, în pas cu celelalte realizări ale noii democrații populare românești” (A.M.R., fond C.M.M., dosar nr. 219/1947/1948, f. 230). Cu prilejul apariției celui de-al 100-lea număr al săptămânalului „Marina Nouă” (Anul III, nr. 100, sâmbătă, 20 decembrie 1947, 12 pagini), gazeta a fost salutată de confracții de la „Revista Marinei”. „Născută din inițiativa aparatului de educație, în împrejurări grele pentru Marina noastră – se arăta în nr. 2/1947 al «Revistei Marinei» – «Marina Nouă» a constituit de la început un far luminos, călăuzitor pe drumul nou ce ne stătea în față. În jurul acestui far s-a strâns tot ce reprezenta în Marină la ora aceea, minți conștiente, moral ridicat și voință dârză de a lupta pentru făurirea unei Marine noi, pe baze sănătoase de adevărată democrație. De la 16 noiembrie 1945, când a apărut primul număr al

Marinei Noi și până astăzi – mai bine de doi ani – nu a trecut nici o zi în care Marina să nu fi făcut un pas înainte pe drumul democrației, pe drumul disciplinei conștiente, pe drumul refacerii materiale și la această operă Marina Nouă își are partea ei însemnată de contribuție. Cele 100 de numere scoase reprezintă o muncă neprecupețită și perseverentă, închinată binelui întregii Marine și de ale cărei roade Marina Nouă se poate mândri: ridicarea moralului întregului personal și mobilizarea lui în muncă, ridicarea nivelului cetățenesc, disciplinar și cultural al ostașilor și facerea cunoscută a vieții Marinei în afara ei. Astăzi Marina Nouă este așteptată cu nerăbdare și citită cu interes de toți marinarii de la ostaș la ofițer, dovedindu-se a fi reușit pe deplin să-și facă un loc larg în sufletele lor, să le devină indispensabilă. De aceea, Revista Marinei făcându-se ecoul sentimentelor tuturor marinarilor urează azi Marinei Noi viață lungă și ducerea mai departe cu vrednicie a sarcinii ce și-a asumat-o.” Publicația a fost elogiată și de comandorul Eugeniu Săvulescu, comandantul Marinei: „...Marina Nouă a apărut ca o manifestare imperios necesară, odată cu nașterea noii noastre marine democratice, a apărut ca o necesitate așteptată de întreaga suflare marinărească, ca un element izvorât din mijlocul nostru reprezentând spiritul democratic marinăresc, oglindă fidelă a noilor concepții politice, economice și sociale ale acestei arme. ...Viața acestei gazete se împletește cu viața însăși a noii noastre marine, mergând împreună pe drumul democrației populare, luptând împreună pentru perfectarea acestei democrații, singura care ne poate da încredere într-un viitor mai bun al carierei pe care am ales-o și al țării noastre. Gazeta «Marina Nouă» a fost mereu un important mijloc de răspândire, cunoaștere și

comentare a tuturor problemelor de domeniu intern și extern, ce au preocupat țara noastră, probleme ce se cer să fie cunoscute și de ostașii noștri, care în vechile regimuri erau considerați simple instrumente capabile numai să primească și să execute ordine. «Marina Nouă» a fost și este organul de legătură al lumii noastre marinărești cu restul armatei alături de care merge spre aceleași năzuințe” (Comandor Eugeniu Săvulescu, *La al 100-lea număr al gazetei „Marina Nouă”*, în „Marina Nouă”, Anul III, nr. 100, sâmbătă, 20 decembrie 1947, p. 1). Cu același prilej, redacția ziarului a fost felicitată, printre alții, și de colonelul Valter Roman, director pentru Educație în Inspectoratul General al Armatei: „Cu ocazia numărului 100 urez ziarului «Marina Nouă» să însoțească și să îndrumeze Marina noastră și în viitor pe drumul larg al prosperității ce i se deschide datorită regimului democrației populare, să fie la înălțimea sarcinilor ce îi revin ca apărătoarea securității noastre naționale.” Alături de informațiile și știrile privind evenimentele din marină, până la transformarea ziarului în gazetă de educație ostășească, în paginile sale se regăsesc și preocupări de definire sau redefinire a politicii noastre navale, precum: Considerațiuni generale asupra Marinei de comerț („Marina Nouă”, Anul II, nr. 21, vineri, 10 mai 1946, p. 4 și nr. 22, vineri, 17 mai 1946, p. 4) [căpitan-comandor (r) Vlassopol, armator], Nava-școală MIRCEA este a noastră („Marina Nouă”, Anul II, nr. 24, vineri, 31 mai 1946, p. 1, 3), Ziua Marinei („Marina Nouă”, Anul II, nr. 33, vineri, 16 august 1946, p. 1, 3), Sărbătoarea Zilei Marinei la Constanța („Marina Nouă”, Anul II, nr. 33, vineri, 16 august 1946, p. 3), Campania de refacere a porturilor maritime și fluviale („Marina Nouă”, Anul II, nr. 36, vineri, 6 septembrie 1946, p. 4), Dunărea și proble-

mele ei („Marina Nouă”, Anul III, nr. 58, miercuri, 5 martie 1947, p. 1-2), Redresarea industriei navale („Marina Nouă”, Anul III, nr. 63, vineri, 4 aprilie 1947, p. 3), Primul voiaj la Insula Șerpilor („Marina Nouă”, Anul V, nr. 190, sâmbătă, 3 septembrie 1949, p. 4), Instituirea Zilei Marinei Militare a Republicii Populare Române („Marina Nouă”, Anul VIII, nr. 372 din 24 august 1953, p. 4) etc. Imediat după înlăturarea monarhiei, într-un editorial din primul număr din anul 1948 al ziarului, comandorul Eugeniu Săvulescu, comandantul Marinei menționa: „Printr-un drept, care nu-și avea rostul, Marina noastră fusese intitulată «regală»”; era o formulă feudală, de pe vremea când regii construiau flota și o întrețineau din banii lor proprii. Or regii României nu au cheltuit nici un ban pentru construcția flotei române, ci din contra, au fost acționari și au beneficiat cu câștiguri de pe urma comenzilor noastre de nave. Cităm astfel participarea lui Carol al II-lea la Șantierul Naval Galați. Marina nu avea de ce se intitula «regală», ci din contră, fiind construită și întreținută de popor, este logic să fie considerată Marina Poporului. ...Mihai I s-a opus mișcării de democratizare a țării, a refuzat să semneze legile cu caracter democratic, s-a opus tuturor reformelor democratice în armată. El avea în slujba sa 270 ofițeri și subofițeri. Iată fața reală a monarhiei” (Comandor Eugeniu Săvulescu, *A început o eră nouă*, în „Marina Nouă”, Anul IV, nr. 103, sâmbătă, 3 ianuarie 1948, p. 1) [B.A. P.III.19902]

**MARINA ROMÂNĂ** editată de Marina Militară/Statul Major al Forțelor Navale, Constanța: 20 decembrie 1990–prezent. ISSN 1222-9423. A fost înființată la 15 iunie 1990, dar încadrarea cu personal calificat a început în luna octombrie 1990. Pri-



mul număr a apărut pe 20 decembrie 1990, într-un tiraj de 2 000 de exemplare, distribuite gratuit în unitățile militare. Din primul colegiu de redacție au făcut parte căpitan-comandorul Ioan Damaschin – redactor-șef,

maiorul Costinel Costandache – secretar de redacție, căpitan-locotenentul Ananie Gagniuc, locotenentul-major Marian Moșneagu – redactori, Floare Brânză – corector, Carmen Rebegilă – dactilograf, Alexandru Căliminte – fotoreporter. Redactori-șefi: comandor dr. Ioan Damaschin (1990–2001), căpitan-comandor Ananie Gagniuc (2001), căpitan-comandor Petrică Ivan (2002–2003), locotenent-comandor Leonida Stoica (2003), locotenent-comandor Ion Burghișan (2003–2005), locotenent-colonel ing. Leonard Mocanu (2005–2006), căpitan-comandor dr. Marian Moșneagu (2006–2007) și locotenent-comandor ing. Mihai Egorov (2007–prezent). Redacția și administrația: Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, strada Fulgerului nr. 1 Constanța (1990–1991), Cercul Militar Constanța, strada Traian nr. 29 (1991–2002), Hotelul Militar Constanța, Bd. Mamaia nr. 92 (2002–2005) și Batalionul Asigurare Logistică, strada Ștefăniță Vodă nr. 4 Constanța (2005–prezent). Tiparul: Tipografia M. Ap.N. Constanța (1990–1993), Tipografia „Goliat” Constanța (1993–1994), „Poligraf” S.A. Constanța (1995–1996), „Europrint '94” (1997–2000), Cuget Liber – Poligraf S.A. (2001–2004), Centrul Tehnic-Editorial al Armatei București (2005–prezent). Din 2002 revista se tipărește full

color. Tiraj și apariție variabile: 1991 – 10 numere, 1992–1996 – 7 numere, 1998 – 8 numere, 1999 – 6 numere, 2000 – 10 numere, 2001 – 11 numere, 2002–2006 – 6 numere, 2007 – 5 numere, 2008–2009 – 8 numere, 2010 – 7 numere. Rubrici permanente: Oamenii bătrânului fluviu, Oaspeți ai Marinei Militare, Jurnal de bord, Eroii au fost..., Navigatori în labirintul cunoașterii, Respirația spirituală a mării, Noi, femeile din Marina Militară, Magazin, Marea noastră cea de toate zilele, Alma Mater, Vivat Academia!, Arsenal naval, Știri din flotă, Ochiul flotei, Cartul liber, Eveniment, Instrucție, Dosar, Azimut cultural, Figuri uitate ale Marinei Militare, Pavilion NATO, Portret de navă, Interviuul revistei, Securitate maritimă, Siazul istoriei, Cooperare regională, Psihologie navală, Istorie navală, Marina și Biserica ș.a. *„Poate mai discret decât ar fi meritat, revista «Marina Română» a împlinit undeva, la finele lunii decembrie 2008, 18 ani de la prima apariție. Trecuse aproape un an de la Revoluția din 1989 când o echipă de entuziaști jurnaliști marinari, animați de tradiția unei consistente prese marinărești scrise, anticipa nevoia de transparență a Marinei Militare, într-o perioadă în care termenii precum «relații publice» sau «imaginea instituției» erau prea vagi pentru a fi luați serios în seamă. Revista s-a lansat cu entuziasm și a evoluat frumos, cu suișurile și coborâșurile «copilăriei», familiarizând personalul Marinei cu activitatea și rezultatele colegilor de breaslă, iar pe cei din afara instituției, cu activitatea acestei prestigioase categorii de forțe din Armata României. «Marina Română» își propune să releve, prin mijloace profesionale adecvate, vocația de navigator a poporului nostru, puternicul sentiment al mării nutrit de cel mai vechi dintre popoarele riverane Dunării și Mării Negre. Acesta a fost cre-*

zul colectivului redacțional al revistei, exprimat în editorialul numărului 1 din 1990, intitulat «Sub semnul generos al tradițiilor marinărești». Și dacă privim măcar distanți – dacă nu animați de pasiunea pentru marină, la cei 18 ani de viață ai revistei – recunoaștem că a reușit să-și îndeplinească menirea. Dacă începutul a fost mai greu, cu inerentele probleme legate de comunicare, de calitatea tiparului și distribuția revistei, perioada de pionierat a avut însă marele avantaj al faptului că „Marina Română” se găsea pe „piață”, în București, Constanța, Mangalia, Brăila, Galați și Tulcea. Vizibilitatea era astfel mult mai mare, fapt imposibil de realizat astăzi, paradoxal, din cauza legislației. Au trecut anii, tehnica a venit peste noi și s-a trecut de la tiparul înalt și revista alb-negru, la policromia integrală de astăzi, de la 28 de pagini la cele 64 pe care le are revista în acest moment. Schimbările n-au fost ușoare, nu sunt facile nici astăzi, când parcă suntem prinși în același carusel al lipsei fondurilor, al problemelor legate de distribuție, al unor bariere de comunicare create prea artificial uneori. În cuprinsul celor 130 de numere apărute până în 2009 ați putut citi despre transformarea unităților din marină, neliniștile și, după caz, dezamăgirile marinarilor la înființarea, desființarea sau redislocarea unităților în care-și desfășurau activitatea, exigențele, solicitările și performanțele pregătirii și îndeplinirii misiunilor interne sau internaționale încredințate, intrarea în serviciu a unor nave și a elicopterelor navale, procesul de transformare a Forțelor Navale pentru integrarea în NATO și UE, dar și noile misiuni pe care Forțele Navale le au de executat odată cu aderarea la Alianța Nord Atlantică. Revista a avut un rol important în prezentarea activității instituțiilor militare de învățământ de marină, în promovarea



conștiinței maritime, dar și în popularizarea ofertei educaționale a Forțelor Navale. Dintru început, revista «Marina Română» și-a făcut o datorie de onoare din evocarea faptelor glorioase ale marinarilor țării, prezentând atât documente de arhivă deosebit de valoroase, cât și portrete ale unor personalități proeminente ale Marinei române. Ajunsă la maturitatea majoratului, «Marina Română» dorește să fie percepută ca un important vector de imagine al Forțelor Navale, o oglindă fidelă a realităților, fie că ne place, fie că nu. La imaginea reflectată de oglindă, contribuim și trebuie să o îmbunătățim, noi toți, cei care ne-am legat destinul de Dunăre și mare. Iar pentru ca demersul nostru să fie la înălțimea acestor obiective, facem un cald apel la toți marinarii români, la ofițerii de marină, la veteranii flotelor noastre, civilă și militară, de la mare sau de la Dunăre, să fie alături de noi în edificarea acestui act de cultură marinărească, astfel încât, beneficiind de sprijinul lor, să alcătuim, în jurul publicației «Marina Română» și a surorii sale, publicația «Marea noastră», aparținând Ligii căpitanilor de cursă lungă din România, acel nucleu necesar unei efervescențe spirituale menite să contribuie la reprezentarea, în spațiul publicisticii românești, la cote valorice adecvate a marinei naționale. Am introdus mai sus încheierea editorialului primului număr al revistei «Marina Română», pentru că asemeni colectivului redacțional de atunci, noi, cei de acum, vă relansăm dumneavoastră, celor legați profesional de marină, celor care iubiți Marina, celor care îndrăgiți croazierele pe Dunăre sau prin Delta Dunării și uneori poate vedeți marea într-un concediu, dar și vouă, tinerilor, care vă gândiți dacă merită sau nu să vă alegeți o carieră în Forțele Navale, îndemnul de a sprijini «Marina Română» și eforturile pe care le

face pentru promovarea Forțelor Navale Române. Pentru că – de ce nu – «Marina Română» suntem, de fapt, noi toți, cei pentru care Dunărea și Marea cea mare, au reprezentat și reprezintă încă idealuri, profesie, viață, sacrificii, deopotrivă. Adică Totul.” „Un distins comandant de mare unitate le spunea subordonaților la trecerea în rezervă că mai mult de jumătate din reușita unei acțiuni militare o reprezintă imaginea. Imaginea, atât exterioară, cât și imaginea acțiunilor pe care aceștia le întreprind. Pe ce se baza? Poate pe vasta sa experiență de comandant de navă, de unitate de nave, de ofițer care a încadrat funcții la diferite comandamente, de ofițer care a planificat exerciții, care le-a executat sau care apoi le-a evaluat. Poate pe imaginea marinei reflectată prin prisma jurnaliștilor, participanți la anumite evenimente. Sau poate pe ceea ce personalul Forțelor Navale ar trebui să reprezinte în orice situație. Nu ne place uneori când ne vedem în fotografii sau înregistrări video în «imagini reale» pe care le ignorăm sau nu vrem să le acceptăm ca existente. Câți dintre noi ne amintim însă să fim atenți la imagine în fiecare moment? Câți dintre noi ne amintim însă să fim mai atenți la imaginea noastră în momentele în care presa, chiar și cea militară, participă la activitățile noastre? Câți dintre cei care și-au perfecționat pregătirea prin cursuri în străinătate, sau care au încadrat funcții în comandamente NATO, au reușit să aducă o parte din rigoarea de acolo și să se facă înțeleși atunci când e vorba de schimbarea imaginii noastre sau de promovarea imaginii unității din care facem parte? La mijlocul lunii decembrie se împlinesc 20 de ani de când revista «Marina Română» promovează imaginea Forțelor Navale, aducând în atenția factorilor de decizie politico-militari, a personalului din Forțele Navale,

dar și a publicului larg aspecte din viața și activitatea oamenilor legați prin jurământ de destinele marinei militare. Ajunsă la maturitate, «Marina Română» dorește să fie percepută ca un important vector de imagine al Forțelor Navale, o oglindă fidelă a realităților, fie că ne place, fie că nu. La imaginea reflectată de oglindă, contribuim și trebuie să o îmbunătățim, noi toți, cei care ne-am legat destinul de Dunăre și mare. De 14 ani, emisiunea de televiziune *Scutul Dobrogei* aduce în atenția conștienților, și de trei ani și în atenția publicului din întreaga țară, aspecte din viața și activitatea marinarilor militari, cu realizările, neîmplinirile și frământările oamenilor legați de Dunăre și mare. Și tot de 14 ani, emisiunea de radio *Scutul Dobrogei* intră în casele ascultătorilor din județele Tulcea și Constanța cu informații din Forțele Navale, aducând pe calea undelor spiritul marinarilor, dar și rigoarea și frumusețea acestei categorii de forțe armate. Prin fiecare din aceste produse mediatice, Grupul Mass-Media contribuie la promovarea imaginii Forțelor Navale, informarea factorilor de decizie din cadrul instituțiilor militare și civile despre activitățile Forțelor Navale, informarea personalului pe timpul desfășurării exercițiilor sau altor activități speciale și asigurarea materialelor media necesare pentru reprezentarea Forțelor Navale, dezvoltarea spiritului marinăresc și a respectului față de tradițiile Forțelor Navale, creșterea încrederii personalului unității, a familiilor acestora, în instituția militară, în acțiunile pe care acestea le desfășoară, prin informarea corectă și oportună a acestora, promovarea imaginii Forțelor Navale în cadrul absolvenților de liceu care doresc să urmeze o carieră în Forțele Navale. În urmă cu 20 de ani, colectivul redacției revistei «Marina Română» le adresa cititorilor invitația și

îndemnul să fie alături de marină, militară sau comercială, de marina care intra în viețile noastre și prin intermediul revistei «Marina Română». Conștienți de faptul că fiecare din cei care fac parte din marea familie a Forțelor Navale contribuie prin activitatea și prestanța sa la efortul de promovare a imaginii Forțelor Navale, noi, personalul Grupului Mass-Media al Forțelor Navale, asemeni colectivului redacțional al revistei «Marina Română» de acum 20 de ani, de acum, vă (re)lansăm dumneavoastră, celor legați profesional de marină, celor care iubiți marina, celor care îndrăgiți croazierele pe Dunăre sau prin Delta Dunării și uneori poate vedeți marea într-un concediu, dar și vouă, tinerilor, care vă gândiți dacă merită sau nu să vă alegeți o carieră în Forțele Navale, îndemnul de a sprijini Grupul Mass-Media al Forțelor Navale, «Marina Română», și eforturile pe care le face pentru promovarea imaginii Forțelor Navale Române. Pentru că – de ce nu – «Marina Română» suntem, de fapt, noi toți, cei pentru care Dunărea și Marea cea mare, au reprezentat și reprezintă încă idealuri, profesie, viață și sacrificii, deopotrivă” (Locotenent-comandor Mihai Egorov, *Marina Română a împlinit 20 de ani. Imaginea a ceea ce suntem*, în „Marina Română”, Anul XX, decembrie 2010). De-a lungul anilor, în cadrul redacției au mai activat căpitan-locotenentul Dorin Dumitrele, căpitanul Costel Susanu și plutonierul Didel Vidrașcu (corespondență, expediție). [B.A.R.: P.II.48.063]

**MARINAR EXPRES**, buletin informativ realizat în 1978 în condiții grafice modeste, (format: A4, 8 pagini) de Iulius Predușel – redactor principal, Ștefan Keresztesi – redactor adjunct, Ștefan Szekely, Tiberiu Petrilla, Nicolae Bălțeanu – membri și

Virgiliu Moroianu – secretar (*Așa a fost atunci, la debutul G.F.M.! 30 de ani de activitate a Grupării de Filatelie Tematică Marină (G.F.M.) (23 aprilie 1977–23 aprilie 2007)*, în „Marina”, Anul XXX, nr. 58/ianuarie–iulie 2007, p. 2).

**MARINARUL**, săptămânal, Galați, februarie–? 1891, semnalat de săptămânalul local „Egalitatea”, în nr. 9, Anul II, de vineri 1 martie 1891, la pagina 4: „Un act lăudabil. Cum comunică «Marinarul» din Galați, mai mulți bogați fruntași de acolo, ca d-nii Verona, Al. Pavel, Stoeanovici, Hrisoveloni, Schmirer etc. au luat lăudabila măsură de a ajuta văduvele sărace de orice confesiune, precum și cei ce nu mai pot lucra la bătrânețe.” De asemenea, în foaia beletristică și socială ilustrată „Familia”, organul publicațiilor Societății pentru Fond de Teatru Român (proprietar, redactor și editor: Iosif Vulcan), nr. 9, Anul XXVII, de duminică, 15 martie 1891, la pagina 105 este semnalat la rubrica: „*Diar noue. Marinarul* diar săptămânal în Galați. Se va ocupa cu chestiunile economice și cele locale”. „Lupta” (director politic G. Panu), nr. 1349, Anul VIII, de duminică 24 februarie 1891, precizează la pagina 3: „«Marinarul» este titlul unui nou ziar ce apare odată pe săptămână în Galați. După cum arată și titlul, această foaie este consacrată intereselor marinei și ale comerțului român. În urmă traiu lung” „Galații”, alt cotidian local (director proprietar Ion G. Nebuneli), Anul IX, nr. 44/(2387), de marți 26/10 februarie 1891, la pagina 4, la rubrica Informațiuni: „Tipografia Cooperativa, unde s-a imprimat primul număr al diarului «Marinarul», ne roagă a informa pe redactorul responsabil al citatei foi, să se presinte pentru a da seamă de cele scrise în diarul seu. Mai mulți ofițeri ofenșați de cele scrise la adresa lor, s-au prezentat

la patronul tipografiei, cerând numele redactorului. Tipograful necunoscându-i domiciliul îl roagă, prin publicitate, să se presinte la tipografia Cooperativa pentru a scoate pe patron din încurcătura în care l-a pus.”

**MARITIME TRADING CENTRE TELEVISION S.A.**, post de televiziune local, înființat în baza Ordinului Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 556 din 14 octombrie 1992, prin H.G. nr. 451/1993 ca „societate comercială de interes strategic”, cu capital integral de stat, în subordinea Centrului de Pregătire a Personalului din Marina Civilă Constanța (de care s-a desprins în 2001). Directori: Dorel Popa, Aurora Manta, Dan Mateescu, director tehnic: Teofil Ciortan, redactor-șef: Ana-Maria Munteanu. Adresa: strada Baba Novac nr. 101 A, Constanța. A emis pe canalul terestru 23 – 2P din Constanța, între 14 iulie 1994–29 martie 2006. Testarea emițătorului, instalat pe 2 decembrie 1993, a început pe 28 februarie 1994. Emisia a început pe 1 aprilie 1994, cu un personal de 40 de persoane, care făcuseră anterior cursuri de pregătire ca redactori de știri, operatori monteurii video și cameramani. Domeniu de activitate: realizarea de programe TV cu scop informativ din domeniul transporturilor navale și exploatării portuare, multiculturalității și al vieții spirituale din spațiul dobrogean. Inițial a transmis programe BBC, filme din arhiva națională, preluări DW și producție proprie (emisiuni înregistrate și în direct). Emisiuni tematice: Program de promovare a Institutului de Marină Civilă (de două ori pe săptămână), Clubul ziariștilor marini 1996–1999 (moderator, Ion Tița-Călin), Orizonturi Marine [realizator, contraamiral (r) Petre George] ș.a.



**MARITIME  
TRANSPORT &  
NAVIGATION  
JOURNAL** published by Nautica, founded by members of the Navigation & Maritime Transport Department, Faculty of Navigation & Naval Transport Constanta Maritime University, Constanta, Romania, ISSN 2065-2909. Subject Index: Maritime insurance, Security at sea, Safety at sea, E-maritime, Cargo works, Maritime law, Maritime Education, Celestial-Navigation, Electronic Navigation, Carriage of goods by sea. Aim and Scope: The Maritime Transport & Navigation Journal issues cover various topics regarding the research, practice, and education in maritime field, like: electronic navigation, ship management, risk assessment, maritime security, human factors and introduction of new technologies. Maritime Transport & Navigation Journal publishes two issues per year and each issue has a special topic. The main goal of the journal is to promote high level research papers in the maritime field. The journal welcomes interdisciplinary approaches and the publication of original scientific research papers. The journal grants higher publication priority to the papers that do match the announced topic. Other papers may be accepted and published in the same issue, or in a future issue. Starting with the first issue of 2009, Maritime Transport & Navigation Journal aims to move its entire activity to a higher level. The Editorial Board seeks inclusion in the strategy for achieving collaboration with as many as possible personalities of the world of science from the country

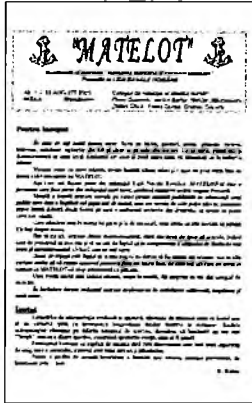
and abroad. The quality of the journal is continuously improved through blind review of the articles and the comments of the editorial team regarding the content of the paper and the presentation form. Further increases in quality are intended through a tougher selection of the published papers, applying for indexing with main databases and complying with an international formatting standard. One of the unique features distinguishing this journal is that Maritime Transport & Navigation Journal is the main publication on maritime transport from this region of the world. The Maritime Transport & Navigation Journal is the subject of exchanges with the libraries of universities and research institutes from the following countries: Bulgaria, Croatia, Spain, Finland, France, Greece, Norway, Poland, Russia, Sweden, Ukraine, Turkey, Japan, Australia and United States. Scientific Committee: Dimitar Angelov – N.Y. Vaptsarov Naval Academy, Bulgaria, Eugen Barsan – Constanta Maritime University, Romania, Ghiorghe Batrinca – Constanta Maritime University, Romania, Laczynski Bogumil – Gdynia Maritime University, Poland, Norbert Gruenwald – Hochschule Wismar University, Germany, Nil Guler – Maritime Faculty, Istanbul Technical University, Turkey, Sezer Ilgyn – Istanbul Technical University, Turkey, Oh Keo-Don – Korea Maritime University, South Korea, Levent Kirval – Istanbul Technical University, Turkey, Kristofor Lapa – University of Vlora, Albania, Xavier Martines de Oses – Polytechnical University of Catalonia, Spain, Boyan Mednikarov – N.Y. Vaptsarov Naval Academy, Bulgaria, German De Melo – Polytechnic University of Catalonia, Spain, Mykhaylo V. Miyusov – Odesa National Maritime Academy, Ukraine, Anto Raukas – Estonia Maritime Acade-

and abroad. The quality of the journal is continuously improved through blind review of the articles and the comments of the editorial team regarding the content of the paper and the presentation form. Further increases in quality are intended through a tougher selection of the published papers, applying for indexing with main databases and complying with an international formatting standard. One of the unique features distinguishing this journal is that Maritime Transport & Navigation Journal is the main publication on maritime transport from this region of the world. The Maritime Transport & Navigation Journal is the subject of exchanges with the libraries of universities and research institutes from the following countries: Bulgaria, Croatia, Spain, Finland, France, Greece, Norway, Poland, Russia, Sweden, Ukraine, Turkey, Japan, Australia and United States. Scientific Committee: Dimitar Angelov – N.Y. Vaptsarov Naval Academy, Bulgaria, Eugen Barsan – Constanta Maritime University, Romania, Ghiorghe Batrinca – Constanta Maritime University, Romania, Laczynski Bogumil – Gdynia Maritime University, Poland, Norbert Gruenwald – Hochschule Wismar University, Germany, Nil Guler – Maritime Faculty, Istanbul Technical University, Turkey, Sezer Ilgyn – Istanbul Technical University, Turkey, Oh Keo-Don – Korea Maritime University, South Korea, Levent Kirval – Istanbul Technical University, Turkey, Kristofor Lapa – University of Vlora, Albania, Xavier Martines de Oses – Polytechnical University of Catalonia, Spain, Boyan Mednikarov – N.Y. Vaptsarov Naval Academy, Bulgaria, German De Melo – Polytechnic University of Catalonia, Spain, Mykhaylo V. Miyusov – Odesa National Maritime Academy, Ukraine, Anto Raukas – Estonia Maritime Acade-

my, Estonia, Ricardo Rodríguez-Martos – Polytechnic University of Catalonia, Spain, Osman Kamil Sag – Piri Reis Maritime University, Turkey, Yu Schicheng – Shanghai Maritime University, China, Hisashi Yamamoto – Istanbul Technical University, Turkey, Wang Zuwen – Dalian Maritime University, China. First Editorial: Welcome to the *Maritime Transport & Navigation Journal* (MT&NJ). As the inaugural Editor-in-Chief I can say with some conviction that the launch of this new initiative has been quite an exercise. MT&NJ was created to replace Constanta Maritime University, Navigation Department Journal „Transporturi Navale” (Naval Transport) as we felt like we needed to increase the market coverage and to provide a non-bias avenue for publication of ideas, research, views and reviews to a broad ranging readership. We hope that anyone with an interest in maritime transport and navigation will browse through our journal and find something of interest and value. A diverse range of articles from research, case studies, innovative techniques for everything from data collection to practical solutions for activity on board ships and ashore can be found within the covers of MT&NJ. The birth pains were a bit hard, but the system is now set-up and we will strive for an expeditious turnaround time for all submissions. We currently plan for two issues a year (June, December), with a possibility of increasing up to quarterly according to the volume of submissions warrant. I hope that the International Association of Maritime Universities (IAMU) community will embrace this journal and that MT&NJ can occupy a niche, providing a valuable complement to the community. In addition it has been very heart warming to receive the support and encouragement of colleagues from

various maritime universities around the world and particularly of Dr. Hisashi Yamamoto, the Secretary of IAMU who had the amability to write a few words and to submit a paper for the inaugural number. The internal and external reviewer's willingness to provide peer review for all the papers submitted is critical as none of these works would be the same without their input and suggestions. A list will be published in the next issue and on Journal's website as recognition for the effort and time spent. I encourage anyone willing to review for us to send me an email, we are creating a database so that no individual will be singled out too often, and would love to add your name and subject area. A fringe benefit for doing all this hard work is a guaranteed venue through MT&NJ for you to publish your thoughts or work. With that as an incentive I know you all will want to jump on board! We want to be responsive to your needs, so please feel free to email us with your thoughts and ideas. There is always room for improvement! With the first issue finally out we are already processing submissions for the next issue. We encourage everyone to send us, as soon as possible, articles so that we can get them in for the anticipated winter 2009 issue. Seasonal variations will occur with the length of the review process with field work and meetings interrupting the flow, thus the sooner we receive your article the more time it gives us to work around everyone's tight schedules. All that being said, I leave you to peruse volume 1, Number 1 of MT&NJ. I hope you find it refreshing and thought-provoking. If you feel passionate about an article, there is always a 'letter to the editor' to express your view. This is how maritime transport and navigation science moves ahead and we advance our understanding of these

important subjects. I hope to hear from you, either through your submissions or reviews or ideas you might wish to share. Enjoy eh! *Associate Professor Ghiorghe Batrinca, PhD Dean of Navigation and Maritime Transport Faculty, Constanta Maritime University Editor-in-Chief, MT & NJ.*



**MATELOT**, supliment al revistei „România Maritimă și Fluvială. Magazin”, 2005–prezent, format: A4, 8 pagini, tiraj 200–250 de exemplare. Redactori: Florin Gusman, Ilarion Barbu, Nicolai Stănculescu, Ștefan

Chira, Florin Oprea, Cristian Cazacu. „În ziua de azi toată lumea scrie. Scrie pe hârtie, garduri, pereți, geamuri, metrou, tramvaie, autobuze, oglinzile din lift și chiar cele din wc-uri. Ce se scrie, puteți citi și dumneavoastră de cum ieșiți dimineața din casă și până seara când vă întoarceți de la treburile zilnice. Virusăți poate de acest microb, ne-am hotărât câțiva ini-moși (care nu prea stăm bine cu inima) să-l concepem pe MATELOT. Așa cum noi facem parte din echipajul Ligii Navale Române, MATELOT-ul este o persoană care face parte din echipajul unei nave, cuvântul respectiv având origine franceză. Simplă și banală precum numele pe care-l poartă, această publicație se adresează unui public care deja a împlinit cei șapte ani de acasă, care are nevoie de cât de puțin adevăr, prezentat într-o formă diferită decât forma pe care o utilizează revistele din domeniu, așa spune eu poate ceva mai veselă. Cum adevărul este în marea lui

parte plin de necazuri, vom căuta cu alte cuvinte să scriem cu haz de necaz. Dar să nu uit, oricare dintre dumneavoastră, dacă are ceva de spus să o scrie, ținând cont de principiul de mai sus și să nu uite de faptul că în componența Colegiului de redacție veți intra și dumneavoastră, cititorii care ne veți scrie. Demn de reținut este faptul că aceste pagini nu dorim să fie numai ale noastre, sau cu alte cuvinte dorim să vă cerem ajutorul pentru a face un lucru bun, de care toți cei care au intrat în contact cu MATELOT-ul să-și amintească cu plăcere. Cum vorbă multă este sărăcia omului, acum la treabă, fiți exigenți cu cei din colegiul de redacție. În încheiere, doresc redacției succese nețărmurate în activitatea editorială, inspirație și mult umor” (*Pentru început*, în „MateLOT”, An I, nr. 1, 15 august 2005, p. 1).

**MERCUR**, primul periodic economic de provincie, apărut la Brăila la 18 decembrie 1839, editat între 16 martie 1840–1 ianuarie 1842 cu subtitlul „Jurnal comerțial al portului Brăila”. Scris cu caractere chirilice, la început numai în limba românească, apoi și în limba greacă. Ziarul era redactat de I. Penescu, care în 1840 era menționat împreună cu P. Gussio. Conține date despre mișcarea portului Brăila, știri din afară (S. Similian, *Istoricul presei brăilene de la 1839 până la 1926 cu aspecte din trecutul politic, economic, comercial și cultural al Brăilei*, Brăila, 1927, p. 12). „Este de două ori pe săptămână [duminică și joi] în format: d’o coală și să va da de îndată, patru luni de rând numai în limba românească, iar după acest soroc, va începe jumătate grecească și jumătate românească. Tipărit cu alfabet de tranziție latin–chirilic; de la 22 august 1840, în limbile română și italiană, text paralel; iar de la 5 ianuarie 1841, în ediții separate: una în limba română,

alta în limba italiană – cu unele texte în franțuzește” [Ion Volcu, *Dicționarul presei brăilene (1839–2007)*, Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2009, p. 93].

**MERCURUL BRĂILEI**, cu subtitlul „Jurnal al operațiunilor din portul Brăila”, 13 august 1903–24 aprilie 1908, Tipografia P.M. Pestemalgioglu. Apare neregulat, în format: mic, de caiet. De la 7 aprilie 1904 adaugă la subtitlu cuvântul „cotidian”, după cuvântul „ziar”. De la 28 mai 1905 suprimă din subtitlu cuvintele „al operațiunilor din portul Brăila”. Până la sfârșitul anului 1906 au apărut 632 de numere. Nu cuprinde decât buletinul oficial al Bursei din Brăila, respectiv bursa operațiunilor de cereale, vânzările efectuate în portul Brăila etc. [Ion Volcu, *Dicționarul presei brăilene (1839–2007)*, Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2009, p. 12].



**METACENTRU**, revista Școlii Speciale a Marinei Constanța (1920–1925), cu subtitlul „Revistă simbolistă”, autointitulată „Apare când poate/Conține de toate”. Motto: „Nu vă indignați niciunul pentru c'avem

și noi un Metacentru”. Majoritatea materialelor publicate sunt scrise în versuri, manuscrisul revistei fiind șapirografiat. Materialele sunt însoțite de caricaturi. Coperta I a fiecărui număr este ilustrată cu câte un desen hazliu, comentat. Editorii revistei au fost ofițeri de marină și elevi marinari. Girant responsabil: Ovidiu. În Prolog, Aspirante del fu Kilia dezvăluie Motivul apariției „Metacentrului”:

„Are rost sau nu are Metacentru? That is the question! Are! spunem noi, Redacția și abonații; n-are, spun ceilalți – persoane care nu sunt nici redactori, nici abonați, nu numai decât comandori. De ce e nevoie de o revistă, când unii zic că abia ne-ajunge timpul să încercăm a ne gândi la perspectiva descifrării celor 1001 formule din Tablele de trageri Krupp, Siacci, Bracialini, Bellini, Cavalini... etc. și când uneori nu izbutești – scriind 25 ore din 24 – să transcrii toate momentele și cuplurile Teoriei Navei. Motivele urmează: Revista «Metacentru» apare odată cu redeschiderea Școlii de Aplicație. În adierea unor curente de regenerare și progres în Marină: iluzii de programe navale, proiecte de reorganizare, ofițeri de-ai noștri în Anglia, ofițeri englezi la noi... etc. Era deci inerent acestei atmosfere de progres să apară și pe terenul literar simptome de sincronizare la noile directive și «Metacentru», fie chiar și în forma în care se prezintă, își justifică apariția, rupând cu tradiția de până acum a predecesorilor noștri, de a fi *en froid* cu invenția lui Guttenberg. Căci nu e nici un motiv a contesta că «Metacentru», urmând evoluțiile noastre, trecând în anul al II-lea apoi în Escadră, cu aceiași colaboratori, s-ar putea metamorfoza într-o revistă de carieră. Și în afară de aceste motive de logică, mai e unul de ordin pur științific, o demonstrație a necesității «Metacentrului», datorită ilustrului nostru colaborator – Lord of Salam – ce a obținut de curând, cu distincție, doctoratul în Teoria Navei: Premisa e indiscutabilă; orice vas își are metacentrul său, ba chiar două și mai multe – depinde de anotimpul lansării. Să considerăm Școala Specială ca un bastiment (fig. 1) cu centrul de greutate în G. În acest punct se aplică forța gravitației care în cazul nostru sunt cursurile, interogațiile și alte diverse artilerii. Pentru

ca bastimentul să nu se dea peste cap e nevoie de un cuplu de stabilitate și de o forță de plutire care să facă echilibru gravitației. Această forță o reprezintă cursurile serale de la «Pariziana», carturile de noapte de la «Britania», dancng-urile de la Elphis etc. Dar forța de plutire a Școlii Speciale are nevoie de un punct de aplicație și iată cum apare clar necesitatea unui Metacentru. Revista aceasta e «Metacentru» promoției noastre, deci: – mola pupa, mola prova. Încet înainte!”. Din sumar: Scrisoare domnului M.R. trimisă pe cale Metacentrică, Alea jacta est!, Încă o lună, Epigrame, Pe drum 'nainte locotenent-comandor Vasile Marcu (în Biblioteca Muzeului Marinei Române se păstrează numerele 1, 2-5/1920-1921 și 1/1925.).

**MIȘCAREA PORTURILOR**, București: s.n., 1879 (Galatz: Tipografia Modernă). B.A.R. posedă 1879–1897, 1919–1921, 1929, 1931–1937, 1939–1941, 1943. Pentru anii 1903–1915, vezi Comerțul exterior al României și mișcarea porturilor... București. (continuat de: Raport statistic de mișcarea porturilor României și efectivul vaselor marinei comerciale pe anul... Monografia porturilor... 1931–; Raport statistic de mișcarea porturilor României. Ministerul Apărării Naționale... 1941. [B.A.R.: P.II.7172])

**MODELISM INTERNAȚIONAL**, publicație trimestrială editată de C.C. al U.T.C., revistă de educație și cultură tehnică/revista tradițiilor tehnice românești/tehnică, tehnologie, modelism și istorie militară, editată din 1982 de Modelism Internațional S.R.L., București, editor Cristian Crăciunoiu, redactor-șef Cristina Crăciunoiu, redactori: Dragoș Tătaru, Angela Stan, Șerban Ionescu, Teodor Liviu Moroșanu, colaboratori permanenți: Valeriu Avram,



Teodor Liviu Moroșanu, Dan Iloiu, Dan Antoniu, Neculai Moghior, Sorin Piscatti, Corni Scafeș, Mihai Zanciu, Horia Șerbănescu, George Zăgănescu, Corneliu Năstase, Florin Mihăilescu, George Zăgănescu, Jean-Louis Roba, Herbert Winkler, Arcadie Șenilevschi. „Odată cu numărul viitor, revista MODELISM Int. va face un deceniu. Peste 40 de numere publicate, peste mult mai multe obstacole și prin evenimentele acestui deceniu o revistă de specialitate, destinată strict pasionaților, supraviețuiește. Am trecut pe rând în ultimii zece ani de la Supliment Tehnium la revistă de educație tehnico-științifică și la revistă pentru constructorii amatori, de la Revista editată de C.C. al U.T.C. la revistă editată de S.C. Modelism Internațional S.R.L., fiind astfel prima revistă cu profil de educație tehnico-științifică pentru tineret care s-a privatizat (și deocamdată singura!), de la conceptul «Educație de mase» la sloganul nostru actual «Educație în timpul liber și pe banii părinților» fără însă, așa cum au putut să remarce toți cititorii, să ne schimbăm fundamental politica editorială. Acum zece ani mi-ar fi fost foarte greu să pronostichez evoluția viitoare a revistei, la fel de greu cum mi-ar veni și astăzi să o fac pentru următorii 10 ani, dar sper cel puțin la fel de tare ca atunci că tot eu voi scrie editorialul. Oricum și în viitor vom păstra câteva caracteristici definitorii ale revistei de până acum: vom publica continuu realizările românești din aviație, marină, blindate, automobilism, tehnică spațială, tehnică ferovi-



ară etc., ne vom adresa în continuare «tinerilor» între 6 și 90 de ani, vom acorda în continuare un spațiu larg poveștilor și istoriei obiectelor prezentate constructorilor amatori, vom prezenta ori de câte ori vom avea ocazia elemente de noutate tehnică absolută, vom prezenta ori de câte ori vom avea ocazia elemente de noutate tehnică absolută. Vom continua prezentarea elementelor de bază pentru însușirea unor noi tehnologii de lucru, ca și până în prezent” [Cristian Crăciunoiu, „Au trecut aproape 10 ani!”, în „Modelism Internațional”, nr. 3/1993 (42), p. 3]. „Au trecut 15 ani de la apariția primului număr al revistei MODELISM. La apariția numărului experimental din 1983 s-a pus problema asigurării cu materiale a unei reviste cu apariții periodice. Mulți credeau că după 2-3 apariții nu vor mai fi materiale. Norocul a fost că cei mai mulți au înțeles necesitatea unei reviste de hobby, care să umple timpul liber și să ofere tinerilor o preocupare tehnică de elită. Mulți dintre cititorii revistei au devenit între timp aviatori, marinari, ingineri, arhitecți, specialiști în electronică, mecanică fină, motoare termice sau electrice, inventatori etc. Această pasiune nu face diferențe de vârstă și entuziaștii au de la 8 la 80 de ani. Modeliștii sunt o specie rară, mulți nu au acasă frigider sau televizor color, dar au stații de telecomandă digitale, servomecanisme de 15 grame cât o muscă, dispozitive de turnat în vid, tehnologii de prelucrare pentru fibră carbon, soft la care visează militarii și firmele. Și atunci, ca și acum, nu era momentul, nu erau bani... erau lucruri mai importante, situația internațională era foarte gravă, ungurii... rușii... americanii... așa și pe dincolo, iar noi eram niște victime... etc. Astăzi, după 15 ani, nu prea s-au schimbat ideile principale, doar decorurile și tonul pe care se dau replicile. Pe atunci

nu existau materiale disponibile, astăzi nu prea mai este entuziasm. Pe atunci nu ni se dădea voie, astăzi nu ni se dau bani, spun șefii de cluburi, dar ca de obicei toată lumea are idei la capitolul cum să cheltuiești bani (ar putea fi o deformare mai veche) și nimeni la cum să câștigi bani... dar, prin eforturi de multe ori incredibile, au trecut 15 ani. Astăzi revista are propriul sistem de calculatoare pentru culegere și punere în pagină, propria tipografie și propriul atelier de modelism. Am reușit să edităm și să tipărim mai mult de 25 de cărți de aviație și marină, peste 20 de broșuri și mai multe zeci de prospecte. Colecția noastră de planuri a crescut de la câteva zeci la câteva sute, colecția noastră de fotografii a ajuns la circa 15 000, cu cele mai diverse subiecte. Mai mult, prin schimburi, am reușit să avem colecțiile a 19 reviste de aviație și marină din Franța, SUA, Marea Britanie, Italia, Rusia, Ucraina, Spania, Germania, Cehia, Ungaria, Polonia. Există aproximativ 400 de abonamente în străinătate, iar tirajul revistei s-a stabilizat la circa 10 000 de exemplare. Nu poate fi încă vorba de apariția lunară întrucât la noi nu există o piață puternică de modelism și nici o industrie capabilă să susțină prin publicitate o preocupare de timp liber, așa că trebuie să ne mulțumim cu o apariție trimestrială. Principala glorie a revistei o constituie abordarea în premieră a numeroase subiecte românești. Pe parcursul celor 15 ani au fost prezentate, de multe ori în premieră absolută, avioane, nave, locomotive sau blindate ce erau cunoscute doar din povestiri. Majoritatea cărților publicate pot servi cercetătorilor și iubitorilor de istorie a tehnicii pentru viitoare proiecte. Varietatea subiectelor legate de istoria tehnicii românești este atât de puțin cercetată încât pentru a fi măcar menționate ar mai trebui încă un

secol de apariție a revistei! Urăm tuturor cititorilor o viață lungă și posibilitatea de a achiziționa și numărul aniversar de 100 de ani al revistei MODELISM!" [Cristian Crăciunoiu, *Editorial*, în „Modelism Internațional”, nr. 4/1998 (63), p. 4] „Dacă în 1984 cineva mi-ar fi spus că am să scriu acest material, nu aș fi crezut. Erau alte probleme: nu aveam spațiu editorial, nu conta că eram singura țară din zonă care nu avea revistă pentru modelişti, domeniul era necunoscut, nimeni nu credea că există destule materiale pentru a scoate mai mult de 2-3 numere, ca să nu mai menționăm faptul că... situația internațională era gravă... Acesta era un motiv bun pentru a închide gura oricui avea o problemă în oricare din fostele țări socialiste. Revista nu ar fi apărut dacă nu ar fi existat o conjunctură favorabilă, legată de prezența în domeniu a unor oameni entuziaști: Ioan Albescu, redactorul-șef al revistelor «Știință și tehnică», Mihai Zanciu – secretarul Federației Române de Modelism (FRM), Ioan Bontaș – coordonatorul revistelor de tineret, general-maior prof. dr. ing. Ștefan Ispas, rector al Academiei Tehnice Militare, viceamiral (r) Gheorghe Sandu – vicepreședinte al FRMd, general-maior (r) Laurențiu Cupșa, vicepreședinte al FRMd (ratchetist). Nici unul nu știa că nu se poate. Ultimii trei nu mai sunt printre noi. Datorită tuturor, dar și prin munca subsemnatului, revista s-a aprobat și acum împlinește 20 de ani. În paginile ei au apărut aproape toate planurile și poveștile navelor militare românești de la 1859 până în prezent, numeroase avioane ce au purtat cocarde românești și blindatele de fabricație românească. Am făcut un titlu de glorie din publicarea cu prioritate a subiectelor românești pentru că despre marile puteri s-au publicat zeci de mii de cărți și articole. Desigur sunt foarte interesante,

dar și foarte cunoscute pentru cei ce știu engleză, franceză sau germană. Unul din principiile de bază ale revistei a fost mereu acela ca «Pentru a fi respectați trebuie să fim cunoscuți». Câteva generații de iubitori ai tehnicii își datorează cariera acestei reviste. Mulți trăiesc în străinătate, dar sunt abonați în țară. Aici au debutat autori care astăzi sunt deja nume consacrate în țară și în străinătate: Mihai Andrei, Dan Antoniu, Șerban Ionescu (incomparabilul Bulină), Dan Iloiu, Constantin Costache, Răzvan Bujor, Valeriu Avram pentru aviație, subsemnatul, Mihai Georgescu, Raymond Stănescu, Nicolae Koslinski pentru marină, frații Cornel și Ion Scafeș, Ncolae Buzdugan, pentru blindate, Horia Șerbănescu pentru uniforme și alții care, deși nu au fost menționați aici, sunt astăzi foarte cunoscuți. Au fost și momente mai dificile în acești 20 de ani și pentru a supraviețui am diversificat profilul redacției, aceiași 3-4 oameni realizând peste 200 de planuri de nave, avioane și blindate românești, circa 40 de CD-uri diverse, primele din România, și peste 30 de titluri de cărți cu tematică specifică. Am publicat biografii ale eroilor neamului, întâmplări deosebite și monografii ale unor avioane. Am realizat machete comerciale. Câteva dintre cărțile noastre au fost republicate și comercializate în străinătate, respectiv în Franța, Belgia, Olanda, Marea Britanie, SUA și Germania. Acum, după 20 de ani, speranțele sunt mai mari decât la început. Au apărut firme producătoare de articole pentru modelism, cărți, accesul pe piața vestică fiind limitat doar de mărimea pungii și a mai apărut o generație care are totul la îndemână, inclusiv entuziasmul!" [Cristian Crăciunoiu, *20 de ani de Modelism!*, în „Modelism Internațional”, nr. 1/2004 (84), p. 3]. Subiecte de marină: Spiritul și tradiția Marinei noastre naționale.

Centenarul bricului „Mircea”, Navomodel teleghidat cu motor termic – FSR, Construiți o navă în sticlă!, Finisarea navomodelelor de epocă, Calculul velierelor (Supliment 1982), Nava de linie tip Rovine, O performanță a cercetării, proiectării și industriei navale românești, „Rândunica”, o navă intrată în istoria neamului (nr. 1/1984), „Sparviero”, „Flamingo”, Totul cu și despre vele, C4 – micromachete – fregata brandenburgică Berlin 1674 (nr. 2/1984), Vedete torpiloare românești „Viscolul”, Întâlnirea de la Câșla Vădanei, BH 7 – Wellington (nr. 3/1984), Realizarea uni navomodel din poliester cu fibră de sticlă, Wappen von Hamburg (nr. 4/1984), Șeicile muntene de la 1845. Primele nave sub tricolor, Kotia-Boutre din R.D. Malgașă, Hancock (nr. 1/1985), Campionatul mondial de modele navale clasa C, 1985, Rastatt, Monitoarele tip Kogălniceanu, Concursul liceelor de marină, Detalii navale (nr. 2/1985), Vă prezentăm modelele din R.P. Chineză, 90 de ani SMR – NAVROM, Serviciul Maritim Român – 1895, Dispozitiv de programare a unui minisubmarin, simulator de zgomot pentru navomodele motor diesel, Navomodel vedetă de escortă și atac rapid (nr. 3/1985), „Golden Hind” – ex Pelican – O navă în jurul lumii, Pescadorul „Marea”, Barcă de recuperare (nr. 4/1985), O falsă enigmă: Surcouf, Elisabeth 1868, Circuit multifuncțional pentru navomodele, Temerari ai secolului XX. Panglica albastră. Trofeul Atlanticului, Sirena (nr. 2/1986), Nava-școală „Mircea”, Caiac pentru turism nautic (nr. 3/1986), Cuirasatele japoneze din clasa Yamato, Monitorul rusesc de mare largă „Smerci”, Polul Nord văzut de jos în sus: „Nautilus”, Modelul unui dragor de radă (nr. 3/1986), Vedetele torpiloare tip Power 1943, La Pace (nr. 1/1987), „Titanic” (nr. 2/1987), Motonava de pasageri „Transilvania” (nr.

2/1987), Submarine de buzunar sub pavilionul românesc, Goldener Löwe – Olanda, 1597 (nr. 3/1987), Cea mai stranie navă a tuturor timpurilor: „Great Eastern”, Vedeta purtătoare de rachete tip Osa, „Vidra”, velier clasa I metru (nr. 4/1987), Puitorul de mine „Amiral Murgescu”, O alternativă ciudată: U.S.S. „Keokuk”, Șalupă marină (nr. 1/1988), Frederic Mistral (nr. 2/1988), Nave românești pe pernă de aer (nr. 3/1988), Crucișătorul „Elisabeta” 1888, Navă rapidă pe pernă de aer cu pereții laterali rigizi pentru pasageri, proiect 1944 (nr. 4/1988), Vedetele de siguranță, Vedeta rapidă sovietică 170, Nave românești pe pernă de aer: 020 Experimental (nr. 1/1989), Vedetă rapidă – SAAR 33, Bărți mediteraneene, „Pitpalacul” – Navomodel telecomandat, Pescador costier cu trauler lateral (nr. 2/1989), Monitoare românești în războiul antihitlerist („Bucovina”), SR-N 1 (nr. 3/1989), „Ada” – cea mai veche navă românească cu aburi pe Dunărea de Jos (nr. 4/1989), Duelul Bismark-Hood, Monitorul „Ion C. Brătianu” (nr. 1/1990), Submarinul „Delfinul”, Modelul 018 experimental, Uniformele Flotei Române în timpul domniei lui Alexandru Ioan Cuza (nr. 2/1990), Clasa Kiev, Instalațiile utilizate la traversarea Dunării în timpul Războiului de Independență de armata rusă. Primele feriboturi cu aburi din România pe relațiile Zimnicea – Snagov și Giurgiu – Ruse (Rusciuk), Clasa Kiev 4 unități: Kiev 1972, Minsk 1978, Novorossiisk 1982, Baku 1986 (nr. 3-4/1990), Canoniere „Ghiclescu”, „Stihi”, „Dumitrescu”, „Lepri” în escortă, „Lahovary”, Se vor deplasa oare submarinele cu viteza unor trenuri super-expres în adâncurile abisale ale mărilor? (nr. 5-6/1990), Aeroglisor pe Dunăre 1941, Mixer electronic pentru motoarele de navomodel, Contactor automat pentru navomodele (nr. 1/1991), „Oliver Hazard

Perry” – Marina Militară a SUA (U.S.S. Hally Burton), O navă și o istorie ieșite din comun: monitorul „Basarabia” (nr. 2/1991), Cuirasatul U.S.S. „Idaho” (BB-42), Vedetele torpiloare tip Lürsen din Marea Neagră, Proiect 872 (nr. 3/1991), „Myoko”, Yachtul „Ștefan cel Mare”, Cruciașătorul „Slava” (nr. 4/1991), „Ardeal”, „Bezukoriznenii” – Impecabil (nr. 1/1992), U.S.S. „Virginia” (nr. 2/1992), „Pălămida”, Jonca fluvială, Grisha III (nr. 3-4/1992), „Regele Ferdinand”, „Regina Maria” (nr. 1/1993), „Regele Carol I” (nr. 2/1993), Pionierii 1862 – 1993 C.S.N. „Virginia”, U.S.S. „Sea Shadow”, Vedetele grănicerești tip chinezesc, clasa Shanghai (nr. 3/1993), „Jean” – remorcherul fluvial puitor de mine România 1916, Vedete torpiloare tip chinezesc clasa Huchuan, Cruciașătorul portelicopter „Moskva”, Leningrad, U.S.S. „Yorktown” CG 48 – cruciașător tip Aegis din clasa Tincoderoga (nr. 4/1993), US Navy: Monitor 1862, Monitor MK V, Cruciașătorul antisubmarin „Azov” (nr. 1/1994), K.U.K. Kōros, Navigația Fluvială Română: „Dragoș” 1982 (nr. 2/1994), Torpiloarele de 267 tone „Smeul”, „Năluca” și „Sborul” (1921–1922), Noul monitor „Mihail Kogălniceanu” 1993, Ambrakia (nr. 3-4/1994), Vedetele blindate, Primele torpiloare de mare 1888 „Sborul”, „Năluca”, „Smeul”, Submarinele germane din clasa UC I, Distrugătoarele clasei Udalyo (nr. 1/1995), „Bistrița”, „Oltul”, „Siretul”, Feth-ut Islam (nr. 2/1995), Modelul vedetei torpiloare suedeze tip Spica, Un proiect necunoscut al lui Dupuy de Lome: Bateriile flotante numerotate, Alecsandrina – 1888, Lower Danube Ghecet – type Wooden Ferry of 18-19th Centuries (nr. 3/1995), U.S.S. „Benson”, clasă de distrugătoare americane din cel de-al Doilea Război Mondial (nr. 4/1995), „Choctaw”, Ram unionist blindat din Războiul de Secesiune american, Pod umblător, Tarantul (nr. 1/1996), „Lexington” CV 2, „Saratoga” CV3 (nr. 2/1997), „Marwina”, Ambarcațiuni tradiționale de Dunăre și Marea Neagră. „Maria” (nr. 3/1997), „Celtic Voyager” (nr. 4/1997), „Delfinul”, Fregată de Dunăre model fără nume de la Klostenburg 1769 (nr. 1/1998), Pescador „Marsdiep”, Ghimie, ambarcațiune de transport pe Dunăre (nr. 2/1998), „Locotenent-comandor Vasile Păun” ex-Republica, ex-Căpitan-comandor Constantin Păun, ex-Csobanc, Barje și pontoane de transport-debarcare și purtătoare de artilerie folosite de germani în al Doilea Război Mondial, Ghimie (nr. 3/1998), Fregatele Marinei Militare Române din clasa Eustațiu Sebastian (nr. 4/1998), „Sagitta” – liburna Columnei (nr. 1/1999), „Putna” – ultima navă cu aburi, „Elco” (nr. 2/1999), „S.H. Dunărea”, „Jeune école: Când strategia navală devine un joc pentru civili” (nr. 3/1999), Nava-bază „Constanța”, Heinkel He-M4C-121-26, „Grafzeppelin”, un portavion care nu s-a terminat niciodată (nr. 4/1999), Clasa Petropavlovsk, „Grigore Manu” (nr. 1/2000), Submarine germane în Marea Neagră, Vedeta blindată în acțiune (nr. 2/2000), R.A.S. „Getta”, He-114 deasupra Mării Negre, „Albatros” Salvamar, Ambarcațiuni de Dunăre în secolele XIX, Canoniera „Koreet” (nr. 3/2000), N.R. „Cetatea”, Vedetele italiene în Marea Neagră (nr. 4/2000), K.F.K. „Küstenfishkutter” în Marea Neagră, Gheorghe Iuliu Mănescu, un creator de școală, „Donița Draga” (nr. 1/2001), „TAB-ul plutitor” S 90 navă de luptă multifuncțională combat boat, Caiul sultanului Mehmet IV, Atacul Serviciului Secret 16 august 1916 – Pilele împotriva interesului național (nr. 2/2001), Remorcherele clasei Lupeni, Dragoarele de bază, Submarinul de Dunăre (nr. 3/2001), „Mântuirea”, primul spărgător de gheață românesc, Krupp pentru Țar, Sub-

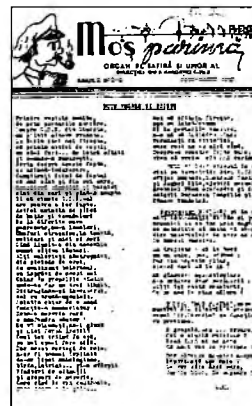
marinul „Forel”, Nava-tower „Kapu” (nr. 4/2001), O aventură polară: „Belgica” (nr. 1/2002), Ion Paulat, Cu forcepsul... dar s-a născut: Arma submarină U 9, O legendă a secolului XX: „Bluenose”, Sfidarea canadiană a orgoliului american (nr. 2/2002), Monstrul „Faà di Bruno”. Ingeniozitate contra lipsei de bani, Bolozan, U 47 „Günther Prien”, Taurul din Scapa Flow (nr. 3/2002), Baterie plutitoare de Dunăre, Pinca genoveză, Poker cu miza submarinul „Samuel David Dealey”, N.M.S. „Aurora” ex-KuK Basilisk victimă a „neglijenței” sau a aviației? (nr. 4/2002), „Inebolu”, Draga, „Xantes” ex-FM 35, Contribuția Fabricii de zahăr „Danubiana” Giurgiu la scufundarea a trei submarine în Marea Neagră, „Komsomoletz – 121 K” (nr. 1/2003), Cea mai mică navă telecomandată din lume!, H.M.S. „Rodney” (nr. 2/2003), „Savoia 62”, „Dacia”, pasager, crucișător auxiliar, puitor de mine. Povestea unui veteran al Mării Negre, „Delfinul”, ex-Pandele, Torpila umană. Șase pentru șase sute de mii. Siluri a lenta Corsa, „Stuf” – ambarcațiune preistorică din Delta Dunării (nr. 3/2003), Enigma crucișătorului „Moskva” clasa Leningrad, „Savoia Marchetti S 55, „Emil Racoviță”, prima navă de intervenție cu scafandri de mare adâncime din istoria României, „Podul plutitor” (nr. 4/2003), Arado 196, Proiectul remorcherelor cu două elice „Cuza Vodă” și „Elena Doamna”, Flotila de Dunăre a Marinei Regale Britanice 1918–1925 HMS „Glowworm”, „Tachtalia”, minunea cu 4 zbatouri de pe Dunăre! (nr. 1/2004), Hansa Brandembrug W 29, Flota otomană la Constanța 1916, Portița, Fregata „Petre Bărbuneanu”, „Graf von Zeppelin”, Conceptul Delta (nr. 2/2004), N.R. „Decebal”, remorcher de cataracte, Doi piloți greci în serviciul Flotei franceze în Marea Neagră și la gurile Dunării în secolul XIX (nr. 3/2004), T.G.C.

„Kilik”, Pânzarul moldovenesc – un vis devenit realitate, Constanța 1917, Barcazul din Mangalia, „Ovidiu”, remorcher portuar. Tradiția unui ghinion (nr. 4/2004), Vedeta fluvială Цмелс proiect 1204, Adio, cocoșatelor! Clasa Poti, „Tiong Sing” (nr. 5/2004), „Rochambeau” ex-Dundenberg, O poveste uitată de români: „Mântuirea”, „La Gloire”, Nava de balizare (nr. 6/2004), Nave din era războaielor nucleare. Distrugătoarele clasei „De Zeven Provinciën”, Legendele ingineriei secolului XIX: „Flying Cloud”. Norul zburător (nr. 1/2005), Portavionul francez „Bearn”, Batalionul de infanterie Marina Română (nr. 2/2005), MAS 15 Misiunea ratată a amiralului Horthy, „Takao” (nr. 3/2005), HMS „Manchester”, N.R. „Eforie” ex-Sovrom „Berezina” (nr. 4/2005), O navă de mondiale!, Navă de transport descoperită în 1772, „Scharnhorst” și „Gneisenau”, cuirasatele superlative, „Savoia Marchetti 56 bis”, Șalupa Marinei (nr. 5/2005), Garda de coastă, Clasa USS Knox, U-boote VII (nr. 6/2005), CRDA Cant Z 501 în culori românești, Enigma cuirasatului „Imperatrița Maria” (nr. 1/2006), Barcă pentru pescuitul midiilor, Enigma submarinului Суц 206 (nr. 2/2006), CSS „Deutschland”, o navă revoluționară (nr. 3/2006), USS „Maine”, pretext fără voie, „Sea Dart” hidroavion reactiv (nr. 4/2006), Ce a torpilat NMS „Delfinul” la 5 noiembrie 1941?, „Breslau” a atacat Insula Șerpilor la 24-25 iunie 1917, Fregata „Regele Ferdinand” (nr. 5/2006), Fregatele clasei Flower. Războiul corvetelor!, „Danubius” 1879, Infanteria marină la 1812 (nr. 6/2006), Cuirasatul „Oktiabaskaia Revoluția”, Comandorul Victor Voinescu, SMR „Turnu Severin”, Aeroglisor de Dunăre (nr. 1/2007), Povestiri marinărești incredibile SMR „Turnu Severin”, Aeroglisoare de Dunăre (nr. 2/2007), Osman Pasvanoglu. Pazvante Chioru și morile

plutitoare, Nordenfeld Submarine Abdulhamid (nr. 3/2007), „Baross”, Clasa K. Submarinele dezastrelor (nr. 4/2007), Cuirasatul USS „Colorado” BB – 45, Dragajul magnetic pe Dunăre (nr. 5/2007), Cabotierul „Sulina” (nr. 6/2007), Războiul corvetelor (nr. 1/2008), Barca tulceană, Clasa de crucișătoare ușoare Raimond Montecucoli (nr. 2/2008), „Visby”. Când militarii îi copiază pe civili, Clasa de cuirasate „Siegfried”. Când un împărat visează un cuirasat (nr. 3/2008), Crucişătorul rus „Askold” (nr. 4/2008), Suntem veniți cu pluta?, HMS „Erebus”. Nimic nou: O șmecherie ratată în 1921!, Monitorul britanic „Gorgon”, Submarinul german tip XXI (nr. 5-6/2008), Heinkel He – 59, Bateriile plutitoare de Dunăre 1918–1941, Cuirasatul american USS „Mississippi” BB 23, Cuirasatul grec „Kilkis” (nr. 1/2009), Nava berbec USS „Katahdin”, „Mărășești” (nr. 2/2009), Ekranoplan, viitorul transportului pe apă, „Mightymo”, super-cuirasatul rapid USS „Missouri” BB 63 (nr. 3/2009), Cea mai mare navă de război sub pavilion românesc, „Taka”, velier de cabotaj din Marea Neagră (nr. 4/2009), Lupta de la Chilia Veche 26 iunie 1941, Monitorul sovietic „Udarnîi”, „Durostor”, LSSC, ambarcațiunea ușoară pentru sprijinirea comandourilor SEAL, „White Horse”, Hidrobaza Babadag (nr. 5-6/2009), „Berhice”, schooner armat al Majestății Sale Britanice velier rapid de Baltimore 1789–1796, Mitsubishi G 4 M2 – OKHA. Atacuri sinucigașe ale Marinei Imperiale Japoneze, remorchererele ZEG și DDSG în România, „Grumman” F9F-8 Cougar (nr. 1/2010), Fregata cuirasată „Friedrich der Grosse”, Joncă și membru al echipajului din Fuciu, Alexandru Giurcu, Șalupa de salvare a hidroaviației (nr. 2/2010), Tragedia de pe Mers el Kebir, Vas cultural, „Fratelli B. Mendl” – remorcher cu zbuturi și vele Brăila 1894 (nr. 3/2010),

„Albatros” Salvamarul în război 1941–1944, „Șoimul”, „Vulturul” 1882, Catamaranele Siebel, Canoniera fluvială germană „Otter”, Locotenentul de marină Gabriel Păparizu (nr. 4/2010), Mica Marină Mare!, De la Marina Grănicerească la Poliția de Frontieră, „Prutul”, „De la Regulamentul Organic până la Unirea Principatelor 1831-1835-1850-1859”, Cea mai frumoasă navă din Marea Neagră „Ștefan cel Mare”, Contraamiral Raymond Stănescu, Șalupele canoniere „Smârdan”, „Rahova”, „Openez”, trei nave aproape uitate, Campania de pe Nistru 1919 (nr. 5-6/2010).

**MONITORUL JUDICIAR AL PORTURILOR BRĂILA, GALATZ, SULINA ȘI CONSTANȚA**, știri judiciare și comerciale, 20 septembrie 1911–5 martie 1912, cu corespondenți speciali în orașele Constanța, Galați, Tulcea și Sulina, Brăila, Ti-pografia Artistică, 1911. [B.A. P.IV.3855]



„MOȘ PARĂMĂ”, foaievolantă, intitulată organ de satiră și umor al Direcției Generale a Navigației Civile, a apărut în august 1956, format: 21,5x30 cm, 4 pagini. În „Cuvânt înainte”, editorul preciza: „Ideea pamfletului de față

este izvorâtă din dorința de mai bine în activitatea de zi cu zi a unităților Direcției Generale a Navigației Civile. Căile de acțiune constructiv pe drumul stimulării producției sunt multiple și îndemnând pe fiecare salariat să-și aleagă pe cele mai potrivite după fire și aptitudini, un colectiv constituit în cadrul Direcției Generale a Navigației Civile și-a propus, ca prin sa-

tiră și humor, să contribuie la îndreptarea lucrurilor, prin arătarea exemplului rău și prin biciuirea năravurilor ce frânează activitatea. Nu-i om să nu vadă în jur «rămășițele» camuflate sub diferitele forme ale unei mentalități vechi, de care oamenii nu se pot dezbara cu ușurință. Suntem datori să semnalăm tot ce nu-i sănătos, principial sau încurcă într-un mod oarecare progresul societății. Incompetența, familiarismul, biurocratismul, favoritismul, nedreptățile sub orice formă a celor mici, ploconeala față de cei mari, bunul plac în administrație, încălcarea moralei, a disciplinei de muncă și a bunului-simț nu vor fi cruțate la niciun nivel în ierarhia administrativă a Direcției Generale a Navigației Civile. Facem un calduros apel către toți acei ce doresc să colaboreze cu noi să trimită comunicările ce au de făcut, bazate pe exemple concrete, desprinse de răutate ca formă de prezentare, dar instructive pentru cei ce o vor afla. Popularizarea greșelilor prin «Moș Parămă» nu trebuie considerată altfel decât ca un mijloc de ajutorare a celor vizați, în scopul îndreptării lor.» În pagina a doua este radiografiată plaga „familiarismului”, semnalat locomotorul imobilizat în fața clădirii administrative a Întreprinderii de Construcții Hidrotehnice Constanța, iar la Poșta redacției sunt solicitate materiale pe adresa Direcției Generale a Navigației Civile București, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, aripa Cameliei, etajul III. Un prim episod dintr-un viitor serial de benzi desenate, intitulat „De-ale căpitanului Marțagon”, prezintă patru ipostaze ale acestuia: La bord, La cârciumă, Între prieteni... și acasă! Codașii în îndeplinirea planului sunt ironizați în fabula „Cugetarea melcului”. O serie de catrene îi vizează pe contabilul-șef al Direcției NAVROM,

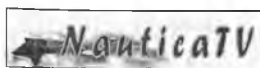
conducerea Întreprinderii Atelierelor Navale și pe comandantul remorcherului NR „Ion Creangă”. De asemenea, sunt luați în derâdere „ședințomanii”, comandantul remorcherului NR „Cluj” (care a folosit în interes personal fondul de popotă) și petiționarii de profesie, în speță Toma Chibrit. Nr. 2/octombrie 1956 prezintă o „Scrisoare deschisă lui Moș Parămă”, semnată „Dor de val”, Super inovație, Definiții, Cum contribuie ICH Constanța la ridicarea nivelului cultural, Poșta redacției și episodul 2 al serialului de BD „De-ale căpitanului Marțagon”. Nr. 4/decembrie 1956 publică: Iarăși... punctele de trecere peste Dunăre, Bufet... cu lacăt, Mecanizarea predării fosfatului la vagoane în portul Constanța, Transformări... miraculoase, Căldări minune!, Separatoare la naftalină și, evident, serialul „De-ale căpitanului Marțagon”. Pe prima pagină a nr. 1/ianuarie 1957, „Moș Parămă” prezintă „Plugușorul marinarilor”, acompaniat de „Răvașe pe 1957” și „Plugușorul pentru muncitorii de port de la Constanța și Galați”. Pagina a patra este rezervată caricaturilor grupate sub genericul „Încurcături de bandulă”. Numărul 2-3/februarie–martie 1957 prezintă: Note vesele și triste, O poveste cu un strung, Munca în 1956, plata în 1957, Zetor... bolid, Cantina cu... vrăbii și Încurcături de bandulă. Nr. 4-5/aprilie–mai 1957 prezintă poemul „1 Mai”, semnat Dor de val, șarje satirice adresate unor funcționari cu probleme și Poșta redacției. Nr. 6-7/iunie–iulie 1957 postează pe prima pagină poemul „23 August”, semnat Dor de val, diverse caricaturi și catrene pe teme navale și, pe ultima pagină, rubrica „Încurcături de bandulă”. (Publicația face parte din colecția domnului dr. ing. Cristin Crăciunoiu – n.n.)





# N

**NAUTICA.** Buletin informativ, editat la 1 noiembrie 1936 de Asociația „Nautica” București, înființată în martie 1936 de un grup de prieteni, amatori ai sporturilor nautice. În vederea îndeplinirii scopului propus, această asociație academică de canotaj, yachting, natație și turism, afiliată la Federația Română a Sporturilor Nautice, a editat un „Buletin informativ» ce apare lunar și se trimite gratuit tuturor membrilor săi. Conținutul acestui buletin, care publică articole practice privind canotajul, turismul pe apă și sporturile de iarnă, a făcut ca el să fie foarte apreciat și cercetat de cititorii săi” (*De la Asociația „Nautica” București, în „Marea Noastră”, Anul V nr. 2 și 3, număr festiv, 1937, p. 160).*



**NAUTICA TV,** prima televiziune din România dedicată exclusiv temelor nautice, lansată în spațiul virtual sâmbătă, 17 septembrie 2011, de Clubul Nautic Român, cu ocazia regatei Cupa de toamnă, organizată pe Lacul Siutghiol. Nautica TV este fondată de ziaristul Dan Mihăescu, președintele Clubului Nautic Român și abordează toate domeniile, tratând cu predilecție tot ceea ce are legătură cu apa, de la domeniile economic, ecologic, social, politic, resurse naturale, apărare la sporturile nautice. Echipa redacțională este aceeași de la „Magazin Nautic”. În iarna 2011-2012, Nautica TV a realizat și a lansat primul serial de interviuri din presa românească despre dezvoltarea și dispari-

ția flotei maritime comerciale, avându-i ca interlocutori pe principalii responsabili implicați direct în acest proces. Nautica TV poate fi accesată la adresa [www.nauticatv.ro](http://www.nauticatv.ro).

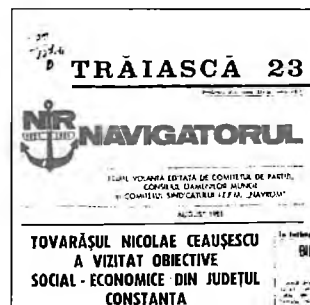


**NAUTIQ,** revistă de transport naval și navigație, editată de S.C. Nautiq Media S.R.L. București, pe care redactorul-șef Ilinca Teodoriu o definește plastic: „NAUTIQ este susținătorul industriei navale, al dezvoltării trans-

porturilor maritime și fluviale, al proiectelor de cercetare și inovație. Este un militant al turismului românesc, al dezvoltării regionale și în prieten al mediului. NAUTIQ susține sportul și navigația. Cultura și istoria.” Primul număr a apărut la 25 martie 2010, policrom, cu 70 de pagini și o machetare atractivă. Revista are o structură bine definită, cu rubrici permanente precum Business, Energie, Proiect-Știință-Cercetare, Dunăre și Dezvoltare Regională, Urbanism și Navigație, Mediu, Sport-Turism-Agrement, Story și Cultură și Istorie. Dintre subiectele inspirat selectate și elevat tratate remarcăm: În 2009, traficul de mărfuri a intrat la... apă!, Criza economică a „mușcat” 90% din comenzile de nave, Firmele românești admi-

nistrează flote care nu ajung niciodată în porturile naționale, România la intersecția a două conducte: NABUCCO și SOUTH STREAM, Un român revoluționează transportul de combustibil către insule, Marea Neagră fixată de ochii „electronici”, Porturile dunărene programate pentru „facelift”, București, port la Dunăre în 2014?, Încet... dar sigur! Marea „înghite” anual opt metri de plajă!, Delfinii, uciși de poluare și plasele braconierilor!, 2010 aduce mai multe ambarcațiuni în țară. Prognază de creștere: 12%, Adrenalină pe râu. Start la primul concurs de sporturi nautice pe ape de munte!, Bricul „Mircea”, primul „test” pentru marinari!, Ghid de supraviețuire pentru naufragiați: apă sărată și pește crud! ș.a. Paradoxal, Echipa NAUTIQ este exclusiv feminină: Ilinca Teodoriu, redactor-șef, Elena Vavilov, redactor-șef adjunct, Maria Stoicanea, Alexandra Caciocianu, Adriana Bogdan, Luiza Dinu, Anda Iancu – redactori, Laura Vasiliu, Oana Codreanu – colaboratori, Alexandra Mihalcea DTP și Diana Ghenea – editor foto. Adresa NAUTIQ: b-dul Carol I nr. 74, sector 2, București, e-mail: office@nautiq.ro, site: www.nautiq.ro. Inițiativa de a lansa revista aparține redactorului-șef Ilinca Teodoriu, care a sesizat lipsa unei reviste de business specializată pe transportul naval și navigație. Publicul-țintă este evident mediul de afaceri din domeniu, dar și agenții economici care activează în domeniile conexe (turism, agrement, mediu, energie etc.). Echipa NAUTIQ, formată din jurnaliști în mass-media centrale cu o experiență de peste 10 ani în domeniul economic, încearcă să demonstreze că în România există o industrie navală, specialiști și afaceri care generează locuri de muncă și investiții pe plan național. De la numărul 4 al revistei a fost introdusă și rubrica Anunțuri. Revista NAUTIQ este cea mai

nouă revistă de specialitate din România care se adresează constructorilor de nave, proiectanților, companiilor de transport naval, armatorilor, firmelor de crewing, furnizorilor de echipamente și materiale, importatorilor și distribuitorilor de ambarcațiuni de agrement și echipamente pentru sporturile nautice. Revista va fi de interes și pentru brokeri, societăți de asigurări și de leasing și tour-operatori. De asemenea, se pot citi aici și articole pe teme legate de urbanism și navigație, dezvoltare regională, turism, protecția mediului sau energie. Nu lipsesc nici noțiunile legate de segmentul de agrement: yachting, sporturi nautice, competiții. Misiunea revistei este de a oferi cititorilor informații complete legate de dezvoltarea transporturilor intermodale, dar și despre cele mai noi proiecte europene din domeniu precum coridorul Rin–Main–Dunăre. NAUTIQ își propune să faciliteze comunicarea între agenții economici din industrie și autoritățile responsabile și să contribuie, printr-un rol activ, la rezolvarea problemelor cu care se confruntă mediul de afaceri. În plus, NAUTIQ își propune să fie un liant între cererea și oferta de pe piață și să indice jucătorilor oportunitățile de afaceri existente în domeniu.

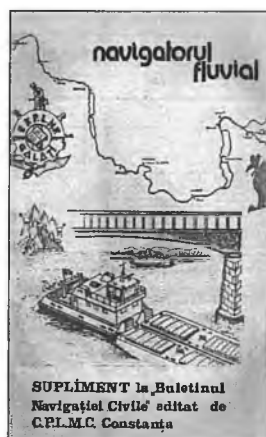


NAVIGATORUL, foaie volantă editată de Comitetul de partid, Consiliul oamenilor muncii și Comitetul Sindicatului

lui I.E.F.M. NAVROM în colaborare cu redacția ziarului „Dobrogea Nouă”, 1978–1989, Întreprinderea Tipografică Dobrogea, Constanța. Din cuprins: Pagini din is-

toria navigației românești (Nicolae Fătu); „Neptun”, școală a măiestriei și abnegației (căpitan George Rusu); Lirică marină (poezii de Mihai Cocuz, Ion Drăgănescu, Șerban Gheorghiu, Haralamb Musceleanu, Victor Rădulescu). A mai apărut un număr la finele anului 1978 (aceste date apar în sursa citată mai sus – *n.n.*). Primul număr aflat în colecțiile Bibliotecii Județene Constanța este cel din decembrie 1977. Ziarul se numește „Navigatorul” și are subtitlul: „Foaie volantă editată de Consiliul oamenilor muncii de la I.E.F.M. NAVROM și Comitetul Sindicatului”. Are 4 pagini, comitetul de redacție nu este specificat. În acest număr semnează articole, poezii sau alte texte (urări, caricaturi etc.) Nicolae Moise (director NAVROM), D. Ion, Gheorghe Boroș, Paul Teodorescu, Ion Lependea, Ion Drăgănescu ș.a. [B.J.C.: P.III.107]

**NAVIGATORUL FLUVIAL**, supliment al Buletinului Navigației Civile, editat de C.I.P.L.M.C. Constanța, Filiala de Formare și Perfecționare a Lucrătorilor din Navigația Fluvială F.F.P.L.N.F. Galați din anul 1983. Format: A4, 28–46 pagini. Re-



dacția: Strada 13 iunie 1916 nr. 23. Colectivul de redacție: instructor prof. Elena Boitan, expert instructor șef mec. maritim Corneliu Neagu, expert instructor căpitan fluvial Ovidiu Găină, instructor căpitan pilot flv.

Victor Boitan, instructor principal sing. Drăghia Rolea, clc Ștefan Ignat. Format: 21x30 cm, 28–44 pagini. Adresa: Filiala de Formare și Perfecționare a Lucrătorilor din Navigația Fluvială Galați, strada 13 iunie 1916 nr. 23, Galați. Rubrici: Navigație, Siguranța navigației, Armatorii au cuvântul, Mecanica, Foiletonul nostru, Curier juridic, Noutăți, Viața filialei, Din istoricul construcțiilor navale, Dunărea – file de istorie, Omul și Oceanul planetar, Foiletonul nostru, Curier juridic, Unde e greșeala? Lecția noastră de limba rusă, Viața filialei, Știați că..., Noutăți, Poșta redacției.



# O

**OBSERVATORUL**, cu subtitlul „Jurnal al intereselor portului Brăila și Galați”, octombrie 1873–ianuarie 1874 (S. Similian, *Istoricul presei brăilene de la 1839 până la 1926 cu aspecte din trecutul politic, economic, comercial și cultural al Brăilei*, Brăila, 1927, p. 121).



**OBSERVATORUL NAVEI**, foaie volante, autointitulată „periodic editat spontan, cu mijloacele

bordului”, la bordul fregatei „Eustațiu Sebastian” (264), de către căpitanul Marian Moșneagu, pe timpul marșului de instrucție executat în Marea Mediterană (24 august–5 septembrie 1995). Număr la plecare – 24 august 1995, fotocopiât, 4 pagini, nr. 2, 25 august 1995, 50 de exemplare. Titluri și rubrici: Din nou în larg, Horoscopul marșului, Ordin de zi, Turism, La aniversare, Călător prin Grecia, Chestiunea zilei, News, Foarte important!, Jurnal de bord.

**ORIZONTUL MARITIM**, revistă lunară pentru promovarea intereselor profesionale economice și culturale ale corpului ofițeresc din marina comercială apărută la Constanța, editată între iunie 1934–noiembrie 1936 sub deviza: Produsele noas-



tre, Pe vasele noastre, Cu oamenii noștri; director: Nicolae Prohib. Între 15 august 1937–martie 1938 apare cu titlul „Glasul Marinei”. Tipărită la Institutul de Arte Grafice „Dacia”, strada Carol nr. 3 Constanța. Format:

22,5x30 cm, 16–18 pagini. Redacția și administrația: strada Traian nr. 4, ulterior strada D.A. Sturdza nr. 23, respectiv Piața Independenței nr. 2, Constanța. A scos „Almanah maritim 1935”. „După 2 ani și jumătate de la înființarea Asociației Maritime «Orizontul», reușim în fine să îndeplinim unul din principalele puncte ale programului nostru: crearea unui organ de presă care să arate nevoile instituțiilor și întreprinderilor noastre marinărești. Noua revistă «Orizontul» care își face apariția va fi pe lângă celelalte surori ale sale «Marea» și «România Fluvială și Maritimă» o nouă trâmbiță a nevoilor și idealurilor marinărești. Venim cu spirit de colegialitate să întărim strigătul surorilor noastre pentru ca opinia publică care a început să ne înțeleagă și mai bine și să ne ajute la îndeplinirea idealului nostru marinăresc: crearea unui parc de vapoare românești care singure să fie suficient pentru transportarea produselor românești. Vom fi pentru marinarii noștri un sprijin

în timpuri grele, o recreație în timpul de repaos, o colecție de cunoștințe de branșă în timp de studiu și un stimulent pentru cei ce stau pe gânduri dacă să înființeze o întreprindere marinărească. Sperăm să alungăm nostalgia patriei din sufletul celor îndepărtați, îmbărbătându-i la muncă; să procurăm ore de lectură marinărească admirabilă celor ce-și odihnesc mădularele după munca obositoare din port; să ajutăm la îmbogățirea cunoștințelor marinărești celor ce vor să fie la curent cu toate progresele realizate, să infiltrăm și întărim în sânul întreprinderilor noastre exportatoare convingerea că produsele noastre naționale trebuie transportate numai cu vapoare românești. Am început o mână de oameni această organizație și prin perseverența inițiatorilor d-nii Arion Dragnea, Alexandrescu, Gheorghe Dor și ceilalți, am reușit să convingem pe aproape toți camarazii noștri de importanța acestei asociații, așa fel încât ne-au înțeles, s-au alipit grupului nostru și azi suntem peste 200. Marinari bătrâni și încercați ne dau sprijinul și vin în capul nostru ca să ne călăuzească. Este dl comandor Aurel Negulescu care a primit președinția noastră. Sub impulsia sa am oferit Alteței Sale Regale Principele Nicolae, prin unanimitatea dorințelor noastre, președinția de onoare și sperăm că Alteța Sa care este un marinar desăvârșit va primi să fie farul nostru călăuzitor. Începem astăzi programul nostru de propagandă marinărească și apelăm la toți camarazii să ne sprijine cu concursul lor pentru a ridica marele edificiu a cărui piatră fundamentală o socotim pusă” (*Pe drum bun*, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 1, iunie 1934, p. 1). „De ce un nou organ de publicitate? ...nu avem destule? Iată primele chestiuni, la care ne simțim obligați a răspunde, în puține cuvinte. Un organ de publicitate, fie el ziar

sau revistă reprezintă azi, ca-ntotdeauna, un factor de progres și civilizație. Gazeta este școala publicului mare. Ea ține la curent pe toți cu ceea ce este actual și folositor. Gazeta formează azi legătura sufletească între mase și elita unui neam, ceea ce este pâinea zilnică pentru hrana fizică, este ziarul pentru hrana intelectuală și sufletească a mulțimii. De aceea, nu considerăm de prisos un nou organ românesc de publicitate. Și cu atât mai mult se simte necesitatea unui ziar românesc care să îmbrățișeze viața marinărească sub toate aspectele ei. Un atare organ de publicitate merit să strângă rândurile marinarilor de la mic la mare, să îmbrățișeze toate problemele maritime românești, să creeze legătura indestructibilă a tuturor celor care își duc necazurile și bucuriile pe unda albastră sau frământată a mărilor, care să încălzească pe toți care se interesează și iubesc nemărginirea mării. Iată ce își propune Orizontul, organ de publicitate al tinerei asociații maritime. În acest moment când orizontul își face apariția, un sentiment de recunoștință ne îndeamnă să amintim cu mândrie, serviciile mari pe care le-a adus apărării intereselor românești pe apă, revista noastră, «România maritimă și fluvială» și ziarul «Marea». De aceea, gazeta noastră nu va fi o concurență și o aliată a acestor surori mai mari a noastre în tot ce privește propășirea noastră marinărească, căutând să fie cimentul de coeziune între toți membrii asociației noastre maritime și a celorlalte asociații marinărești, legătura pe care să se bazeze unirea lor sufletească menită să le dea încrederea în viitorul maritim al țării românești. Orizontul maritim să fie în același timp tribuna liberă care să lumineze opinia publică asupra tuturor problemelor noastre navale. Stăruim la fiecare ocazie să răspundem și să cultivăm în toate stra-

turile societății noastre interesul public și dragostea obștească pentru mare și binefacerea ei, și vom căuta să creăm un curent de politică navală, care să fie la înălțimea României Mari și a forței sale terestre de azi. Deși greutățile ce ne stau înaintea sunt uriașe față de mijloacele inițiale de care dispunem azi, noi, marinarii ne-am format: un crez din bravura lor și pornim la drum cu mai mult curaj și cu nădejdea că vom întâmpina bunăvoință, sprijinul și îmbărbătarea nu numai de la camarazii noștri de suferință și bucurii, dar și în sânul publicului mare românesc. De aceea, asociația maritimă «Orizontul» ridicând ancora, invită la drumul pe care pornește azi, «Orizontul» pe toți cei care doresc triumful idealului nostru marinăresc; pe toți care sunt mândri de înălțarea pavilionului românesc; pe toți care au în inima lor propășirea României Mari!” (Gheorghe C. Giulea, *Solie cititorilor*, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 1, iunie 1934, p. 2). Nr. 1/ iulie 1934 a apărut în format: 31 cm, 16 pagini, prima pagină – grafica albastră, tipărit la Institutul de Arte Grafice „Dacia” din strada Carol nr. 3 din Constanța. Nu precizează componența redacției. Articole: Pe drum bun, Din literatura bulgară: Căntece de mare – D. Dobrev, Din poeziile regretatului Iordăchescu Alexandru, semnate de Gh. C. Giulea, ofițerul S.M.R. G. Kalmuski ș.a. Nr. 2/august 1934 se proclamă drept „revistă lunară pentru promovarea intereselor profesionale economice și culturale ale corpului ofițeresc din marina comercială”, cu redacția și administrația în Constanța, strada Traian nr. 4. Articolele sunt semnate de ing. M. Milian, N. Denciu, N. Cocos ș.a. „Adunați într-un mănunchi comandanți, ofițeri, mecanici și radiotelegrafiști, cu elan și curaj, au pus fundamentul de granit al Asociației Maritime «Orizontul», insuflându-i acel duh

de viață plină de nădejde, cea însuflețire inequizabilă care ne va călăuzi în năzuințele noastre de realizări viitoare. La primul popas pe care-l face «Orizontul Maritim» găsim răgazul necesar să arunce o privire asupra obstacolelor ce a învins, are satisfacția să constate că în lungul său drum, pe care a pornit, este întovărășit de mulți, de foarte mulți prieteni și chiar de adversari. Dacă criticele obiective ale adversarilor noștri le primim cu mulțumire, căci ne vor îndemna să completăm anumite lipsuri de care nicio asociație nouă nu a fost scutită, în epoca de înjghebare și organizare, cele pătimase ce ni se aruncă din tabăra dușmană nouă, ne vor oțeli și îmboldi la luptă și mai dârză și mai neobosită și de mai lungă durată. Și avem ferma convingere că vom învinge. Vom învinge, nu numai pentru că mijloacele ce întrebuițăm sunt cavalierești; nu numai că idealul ce ne însuflețește pe noi toți ce ne-am angajat la această luptă, este de cea mai curată esență, ci pentru că până acum ni s-a arătat ce mai dezinteresată îmbărbătare din partea celor ce ne-au înțeles. În afară de interesul ce am trezit în masa cititorilor noștri, care vor fi și susținătorii noștri permanenți, avem satisfacția să aducem la cunoștința dvs. Concursul moral al unor personalități de elită a neamului nostru ca profesorii universitari I. Răducanu, M. Manoilescu, ing. Cezar Mereuță, director general CFR, ing. Toma Gălcă, președinte PCA, contra-amiral Gh. Mărgineanu, amiral Coandă și mulți alții și sperăm că vor onora coloanele acestui organ de publicitate cu valoroasele lor articole. Avem, de asemenea, și suprema satisfacție de a ne ști ocrotiți în lunga noastră cale de Alțeța Sa Regală Principele Nicolae al cărui patronaj de onoare va fi steaua noastră luminătoare și călăuzitoare pe toate valurile oricât de furtunoase. Sub acest înalt patronaj vom

continua cu toată încrederea în victoria noastră finală acum când am ridicat ancora «Orizontului Maritim» acest stindard, care va înainta pas cu pas, zi de zi, va fi un îndrumător neșovăielnic, un far de lumină, pentru cei risipiți, o viață întregă, pe unda valurilor. Sub asemenea auspicii orizontul nostru nu poate fi decât un orizont luminos” (Gh.C. Giulea, *Orizontul luminos*, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 2, iunie 1934, p. 1). Rubrici consacrate: Fapte nu vorbe, Drepturile noastre, In memoriam..., Galeria comandanților – prezentarea unui comandant, articole despre mare, nave, recenzii, cântece marinărești, poezii, jocuri etc., informații, comemorări ș.a.m.d. Nr. 3/august 1934, cu subtitlul „revistă lunară pentru promovarea intereselor profesionale economice și culturale ale corpului ofițeresc din marina comercială”. Rubrici: Un cuvânt, îndemn la începutul numărului de o pagină. Exemplu, nr. 3. Fapte nu vorbe, Drepturile noastre, In memoria...; Galeria comandanților – prezentarea unui comandant; articole despre mare, nave...; recenzii; cântece marinărești; poezii; jocurile noastre; informații. În adunarea generală extraordinară din 3 noiembrie 1934, membrii Asociației Maritime „Orizontul” i-au încredințat conducerea dlui Nicolae Prohib, din comitetul de redacție făcând parte Eugeniu Variton, Mihail Cociaș, Gheorghe Giulea, Gheorghe Pleșu, Petre Dumitrescu, N. Ioachim și se hotărăște publicarea unui almanah: „S-a aprobat și pus în lucrare un Almanah tehnic care să cuprindă tot ce este de specialitate, denumit «Almanahul Orizontul», sub redactarea și clasarea materialului de către dl. Prohib Nicolae” (*Asociația Maritimă „Orizontul”, 4 ani de activitate*, „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 7/decembrie 1934, p. 8-9). Alte articole se referă la Crezul Telegrafistului (nr. 3, august 1934,

p. 8), Despre drepturile noastre, Despre meteorologia mării – după autori străini și români de ofițer princ. Gh. Kalmuski, Fapte marinărești, Caricaturi, Epigrame, Note de navigație (nr. 4, septembrie 1934), Asociația Maritimă Orizontul (nr. 5, octombrie 1934), Rolul nostru, Vasele cele mai mari din lume (nr. 8-9/ianuarie-februarie 1935), 40 de ani de la înființarea S.M.R. „Începând un an nou, Orizontul Maritim constată că în anul trecut scopul pentru care a luat ființă a fost în parte împlinit. Ne-am propus să facem cunoscut opiniei publice viața noastră și am reușit. Azi Orizontul Maritim, care era la început răspândit numai printre membrii săi, începe să fie căutat și de marele public. Zilnic aproape ne vin cereri de abonamente din toate colțurile țării. Am arătat organelor noastre superioare nevoile și suferințele noastre și aceste organe superioare ne-au înțeles și în limita posibilităților au ameliorat o parte din ele și ne-au promis că încetul cu încetul să le satisfacă pe toate pentru că cererile noastre sunt juste și modeste. Organe de publicitate similare ne sprijină în campania începută și cu această ocazie aducem mulțumirile noastre surorii noastre «Marina Revistă Ilustrată» pentru sprijinul ce ni-l dă. Este cazul să lămurim o chestiune: am fost învinuiți că ducem campanie contra direcțiunii noastre. Noi nu ducem campanie contra nimănu. Noi arătăm durerile noastre și starea noastră în adevărata lumină și arătăm și modul de îndreptare, cu alte cuvinte suntem o unealtă în mâinile celor ce ne-nțeleg și dacă vor să ne-nțelegă își pot face din noi un ajutor. N-am cerut niciodată ceva nedrept, n-am avut pretențiuni imposibile de satisfăcut și dacă vreodată am arătat o stare îngrijorătoare de lucruri n-am făcut-o cu intenție de critică ci cu dorința de îndreptare. Începem un an nou



mulțumiți de roadele căpătate în anul trecut și cu speranța că în acest an vor fi mai multe și mai frumoase. Mulțumim tuturor acelora care ne-au dat sprijinul lor, cât și organelor conducătoare ale S.M.R. care înțelegând și pricepând situația noastră ne-au satisfăcut parte din cereri. Mulțumim în special d-lui inspector comandor Gr. Popovici care se străduiește la alcătuirea noului buget să obțină niște salarii mai omenești în locul salariilor de mizerie pe care le avem astăzi și sperăm că munca pe care D-sa o depune nu va fi zadarnică” (N.P., *Rolul nostru*, în „Orizontul Maritim”, Anul II, nr. 8-9/ianuarie–februarie 1934, p. 10). Începând cu nr. 12/mai 1935, redacția și administrația se mută în strada D.A. Sturza nr. 23. „Cu numărul de față revista noastră «Orizontul Maritim» împlinește un an de apariție. A trecut un an de când câțiva membri ai Asociației noastre, iubitori ai scrisului au ridicat ancora acestui organ ca să plutească, acolo unde soarta îl va duce. Să arate durerile noastre, nevoile noastre și viața noastră zbuciumată, petrecută în majoritatea timpului pe valuri furtunoase și biciuiți de vânt, la datorie, ca să ducem tricolorul românesc acolo unde acum câțiva ani el era necunoscut. Deși o revistă de specialitate, prin care am căutat să facem o cât mai intensă propagandă pentru promovarea intereselor noastre profesionale, totuși nu a fost lipsită nici de literatură marinărescă, care i-a dat o oarecare formă mai accesibilă oricărui iubitor de mare și de truditul nostru marinăresc. Că rolul pentru care ea a fost fondată nu și l-a atins încă, decât numai foarte puțin, este adevărat, dar drumul ei și-l va urma mai departe și prin scrisul ei modest va căuta îndeplinirea programului care l-a pus ca temelie în gândurile ei. Acolo unde nu am fost înțeleși, unde simplele noastre cereri nu au găsit terenul pri-

ncios pentru a rodi, acolo ea va căuta să arate că dreptatea este a noastră, că glasul nostru este cel al durerii, este cel al vieții. Cu acest jubileu al revistei, ținem să aducem mulțumirile noastre tuturor acelora care au înțeles lupta noastră dreaptă și ne-au încurajat, prin ajutorul lor atât moral cât și material, și care a fost un îndemn pentru noi să ducem lupta și mai departe alături de confrății noștri «Marina», «Marea Noastră» și «Marea», care ne-au dat mâna la îndeplinirea programului nostru și am constatat că sunt și mulți care ne-au înțeles și de la care așteptăm sprijinul” („Orizontul”, „Un an de viață”, în „Orizontul Maritim”, Anul I, nr. 12, mai 1935, p. 1). Cu începere de la 1 iunie 1935, revista a fost concesionată ofițerului Nicolae Prohib. Cu acest prilej, publicistul consemna: „Cu acest număr începem un an nou de existență. «Orizontul Maritim» și-a făcut apariția în iunie 1934. Era o necesitate imperioasă. Marina comercială n-avea cum să-și spună cuvântul. Erau atunci diverse organe maritime de publicitate ca «Marea Noastră», organ al Ligii Navale Române, și «Marea» al Sindicatului Marinarilor din Costanța, dar având cu totul alte scopuri. «Marea Noastră» avea menirea să pregătească opinia publică pentru cunoașterea problemei navale pentru ca atunci când va fi vorba de mărirea flotei noastre să se știe că aceasta este o nevoie absolută. Și lucrul acesta l-a afirmat însuși M.S. Regele spunând «Marina nu e un lux, ci o necesitate». Marina românească n-o creăm noi acum. Ea a fost din timpuri vechi și a făcut fală țării. Ea a avut epoci de adevărată glorie. Noi astăzi doar o reînviem. Celălalt organ de publicitate «Marea» avea ca țintă revendicările personalului inferior. Noi am venit cu un întreit scop: Educarea marinărescă a personalului superior punându-l la curent cu tot ce e nou în marina

comercială. Menținerea unei legături sufletești între noi, cei risipiți pe-ntinsul mărilor. Îndepărtarea tuturor relelor din marina comercială română începând cu îndreptarea situației pecuniare a personalului. Organele de publicitate marinărescă existente și mai sus arătate cât și cele apărute ulterior, ca de exemplu «Marina» ne-au dat tot sprijinul. Chiar și alte organe de presă, nemarinărești, ne-au sprijinit în munca noastră și în parte am reușit prin perseverența noastră, prin sprijinul lor (celelalte organe de publicitate) și prin bunăvoința conducătorilor noștri care nu și-au astupat urechile la plângerile noastre, ci le-au judecat, le-au cântărit și chiar le-au rezolvat pe unele. Natural mai sunt multe de-ndeplinit. Ceea ce s-a făcut nu-i decât un pas dintr-un drum lung, dar are marele merit de a fi primul pas care întotdeauna e pasul cel mai greu. Începem acum un nou an de muncă și cerem din nou concursul tuturor pentru a putea interesa marele public de această importanță chestiune: Marina Comercială. Este nevoie să deșteptăm interesul opiniei publice, masei întregi a țării care în majoritate sau nu ne cunoaște, sau ne cunoaște rău din unele lucrări, care-n dorința de succes au mistificat totul. Suntem socotiți de mulți ca niște oameni în afară de lege, aventurieri dornici de nou și senzațional, căliți în poftă împlinite. Cât sunt aceștia de greșiți. Noi în realitate suntem niște cetățeni așezați, care muncim munca cea mai grea, ca să câștigăm uneori o pâine foarte neagră și destul de amară, pe care ne-o cer mânuțele întinse ale odraslelor noastre, odrasle care uneori nici nu ne cunosc bine și care după ce i-am îmbrățișat se ascund în fustele soțiilor noastre întrebând misterios: «Ăsta e tata?» Fără zile de sărbătoare, departe de ai noștri, muncind câte 16 ore de lucru pe zi și răsplătiți cu o

nimica toată, nici leafa unui măturător de stradă, noi ne străduim din toate puterile să menținem un bun național: «Marina Comercială Română» munca noastră nu e muncă de salariat, e munca îndrăgostitului de avutul lui. Îngrijim aceste vapoare ca pe avutul nostru personal și marinarul care vorbește de vaporul pe care face serviciu spune cu tot sufletul: «Vaporul meu». Ne doare-n suflet când unul din ele dispare. Am izbucnit în lacrimi când am văzut vaporul «Dobrogea» dezarmat. Era mic, era vechi și ruginit, scârțâia din toate încheieturile când se lua la luptă cu valurile tumultuoase, dar era vaporul meu, așa cum zice marinarul. Am trăit pe el zile grele, ploua-n cabină ca afară, mă rostogoleam cu pat cu tot când pornea-n ruliu nebun, dar era vaporul meu pe care-am trăit aproape doi ani. Așa suntem noi, marinarii. Vaporul e ca amanta noastră. Avem soții, avem copii, dar înainte de toate gândul e la vapor. Pentru acești copii ai nimănu – marinarii – cerem sprijinul presei românești pentru a ne face cunoscuți, în adevărata noastră lumină, întregii opinii românești care apoi cunoscându-ne și apreciindu-ne munca noastră să ne dea sprijinul de care avem nevoie. Mergem cu încredere pe drumul început, cu încrederea celui ce se știe că luptă pentru un ideal: înflorirea marinei comerciale române» (Nicolae Prohib, *Ne urmăm calea*, în „Orizontul Maritim”, Anul II, nr. 13, iunie 1935, p. 1-2). „În iunie 1934 din inițiativa d-lui Gheorghe Giulea se hotărâse apariția unei foi săptămânale pentru apărarea drepturilor noastre. Or, dat fiind că urmărim și scopuri culturale atât în domeniul navigației, cât și a literaturii, am stăruit pe lângă comitet ca în locul unei foi săptămânale să scoatem o revistă al cărui program l-am schițat în primul număr. Natural că o revistă e mai pretențioasă atât ca material,

cât și ca tehnică. La material am obținut din când în când câte un articol de la camarazi. La tehnică, am îmbunătățit tiparul, am înmulțit numărul clișeele și sperăm să facem în curând și o copertă litografiată cu un desen marinăresc potrivit numelui revistei. Este de la sine înțeles că toate acestea cer cheltuieli care nu pot fi acoperite din plata abonamentelor destul de reduse ca număr, așa că revista a dat la finele acestui an un deficit de 15 000 lei. Asociația «Orizontul» care nu se afirmă cu nicio altă activitate în afară de revistă a hotărât într-o ședință de comitet ca s-o înlocuiască cu un ziar săptămânal, care ar costa mai puțin. Pentru prestigiul nostru m-am opus la aceasta și am luat cu începere din iunie 1935 asupra mea sarcina plății revistei deci acoperirea deficitului. Acei care își închipuie că prin luarea concesiunii revistei fac o afacere greșesc și țin să le spun că dau în plus, peste încasări, 1 200–1 500 lei la fiecare număr. Este adevărat că 3 camarazi care doresc să rămână anonimi mi-au dat sprijinul lor material acoperind acest surplus de cheltuială și le mulțumesc și pe această cale. De asemenea, am avut sprijinul d-lui intendent al vaporului «Peleş», care mi-a procurat reclame anuale în valoare de 3 700 lei. În ce privește materialul, afară de camaradul Oto Popovici și un colaborator anonim al chestiunilor mecanice, nimeni nu contribuie cu nimic. Asociația «Orizontul», deși prin convenția încheiată are dreptul să publice orice articol în coloanele revistei, nu a dat niciun rând decât darea de seamă a adunării generale. Rămâne ca singur să completez conținutul, care pentru a vă face o idee, țin să vă spun că reprezintă scrisul a 50–60 de foi de hârtie format: ministerial. De aceea, apelez la toți membrii să-mi dea concursul pentru completarea coloanelor revistei” (N. Prohib, *Cum am luat concesiunea re-*

*vistei „Orizontul Maritim”, în „Orizontul Maritim”, Anul II, nr. 16, septembrie 1935, p. 12). Alte subiecte abordate: Cunoștințe necesare de matelotaj, manevre, arboradă și vele, Intrarea câinilor în Anglia este strict oprită – de Jean Bart (nr. 17/octombrie 1935), Urare de La mulți ani pentru 1936, semnată de președintele Asociației „Orizontul” și a Casei de Ajutor „Sprijinul Marinăresc”, locotenent-comandorul V. Iosif (nr. 18-19 noiembrie–decembrie 1935), Patru ani de activitate, semnat de directorul Serviciului Maritim Român, comandorul Alfons Sion (nr. 20/ianuarie 1936), La moartea regelui George al Angliei, Cântec de mare (21/februarie 1936), Din nou e primăvară, S.O.S. (nr. 22-23/martie–aprilie 1936). „Comitetul de Direcție al Asociației Maritime dorind ca revista noastră «Orizontul Maritim» să cuprindă pe lângă articolele tehnice și literatură marinărescă, roagă pe această cale pe toți membrii care pot da lucrări de orice natură să se înscrie printre colaboratorii revistei dând astfel posibilitatea ca ea să apară cu un sumar mai bogat și variat. Am apelat în nenumărate rânduri la membrii noștri însă cu regret am constatat că colaborarea a fost aproape nulă cu excepția a 2-3 membri care din când în când au contribuit cu câte un articol. Ca revista să poată cuprinde tot ce trebuie de știut, nu numai de marinari, dar și de cititorii din afară, este nevoie ca să fie alimentată cu lucrări frumoase și mai ales proprii fiecărui colaborator, pentru ca viața noastră și mai ales sufletul de marină să fie cunoscute de toți. Deci prestigiul trebuie ridicat prin colaborarea tuturor membrilor și ca situație profesională și ca literatură și ca tehnică marinărescă. Domnul ofițer Prohib a denunțat concesionarea revistei astfel că redactarea și administrarea se face ca mai înainte de către comitetul de direc-*

ție al Asociației «Orizontul». Domnul Prohib este un bun colaborator; urmați-l” („Orizontul”, „Apel către membri”, în „Orizontul Maritim”, Anul II, nr. 17, octombrie 1935, p. 1). Din mai 1936, revista și-a schimbat redacția și administrația în Piața Independenței nr. 2 din Constanța. Din sumar: Motto, Amiralul Beatty, O lămurire, Tehnica japoneză, Steaua Română, Ne jeluim auxiliarii, Informații de pretutindeni, Marina Comercială, Stropi de mare, Mesagiile sufletelor pierdute, Fel de fel, Noutăți tehnice, Noua Lege a Marinei Comerciale, Informații. Nr. 29-30/octombrie–noiembrie 1936 indică o nouă locație a redacției, în strada George Enescu nr. 1 și prezintă detaliat Prima expoziție marinărească din România, organizată sub Înaltul Patronaj al Majestății sale Regelui Carol II. „Organul Asociației «Orizontul» a ofițerilor din marina noastră comercială intră în al III-lea an de apariție cu același program de muncă rodnică și curajoasă în serviciul celei mai obidite și nedreptățite bresle, marinarii români. Cunoaștem greutatea și sacrificiile ce marchează apariția fiecărui număr al revistei, cunoaștem și pe cei, câțiva, ce muncesc pentru ea, și numai modestia lor ne împiedică a le publica numele aici. E un exemplu destul de rar în țara noastră ca o mână de oameni, împărțiți pe vapoare și mări, prinși între griji de serviciu și nevoi casnice, fără subvenții și ajutoare, să miază găsească și timpul a scoate regulat o revistă prin care să se facă auziți. În paginile sale găsim articole și informații de specialitate, literatură și eseuri de debut, doleanțe umile și revendicări juste, din cele atât de numeroase și neținute în seamă ale marinarilor noștri. În rezumat, o apariție folositoare atât marinarului, cât și armatorului, atât celui ce face legi, cât și celui ce le aplică. Păcat că oamenii de inimă ce scot revista nu o pot răspândi cât ar

trebui; nu ne îndoim că atunci ar ajunge și la îndeplinirea tuturor aspirațiilor lor. Noi nu le urăm, pentru moment, decât aceasta” (C.B., *Recenzie*, în „Marea Noastră”, 1936, p. 71). Din Anul IV își schimbă denumirea în „Glasul Marinei”, revistă ilustrată pentru propagandă marinărească și comerț maritim, cu redacția și administrația în București, Calea Victoriei nr. 50, scara b, et. 2. Nr. 1 din 15 august 1937, 20 pagini tratează: Chestiuni privind navigația maritimă și fluvială, sportul nautic, viața porturilor precum și informații relative la industria și comerțul maritim român și mondial, avându-l indicat ca redactor responsabil pe Nicolae Filip. Era tipărită la Institutul de Arte Grafice „Lupta” N. Stroilă. Nr. 2-3/15 octombrie 1937 a apărut în 32 pagini, redacția și administrația fiind în București, strada Edgar Quinet nr. 5, et. III, director: Luca Gheorghiaș (revista se găsește la Biblioteca Academiei Române la cota: II 14882, anii 1934, 1935, 1936, 1937, 1938). [B.A.R. II. 14882]



**ORIZONTURI MARINE**, revista elevilor Școlii Militare Superioare de Marină/Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”/studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 1969–1989; nr. 3, martie 2007, 24 pagini, ISSN

1842-5798. Editată la Tipografia C.M.M., a apărut inițial trimestrial din anul 1968, în format: A4, 32 pagini. Primul colegiu de redacție era alcătuit din căpitanul de rangul 1 Dumitru Mitrana – redactor-șef, căpitanul de rangul 2 Ion Apostol – redactor adjunct, Gheorghe Păduraru – secretar și

Eugen Ciobanu, Dumitru Chirițescu, căpitan-locotenent Lucian Dragu, elevul sergent Ilie Manole, căpitanul de rangul 2 Petre Zamfir și elevul sergent-major Mihai Rășică – redactori, căpitan-locotenentul Corneliu Oprescu – tehnoredactor. În „Cuvânt înainte”, căpitanul de rangul 1 Ilie Ștefan, comandantul Școlii Militare Superioare de Marină, preciza: „Cu ani în urmă, elevii Școlii Speciale de Marină editau, prin strădania lor, revistele «Sifleea» și «Metacentru». Deși apariția lor pe atunci punea mari probleme de ordin tehnic (revistele erau scrise de mână și apoi cu greu multiplicare la mașini rudimentare), ele au dăinuit printre elevi ani de zile. Azi, revista «Orizonturi Marine» vine să înnoade tradiția publicistică a Școlii de Marină. La realizarea ei s-a ținut seama de posibilitățile mult sporite de care dispune colectivul de elevi, de interesul mereu crescând al tineretului studios pentru felurite forme de activitate intelectuală. «Orizonturi Marine», revistă aflată la primul ei număr, va contribui la educarea viitorilor ofițeri de marină în spiritul dragostei pentru patria noastră socialistă, al tradițiilor poporului nostru, al dăruirii de sine pentru meseria aleasă, urmând să dezbate în paginile ei probleme de învățământ, estetică, educație și să constituie un izvor permanent de informare științifică pentru toate profilele școlii. Pe lângă celelalte mijloace de propagandă și cultură, revista adaugă alte posibilități îmbunătățirii procesului de educație al elevilor. Ea poate și trebuie să-și aducă o mare contribuție la formarea personalității unor oameni, stăpâni pe cunoștințe în cele mai diverse domenii ale vieții. Tineri, voi veniți cu țeluri și pasiuni ce țin de împlinirea visurilor voastre! Cu fiecare an, urcați o treaptă sigură în viață și creșteți definitivându-vă; acesta este spiritul vârstei voastre: dezbateră problemelor,

formarea personalității! Revista vine în sprijinul acestui deziderat punându-vă la dispoziție în coloanele ei posibilitatea unor discuții pe măsura vârstei și a talentului vostru. Fie ca materialele ce vor apărea sun semnătura voastră să oglindească aspecte cât mai strâns legate de viața frumoasă de elev al Școlii de Marină! În acest sens formarea personalității este strâns legată de sădirea înalțelor calități morale, specifice tânărului societății noastre. Revista va juca un rol important și în această direcție a procesului instructiv-educativ ce se desfășoară în școală. Astăzi încercăm sentimentul unei plecări sub vânt cu toate pânzele sus. Fiecare început de drum poartă în el bucurii, încredere. Răspłata acestei munci o dă însă numai certitudinea realizării. Cu acest îndemn însoțim primii pași ai revistei «Orizonturi Marine» pe un drum ce-l nădăjduim lung și spornic și-i urăm succes!” („Orizonturi Marine”, Anul I, nr. 1/1968, p. 1). În „Ce ne propunem”, redacția menționa: „Revista se adresează în primul rând elevilor, ei fiind în cea mai mare măsură solicitați la scrierea ei. În articolele ce vor fi publicate ne propunem să dezbateră probleme de învățământ, educație, cultură marinărească, menite să contribuie la perfecționarea procesului instructiv-educativ din școala noastră. Pentru satisfacerea cerințelor și preferințelor diferite ale cititorilor, nu vor lipsi din cuprins probleme ale diverselor domenii care au legătură cu frumoasa meserie de marinar. Un spațiu deosebit în cadrul revistei va fi rezervat articolelor referitoare la istoricul și tradițiile Marinei; în acest scop solicităm o colaborare cât mai fructuoasă din partea celor care dețin date, surse de documentare, material privind trecutul navigației românești. «Orizonturi Marine» va publica și unele materiale de știință și tehnică, spre a stimula spiritul de

cercetare și inovație, caracteristic tinerețului. Pentru realizarea acestui obiectiv, ne propunem o strânsă și permanentă legătură cu cercurile științifice ale elevilor. O rubrică aparte va fi rezervată articolelor de literatură beletristică, reproduceri din scriitori consacrați și creații originale ale colaboratorilor revistei, preferându-se temele inspirate din activitatea celor care, pe mări și oceane, poartă mândri la catarg pavilionul patriei noastre dragi. O rubrică specială va cuprinde jocuri distractive, comentarii, curiozități etc. Acesta este programul revistei. Pentru ca el să poată deveni realitate este necesară încheierea unei legături armonioase între realizatori și cititori, care ne va da certitudinea reușitei. Așteptăm din partea cititorilor, a tuturor celor care doresc să colaboreze la revistă, idei, sugestii, propuneri.” „Conform dispoziției adjunctului ministrului Forțelor Armate – secretarul Consiliului Politic Superior, începând din luna septembrie 1968, apare la Școala Militară de Ofițeri Activi de Marină «Mircea cel Bătrân» revista «Orizonturi Marine». Colegiul de redacție, format: din nouă ofițeri, a asigurat apariția trimestrială a revistei, până în prezent fiind publicate toate cele șase numere planificate. Colegiul de redacție a primit un sprijin substanțial din partea Consiliului Politic al C.M.M., care i-a acordat o îndrumare competentă prin redacția ziarului «Flota Patriei» și a asigurat tipărirea și lucrările tehnico-editoriale la tipografia C.M.M. Conținutul revistei se adresează în special elevilor. Materialele publicate se remarcă printr-un suflu tineresc, mobilizator. Articolele, de regulă foarte scurte, vizează aspecte concrete ale preocupărilor elevilor, în cele mai diferite probleme ca: învățământ, ordine și disciplină, practica marinărească, preocupări artistico-literare, sport, problemistică etc.

Spații importante sunt afectate materialelor ce tratează noutăți din domeniul navigației, armamentului naval, electronicii, construcțiilor navale. Nu sunt neglijate nici articolele referitoare la istoricul și tradițiile marinei române. Pentru educarea comunistă a tinerilor elevi, articolele publicate subliniază rolul partidului pentru obținerea unor rezultate valoroase în toate domeniile de activitate. Materialele apar grupate în rubrici sugestiv intitulate, care au darul de a capta atenția cititorilor. Cu toate aceste calități, în activitatea colegiului de redacție și în cea de ansamblu a revistei se manifestă și lipsuri. Aportul elevilor în scrierea articolelor este scăzut, în raport cu posibilitățile reale. Aproape 50% din materialele publicate sunt redactate de cadrele școlii. Calitatea textului și a ilustrațiilor nu se ridică întotdeauna la nivelul cerințelor. Dacă unele curențe tehnice își au explicația în uzura utilajelor din tipografia C.M.M. și nu aparțin colegiului de redacție, curențele de text provin din superficialitatea cu care se lucrează uneori la redactarea și completarea lui. Colegiul de redacție nu reușește să ducă o activitate colectivă, în adevăratul înțeles al cuvântului. Justificându-se prin lipsă de timp, practic membrii colegiului nu se întrunesc niciodată, fiecare lucrând separat și ținând legătura cu secretarul comitetului de partid – căpitan rangul 1 Petrescu. Materialele primite de secretarul de redacție sunt consultate și când este cazul îmbunătățite de către membrii colegiului de redacție. În această muncă aduc un aport mai substanțial căpitanul rangul 2 Găman Gheorghe, căpitanul rangul 3 Pop Andrei, căpitanul rangul 1 Zamfir Petre și căpitanul rangul 2 Apostol I. Ulterior, articolele sunt publicate pe baza referatelor individuale, fără să fie luată o hotărâre în plenum colegiului. Considerăm că acest stil de muncă

reprezintă o anomalie, care va trebui înlăturată. Un alt aspect este cel al tirajului. În prezent, revista se tipărește în numai 50 exemplare. Ținând seama că un număr de exemplare se trimite prin schimb altor instituții de învățământ militar, precum și de faptul că unele se mai difuzează la M.U. ale C.M.M. (1-2 exemplare), rămân prea puține reviste pentru a fi date elevilor (1-2 exemplare la fiecare clasă). Pentru îmbunătățirea activității revistei «Orizonturi Marine» este necesar să fie luate următoarele măsuri: Colegiul de redacție să-și perfecționeze stilul de muncă, în sensul de a duce o activitate colectivă, în special cu ocazia stabilirii definitive a articolelor ce urmează să fie tipărite; Elevii să fie atrași într-o măsură mai mare la scrierea articolelor; Să se studieze posibilitatea ca revista să trateze și probleme ale Școlii de maiștri militari de marină, sub semnătura unor cadre și elevi din școala respectivă; Să se studieze posibilitățile și să se facă propuneri pentru majorarea tirajului, astfel ca să se poată distribui câte un exemplar la 5-6 elevi, iar în cadrul Marinei Militare revistele să fie difuzate până la unitate și navă." La împlinirea primului deceniu de apariție, locotenent-major Ilie Manole constata: „În cei zece ani, revista trăiește intens, este un crâmpel din viața instituției, răzbate prin talazurile mai multor greutăți, este citită, discutată, comentată... Echipajul, prin grija căruia articolele ajung la teasc, se schimbă aproape an de an, dar rămân între copertile ei secvențe de viață adevărată – ceea ce este mare lucru. Mai pe scurt, revenind la prescurtarea numelui pe care îl poartă (O.M. – *n.n.*), revista a fost și este un adevărat OM! Să-i urăm viață lungă, drum bun pe Marea Vietii, condeieri vrednici și profunzi, apariții scutite de tărăgănări, tiraj mai mare, miez fără cusur, acum și LA MULȚI ANI!" (Locote-

nant-major Ilie Manole, *Orizonturi Marine – un deceniu*, în „Orizonturi Marine”, Anul X, nr. 23/1978, p. 2, 27). „Revista elevilor Școlii Militare de Ofițeri Activi de Marină «Orizonturi Marine», prin conținutul său contribuie la educarea elevilor în spiritul dragostei înflăcărare față de patrie, partid, față de marile înfăptuiri socialiste. Materiale apărute în coloanele revistei, prin tematica lor se înscriu în efortul general al școlii pentru formarea unor cadre cu o înaltă conștiință politică și o temeinică pregătire profesională, sădesc la elevi dragostea față de marină. Tematica revistei, de la număr la număr, este tot mai cuprinzătoare și diversificată. Majoritatea materialelor au un conținut bogat de idei. În paginile sale sunt inserate probleme esențiale ale instrucției și educației, un bogat material ce se referă la metodele de studiu, probleme de cultură generală și marinărescă. De largă audiență se bucură rubricile: Dovedește-ți dragostea față de patrie prin muncă și învățatură, Din istoricul Școlii Militare de Ofițeri Activi de Marină «Mircea cel Bătrân», Panou de onoare, Dicționar marinăresc, Opinii de elev etc., care oglindesc aspirațiile tinerilor elevi ca viitoare cadre ale Marinei Militare și comerciale. Se poate concluziona că revista «Orizonturi Marine» răspunde în bună măsură scopului pentru care a fost înființată, constituie un mijloc educativ important în formarea tânărului ofițer de marină.” „Analiza numerelor revistei «Orizonturi Marine» apărută în ultimii doi ani, a conținutului lor, scot în evidență unele neajunsuri a căror soluționare este necesar să constituie obiective în munca de viitor a comitetelor de partid și U.T.C. din școală. Până în prezent, revista a apărut cu multă neregularitate. Deși trebuie să apară trei numere anual, în anii 1971 și 1972 au apărut doar câte două numere, iar în 1973,

deși suntem la jumătatea anului, nu a apărut încă nici un număr. Una din cauzele acestor apariții neregulate se datorează faptului că nu sunt stabilite cu precizie de către comitetul de partid responsabilități redacționale și tehnice privind editarea revistei, iar conducerea școlii nu ajută suficient colegiul. În coloanele revistei se întâlnesc formulări greoaie, pleonasme, afirmații ambigue, care contrastează cu pregătirea și cu exigența față de cuvântul scris de care trebuie să dea dovadă cei care le redactează. Unele articole referitoare la colectivele de elevi au o nuanță de consemnare idilică a anumitor stări de lucruri, sunt lipsite de sugestii, metode și propuneri pentru înlăturarea unor neajunsuri din viața subunităților de elevi. În paginile revistei apar multe poezii, care nu spun nimic, fără mesaj, ascunse sub perdeaua modernismului, iar altele sunt orientate cu precădere pe o problematică care nu vizează preocupările și aspirațiile elevilor. Acestea se datorează unei scăzute exigențe din partea colegiului redacțional în selecționarea celor mai bune poezii, precum și ajutorului insuficient pe care colegiul îl primește din partea secretarilor comitetului de partid, al unor cadre didactice care au sarcini în acest sens. Unele materiale sunt lipsite de combativitate față de manifestările negative din activitatea și comportarea elevilor, față de mediocritate, nu se însuflă suficient optimism, dragoste de muncă și profesiunea aleasă. Neajunsurile existente au la bază atât lipsa de experiență a colegiului de redacție, dar în mod deosebit faptul că de la apariția acestei reviste (1967), comitetul de partid, biroul său, nu au analizat niciodată conținutul revistei și activitatea colegiului pentru a stabili măsurile și responsabilitățile necesare în vederea ridicării conținutului educativ al revistei. Secretarul comitetului de partid

și secretarul cu propaganda care răspund nemijlocit de revistă se ocupă insuficient de îndrumarea și ajutorarea concretă a colegiului redacțional." Cu o frecvență semestrială, uneori influențată de probleme financiare, revista a ajuns în 1989 la numărul 40. După o perioadă de tatonare și căutări, în anul 2006 a apărut seria nouă a revistei „Orizonturi Marine”, color, format: A4, 24 pagini, grafica și tehnoredactarea fiind executate de Mihaela Zabolodni. Salutând acest reviriment, amiralul Gheorghe Marin, șeful Statului Major General aprecia: „Apărută și edificată ca expresie a spiritului



marinăresc, revista «Orizonturi Marine» a reprezentat timp de peste două decenii o adevărată tribună a sentimentelor și năzuințelor atâtor generații de studenți, pentru care simbioza dintre asprimea și poezia vieții pe mare au constituit un permanent imbold spre meditație filosofică și creație literară sau artistică. Dispariția abruptă din peisajul publicistic, după anul 1989, a reprezentat o pierdere reală, iar încercările repetate de a relua firul unei frumoase tradiții au fost sortite, până acum, eșecului. Și iată că anul 2006 a adus o conjuncție fericită a astrelor, primul număr din noua serie a revistei «Orizonturi Marine» fiind pe punctul de a vedea lumina tiparului. Salut cu satisfacție eforturile tinerei și entuziastei echipe redacționale și ale conducerii Academiei Navale «Mircea cel Bătrân» și urez o viață cât mai lungă și plină de realizări venerabilei și totodată tinerei reviste a studenților marinari. În popor se spune că nu e om împlinit cel care

și iată că anul 2006 a adus o conjuncție fericită a astrelor, primul număr din noua serie a revistei «Orizonturi Marine» fiind pe punctul de a vedea lumina tiparului. Salut cu satisfacție eforturile tinerei și entuziastei echipe redacționale și ale conducerii Academiei Navale «Mircea cel Bătrân» și urez o viață cât mai lungă și plină de realizări venerabilei și totodată tinerei reviste a studenților marinari. În popor se spune că nu e om împlinit cel care



nu a sădit un pom, nu a crescut un copil sau nu a zidit o casă. Îmi permit să adaug la rangul maximelor împliniri și pe aceea de a șterne gândurile frumoase și experiența de viață sau pe cea profesională în paginile unei cărți sau a unei reviste, spre folosul sau desfătarea semenilor” (Amiral dr. Gheorghe Marin, *Spirit, inițiative, năzuințe*, în „Orizonturi Marine”, serie nouă, nr. 1/2006, p. 1). Până la finele anului 2010 apăruseră 10 numere din noua serie a revistei studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Colectivul de redacție: Marina Dascălu, Andra Burlăcescu, Nicoleta Diaconescu, Alexandru Vlăduț, Camelia Șeulean, Andrea Maxim, Mihai Buzatu, Marius Stan – redactori, Florentin Banică și Fabian Ciubotariu, grafică și tehnoredactare. De-a lungul anilor, colegiul de redacție al revistei a fost coordonat și îndrumat de căpitanii de rangul 2 Dumtru Mitrana, Gheorghe Găman și A. Rădulescu, căpitanii de rangul 1 Ioan Scafeș și Cristian Toma, căpitanul-locotenent Ioan

Faur, locotenentul Iulian Postolache, prof. Vasile Nazare, locotenentul-major Constantin Moșescu, elevul caporal Pompiliu Dorimente, elevul Daniel Apostol, elevul sergent Aurel Constantin ș.a. Printre cei mai activi și prolifici publiciști s-au remarcat studenții Ioan Achim, Florin Argeșeanu, Marian Badea, Octavian Barbu, Traian Bănescu, Gheorghe Bătrâncă, Cezar Belteu, Adrian Bitoleanu, Marius Boroș, Diana Chindriș, Florin Clăianu, Valentin Crețu, Leonida Csikortaș, Dragoș Cucoșel, Dorin Dumitrele, Ananie Gagniuc, Gheorghe Gavrilă, Romulus Hâldan, Mircea Istrate, Vasile Iordache, Andreea Macovei, Ilie Manole, Petre Macar, Dorin Melnic, Marian Moșneagu, Ion Motoacă, George Nițuică, Armand Nechita, Vasile Michi, Gheorghe Popa, Dorin Popescu, Mircea Popițiu, Pompiliu Decebal Radu, Mihai Rășică, Dumitru Sandu, M. Sultănoiu, Narcis Stanciu, Constantin Ștefan, Gheorghe Șuță, Doru Ursache, Cătălina Velcea, Cornel Voicu ș.a. [B.A.R. 32.525]



# P



**PENTRU VOI**, publicație a Ligii studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Anul I, nr. 1, 23 mai 1990, Tipografia M.Ap.N., format: 30,5x42,5

cm, 4 pagini. Colegiul de redacție: Costel Enache, Dorin Popescu, Cristian Popescu, Ionel Alexe, Ionel Neagu, secretar de redacție: Romeo Stavăr, grafician: Gabriel Rusu, fotoreporter: Apostol Zdralea. În Argument, Costel Enache și Dorin Popescu menționează: „Această publicație are porțile larg deschise. Ea se vrea o tribună liberă de discuții asupra tuturor aspectelor ce apar în viața de zi cu zi. Și pentru că suntem studenții militari ai Marinei, dorim să contribuim cu toată pricepera noastră la democratizarea vieții în Marina Militară și în armată în general. Vom încerca să oglindim în permanență starea de spirit a studenților militari ai Academiei Navale. [...] Acest ziar este necesar să apară. Necesar pentru a ilustra crezul nostru în adevăr. Necesar pentru a demonstra că și în armată individualitatea umană este mai presus de orice sistem care o subordonează. Necesar pentru a întări credința în potențele umanității și pentru tot ce înseamnă libertate, democrație, demnitate. Necesar pentru a arăta tuturor libertatea conștiinței noastre, libera circulație a ideilor

și gândurilor. Necesar pentru a nu uita nicio clipă că oamenii, dincolo de structurile și sistemele cărora le aparțin, rămân oameni.” Titluri: De la început am fost și voi rămâne alături de studenți – interviu cu căpitanul de rangul 1 Eugeniu Dumitrescu, rectorul Academiei Navale, Ce dorim, Problema studentescă văzută aici, Contraste, Depunerea jurământului militar, Măcar să nu uităm!, Formare sau deformare?, Albert Camus: Între DA și NU, Viața literară, Impactul informaticii, Efectul de piramidă, Pică sau nu pică?, Queen, Reflecții, Nota Bene, Top.



**PORTUL**, organ săptămânal al Comitetului de Partid Port și al Comitetului Sindicatului Direcției de Navigație Maritimă NAVROM Constanța, apărut

în 1956, tiparul la Întreprinderea Poligrafică „Dobrogea” Constanța, 4 pagini. Redacția: Incintă Port Constanța, vezi „**Portul Constanța**”.

**PORTUL CONSTANȚA**, organ al Comitetului de Partid, al Comitetului de Întreprindere și al Direcției Regionale a Navigației Maritime Constanța, 28 noiembrie 1957–20 aprilie 1974, Întreprinderea Poli-



grafică „Dobrogea” Constanța, 1957. Bilunar, apoi săptămânal, format: 43x31 cm, 4 pagini, 20 bani, apoi 10 bani/nr. Cronică a activităților portuare, a traficului maritim, a realizărilor colectivelor de muncitori și tehnicieni din întreprinderile portuare, a marinarilor flotei comerciale, a acțiunilor culturale etc. din portul Constanța. În 1957: nr. 1-3. În 1958: nr. 4-27. Din 1959 a apărut săptămânal: nr. 28-70. În 1960, ziarul avea subtitlul: „Organ săptămânal al Comitetelor de partid și al Comitetelor sindicale ale Direcției Regionale a Navigației Civile și Șantierul Naval Maritim Constanța”. Redacția și administrația: Incinta Portului Constanța. În 1960: 4, nr. 71-121. Ultimul număr din 1960 este datat 29 decembrie 1960, Anul IV, nr. 121 (51). Din 1961, subtitlul: „Organ săptămânal al Comitetului de partid și al Comitetului Sindicatului Direcției Regionale a Navigației Civile Constanța”. Primul număr din 1961 este datat 6 ianuarie 1961, Anul V, nr. 122 (1). Al treilea număr este datat Anul XII, nr. 29 (420). Numărul din 18 decembrie 1964 este datat Anul XI, nr. 50 (390), iar numărul din 20 august 1965, este datat Anul XII, nr. 33 (424). Din 1966 se revine la numerotarea inițială: 1966, Anul X, 1967, Anul XI. În 1968, Anul XV (!). 1969, Anul XVI, nr. 1 (739) – 52 (632) etc. Din 1972 se revine la numerotarea inițială: 1972, Anul XVI, nr. 1 (739) – 49 (790), 1973, Anul XVII, nr. 1 (791) – 51 (841); 1974, Anul XVIII, nr. 1 (842) – 16 (857). Numerotarea eronată poate fi explicată de faptul că a apărut înainte și în paralel cu **Ecoul**

**Șantierului** din cadrul Șantierului Naval Constanța, cu care a fuzionat în 1960. În 1967 a adoptat titlul **PORTUL**: Organ săptămânal al Comitetului de Partid Port și al Comitetului Direcției de Navigație Maritimă NAVROM Constanța. Între anii 1957–1959 au semnat în paginile sale V. Albert (V. Alb.), Andrei Alexandru, Vartan Arachelian, Liviu Brukner, Constantin Cîrnici, Aurel Constantinescu (C. Aurel), Șerban Gheorghiu, Traian Jacotă, Viorel Lupu, D. Milcoveanu, Costin Mușat, A. Panait, Dan Păcuraru, Mircea Popescu, Tr. Popescu, A. Rugescu, Haralamb Solomon Musculeanu ș.a. În anii 1959–1964, redactor-șef: Aspasia Rugescu, redactori și colaboratori: Aurel Constantinescu, Nicolae Răgan, Magda Sarchizian (S. Magda); din 1965, redactor responsabil: Lucian Zoldan; în 1968, redactor responsabil: Ion Cîmpeanu; din 1969, redactor responsabil: Iancu Grigoraș, redactor: Ion Drăgănescu; din 1973, redactor-șef: Ion Drăgănescu, secretar de redacție: Ion Stoicescu. [La B.].C. se găsește la cota P.III.62; colecția bibliotecii începe de la Anul IV, nr. 100 (30), din 29 iulie 1960.] [B.A.: P.III.31112]

**PROGRESE ÎN TRANSPORTURI NAVALE**, Institutul Central de Documentare Tehnică, București, 1965–1967. [P.I.593]

**PROTOCOLES DES SÉANCES DE LA COMMISSION EUROPÉENNE DU DANUBE**, un recueil par session depuis 1856.

**PULSUL PORTUAR**, publicație portuară săptămânală editată de S.C. Amiral Distephan S.R.L., tiparul executat la S.C. Xpress Promotion S.R.L. Constanța, format: 30x42 cm, 8 pagini. An I, nr. 1-2 (2004), Constanța. Director general: Mirela Sudacov, redactor-șef: Alexandru Priceputu,



redactori – Anca Mureșan, Carmen Mitică și Cristina Itoafă. Adresa redacției: clădirea A.N.R., Poarta 1 Port Constanța. Nr. 3 de joi, 6 mai 2004, prezintă în editorialele istoricul portului Constanța, Autoritatea Națională

pentru Turism dezvoltă ecoturismul în România, S-a deschis sezonul navelor de pasageri. „River Aria” a adus americani în portul Constanța, Olandezii doresc să dezvolte afaceri în domeniul transport și expediții, Portul Constanța deschis pentru dezvoltarea turismului. Numărul 4 din 9 iunie 2004 continuă prezentarea istoricului portului Constanța, precum și a unor informații privind

activitatea Autorității Navale Teritoriale Tulcea, vizita unei delegații de oameni de afaceri italieni în portul Constanța, investiții cu bani europeni în portul Constanța, implementarea Codului ISPS la navele sub pavilion român ș.a. Începând cu nr. 5 din 11 august 2004, publicația își schimbă formatul în 23x33 cm, fiind o ediție specială dedicată Zilei Marinei Române. Din sumar reținem istoricul portului Constanța, licitația pentru construirea terminalului de pasageri, fluidizarea traficului CF în portul Constanța, vizita unor delegații finlandeze și maghiare la C.N. A.P.M.C. S.A., date statistice privind situația traficului în porturile maritime în semestrul I/2004, proiecte de investiții la C.N.A.P.M. S.A. Constanța, divertisment ș.a. În colegiul de redacție, Carmen Mitică și Cristina Itoafă sunt înlocuite de Sabina Vlad și Lavinia Andrei. Articolele sunt nesemnate. [B.A. (P.III.52308)]



# R



**RAPORT STATISTIC DE MIȘCAREA PORTURILOR ROMÂNEI** pe anul 1934, editat de Inspectoratul General al Navigațiunii și Porturilor din subordinea Administrației Comerciale a Porturilor și Căilor de

Comunicație pe Apă din subordinea Ministerului Lucrărilor Publice și al Comunicațiilor, Monitorul Oficial și Imprimeriile Statului, Imprimeria Centrală, București, 1935, bilingv, română-franceză. „În linii generale, Raportul statistic pe anul 1934 a păstrat formele Rapoartelor pe cei doi ani precedenți. Cuprinsul lui poate fi rezumat după cum urmează: 1. Tabloul de Mărfuri intrate la uscat și ieșite de la uscat arată pentru fiecare port mărfurile intrate la uscat și ieșite de la uscat, în afară de tranzit. 2. Tabloul pentru Transbordul de la bord la bord arată mărfurile manipulate în port fără atingerea uscatului. Mărfurile înregistrate în acest tablou sunt cele indigene transbordate, venite dintr-un alt port românesc și destinate de obicei exportului, precum și mărfurile străine care au suferit o transbordare în port și sunt destinate importului, urmând a fi transportate într-un alt port românesc sau sunt destinate tranzitului. 3. Tabloul de Mișcarea vaselor arată, pe porturi, vasele intrate și ieșite, in-

dicând pavilionul, capacitatea maximală și cantitatea de mărfuri manipulate în port. Pentru porturile Dunării maritime, tabloul a fost subîmpărțit în două, unul pentru vasele fluviale și altul pentru vasele maritime, deoarece capacitatea ambelor categorii de vase se exprimă în măsuri diferite și necomparabile între ele. La vasele fluviale, capacitatea maximală se exprimă în tone a 1 000 kg și echivalează cu puterea de încărcare a fiecăruia. La vasele maritime, măsurarea se referă la volumul interior al spațiilor aducătoare de venit (cale și coridoare pentru marfă) și se exprimă în tone registru (net) a 2,83 metri cubi fiecare. 4. Tabloul de Mărfurile intrate și ieșite după proveniență și destinație arată pentru fiecare port cantitatea de mărfuri manipulate pe categorii, pe felul transportului și pe țări de destinație, respectiv proveniență. În ultimele două coloane ale acestui tablou, la Totalul prin transbordare, sunt trecute mărfurile intrate la uscat, care au făcut resp. Cele ieșite de la uscat, care vor face o transbordare într-un alt port. 5. Tabloul de Cabotaj arată pentru fiecare port în parte mărfurile transportate în cabotaj. Acest tablou specifică pavilionul vasului care a efectuat transportul” („Cuvânt înainte”, în „Raport statistic de mișcarea porturilor României pe anul 1934”, p. 3). Anul 1934 – 344 pagini. „Raportul statistic de mișcarea porturilor României 1937” (120 pagini) este editat de Direcțiunea Marinei Comerciale din cadrul Ministerului Aerului și Marinei. „Cuprinsul Raportu-

lui statistic poate fi rezumat după cum urmează: „*Partea I*. Tabloul de mișcarea totală a mărfurilor manipulate în port este oglinda întregii mișcări anuale a fiecărui port în parte, separată per categorii de mărfuri și pe felul operațiunilor efectuate. Tabloul de cabotaj dă pentru fiecare port în parte mărfurile transportate în cabotaj, detaliate pe pavilioanele sub care transporturile au fost efectuate. Tabloul de mărfurile intrate la uscat și ieșite de la uscat arată pentru fiecare port în parte tot ceea ce a intrat la uscat în port sau a ieșit de la uscat. Tabloul pentru transbordul de la bord la bord arată mărfurile manipulate în port fără atingerea uscatului. Mărfurile înregistrate în acest tablou sunt cele indigene transbordate, venite dintr-un alt port românesc și destinat de obicei exportului, precum și mărfurile străine care au suferit o transbordare în port și sunt destinate importului, urmând a fi transportate într-un alt port românesc sau sunt destinate tranzitului. Tabloul de import și export reproduce cifrele importului pe calea apei și acelea ale exportului pe apă, adică ale aceleia care a părăsit apele teritoriale în mod efectiv. Tabloul pentru mărfurile tranzitate specifică mărfurile străine trecute în cursul anului prin apele teritoriale ale țării și destinate altei țări străine. Mărfurile sunt detaliate pe țări de proveniență și de destinație. *Partea a II-a*. Tabloul de mișcarea vaselor arată, pe porturi, vasele intrate și ieșite specificate pe pavilioane și indică capacitatea lor totală, precum și cantitatea de mărfuri de pe aceste vase manipulate în portul respectiv. Pentru porturile Dunării maritime, tabloul a trebuit să fie despărțit în două: primul pentru vasele fluviale, iar al doilea pentru vasele maritime, dat fiindcă capacitatea ambelor categorii de vase se exprimă în unități diferite și necomparabile între ele. La vase-

le fluviale, capacitatea maximală se dă în tone metrice (a 1 000 kg fiecare). La vasele maritime, măsurarea se referă la volumul spațiilor interioare aducătoare de venit (cale, coridoare pentru marfă) și se exprimă în tone registru net a 2,83 metri cubi fiecare. Tablourile vaselor trecute prin Canalul Sulina și prin Cataracte reproduc cifrele pentru numărul și capacitatea totală a vaselor, specificate prin pavilioane, care în cursul anului au trecut prin aceste ape și dau totodată cantitatea totală a mărfurilor transportate de aceste vase. Tabloul de trafic maritim al României cu străinătatea” („Cuvânt înainte”, p. 3-4).

**REGULAMENT ȘI TARIFE PENTRU EXPLOATAREA DOCURILOR DIN PORTURILE GALAȚI ȘI BRĂILA**, precedat de Legea pentru legislația magazinelor generale, București; Tipografia Curții Regale F. Göbl Fii, 1911, 192, [7] p.; 23 cm, înaintea titlului: Ministerul Lucrărilor Publice. Direcția Generală a Porturilor și Căilor de Comunicație pe Apă. Serviciul Docuri; drept maritim, legislație, drept. [III.459002]



**REVISTA AERONAUTICII ȘI MARINEI**, publicație lunară de specialitate a Aeronauticii și Marinei, apare la București între decembrie 1936–1949, ca urmare a constituirii Ministerului Aerului și Marinei. Continuă

„Aeronautica”, revista Subsecretariatului de Stat al Aerului. În cursul anului 1937, au apărut 11 numere lunare și un număr dublu (iulie–august). Imprimarea s-a fă-



cut pe hârtie velină, iar articolele festive pe hârtie cromo-lux, într-un tiraj de 2 500 de exemplare, 160 pagini, la Tipografia Școlii Ofițeri de Aviație „Regele Carol II”. În anul 1938, director a fost comandorul av. Achil Diclescu, în 1939 comandorul av. Emanoil Ionescu. Scopul revistei era: „militar – pentru a ține la curent pe toți ofițerii de aeronautică și marină cu tactica și întrebuintarea armelor, atât izolate, cât și în legătură cu celelalte arme. A răspândi printre celelalte arme cunoștințele relative la aeronautică și marină. Tehnic – pentru publicarea diferitelor probleme științifice și tehnice interesând aeronautica și marina și pentru ținerea la curent cu progresele realizate în străinătate în aceste domenii. De propagandă – pentru difuzarea în masele populației românești a chestiunilor generale relative la aeronautică și marină și pentru a determina o mișcare în favoarea lor” (conform art. 4 din proiectul se statut aprobat în adunarea generală a comitetului de direcție în ședința din 14 aprilie 1938). Printre subiectele de marină se numără: Progresele realizate în construcția submarinelor – căpitan Victor Voinescu (februarie 1937), Compoziția chimică a apei de mare – amiral Petre Bărbuneanu, Noul regim juridic al strămtorilor turcești – căpitan Matei Toma (martie 1937), Viitorul submarinului în bătălia navală – aspirant Paul Diaconescu (aprilie 1937), Densitatea și compresibilitatea apei de mare – amiral Petre Bărbuneanu, Au nevoie torpiloarele de conducere sau susținere în atacul cu torpila? – comandor Alexandru Constantinescu, Cum ar scrie un marinar istoria universală – căpitan Eugeniu Trandafirescu, Debarcări pe coasta inamică apărată – căpitan Mișu Petrovici (iunie 1937), Dispariția flotelor – căpitan-comandor Iacob Bălan, Câteva considerațiuni asupra densităților în

câmpurile minate – locotenent Dumitru Mitescu, Marina și arma chimică – locotenent Constantin Borș, Politica de înarmări navale – căpitan Nicolae Antonescu, Încă ceva despre războiul pe mare 1914–1918 – căpitan Eugeniu Trandafirescu (iulie–august 1937), Aspecte ale războiului de comunicații în Marea Neagră – căpitan Eugeniu Săvulescu, Stăpânirea mării – căpitan Horia Popovici, Studiu asupra vedetelor antisubmarine – căpitan Gheorghe Mocanu, Războiul naval de mâine – căpitan Mișu Petrovici (septembrie 1937), Progresele realizate în construcția torpililor după război – căpitan Ioan Popescu, Strategia maritimă – căpitan Trandafirescu, Amenajarea avioanelor pe submarine – căpitan Alexandru Bercea (octombrie 1937), Considerații asupra utilizării armei chimice în operațiunile războiului naval – căpitan Ioan Cristescu, Operațiuni fluviale – căpitan Nicolae Popescu-Deveselu (ianuarie 1939), Formarea ofițerului de marină – comandor Alexandru Constantinescu, Operațiuni navale în bazine maritime închise – locotenent-comandor Eugeniu Săvulescu, Vedetele torpiloare rapide – căpitan Armand Dumitrescu (februarie 1939), Influența întrebuintării aeronauticii asupra operațiilor forțelor submarine în Marea Neagră – locotenent-comandor Victor Voinescu (martie 1939), Baraj cu grenade antisubmarine – căpitan Andrieș Ștefan, Propulsiunea submarinelor – căpitan ing. Halus Grigore (aprilie 1939), Flotele de război – sublocotenent Mircea Grumăzescu (mai 1939), Marina de comerț trebuie să fie și ea gata – căpitan-comandor Iacob Bălan, Caracterul geografic militar al frontului fluvial de Sud și influența lui asupra operațiunilor fluviale – căpitan Eugeniu Săvulescu, Considerațiuni asupra pregătirii marinei comerciale – căpitan-comandor Constantin Vlădes-

cu, Marina în apărarea coastelor – căpitan Eugen Trandafirescu.

**REVISTA BURSEI ȘI A MARINEI**, apare în Capitală din anul 1925 (Dumitru Constantin-Zamfir, Octavian Georgescu, *Presa dobrogeană (1879–1980). Bibliografie comentată și adnotată*, Constanța, 1985, p. 266). Din numărul special al acesteia, An III, nr. 7-8, 15 august 1928, intitulat PRO MARINA și închinat L.N.R. și marinei naționale cu ocazia aniversării patronului lor – Sfânta Maria, aflăm că revista apare bilunar. Din sumarul acestui număr reținem: România și Marea (comandor I. Bălănescu), L.N.R. și problema ieșirii la mare (locotenent-comandor Preda C. Fundățeanu), Note asupra navigațiunii române pe Dunăre, S.R.D., Prima Societate de Navigație Maritimă „România, Din trecutul Marinei Române de război (R.G. Gonta), Istoricul și activitatea S.M.R. ș.a.



**REVISTA MARINĂ**, cu suplimentul „La Revue Marine”, Galați, 20 decembrie 1912–1913 și Brăila 1913–aprilie 1914, Tipografia „Schenk-Burbea”, format: 16x21 cm. Director: AL.V. Casimir. Navigație, literatură și juris-

prudență marină, viața de port, pescuire, navlu, trafic maritim și construcțiuni navale. Marina militară, marină de comerț, navigație de plăcere. Publicație bilunară. Redacția și administrația: Galați, Imprimeria „Schenk-Burbea” Galați. Oferă cu preponderență informații privind Marina Română. „«Revista Marină» s-a născut din trebuința unui organ de publicitate

prin care să se învedereze românilor că, dintre toate popoarele, cel care și-a nescotit Marina mai mult a fost poporul românesc. Cu privire la marina comercială, va dovedi neajunsurile răsfrânte asupra dezvoltării noastre economice din cauza insuficienței vaselor actuale, iar cu privire la marina de războiu va semnala primejdia ce ne așteaptă, primejdia fatală, dacă nu vom înțelege odată că de existența unei flote puternice atâră și existența țării și existența porturilor noastre lăsate azi la voia întâmplării. În același timp, va căuta să sădească în sufletul nostru dragostea pentru navigație, această sublimă artă care înflorește pe fiecare zi și la adăpostul căreia s-au ridicat mai toate statele mari, atât cele din antichitate, cât și cele din timpurile noastre. «Revista Marină» se va strădui să răzbată oriunde va fi nevoie de cuvântul ei adevărat, ca să pricepem «largul mărilor», nesăbuita cale cu mii de drumuri pe care se duc și vin atâtea bogății nesfârșite, atâtea bunuri pe care astăzi nu le putem avea din pricina neglijenței și a îndărătniciei noastre. «Revista Marină» apare salutând noile unități dobândite de marina militară, cum și noile cargoboate ale Serviciului Maritim Român, vase chemate să deschidă o eră nouă pentru că ele însemnează adevăratul început al marinăriei românești. Ea nu va conține să aperse interesele ambelor flote, urmărind pas cu pas mărirea și înfrumusețarea lor, iar asemenea unui far ce clipește în largul mării, «Revista Marină» va lumina calea vaselor noastre îndemnându-le să pășească și mai departe” (AL.V. Casimir, „Revista Marină”, Anul I, nr. 1, 20 decembrie 1912, p. 2-3). [PG.I.1022]

**REVISTA MARINEI**, 1897, Institutul de Arte Grafice Carol Göbl, strada Doamnei nr. 16, redacția și administrația: Calea



Rahovei nr. 112, București; format: 16x21 cm. Sumarul nr. 17/august 1898: Către cititori, flotele noastre moderne (urmare), Marina în Parlament (urmare), Un extract de pe actul de expertiză asupra naufragiului

vaporului „Meteor”, Marinele de război străine, Informațiuni, Marinele comerciale, Bibliografie. „Revista noastră a împlinit un an. În timpul acestei mici existențe a trebuit să îndure deja necazurile luptei pentru viață, luptă de altminteri puțin interesantă din cauza atitudinii adversarilor săi. Acești adversari n-au apărut niciodată pe terenul pe care a luptat revista spre a o combate prin mijloace oneste. În loc de a-i opune o altă revistă, în loc de a combate ideile pe care nu le admiteau, prin raționamente și pe cale de discuție, ei s-au gândit numai să o suprime, uzând de persecuțiuni în intențiunea de a descuraja pe acei ce-i credeau că sunt susținătorii ei; de aceea, găsim că lupta a fost lipsită de interes. Revista Marinei nu trebuie să dispară. Ea e necesară populațiunii noastre maritime a cărei importanță numerică crește repede. Actualmente flota noastră comercială, de Mare și de Dunăre, ia o parte din ce în ce mai însemnată la traficul din porturile române; ne așteptăm asemenea că în curând marina de război să capete un material mai serios pentru a putea să completeze în mod eficace sistemul de apărare al țării. Cu alte cuvinte, asistăm la formațiunea unor instituții care vor avea de efect să romanizeze porturile noastre abandonate până acum străinilor, și România e pe cale de a deveni un stat

maritim. Unde se oglindesc activitatea din sânul acestei importante populațiuni maritime? Cine constată succesele ei sau nevoile prin care trece? O sărmană revistă, persecutată și părăsită de o parte din marinarii cei mai distinși, tocmai de aceea care ar trebui să o susțină. Dacă ne-am pune întrebarea: De ce nu avem concursul tuturor acelor care ar avea interes să existe o revistă ca a noastră? Suntem nevoiți a constata că ei se abțin de tema persecuțiilor neînțelese pe care și le-ar atrage în calitate de colaboratori ai noștri. E evident că altfel nu se poate explica mutismul lor prelungit, fiindcă-i cunoaștem ca activi și doritori pentru prosperitatea instituțiilor din care face parte. Să sperăm totuși într-un an mai roditor. Din parte-ne facem apel la toți aceia care doresc cu sinceritate ridicarea nivelului nostru cultural, să se pună pe lucru și să caute a răspândi prin publicitate ideile lor. E de neadmis ca într-o țară de progres cum e a noastră să se poată lua în serios intimidările care s-au produs în anul trecut și să se considere ca criminale publicațiunile articolelor științifice și a discuțiunilor relative la organizări, care în alte țări constituie materialul principal și valoarea revistelor nautice. Chiar în țara noastră ofițerilor din armata de uscat li se permit asemenea publicații și numai ofițerilor de marină li se impune o singulară excepție de la libertatea de a scrie. Pentru asigurarea acelor care încearcă să justifice persecuțiunile nelegale care s-au produs până acum, declarăm că în articolele noastre vom exclude cu desăvârșire personalitățile. Dacă s-a deviat puțin de la această regulă în anul trecut, vom păstra-o cu strictete în viitor. Pe noi nu ne preocupă persoanele și revista nu trebuie să fie atât de meschină ca să se intereseze pentru căderea lui X sau reușirea lui Y, încât privesc persoanele. În discuțiile noas-

tre nu vom avea nimic de împărțit cu acela care ar avea idei diferite de ale noastre, fiindcă am cădea tocmai în păcatul pe care îl imputăm acum altora. În fața cititorilor, rugăm cu insistență pe colaboratorii noștri să se țină cu strictețe de aceste condițiuni: articolele trebuie tratate fără părtinire sau pasiune, pentru ca să nu oferim cititorilor spectacolul de mic interes relativ al rivalităților și sentimentelor noastre particulare. Cu modul acesta publicațiunea noastră va căpăta autoritatea ce trebuie să aibă o asemenea revistă specială într-o țară care dorește să devină maritimă” (*Către cititori*, în „Revista Marinei”, Anul II, nr. 17/ august 1898, p. 1-3).



**REVISTA MARINEI**, publicație trimestrială de studii, informațiuni și recenzii, publicată sub îngrijirea unui comitet de redacție din Inspectoratul Marinei Militare, 1926–1931, Institutul de Arte Grafice „Eminescu” S.A.,

Parlamentului 2, format: 19x28 cm. Continuă „Buletinul Marinei” din 1925. Din sumarul nr. 1/ianuarie, februarie, martie 1926: Comandor Rădulescu Constantin, Contribuții la alegerea locului pentru Baza navală principală (comandor Roșca Eugeniu), Marina și bugetul Comandor X, Marea (locotenent-comandor P.I. Malcoci), Calități balistice ce trebuie să îndeplinească un bun material de artilerie (căpitan Ioanițiu Cezar), Descrierea pendulului Helmholtz în serviciul cronografului Boulangé (căpitan-comandor Constantinescu G.), Avantajele adaptării turbinelor de marș economic contratorpiloarelor tip

Mărășești (ofițer mecanic I Velciu E.), Căldarea marină cu circulație accelerată sistem Prudhom Caspers (căpitan Burchi V.), Cronica externă. Anul 1925 în politica mondială (locotenent-comandor Fundăteanu Preda), Informații din marinele străine, Marina comercială (căpitan Maccellariu Horia), Diverse, Corespondența porturilor. Nr. 2/aprilie, mai, iunie 1926: Întrebuințarea și randamentul minelor de baraj în războiul mondial (locotenent-comandor Eisenbeisser Camilo), Considerațiuni asupra bătăliei de la Jutlanda [locotenent-comandor (r) Fritsch Guido], Considerațiuni asupra Serviciului hidrografic al Marinei (căpitan Stoianovici Alexandru), Calitățile și datoriile ce se cer marinarului (locotenent Popescu Florian), Submarinele germane în misiunea de încrucișare spre coastele Statelor Unite (locotenent Petrovici Mișu), Grenada și bombardamentul în atacurile submarinelor (locotenent-comandor Știubei Alexandru), Navele de război cu propulsiune electrică (ofițer mecanic clasa I Ciocănescu I.), Un drum de iarnă cu vedeta pe Dunăre [locotenent-comandor (r) Rășcanu Iosif], *Fifty years in the Royal Navy* (căpitan-comandor Alexandru Constantinescu), Informațiuni din marinele străine, Marina comercială, Aeronautică, Le révolté de Maurice Larruy, Diverse, Corespondența porturilor. Nr. 3 iulie, august, septembrie 1926: Rolul Marelui comandant în bătălia navală de la Falkland (comandor Ioan Bălănescu), Marina națională de comerț [comandor (r) Aurel Negulescu], Evoluția tacticii monitorului. Șlepurile armate. Cooperarea monitoarelor cu unitățile de uscat (căpitan Constantin Vlădescu), Acțiunea flotei austro-ungare de Dunăre în războiul mondial (căpitan-comandor Constantin Pogonat), Puterea de distrugere a gurilor de foc (căpitan C. Ioanițiu), Organizarea stațiunilor

de lansare a torpilelor în Spezzia-Italia (căpitan Paul Diaconescu), Instalația electrică la submarine căpitan C.R. Dobrescu, Comunicațiile prin TFS cu submarinul (căpitan Aurel Pelimon), Studiul motoarelor pentru șalupe automobile (ofițer mecanic șef clasa a II-a C. Marinescu), Informații din marinele străine, marina comercială, aeronautică, recenzii – Ce e Marea? T. și TFF de comandor Bucholtzer, Diverse, Corespondența porturilor. Nr. 4/octombrie, noiembrie, decembrie 1926: Locotenent Lăzărescu Gheorghe, Ofițer mecanic șef clasa a II-a (Marinescu Constantin), Acțiunea flotei de operațiuni la Turtucaia (comandor Ioan Bălănescu), Atacul contra coastelor navale (căpitan Alexandru Stoianovici), Observarea terestră în tragerea indirectă (căpitan Nicolae Bardescu), Școala de torpile de la Portsmouth (locotenent Mișu Petrovici), Descrierea submarinelor din punctul de vedere tehnic al scufundării (locotenent-comandor Gerogescu Vladimir), *Fifty years in the Royal Navy* (căpitan-comandor Alexandru Constantinescu), Utilizarea undelor ultrasonore în sondajele marine (locotenent-comandor Preda Fundățeanu), Informațiuni din marinele străine, Marina comercială, Aeronautica, Yachting, Diverse, Corespondența porturilor. Nr. 1 ianuarie, februarie, martie 1927: Acțiunea flotei de operațiuni române la Turtucaia (comandor Ioan Bălănescu), Chestiuni de personal: stagiile de imbarcare (căpitan-comandor adjutant Koslinski), Războiul de mine (căpitan August Roman), Tragerile cu observator din avion (sublocotenent Bănică Ioan), Aeroplanelle, gazele și tancurile în războiul modern (locotenent-comandor Malcoci), Condensoarele la suprafață (ofițer mecanic I Sterian Teodor), Activitatea flotilei austro-ungare de Dunăre în războiul mondial (căpitan Horia Macellariu),

„Dover Patrol” de amiral Bacon (căpitan Diaconescu), Literatura maritimă: Un remorcaj pe mare rea (Iosif Rășcanu), „Spre Africa” de Mihail Negru (comandor Ioan Bălănescu), Istoria veche a marinei românești, Informațiuni din marinele străine, Marina comercială, Aeronautica, Yachting, Diverse, Informațiuni-politico-economice, Corespondența porturilor, Bibliografie. Nr. 2 aprilie, mai, iunie 1927: Liga Navală (comandor Ioan Bălănescu), Chestiuni de submarine (căpitan-comandor Koslinski), Studiu asupra avarierii munițiilor (locotenent-comandor Ioan Tănase), Reperajul prin sunet (locotenent Săvulescu Eugeniu), Activitatea flotei austro-ungare (căpitan Horia Macellariu), Călătoria navei-școală „Mircea” (G.D.), Bătălia de la Dogger-Bank (locotenent-comandor Știubei), Istoria veche a marinei românești [comandor (r) Toescu], Literatura maritimă: „Marinarul la înșurătoare” (comandor Eugeniu Negulescu), „Locotenent-comandorul Schiffellers în război” (locotenent-comandor Nicolae Steriopol), „Le dernier corsaire” (locotenent Știubei), Informațiuni din marinele străine, Marina comercială, Aeronautica, Yachting, Diverse, Politice-economice, Corespondența porturilor. Nr. 3 iulie, august, septembrie 1927: În amintirea regelui Ferdinand I (comandor Ioan Bălănescu), Opiniuni asupra crucișătoarelor ușoare și contratorpiloarelor (ing. șef II Năsturaș), Progrese în fabricarea gurilor de foc și munițiilor (căpitan-comandor Alexandru Constantinescu), Aviația maritimă (căpitan-comandor Dumitrescu), Factorii economici și raporturile cu legile convenționale în timpul războiului maritim (locotenent-comandor Preda Fundățeanu), Atacul contra coastelor germane și engleze. Principii și învățăminte (locotenent-comandor Bardescu), Tipul actual al turbinelor marinei

(ofițer mecanic I St. Teodor), Din istoricul vechi al Marinei [comandor (r) Toescu], Pe Marea Neagră (din „Jurnal de bord”) (Mihail Negru), Recenzii (locotenent Știubei), Informațiuni din marinele străine, Marina comercială, Aeronautica, Yachting, Diverse, Corespondența porturilor. Nr. 4/octombrie, noiembrie, decembrie 1927: Tragerile antiaeriene la bord (locotenent-comandor Ioan T.), Scrierea corectă (locotenent-comandor Dorin Iacomi), Forțarea unei treceri întărite pe Dunăre (căpitan-comandor C. Andonie), Întrebuințarea submarinului în războaiele navale și dreptul internațional (locotenent-comandor Ferdinand Drăghicescu), Operațiunile navale în Dardanele (locotenent Eugeniu Săvulescu), Aparatele motoare ale submarinelor (ofițer mec. I Sterian T.), Adevărul asupra bătăliei de la Iutlanda (locotenent Florian Popescu), Istoricul Marinei Românești 1843–1900 [comandor (r) Toescu V.], Literatura maritimă. „Spre Africa” (Mihail Negru), Recenzii, Informațiuni din marinele străine, Marina comercială, Informații politice-economice, Aeronautica, Yachting, Diverse, Corespondența porturilor. Nr. 1/ianuarie, februarie, martie 1928: Partea I Rezervată pentru propaganda Ligii Navale Române. Ce înseamnă marea pentru Mine de Majestatea Sa Regina Maria, Actul constitutiv al L.N.R.; Partea a II-a: Considerațiuni asupra siguranței submarinelor (contraamiral B. Pantazzi), Rolul tactic al perdelelor de fum la Iutlanda (căpitan-comandor Steriopol Nicolae), Studii și lucrări hidrografice executate de Serviciul Hidrografic al Marinei în regiunea Zibrieni–Oceacof–Sulina (locotenent-comandor Preda Fundățeanu), Câteva din aplicațiile giroscopului (locotenent-comandor Mișu Petrovici), Studiul critic între turbine și mașini alternative (ofițer mecanic șef II Ciocănescu),

Din istoricul Marinei (urmare) [comandor (r) Toescu], Literatura maritimă: La Academia Militară Americană, Din prima lui comandă (Jean Bart), Informații din marinele străine. Marina comercială, Diverse. Cronică politică economică P.F., Aeronautica, Yachting, Corespondența porturilor (D.S.), Bibliografie. Nr. 2/aprilie, mai, iunie 1928: Constanța A.S.R. Princesesa Ileana, Criza crucișătorului (viceamiral Constantin Bălescu), Pleca un vapor din port (Jean Bart), Contribuții la studiul determinării caracteristicilor crucișătoarelor moderne de 3 500–5 500 tone (inginer-șef Alexandru Lupu), Tirul antiaerian în Marină (comandor Ilie Isbășescu), Darea de seamă asupra studiilor hidrografice făcute în Italia (locotenent-comandor Alexandru Stoianovici), Armamentul navelor ușoare (locotenent-comandor Ioan Bălan), Operațiunile flotei ruse în Marea Neagră (locotenent Victor Voinescu), Informații, Diverse. Nr. 3/iulie, august, septembrie 1928: Criza torpilorului (viceamiral Constantin Bălescu), Criteriile directive ale strategiei navale ale puterilor maritime secundare (comandor Isbășescu), Considerații asupra utilizării și tacticii submarinelor (căpitan-comandor adjutant Koslinki Gheorghe), Studiul comparativ între noile distrugătoare aparținând principalelor puteri maritime. Ultima propunere realizată (căpitan-comandor ing. Năsturaș), Scriere secretă – criptografie (urmare) (locotenent-comandor Dorin Iacomi), Avantajele realizate de o navă de comerț acționată de motor Diesel în comparație cu același tip de nave acționate de mașini alternative (locotenent-comandor Eugeniu Velciu), Diferite sisteme de Fire-Director, studiu comparativ (locotenent-comandor Mihail Constantinescu), Marina și arma chimică (căpitan Cristescu), Recenzii (I.B.), Tragedia submersibilului italian F14 (locote-

nent-comandor Iacob Bălan), Străbătând Atlanticul spre America de Sud (fragment) (Mihail Negru), Informații. Nr. 4/octombrie, noiembrie, decembrie 1928: Criza submarinului (viceamiral Constantin Bălescu), Compasul Pioneer pentru navigația aeriană (comandor Ion Bălănescu), Principii de tactica artileriei (căpitan-comandor Alexandru Constantinescu), Întrebuințarea proiectoarelor și a obuzelor luminate (locotenent-comandor Iacob Bălan), Darea de seamă asupra lucrărilor pe teren efectuate de Serviciul Hidrografic (locotenent-comandor Alexandru Stoianovici), Progresele realizate de torpilele automobile (locotenent Mișu Petrovici), Caracteristicile navei-școală în proiect pentru Marina noastră (comandor Alexandru Lupu), Darea de seamă asupra activității L.N.R., Informații. Nr. 1/ianuarie, februarie, martie 1929: Tactica minelor (comandor Victor Schmidt), Acțiunea Flotei Austro-Ungare pe Dunărea superioară (traducere) (căpitan-comandor Gheorghe Constantinescu), Întrebuințarea perdelelor de fum în operațiuni navale (locotenent-comandor Alexandru Dumitrescu), Duguay-Trouin (locotenent-comandor Horia Macellariu), Întrebuințarea gazelor de luptă în operațiuni navale (căpitan Nicolae Cristescu), Mijloace de luptă contra acumularilor de gheață (traducere) (căpitan Eugen Deleanu), Progresele realizate în construcția artileriei medii pentru navele ușoare (locotenent ing. Dumitriu), Considerații asupra conului de exercițiu al torpilelor automobile (locotenent Gheorghe Roșescu), Informații. Nr. 2/aprilie, mai, iunie 1929: Obuzul și bomba avionului (viceamiral Constantin Bălescu), Sugestii asupra valorii economice a navelor (comandor Pavel Popovăț), Densitatea apei de mare și influența ei asupra flotabilității navelor (comandor Petre Băr-

buneanu), Duguay-Trouin (locotenent-comandor Horia Macellariu), „Le Dernier Jour” (traducere) (căpitan-comandor Nicolae Steriopol), Informații. Nr. 3/iulie, august, septembrie 1929: Flota de Mare, datorita neamului nostru (I.B.), Dispozitive de siguranță și de salvare pentru submarine (căpitan-comandor Gheorghe Koslinski), Artileria de coastă (locotenent-comandor Ion Tănase), Uzura gurilor de foc (locotenent-comandor Ștefan Cosăceanu), Duguay Trouin (fine) (locotenent-comandor Horia Macellariu), Contribuții la mina submarină (locotenent Mișu Petrovici), Informații D.D.C. Nr. 4/octombrie, noiembrie, decembrie 1929: Viceamiral Constantin Bălescu (comandor I. Bălănescu), Ofensiva și defensiva navală (comandor I. Bălănescu), Serviciul Maritim Român (comandor I. Bălănescu), Coronel și Falkland (locotenent-comandor St. Cosăceanu), Conferința navală de la Londra (locotenent-comandor Horia Macellariu), Torpile moderne (traducere) (locotenent Mișu Petrovici), Propuneri pentru Secția Meteorologică (sublocotenent Nicolae Scorțescu), Cu americanii la Veneția [locotenent-comandor (r) Iosif Rășcanu], Baza Navală de la Singapore (colonel Iordăchescu), Școala Navală din Brest (Horia Macellariu), Monumentul Marinarilor francezi (traducere), Informații din marinele străine D.M.C. Nr. 1/ianuarie, februarie, martie 1930: Sublocotenentul Scorțescu Nicolae, Aparate pentru tunurile antiaeriene (comandor Ion Isbășescu), Canalul Cernavodă–Constanța (căpitan-comandor Alexandru Dumitrescu), Organizarea Marinei Franceze după decretul din 1917 (locotenent-comandor Horia Macellariu), Diverse, Informații din marinele străine (C.M.), Publicațiile periodice ale Marinei (C.). Nr. 2/aprilie, mai, iunie 1930: Nava-bază „Constanța”, Considerații asupra ma-

terialului A.A. (căpitan-comandor T. Ioan), Magnetismul terestru (locotenent-comandor Alexandru Stoianovici), Dunkurque (locotenent-comandor Horia Macellariu), Fridtjof Nansen (locotenent-comandor Horia Macellariu), Lacurile de pe litoralul maritim (locotenent T. Popescu), Cronica medicală: Nostalgia (prof. dr. G. Bogdan), Diverse, Informații din marinele străine. Nr. 3/iulie, august, septembrie 1930: Locotenentul Palada Horia, Acțiunea distrugătoarelor la Yutlanda (căpitan-comandor Alexandru Dumitrescu), Strategia navală (locotenent-comandor Horia Macellariu), Operațiunile de salvare pe mare (dr. ing. W. Mendel), Vizita navelor engleze la Constanța (C.), Literatura maritimă: Când moșnegii stau de vorbă (Moș Delamare), Informații, Diverse, Recenzii, 6 timbre ale Ligii Navale Române (C.). Nr. 4/octombrie, noiembrie, decembrie 1930: Valoarea submarinului în războiul naval (I.B.), Strategia navală (locotenent-comandor Horia Macellariu), Literatura marină: Superstiție (F.P.), Informații, Generalități, Recenzii, Tabla articolelor pe anul 1930. Nr. 1/1 ianuarie 1931–1 ianuarie 1932: Discursul ținut de dl. Ministru de Război cu ocazia decorării bricului „Mircea”, Studiu pentru o bază navală (comandor ing. Năsturaș), Studiul ostroavelor (căpitan-comandor C. Andonie), Evoluția construcțiilor navale (căpitan ing. A. Theodoru), Strategie navală (locotenent-comandor Horia Macellariu), Surpriza în războiul naval (căpitan-comandor Alexandru Constantinescu), Însemnări pe memoriile amiralului Tirpitz (căpitan-comandor Nicolae Steriopol), Recenzii după amiralul Ratyé (căpitan-comandor P. Zlatian), Cronică: Mijloace moderne de aterizare (căpitan C. Niculescu), Torpiloare sau avioane torpiloare? (căpitan Știubei), Mașini motrice de transatlantice (căpitan A. Dicu),

Informații, Diverse culese de căpitan Știubei, Bibliografie. [B.A.R.: P. I. 9220]



**REVISTA MARINEI**, apare lunar între noiembrie 1947–1954, apoi o dată la două luni, la Editura Militară a Ministerului Forțelor Armate ale R.P.R. Publicația a fost editată sub îndrumarea unui comitet, compus în

decembrie 1947 din comandorul Eugen Săvulescu, comandantul Marinei Regale – directorul revistei, comandorul Ioan Cristescu, șeful de stat-major al Marinei – subdirectorul redacțional, căpitan-comandorii Teodor Antonescu, Grigore Ciolac, locotenent-comandorii Nicolae Bălineanu și ing. Ștefan Baicef – redactori permanenți și căpitanul Dan Nicolaescu – secretar de redacție, locotenent-comandorul Nicolae Stoenescu – delegat al Inspectoratului General al Armatei pentru Educație și căpitan-comandorul Gheorghe Costea, delegatul Secretariatului General pentru Instrucție și Învățământ. În septembrie 1948, subdirector redacțional era căpitan-comandorul Teodor Antonescu, iar în decembrie 1948, colonelul Boris Holban a fost numit redactor permanent în locul locotenent-comandorului Nicolae Stoenescu. Secretar de redacție era locotenent-comandorul Filimon Gheorghiu. Începând cu nr. 1/ianuarie–februarie 1949, director apare comandorul Ioan Cristescu, secretar de redacție locotenent-comandorul F. Gheorghiu, iar ca membri noi, locotenent-colonelul I. Enescu și locotenent-comandorul Grigore Marteș, iar de la nr. 1/ianuarie–februarie 1950 co-



mandorul Emil Grecescu – director de redacție, maiorul V. Străjescu – membru nou și căpitanul Nicolae Marinescu, secretar de redacție. Alți membri în colegiul de redacție – căpitanul de rangul 2 Nicolae Mihai, A. Tudorică, T. Simion, F. Teodorescu, Anton Bejan, A. Chiriac, I. Constandache, Dan Stoiculescu, G. Secară, L. Luca. Colegiul de redacție în 1952: E. Grecescu, T.S. Antonescu, Grigore Ciolac, Grigore Marteș, C. Rădulescu, Dan Nicolaescu și N. Marinescu – secretar de redacție, V. Adamescu – tehnoredactor, J. Gabai – corector; 1953: Andrei Tudorică, T. Simion, F. Teodorescu, Anton Bejan, A. Chiriac, I. Constandache, O. Stoiculescu, G. Secară, L. Luca și N. Marinescu – secretar de redacție, E. Nicu – tehnoredactor și L. Drăghicescu – corector; 1954: V. Adamescu – tehnoredactor, Al. Vlăducă – corector; 1954: A. Tudorică, I. Pricop, D. Stoiculescu, A. Chiriac, I. Constandache, C. Secară, M. Cristian, L. Luca, N. Marinescu – secretar de redacție, E. Nicu – tehnoredactor și I. Dumitru – corector; 1954: căpitan de rangul 1 Constantin Bruker, căpitan de rangul 2 Mihai Răulescu – redactor principal, căpitan de rangul 2 Paul Ionescu, căpitan de rangul 2 Anton Bejan, căpitan de rangul 2 Ion Gheorghe, căpitan de rangul 3 Ion Boian, căpitan de rangul 3 Alexandru Rucăreanu, căpitan de rangul 3 Ion Comaroschi, căpitan de rangul 3 Ștefan Dinu, locotenent ing. Andrei Cojocar – redactor responsabil, A. Bazavan – tehnoredactor și D. Andrei – corector Gh. Cucoș – tehnoredactor, Șt. Marinică – corector. Din 1954: Revistă pentru pregătirea de luptă a Forțelor Maritime Militare, apare trimestrial. Redacția a funcționat la C.M.R. din strada Aristide Briand nr. 21, iar administrația la Serviciile Marinei din Piața Amzei nr. 5. În anul 1949, sunt indicate Redacția și adminis-

trația: Oficiul Poștal Militar 530/4676. Revista a fost tipărită la Imprimeriile Inspectoratului General al Armatei pentru Educație din strada Izvor nr. 137, ulterior Imprimeria Direcției Superioare Politice a Armatei. „Marina democrată, renăscută din reformele de la 6 Martie 1945, își reia activitatea în toate compartimentele. Dintre toate, cel mai important și greu de realizat este cel al învățământului, pe toate treptele din ierarhia noastră. Cariera marinărească este dezavantajată de faptul că posedă o literatură redusă, în raport cu bibliotecile bogate, de care dispune în general armata de uscat. Această revistă reia firul unei tradiții întrerupte de războiul nenorocit din anii 1941–1944. Ea vine să împlinească acest gol, scriind ceea ce nu se găsește scris și ce este neapărat necesar ofițerului, maistrului și subofițerului din marina română. Aceste cunoștințe sunt cu atât mai necesare cu cât numeroase sunt învățămintele de ordin strategic, tactic și tehnic cu care s-a ieșit din acest război, în care activitatea aero-navală s-a situat pe un plan de frunte și care învățăminte trebuie să capete interpretarea justă, în vederea celei mai potrivite aplicări și în Marina noastră. Un al doilea rol, nu mai puțin înalt, al acestei reviste, este acela de a se da o îndrumare generală în ce privește noua doctrină a Marinei noastre, în condițiile create de tratatul de pace. Prin excluderea unităților și armelor prohibite de tratat, marina română se vede lipsită de elementele fundamentale în organica unei flote mici. Ea va trebui deci să găsească un corectiv în organizarea tactică și pregătirea tehnică a mijloacelor de care dispune. Pentru stabilirea unui punct de vedere comun, Revista Marinei este organul cel mai ridicat, care stă la îndemâna tuturor” (Comandor Eugen Săvulescu, *Cuvânt înainte*, în „Revista Marinei”, Anul I, nr. 1/noiem-

brie 1947, p. 12-13). „Revista Marinei, a cărei reapariție în noi condițiuni și pe baze noi, constituie un eveniment – sublinia locotenent-comandorul Nicolae Stoenescu, comandant secund al Marinei pentru Educație –, este de fapt o nouă verigă la lanțul strădaniilor depuse de-a lungul acestui proces de transformare a Marinei noastre. Revista Marinei este pusă în slujba desăvârșirii pregătirii sub toate aspectele a cadrelor Marinei, care înțelege să fie și să rămână pentru totdeauna o Marină a poporului în slujba intereselor lui” (Locotenent-comandorul Nicolae Stoenescu, *Revista Marinei și Marina Democrată*, în „Revista Marinei”, Anul I, nr. 1/noiembrie 1947, p. 18). Autorii abordau subiecte precum construcții navale și portuare, nave de război românești și străine (construcții, dotare etc.), armament, muniții și aparatură din dotarea navelor românești și străine. De asemenea, un loc predilect l-a ocupat istoricul unor noi operațiuni militare navale, literatura cu specific marinăresc, informațiile din marina militară și comercială, bibliografiile. Revista a cuprins numeroase fotografii cu tematică specifică, diverse hărți, schițe ș.a. În perioada 1945–1949, revista a abordat probleme ale pregătirii de specialitate a ofițerilor de marină, de pregătire tactică a statelor-majore, ale conducerii și evoluției navelor și formațiunilor de nave, ale cooperării dintre armele care intrau în compunerea C.M.M. și dintre acestea și armata de uscat. Nu lipseau diverse aspecte legate de tradițiile de luptă ale Marinei Române, precum și probleme privind noile realizări în domeniul tehnicii militare. În scopul îmbunătățirii conținutului revistelor militare și al măririi importanței și rolului lor în cadrul acțiunii de însușire și perfecționare a cunoștințelor militare și a educării cadrelor armatei R.P.R., prin O.G. nr. 37

din 31 decembrie 1949, ministrul Apărării Naționale, generalul-colonel Emil Bodnăraș, a analizat activitatea revistelor, dând noi directive și trasând fiecărei reviste în parte sarcini de îndeplinire pe anul 1950. În ceea ce privește „Revista Marinei”, s-au constatat următoarele: „Nu s-au respectat datele de apariție prevăzute pentru editarea trimestrială, înregistrându-se întârzieri apreciable; materialul publicat a avut în majoritate o factură prea teoretică; temele dezbătute în cele 4 numere ale revistei nu au corespuns decât în mică măsură liniei generale trasate de M.St.M.; modul de prezentare al unor articole a avut scăderi, documentarea altora a fost insuficientă și necorespunzătoare scopului propus; numărul colaboratorilor de la unitățile din provincie a fost mult inferior celor din Capitală, din care cauză și articolele tratate nu au reprezentat în mare măsură problemele practice și experiența cadrelor în domeniul pregătirii de luptă, ci au avut mai mult un caracter de orientare și documentare teoretică; unele din articolele publicate în revistă, deși au descris probleme interesante și deosebit de folositoare, nu au fost urmate de alte articole care să completeze cunoștințele date de articolul de bază, prin aplicarea lor practică; cele mai multe articole, deși nu au fost prezentate în cadrul unui plan metodic întocmit, au folosit totuși la ridicarea nivelului de cunoștințe profesionale necesare cadrelor și la îndrumarea pregătirii de luptă în unele sectoare; s-au publicat în revistă unele articole care au o deosebită importanță, cu teme ce n-au fost niciodată abordate și care reprezintă o suficientă bază de documentare pentru pregătirea de luptă” (*Sarcini noi pe 1950*, în „Revista Marinei”, Anul IV, nr. 1/ianuarie–februarie 1950, p. 9-10). Din inițiativa și în conformitate cu directivele M.St.M., comitetul de redacție al re-

vistei a organizat în anul 1950 un concurs de studii și articole militare, cu premii, deschis tuturor ofițerilor armatei R.P.R., individual sau pe mici colective. Pornind de la ideea că revista are menirea de a contribui la îndrumarea practicii pregătirii de luptă a echipajelor și de a împlini pregătirea profesională a ofițerilor ca elemente de comandă, comitetul a hotărât ca aceste studii să fie diferențiate, subiectele urmând să fie cu caracter general, subiecte pentru ofițerii de punte și subiecte pentru ofițerii mecanici. Premiile oferite erau în valoare de 20 000, 15 000, respectiv 10 000 lei. Sumarul nr. 1/noiembrie 1947: Omgăiu Majestății Sale Regelui, Cu ocazia sărbătoririi zilei de 8 noiembrie, onomastica Majestății Sale Regelui Mihai I, Regele României Democratice (sic!), „Revista Marinei” roagă pe Majestatea Sa să binevoiască a primi cele mai calde și respectuoase urări de sănătate, fericire și domnie rodnică spre binele Țării și al Poporului Român!, Psihotehnica în armată (locotenent-comandor Nicolae Copaciu), Geneza Marinei Sovietice și acțiunile ei în ultimul război (comandor Eugeniu Săvulescu), Contribuția Marinei Sovietice în bătălia Crimeei (căpitan Dan Nicolaescu). Nr. 2/decembrie 1947: De ziua Generalissimului Stalin, Apariția celui de-al 100-lea număr al săptămânalului „Marina Nouă”, Necesitatea legăturilor de prietenie între Marina Noastră și Marina URSS (comandor Ioan Cristescu), Escadrila de escorteare în misiune de convoiere (locotenent-comandor Nicolae Bălinescu), Operațiile Marinei Sovietice în Marea Neagră în perioada 1941–1943. Nr. 4-5/aprilie–mai 1948: Mijloacele navale stau la baza unei Marine de război (comandor Ioan Cristescu), Atacul și apărarea coastelor (comandor Eugeniu Săvulescu), Necesitatea aviației de informare la Marină și cooperarea ei cu Ma-

rina (căpitan Dan Nicolaescu), Utilizarea minei în războiul trecut și metode noi în tehnica și tactica dragajului (căpitan Ioan Brânzea). Nr. 8/august 1948: Principiile tactice ale întrebunțării artileriei în lupta pe mare ziua (locotenent-comandor Iosif Biaciu), Eficacitatea aviației de bombardament și torpiloare asupra navelor (locotenent-comandor Filimon Gheorghiu), Marinele de război cu rame și cu vele (căpitan-comandor Nicolae Bălineanu), Considerațiuni cu privire la problema lansării și manevra navelor torpiloare de suprafață pentru ocuparea unui punct în sectorul favorabil de lansare (locotenent-comandor Ștefan Ignat). Nr. 9-10/septembrie–octombrie 1948: Sisteme moderne de navigație radioelectronică (căpitan ing. Gheorghe Mihăilescu), Considerațiuni asupra debarcării din Sicilia (căpitan-comandor Gheorghe Costea), Rezolvarea unei probleme tactice de Marină (căpitan-comandor Nicolae Bălineanu). Nr. 1/ianuarie–februarie 1949: Contribuția Marinei de război sovietice la înfrângerea fascismului german, Din acțiunile flotei militare sovietice, Din operațiunile sovietice de debarcare din Marea Neagră (căpitan Nicolae Valasoglu), Instrumente moderne pentru navigația astronomică (locotenent Gheorghe Balaban), Mijloacele de cercetare în războiul naval (căpitan Mihai Bujeniță), Descrierea și utilizarea aparatelor de detecția submarinelor (locotenent-comandor ing. Iuliu Șerbănescu). Nr. 1/ianuarie–februarie 1950: Flota sovietică, apărătorea păcii și libertății popoarelor pe întinsul apelor, Flota Baltică în perioada primei campanii contra intervențiștilor (căpitan-comandor Gheorghe Costea), Viceamiralul S.O. Macarov – un mare savant și comandant de flotă (căpitan Virgil Bucur), Cercetarea și operațiunile de debarcare (căpitan-comandor Nicolae Bălineanu),

Aviația contra vedetelor torpiloare (comandor T.S. Antonescu), Întrebuințarea fumigenelor în lupta navală (căpitan Mihai Bujeniță), Conducerea tragerilor la mare (comandor Gheorghe Stănescu), Măsuri practice la bordul navelor miniere în vederea executării operațiunii deminare (căpitan-comandor Dan Stoiculescu), Protecția navelor contra incendiului (locotenent-comandor ing. Grigore Marteș). Nr. 2/martie-aprilie 1950: Tragerile de baraj la mare (locotenent-comandor Nicolae Tudor), Mina magnetică – caracteristici și funcționare (căpitan-comandor Constantin Uceanu), Serviciul de siguranță în caz de gaură de apă (căpitan-comandor Ion Stoian și căpitan A. Petrescu), Remorcarea hidroavioanelor (căpitan Mihai Bujeniță), Măsuri practice la bordul navelor miniere în vederea executării operațiunii de minaret (căpitan-comandor Dan Stoiculescu), Dispozitive pentru propulsia submarinelor în imersiune, utilizate în războiul din 1939–1945, Procedee moderne pentru ranfluarea epavelor (căpitan ing. I. Ene). Nr. 3/mai–iunie 1950: Flota Navală a Uniunii Sovietice, scut în apărarea păcii, Evoluția mijloacelor de apărare și lupta împotriva minelor cu aprindere prin influență în timpul celui de-al doilea război mondial (căpitan Victor Bogdan), Probleme generale ridicate de războiul de mine modern (locotenent-comandor Constantin Necula), Lucrări cu scafandri (căpitan Mihai Bujeniță). Nr. 5/septembrie–octombrie 1950: A 33-a aniversare a Marii Revoluții din Octombrie, Acțiunea Flotei Sovietice din Pacific în Marele Război de Apărare a Patriei (căpitan-locotenent Anton Bejan), Considerațiuni asupra navelor purtătoare de torpile (căpitan de rangul 3 Nicolae Bălneanu), Problemele de trageri A.A. Rezolvarea problemei de apărare A.A. la bordul navei (căpitan de rangul 3 Constantin Necula), Distrugerea minelor rupte din baraj (căpitan de rangul 2 Dan Stoiculescu), Salvarea torpilelor pierdute la exerciții (căpitan-locotenent Mihai Bujeniță). Nr. 2/martie-aprilie 1952: Cuvântarea tovarășului general de armată Emil Bodnăraș, Trei sferturi de veac de la 1877, Să consolidăm necontenit succesele reformei bănești, Acțiuni militare ruso-române pe Dunăre în războiul din 1877–1878, Procedee pentru determinarea elementelor de mișcare ale unei nave, Alegerea pozițiilor monitoarelor și observatoarelor lor, Girocompasul de marină, Rezolvarea cinematică a problemelor de fumizare, planificarea de detaliu a temelor pentru numerele 3 și 4 ale Revistei Marinei. Nr. 1/ianuarie–februarie 1953: A 29-a comemorare a morții lui V.I. Lenin, A 35-a Aniversare a glorioaselor Forțe Armate ale URSS, Nicolae Bălcescu, un mare patriot al poporului român, Determinarea practică a elementelor de poziție și mișcare ale țintei (A. Chiriac), Considerațiuni asupra înălțimii meridiene (Mihai Bujeniță), Despre scoaterea navelor de pe uscat și tragerea la uscat a navelor sau ambarcațiunilor (I. Matei), Un poligon redus pentru antrenament în conducerea tragerilor navale (T. Trufin), Recenzii, Redacționale. Nr. 2/1953: Ieșirile în mare, mijloc important pentru desăvârșirea pregătirii de luptă a echipajelor navelor (căpitan-locotenent Cristian Mihai), Considerațiuni hidrologice asupra fluviului dunărea (V. Marinescu). Nr. 3/1953: Îndrumarea cartnicilor reangajați pentru îmbunătățirea nivelului pregătirii de luptă și politice a echipajelor, sarcină principală a ofițerilor, Victoria istorică a armatei și flotei sovietice în bătălia pentru eliberarea Crimeei (I. Rădășanu), Determinarea pe mare a unui punct de coordonate date (V. Panaitescu), Sensibilitatea aliniamentelor (C. Secară), Determi-

narea experimentală a stabilității (C. Vlavian), Asupra unei probleme de navigație tactică. Nr. 4/1953: Flota Marinei Militare a URSS, Măreața sărbătoare a păcii și prieteniei, De ziua eliberării patriei noastre, O metodă pentru folosirea efemeridelor vechi, Calculul deviațiilor compasului magnetic, Avarii la corpul navelor și influența lor asupra stabilității, Despre andocarea navelor. Nr. 5/1953: Vizita escadrei sovietice în portul Constanța, Navigația pe fluviu pe timpul sloiurilor (Vasile Marinescu), Asistența tehnică a navelor auxiliare (Virgil Chircă), Planșeta de manevră (Mihai Chiriță), Salvarea naufragiaților pe mare rea (Dan Stoiculescu). Nr. 6/1953: A 36-a aniversare a Marii Revoluții Sociale din Octombrie, A 6-a aniversare a R.P.R., Marinarii ruși, creatorii tacticii înaintate a Flotei (Nicolae Bălineanu), Bătălia de la Sinope – 100 de ani de la răsunătoarea victorie a lui Nahimov (Anton Bejan), Poziția torpilei față de siaj (Dan Stoiculescu), Munca de inovații, Redacționale. Nr. 1/1954: A 30-a comemorare a morții lui V.I. Lenin, A 36-a aniversare a Armatei Sovietice, Identificarea stelelor cu ajutorul hărților cerești (Constantin Secară), Despre precizia măsurării înălțimilor la aștri (Gheorghe Balaban), Calculul probabilităților (Nicolae Marinescu), Probleme de viteză progresivă ale unei nave (Ion Constandache), Corectarea asietei la nave (Constantin Vlavian). Nr. 2/1954: Comemorarea unui an de la moartea lui I.V. Stalin, Câteva îndrumări privitoare la organizarea și desfășurarea instrucției de specialitate la nave (Gheorghe Scurtu), Calculul longitudinii (Gheorghe Balaban), Indicarea obiectivelor prin coordonate polare (Gheorghe Dogaru), Date astronomice pentru anul 1954 care folosesc navigației. Nr. 3/1954: Ziua Marinei R.P.R., Organizarea și desfășurarea concursurilor de

bărci cu rame (Ion Șaibăr), Instalațiile de semnalizare pentru navigația pe Dunăre (Vasile Marinescu), Probabilitatea de lovire (Dumitru Avram), Noile reguli pentru prevenirea coliziunilor pe mare ș.a. În ton cu noua ideologie, presa militară a cunoscut rigorile unei atente monitorizări a organelor specializate. Astfel, prin adresa nr. 0284303 din 30 august 1951 a M.St.M. către C.M.M., semnată de generalul-maior Leontin Sălăjan, ministru adjunct și șef al M.St.M., se analizau unele aspecte rezultate din activitatea principalelor reviste de armă, Revistei Spatele Forțelor Armate și Revistei Sergenților și Cartnicilor. La capitolul II «Lipsuri în claritate și documentare» este incriminat articolul «Flota Sovietică din Marea Neagră» («Revista Marinei» nr. 2) unde se afirma: «Printre 10 nemți omorâți, ei au găsit 9 trupuri de eroi». Această afirmație ce este în totală contradicție cu teoria marxist-leninistă care ne învață că numai războaiele drepte pot da naștere la erori – aparține colegiului de redacție și nu autorului. Colegiul de redacție, în loc să îmbunătățească conținutul frazei redată mai corect de autor («Printre zeci de nemți omorâți, ei au găsit 9 trupuri de eroi») a adus o astfel de modificare textului, încât a schimbat complet textul ideii. De asemenea, în cuprinsul articolelor publicate s-au utilizat termeni ce nu mai sunt folosiți în limbajul nostru militar, ca defensivă în loc de apărare («Revista Marinei Militare» nr. 1)» (A.M.R., fond C.M.M., dosar nr. 3245, f. 72). De la nr. 1/trim. I/1959 schimbă denumirea în „**Revista Marinei Militare**”.

**REVISTA MARINEI COMERCIALE**, organ de propagandă și de apărare a intereselor marinei comerciale, directori: Mihail Pop, Georges Carp. Apare lunar la Constanța în perioada martie–iunie 1946



cu subtitlul: „Organ de propagandă și de apărare a intereselor marinei comerciale”. Redacția: strada C.A. Rosetti nr. 7, Constanța. Numărul dublu 1-2 (format: 21x29 cm, 34

pagini) este datat martie-aprilie 1946. În iunie 1946 a apărut nr. 3 (24 pagini și 4 pagini publicitate). A publicat articole despre nave românești și străine, din istoria navigației, din viața marinărească, articole tehnice despre nave, navigație comercială și de agrement, informații din activitatea Sindicatului marinarilor civili, literatură originală și traduceri. Rubrici: Portrete de marinari, Din isprăvile marinarilor, Curiozități, Yachting, Poșta redacției, Din lumea întreagă, Informațiuni ș.a. Colaboratori: Victor Eftimiu, George Blake, Hortensia Papadat-Bengescu, Tudor Teodorescu-Braniște, Mihail Pop, Mihai Bogdan, Monica Dan, Georges Carp, C. Iuliu, T. Coriolan, B. Fundoianu ș.a. În primul număr este publicată o antologie de texte (unele inedite) de Ion Barbu, Ilarie Voronca, Geo Bogza, Dimitrie Stelaru, Ion Potopin ș.a. „În articolul-carte de vizită din primul număr (!) aflăm că revista va fi glasul celor 4 500 de marinari civili, adunați la Constanța «simple epave vii pe țârm» care din lipsă de vapoare sunt ocupați momentan pentru a-și câștiga existența cu curățitul, pituratul și reparatul vapoarelor vremelnice poposite în port. Apariția și buna prezentare a revistei condusă de doi tineri și inimoși marinari, domnii Mihail Pop și Georges Carp, este asigurată prin colaborarea atât a câtorva încercați marinari, cât și de penele consacrate ale celor în-

drăgostiți de mare, ca doamna Hortensia Papadat-Bengescu, domnii Victor Eftimiu, T. Teodorescu-Braniște, Geo Bogza, Virgil Gheorghiu și alții. Un număr întreg a fost dedicat comemorării a 50 de ani de existență a Serviciului nostru Maritim. Pe lângă preocupările de viitor ale conducătorilor revistei și cele impuse de precara situație actuală, revista și-a îndreptat privirile și asupra trecutului, făcând o intensă propagandă cu frumoase rezultate pentru înălțarea unui monument în cinstea marinarilor căzuți la datorie în timp de pace și de război” (*Revista Marinei Comerciale*, în „Marea Noastră”, Anul XVI, nr. 1-6/ianuarie-iunie 1947, p. 8). [B.A. P.II.19258. La B.J.C. se află la cota Mp. 307.]



#### REVISTA MARINEI MILITARE

a apărut trimestrial din 1959, cu caracter nesecret, „având menirea să vină în sprijinul ofițerilor de marină, pentru a-i ajuta în munca de instruire și educare a contingentelor de

militari” [Comandor (r) Jianu Moldovan, *Buletinul Marinei (Restitutio et Veritas)*, în „Marina”, Anul XXIX, nr. 57/august-decembrie 2006, p. 27]. Revistă pentru pregătirea de luptă a Forțelor Maritime Militare, a fost tipărită de Editura Militară a Ministerului Forțelor Armate ale R.P.R. la Tipografia C.F.M.M., format: 17x24 cm, număr de pagini variabil. Colegiul de redacție era format din căpitanul de rangul 2 Mihai Rădulescu – redactor principal, căpitanul de rangul 1 Constantin Bruker, căpitanii de rangul 2 Paul Ionescu, Anton Bejan și căpitanii de rangul 3 Ion Boian

și Ștefan Dinu – membri și locotenentul-major ing. A. Cojocaru – redactor responsabil. Revista era structurată pe domenii ca Practica muncii politice de partid, În sprijinul pregătirii de luptă, Istoria și arta maritimă militară, Probleme tehnico-științifice și Cunoașterea armatelor și flotelor străine. Sumar Nr. 1/1959: Congresul al XXI-lea al P.C.U.S. – eveniment de însemnătate mondială, Militarii Forțelor Maritime Militare luptă cu avânt patriotic pentru traducerea în viață a cerințelor reieșite din hotărârile Plenarei C.C. al P.M.R. din noiembrie 1958, Intensificarea muncii politico-ideologice în unități și pe nave – preocupare importantă a tuturor comandanților și lucrătorilor politici, Pregătirea ofițerilor pentru conducerea în siguranță a navelor, Indicații metodice referitoare la cunoașterea materialului de artilerie și a muniției, Despre unele metode de instruire a radiotelegrafiștilor de la nave, Câteva aspecte ale acțiunilor de luptă duse de nave în condiții de vizibilitate redusă, O metodă foarte simplă pentru a afla fără efemeride cum va fi luna într-o zi oarecare a anului; nr. 2/1954: Ziua Marinei R.P.R., Din experiența asigurării politice a misiunilor de pregătire de luptă la navă, Din munca organelor politice și organizațiilor de partid pentru conducerea organizațiilor U.T.M., Manevra navelor când sunt atacate de avioane torpiloare la mare înălțime, Exploziile atomice în aer, la suprafața apei și sub apă, Unda de șoc, Emananța de lumină, Radiația penetrantă, Infectarea radioactivă, Episoade din trecutul de luptă al flotilelor militare sovietice, Principiile de funcționare a hidrolocației, reactorul atomic – generator principal de energie în instalațiile de forță navală, O metodă pentru scoaterea parâmelor înfășurat la elicele navelor, Automatizarea instalației energetice navale; nr.

3/1954: Practica muncii politice de partid, Reacții nucleare, Protecția antiatomică la navă, Protecția antiatomică a obiectivelor de litoral, Cercetarea de radiație, Dezactivarea la navă, Prelucrarea sanitară la navă, Contribuții la problema lansării torpilelor, Determinarea drumului navei cu ajutorul observațiilor simetrice făcute la un singur reper, Împotriva falsificatorilor istoriei celui de-al Doilea Război Mondial pe mare, Să conducem și să organizăm cu mai mult simț de răspundere munca de invenții și inovații în unitățile flotei, Principiile generale de folosire a televiziunii în operațiile militare, Oscilațiile libere ale navei și determinarea stabilității acesteia, Noutăți tehnice în domeniul naval, Considerațiuni asupra întrebunțării elicopterelor pentru apărarea antisubmarină și contra minelor în F.M.M. ale SUA, Probleme; nr. 4/1959: Practica muncii politice de partid, Atacul avionului de vânătoare și vânătoare bombardament asupra vedetei torpiloare și evitarea atacului de către vedeta torpiloare, Protecția navelor împotriva exploziilor atomice, Unda de bază și acțiunea ei distructivă, Protecția navelor contra infectării radioactive, Microclimatul la nave, Pregătirii navelor mici în perioada de iarnă, Ce este șenalul navigabil și cum trebuie să navigăm pe fluviu, Gimnastica aplicativă la nave, Întreținerea și exploatarea mașinilor și instalațiilor electrice de la bordul navelor, sarcină de onoare a personalului tehnic din F.M.M., Considerațiuni asupra sistemelor de stabilitate și dirijare a proiectilelor reactive, Bazele militare ale SUA și NATO din bazinul Mării Mediterane, instrumente ale agresiunii, Tematica pe anul 1960.

REVISTA MARITIMĂ, mensual, martie 1900–februarie 1901, București, Tipografia „Dreptatea”, ulterior Institutul de Arte



Grafice „Eminescu”, sub egida Comandamentului Marinei. Redacția: Bulevardul Carol nr. 7, București. Au apărut numerele 1-12 (format: 14,5x21 cm, 990 pagini). Comitetul de direcție: căpitan-comandorul Eustațiu Sebastian, viitor

amiral și comandant al Marinei Militare (1906–1916), căpitanul Petre Demetriade, inginerul Gheorghe Ionescu, sublocotenentul Eugeniu Botez, viitorul scriitor de mare talent Jean Bart, secretar de redacție, din 1901 locotenentul Eugeniu Tăutu. „Încă de mulți ani s-a simțit necesitatea înființării unei reviste a Marinei însă, din cauza restrânsului personal ofițeresc ce această armă avea, nu s-a putut îndeplini o dorință pe cât de legitimă pe atât de foloșitoare unui corp de ofițeri avizi de lărgirea cunoștințelor lor și de darea la lumină a utilității unei arme atât de importantă din punctul de vedere al apărării noastre naționale. Astăzi însă, când pe lângă Dunăre posedăm un litoral ce se întinde de la brațul Killei până la frontiera Bulgariei, când avem în formație o Marină Comercială de pasageri și mărfuri ce străbate deja mările și Oceanul, cum și un personal ofițeresc destul de numeros, înființarea unei reviste a Marinei se impune și ea va fi bine văzută și apreciată de toți aceia care se interesează nu numai de soarta acestei arme, dar mai mult de aceia a dezvoltării noastre comerciale, de dezvoltarea și propășirea însăși a țării noastre; căci știut este că Marina de Comerț fără cea de Război nu poate avea ființă, că unei țări ce are un fluviu de importanța Dunării și o porțiune de

Mare ce-i limitează o parte a teritoriului ei i se impune o apărare pe apă – apărare ce nu se poate susține decât de Marina de Război. Din toate acestea rezultând că pe de o parte suntem datori a înlesni ofițerilor tineri studiul acestei arme speciale, a dezvolta la ofițerii vechi gustul scrierii și a ține și pe unii și pe alții în curent cu progresele Marinei de Război străine; iar pe de alta a ajuta la dezvoltarea și propășirea Marinei noastre de Război și Comerț. Am onoare a vă ruga, Domnule Amiral, conform art. 13 din Decizia Ministerială nr. 308 din acest an, relativă la presa militară, să binevoiți a ne autoriza ca de la martie a.c. să începem publicarea unei reviste a Marinei, ale cărei statute întocmite se alătură aici pentru a se vedea dacă revista va fi condusă în spiritul sus citatei decizii” (Căpitan-comandor Sebastian Eustațiu, *Raportul direcțiunii revistei către comandantul Marinei Militare, în care se indică scopul publicațiunii. Aprobarea domnului amiral, comandant al Marinei*, în „Revista Maritimă”, Anul I, martie 1900, p. 5-6). Cu nr. 7850 din 9 martie 1900, comandantul Marinei Militare, contraamiralul Ioan Murgescu îi transmitea căpitan-comandorului Sebastian Eustațiu, șeful de stat-major al Marinei Militare: „În baza art. 13, alineatul a din Decizia Ministerială nr. 308 din 31 decembrie 1899, autorizez înființarea Revistei Marinei, cu începere din luna martie 1900. Comitetul de direcțiune și redacțiune se va conforma strict regulilor stabilite prin art. 13, 14 și 15 din Decizia Ministerială nr. 308.” Conform Statutelor „Revistei Maritime”, aceasta avea drept scop „de a dezvolta gustul scrierii, a încuraja darea la lumină de către ofițeri a diferitelor lucrări științifice și tehnice ale armei, a răspândi în afară importanța acestei arme, și în fine, a ține la curent pe toți cu progresele marinilor străine.” Revista era



proprietatea a 90 de ofițeri fondatori, în frunte cu contraamiralul Ioan Murgescu. Comitetul de direcție și de redacție era compus din șeful Statului Major al Marinei, șeful Serviciului de Artilerie și Torpile și șeful Serviciului Tehnic Naval: căpitan-comandor Sebastian Eustațiu, căpitan Petre Demetriade, inginer clasa a II-a Gheorghe Ionescu, secretar – sublocotenent Eugeniu Botez. Subiecte tratate: Marina Militară și comercială, Astronomia și navigația, Arta și știința militară, Construcții navale, Electricitate, Mecanică și mașini, Industrie și comerț, Piscicultura, Geografie, Hidrografie, Voiaje, Istorie și jurisprudență maritimă, Igiena navală, Literatura marină, Administrația și contabilitatea maritimă, Note științifice, Bibliografie, Notițe asupra personalului maritim. Tabla de materii a Anului I: raportul direcției revistei, Statutele, tabloul membrilor fondatori, Studiul soarelui căpitan Petre Demetriade, Acțiunea a două grupe de torpiloare în apărarea coastelor căpitan Vasile Toescu, O dare de seamă asupra Serviciului Maritim, Reziduul de păcură. Încercări făcute în Marina noastră (ing. cls. I Aurel Capșa), Apărarea convoaielor după „Revue Maritime”, Chestiunea examenelor de maiori (acum 500 ani) locotenent-comandor Constantin Bălescu, Concursul Marinei Comerciale engleze operațiunilor de război din Transvaal (căpitan-comandor Sebastian Eustațiu), Progresele navigației submarine (locotenent Eugen Tăutu), Progresele navigației antisubmarine (Eugeniu Botez), Aprovizionarea materialelor Marinei Militare (adj. cls. I Cristian Georgescu), Bătălia de la Abukir (căpitan Petre Demetriade), Cablul submarin Constanța–Constantinopol, Starea vaselor Marinei Militare în luna martie 1900, Forțele Navale ale Rusiei în Marea Neagră în 1900, Tactica navală (căpitan-comandor Sebas-

tian Eustațiu), Corectarea și compensarea compasului (locotenent Mihail Gavrilescu), Flota auxiliară (căpitan Constantin Ciuchi), telegrafia fără sârmă în Marina Statelor Unite, Note asupra busolei și întrebuințării ei (locotenent Constantin Păun), descrierea și studiul voiajului făcut cu vasul cu pânze francez „La Loire” din 1884–1885 (căpitan-comandor Sebastian Eustațiu), Starea navelor Marinei Militare în luna aprilie, Forțele Navale ale Turciei în Marea neagră pe 1900, Eficacitatea tirului în mare (căpitan-comandor Sebastian Eustațiu), Note asupra teoriei ancorării (sublocotenent Adrian Jijie), Schițe marine (Jean Bart), Starea vaselor Marinei Militare în luna mai, Clasificarea elevilor din Școala de Marină și lista celor aflați în străinătate în 1900, Farul de la Tuzla (căpitan Anton Negru), Războiul pe Dunăre până la construirea podului de la Zimnicea (sublocotenent Eugeniu Botez), Electricitatea la bordul vaselor de război (sublocotenent Eugeniu Botez), Tirul de exercițiu executat de „Lavoisier” asupra torpilorului 104, Evenimentele din Extremul Orient (sublocotenent Eugeniu Botez), Starea vaselor Marinei Militare în luna iunie, Memoriu asupra aparatului de semnale electrice sistem Sellner (locotenent-comandor Cezar Boerescu), Viteză și număr (căpitan V. Iorgulescu), Torpila Elia (căpitan ing. G. Ionescu), Reguli de drum (sublocotenent Eugeniu Botez), Tunul cu tragere repede (locotenent Mihail Gavrilescu), Lansări de torpile deasupra și dedesubtul apei (căpitan Angelo Frunzianescu), Servicul Maritim Român Red., Tirul asupra lui „Belleisle” (sublocotenent Eugeniu Botez), Forțele Navale ale Austriei pe Dunăre, Tabloul comparativ de mersul comerțului în portul Constanța, Telegrafia fără fir (locotenent-comandor Cezar Boerescu), Navigația pe Dunăre în timpul

iernii cu ajutorul spărgătoarelor de gheață (P.), Note asupra meteorologiei (locotenent Gheorghe Munteanu), Compensarea fără relevamente (locotenent Emil Oprișanu), Hidrografia coastelor Mării Negre (căpitan Anton Negru), Pierderea contratorpilorului francez „Framée”, Vaporul de pasageri german „Deutschland”, Torpile aeriene, Extras din „Monitor”. Articolele privitoare la ofițerii de rezervă din Marină, Instrucția personalului din Compania Fixă (locotenent Constantin Păun), Torpiloare aquablindate (căpitan-comandor Sebastian Eustațiu), Jocul de război naval (locotenent-comandor Constantin Bălescu), Războiul Spano-American (locotenent Mihail Gavrilăscu), Germani în China, Organizarea apărării fixe și mobile a porturilor (căpitan C. Focșă), Schiță marină de la Tomis, Telemetrul Col. Quinemant (sublocotent Eugeniu Botez), Giganții flotelor comerciale, Întrebuințarea torpilei la bordul vaselor de război (Eustațiu Sebastian), Convorbiri maritime (căpitan-comandor Sebastian Eustațiu), Din cursul de morală și disciplină militară al dlui locotenent-comandor Constantin Bălescu, Poșta aeriană în mare (Sebastian Eustațiu), Cuirasate-crușișătoare, distrugători-ștafete, torpiloare submarine (locotenent-colonel V.E. Cuniberti), Manevrele navale din Statele Unite, Telefonie fără fir, Naufragiul corăbiei „Filaretis” (locotenent Stoianovici), Despre Marina de Război Direcția, Dunărea în conflictul româno-bulgar (Nicolae Fleva), Șefii de specialități și necesitatea lor în Marină (P.R.), Manevre combinate (Sebastian Eustațiu), Intrarea mea în serviciul Marinei Turce (Memoriile lui Hobart Pașa) (căpitan Demetriade), Mircea (locotenent Ioan Bălănescu), Experiințe de telegrafie fără fir (locotenent Mihail Gavrilăscu), Lacul Razelm (locotenent Nicolae Ionescu), Arsenalurile navale

Dembot, Progresele actuale ale submariinelor (căpitan Vasile Pantazi), Întrebuințarea lemnului neinflamabil (căpitan C. Focșă), Ecrane hidraulice (M. Dibos), Adoptarea unui sistem rațional de unități în chestiuni de construcții navale (M. Hanzer și ing. Alexandreanu), Din medicina navală (Sebastian Eustațiu), Determinarea deviației în plină mare fără a avea în vedere uscatul și cerul fiind acoperit (locotenent Vasile Scodrea), Schiță marină Johanson, Încercarea lui „Gneisenau”, Torțe marine (locotenent N. Ionescu), Înștiințarea și tabloul de faruri, Întrebuințarea proiectoarelor (sublocotent Nicolae Kiriteșcu), Noul Cod internațional (locotenent Stoianovici), Războiul dintre ruși și turci (Din memoriile lui Hobart Pașa) (căpitan Demetriade), Marina Austro-Ungară, Aparatul de ochire verificator (căpitan C. Ciudin), Reziduul de petrol ca combustibil în căldările marine (inginer-șef N. Alexandreanu). „După datinele neamului nostru, sosirea fiecărui nou an este prilejul de a ne da seamă de întregul șir al faptelor trecute, de a o revedea încă o dată înainte de a o întoarce acea pagină scrisă de-a rândul zilelor în cartea nesfârșită a vremii. An greu a fost acesta, timp chinuitor care a încercat întreaga țară armată, și pentru Marină încă un restimp de așteptare în împlinirea dorințelor unanime. Din acest an, bogat în împrejurări grele, noi totuși trebuie a avea o mângâiere care să ne încălzească credința într-un apropiat viitor mai bun – căci din ultimele evenimente întâmplare, deși triste, a reieșit un bun, s-a accentuat mai mult necesitatea și importanța îmbunătățirea Marinei de Război. Încă un fapt îmbucurător ne-a adus acest an: Marina își are organul autorizat de publicitate. De aici înainte va licări mereu lumina farului ce trebuie relevant ca să înaintăm călăuziți spre țărnm, pentru a atinge portul dorit și

de atâta vreme așteptat. Dacă presa militară este unul din factorii cei mai puternici ai dezvoltării intelectuale în armată, căci ea alimentează și cimentează cultura câștigată în școală, apoi presa militară maritimă are o misiune încă mai înaltă: ea trebuie să lumineze spiritele asupra tuturor chestiunilor de navigație, ea este ecoul tuturor cerințelor care se impun instituției Marinei, prin ea trebuie să se deschidă o cale nouă, nevădită încă, trebuie a îndruma țara spre o nouă ramură de activitate omenească. Desigur greu a fost începutul; dar prejudiții și personalități dispar în fața adevărului și-n mers către același scop comun și scump tuturor deopotrivă. Sperând că noul an va fi acela pe care-l așteptăm ca să aducă la îndeplinire dorințele Marinei, ținem a adresa camarazilor noștri, tovarășilor din armele de la uscat, cititorilor civili și tuturor acelor care dau sprijinul lor moral și material cauzei Marinei, le aducem mulțumiri din adâncul inimii și le urăm un frumos, spornic și fericit an" (Direcția „Revistei Maritime”, „1901”, în „Revista Maritimă”, Anul I, nr. 10, decembrie 1900, p. 753). [B.A.R.: P. I. 1641]



**REVISTA MARITIMĂ**, apare lunar, 1 ianuarie 1920–septembrie/octombrie 1921, Brăila. Redacția și administrația: strada Împăratul Traian nr. 7, Tipografia „Minerva”, strada Galați, nr. 2, format: 18x29 cm.

Directori: locotenent-comandor ing. Emil Enescu, căpitan avocat Constantin Tonegaru, arhitect naval Jak Corbu. Comitetul de direcție: locotenent-comandor Emil

Enescu, ing. Gheorghe Dinescu, căpitan-comandor T. Mițuțu, arhitect naval Jack Corbu, căpitan avocat Constantin Tonegaru. Transformată din mai–iunie 1921 în „**Revista Maritimă și Fluvială**”, sub direcția căpitanului Constantin Tonegaru, viitor expert în probleme de drept maritim și fluvial. „Lipsa unei reviste maritime este de mult simțită la noi. Numărul restrâns al specialiștilor în această ramură și evenimentele din ultimii ani au contribuit ca să întârzie apariția unei asemenea reviste, dar numărul destul de mare al acelor care prin ocupațiunea lor au legături cu chestiunile maritime făcea ca cerința ei să fie din ce în ce mai accentuată. Această revistă va rămâne în cadrul pur științific făcând abstracție completă de organizații, situații și persoane. Programul urmat este: 1. Răspândirea cunoștințelor navale printre toți acei care au vreo legătură cu această ramură 2. Discutarea tuturor chestiunilor navale pentru stabilirea unei doctrine în tot ce privește aceste chestiuni la noi. 3. Înființarea unei biblioteci navale în Brăila, unde abonații revistei vor avea oricând la îndemână orice tratat și revistă navală. 4. Înființarea unei școli navale în Brăila, unde tinerii cu câteva clase secundare vor putea căpăta cunoștințele necesare în diferitele ramuri marinărești ca pilotaj, navigație, construcțiuni etc. 5. Publicarea tuturor informațiilor navale care interesează pe toți cei ce se ocupă cu asemenea chestiuni. Începând astăzi executarea acestui program suntem convingși că vom avea concursul tuturor oamenilor tehnici, al tuturor acelor care, prin ocupațiunea lor au vreo legătură cu chestiunea maritimă și, în fine, al tuturor oamenilor de bine din această țară” (Direcțiunea, „Programul nostru”, în „Revista Maritimă”, Anul I, nr. 1/1 ianuarie 1920, p. 3). Colaboratori: căpitan Henric Amedeu, căpitan-comandor

Corneliu Bucholtzer, locotenent-comandor Alexandru Constantinescu, căpitan A. Cosăceanu, căpitan Preda Fundățeanu, locotenent-comandor Nicolae Gonta, căpitan Maximilian Hrubes, comandor Nicolae Ionescu, locotenent-comandor ing. Bușilă C. Ionescu, Jean Bart, locotenent-comandor Gheorghe Koslinski, comandor Constantin Mănescu, căpitan-comandor Gheorghe Munteanu, locotenent-comandor ing. Vasile Năsturaș, căpitan-comandor Aurel Negulescu, căpitan-comandor Ștefan Popescu, căpitan Iosif Rășcanu ș.a. Nr. 1/1920: Chestiunea Comisiei Europene la gurile Dunării (comandor T. Mihuțu) („Revista Maritimă”, nr. 1/ianuarie 1920, p. 3-7), Școala nautică comercială (C. Tonegaru) („Revista Maritimă”, nr. 1/ianuarie 1920, p. 10-12), Cum ar trebui să fie viitorul regim al Dunării (F.) („Revista Maritimă”, nr. 1/ianuarie 1920, p. 13-14). Nr. 2/1920: Apărarea României pe apă (căpitan T. Mihuțu) („Revista Maritimă”, nr. 2/februarie 1920, p. 1-7), Câteva cuvinte în legătură cu refacerea portului Brăila (ing. P. Demetriade) („Revista Maritimă”, nr. 2/februarie 1920, p. 8-11), Porțile de Fier și cataractele Dunării (locotenent-comandor Gheorghe I. Niculescu) („Revista Maritimă”, nr. 2/februarie 1920, p. 11-17), Tribunalele de prize maritime și legea română a jurisdicțiunii prizelor maritime (căpitan-comandor Bucholtzer) („Revista Maritimă”, nr. 2/februarie 1920, p. 20-25). Nr. 8-12/august-decembrie 1920: Pavilionul și interesele românești pe Dunăre (ing. Gh. Dinescu, subdirector S.R.D.) („Revista Maritimă”, nr. 8-12/august-decembrie 1920, p. 3-4), Situația capturilor făcute pe Dunăre din punct de vedere internațional (căpitan Preda C. Fundățeanu) („Revista Maritimă”, nr. 8-12/august-decembrie 1920, p. 5-11), Războiul mondial și navigația pe Dunăre (M.), Accidentul vaporu-

lui „Turnu Severin” („Revista Maritimă”, nr. 8-12/august-decembrie 1920, p. 15-24) ș.a. [B.A.R.: P.II.3784]



**REVISTA MARI-TIMĂ**, publicație de cultură și propagandă marină-rească, de promovare a intereselor maritime ale țării, revista Ligii Navale Române – filiala Constanța. Anul I, nr. 1/octombrie-decembrie 2010.

Tipografia Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța, 52 pagini. Colegiul de redacție: redactor-șef – contraamiral de flotilă (r) Dan Leahu, secretar de redacție – prof. Elena Stănescu, redactori – dr. Carmen Atanasiu, Maria Grosu, căpitan-comandor dr. Olimpiu Glodarenco, contraamiral de flotilă (r) Niculae Ștefan. „Prezentul număr al revistei, conceput inițial ca supliment la «Marea Noastră» (decembrie 2010) cuprinde documente care reglementează activitatea L.N.R.: Actul constitutiv al L.N.R., Evoluția Statutului L.N.R., Actul constitutiv al L.N.R. din 1990, Hotărârea judecătorească din 1990 prin care L.N.R. capătă statutul de personalitate juridică, Ordonanța nr. 26 din 30 ianuarie 2000 cu privire la asociații și fundații (actualizată până la data de 28 iulie 2005), Nota de fundamentare a proiectului unei Hotărâri de guvern privind recunoașterea Asociației L.N.R. ca fiind de utilitate publică, Hotărârea judecătorească pentru aprobarea modificărilor la statutul L.N.R. din 2009. De asemenea, este redat și Mesajul din 2007 al președintelui României, Traian Băsescu, cu ocazia sărbătoririi a 80 de

ani de la înființarea L.N.R. Această tematică a fost impusă de necesitatea de a pune la dispoziția cititorilor, în special al celor din organele de conducere ale L.N.R. și ale filialelor și sucursalelor acesteia, câteva din cele mai importante documente ce reglementează activitatea acestei asociații pentru documentare, popularizare și respectare. Poate cineva, și pe bună dreptate, să conteste titulatura de «Marea Noastră supliment». Cel mai bine ar fi să-i dăm alt nume (ex. «Revista Maritimă») și să devină revista filialei Constanța a L.N.R., filială care a editat revista «Marea Noastră» în perioada 1991–2010, august, când editarea acesteia a fost preluată de CDN al L.N.R.. Categorical, nu poate rămâne cu denumirea de «Marea Noastră» pentru că s-ar crea confuzie. De asemenea, nu trebuie să apară aceleași articole în ambele reviste. De fapt, vor fi două colegii de redacție care își asumă răspunderea pentru tot ce se publică. Distribuirea revistelor să se facă pe bază de abonament, adică te-ai abonat la revista «Marea Noastră» atunci primești și «Revista Maritimă». Este o sugestie. Să nu uităm că revista editată de filiala Constanța a L.N.R. este legată și existența publicației «Marina», buletin de informare, documentare și studii de filatelie cu tematică marină, editată de Asociația Filateliștilor «Tomis» Constanța și Gruparea de Filatelie Tematică Marină. Stopând apariția revistei constănțene, condamnăm la dispariție și acest buletin, care, culmea, se intitulează și el «Supliment al revistei L.N.R. – Marea Noastră». Poate revista «Marea Noastră» în condițiile actuale să suporte și revista filateliștilor? Cred că nu! Atunci rămâne, după părerea mea, o singură soluție: să lăsăm să trăiască «Revista Maritimă» a filialei Constanța a L.N.R.» (Contraamiral de flotilă (r) Dan Leahu, „Supliment” sau „Revista Maritimă”?, în „Revista Maritimă”, Anul I, nr. 1/octom-

brie/decembrie 2010, p. 2-3). Din sumar: Editorialul „Supliment” sau „Revista Maritimă?” [contraamiral de flotilă (r) Dan Leahu], Cu gândul la predecesorii noștri [contraamiral (r) George Petre], Actul constitutiv al L.N.R., Identitatea și scopul L.N.R. în Statutele adoptate de-a lungul timpului, Actul de reluare a activității L.N.R. din anul 1990, Hotărârea judecătorească din 27 februarie 1990, Reglementări legislative actuale privind Asociațiile și Fundațiile, Proiect de act normativ al Guvernului (referitor la L.N.R.), Hotărârea nr. 1 236/2007 din 10.10.2007 privind recunoașterea Asociației Liga Navală Română ca fiind de utilitate publică, Destinul unor nave [comandor (r) Nicolae Mujcicov], Misiuni îndeplinite [contraamiral de flotilă (r) Corneliu Enăchescu], Apariția și dezvoltarea navelor cu corp metalic (căpitan-comandor dr. Olimpiu Glodarenco), Amintiri de la Bateria de Coastă (comandor Nicolae Koslinski), Călători români pe drumuri de ape (M.L. Căciuleanu), Amintiri de aspirant (comandor Nicolae Mujcicov), Marina comercială – element esențial al puterii navale [contraamiral de flotilă (r) Dan Leahu], Submarinul „Marsuinul”, cruciera din mai 1944 (avocat Mircea Păun), Drumul unor delfini de la Beijing la Constanța (dr. Nicolae Papadopol), Retragerea trupelor germano-române asediate în Crimeea. Ultimele misiuni ale distrugătorului NMS „Regina Maria”, 5-12 mai 1944 [comandor (r) Romeo Hagiac], Pagini pentru... tineret, Informații din Forțele Navale [contraamiral de flotilă (r) Dan Leahu], Magazin, Din activitatea Ligii Navale Române.

**REVISTA MARITIMĂ ȘI FLUVIALĂ**, apare lunar la Brăila mai/iunie–septembrie/octombrie 1921. Continuă „**Revista Maritimă**”.



**REVISTA PORTURILOR ȘI NAVIGAȚIUNEI COMERCIALE**, 15 ianuarie 1913 – iunie/iulie 1916, Tipografia Artur Orghidan, Brăila, apare lunar sub conducerea unui comitet, 24-42 pa-

gini, „format: in folio, cu un frontispiciu sugestiv și bine pus în pagină, chenare și vignete discrete, variație de literă bine aleasă, cartușe realizate prin decorații simple, tipografice cu rol de semnal, hărți și diagrame policrome, excelente ilustrații foto” (Elena Ilie, *Revista Porturilor și a Navigației Comerciale*, în „Analele Brăilei”, serie nouă, An III, nr. 3, Brăila, 1999, p. 158). Redacția și administrația: Brăila, strada Teatrului nr. 12. De la nr. 2, Palatul Societății „Generală” Brăila. Director: comandor M. Teodorescu-Angelo, secretar de redacție: Constantin Puianu. Colaboratori: C.D. Anghel, avocat, fost director general al Vămilelor, București, Cezar Boerescu, căpitan-comandor, subdirectorul S.M.R. București, Bellafronte Brutto, directorul Societății de Asigurare „Generală” Brăila, Eugeniu Botez, căpitan, comisarul maritim al portului Sulina, Jacques Corbu, arhitect naval, Brăila, N. Catzighera, sindicul Bursei și vicepreședinte al comitetului Bursei Brăila, Petre Demetriade, inginer, administratorul Docurilor Brăila, Zamfir Filote, avocat, Galați, Paul Florinescu, inginer, subadministratorul Docurilor Brăila, Constantin Georgescu, secretarul Camerei de Comerț din Constanța, Constantin Găgiulescu, secretarul Camerei de Comerț și al Bursei Brăila, Gheorghe Juvara, directorul Comerțului din Ministerul de

Comerț și Industrie București, P. Lazaro-nanu, avocat, Brăila, Constantin Mănescu, comandor, directorul Biroului de avarii al societăților de asigurare Brăila, I. Poșmantir, directorul Băncii Marmorosch, Blank et Comp., Brăila, I. Panaitescu, secretarul Camerei de Comerț și al Bursei Galați, N. Petrescu, avocat, Brăila, Dr. Taubes, Brăila, V. Anghel Teodorescu, diplomat al Academiei Comerciale din Anvers. Din Sumarul Anului I: Un cuvânt înainte, Exportul nostru de făină, Agricultorii și Bursele de cereale, Motorul „Diesel” și avantajele întrebuițării lui în Industrie și Marină (Paul Florinescu), Necesitatea înființării la Brăila a unui doc plutitor, Memoriu relativ la organizarea și dezvoltarea Marinei Militare, Necesitatea înființării unui tribunal maritim, importanța regiunii maritime române (C. Mănescu), Importanța flotelor comerciale naționale pentru prosperarea economică a statelor (G. Moroianu), Strâmtoarele și canalele maritime, Chestiunea Dardanelor (Dem. Negulescu), Cangrena portului Galați, Mișcarea navigației și a comerțului de la Dunărea de Jos în 1912 (N.D. Panaitescu), Întreprinderi maritime în Orient (Răducan N. Popescu), Un francez despre portul Constanța. O scurtă privire asupra portului Constanța, Despre conservarea căldărilor marine, Portul Constanța (V. Toescu), Lupta de preponderență pentru traficul de cereale între porturile Anvers și Rotterdam, Asigurările în timp de război clauza „Tale Quale” (I. Urban), Vapoarele frigorifere, Canalul „Regina Elisabeta” (I.G. Vidrașcu), Furturile de cereale în porturi și pe Dunăre. Vânzarea vaselor și schimbarea pavilionului pe timp de război. Tribunalul maritim și utilitatea lui (Eugen Botez), Clauza riscurilor indirecte la corpuri de vase. O nouă construcție de vapoare (Brutto Bellafronte), Activitatea

Lloydului pe 1911–1912, Chestiunea înființării unei linii maritime române cu pilde din Austria, Ungaria, Grecia, Italia, Franța, Îndepărtarea corozionilor la căldările marine, Pachebotul „Imperator”, Răspuns revistei „Lupta Economică” în chestiunea înființării unei linii maritime naționale, Înarmarea vaselor de comerț, o patentă importantă pentru Dunăre (Jacques Corbu), Îmbunătățirea soartei muncitorilor din portul Brăila prin o introducere largă a mașinismului. Îmbunătățiri aduse exploataării tehnice în portul și docurile Brăila (P. Demetriad), Importanța liniei Dunărea–Adriatică, regula de tribord, despre salvare și asistență în materie marină (Zamfir Filote), Regimul, administrația și comerțul pescăriilor din Anglia (G. Boncescu), Drept maritim, Teoria avariilor, Fluctuațiile navlului în 1912, Academia Comercială (proiect de lege), Cronica maritimă, Informațiuni maritime, Tablou de vase romanizate în cursul anului 1912, Tablouri de cereale vândute la Bursa Brăila în anii 1911 și 1912. Argumente contra suprimării liniei maritime Constanța–Alexandria (G.B. Assan) („Revista Porturilor și a Navigațiunei Comerciale”, Anul II, nr. 13, 15 ianuarie 1914, p. 20). „Revista noastră... apare pentru a servi interesele comerțului și ale navigației în general și în special din porturile noastre. Drept aceea, ea va discuta toate chestiunile în legătură de aproape ori de departe cu comerțul și navigația. Ea va pune la dispoziția comercianților și navigatorilor toate datele, toate științele, tot materialul de care au nevoie în exercitarea profesiei lor. Ea va pune în lumină trebuințele porturilor, îmbunătățirile ce comportă, va exprima doleanțele comercianților, meseriașilor și industriașilor din ele, va exprima dezideratele lor și va ajuta astfel la realizarea lor. Un vast câmp de activitate se deschide astfel înaintea noastră și

o muncă ingrătă și încordată ne așteaptă. Aceasta nu ne va speria, ci confienți în sprijinul tuturor acelor animați ca și noi de năzuința de a vedea mereu sporind propășirea economică a țării noastre, pășim cu încredere în arenă, acum că am lămurit ce vrem și la ce tindem” (Mihail Theodorescu-Angelo, *Un cuvânt înainte*, în „Revista Porturilor și a Navigațiunei Comerciale”, Anul I, nr. 1, 15 ianuarie 1913, p. 1-2). „Cu adâncă mulțumire vestim iubiților noștri cetitori că acest număr revista noastră serbează un aniversar. Astăzi s-a încheiat un an de când am pășit în arena publicității. Dacă în tot timpul acestui an scurs și chiar în momentele acele solemne și pline de griji, când țara noastră se avânta într-un război peste Dunăre și totuși n-a pregetat o clipă întru îndeplinirea angajamentelor ce ne-am luat față de publicul cititor, nu ne-am crezut îndreptățiți a suspenda apariția revistei, acum după un an de activitate neîntreruptă, suntem în drept a face un popas și întorcându-ne privirea îndărăt, să vedem cu satisfacție calea parcursă și opera înfăptuită. Da, de bună seamă și fără falsă modestie putem fi mândri de ceea ce am realizat din programul nostru; putem avea satisfacția de a fi clădit pe temelii solide și de a fi asigurat zile bune și în viitor pentru opera noastră. Suntem mândri în primul loc de a fi reușit să facem din acest organ o tribună liberă în care să se poată întâlni toate talentele, toate competențele pentru a discuta problemele economice cu privire la porturile și navigațiunea noastră comercială, fără nicio altă condiție decât cea a obiectivității și a sincerității depline în căutarea adevărului. Suntem mândri de asemeni de a fi reușit în așa scurtă vreme să grupăm o întreagă pleiadă de scriitori, de tehnicieni, de fruntași ai condeiiului, ai industriei și ai baroului nostru, a căror listă sporește mereu și

grație luminilor cărora am putut aborda atâtea variate chestiuni, care ajută la rezolvarea atâtor importante probleme pe care diversele vicisitudini ale vieții noastre, le-au pus la ordinea zilei în acest răstimp. Compare oricine lista de colaboratori cu care am debutat la apariția revistei, cu acea tipărită în fruntea numărului nostru de azi, răsfoiască din colecția noastră numele celorlalți colaboratori semnați în jurul articolelor apărute și se va încredința de prețioasele achiziții ce am făcut, de valoarea adeziunilor ce am dobândit. Fie-ne permis a adresa tuturor acestor prețioși colaboratori, omagiul celor mai vii și mai depline recunoștințe. Cu ajutorul d-lor devotat și stăruitor, am putut să ne variem materia, să deschidem noi rubrici, să adunăm științele și datele statistice abundente și migăloase, cu care am alcătuit tablourile periodice ale pieței de navluri, ale mișcării porturilor noastre; să ne pronunțăm cu autoritate asupra îmbunătățirilor și reorganizării serviciilor publice precum CFR, marina militară, serviciul maritim, porturi; să putem semna și comenta variațiunile jurisprudenței instanțelor noastre judecătorești, relative la problemele de drept maritim; să tratăm în fine în chip de vulgarizare atâtea chestiuni tehnice și de specialitate, cu un cuvânt să satisfacem cât mai complet exigențele acelu „Proteu” cu mii de fețe ce se cheamă actualitatea. Ca să se vadă carietarea subiectelor tratate și spiritul de ecletism ce a predominat în compunerea sumarelor revistei, voi cita printre articolele cu cuprins tehnic apărute pe următoarele: Motorul Diesel și avantajele lui, Condiționarea porumbului umed, Linia ferată Dunăre-Adriatică, Îmbunătățirea exploatarei tehnice în portul și docurile Brăila, Vapoarele frigorifere, îndepărtarea coroziunilor la căldări și mașini cu aburi, Regulile administrării pescăriilor în An-

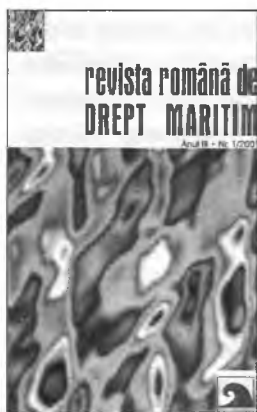
glia, Înarmarea vaselor comerciale, Conservarea căldărilor, Irigațiile în România, Corpuri străine în grâu, Chestia Dardanelor, Cangrena portului Galați, Asigurarea în timp de război, Teoria avariilor, Salvare și asistență în materie maritimă, Necesitatea înființării unui tribunal maritim etc. etc. Prin numeroase date statistice adunate cu cea mai mare îngrijire și trecute prin tablele regulat alcătuite am năzuit să putem pune periodic sub ochii comercianților elemente pe care să se întemeieze în tranzacțiile de toate zilele. Aceasta constituie un rezultat practic de un avantaj netăgăduit cu care am înțeles să completăm folosul discuțiilor teoretice și al studiilor de principii publicate. Dar în afară de acest rezultat practic, am mai obținut unul de o deosebită importanță și pe care să ne fie permis a-l pune în relief, nu fără o legitimă mândrie. Suntem cei dintâi care am luat inițiativa propovăduirii necesității din punct de vedere național, al înființării unei linii maritime, adică al alcătuirii unei societăți de navigațiune comercială română, care să ia în mâini viguroase, această importantă chestie. Prin o serie de articole, am elaborat un studiu comparativ în ceea ce privește alcătuirea și rentabilitatea liniilor de navigație analoge funcționând în Ungaria, în Grecia, în Italia, în Austria și revenind mereu și stăruitor am deșteptat atenția și curiozitatea generală asupra acestei probleme. Mare e azi satisfacția noastră de a vedea că ideea aceasta și-a făcut drumul și că grație ei, zilele trecute s-a putut pune temeliile unei puternice societăți de navigație română, care va spori patrimoniul nostru național, făcând să fâlfaie pavilionul nostru tricolor, pe luciul tuturor apelor și care de la întemeierea ei, prin marea afluență de subscriitori, la subscrierea capitalului ei social, a avut darul să dea pe față în mod luminos încrederea publi-



cului nostru în reușita întreprinderilor comerciale naționale. Pentru ajungerea la toate aceste rezultate mulțumitoare ne-a trebuit însă concursul binevoitor al marelui public, care din norocire nu ne-a lipsit. Am fost îmbrățișați cu bunăvoință de la început și simpatiile au sporit mereu în jurul nostru. Nu putem decât să mulțumim cu toată recunoștința la toți pentru încurajarea ce ne-a fost precupețită și să luăm aceasta ca un îndemn ca să sporim încă munca și sacrificiile de tot momentul, pentru a merita din ce în ce mai mult favoarea publicului și a fi mereu la înălțimea așteptărilor lui. Sub aceste auspicii fericite și având toată încrederea în viitor, pășim înainte, mereu înainte, cu toată râvna pentru progres și cu toată dragostea de-a mulțumi tot mai mult pe cititorii noștri” (Locotenent-comandor Mihail Theodorescu-Angelo, *După un an*, în „Revista Porturilor și a Navigațiunii Comerciale”, Anul I, nr. 12/15 decembrie 1913, p. 1-2). Sumarul Anului II: Anglia și aspirațiunile noastre în Transilvania și Bucovina. Războiul grâului. Mijloace pentru prosperarea portului Constanța și comerțului României G.B. Assan, Iernaticul din 1914–1915 (Brutto Bellafronte), Bancul de la Gura Sulinei. Bancul submarin de la Gura Sf. Gheorghe și Gurile Kiliei (C.I. Brătescu), România la Marea Egee. Navigațiunea comercială. Bosforul și Dardanelele (C.I. Băicoianu), Chestiunea Dunării și strâmtorile (Eugeniu Botez), Podul militar improvizat între Turnu Măgurele și Nicopole în 1913. Regele Carol I, comerțul maritim și navigațiunea comercială (C. Bușilă), Arbitrajul de calitate F.A.Q. și stabilirea standardelor la bursa din Londra. O plângere a exportatorilor de cereale din Rusia și România. O societate cooperatistă de distribuția petrolului în Anglia (G. Boncescu), Clauze noi în conosamente (K.N. Constanti-

nescu), Chestiunea înființării unei linii maritime, cu pilde din Danemarca și Norvegia. Ocrotirea vieții umane pe mare, rezoluțiunile luate de 16 națiuni. Istoricul marinei comerciale. Rentabilitatea societăților de navigațiune fluvială. Considerațiuni asupra catastrofei vaporului „Empress of Ireland”. Progresele maritime ale Greciei. Neutralitatea României și legislația maritimă internațională. Sentința comisiunii de anchetă asupra catastrofei vaporului „Empress of Ireland”. Situația vapoarelor neutrale în războiul actual. Războiul european. Eșecul strategiei navale germane. Situația politică a Bosforului și Dardanelor. După doi ani (Jacques Corbu), Contribuțiuni la istoria chestiunii Dunării (dr. Lazăr Iliescu), Navigațiunea pe Dunăre și C.E.D. Chestiunea orarului și taxelor în aur (George Livada), Cuirasat, crucișător sau contratorpilor. Torpila contra cuirasatului. Cum se disting de departe vasele diferitelor flote militare (Wladimir V. Mendl), O nouă lovitură portului Galați. Majorarea tarifelor interioare pe C.F.R. cu 10% în general și sporirea traficului la tranzitul de cherestele. Mișcarea comerțului și a navigațiunii de la Dunărea de Jos în 1913 (N.D. Panaitescu), Marea Neagră (T. Porucic), Programul naval al României (căpitan-comandor Vasile Scodrea), Al XII-lea Congres de navigație ținut la Filadephia (Victor Stoica), Comanda noului armament naval militar și mișcarea meseriașilor gălățeni. Un rezumat asupra progresului atins de armamentul maritim mondial la începutul anului 1914. Muncitorii de port și grevele. Considerațiuni asupra grevei din Sulina. Asupra programului naval al României. Războiul european și luptele navale (căpitan-comandor V. Toescu), Societăți cu răspundere mărginită (Grigore L. Trancu-Iași), Codificarea regulilor războiului maritim în

conferința de la Haga (locotenent-comandor Angelo Theodorescu), Delta Dunării. Canalul Panama (I.G. Vidrașcu), Înălțarea solemnitate de la Divizia de Dunăre. Convenția de comerț cu Grecia. Sosierea la Constanța a primului transatlantic. Societatea Anonimă Română de Navigație pe Dunăre SRD (actul constitutiv și statutele). Primele vapoare ale Societății „România”. Linia de vapoare „Rickmers”. Standardele de cereale românești (raport). Vaporul „Durostor”. Rusia și Gurile Dunării. *Le nouveau contrat pour le blé de la Mer Noire*. Porturile noastre amenințate de o serioasă concurență. Șantierul Naval Fernic din Galați. Societăți marinărești. Necrolog: Regele Carol I. *Connaissance de sortie des ports de France et d'Algerie*, Redacția, Cronici judiciare și maritime, Informațiuni, Tablouri rezumative ale construcțiilor mondiale în cursul anilor 1911, 1912 și 1913 („Revista Porturilor și a Navigațiunii Comerciale”, Anul III, nr. 25, ianuarie 1915, p. 33). [B.A.R.: II.31511]



**REVISTA ROMÂNĂ DE DREPT MARITIM** apare trimestrial la Constanța, Colecția „Themis”, 1999–2002, Editura Ex Ponto Constanța, tipărit la S.C. INFCON S.A. Constanța, format: 16/70x100 cm,

ISSN 1454-2129. Director: prof. Ioan Popișteanu, redactor-șef: Marin Voicu, președintele Curții de Apel Constanța, secretar de redacție: Maria Veriotti, judecător maritim, președinte al Secției Maritime și Fluviale Tribunalul Constanța. Începând cu nr. 2/1999, continuă Buletinul jurispru-

denței maritime. Din Anul III, nr. 1/2001 schimbă coperta. Nr. 1/1999: Rezilierea de drept a contractului de bare-boat. Aspecte teoretice, Cu privire la gajul asupra navelor maritime, Răspunderea cărașului în transportul de mărfuri pe mare. Regulile de la Hamburg 1978, Convenția internațională privind sechestrarea navelor maritime, Bruxelles 1952 și dreptul național român. Privire comparată, Privire generală asupra privilegiilor maritime. Examen succint al Convențiilor internaționale din 1926 și 1933, Regimul juridic al spațiului acvatic al României, Limitarea de responsabilitate în materia creanțelor maritime. Reguli uniforme, doctrină și jurisprudență, Comentariul lucrărilor Conferinței Diplomatice Geneva, 1-2 martie 1999, privind elaborarea Convenției asupra sechestrului asigurator al navei. Nr. 2/1999, 190 pagini: Actele obiective de comerț maritim, Unele considerații asupra dreptului de retenție maritimă, Considerații teoretice și de jurisprudență privind renumerația de asistență și salvare în sistemul convențiilor maritime internaționale, Jurisdicția maritimă în dreptul intern, Organizația Maritimă Internațională. Nr. 1/2000, 218 pagini: Articole și studii: Gestiunea portuară și economia mixtă, Efectele sechestrului asigurator al navei comerciale, Considerații teoretice și de jurisprudență privind împrumutul maritim, Abordajul maritim. Examen succint privind aplicarea regulamentului internațional pentru prevenirea abordajelor de pe mare din 20 octombrie 1972, Londra, Considerații teoretice privind urmărirea silită a navei. Note și comentarii: Contract de navlosire. Abateră de la rută a navei. Embargo. Răspunderea armatorului, Sechestrul asigurator asupra navei. Răspunderea pentru pagubele produse ca efect al pierderii navei sechestrare. Decizia din 3 martie a Curții de

Casație a Franței, comentată de R. Rézénthel și raportul consilierului R. Réméry (*Le droit maritime française*, 1998). Jurisprudență maritimă. Română: Poluarea maritimă. Răspunderea armatorului navei autoare a poluării, Reținerea provizorie a navei în portul Constanța. Acțiune asupra fondului, Reținerea navei cu rea credință. Răspunderea civilă, Ordonanță președințială de oprire a navei până la soluționarea sechestrului, Ordonanță președințială. Autorizarea plecării navei care face obiectul urmăririi silite, Ordonanță președințială. Refuzul Căpitaniei de a elibera actele navei, Ordonanță președințială pentru autorizarea descărcării mărfii, Nedescărcarea mărfii. Culpa armatorului navei. Răspunderea civilă delictuală. Competența instanței, Sechestrul asigurator al navei. Aplicarea Convenției Bruxelles, 1952. navă sub pavilion bulgar. Caracterul necontentios al procedurii, Contrastalii. Natura juridică, Furnituri la navă. Natura juridică. Prescripția dreptului la acțiune, Asigurări maritime. Răspunderea societății de asigurare. Calitatea procesuală a asiguratului, Vânzarea cu clauză CIF. Contract de vânzare-cumpărare comercială internațională MAMCO. Excepția de neexecutare. Dreptul la acțiune, Contractul de construire a navei. Vicii ascunse. Reparații într-un șantier străin. Răspunderea constructorului, Răspunderea proprietarului de navă. Condiții și limite prevăzute în art. 501 Cod comercial. Navă aflată în bare-boat, vânzarea navei la licitație. Aplicarea Convenției internaționale asupra privilegiilor și ipotecilor. Tabloul de distribuție, Falimentul societăților de navigație. Contestația formulată de lichidator contra declarării unor creanțe de către creditorii persoane fizice. Detașarea marinarilor la armatorul navlositor în bare-boat. Creanță izvorâtă din drepturi salariale, Marinar încadrat la

o societate de navigație la care acționară este societatea aflată în faliment. Cererea de declarare a creanței izvorâtă din drepturi salariale, Marinar încadrat la armatorul navlositor și ambarcat pe o navă, proprietatea societății în faliment, care face obiectul unui contract de asociere în participațiune. Creanță izvorâtă din drepturi salariale, Contestația lichidatorului contra declarării unor creanțe de către creditorii persoane juridice, Creanțe izvorâte din sechestrarea în străinătate a navei proprietatea societății în faliment și care face obiectul unui contract de asociere în participațiune, încheiat cu altă societate. B. Străină: Navlosire în time-charter. Avariarea mărfurilor. Sechestrul asigurator al navei. Neplata chiriei pe durata sechestrului. Răspunderea navlositorului, Întârzierea predării mărfii destinatarului datorită neprezentării conosamentului. Răspunderea pentru plata contrastaliilor și a altor daune, Starea necorespunzătoare a mărfii încărcate. Refuzul comandantului navei de a semna conosamentul fără rezerve. Întârzierea descărcării mărfii. Răspunderea navlositorului pentru contrastalii. AMOCO CADIZ. Partea a II-a, Convenții maritime internaționale: Convenția internațională din 1993 asupra privilegiilor și ipotecilor maritime (neratificată de România). Legislație internă: Hotărârea nr. 302/1999 a Guvernului României pentru activitatea de transport maritim internațional, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 200/10 mai 1999, Ordinul nr. 638/1999 al Ministerului Finanțelor pentru aprobarea Instrucțiunilor de lucru privind facilitățile acordate conform art. 6-8 din Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, publicat în „Monitorul Oficial” nr. 306 din 30 iunie 1999. Manifestări științifice interne și in-

ternaționale: Seminarul de drept maritim al judecătorilor, Constanța, octombrie 1999, A patra reuniune internațională „Comerțul și dreptul maritim”, Londra, 10 aprilie 1999, Reuniunea multilaterală „Justiția comercială”, Strasbourg, Consiliul European. Noi ratificări sau aderări ale României la unele convenții maritime internaționale, Hotărâri ale unor instanțe străine privind nave sub pavilion român. Aniversare: „Le droit maritime française”. Omagiu: „Le droit maritime française”, Bibliografie maritimă, In memoriam: Eugen du Pontavice, Drept comunitar. Nr. 2/2000, 192 pagini, articole și studii: Receptarea și aplicarea în dreptul intern a convențiilor maritime, Noțiunea juridică a armatorului, Contractul de construire a navei maritime, Angajarea răspunderii civile a proprietarului – principala garanție de executare a obligațiilor rezultând din exploatarea navei comerciale, Regimul juridic al dobânzii comerciale în noua reglementare, Nava – obiect al sechestrului asigurator. Note și comentarii: Asigurarea maritimă a navei de pescuit. Pierdere totală în urma naufragiului. Permis de navigație expirat. Asigurare risc. Jurisprudență română: Predarea conosamentului și descărcarea mărfii. Clauze atributive de competență, Conosament. Clauza de jurisdicție. Opozabilitate, contracte de navlosire. Închiriere barjă. Reparații. Termen de prescripție, contract de reparații la navă. Preț neachitat. Răspunderea exclusivă a proprietarului navei izvorâtă din contractul de reparații. Lipsa de răspundere a subdobânditorului, Rest de pre-neachitat. Reactualizarea în raport de indicii de devalorizare a monedei naționale, Sechestrul asigurator al navei. Autorizarea vânzării navei la licitație. Procedura aplicabilă. Consecințe, Tabloul de distribuție a prețului din vânzarea navei. Declararea creanțelor,

Falimentul societății de navigație, proprietare de nave. Forța probantă a hotărârii străine în lipsa recunoașterii și încuviințării ei în România, Creanța izvorâtă din furnituri la navă. Prescripția dreptului la acțiune, Creanța izvorâtă din contractul de prestări servicii guvernat de legea engleză. Prescripția, incidența legii engleze și nu a art. 955 Cod comercial român, Inopozabilitatea obligațiilor asumate cu terții de navlositorul în bare-boat față de armatorul proprietar al navelor, aflat în faliment. Aplicarea exclusivă a procedurii speciale prevăzute în legea nr. 64/1995, Creanța izvorâtă din contractele încheiate de navlositorul în bare-boat cu terții. Recunoașterea creanței de proprietarul navei aflat în faliment. Efecte, Creanța izvorâtă din contractul de muncă (ambarcare). Nava proprietatea altei societăți decât cea în faliment. Marinari detașați, Alte soluții. Daune pentru ocuparea danei în timpul neutilizat pentru descărcarea mărfii. Aplicarea tarifului stabilit conform uzului portului. Jurisprudență străină: Jurisprudența italiană, Jurisprudența franceză, Jurisprudența comunitară. Convenții maritime internaționale: Convenția Națiunilor Unite asupra condițiilor de înmatriculare a navelor. Ratificări: Legea nr. 754/mai 2000 pentru ratificarea Protocolului adițional la Convenția din 18 august 1948 privind regimul navigației pe Dunăre și Protocolul („Monitorul Oficial” nr. 208/12 mai 2000). Acte normative interne: Ordin al Ministerului Transporturilor privind cerințele minime pentru navele maritime care transportă mărfuri periculoase, Instrucțiuni ale Ministerului Transporturilor referitoare la personalul minim de siguranță a navigației. Manifestări științifice: Seminarul „Evoluția jurisprudenței maritime române”, octombrie 2000, Seminarul „Falimentul societăților comerciale”, iunie

2000, Seminarul „The Shipping Law Summer School Programme”, iulie 2000, Anglia, Colocviul „Transportul maritim de pasageri: responsabilități și asigurări”, Le Havre, Franța, 1999. Bibliografie maritimă, Jurisprudența Curții Constituționale. Abrevieri. Nr. 3/2000, 178 pagini, articole și studii: Receptarea și aplicarea convențiilor maritime internaționale în dreptul intern (II), Situația juridică a marinarilor de pe navele sechestrate, Angajarea răspunderii civile a proprietarului – principala garanție de executare a obligațiilor rezultând din exploatarea navei comerciale (II), Asigurările P & I încotro?, Convenția din 12 mai 1999 privind sechestrul asigurator de nave. Note și comentarii: Contractul de navlosire în bare-boat. Temeiul răspunderii proprietarului navei pentru obligațiile contractate de navlositor față de un tert. Jurisprudență română: Sechestrul asigurator. Marfă încărcată în barjă. Sechestrul asigurator, Contract de navlosire. Navlu. Navlu datorat. Transport de containere. Clauză de jurisdicție, Prescripție maritimă. Furnituri. Termen. Norma specială. Convenție derogatorie, prescripție. Reparații navă. Aplicarea art. 955 Cod comercial, prestații pentru ranfluarea navei. Reparații la barjă. Prescripția dreptului la acțiune, Contrastalii. Prescripția dreptului la acțiune. Modul de clacul al termenului, Răspunderea armatorului, proprietar al navei. Reparații la navă. Prețul reparațiilor și daunele interese, Navă în bare-boat. Contract de reparații între navlositorul navei nude și șantierul de reparații. Răspunderea proprietarului navei, Domeniu portuar. Taxe și tarife. Uzul portului. Reparații la dană. Taxă de cheiaj. Nivelul tarifului. Uzul portului. Indexarea datoriei cu coeficientul de inflație. Clază obișnuită, Imobilizarea danei. Daune. Nivelul tarifului, domeniu portuar. Chirie și tarif de uti-

lizare. Alte prestații (apă, telefon ș.a.). Penalități de întârziere, urmărirea silită a navei. Remorcher. Contestație la executare. Limitele controlului instanței, Autorizarea vânzării navei. Contestație la executare, Opoziția proprietarului navei la vânzarea silită. Contestație la executare, Comandament. Cere de autorizare a călătoriei. Neîndeplinirea condițiilor stabilite de instanță în baza art. 913 Cod comercial, Gaj asupra navei. Cerere de autorizare a vânzării navei gajate. Opoziție. Inadmisibilitate, Asigurare maritimă. Legea aplicabilă. Abordaj în strâmtoarea Bosfor. Navă sub pavilion grec și navă sub pavilion român. Acțiunea recursorie a asiguratului român contra armatorilor, navlositorilor și agenților navei grecești, culpabilă de abordaj. Legea aplicabilă și jurisdicția română. incidența Convenției Bruxelles, 1952 și a dispozițiilor Codului comercial român, Falimentul societăților de navigație. Proba creanței declarate: contracte, facturi, ordine de plată, hotărâri judecătorești definitive, Proba creanței declarate. Hotărâre judecătorească străină, creanță izvorâtă din salvare. Navă vândută. Stingerea datoriei de cumpărător. Jurisprudență străină: Jurisprudența franceză, Jurisprudența canadiană, Jurisprudența engleză. Convenții maritime internaționale: Convenția din 1976 asupra limitării responsabilității în materie de creanțe maritime, Londra, 19 noiembrie 1976. Noi ratificări sau aderări: Rezoluția A 747 (18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, acceptată prin Ordonanța Guvernului nr. 76/2000, publicată în „Monitorul Oficial”, partea I, nr. 412/2000. Acte normative interne: Ordonanța Guvernului nr. 19 din 18 august 1997 privind transporturile, Ordonanța Guvernului nr. 94 din 29 august 2000 pentru modificarea și completa-

rea Ordonanței nr. 19/1997. Arbitrajul maritim. Partea I. Manifestări internaționale: *The Shipping Law Summer School*, 23 iulie–4 august 2000. Bibliografie maritimă. Nave românești în porturi străine. Cazul navei „Bumbești”. Nr. 4/2000, 218 pagini, articole și studii: Sisif și uniformizarea internațională a dreptului maritim, Natura juridică a contractului de ambarcare al marinarilor, Privilegii și ipotecii maritime. Proiectul Codului maritim comercial român, Intermedierea în contractul de reasigurare maritimă. Jurisprudență comentată și adnotată: Conosament semnat de căraș. Răspunderea sa pentru mărfurile reprezentate în conosament, Din practica Tribunalului Constanța – Secția maritimă și fluvială privind urmărirea silită a navei, Comentarii privind jurisprudența referitoare la răspunderea civilă a proprietarului de navă, Jurisprudența privind măsurile asiguratorii în dreptul maritim. Jurisprudență maritimă: Ordonanță președințială pentru obligarea de a se prezenta ordinul de încărcare a mărfii („mate’s receipt”), Navlosire. Marfă avariata. Clauza de jurisdicție din conosament. Clauza Paramount. Efecte. Aplicarea directă a Convenției Bruxelles, 1924, Conosament semnat fără rezerve. Lipsuri la marfa transportată. Proba. Efecte asupra răspunderii navei, Contract de construcție a navei. Vicii ascunse. Repararea navei în alt șantier, în termenul de garanție. Consecințe asupra răspunderii constructorului. Efecte în situația constituirii societății subsidiare de tipul „navă-societate”, Contestație la executare. Inopozabilitatea hotărârii de sechestru asigurator al navei. Refuzul Căpitaniei de eliberare a actelor de bord, urmărirea silită a navei. Contestație la executare. Calitatea căpitanului de mandatar legal al proprietarului navei, Vânzarea navei la licitație. Contestație la

executare. Disproporția vădită dintre valoarea creanței și cea a navelor urmărite. Limitele controlului instanței de contestație, Vânzarea la licitație a navei. Forme procedurale. Distribuirea prețului, Tabloul de împărțea. Ordinea creditorilor. Creanțe privilegiate conform art. 687 Cod comercial român, Falimentul societății de navigație. Nave în bare-boat. Răspunderea navlositorului pentru creanțele izvorâte din contractele sale cu terți, declarație de creanță. Prescripția dreptului la acțiune conform art. 955 Cod comercial. Consecințe asupra declarării creanței, Declarația de creanță. Salvare. Navă în bare-boat. Cheltuieli datorate de navlositor și nu de proprietar, Societate de navigație în faliment. Menținerea contractelor de școlariizare a ofițerilor de nave. Cerere inadmisibilă a Academiei Navale, Agent maritim. Natura contractului comercial. Răspunderea agentului în calitate de comisionar, Contract de asociere dintre S.C. „Forum Maritime” S.A. și CNM „Petromin” S.A. anulat. Înființarea unei noi societăți în Grecia. Acțiune pentru restituirea capitalului vărsat – anulată ca insuficient timbrată, credit maritim. Exequator. Contract de credit autentificat în Grecia. Debitor și creditor – persoane juridice de drept privat elene, Drept portuar. Regimul juridic al bunurilor imobile din domeniul portului maritim. Jurisprudență străină. Marea Britanie: Navlosire. Conosament pierdut. Nepredarea mărfii, Navlosire în time-charter. Predarea navei la termen, navlosirea în time-charter. Răspunderea proprietarului navei și/sau a navlositorului față de terți, Asistența maritimă. Retribuția pentru asistență. Navlositor/încărcător, Asistență și salvare. Repartizarea retribuției, Navă scufundată după reparații. Răspunderea societății de clasificare. Convenții maritime internaționale: Convenția inter-

națională privind salvarea, adoptată la Londra la 28 aprilie 1989 la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 110/2000, publicată în Monitorul Oficial nr. 432/1.09.2000, Acordul de cooperare privind serviciile de căutare și salvare pe nave, dintre statele riverane Mării Negre, Ankara, 27.11.1998. Acte normative interne: Ordonanța privind îndrituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor (nr. 131/2000 – publicată în „Monitorul Oficial” nr. 434/3.09.2000), Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 327/1994 pentru aprobarea Metodologiei privind evidența, înmatricularea și scoaterea din evidență a navelor sub pavilion român (publicat în Monitorul Oficial Partea I, nr. 289/1994), Ordonanța Guvernului nr. 138/2000 privind procedura soluționării litigiilor comerciale. Arbitrajul maritim: Partea a II-a. Manifestări științifice: Seminarul profesional „Evoluția jurisprudenței maritime române”, Constanța, 11 octombrie 2000, organizat de Curtea de Apel Constanța. Program, Colocviul „Conferința internațională asupra asigurărilor maritime”, Anvers, 16-19 noiembrie 1999, Simpozionul internațional „Dreptul transporturilor maritime internaționale la intrarea în al XXI-lea secol”, 3-5 iulie 2000, Nantes. Program. Bibliografie maritimă: Pierre Sefa, „Drept maritim”, vol. I-III. Drept comunitar. In memoriam: Victor Dan Zlătescu. Nr. 1/2001, 222 pagini: Doctrină: Problematika sechestrului buncărului. Restaurarea autorității dreptului maritim, Interpretarea și implementarea convențiilor maritime internaționale (III), Procedura sechestrului asigurator reglementată prin O.U.G. 138/2000, Dreptul maritim, ramură a sistemului de drept român (I). Jurisprudență comentată și adnotată: Angajarea răspunderii civile a proprietarului – principala garanție de

executare a obligațiilor rezultând din exploatarea navei comerciale (III). Jurisprudență maritimă. A. Jurisprudență română: Asistență și salvare. Renumerație. Criterii de determinare, Asigurare maritimă. Agravarea condiției de risc. Consecințe, Acțiunea în constatare. Obligarea la predarea navei liberă de orice sarcini. Inadmisibilitate, Navă în bare-boat. Plata contravalorii efectuate la navă. Temeiul răspunderii civile – îmbogățire fără justă cauză, Certificatul de naționalitate al navei. Eliberarea cu întârziere. Răspunderea civilă delictuală, Urmărirea silită a navei. Distribuirea prețului. Proba creanței, Contestație la executare pe temeiul art. 416 și urm. Codul de procedură civilă și art. 916 Cod comercial, Falimentul societății de navigație. Contestație la creanță. Inopozabilitatea actului față de debitoarea aflată în faliment, Contestație la creanță. Prima de asigurare, contestație la creanță. Furnituri la navă. Incidența art. 955 Cod comercial, Contestație la creanță. Cheltuieli de aprovizionare nave. Creanță privilegiată. Concursul între Convenția Internațională Bruxelles, 1926 și Legea nr. 64/1995, Contestație la creanță. Efectele unei hotărâri străine care nu a fost recunoscută în România. Ordinea în tabloul de distribuție. Concursul între Convenția Internațională Bruxelles, 1926 și Legea 64/1995, Societăți de navigație subsidiare. Liberia. Plata impozitului pe profit și a majorărilor de întârziere, Contract de asociere în participațiune având ca obiect servicii de remorcaj la nave. Plata contravalorii acestora. răspunderea proprietarului navei. Jurisprudență străină. 1. Drept italian: Clauza FIOS. Intemperii la încărcare. Culpa comandantului, competență jurisdicțională. Conosament. Clauză atributivă de jurisdicție. Forma clauzei. Drept aplicabil. Semnătura primitivului. Validitate, Cono-

sament. Charter-partie. Absența referirii în conosament la clauza din charter-partie care conține o clauză compromisorie, identificarea transportatorului maritim. Conosament. Trimitere la charter-partie. 2. Drept francez: Transport maritim. Acțiunea destinatarului împotriva transportatorului real. Natura acțiunii – contractuală sau delictuală. Drept maritim intern: Hotărârea Guvernului României nr. 1335/14.12.2000, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 709/30.12.2000, pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Convenției privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptată la Londra, 9 aprilie 1965, modificată și completată prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993 și 1994, precum și a standardelor și procedurilor specifice României, Ordonanța Guvernului nr. 79/24 august 2000, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 413/30 august 2000, Privind regimul navigației pe Canalul Dunăre–Marea Neagră și Canalul Poarta Albă–Midia–Năvodari. Convenții maritime internaționale: Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 954/79 din 15 mai 1979 cu privire la ratificarea sau aderarea de către statele membre la Convenția Națiunilor Unite referitoare la instituirea unui Cod Deontologic al Conferințelor navelor de linie, Convenție privind facilitarea traficului maritim internațional (F.A.L.), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965, de Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, modificată și completată prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993, 1994 – la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 58/24 august 1999, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 413/30 august 1999, aprobată prin Legea nr. 80/2000 („Monitorul Oficial” nr. 215/16 mai 2000). Note și propuneri de lege fe-

renda: Urmărirea silită a navei. Proiectul Codului maritim și fluvial. Titlul I, cap. IV. Manifestări științifice interne și internaționale: Colocviu „Dreptul transporturilor maritime internaționale la începutul secolului XXI”, 3-5 iulie 2000, la Universitatea din Nantes. Noi apariții editoriale. Recenzii. Panorama dreptului – „Revista revistelor”. Tabla de materii a „Revistei de drept maritim” 1999–2000, Pandectele Române: Stilul hotărârilor judecătorești, Mișcările în magistratură, Organizarea judecătorească, Examenul de capacitate, Empirismul în justiție, O sărbătoare în lumea dreptății. In memoriam: Francisc Deak. Nr. 2/2001: Nr. 2/2001, 184 pagini, articole: Falimentul internațional al societăților comerciale, interpretarea și aplicarea convențiilor maritime internaționale. Convenția privind navigația maritimă, Budapesta, 1971, Izvoarele dreptului maritim român (II), Trebuie reformat: e sistemele de investigație? Jurisprudență comentată și adnotată: Sechestrul navei. Sechestrul executor. Distribuirea prețului. Creanțe privilegiate. Nava Beloostrov. Jurisprudență maritimă. A. Jurisprudență română: Indemnizația de asigurare. Prescripția dreptului la acțiune, Indemnizația pentru pierderea totală a navei. Element de extraneitate. Competența legislativă și cea jurisdicțională. Natura acțiunii directe contra asiguratorului. Răspunderea subsidiară pentru insolvabilitatea debitorului, Pierderea totală a navei. Indemnizația de asigurare. Renunțarea de salvare. Culpă asiguratorului constând în încălcarea condițiilor de asigurare. Consecințe, Salvarea maritimă. Delimitarea între salvare și remorcaj, Drept fluvial. Contract de transport de mărfuri. Avarii la marfă. Culpă transportatorului, Răspunderea contractuală. Lucrări de reparații la navă. Prescripție, Privatizare. Vânzarea unei părți



din capitalul social. Penalități de întârziere. Competența materială a Tribunalului de primă instanță (art. 4 alin. 3 din Legea nr. 99/1999), A.V.A.B. Cererea întemeiată pe dispozițiile art. 111 Cod procedură civilă. Inadmisibilitate, măsuri asiguratorii asupra navei și a mărfii încărcate la bordul navei. Sechestrul asigurator asupra navei. Instanța de sechestrul și instanța arbitrală, Sechestrul asigurator. Domeniul de aplicare al Convenției Bruxelles, 1952, Sechestrul asigurator al mărfii la bordul navei. Dreptul creditorilor posesorului legitim al conosamentului, Falimentul societăților de navigație. Creanță declarată. Prima de asigurare. Debitor în faliment – succesori al asiguratului dizolvat prin reorganizare conform Legii nr. 15/1999. Convenții maritime internaționale: Convenția privind dreptul tratatelor, Viena, 23 aprilie 1969, Convenția privind colaborarea maritimă, Budapesta, 3 decembrie 1971. Propuneri de lege ferenda: Proiectul Codului maritim și fluvial. Titlul I, cap. IV. Sechestrul asigurator al navei. Drept portuar: Raportul UNCTAD 1993. Regimul juridic și comercial al porturilor (I). Manifestări științifice interne și internaționale: Colocviul de drept comercial, 19-22 iunie 2001, Constanța – Venus, Auxiliarii navei. Colocviu organizat de Asociația belgiană de drept maritim (ABDM), 16-17 noiembrie 2001, Anvers. Pagini de istorie judiciară. Pandectele Române (1921–1939): Circulara din anul 1925 a Ministrului Justiției Mihai Antonescu, intitulată „Noul an judecătoresc”. Soluții străinii, pandecte, 1936, omagiu. Pandecte, 1936, Arta de a prezida. Pandecte 1934, maurul și-a făcut datoria. Pandecte 1936. Nr. 3/2001, 170 pagini: Doctrină: Ridicarea imediată a imobilizării unei nave și eliberarea echipajului său, Legea aplicabilă societăților comerciale. Conflictul de legi privind funcționarea,

dezvoltarea, lichidarea și partajul bunurilor societății, Creația jurisprudențială și afirmarea dreptului. Evoluția și tendințele jurisprudenței maritime în țara noastră (I), Examen teoretic succint al jurisprudenței comerciale a Tribunalului și Curții de Apel Constanța în materie de privatizare. Jurisprudență comentată și adnotată: Transportul maritim de mărfuri. Acțiune în responsabilitate, Urmărirea silită a navelor „Bârca” și „Carei”. Probleme de drept apărute în legătură cu vânzarea silită a navelor, urmare a noilor modificări legislative, Contract de ipotecă. Fictivitatea societății. Nava „Kovrov”. Consecințe. Jurisprudență maritimă. Jurisprudență română: Abordaj. Abordaj în bazinul portului maritim Constanța. Abordaj maritim. Legea aplicabilă. Navă română abordatoare și navă străină abordată. Culpă și răspunderea navei române, Abordaj fluvial. Culpă. Răspunderea armatorului. Întinderea prejudiciului. Legea aplicabilă. Navă (împingător) sub pavilion ungar, Asigurare maritimă ordinea publică. Prescripția specială de un an prevăzută în art. 954 Cod comercial. Clauza specială din Condițiile generale de asigurare referitoare la prescripția de doi ani – nulitate sancționată de art. 5 Cod civil, Asistență și salvare. Renunțarea de salvare. Tranzacție. Cazul „Mesta”, Măsuri asiguratorii. Reținerea provizorie a navei. Ordonanță președințială. Condiții speciale, Sechestrul asigurator al navei sub pavilion cambodgian. Neîndeplinirea condiției depunerii cauțiunii. Consecințe, Urmărirea silită a navei. Vânzarea navei la licitație. Distribuția prețului. Cerere separată de poprire asiguratorie pe suma obținută cu titlul de preț. Inadmisibilitatea. Calea legală este opoziția, Transport maritim de mărfuri. Contract de transport maritim de mărfuri. Clauză de jurisdicție în favoarea statului cărașului. Reclaman-

ta este destinatară mării și nu parte în contract (conosament). Insuficiența clauzei datorită neîndeplinirii condițiilor speciale. Jurisdicția română. Tranzacție, navlosire. Contract de navlosire. Creanță maritimă a comandantului și echipajului contra armatorului navei navlosite. Cesiunea către navlositor. Acțiunea armatorului cambodgian care a abandonat nava. Competența jurisdicțională și legislativă a instanțelor române. Valabilitatea cesiunii creanțelor, Contract de aprovizionare maritimă (furnituri), încheiat în 1991. novația – obligație de plată (1993). Neîndeplinirea condițiilor legale pentru novație. Prescripția dreptului la acțiune, Căpitanul vasului – mandatarul proprietarului. Condiții speciale cerute mandatarului pentru anumite acte juridice (vânzarea navei, împrumutul maritim ș.a.), Dreptul portuar: Proprietate. Domeniu public portuar. Drept portuar: Raportul UNCTAD. Regimul juridic și comercial al porturilor (II). Convenții maritime internaționale: Convenția nr. 147/1976 a Organizației Internaționale a Muncii (OIM) privind standardele minime la bordul navelor comerciale, ratificată prin O.G. nr. 56/1999, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 408/1999, Convenția nr. 166/1987 a OIM privind repatrierea navigatorilor (revizuită). Drept maritim intern: Ordonanța Guvernului nr. 38/30 ianuarie 2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care utilizează porturile românești sau care navighează în apele internaționale, ordinul nr. 731/11 mai 2001 al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru aprobarea Normelor privind înregistrarea persoanelor aflate la bordul navelor de pasageri care navighează spre sau dinspre

porturile maritime românești (publicat în „Monitorul Oficial” nr. 353/30 iunie 2001). Propuneri de lege ferenda: Tezele prealabile pentru elaborarea proiectului Codului comercial român. Pagini de istorie judiciară. Pandectele Române (1933–1936): Inamovibilitatea magistraturii sub raportul constituțional. Pandecte, 1933, Legea pentru organizarea judecătorească. Pandectele săptămânale, 1934, Scrisoare d-lui Victor Slăvescu, ministrul Finanțelor. Pandectele săptămânale, 1934, Când martorii vorbesc ca academicienii. Pandectele săptămânale, 1934, Deblocarea Secției a III-a de la Înalta Curte de Casație. Pandectele săptămânale, 1933. Nr. 4/2001, 208 pagini, articole: Uniformitatea legii privind transportul maritim: perspectivele succesului, Procedura somației de plată în materie comercială, Contractul de vânzare-cumpărare comercială internațională, Câteva considerații teoretice privind cauțiunea necesară instituirii măsurilor asigurătorii. Jurisprudență comentată și adnotată: Cronică de jurisprudență maritimă italiană (I). Jurisprudență maritimă română: Falimentul societăților de navigație. Declararea creanței izvorâte din delict. Sechestrarea navei. Dovada culpei și a legăturii de cauzalitate. Limitele controlului judecătoreșului sindic, Creanța izvorâtă dintr-un contract de prestări servicii la o navă, în bare-boat. Absența răspunderii proprietarului navei, Creanța izvorâtă dintr-un raport de asigurare mutuală (prime restante). Reorganizarea companiei. Răspunderea succesoriilor în patrimoniul căruia au intrat navele asigurate, Creanța izvorâtă din contractele încheiate de navlositorii în bare-boat (și asociații în participațiune) cu terți. Excluderea răspunderii proprietarului de navă, Creanța declarată. Întindere. Dobânzile de sume datorate prin titlul executoriu. Acordul debitorului. Efec-

te, declararea unei creanțe cesionate de creditor unui terț. Inadmisibilitate, Creanța romtehnică izvorâtă din contractul de reparații a navei încheiat cu navlositorul în bare-boat. Neînscierea în tabloul preliminar, creanță reprezentând indemnizația de străinătate a marinarilor, subvenționată de guvern și neachitată de debitorul în faliment, procedura falimentului. Revizuirea deciziei Curții de apel, ca instanță de recurs. Neevocarea fondului. Inadmisibilitate, Recunoașterea și încuviințarea executării în România a unei hotărâri a arbitrajului englez, Navă încărcată. Pericol pentru siguranța portuară. Refuzul comandantului de a permite descărcare mărfii. Ordonanță președințială. Admisibilitate, Bare-boat. Contracte de salvare a navei. Răspunderea proprietarului. Incidența art. 501 Cod comercial. Drept portuar: Management portuar (Din raportul Secretariatului UNCTAD – 1993) – (III). Cap. VI. Responsabilitate și asigurare cu privire la posturi. Convenții maritime internaționale: Amendamente la convenția referitoare la regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, încheiată de OMI prin rezoluția Adunării Generale A 464 (XII) la Londra la 19 noiembrie 1981 – acceptate de România prin Ordonanța Guvernului nr. 29 din 16 iulie 2001, publicată în Monitorul Oficial nr. 510/28 august 2001, Anexa III la Convenția din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978, adoptată de OMI prin Rezoluția Comitetului pentru Protecția Mediului Marin – MEPC 58 (33) la Londra la 30 decembrie 1992, astfel cum a fost amendată prin rezoluția nr. 2 a Conferinței părților la Convenția internațională din 1973, astfel cum modificată prin protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptată la Lon-

dra la 2 noiembrie 1994 – acceptată de România prin Ordonanța Guvernului nr. 38/16 august 2001, publicată în „Monitorul Oficial” nr. 517/30 august 2001. Convenția dreptului mării: Raportul secretarului general ONU privind oceanele și dreptul mării, martie 2001 (A 56/58), Starea actuală a Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării și a Acordului relativ la aplicarea părții a XI-a a Convenției. Noi ratificări de convenții internaționale. Manifestări științifice: Conferința globală a corespondenților P&I – Bristol, 2001, Colocviul „Activitățile economice, dreptul concurenței și domeniul public”, Paris, 17 decembrie 2001 (program tematic). Pagini de istorie judiciară. Pandectele Române (1933–1936): Dreptul în programele școlare, 1933, De anul nou... 1936, Despre quantumul pedepsei. Contract de salvare: Noul contract de salvare standard, tip Lloyd’s – LOF 2000 și SCOPIC. Drept maritim străin: Noul cod maritim din Madagascar. Decizii ale Curții Constituționale: Falimentul societății de navigație. Tabloul de distribuție. Ordinea creditorilor privilegiați. Neconstituționalitatea art. 108 din Legea 64/1995, republicată, privind procedura reorganizării judiciare și a falimentului. Nr. 1/2002, 140 pagini, articole și studii: Acțiunea în anulare. Cale de atac specială reglementată prin O.G. 5/2001, 11 septembrie 2001. Asigurările „War Risks”, Cauțiunea judiciară. Unele probleme practice privind suspendarea executării hotărârilor definitive (II), Unele considerații privind investirea cu formulă executorie a hotărârilor judecătorești. Drept maritim comunitar: Unele probleme privind transportul maritim în UE cu referire la acordul de asociere cu România. Drept maritim străin: Evoluția dreptului maritim tunisian. Jurisprudență comentată și adnotată: sechestrul conservator al navei.

Navă sesizabilă. Navă aparentă. Fictivitatea societăților. Criterii. Jurisprudență maritimă română: Abordaj în rada portului Constanța. Navă scufundată. Hotărâre penală definitivă asupra culpei. Efectele asupra stabilirii răspunderii civile, Ridicarea de sechestru asigurator. Ordonanță președințială. Motiv. Valoarea bunurilor sechestrate este cu mult peste valoarea creanței, Nulitatea transcrierii dreptului de proprietate asupra navelor în Registrul matricol. Condiții de validitate a vânzării navelor. Efecte, Transscrierea dreptului de proprietate asupra navelor. Condiții legale. Natura operațiunii. Efecte. Nulitate, navlu datorat. Nave aflate în bare-boat și exploatate de un terț. Plăți din două conturi de navluri, contrastalii plătite de navlositor, datorită sechestrului asigurator nejustificat aplicat. Acțiune în daune a navlositorilor, Urmărirea silită a navei. Sechestru executor. Autorizarea plecării în voiaj a navelor urmărite. Cerințele din art. 913 Cod comercial, taxe de cheiaj și ocupare a danei pentru depășirea timpului de operare comercială. Daune. Condițiile răspunderii civile, marfă destinată exportului și transportului pe mare. Neplata prețului vânzării mărfii. Cerere de ordonanță președințială cu obiect interzicerea livrării la export (și a încărcării în navă). Condiții, Recunoașterea unei hotărâri străine și încuviințarea executării ei în România. Hotărâre a unui arbitraj englez. Condiții, Tarife portuare pentru intrarea – ieșirea navelor din portul Constanța. Domeniul public al șenalului navigabil. Efecte, Măsuri asiguratorii asupra navei. Necompetența generală a instanțelor judecătorești. Convenția de la Budapesta din 1971. incidența art. 153 din legea nr. 105/1992. Transport fluvial pe Dunăre. Aplicarea Convenției Bratislava 1955. condițiile răspunderii civile, Societate comer-

cială. Acțiune în anularea hotărârii AGA (nepublicată în Monitorul Oficial). Prematurizarea cererii (art. 130-131 din Legea nr. 31/90, republicată). Drept maritim intern: Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 17/1990, privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale și al zonei contigue ale României. Noi apariții editoriale. Recenzii. „Dreptul maritim al muncii – Specificitate structurală și relațională”. Avaria comună (generală) în reglementarea din regulile York-Antwerp. Manifestări științifice: Seminarul internațional „Calitatea justiției”, Bruxelles, 2002. Pagini de istorie judiciară. Pandectele Române (1933–1936): Relativ la secțiunile unite ale Înaltei Curți de Casație, Vacanța magistraților, Circulara Ministerului Justiției către inspectorii judecătorești, Crima?. Nr. 2/2002, 164 pagini: Doctrină: Noi aspecte ale răspunderii căpitanului, Accesul în port al navelor în pericol (text bilingv român-francez), Prescripția în materie comercială și maritimă (I). Drept maritim comunitar: Executarea hotărârilor judecătorești în materie civilă și comercială în Uniunea Europeană, Acordul european instituind o asocieră între România, pe de o parte, Comunitățile europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte (I), Dreptul comunitar al concurenței aplicat porturilor europene (I), Jurisprudență comunitară, Din „Jurnalul Oficial” al Comunităților Europene (Hotărâri ale C.J.C.E., Directive și Decizii). Drept maritim străin: Cronică de jurisprudență italiană (II), Jurisprudență maritimă comentată. Arbitraj. Competență. Nava „Tanger”. Hotărârea din 26 iunie 2001 a Curții de Casație a Franței, remorcaj portuar. Exercițare. Hotărârea din 31 iulie 2001 a Tribunalului Administrativ din Rouen – Franța, constructor de navă. Garanție pentru vicii. Prescripție. Întrerupere.

Hotărârea din 27 noiembrie 2001 a came-  
rei comerciale a Curții de Casație a Fran-  
ței, Constructor de navă. Prescripția acțiunii în garanție. Cumulul prescripției de 10 ani cu cea de un an. Hotărârea din 27 noiembrie 2001 a Curții de Casație a Franței – Camera Comercială, Sechestrul navei. Creanța maritimă. Hotărârea din 26 octombrie 2001 a Curții de Apel Aix-en-Provence, Franța. Jurisprudență maritimă. Jurisprudență română: Aplicarea convențiilor internaționale în cauzele cu element de extraneitate. Sechestrul judiciar. Condiții legale. Inadmisibilitatea aplicării Convenției Bruxelles, 1952, Privind sechestrul asigurator al navei, Urmărirea silită a navei. Vânzarea la licitație. Ordinea creanțelor în tabloul de distribuție. Element de extraneitate. Aplicarea convenției Bruxelles – 1926, în raport cu dreptul intern, Urmărirea silită a navei. Vânzarea la licitație. Ordinea creanțelor în tabloul de distribuție. Norma aplicabilă în cauzele cu element de extraneitate. Aplicarea dreptului intern în raport cu Convenția internațională – 1926. Somația de plată. Somația de plată. Creanța exprimată și în valută (USD). Caracter cert, lichid și exigibil. Admisibilitatea cererii. Acțiunea în anulare, Somația de plată. Acțiunea în anulare. Competența materială, Somația de plată. Acțiunea în anulare. Proba creanței certe, lichide și exigibile, precum și a penalităților de întârziere. Jurisprudență străină: Transport maritim. Acțiunea în responsabilitate, navă. Expertiză. Opozabilitate, Transport maritim de pasageri. Asigurare de responsabilitate. Bibliografie. Recenzii. Colocvii: „Transportul maritim și politicile de securitate ale Uniunii Europene”. Colocviul „Porturile refugiu: locuri de salvare care pot deveni bombe”, Bologne, mai 2001, Franța. Convenții maritime internaționale: Convenția pentru recunoașterea și executarea sen-

tințelor arbitrale străine New York, 10 iunie 1958. Pagini de istorie judiciară. Pandectele Române (1933–1936): Cadrul justiției, Justiția și viața, Curtea de Casație Secțiunea a III-a. [B.J.C.: P. I. 1803]



**REVISTA SERGENȚILOR ȘI CARTNICILOR**, 1949, Editura Militară a Ministerului Forțelor Armate ale R.P.R., Întreprinderea Poligrafică nr. 16, format: 16 rotativă, format: 10 rotativ 1952, 700x1000/16?, 98–

118 pagini. Organ al Ministerului Forțelor Armate ale R.P.R. pentru sergenți și cartnici din 1954. Adresa redacției și administrației: Oficiul Militar București, comitetul de redacție: colonel Aurel Dobrescu, locotenent-colonel Sava Mihail, locotenent-colonel Diaconu I., locotenent-colonel E. Constantinescu, locotenent-colonel Gh. Vâlcu, locotenent-colonel int. V. Ciocănaș, locotenent-colonel D. Zaharescu, locotenent-colonel V. Diaconescu, maior C. Filoti, căpitan Virgil Bucur, locotenent V. Popescu, colonel vet. E. Ghica, locotenent-major med. M. Pretorian, maior I. Răceanu secretar de redacție; în 1955: Aurel Dobrescu, Maximilian Varadi, P. Guță, Gh. Vâlcu, S. Chirculescu, D. Rusu, D. Zaharescu, I. Teodorescu secretar de redacție, C. Iliovici tehnoredactor, E. Giurconiu, corector; în 1954: Radu Apostol, Gheorghe Ioniță, Nicolae Dobrescu, Constantin Ionescu, Solomon Chirculescu, Alexandru Socaci, Gheorghe Goga, Ionel Popleșeanu, Liviu Drăgoescu, Ștefan Ciupag, Călin Gheorghe Bârsan, Candid Cioca, Iuliu Grosu, Alexandru Brandabur, Vasile Ghi-

riti, Eugen Catulescu, Aurel Gölke, Cezar Stoian, Ioan Brânzan, Voicu Vintilescu, D. Ignat, Ioan Teodorescu, secretar de redacție. Subiecte de marină: Studiul individual al sergenților și cartnicilor nr. 8/1950, Un nou mijloc pentru măsurarea distanței la mare – distanțierul Bell nr. 1/1952, Propuneri în legătură cu instrucția de specialitate în cadrul postului de luptă nr. 4/1952, Despre instalația de guvernare la bordul navelor nr. 3/1954. Rubrici: Editoriale, Probleme de educație, Din experiența armatei sovietice, Cunoștințe generale, Cunoștințe politico-ideologice, Cunoștințe profesionale, Probleme tactico-tehnice, Probleme de metodică, Inovații și raționalizări, Educație și instrucție comună tuturor armelor, Tradiții militare, Instrucție și tehnică, Pregătire fizică și sport, Concursurile noastre, Critică – bibliografie și corespondențe, Cunoașterea armatelor străine, Diverse.



**REVISTA TRANSPORTURILOR**, organ lunar al Asociației Științifice a Inginerilor și Tehnicienilor din R.P.R. și al Ministerului Transporturilor Navale și Aeriene. Apare lunar sub îngrijirea unui comitet de redacție, format:

29 cm, 32 pagini, redacția: Bulevardul 1848, București, din 1954: Strada Ion Ghika nr. 3, din 1959: Asociația Științifică a Inginerilor și Tehnicienilor din R.P.R., Calea Victoriei nr. 118, din 1962: Calea Griviței nr. 193 B, București. Întreprinderea Poligrafică nr. 2, din 1955 Editura Editura Tehnică, din 1956 Întreprinderea Poligrafică nr. 2 București, iar din 1958 Întreprin-

derea Poligrafică nr. 3 București. Din 1963, tiparul executat la Imprimeria M.T.Tc. Filaret, București, și Imprimeria Poligrafică „Informația” București. Anul I, nr. 1/1954. Cuprinsul scris în limba română și rusă. Din 1955, autori: I. Sufer, A. Sterie, C. Ștefănescu, C. Niculescu, A. Topciu, E. Lukacs, P. Augustin. În 1956 apare nominalizat comitetul de redacție: ing. A. Sterie, redactor responsabil, ing. St. Andrei, ing. I. Iepureanu, ing. Fl. Panaitescu, ing. V. Rădulescu, conf. ing. M. Semenescu, conf. ing. V. Stîngaciu, ing. I. Sufer. În 1957, colegiul de redacție: ing. A. Sterie, redactor responsabil ing. St. Andrei, ing. I. Iepureanu, ing. V. Rădulescu, conf. ing. M. Semenescu, conf. ing. Vl. Stangaciu, ing. I. Sufer. Din 1960, comitetul de redacție: ing. R. Manolescu, redactor responsabil: ing. D. Dumitru, ing. N. Gherbanovschi, ing. I. Iepureanu, prof. ing. T. Mătășaru, ing. I. Onițiu, ing. V. Rădulescu, ing. L. Toringhibel, ing. N. Vidvischi. Din 1961, se adaugă la comitetul de redacție: ing. C. Petrescu și ing. C. Teodorescu-Țintea. În 1963, comitetul de redacție: Ion Bălănescu, Dumitru Bogdan, Ion Constantinescu, Vasile Horvath, Ion Iepureanu, Radu Manolescu (redactor responsabil), Constantin Marinescu, Traian Mătășaru, Gheorghe Moisescu, Constantin Petrescu, Vasile Rădulescu, Traian Rogoan, Emil Savu, Gabriel Simion, Marius Teodorescu, Constantin Teodorescu-Țintea, Traian Todoruț, Nicolae Vidvischi. Din 1965, redactor: Dan Andreescu. Din 1966 apare nominalizat doar redactorul responsabil: Radu Manolescu. În 1966, comitetul de redacție: Teodor Blumenfeld, Dumitru Bogdan, Ionel Constantinescu, Petrache Dumbravă, Alexandru Groza, Radu Manolescu (redactor responsabil), Constantin Marinescu, Mircea Marinescu, Victor Mateevici, Traian Mătășaru, Gheorghe Moisescu, Ștefan Pa-

vel, Constantin Petrescu, Vasile Rădulescu, Emil Savu, Gabriel Simion, Constantin Teodorescu Țintea și Traian Todoruț, ulterior și Felicia Cora. Din 1968, redactor responsabil: Ion Iepureanu. În 1970, comitetul de redacție: Vasile Bumbăcea, Ion Baicu, Victor Beda, Teodor Blumenfeld, Mihai Constantinescu (redactor responsabil), Paul Dănciulescu, Petrache Dumbravă, Alexandru Groza, Marcu Lepădat, Radu Manolescu, Gheorghe Mihail, Sorin Nicolau, Ion Ochenatu, Constantin Petrescu, Gheorghe Ștefaniu, Constantin Teodorescu Țintea, Traian Todoruț, redactor: Felicia Cora. Propuneri tematice: Sectorul naval: Exploatarea Porturilor Dunărene; Mecanizarea operațiunilor de încărcare și descărcare a mărfurilor în porturi; Înghețul Dunării în Sectorul Porțile de Fier etc. Sectorul Auto, Sectorul Drumuri și Poduri, Sectorul Aviației, Sectorul Planificare, Financiar, Contabilitate. Pentru toate sectoarele: Realizări importante în URSS, Recenzii asupra publicațiilor și revistelor de specialitate din URSS și țările de democrație populară. Cuvânt înainte: „(...) Ministerul Transporturilor Navale și Aeriene, împreună cu Consiliul Central A.S.I.T. au inițiat editarea Revistei Transporturilor care vine să completeze o lipsă ce se făcea mult simțită și care va avea un rol deosebit de important în dezvoltarea activității tehnico-științifice a cadrelor de ingineri și tehnicieni din sectoarele de activitate ale Ministerului, contribuind în mod eficace la rezolvarea problemelor legate de mărirea productivității muncii și implicit la îmbunătățirea continuă a nivelului de trai, material și cultural al oamenilor muncii. De asemenea, va fi un mijloc eficace pentru răspândirea cunoștințelor tehnice de specialitate, la extinderea tehnici noi și a metodelor înaintate sovietice în sectoarele noastre de activitate. De ace-

ea, revista va trebui să devină un îndrumător permanent în activitatea fiecărui tehnician, un mijloc de promovare și perfecționare a cadrelor tehnice, cum și un sprijin prețios în activitatea creatoare a raționalizărilor, inovatorilor și fruntașilor în întrecerea socialistă din ramurile noastre de creativitate.” „RT își începe apariția în epoca dezvoltării industriei socialiste, a mării producției agricole, a dezvoltării comerțului, care atrag implicit dezvoltarea continuă a transporturilor. [...] Ministerul Transporturilor Navale și Aeriene, împreună cu Consiliul Central A.S.I.T., au inițiat editarea RT care vrea să completeze o lipsă ce se simțea mult simțită și care va avea un rol deosebit de important în dezvoltarea activității... a cadrelor de ingineri și tehnicieni din sectoarele de activitate ale Ministerului, contribuind în mod eficient la rezolvarea problemelor legate de mărirea producției și productivității muncii și implicit la îmbunătățirea continuă a nivelului de trai, material și spiritual al oamenilor muncii. [...] Pentru a veni în ajutorul inginerilor și tehnicienilor noștri, colectivul de redacție al revistei a înaintat publicarea chiar în cuprinsul primul număr a unui plan tematic de probleme ce pot preocupa pe colaboratorii noștri și care să fie un îndreptar permanent pentru ei. [...] Urmând exemplul prețios al revistelor de specialitate sovietice, chemăm pe toți inginerii și tehnicienii ce sunt preocupați de problemele ce privesc transporturile, să dea tot sprijinul lor, colaborând cu articole ce se încadrează în profilul revistei noastre” (Cuvânt înainte, p. 1). Planul tematic pe anul 1955 structurat pe sectoare: Sectorul Naval – Porturi, Navigație, Hidrotehnică. Sectorul drumuri și poduri, Sectorul auto, Sectorul aviației civile, Sectorul hidrometeorologic, Probleme tehnico-economice în transporturi, Organiza-

rea muncii, Inovații, Protecția muncii, Documentare tehnică, Recenzii. Din 1955, sumarul în limbile română, rusă, franceză, de la nr. 9/1955 și în limba germană, iar din 1957 și în limba engleză. Din 1958: organ al Asociației Științifice a Inginerilor și Tehnicienilor din R.P.R. și al Departamentului Transporturilor Rutiere, Navale și Aeriene. Din 1966, Revista Transporturilor, organ al Ministerului Transporturilor Auto, Navale și Aeriene și al Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor din Republica Socialistă România. Din 1971, devine „Transporturi auto, navale și aeriene, drumuri și poduri. Transporturi în comun”. Începând de la 1 ianuarie 1974, va apărea în cadrul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor o singură revistă tehnică, și anume „Revista transporturilor și telecomunicațiilor”. Tot de la această dată, publicațiile „Revista căilor ferate române”, „Transporturi auto navale și aeriene” și „Poșta și telecomunicații” i se închează apariția (Redacția, „În atenția cititorilor”, în T.A.N.A., nr. 11/1973). Nr. 1/1954: Condițiile de navigație pe Dunăre (M. Semencescu), Contribuții la rezolvarea problemei determinării forței de tracțiune a remorcherelor cu elice (G. Constantinescu). Nr. 3/1954: Acțiunea distanței medii asupra capacității de transport, prețului de cost, tarifului și rentabilității în transportul fluvial de marfă (D.T. Dumitru). Nr. 4/1954: Perfecționarea dispozitivului de luat diagrame indicate la vasele propulsate cu motoare cu combustie internă (I. Sufer). Nr. 5/1954: Porturi și transporturi pe apă (Gh. Rădulescu), Criterii pentru stabilirea utilității mecanizării operațiilor de manipulare a mărfurilor în porturi (A. Sterie). Nr. 8/1954: Formarea gheții pe Dunăre (C. Constantinescu). Nr. 9/1954: Propulsia electrică a navelor (C. Ștefănescu), Problemele scurgerii medii pe râurile din R.P.R. (M. Constantinescu, C. Mociornița). Nr. 1/1955: Conferința tehnică a construcțiilor navele din R.D.G. (I. Sufer), Repartizarea rațională a utilajelor mecanice portuare pentru operațiuni la nave (A. Sterie), Propulsia electrică a navelor (C. Ștefănescu). Nr. 2/1955: Contribuții la îmbunătățirea analizei productivității muncii în sectorul reparații nave (D. Dumitru). Nr. 3/1955: Unele probleme în legătură cu lansarea navelor fluviale (S.M. Tanco). Nr. 4/1955: Utilizarea metalelor ușoare în construcții navale (I. Sufer), Debitul solid pe Dunărea inferioară (C. Mociornița, M. Constantinescu). Nr. 5/1955: Organizarea lucrărilor de dragaj pe Dunăre (C. Constantinescu). Nr. 6/1955: Materiale pentru elicele navale și posibilități de înlocuire a lor (C. Ștefănescu). Nr. 7/1955: Executarea canalelor de amenajări complexe în etape (C. Mateescu, I. Manoliu). Nr. 8/1955: Din experiența unor lucrări de regularizare în curent liber pe Dunăre (M. Marinescu), Stațiuni radiolocatoare de bord (V.I. Stangociu). Nr. 9/1955: Durata iernii pe Dunăre în sectorul Turnu Severin–Brăila (C. Constantinescu). Nr. 10/1955: Materiale noi utilizate în lucrări de amenajări interioare la nave (E. Hărăstăneanu). Nr. 11/1955: Fenomene ce se produc în metalul cazanelor navale (C. Mihail). Nr. 12/1955: Despre metode de remorcaj prin împingerea navelor fără propulsie (V. Gr. Marinescu). Nr. 1/1956: O metodă practică de calcul al compartimentării navei (P. Stocker). Nr. 2/1956: Protecția catodică a corpului navelor metalice contra coroziunii apei de mare (I. Sufer). Nr. 3/1956: Calculul izolației termice la nave (E. Hărăstășeanu), Despre metoda grafică pentru încărcarea navelor folosind complet capacitatea de încărcare netă și capacitatea volumetrică. Nr. 4/1956: Alegerea scării în modelarea



carenelor. Problema modelelor mari și modelelor reduse (T. Prună). Nr. 5/1956: Corectarea stabilității prin suflaje laterale a vasului pasager fluvial „A. Saligny” (I. Capșă), Ranfluări de epave (M. Marinescu), Considerații în dimensionarea bazinelor de carenă (T. Prună). Nr. 6/1956: Asupra unui caz de corosiune datorită cavității (G. Ștefănescu), Asupra tipizării navelor de Dunăre (Gh. Vereanu). Nr. 8/1956: Analiza funcționării motoarelor Diesel navale pe baza diagramelor indicate (I. Constantinescu). Nr. 9/1956: Mărimile caracteristice ale corpului navelor comerciale (C. Ștefănescu), Despre tipizarea râurilor din R.P.R. pe baza regimului debitelor zilnice (I. Ujvari). Nr. 11/1956: Nivelele caracteristice ale Dunării în porturile R.P.R. (C. Constantinescu). Nr. 12/1956: Considerații asupra adâncimilor care trebuie asigurate în porturile maritime R.P.R. (II) (M. Semenescu). Nr. 1/1957: Considerații asupra adâncimilor care trebuie asigurate în posturile maritime R.P.R. (III) (M. Semenescu), Simplificarea și raționalizarea execuției pereților ușori interiori la nave (C. Ștefănescu), Contribuții la tehnologia prelucrării elicelor de nave (M. Manolache). Nr. 2/1957: Unele aspecte ale transporturilor maritime de minereuri (A. Dumitrescu), Considerații despre standardele pentru bărci de salvare (P. Stocker). Nr. 3/1957: Studiul actual al dezvoltării motoarelor Diesel marine (I) (I.G. Constantinescu), Eforturi în structura navelor (M. Alexandrescu), Folosirea autostivuitoarelor în porturi pentru manipularea mărfurilor (Gh. Vereanu). Nr. 4/1957: Utilizarea maselor plastice în construcțiile navale (E. Hărăstăseanu), Stadiul actual al dezvoltării motoarelor marine (II) (I.G. Constantinescu). Nr. 5/1957: Ranfluarea vasului „Sadakot” (C. Constantinescu). Nr. 6/1957: Utilizarea rațională a navelor

maritime românești în relația cu porturile din Levant (C. Hubert și C. Făgărășanu), Comportarea motoarelor Diesel navale alimentate cu păcură (B. Popa). Nr. 7/1957: Probleme comerciale de exploatare a navelor (M. Alexandrescu), Montarea prin sudură a liniilor de axe de la nave (M. Manolache). Nr. 8/1957: Îmbrăcăminți bituminoase pentru apărarea malurilor împotriva acțiunilor distrugătoare ale apelor (M. Ulubeanu). Nr. 9/1957: Ruperea la solicitări variabile a unui ax port-elică de la un șlep motor (C. Ștefănescu), Concentrarea forțelor de producție la operațiile de încărcare–descărcare a mărfurilor la nave (Gh. Bălășoiu). Nr. 10/1957: Asupra unor aspecte ale randamentului propulsiv al navelor (Th. Prună), Asupra determinării punctului astronomic al navei, în cazul diferențelor mici de orizont (C.V. Costăchescu). Nr. 11/1957: Considerații asupra asigurării navigației maritime prin gura Sulina (M. Semenescu), Deformația cocei unui ceam de 750 t (M. Alexandrescu, M. Mihai). Nr. 12/1957: Câteva aspecte economice din mecanizarea muncii în portul Galați (Al. Tulai). Nr. 1/1958: Exploatarea economică a navelor maritime românești în relația cu porturile continentale (C. Hubert). Nr. 3/1958: Propulsia prin rame (M. Alexandrescu), Necesitatea economică a creării unui nucleu de tancuri petroliere maritime românești (C. Hubert). Nr. 4/1958: Transportul pe apă al carburanților. Stadiul actual al flotei de petroliere (I. Sufer), Despre indicii de utilizare a flotei maritime, factor care influențează asupra variației prețului de cost (Gh. Bălășoiu). Nr. 5/1958: O nouă metodă pentru determinarea punctului astronomic pe mare în cazul diferențelor mici de azimut (C. V. Costăchescu), Despre acțiunea moluștei *Tereda navalis* asupra corpului navelor de lemn (M. Semenescu). Nr. 6/1958: Energia

nucleară în propulsia navală (I. Sufer), Atenuarea zgomotului în compartimentul unei mașini la un remorcher de 1200 CP (E. Hărăstășanu). Nr. 7/1958: Adâncimile la baia Sulina în cursul anului 1958 (M. Semenescu), Contribuție la problema tipizării navelor de transport pe Dunăre (Cr. Ștefănescu), O metodă nouă de calcul rapid al înălțimii și azimutului aștrilor (C.V. Panaitescu). Nr. 8/1958: Sudura o metodă de asamblare în reparațiile navelor (M. Manolache, Fr. Galotti, J. Orezea), Salvarea unei motonave (I. Manafu). Nr. 9/1958: Unele mijloace pentru organizarea mișcării flotei (Gh. Bălășoiu), Contribuții la studiul amenajării Dunării din punctul de vedere al navigației, în sectorul Cataractelor și al Porților de Fier (Th. Voiosu). Nr. 10/1958: Considerații asupra posibilităților de folosire a generatorului de abur „Traian Vuia” în domeniul naval (Gh. Mișăilescu), Aspectul economic al utilizării navelor maritime românești în relațiile cu porturile Extremului Orient (C. Hubert). Nr. 11/1958: Asupra organizării unui laborator pentru încercarea navelor (Th. Prună). Nr. 12/1958: Economia de metal în construcțiile navale moderne prin utilizarea rațională a laminatelor (C. Ștefănescu), Aspecte generale și tendințe în transporturile maritime și construcțiile navale (I) (A. Dumitrescu). Nr. 1/1959: Alegerea tipului de mașini propulsive pentru navele de fluviu (I.G. Constantinescu). Nr. 2/1959: Panlib’hanco – flota capitalistă apatridă (I. Capră), Alegerea tipului de mașini propulsive pentru navele de fluviu (II) (I.G. Constantinescu), Aspecte generale și tendințe în transporturile maritime și construcțiile navale (II) (A. Dumitrescu). Nr. 3/1959: Din problemele actuale ale atelierului de reparații navale (D. Panu), Scoaterea navelor de pe uscat la fluviu cu mijloacele bordului sau cu ajutorul altor nave cu posibilități de tracțiune (V. Marinescu), Asupra vitezei apei în canale (A. Vasilescu). Nr. 4/1959: Posibilități de reducere a duratei de imobilizare a navelor în reparație și a costului lucrărilor de reparații navale (D. Dumitru), Utilizarea cargourilor pe linii regulate sau în tramp (C. Hubert), Spărgătorul de gheață cu propulsie atomică „Lenin” (I. Brodeschi). Nr. 5/1959: Posibilități de mărire a productivității muncii la operațiile portuare de ru-jare a mărfurilor în vrac (S. Moise), Asupra vibrațiilor transversal-verticale forțate ale corpurilor de nave (C. Năstase). Nr. 6/1959: Reducerea prețului de cost și mărire a productivității muncii abținute la manipularea sacilor cu ciment în portul Constanța, prin folosirea paletelor (V. Thomac, A. Stuparu). Nr. 7/1959: Reparații cu mijloacele bordului. Metodă de reducere a prețului de cost al reparațiilor navale (E. Savu). Nr. 8/1959: Permanentă dezvoltare a porturilor R.P.R. (M. Semenescu), Atelierele Navale Giurgiu în plin progres (V. Erceanu), Dezvoltarea transporturilor pe apă și țara noastră (D. Dumitru), Tehnica nouă la Șantierul Naval Galați (G. Kahu). Nr. 9/1959: La a 50-a aniversare a portului Constanța (P. Avramie, I. Ludoșanu, V. Cuciuc, C. Alexandrescu), Opera lui Anghel Saligny în domeniul construcțiilor portuare (A. Chiricuța). Nr. 10/1959: Măsurile luate și rezultatele obținute în acțiunea de reducere a prețului de cost al reparațiilor la Atelierul Naval „Viitorul” Brăila (D. Panu), Considerații tehnico-economice la alegerea macaralelor de chei pentru mărfuri în vrac, în vederea reducerii prețului de cost pe tona manipulată (V. Thomac). Nr. 11/1959: Construcția portului maritim Rostock (V. Schöckel), Nave cu aripi sub apă. Nr. 12/1959: Instalații de stingere a incendiilor pe nave (P. Bălulescu). Nr. 1/1960: Posibilități de îmbunătăți-

re a indicativelor tehnico-economice ai activității portuare din Bazinul de lemnărie al portului Galați (D. Zvoranu). Nr. 2/1960: Îmbunătățiri aduse metodei Leparmentier pentru calculul carenelor înclinare transversale. Nr. 3/1960: Un aspect deosebit la determinarea caracteristicilor optime ale navei în calculele tehnico-economice (I. Capră), Unele constatări în legătură cu construcția de gări maritime de mare trafic (Gh. Bălășoiu). Nr. 4/1960: Contribuții la studiul înghețului mării pe litoralul românesc al Mării Negre (M. Semenescu). Nr. 5/1960: Eșuajul pe un punct al chilei de adâncime cunoscută (I. Dinu). Nr. 6/1960: Propulsie nucleară a navelor (Gh. Preda). Nr. 7/1960: Transporturile navale în viitorii șase ani (A. Bogdănescu). Nr. 8/1960: Din experiența fabricării segmentelor de pistoane pentru motoare navale la Atelierele Navale din Giurgiu (E. Gris), Problemele principale ale propulsiei Diesel electrice în curent continuu și perspectivele ei în construcțiile navele ale R.P.R. (N. Costate). Nr. 9/1960: Unele probleme privind desfășurarea procesului de ardere în motoarele cu aprindere prin compresie alimentată cu combustibili grei (N. Apostolescu, A. Dăcescu, B. Grünwald), Avantajele utilizării cargourilor românești pe linii separate (C. Hubert). Nr. 10/1960: Influența indicilor tehnico-economici de exploatare a flotei asupra prețului de cost în transportul maritim de mărfuri (I) (C. Anzulata). Nr. 11/1960: Problemele uzurii motoarelor cu aprindere prin compresie, alimentată cu combustibili grei. Instalații de preparare a combustibililor grei (N. Apostolescu, A. Dănescu, B. Grünwald), Influența indicilor tehnico-economici de exploatare a flotei asupra prețului de cost în transportul maritim de mărfuri (II) (C. Anzulata). Nr. 12/1960: Gabarite de navigație pe Dunăre (M. Marinescu), Situația actuală și perspectivele de dezvoltare a navigației maghiare (Gj. Felcete). Nr. 1/1961: Viteza de curgere a apelor Dunării în sectorul aval de Turnu Severin (C. Constantinescu), Echilibrul navelor cu încărcătura în vrac (I. Dinu), Repararea la rece a pieselor crăpate sau fisurate (I. Capră). Nr. 2/1961: Încercări pentru stabilirea eficienței economice a automatizării în procesul de ardere a combustibililor (V.F. Siromeatnikov), Vibrațiile navei „Voronej” și soluțiile de înlăturare a lor (O. Alexandru, I. Kamer, St. Ionescu). Nr. 3/1961: Unele probleme ale reparației navelor maritime (M. Tanco), Iluminatul digurilor și al debarcaderelor maritime (C. Schiteanu). Nr. 4/1961: Geamanduri din mase plastice (Gh. Mihăilescu). Nr. 5/1961: Unele aspecte ale exploatarei raționale a navelor maritime moderne pentru transportul mărfurilor (I.G. Constantinescu). Nr. 6/1961: Tratarea avariilor în porturile maritime (I. Barbu), Autoaprinderea mărfurilor în transporturile maritime. Incendiul de pe nava „Okrezeja” (P. Bălulescu). Nr. 7/1961: Cu privire la îmbunătățirea metodologiei de urmărire a activității porturilor noastre (D. Dumitru), Direcționarea profilelor transversale (G.P. Boerescu). Nr. 8/1961: Împingerea, o nouă metodă de navigație cu posibilitate de aplicare pe Dunăre (M. Semenescu). Nr. 9/1961: Caracteristicile navelor împingătoare din flota fluvială necesară în navigația prin împingere (C. Năstase, El. Drugescu). Nr. 10/1961: Caracteristicile navelor nepropulsate folosite în navigația prin împingere (C. Năstase, El. Drugescu). Nr. 11/1961: Din experiența măsurătorilor topohidrografice pe Dunăre (G.P. Boerescu). Nr. 12/1961: Construcții de diguri pentru debarcadere și pentru înnisiparea plajelor (A. Spătaru), Nave fluviale de pasageri N.R. „Oltenița” (V. Bradler). Nr. 1/1962:

Considerații privind alegerea tipurilor de nave pentru flota maritimă a R.P.R. (C. Anzulata). Nr. 2/1962: Tehnica nouă în construcția unei cale de lansare pentru nave de mare capacitate (M. Ulubeanu). Nr. 3/1962: Instalații de forță combinată, format:e din generatoare de gaze și pistoane libere și turbine cu gaze montate la bordul navelor și comportarea lor în exploatare (C. Hubert). Nr. 6/1962: Metoda grafică pentru determinarea vitezelor de mers ale navelor la care se înlocuiește mașina principală (I.G. Constantinescu). Nr. 7/1962: Din experiența măsurătorilor topohidrografice pe Dunăre (G.P. Boerescu). Nr. 10/1962: Aspectul tehnic și economic al modernizării navelor maritime și fluviale prin înlocuirea sistemelor de propulsie (I.G. Constantinescu). Nr. 11/1962: Din experiența măsurătorilor topohidrografice pe Dunăre (Gheorghe Boerescu), Considerații asupra folosirii materialelor plastice la acoperișurile pardoselilor la nave (Gh. Mihăilescu). Nr. 12/1962: Determinarea în faza preliminară a caracteristicilor principale ale navelor fluviale pentru transportul de pasageri (Ion G. Constantinescu). Nr. 1/1963: Evoluția remorcherelor de Dunăre (Mihai Bălan). Nr. 2/1963: Remorcherul de 1100 CP (Victor Bradler). Nr. 3/1963: Găurirea prin coroziune a camășilor de cilindru de la motoarele Diesel navale (Iordan Capră), Folosirea motoarelor 9-35 M la bordul remorcherelor fluviale cu motoare auxiliare (Mihai Bălan, Aurel Zara). Nr. 4/1963: Protecția catodică pasivă a carenei navelor maritime (Virgil Bizdoacă), Avarii ale liniilor de axe antrenate de motoare Diesel provocate de fenomenul de oboseală (Cristofor Ștefănescu). Nr. 6/1963: Alegerea elementelor constructive ale elicelor de nave și influența acestor elemente asupra acțiunii elicelor (Dan Ionescu). Nr. 7/1963: Transportul maritim de minereu (Ion G. Constantinescu). Nr. 8/1963: Utilizarea motoarelor semirapide la propulsia navelor (Alexandru Costică), Nave fluviale cu structuri armate (Cristofor Ștefănescu). Nr. 11/1963: Importanța protecției anticorosive și anti-vegetative a navelor (Mircea Manolache). Nr. 12/1963: Condițiile navigației prin împingere pe Dunăre (Sergiu Filipescu), Despre precizia calculelor navale (Petre Stocker), Agitația de valuri admisibilă pentru exploatarea în porturile maritime și pentru execuția la lucrările maritime (Mircea Lateș). Nr. 1/1964: Măsuri de securitate împotriva incendiilor pe timpul transportului mărfurilor (Pompiliu Bălulescu), Studiul pe model al gurilor de intrare în bazinele portuare fluviale (Arcadie Spătaru, Ion Mărculescu). Nr. 2/1964: Un tip de chei din blocuri fasonate și prefabricate din beton, folosit la construcții de dane maritime și bazine cu adâncimi de 10 m (Horia Varlam), Protecția catodică activă a carenei navelor maritime (Virgil Bizdoacă). Nr. 3/1964: Introducerea automatizării la bordul navelor (Ion G. Constantinescu), Perspectiva navigației pe Dunăre după amenajarea sectorului Porților de Fier (Mircea Marinescu). Nr. 4/1964: Importanța protecției anticorosive și anti-vegetative a navelor (Mircea Manolache). Nr. 5/1964: Unele probleme tehnico-economice asupra automatizării la bordul navelor (Cristofor Ștefănescu). Nr. 6/1964: Regimurile de lucru ale motoarelor navale pe timpul exploatării (Eugen Hosu). Nr. 7/1964: Construcțiile de ambarcațiuni mici (Mihai Bălan). Nr. 8/1964: Realizări și perspective în transporturile navale și aeriene (Ion Baicu). Nr. 9/1964: Nave cu aripi portante (Dan Ionescu, Leontina Ionescu). Nr. 10/1964: Cargourile „Dobrogea”, „București” de 10630/12860 tdw (Eugen Hosu, Victor Bradler). Nr. 11/1964:

Folosirea radarului pentru evitarea coliziunilor pe mare (Mihai Bujeniță). Nr. 12/1964: Determinarea expeditivă a diametrului de girație al unei nave (Gheorghe Măinescu), Utilizarea sateliților artificiali ai pământului în navigație (Mihai Chiriță). Nr. 1/1965: Cargoul „Caransebeș” (Eugen Hosu). Nr. 2/1965: Elemente caracteristice ale navelor maritime moderne – nave petroliere (Ionel Constantinescu). Nr. 3/1965: Studiul influenței formelor navei asupra stabilității (Ilie Dinu). Nr. 4/1965: Studiul fotoelastic al tensiunilor în jurul gurilor de magazii ale unui cargou de 4500 tone (Teodor Huidu, Georgeta Preister, Gheorghe Huțanu). Nr. 5/1965: Grindurile reactive de fosfatare în protecția carenelor de nave (Mircea Manolache). Nr. 7/1965: Proiectarea nișei de ancoră la nave (Petre Staker), Stingerea incendiilor pe navele de transport (Pompiliu Bălulescu), Norme practice pentru stivuirea, transportarea pe mare și depozitarea bumbacului (Gheorghe Bibicescu). Nr. 8/1965: Digurile de adăpostire a noului port Constanța (Mircea Lateș, Mircea Ulubeanu). Nr. 9/1965: Căile navigabile în România, evoluția și perspectivele lor de dezvoltare și modernizare (Mircea Marinescu). Nr. 10/1965: Digurile de adăpostire a noului port Constanța; regimul furtunilor pe Marea Neagră și particularitățile lui în zona Constanța (Mircea Lateș, Mircea Ulubeanu). Nr. 11/1965: Metode folosite în proiectarea pentru mărirea capacității portuare (Barbu Ilarion, Mircea Sebeșan). Nr. 12/1965: Dezvoltarea navigației prin împingere (Constantin Anzulata), Transportul naval și manipularea unor piese grele (Florian Barbu, Mircea Sebeșanu). Nr. 1/1966: Elemente caracteristice ale navelor maritime moderne – corpuri de linie pentru mărfuri generale (Ionel Constantinescu), Unele aspecte privind formarea

depunerilor cărbunoase la motoarele Diesell (Nicolae Bătagă). Nr. 2/1966: Unele soluții moderne pentru mărirea siguranței șalupelor maritime pentru salvarea naufragaților (Cristofor Ștefănescu). Nr. 4/1966: Metode de calcul a greutateii corpului navei (Constantin Năstase, Ovid Popovici). Nr. 6/1966: Echipamentul de salvare de la bordul navelor maritime (Cristofor Ștefănescu). Nr. 7/1966: Salvarea maritimă (Ilarion Barbu, Mircea Sebeșan). Nr. 8/1966: Contribuții la studiul sporirii adâncimilor la baia Sulina (Teodor Voiosu), Avantajele instalațiilor frigorifice cu freon 12 montate pe navele noastre pentru transportul mărfurilor generale (Iordache Lefter). Nr. 11/1966: Principiul libertății navigației și urmărirea navelor comerciale în largul mării (Ionel Manafu). Nr. 12/1966: Draga „Sulina” – o nouă realizare a industriei noastre socialiste (Victor Bradler). Nr. 1/1967: Criterii pentru alegerea tipului optim de autostivuitoare în funcție de sursa de energie pe care o folosește (Victor Stroiescu, Traian Panea), Contribuția Atelierelor Navale Orșova în reparațiile de nave (Mihai Bălan). Nr. 2/1967: Exploatarea navelor comerciale pe linii regulate, formă avansată a transporturilor maritime (Ion Popescu), Noile șalande autopropulsate executate în Uzinele mecanice din Turnu Severin (Ion Ionescu, Maria Ionescu), Elementele caracteristice ale navelor maritime moderne – cargouri pentru mărfuri în vrac (Ionel Constantinescu), Contribuții la problema protecției anticorosive a tablei construcției navelor (Ion Pitiș). Nr. 4/1967: Probleme actuale în dezvoltarea turismului nautic (Ilarion Barbu, Mircea Sebeșan). Nr. 5/1967: Cheu pentru acostarea directă a navelor maritime în portul Galați (Aurel Leu, Lucian Nedelcu). Nr. 6/1967: O etapă importantă în dezvoltarea construcțiilor

navale. Cală Șantierului Naval Galați (Adrian Dumitrescu). Nr. 7/1967: Automatizarea în domeniul naval (Victor Bradler), Port universal pentru asamblarea și sudarea secțiilor navei (Mihail Sgrumală). Nr. 8/1967: Dezvoltarea transporturilor navale și a porturilor (Emil Savu), Condițiile de navigație pe Dunărea românească (Mircea Marinescu), Verificarea acoperirii din amortizări a costului reparațiilor capitale (Nicolae Ionescu-Zane). Nr. 9/1967: O perfecționare în exploatarea parcului de ceamuri fluviale – paioanele-ecran autorujante. Nr. 10/1967: Construcții portuare și lucrări de protejare și amenajare a coastelor în Japonia (Mircea Lateș). Nr. 11/1967: Instalații de forță cu generatoare de gaze, cu pistoane libere și turbine de gaze utilizate la unele nave maritime de transport (Costică Alexandru, Severin Bumbaru). Nr. 12/1967: Organizarea reparațiilor de nave pe bază de piese de schimb (Mihai Bălan), Studiul fotoelastic al influenței reciproce a gurilor de magazii ale cargoului de 4500 tdw (Teodor Huidu, Georgeta Praisler, Gheorghe Huțanu). Nr. 1/1968: Dezvoltarea actuală și tendințe în construcția și exploatarea navelor de comerț (I) (Ionel Constantinescu), Transportul maritim în containere (Virgil Cătușeanu). Nr. 3/1968: Digurile de adăpostire a noului port Constanța: determinarea câmpului de viteze ale vânturilor generatoare de valuri (Mircea Lateș, Mircea Ulubeanu). Nr. 4/1968: Digurile de adăpostire a noului port Constanța: determinarea câmpului de viteze ale vânturilor generatoare de valuri (II) (Mircea Lateș, Mircea Ulubeanu). Nr. 5/1968: Navigația maritimă pe vizibilitate redusă (Ionel Manafu). Nr. 7/1968: Dezvoltarea actuală și tendințele în construcția și exploatarea navelor de comerț (III) (Ionel Constantinescu). Nr. 8/1968: Tendințe și soluții hidraulice noi în proiectarea cheurilor portuare verticale cu slabă reflexie a valurilor (Mircea Lateș), Combaterea incendiilor pe nave (Pompi-liu Bălulescu). Nr. 9/1968: Exploatarea rațională a instalațiilor frigorifice navale (Petru Iancu), Nivelul acustic la navele construite în șantierele navale din R.S.R. (Alexandru Costică, Valeriu Creangă). Nr. 10/1968: Asupra metodei de determinare a săgeții de curbură a coastelor pe tabla desfășurată (Mihail Sgrumală). Nr. 11-12/1968: Contribuția la soluționarea problemei protecției antivegetative a navelor maritime românești (Ion Pitiș, Vasile Lăcătușu, Florin Budulan, Calista Alexandru, Viorica Răducanu), Influența regimului termic asupra tablelor fasonate prin încălzire liniară. Nr. 1/1969: Dezvoltarea actuală și tendințele în construcția și exploatarea navelor de curenți (IV) (Ionel Constantinescu). Nr. 2/1969: Vibrațiile de răsucire ale liniei de arbori la șalandele autopropulsate (Alexandru Costică, Valeriu Creangă și Gheorghe Dumitru). Nr. 3/1969: Protecția muncii, parte integrantă a procesului de producție (Ignat Ștefan). Nr. 4/1969: Dezvoltarea actuală și tendințele în construcția și exploatarea navelor de curenți (V) (Ionel Constantinescu). Nr. 5-6/1969: Noi cheuri verticale cu acostare directă în porturile dunărene române (Horia Varlam, Dan Demetrescu, Romeo Ciortan), Actualele tendințe de dezvoltare a instalațiilor navale de forță (Petre Iancu); Mijloace moderne de pescuit și prelucrare a peștelui și produselor mării (Mihai Bălan). Nr. 7/1969: Nivelul zgomotului la nivelul bordului și în afara bordului remorcherelor „Ialomîța”, „Săvinești” și „Lugoș” (Alexandru Costică, Gheorghe Dumitru). Nr. 8/1969: Determinarea punctului navei cu trei relevmente. Câteva considerații asupra navigației pe artodromă (Constantin Costăchescu). Nr. 10/1969: Frigorifere

portuare (Florian Barbu, Maria Barabaș), Fotoelasticitatea aplicată în calculul teoretic al unor elemente de rezistență la nave (Georgeta Preisler), Recomandări privind utilizarea sistemului internațional de unități de măsură (Nicolai Tecușan). Nr. 11/1969: Concepte și interpretări privind definirea puterii motoarelor Diesel pentru nave (Ionel Constantinescu). Nr. 12/1969: Digurile de adăpost a noului port Constanța: caracteristicile valurilor și circulației aluviunilor pentru proiectarea lucrărilor (I) (Mircea Lateș, Mircea Ulubeanu). Nr. 1/1970: Digurile de adăpost a noului port Constanța: caracteristicile valurilor și circulației aluviunilor pentru proiectarea lucrărilor (II) (Mircea Lateș, Mircea Ulubeanu). Nr. 2/1970: Digurile de adăpostire a noului port Constanța, caracteristicile valurilor și circulația aluviunilor. Variante de alcătuire a digurilor de apărare (Mircea Ulubeanu, Mircea Lateș). Nr. 3/1970: Digurile de adăpostire a noului port Constanța. Soluția de alcătuire realizată: diguri cu taluzuri. Factori de Materiale sintetice pentru lagărele arborilor de propulsie la nave (Mihai Bălan). Nr. 4/1970: Tendințe actuale în dezvoltarea motoarelor cu ardere internă navale (Costică Alexandru). Nr. 6/1970: Eficiența tehnică și economică a propulsiei nucleare a navelor (Gheorghe M. Preda), Montarea și exploatarea instalațiilor de gaze petroliere lichefiate pe navele fluviale (Mihai Bălan), Construcții moderne portuare. Cheu vertical pe piloți în portul Tulcea (Horia Varlam, Iacini Manoliu, Romeo Ciortan). Nr. 7/1970: Containerizarea transporturilor maritime (Gheorghe Anghel, Mircea Urlan), Un nou sistem de transport combinat mare fluviu (Valentin-Sebastian Ieva). Nr. 8/1970: Nava de pasageri „Muntenia” (Mihai Bălan, Mircea Stănescu), Asupra navigației pe arc de cerc mare (Constantin Costă-

chescu). Nr. 9/1970: Cercetări hidraulice pentru debarcarea maritimă (Gheorghe Dragotă). Nr. 10/1970: Căi de rulare pe platforme portuare (Romeo Ciortan). Nr. 11/1970: Contribuții la soluționarea problemei protecției antivegetative a navelor maritime ale R.S.R. (Ion Pitiș). Nr. 12/1970: Punte de beton asfaltic pentru pontoanele maritime de acostare (Petre-Carol Fascola, Ștefan Ignat), Instalații și motoare de propulsie moderne pentru navele comerciale ale R.S.R. (Costică Alexandru). Nr. 1/1971: Zid de cheu din chesoane în portul Giurgiu (Horia Varlam, Iacint Manoliu, Romeo Ciortan). Nr. 2/1971: Metodă nouă pentru măsurarea și verificarea pasului alicelor navale (Dan Ionescu), Automatizarea și comanda de la distanță la instalațiile de ancorare (Mircea Iordan). Nr. 3/1971: Noi tipuri de nave asimilate în țară. Cargoul 1 500/2 000 tdw cu magazii frigorifice (Virgil Bizdoacă). Nr. 4/1971: Mecanizarea complexă a lucrărilor de încărcare–descărcare în porturi (Laurențiu Margeanu). Nr. 6/1971: Bara gurii Sulina și regimul aluviunilor Dunării (Constantin Bondar). Nr. 7/1971: Tehnologia manipulării materialelor feroase cu electromagneți (Laurențiu Margeanu), Optimizarea deciziilor la conducerea operativă a flotei fluviale (Ion Cenușă). Nr. 9/1971: Presiunile produse de valuri asupra digurilor maritime (Gheorghe Dragotă). Nr. 10/1971: Evoluția utilajelor și instalațiilor complexe de încărcare–descărcare folosite în porturi mineraliere (Laurențiu Mureșeanu). Nr. 11/1971: Crearea de condiții și mijloace destinate lucrărilor maritime sub apă. Navă-bază de scafandri (Nicolae Stere, Romulus Gulan, Traian Mateescu), Containerizarea, factor determinant în ridicarea calității traficului combinat de mărfuri apă-uscăt (Laurențiu Margeanu). Nr. 12/1971: Analiza cheltuielilor de trans-

port – factor important de îmbunătățire a calității prestațiilor în transportul mărfurilor pe fluviu (Aurel Schüchler, Grigore Rurac, A. Smaranda), Proiectarea unei instalații de clopot scufundărilor pentru lucrări hidrotehnice sub apă (Nicolae Stere, Traian Gafencu, Virgil Pastor), Proiectarea elevatorului pentru manipularea materialelor și pieselor de schimb în depozite (Nicolae Stere, Waldemar Dronicsek, Marian Ionescu). Nr. 1/1972: Analiza cheltuielilor de transport – factor important de îmbunătățire a calității prestațiilor în transportul mărfurilor pe fluviu (II) (Anatol Schüchter) ș.a. Nr. 2/1972: Determinarea volumului de aluziuni grosiere transportate pe Canalul Sulina (Gheorghe Dragotă), Tendințe de dezvoltare a motoarelor Diesel navale (Nicolae Oprea). Nr. 3/1972: Evoluția albiei Canalului Sulina (Constantin Bondar, Andrei Papadopol). Nr. 4/1972: Contribuții la studiul fluidodinamelor (Clement Alecsandrescu). Nr. 5/1972: Efectele economice ale aplicării motoarelor Diesel fabricate în țară pentru propulsia navelor care se construiesc în șantierele navale din R.S.R. (Alexandru Costică). Nr. 6/1972: Table de oțel placate cu oțel inoxidabil austenitic în construcțiile navale (Leonard Stoian), transcontainerizarea în navigația interioară (Ioan Cucev). Nr. 7/1972: Despre eficiența economică a transporturilor maritime în containere (Valentin Sebastian Ieva). Nr. 8/1972: Metode moderne de studiere a circulației aluviunilor (Gheorghe Dragostă). Nr. 9/1972: O cabină din poliester cu destinație specială, montată pe nava N.R. „Voinicul” (Cașin Popescu). Nr. 10/1972: Calculul forțelor exterioare asupra transcontinerelor de la bordul navei. Nr. 11/1972: Condiții și posibilități de realizare a unui eclipsor electronic pentru semnalizări navale (Mircea Marinescu, Ilie Baicu), Concepții noi privind amena-

jările portuare (Romeo Ciortan, Ilarion Barbu). Nr. 12/1972: Caracteristicile eclipsorului electronic românesc pentru balisarea șenalului navigabil (Gheorghe Văduva, Ilie Baicu). Nr. 1/1973: Perfecționarea continuă a combustibililor și lubrifiantilor – cerință a evoluției în construcția motoarelor Diesel navale (Vasile Gunea, Marin Ilisei). Nr. 2/1973: Centrarea liniilor axiale la navele de pasageri tip „Muntenia” (Mihai Bălan), Mijloace de manipulare a transporturilor la beneficiari (Adrian Constantinescu, Leon Stoicescu). Nr. 4/1973: Exploatarea navelor de pasageri de 300 locuri prin gheața spartă (Mihai Bălan), Instalații plutitoare destinate manipulării mărfurilor în graficul fluvial (Nicolae Stere). Nr. 5/1973: Metode de optimizare a transportului maritim containerizat (Corneliu Corneanu, Florian Rădulescu), Despre organizarea flotei pentru descrierea unui mare număr de relații de transport (Ioan Cucev). Nr. 6/1973: Proiectarea instalației plutitoare de extras balast și nisip din Dunăre (Nicolae Stere, Traian Mateescu, Romulus Gulan), Containerizarea transporturilor navale. Realități și perspective în țările membre ale CAER (Valentin Sebastian Ieva). Nr. 7/1973: Realizarea unui flux echilibrat la operarea navelor în porturi (Iancu Constantinescu, Ilarion Barbu), Considerații privind structura optimă a mărfurilor de la bordul navei (Ioan Cucev), Diagrame de proiectare pentru complexul de... la navele cu pernă de aer (Ioan Ioniță). Nr. 8/1973: Evoluția transportului naval comercial pe plan mondial (Petre Iancu). Nr. 9/1973: Nomogramizarea calcului de dimensionare a liniilor de arbori pe baza regulilor R.N.R. – Bureau Veritas și Germanischer Lloyd (Florin Grosu). Nr. 10/1973: Gări maritime și fluviale (Minetta Zane, Ilarion Barbu), Aplicarea în propulsia na-



velor și motoarelor Diesel ireversibile care se construiesc în țară (Costică Alexandru). Nr. 11/1973: Din terminologia nautică românească (Mihai Bujeniță). Nr. 1/1974: O metodă de proiectare a prețului de cost al transportului fluvial (C. Anzulata, P. Tătu). Nr. 2/1974: Navele staționare se pot construi din beton armat (Mihai Bălan). Nr. 3/1974: Exprimarea matematică a unor caracteristici tehnico-economice ale navelor (Ioan Cuncev). Nr. 4/1974: Stoparea navelor (Ioan Cuncev). Nr. 1/1975: Contribuție la studiul vitezei de curgere a apelor Dunării (Gheorghe Dragotă). Nr. 2/1975: Clasificarea și supravegherea tehnică a navelor (Mihai Bălan). Nr. 3/1975: Optimizarea exploatarei flotei maritime și fluviale (Ioan Cuncev). Nr. 4/1975: Corelația dintre condițiile de exploatare a navelor maritime și consumul de combustibil (Ioan Cuncev). Nr. 1/1976: Transporturi navale (Laurențiu Murgeanu). Nr. 2/1976: Despre canale navigabile (Gheorghe Bibicescu), Un model matematic al portului de transbordare (Ioan Cuncev). Nr. 3/1976: Aspecte ale funcționării motoarelor Diesel MB 820 pe navele împingătoare (Liviu Luță, Ștefan Albeanu). Nr. 4/1976: Stabilirea cantității de marfă la tancurile petroliere (Jenicu Nicolau). Nr. 5/1976: Unele date privind incidența obezității la personalul maritim (Zoe Ilie, Constantin Tomescu, Radu Vraști). Nr. 6/1976: Psihograma comandamentului de navă maritimă (Mircea Bolos). Nr. 2/1977: Aportul navelor românești în războiul pentru cucerirea independenței de stat a României (Nicolae Petrescu), Tendințe actuale în evoluția mijloacelor energetice navale (Petre Iancu). Nr. 3/1977: Modelarea matematică a proceselor de ecluzare (Ioan Cuncev). Nr. 4/1977: Analiza psihologică a cauzelor de accident în transporturile fluviale (M. Bollos, P. Colceru, T. Manea),

Metodă de calcul pentru estimarea contravalorii manipulărilor în transportul fluvial de mărfuri (I. Preotescu și colectiv). Nr. 5/1977: Rute maritime optime în condiții hidrometeorologice nefavorabile (Ioan Cuncev, V. Stan). Nr. 6/1977: Asupra calculului prin metoda elementului finit al plăcilor întărite cu nervuri din structura navei (S. Mușat). Nr. 1/1978: Sisteme de sprijinire a taluzurilor din elemente prefabricate din beton armat fișate și ancorate în teren (Ioan Cuncev). Nr. 2/1978: Cercetări medicale privind navigația maritimă și unele implicații asupra personalului de bord (V. Pislaru). Nr. 3/1978: De la Orșova la Regensburg. O privire critică (Ioan Cuncev). Nr. 6/1978: Studiul comportării structurilor de nave prin metode tensometrice (Gheorghe Dragotă), Contribuții la studiul vitezei de curgere a apelor Dunării (Ioan Cuncev). Nr. 1/1979: Conceptul de manipulare – ieri și azi – în porturile românești (Ilarion Barbu, I. Constantinescu), Calculul, organizarea și executarea unei lucrări de salvare-avarii (Al. Vâlcovan). Nr. 2/1979: Spre unificarea conceptelor din transporturi (Ioan Cuncev). Nr. 3/1979: Transporturi navale combinate și containerizate (Ilarion Barbu, I. Constantinescu), Încărcarea optimă a unei nave maritime (Vasile Stan). Nr. 4/1979: Eficiența pachetizării și operațiunilor de manipulare și transport a produselor de pește oceanic (Anton Bejan, A. Ripa, H. Omer). Nr. 5/1979: Procese Wiener în exploatarea transporturilor (Ioan Cuncev). Nr. 6/1979: Salvare-avarii. Metode și mijloace moderne de salvare a echipajelor pe mare (A. Vâlcovan). Nr. 2/1980: Nave multifuncționale (C. Cîmpan). Nr. 3/1980: Măsurări tensometrice la nava-școală „Mircea” (Garabet Kumbetlian, N. Zidaru, V. Părin, C. Brăilescu). Nr. 4/1980: Modelarea în optimizarea portuare (Ioan Cuncev), Metodă

- de estimare a siajului real în discul elicei (D. Brânza, L. Murgeanu), Sisteme de anene pentru dirijarea navigației la Gura Sulina (I. Baicu și colectiv). Nr. 5/1980: Despre modele de așteptare ale sistemelor portuare (Ioan Cuncev), Remorcajul maritim (C. Cîmpan). Nr. 6/1980: Optimizarea marșrutelor fezabile în transporturi (Ioan Cuncev). Nr. 3/1981: Influența jocului radial asupra parametrilor hidrodinamici ai lagărelor motorului naval lent (Titu Turcoiu, Ștefan Nedelcu). Nr. 4/1981: Urmărirea în exploatare a echipamentelor montate la bordul navelor (Florin Grosu). Nr. 5/1981: Considerații privind sistemul anticolidiune (Gheorghe I. Balaban). Nr. 6/1981: Amplasarea unei rețele speciale de livrare-colectare față de un nod central (Ioan Cuncev). Nr. 2/1982: Considerații cu privire la definirea unor caracteristici ale navei maritime de transport economice și performante (Ovidiu Rotaru). Nr. 5/1982: Corelarea presiunii de supraalimentare a motorului naval cu hidrodinamica lagărelor (Titu Turcoiu) ș.a. Nr. 8/1982: Transportul maritim în condiții de șoc și criză (Ioan Cuncev). Nr. 11/1982: Modele de planificare a itinerarelor în transporturi (Ioan Cuncev). Nr. 2/1983: Autotren pentru încărcarea–descărcarea navelor în sistemul „roll-on – roll-off” (Constantin Georgescu ș.a.), Simularea numerică, prin metoda elementelor finite, a stării de agitație indusă de valuri exterioare în acvatoriile portuare maritime (Constantin Stere, Dan Stematiu). Nr. 5/1983: Propunerea pentru o formulă de calcul a suprafeței udate a carenei navelor (Ovidiu Rotaru), Transportul naval în medii fuzzy (Ioan Cuncev). Nr. 11/1983: Cu privire la alegerea vitezei optime a navei (cadru, concept, metodă) (Ovidiu Rotaru), Procese psihosociale la echipajele navale pe timpul marșurilor de lungă durată (Jenica Sîntion, Filaret Sîntion). Nr. 2/1984: Despre vitezele optime ale navelor (Ioan Cuncev). Nr. 5/1984: Catastrofe pe piața maritimă (Ioan Cuncev). Nr. 8/1984: Măsurarea eforturilor din elementul de cuplare și a tensiunilor din cablurile de ancorare la un complex navă – baliză amplasat în Marea Neagră (Radu Voinescu ș.a.), Captor cu traductori tensometrici rezistivi pentru măsurarea experimentală a forțelor și momentului ce acționează pe axul cârmei la modele de nave autopropulsate (Alexe Psegalinski ș.a.), Utilizarea tensometriei pentru urmărirea comportării pe parcursul execuției și după darea în exploatare a docului uscat de la Mangalia (Corneliu Rusu, Romeo Ciortan), Cața de ridicat și lansat nave de 30 000 KN de la Șantierul Naval Sulina (Nicolae Oprea ș.a.). Nr. 11/1984: Filozofia dezvoltării transportului maritim (Ioan Cuncev), Din istoria navigației române (Mihai Semenescu). Nr. 2/1985: Soluții constructive și tehnologice pentru reducerea consumurilor de energie înglobată în digurile porturilor maritime (Romeo Ciortan), Istoricul Regulamentului pentru prevenirea abordajelor pe mare (Nicolae Nicolae Vâjia). Nr. 5/1985: Studiul sistemelor portuare prin simularea proceselor (Ioan Cuncev, Romeo Ciortan). Nr. 8/1985: Analiza solicitării psihofizice a marinarilor din flota de pescuit oceanic (Traian Manea, Constantin Tomescu). Nr. 11/1985: Principii de idealizare sub formă de bare a structurilor vrachierelor (Liviu Stoicescu, Mircea Modiga, Georgeta Praisler). Nr. 2/1986: Despre politica de rezervare a traficului pentru flota maritimă națională (Ioan Cuncev). Nr. 5/1986: Politica conferințelor maritime (Ioan Cuncev). Nr. 1/1986: Navigație radar cu simulatorul de ținte radar „STR 4” (Nicolae Vâjia), Despre stabilitatea echilibrului navei (Ioan Cuncev). Nr. 2/1987: Creșterea eficienței

propulsiei navelor echipate cu motoare lente prin introducerea reductorului de turații (Titi Turcoiu), Serviciul maritim global – o speranță a companiilor de linie (Ioan Cuncev). Nr. 5/1987: Pentru o nouă ofensivă tehnologică în transportul naval (Gheorghe Angheliescu, Emil Spirea, Ioan Cuncev). Nr. 8/1987: Spre modernizarea conducerii activității de retribuire și reparare a navelor (Emil Spirea, Ioan Cuncev), Aspecte privind conducerea modernă a traficului de nave cu sistemul VTM computerizat (Radu Petrașcu). Nr. 11/1987: Optimizarea centrului de arbori la nave în scopul reducerii tensiunilor interne în sistem (Mircea Modiga, Valeriu Ceonga, Adrian Lungu, Ionel Gavrilescu), Analiza stării psihofizice a marinarilor din flota de pescuit oceanic în vederea optimizării activității de muncă și de viață (Traian Manea). Nr. 5/1989: Logica cooperării pe coridorul legăturii de navigație Marea Neagră – Marea Nordului (Ioan Cuncev). Nr. 8/1989: Utilizarea în țara noastră a tenso-metriei în domeniul naval (Liviu Stoicescu, Mircea Modiga), Stand de calibrare pentru sistem măsură cuplu la arborada navală (Daniel Frătean, Corneliu Marton, Ioan Nicolau), Cercetări experimentale pe modele ale rezistenței palelor elicelor navale cu greutate redusă (Mircea Modiga, Valeriu Creangă, Costel Mocanu, Adrian Lungu, Paul Tăutu, Dan Micu), Evaluarea gradului de participare a ramelor longitudinale ale gurilor de magazii la încovoierea generală a navei (Liviu Stoicescu, Mircea Modiga, Ionel Chirică, Vasile Ciuglea, Valentin Francisco), Calculul palelor elicelor navale obișnuite și cu greutate redusă (Valeriu Creangă, Liviu Stoicescu, Mircea Modiga, Adrian Lungu, Ovidiu Ionaș, Ionel Gavrilescu). Nr. 11/1989: Despre ecologia legăturii de navigație Marea Neagră – Marea Nordului (Ioan Cuncev), Un

calcul exact pentru atelierele mecanice din dotarea șantierelor navale (Iulian Romanescu, Constantin Corneliu Ackner, Mariana Simion, Acker L. Constantin). Nr. 2/1990: Pentru un sistem informat: al probabilității echipamentelor navale (Stan Bone, Petre Stănculescu). Nr. 5/1990: Implicațiile socio-profesionale ale integrării forței de muncă feminine pe navele de pescuit oceanic (Ioan Cuncev), Rampa mobilă de legătură între nava-feribot și mal, la terminalul specializat din portul Constanța Sud (Doina Paul, Alexandru Baimuș, Ozi Klinger). Nr. 8-11/1990: Aspecte relativiste în transporturi (Ioan Cuncev).

**REVISTA TRANSPORTURILOR**, continuă „**Revista transporturilor și telecomunicațiilor**”, An XVIII, nr. 1/1991, format: 29 cm, trimestrial, transport maritim, transport fluvial ș.a. [P.III.166]



**REVISTA TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR**, Seria Auto, Drumuri, Navigație, organ al Ministerului Transporturilor și al Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor din Republica Socialistă România. An I/1974–An XVIII/1991, București, format: 25 cm. Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Centrul de documentare și publicații tehnice: „Ne permitem să vă informăm că începând de la 1 ianuarie 1974 va apărea în cadrul ministerului nostru o singură revistă tehnică, și anume «Revista Transporturilor și Telecomunicațiilor»,

care provine din contopirea publicațiilor: «Revista Căilor Ferate Române», «Transporturi auto, navale și aeriene», «Poștă și Telecomunicații». Noua revistă, cu periodicitate lunară, va conține în ansamblul ei toate problemele tehnice importante ale Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor din cercetare, proiectare, exploatare și producție, astfel că va putea satisface cu un orizont mult mai larg cerințele actuale de informare tehnică și științifică la nivelul fiecărui specialist din unitatea dvs. care se preocupă de aceste probleme. Prețul unui abonament la Revista Transporturilor și Telecomunicațiilor este de 252 lei anual (12 numere). Pentru abonarea dvs. la această revistă, vă rugăm să vă adresați imediat (tirajul fiind limitat) Centrului de Documentare și Publicații Tehnice, din București, Calea Griviței nr. 193 B, sector 8 și a vira suma corespunzătoare numărului de abonamente pe care îl doriți în contul nostru de virament 30.50.09.00 B.N.R.S.R, Filiale sector 8, cu specificația «abonamente pe anul 1974 la Revista Transporturilor și Telecomunicațiilor.» (Director, ing. I. Capră). „Noua revistă are scopul de a publica și răspândi în țară și în străinătate articole și informații originale privind realizările deosebite științifice, tehnice și economice din domeniile care interesează transporturile și telecomunicațiile din țara noastră, adresându-se cadrelor de specialiști din cercetare și proiectare, din învățământ și producție. Prin materialele ce vor fi publicate, selecționate cu exigență de colegiul de redacție, noua revistă va asigura difuzarea sistematică a informației de specialitate și dezbateră problemelor tehnico-științifice și economice din transporturi și telecomunicații privind: Orientarea, perspectiva, conducerea și organizarea transporturilor și telecomunicațiilor; Realizări-

le tehnice, științifice și economice deosebite din cercetare, proiectare, producție și exploatare; Metodele noi de muncă, tehnologiile, utilajele, metodele noi de economisire a combustibililor, lubrifiantilor și energiei electrice, a căror generalizare prezintă interes; Noile utilaje, cercetările științifice încheiate, normativele cu caracter științific și tehnic, realizările și manifestările tehnice, științifice și economice internaționale, care prezintă interes. Obiectivul principal este acela ca articolele scrise în legătură cu realizările curente, cu soluțiile practice date problemelor, să devină cunoscute tuturor celor interesați, astfel ca soluțiile publicate să poată fi îmbunătățite, iar aplicarea lor extinsă. Eficiența noii publicații, utilitatea ei pentru specialiștii din toate activitățile ministerului, vor fi apreciate în măsura în care acest obiectiv va fi atins. Prin contopirea publicațiilor tehnice de presă ale ministerului în Revista transporturilor și telecomunicațiilor, care va conține în ansamblul ei toate problemele importante din transporturi și telecomunicații, noua publicație va satisface, cu un orizont mai larg, cerințele actuale de informare ale fiecărui specialist, care are astfel posibilitatea cunoașterii lor și în ansamblu.” Colegiul de redacție: Corneliu Burda, Adjunct al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, Victor Beda, Theodor Blumenfeld, Dumitru Călugăru, Alexandru Dingher, Ion Ereceanu, Adelaida Mateescu, Victor Mateevici, Silvestru Moise, Aurel Popa, Ștefan Sebeșan, Emil Spirea, Ion Uidilă, Gheorghe Turbuțiu, Octavian Udriște, Alexandru Vătreanu, Chiriac Vasiliu. Secretariatul colegiului de redacție: Gheorghe Turbuțiu (redactor responsabil), Dumitru Călugăru, Alexandru Dingher, Mihai Trefilov, Mihai Constantinescu, George Trifu, Petroniu Popovici (redactor-șef). Adresa

redacției: București, Calea Griviței, nr. 193 B, sector 8. Sumarul în limbile română, franceză, engleză, germană și rusă. În 1975, comitetul de redacție: Consiliul științific al Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi, redactor-șef Petroniu Popovici, apariție trimestrială. „Analizând în primăvara anului trecut structura presei din țara noastră și căile pentru îmbunătățirea activității publicațiilor centrale și locale și raționalizarea consumului de hârtie destinat acestora, Secretariatul Comitetului Central al Partidului Comunist Român a adoptat o serie de măsuri în vederea îmbunătățirii continue a conținutului publicațiilor, creșterii combativității ziarelor și revistelor și sporirea permanentă a rolului presei în înfăptuirea programului partidului. Totodată, s-a hotărât reducerea la strictul necesar a volumului de pagini, a tirajelor, formatului și numărului de apariții la o serie de ziare și reviste, precum și utilizarea cu eficiență sporită a mijloacelor materiale și financiare, printre altele prin renunțarea la soluții grafice costisitoare și la un consum exagerat de hârtie. Tot în acest sens, tirajele publicațiilor se stabilesc în strânsă legătură cu solicitările efective ale cititorilor. Aplicând măsurile stabilite de conducerea superioară de partid, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor editează în acest an Revista Transporturilor și Telecomunicațiilor cu periodicitatea trimestrială, într-o nouă formă grafică și într-un tiraj care, ținând seama de solicitările cititorilor, stabilite pe baza unei anchete de tiraj, asigură, alături de celelalte modificări adoptate, apariția revistei în condiții de strictă economicitate.” Din 1976, apariție bimestrială, redactor-șef: ing. Eduard Popa. Imprimat în Atelierul de multiplicare al Centrului de perfecționare a lucrărilor din transporturi și telecomunicații

(CPLTTA). Din 1977, organ al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor. Din 1978, tiparul: Întreprinderea Poligrafică „Informația” București. Consiliul de conducere: dr. ing. Burda Corneliu, președinte, ing. Grigore Andreescu, ing. Constantin Bălăeș, ing. Mihai Boicu, ing. Iordan Capră, prof. dr. ing. Vasile Cătuneanu, ing. Gavril Corăbean, ing. Alexandru Crăsneanu, ing. Sorin Dobrotă, ing. Ion Erceanu, ing. Socrate Gavală, ing. Alexandru Groza, ing. Constantin Huțuleanc, ing. Clement Ionescu, ing. Paul Ionescu, ing. Mihai Jurj, ing. Aurel Ilie, ing. Mihai Mihăiță, ing. Laurențiu Murgeanu, ing. Nicolae Ocănoaia, ing. D. Aurel Popa, ing. Eduard Popa, redactor-șef, ec. Ioan Roxin, prof. dr. ing. Oliviu Rusu, ing. Emil Savu, ing. Ion Săvulescu, ing. Vladimir Șerban, ing. Emil Spirea, ing. Dan Stoenescu, ing. Sofronie Ștefănescu, ing. Mihai Trefilov, dr. ing. Gheorghe Turbuț, ing. Marius Turcu, ing. Ion Țigănaș, ing. Alexandru Vătoreanu. În 1979, dr. ing. Corneliu Burda, președinte, ing. Grigore Andreescu, ing. Constantin Bălăeș, ing. Mihai Boicu, ing. Iordan Capră, prof. dr. ing. Vasile Cătuneanu, ing. Gavril Corăbean, ing. Alexandru Crăsneanu, ing. Sorin Dobrotă, ing. Ion Erceanu, ing. Socrate Gavală, ing. Alexandru Groza, ing. Constantin Huțuleac, ing. Clement Ionescu, ing. Paul Ionescu, ing. Mihai Jurj, ing. Aurel Ilie, ing. Mihai Mihăiță, ing. Laurențiu Murgeanu, ing. Nicolae Ocănoaia, ing. D. Aurel Popa, ing. Eduard Popa, redactor-șef, ec. Ioan Roxin, prof. dr. ing. Oliviu Rusu, ing. Emil Savu, ing. Ion Săvulescu, ing. Vladimir Șerban, ing. Emil Spirea, ing. Dan Stoenescu, ing. Sofronie Ștefănescu, ing. Mihai Trefilov, dr. ing. Gheorghe Turbuț, ing. Marius Turcu, ing. Ion Țigănaș, ing. Alexandru Vătoreanu. Nr. 2/aprilie 1979, sărbătorirea a 50 de ani de la înființarea Institutului de

Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi. Din anul 1982, publicația se reorganizează tematic: „În conformitate cu reglementările legale, în anul 1982 Revista Transporturilor și Telecomunicațiilor are structura, periodicitatea și costurile de achiziții – cu bucata sau abonament – după cum urmează: apariție lunară cu structură specializată pe domeniile specifice ale M.T.Tc., și anume: numerele 1, 4, 7, 10 pentru sectorul feroviar; numerele 2, 5, 8, 11 pentru sectoarele drumuri, auto, navigație; numerele 3, 6, 9, 12 pentru sectorul poștă și telecomunicații.” Consiliul de conducere: ing. Ion Nicolescu, vicepreședinti: ing. Gheorghe Airinei, ing. Iulian Tudose, membri: ing. Ion Antonescu, ing. Ion Bălănescu, ing. Mihai Boicu, ing. Iordan Capră, ing. Constantin Ciobănel, ing. Gavril Corăbean, ing. Gheorghe Crăciun, ing. Alexandru Dingher, dr. ing. Sorin Dobrotă, ing. Ion Erceanu, ing. Socrate Gavală, ing. Alexandru Groza, prof. dr. ing. Laurențiu Nicoară, ing. Clement Ionescu, ing. Nicolae Iosiv, ing. Mihai Jurj, ing. Aurel Ilie, dr. ing. Constantin Marinescu, dr. ing. Mihai Mihăiță, prof. dr. doc. Dumitru Remus Mocanu, ing. Ion Năvrăpescu, ing. Mircea Negulescu, ing. Nicolae Ocănoaie, ing. Aurel Dumitru Popa, ing. Eduard Popa, ing. Constantin Roșca, ing. Constantin Roșu, ec. Ioan Roxin, ing. Constantin Ruianu, ing. Grigore Rurac, ing. Emil Savu, dr. ing. Iosif Săndulescu, ing. Florian Sfîrîială, ing. Emil Spirea, dr. st. ec. Virgil Schopîrlan, dr. ing. Sofronie Ștefănescu, dr. ing. Gheorghe Turbuț, ing. Gheorghe Varga, ing. Alexandru Vătreaanu. Nr. 2 și 5/1982, Auto, Drumuri, Navigație, 28 pagini. În 1985, în consiliul de conducere (consiliul de redacție-componența redacției): președinte: ing. Iulian Tudosie, vicepreședinte: ing. Stelian Pintilie, membri: ing. Costache Alexandrescu,

ing. Ion Antonescu, ing. Dan Berescu, ing. Dumitru Bogdan, ing. Mihai Boicu, ing. Gheorghe Buzuloiu, ing. Andrei Chirică, ing. Constantin Ciobănel, dr. ing. Lucian Constantinescu, ing. Gavril Corăbean, ing. Gheorghe Crăciun, ing. Alexandru Dingher, ing. Alexandru Groza, ing. Mihai Dulică, ing. Nicolae Iosif, ing. Mihai Jurj, ing. Aurel Lie, col. ing. Petre Lixandru, ing. Emil Marinescu, ing. Victor Mateevici, ing. Eugenie Mihai, dr. ing. Mihai Mihăiță, dr. ing. Ion Mitescu, prof. dr. doc. ing. R. Dumitru Mocanu, ing. Mihai Munteanu, ing. Ion Năvăpescu, conf. dr. ing. Alexandru Neagu, ing. Mircea Negulescu, prof. dr. ing. Alexandru Popa, dr. ing. Aurel Dumitru Popa, ing. Eduard Popa, ing. Constantin Popescu, ing. Elena Pungan, ing. Constantin Roșca, econ. Ioan Roxin, ing. Constantin Ruianu, ing. Dumitru Rurac, ing. Emil Savu, dr. ing. Iosif Săvulescu, ing. Emil Spirea, dr. ing. Sofronie Ștefănescu, ing. Ioan Tătar, dr. ing. Gheorghe Turbuț, dr. ing. Marius Turcu, ing. Iacint Țoringhibel, ing. Alexandru Vătreaanu. În nr. 4/1987, în redacție: vicepreședinte: ing. Gheorghe Anghelescu, general-maior Dumitru Nicolae Puiu, membri: Ion Maer, ing. Ion Marin, ing. Sabin Petrean – redactor-șef. În 1989, vicepreședinte: contraamiralul Gheorghe Anghelescu. Din 1990, titlu: „**Revista Transporturilor**”. Numerele 2, 5, 8 și 11 „**Auto, Drumuri, Navigație**”. Adresa: București, Calea Grivei nr. 193 B. [BCUB BU P.III.1260]

**ROMÂNIA MARITIMĂ ȘI FLUVIALĂ**, revista Ligii Navale Română pentru propaganda, orientarea și apărarea intereselor pe apă. Apariție lunară, București, noiembrie 1931–aprilie 1943. Cuprinde articole, informații și vederi din marina națională, marinele străine, navigație maritimă, fluvială și de plăcere. Viața porturilor și



viața marinariilor, hidroaviație, pescărie, turism, sport nautic, literatură, călătorii, știri și fapte nautice. Motto: „Cheia mântuirii noastre este drumul Dunării spre marea

largă...” (M. Kogălniceanu). Director: comandor Eugeniu Botez (Jean Bart), redactor: comandor Aurel Negulescu (Moș Delamare), secretar: locotenent Dimitrie Știubei. De la nr. 5 din mai 1934 apare sub titlul „Marea Noastră”. Din aprilie 1949 transformată în „Marina Nouă”, iar din 1954 până în 1982 în „Flota Patriei”.



**ROMÂNIA MARITIMĂ ȘI FLUVIALĂ. MAGAZIN**, din 2003 continuă „Marea noastră pentru tineret”, serie nouă. Revista filialei București a Ligii Navale Române, tehnoredactată și tipărită la S.C. Publiferom Adver-

tising S.R.L. București, format: 20,5x29 cm, policromie, 42–52 pagini, ISSN 1454-3176. Nr. 1(13) a apărut într-un tiraj de 1 000 de exemplare. Colegiul de redacție format din: director – contraamiral (r) ing. Ioan Chiril, director adjunct – comandor (r) Ion Dănuț-Toader, redactor-șef – ing. constructor naval Silviu Morariu, redac-

tor-șef adjunct – ing. Ilarion Barbu, secretar de redacție – comandor (r) Ernest Daisa, redactori – colonel (r) Ion Aramă, comandor (r) Neculai Pădurariu, ing. Sergiu Filipescu, ing. Constantin Alexandrescu, comandor av. (r) Marius Popescu-Călărași. În Normele de colaborare, redacția menționează: „Așa cum o arată și numele, revista «România Maritimă și Fluvială. Magazin» se ocupă de complexul de probleme care privesc viața și activitatea pe apă a României, toate acestea însă în context istoric și actual internațional.” Planul tematic al revistei include Editorial, Actualitatea nautică internă și internațională, Activitatea filialei București a Ligii Navale Române, relațiile L.N.R. cu alte liși și organizații similare, Forțele navale și marina civilă ale României, ale NATO și ale altor țări, Tineretul și marina, Atlas maritim și fluvial, Dreptul mării, Doctrina navală, Armamente navale moderne, Nave celebre, Nave neconvenționale, Poster, Nave exotice, Tehnică navală, Tehnică navală de viitor, Porturi, șantiere navale și canale navigabile, Transport naval, Tactica flotei, Pescuit industrial, Învățământ de marină, Medicină navală, Sporturi nautice, Turism nautic, Navomodelism, Filatelie tematică marină, Cercetășie marină, Femei în marină, Obiceiuri și tradiții marinărești, Istorie navală românească și străină, Mari navigatori, Descoperiri geografice, Muzeu și monumente ale naturii, In memoriam, Biblioteca marinarului: literatura marină originală, traduceri, recenzii, Pictură de marină, Dicționar nautic, Umor, Rebus, Note și comentarii, Cereri de informații, Anunțuri, Poșta redacției. [BCU. I. (X-6246)]

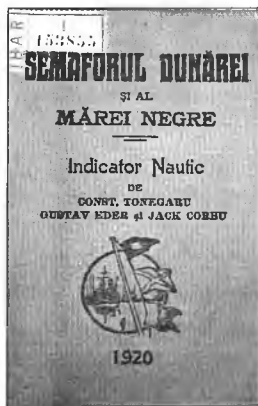




# S

**SEMAPHORE DE BRĂILA**, 2/14 mai 1895–18/30 noiembrie 1899. Nr. 1 din 2/14 mai 1895, cu subtitlul „Bulletin Commercial al Portului Brăila. Jurnal zilnic pentru apărarea intereselor maritime și al comerțului de cereale”, apare în fiecare zi, afară de duminică și zi de sărbătoare. Director, Conrad Garfein. Redacția și administrația: strada Brașoveni nr. 19, telefon no., Editura Antea Tipo-Lith. P.M. Pestemalgiuoglu-Brăila. Format: 31 cm, mai mare cu 2 cm decât un A4, 2 foi – 4 pagini. Comercial Telegram Bureaux în Londra cu filiala în Brăila, strada Brașoveni nr. 19, procura în fiecare zi știri absolut autentice telegrafice din toate bursele americane și europene, asupra: cereale, zahăr, bumbac, petrol și cursa monedelor. Pentru condițiune de abonament, a se adresa către d-nul Conrad Garfein în Brăila. Abonamente: pe un an... lei n. 50; pe 6 luni... lei n. 30; pe 3 luni... lei n. 20. Rubrici: Telegramme comerciale (din New York, Chicago, San Francisco, Londra, Paris, Liverpool) – în care prezintă prețul la porumb, secară, grâu, orez și scurte referiri la vreme: timp frumos, timp foarte frumos; „Nolissement du jour”, date despre nave – în ce porturi sunt și ce încarcă; „Mouvement du port”, vapoare în port: Milano, Orkala, Isle of France etc.; Operațiunile zilnice ale bursei din Brăila și Galați. Nr. 6 din 8/20 mai anul I. 3 foi, 6 pagini. *Idem* editura și oraș. Numele: Semaphore de Brăila. Bulletin comercial al portului Brăila, Jurnal zilnic pentru apărarea intereselor maritime și

al comerțului de cereale (S. Similian, *Istoricul presei brăilene de la 1839 până la 1926 cu aspecte din trecutul politic, economic, comercial și cultural al Brăilei*, Brăila, 1927, p. 17). Pe ultima pagină: „A apărut sub tipar: **Annuaire du Danube**. Conținând: numele tuturor șlepurilor și Remorcherilor, găsindu-se pe Dunărea de Jos, ca și Armatorilor, cui aparține, capacitatea și construcțiunea lor, Tabela de distanță între Turnu Severin și Sulina, Tabloul băncilor Dunării de jos, Tariful premiilor de asigurare pentru grâne pe Dunăre, Tabloul datelor de închiderea și deschiderea a navigațiunei pe Dunăre din anul 1837–1895, taxa Cheiajului în porturile române și altele. Pentru subscripțiune, a se adresa la d-lui B.N. Youghaperian, Brăila, strada Misitiilor nr. 8, Etaj 1.” În nr. 92 din 24/5 septembrie, anul I, apare următorul anunț: „Pentru abonamente, inserțiuni și orice informațiuni în București, a se adresa la d-lui ISIDOR A STERN, agent de publicitate, București, strada Stavreopoleos nr. 2.” În primul an de apariție, 1895, au apărut 168 (30/12 decembrie) de numere. În nr. 250, Anul II, din 27/9 iulie 1896 apare anunțul: „Jurnalul SEMAPHORE DE BRĂILA se însărcinează cu publicarea de anunțuri și reclame a tuturor branșelor comerciale și industriale, cu prețuri avantajoase. Pentru aflarea condițiunilor, a se adresa la Redacție: strada Brașoveni nr. 19, Brăila.” În următoarele numere nu crește ponderea datelor maritime. [B.A.R.: P.II.399 numere: 1895–1899]



**SEMAFORUL DUNĂREI ȘI AL MĂREI NEGRE**, indicator nautic, apărut la Brăila în aprilie 1920 până în 1927, sub semnătura lui Constantin Tonegaru, Eder Gustav și Corbu Jack, 205 pagini, Tipografia „Ancora”

(citat și de căpitan M. Pacioianu, „Călăuza marinarului”. Distanțe în kilometri între porturile și punctele principale pe Dunăre, de la Sulina la Regensburg și în mile marine, între porturile principale din toate mările și oceanele, Institutul de Arte Grafice Marea Fabrică „Ancora” A. Micu Alcalay & L. Calafeteanu, Brăila, 1920, p. 2). [B.A.R.: I.153855]



**SIFLEEA**, revistă editată de elevii Școlii Navale începând cu 10 februarie 1921, de uz intern, șapirografiată. „Să cânte nebune sifleele toate/Să urla la faruri sirena de ceață/Și-n sunet de clopot și-n salve de tunuri/Să zboare

departe o veste măreață. În freamăt de valuri și cânturi de ape/Pe mare să plece spre Bosfor, Pacific,/Odessa, Atlantic și toți să o știe/Să știe și Franța și Togo, Dominic. Jean Bart în morminte să'ncepă a râde/Și pipa'-și aprinde, și mândru să fie/Și-n lumea întreagă matrozii pe mare/Să'ncepă un cântec duios de beție, Să afle și cerul, să afle și iadul/Să știe și zeei și dracul, femeia/Că azi: februarie în ziua de zece/La

Școala Navală apare *Sifleea*” („Prolog”, în „Sifleea”, nr. 1/1921, p. 2). În „Rațiunea de a fi”, „Sifleea” se justifică: „To be or no to be, that is the question ce se pune pe tapet, ocupând toate mințile din Școala Navală, prin apariția nr. 1 din mult așteptata revistă «Sifleea». Însă ea nu stă în puterea acestora ce în loc să cadă în reverie și să scrie interminabile scrisori, timpul ce rămâne liber între citirea notițelor de calcul și citirea cursului de Perspectivă, pun mâna pe condei și aștern pe hârtie rânduri glumețe sau serioase, după cum sunt și impresiile lor inspirate de motivele găsite în viața de școală. Toate aceste rânduri, clipe trăite strânse la un loc pot da un tot care se poate găsi și ceva bun și ceva frumos, prin a cărui citire să aducă o variație plăcută în monotonia vieții de internat. Grupați în jurul acestei idei, cu mult dor de muncă, vom căuta să introducem în viața de școală o tradiție necesară, deja existentă în alte școli similare, mai vechi, tradiție care face pe cel ce-o urmează să vadă în ea ceva frumos și nobil. Și acum, cu credința că mai marii noștri se vor convinge de dreptatea și nevoia cauzei și că vor lăsa ca o încercare sfoasă să ajungă ceea ce trebuie să fie, precum au încurajat și alte manifestări ale noastre. SĂ MERGEM ÎNAINTE!” („Prolog”, în „Sifleea”, nr. 1/1921, p. 2). A avut o apariție episodică și un caracter umoristic. Conține anecdote, parodii, epigrame, materiale în care sunt satirizate aspecte din viața elevilor Școlii Navale. Predomină terminologia marinărească. Revista este bogat ilustrată cu caricaturi și grafică, uneori însoțite de text. Articolele, unele redactate în versuri, sunt semnate cu pseudonime precum Seaman, Blair, Timonier, Pick, Rominusa, inspirate din literatura de specialitate. „Scuzați, vă rog, că numărul doi a avut un pas pe alături: «Se-ntâmplă și-n cele mai nobile familii!» «Sifleea» re-

gretă că a dat loc la o cenzurare. Ne-am trezit, dar «trop tard» cum zice neamțul, căci regretabilul gest s-a consumat. Sperăm în viitor, cu începere de la acest număr transformat: nu numai ca formă, să nu mai dăm loc foarfecilor cenzurii să ne mai taie coloanele. «Sifleea» fiind pusă «pe drum», ne vom menține capul indicat de opinie, cu maximul de rotații la mașină, chiar prin barajul de interogații prin care trecem: Allo! Gabia! Atențiune la prova! All right” („Scuzați, vă rog!” în „Sifleea”, nr. 3/1921, p. 2). [Se știe că articolul „Declarația de dragoste din nr. 2” a fost cenzurat de direcția școlilor. (Monografia Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Editura Yacht Club Regal, București, 2002, p. 138)] În nr. 3, „Doina lui Nibbio” (în Biblioteca Muzeului Marinei Române se păstrează numerele 1 și 2/1921).



**SIRENA. GAZETA FĂURITORILOR DE NAVE.** Apare în 1990, nr. 2 în 6 martie. Redacția și administrația: Galați, strada Păcii nr. 132. Periodicitate necunoscută. Format: 40x29,5 cm, 4 pagini/număr. BVAU deține nr. 2, 4-5/1990. Redactor-șef: Dana Bucur. Colectivul redacțional: Ionel Iordache, Horia Axinte, Paul Nechiforov, Alexandru Virilan, Sterea Nistor, Silvia Danilov. Din sumarul nr. 2/1990: Mărțișoare, Ce mi-a plăcut și ce nu pe micul ecran în seara zilei de 18 februarie, Inițiativă, Primiți dialogul? Întrebăm „Gazeta noastră” – F.S.N., La vremuri noi, oameni noi, teroarea birocratismului, CEC în alb, A fost democratică alegerea sindicatului liber S.N.G.?, Oare la

CAR se fac împrumuturi în forinți?, Opinia mea, Primim la redacție propuneri de la Secția I etc.

**SIRENA MĂRII NEGRE**, scoasă la șapironograf de un grup de elevi din Anul al II-lea al Institutului Maritim Constanța, 1924. Inițiatori: Constant Ruso, Marin Demetrescu, [și probabil] Geo Bogza. Anul I, nr. 1, 2 (1924) (*Presa dobrogeană...*, p. 287).



SLN, buletin informativ pentru navigatori, publicație periodică editată din 1999 de Sindicatul Liber al Navigatorilor din Flota Maritimă Comercială. Format: A4, 4 pagini. Adresa: Incinta Port Constanța,

Clădirea Bursa Veche. Redacția: Gabriela Dan, Corina Pleșa, colaboratori: Costică Stici, Adrian Mihălcioiu. Rubrici: Social, Politic, Sport. Nr. 1/14–20 iunie 1999: În porturile românești, navele cu pavilion de complezență calcă pe bec, Neplătiți de peste un an de zile, 3 000 marinari vor primi din fondurile Ministerului Transporturilor 112,5 miliarde lei, Pierderea navelor – vina FPS? Sau marinarul român, un Robinson Crusoe modern?, Lista societăților comerciale autorizate în baza H.G. nr. 112/1996 și H.G. nr. 10/1997 de către Ministerul Transporturilor pentru desfășurarea activității de crewing, Și marinarii greci fac foamea, Foamea, disperarea și buboaiile s-au „îmbarcat” pe „Zimnicea”, Grecii de pe „Gemini” vor fi repatriați. Nr. 2/1999: În sfârșit, plata la zi!, La Conferința Internațională dedicată marinarilor abandonați, SLN propune crearea unui

fond internațional pentru ajutorarea lor, Condițiile legale de recrutare și plasare a marinarilor, Lista navelor pentru care se asigură finanțare pentru plata drepturilor restante și pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant, Armatorul navei „Iason” a încercat să pârlească 16 români și 11 ucraineni. În 2010 apar 19 numere ([http://www.sln.org.ro/Buletine\\_informative](http://www.sln.org.ro/Buletine_informative)).



**SPRE LARG**, revista elevilor Școlilor Marinei Constanța, martie-aprilie 1943, lunar, sub conducerea unui comitet compus din ofițeri și elevi. Au apărut nr. 1-2, 66 pagini. A publicat articole de economie ma-

ritimă, navigație, tehnică de marină etc., precum și literatură pe teme marinărești, versuri, jocuri distractive. În „Îndemn”, comandorul Alexandru Stoianovici, comandantul Școlii Navale preciza: „Jubiți elevi, ați ales ca revista, care să cuprindă în ea avântarea tinerească a sufletului vostru, să se numească «Spre larg». Ați înțeles să exprimați astfel gândul vostru, năzuința voastră. Și pentru voi să fie el un îndemn! Într-adevăr, spre larg se avântă marinarii noștri. «Spre larg» – aceasta este chemarea lor! Acolo, pe undele îndepărtate ale mării, vajnici ei stau de strajă neobosiți, în zile de grea furtună sau în nopți viforâte, brăzdând în lung și în lat întinsul apelor. De acolo, din depărtare, apără ei scumpa noastră glie strămoșească. Spre larg pornesc ei să înfrunte dușmanul ce s-ar încumeta să se apropie de țărnițele dragi ale pământului nostru străbun. Spre larg

poartă ei neînfricați ardoarea lor de luptă vijeliosă cu dușmanul! Spre larg să fie deci pentru voi un simbol și un îndemn. El să exprime avântul cu care să pășiți curând în rândurile camarazilor mai mari, ca astfel alături de ei, dăruindu-vă la rândul vostru cu trup și suflet Marinei și Țării, să adăugați și voi fapte strălucite ca și ceilalți fii ai țării, în lupta aprigă de acum pentru existența Neamului.” Din cuprins: Nr. 1 – Închinare Mareșalului Conducător – elev Boțărlăianu Dumitru, Școala de Specialități, Îndemn – comandor Alexandru Stoianovici, comandantul Școlii Navale, Spre larg – elev Pastramagiu Aurel, Școala Navală, Crez marinăresc – Carp V. Mircea, Școala Navală, Camarazilor căzuți – Boțărlăianu Dumitru, Școala de Specialități, Destin – Moldoveanu T., Școala Navală, Eroi din Stalingrad – Pastramagiu Aurel, Școala Navală, Odă Farului – Boțărlăianu Dumitru, Școala de Specialități, Marinaul – Pastramagiu Aurel, Școala Navală, În misiune – fragment din Jurnalul de bord personal Moldoveanu T., Școala Navală, Armonie metacentrică – Carp V. Mircea, Școala Navală, Posibilități românești de expansiune economică și rolul Marinei românești în realizarea lor – Matache C. Vasile, Școala Navală, Deducerea formulelor problemei I de punct din studiul cinematic al loxodromei în coordonate polare în spațiu – Carp V. Mircea, Școala Navală, Aparat de aprindere electric pentru torpile – Babalâc Paul, Școala Navală, Note informative! Unde sunt navele Flotei franceze? – elev Șerbănescu Alexandru, Școala Navală, Epigrame – elev Boț, Școala de Specialități, Mica publicitate – Carp V. Mircea, Școala Navală, Epigramă – elev Val, Școala Navală, Epigrame – elev Micar, Școala Navală, Colțul cărții. Recenzii – elev Carp V. Mircea, Școala Navală, Vapor camuflat (jocuri) – elev Mihăilescu Mihai, Școala

Navală, De toate (jocuri) – elev Boțărlăianu Dumitru, Școala de Specialități. Nr. 2: Victoria-i a noastră – elev Boțărlăianu Dumitru, Școala de Specialități, De înviere – Dumitru Ciobanu-Dolj, Școala Navală, Scrisoare peste Carpați – elev Boțărlăianu Dumitru, Școala de Specialități, Faruri – elev Pastramagiū Aurel, Școala Navală, Sonet – elev Carp V. Mircea, Crepuscul – elev Roșulescu Ion, Școala Navală, Glossă pentru cei ce vin – elev Pastramagiū Aurel, Școala Navală, Vântul – elev Tomescu D. Constantin, Școala Navală, Farul – elev Dumitru Ciobanu-Dolj, Școala Navală, Zile de vară pe Canalul Filipoiu, fragment din Jurnalul de bord personal – elev Carp V. Mircea, Nava de linie de la 1914 la 1942 – elev Șerbănescu Alexandru, Școala Navală, Scrisoare cerului – elev Roșulescu Ion, Școala Navală, Școala Navală. Ultimele știri – Micar, Epigrame – Val, Epigrame – Micar, Epigrame – Boț, Jocuri. Velierul – elev Andronescu I. Theodor, Școala Navală. [B.A.R.: P.I.19420]



### STATISTICA NAVIGAȚIUNII LA GURILE DUNĂRII

pe anul 1939, anuar editat de Direcția Dunării Maritime din Administrația Comercială P.C.A. a Ministerului Aerului și Marinei, bilingv, român-fran-

cez, „Monitorul Oficial” și Imprimeriile Statului, Imprimeria Centrală, București, 1940, 38 pagini. „Datele statistice și tehnice publicate în acest Anuar până la 13 mai 1939 privesc activitatea Comisiunii Dunării Europene, iar de la 13 mai 1939 până la 31 decembrie 1939 privesc activi-

tatea Direcției Dunării Maritime.” Din sumar: Traficul maritim al Canalului Sulina în 1939, Vasele ieșite din Dunăre, pe naționalități, de la 1 ianuarie până la 31 decembrie 1939, Vasele ieșite din Dunăre de la 1 ianuarie–31 decembrie 1939, pe categorii de tonaj inclusiv vasele ce au încărcat în rada Sulina, Vasele intrate în Dunăre goale și vasele ieșite din Dunăre goale în anul 1939, Vase poștale periodice ieșite din Dunăre de la 1 ianuarie la 31 decembrie 1939, Vase care au încărcat în portul Sulina de la 1 ianuarie la 31 decembrie 1939, Vase încărcate în întregime în porturile de sus ale Dunării Maritime și vase încărcate parte în porturile de sus și parte în rada Sulina de la 1 ianuarie–31 decembrie 1939, Vasele care au intrat goale în Dunăre și au ieșit tot goale de la 1 ianuarie la 31 decembrie 1939, Tabloul comparativ al tonajului vaselor ieșite și al taxelor de încasate în timpul anilor 1930–1939, Vase încărcate în radă, în portul Sulina și în porturile interioare ale fluviului în anii 1930–1939, Situația generală și comparativă a vapoarelor pe fiecare naționalitate ieșite din Dunăre în cursul anilor 1930–1939, Încasările efectuate de Casa de Navigație din Sulina de la 1 ianuarie până la 31 decembrie 1939, Activitatea spitalelor Direcției Dunării Maritime de la Sulina în timpul anului 1939, Tablou de situația bolilor din Spitalul de boli contagioase pe anul 1939, Condamnările pronunțate în 1939 de către autoritățile însărcinate cu poliția Navigației între Brăila și Sulina, Situația abordajelor și naufragiilor de pe Dunărea Maritimă pe anul 1939, Vase de mare și corăbii naufragiate la Gura Sulina și pe fluviu, Destinația mărfurilor exportate prin Canalul Sulina de la 1 ianuarie la 31 decembrie 1939, Mărfurile intrate prin Canalul Sulina de la 1 ianuarie la 31 decembrie 1939, Repartiția pe tonaj și pa-

vilion a vaselor ieșite din Canalul Sulina în anul 1939, Șlepurile aflate în portul Sulina în iarna anului 1939–1940, Vasele ieșite din Dunăre de la 1847–1940, Mărfurile ieșite prin Canalul Sulina de la 1871–1939, Cantitatea de materiale dragate la Gura Canalului Sulina, Date tehnice asupra fluviului și a Gurei Sulina și datele meteorologice înregistrate la Sulina în 1939, Vase intrate în Canalul Sulina de la 1 ianuarie–31 decembrie în anii 1938–1939, Vasele ieșite din Canalul Sulina în 10 ani, Tonajul pavilionului român ieșit din Canalul Sulina în raport cu pavilionul străin

de la anii 1847–1939, Graficul adâncimilor minime înregistrate la Gura Canalului Sulina de la 1 ianuarie la 31 decembrie 1939, Blocarea Dunării prin îngheț între anii 1836–1939, Graficul frecvenței și intensității vânturilor înregistrate la Sulina în anul 1939, Diagrama observațiilor meteorologice și hidrografice înregistrate în cursul anului 1939 la Sulina.

**STATISTIQUE DE LA NAVIGATION À L'EMBOUCHURE DU DANUBE**, recueil annuel dont la publication remonte à l'année 1861.

# Ș



**ȘANTIER**, publicație realizată de cursul postuniversitar al Facultății de ziaristică Academia „Ștefan Gheorghiu”, mai 1982, 16 pagini, tiparul executat de Tipografia „Dobrogea” Constanța.

Joncțiunea cu marea (Valentin Negoită, Vasile Poenaru), Beton – urgența zero, Ritm eroic (Șandor Torma), Km 64,2. Un port pentru mâine (Dan Plăeșu p. 6), Un proiect cu mii de semnături (Paul Iordănescu), Tehnologii și concepții originale (Aurel Iordăchescu, p. 7), La startul mării competiții, Repere ale hărniciei și entuziasmului tineresc, Trei constructori se desțainuie: Ne este astăzi fapta spre viitor o treaptă (Emilia Vasiliu, p. 8), Cei zece mii (Ioan Dubek), Imposibilul nu există, oricât de dificile ar fi situațiile ivite (Florin Zaharescu, p. 9), Misiunea încredințată va fi îndeplinită, convorbire cu tovarășul colonel Otto Breuer, Un front pe 40 de kilometri (Ioan Waninger, Adrian Pușcaș, p. 10), Apa Dunării, izvor de prosperitate (Gheorghe Călin), Tinerețea unui bătrân oraș (Ioan Șchiopu), Canalul – la timpul viitor (Dan Plăeșu, p. 11), Cernavodă. Ambianță și spirit gospodăresc (Ioan Șchiopu), Cumpăna. Florile omeniei (Eugenia Cristea), Faclia. Copiii taberei (Maria Petrovici, p. 12), La sărbătoarea artei, în haine de lucru, Profil liric, Cântecul și versul lui Doru Agachi, Opinii. „Dorim să avem mai des în mijlocul nostru formații artistice de prestigiu din țară și județ”, câteva gânduri și un răspuns de la... Dinu Săraru (Violeta Miron), Acuarelă. Clipa din fereastră (Ioana Andrei, p. 13), Vestigii ale originii, unității și continuității noastre pe pământurile Dobrogei (Andronie Vișan, foto Mioara Istrate, p. 14), „Columbia '86” – obiectivul principal al tricolorilor (Laurențiu Dumitru,

Din sumar: Canalul Dunăre–Marea Neagră, măsura contemporană a capacității de efort și creație a poporului român, interviu cu tovarășul general colonel Vasile Ionel, adjunct al ministrului transporturilor și telecomunicațiilor, director general al Centralei Canalului Dunăre–Marea Neagră Petre Pânzaru, Profunde mutații în viața economică și socială a județului (Ion Radu, p. 1), Dialog permanent cu țara (p. 2–3), Întrecerea socialistă, stimulator al eforturilor de autodepășire (Mihalache, Dumitru, p. 2), Comuniștii în primele rânduri (Doina Breuer, p. 3), Un mare port, în execuție (Ioan Șchiopu, p. 4), Km 4. Cuvintelor trebuie să le dăm crezare. Brațul macaralei. Meseria meșterului Balint. Creierul ecluzei (Gyözö Roman p. 4), Km 0-57. O zi obișnuită din viața unui secretar de partid (Bujorel Ștefan), Km 45,2. Din jurnalul unui șef de lot (Ioan Waninger, Adrian Pușcaș), Km 42-50. Acești oameni minunați pe autobasculantele lor zburătoare (Eugenia Cristea, p. 5), Km 62-63.

trescu), Secvențe, Echipa canalului în fața barajului! (L.D.), Mozaic (Liliana Artanescu, Elena Chiriac, p. 15), Despre pace – cu făuritori ai unor frumuseți durabile (Venera Anghel, p. 16).

**ȘANTIERUL ROȘU**, organ al comitetului de partid și al comitetului sindicatului din Șantierul Naval Galați. Apariție 1951–1973, tiparul Întreprinderea Poligrafică Galați, format: 43,5x30,5 cm, 4 pagini, 10



bani/număr. Redacția: Șantierul Naval Galați, strada Păcii 132. Pe lângă informații de natură diversă, conține și articole referitoare la activitatea Șantierului Naval din Galați. [PG.III.564]



# T



**TEHNICĂ ȘI  
TEHNOLOGIE  
MILITARĂ**, re-  
vistă de cultură  
și educație teh-  
nică, apare între  
1993–1995, de șase  
ori pe an, format:  
20,5x29 cm, 3 pa-  
gini. Redacția: Pia-  
ța Presei Libere nr.  
1, București, edi-

tori: Cristian Crăciunoiu, Nicolae Irimie, redactor-șef: Gheorghe Badea, Cristina Crăciunoiu (de la nr. 3-8), redactori: Neculai Pădurariu, Ion Chițurlaș, Cristina Crăciunoiu, Șerban Ionescu, Cristina Sârbeanu, Nicolae Cristian Vasile, secretar de redacție: Elena Stan, grafica: Sorin Moise, Angela Stan, colegii de redacție: Dumitru Andreescu, Gheorghe Badea, Mircea Budiaci, Cristian Crăciunoiu, Nicolae Irimie, Dan Gabroveanu, Marius Opran, Valeriu Rusu. Subiecte de marină: Lucrări hidrografice executate din elicopter (p. 4), Concepții moderne în realizarea submarinelor nenucleare (p. 14-18), Poligon pentru instruirea submariniștilor (p. 28) (nr. 2/1993), Felie de... submarin (p. 16), Cuiul lui Pepelea. Insula Șerpilor, Ciocniri secrete între submarine nucleare (p. 25), Submarin cu pedale (p. 32) (nr. 3/1993), Primele submarine cu propulsie nucleară. De ce s-a ales propulsia nucleară? (p. 2-5), Submarine nucleare de atac (p. 6-13), Submarine nucleare balistice (p. 14-21), Ra-

chete (p. 22-29), Viitoarele submarine și evoluția reactoarelor nucleare (p. 30-31), Marcatoare optice subacvatice (p. 31), Posibilități de atac ale submarinelor nucleare (p. 32) (nr. 14).

**THE DANUBE  
MARKET AND  
SHIPPING RE-  
PORT**, No. 1,  
Monday 15th Mar-  
ch 1937, editor:  
Michael Schnell,  
strada Danubiu 16,  
Brăila, partners: M.  
Schnell, G. Lyki-  
ardopoulos, Tipo-  
grafia Comercială

Galați, Strada Mare nr. 46. Steamers loading and/or discharging. Vezi „**Buletinul Maritim al Dunărei**”.

**THE DANUBE MESSENGER OF SHIP-  
PING AND COMMERCE/MESAGE-  
RUL COMERCIAL AL DUNĂRII MA-  
RITIME**, jurnal săptămânal dedicat na-  
velor, grânelor și altor afaceri dunărene, 9  
martie–10 iulie 1895. A apărut neregulat  
(14 numere). Conține articole comercia-  
le, mișcarea porturilor, prețul cerealelor  
etc. În articolul „To our readers” (Către  
cititorii noștri) se menționează că „va re-  
fecta într-un mod imparțial și independ-  
ent opiniile acelor ocupați în variatele  
branșe ale comerțului, în legătură cu acest  
fluviu”.

**THE DANUBE SENTINEL**, a journal for residents in Romania (jurnal pentru cei care locuiesc în România), 25 aprilie–5 septembrie 1891 și 25 aprilie 1892. A apărut neregulat, 6 numere în total. La 25 aprilie 1892 a suprimat partea română din subtitlu. Difuzat în porturile dunărene și la Odessa. În coloanele sale se regăsesc articole de fond, articole de sport, de amuzament, de comerț și scurte foiletoane. Colaboratori: Toffle Everton, H.M. Stanleysescu ș.a. (S. Similian, *Istoricul presei brăilene de la 1839 până la 1926 cu aspecte din trecutul politic, economic, comercial și cultural al Brăilei*, Brăila, 1927, p. 214).



**TIMONA**, ziar editat din 1996 de Liga Maiștrilor Militari de

Marină Constanța. Redacția: strada Dezrobirii nr. 80, Constanța. Tiparul: S.C. INFCON S.A., Constanța, format: 30x42 cm, 8 pagini color. ISSN 1453-0856. Redactor responsabil: maistru militar principal (r) Dumitru Mihăilescu, corector: prof. Geo Vlad, fotografi: maistru militar principal (r) Nicolae Oașe, maistru militar principal (r) Alexandru Grecu. Februarie 2011: nr. 145. „Cu un vânt favorabil în vele, în luna mai a anului 1996, pe marea publicisticii de marină pornea «Timona», guvernată cu măiestrie de câțiva iubitori ai condeiului care, chiar dacă nu aveau pregătirea necesară unui gazetar, s-au străduit și se străduiesc să ofere lunar această gazetă membrilor ligii, dar nu numai. «Timona», pe drept cuvânt considerată ca punte de legătură între conducerea ligii și membrii săi, a însemnat și înseamnă eforturi inte-

lectuale și financiare (se editează susținută numai din cotizația membrilor ligii), oboseală, mulți nervi și multă alergare. Nu-i ușor nici să scrii, dar să reușești a tipări ce-ai scris este chiar un act de curaj” (<http://www.lmmm.ro>, Publicații). Printre colaboratorii fideli se numără maiștrii militari Domnaru, Dumitru Mihăilescu, Neculai Manole, Jean Atodiresei, Nicolae Radu, Petre Maravela, Emil Olteanu, Gheorghe Vlad, Alexandru Baci, Adrian Cristoce, Nicolae Oașe, Alexandru Grecu, Eugen Drăgan, Ion Banu, Viorel Dușu, plutonierul major (r) Mihai Tilici, căpitan-comandorul Ananie Gagniuc, căpitan-comandorul Nicolae Iurea, comandorul (r) Neculai Pădurariu ș.a.

**TRANSPORTUL AEROPORTUAR DE PASAGERI ȘI MĂRFURI**, Institutul Național de Statistică, continuă „Traficul de aeroport” (între 2004–2008 titlul: „Traficul de aeroport”; trimestrial, 2009, format: 30 cm, ISSN 1844-5462, transport aerian, transport naval. [BU: P.III.1166]

**TRAFICUL DE AEROPORT**, 2005–prezent, din 2009 titlul: „Transportul aeroportuar de pasageri și mărfuri”, format: 30 cm. [BU: P.III.166]

**TRAFICUL PORTUAR DE MĂRFURI**, publicație editată trimestrial de Institutul național de Statistică, 1990–1998, 1999–2007. Vezi „**Traficul portuar de mărfuri și pasageri**”.

**TRAFICUL PORTUAR DE MĂRFURI ÎN ...**, editat de Institutul Național de Statistică, Bd. Libertății nr. 16 București, 2004–2007, format: 30 cm. Din 2008, titlul: „Transportul portuar de mărfuri și pasageri”, trimestrial, transport naval, transport de mărfuri. Coordonator: Mari-

ana Bereș, redactare, procesare și tehnoredactarea: Eugen Arapu, Iulina Gurițoiu. [BU: P.III.1158]



**TRANSPORTUL PORTUAR DE MĂRFURI ȘI PASAGERI**, publicație trimestrială editată de Institutul Național de Statistică din 2008. Redacția și tipografia INS: B-dul Libertății nr. 16, sector 5, București, format: 20x27

cm, 36 pagini, 108 exemplare, 42 printate + 66 CD-uri. ISSN 1884-5454. Coordonator al ediției 2010: dr. Cristian Nicolae Stănică, coordonator: Virginia Balea – director adjunct Direcția Statistici Structurale ale Întreprinderii, autori: Mariana Bereș, șef serviciu, Anca Sîrbu – expert, Carmen Mihălcioiu – consilier, Alida Turcanu – consilier, Ioana Dina – expert, Direcția Statistici Structurale ale Întreprinderii. Conține date statistice privind transportul portuar maritim și transportul pe căi navigabile interioare. Are la bază Directiva Parlamentului European și a Consiliului nr. 42/2009/CE din 6 mai 2009, privind raportările statistice referitoare la transportul maritime de mărfuri și pasageri și legislația de modificare și implementare. Datele sunt raportate trimestrial, respectiv anual, la Comisia Europeană – Eurostat, conform legislației și se regăsesc în publicații ale Eurostat, precum „Statistics in Focus” (anuală) și „Data in Focus” (trimestrial), și ale Comisiei Europene: „EU energy and transport – in figures” ș.a. Datele de transport maritim publicate includ încărcări și descărcări de mărfuri detaliate conform legislației, pe tipuri de încărcătu-

ră, tipuri de mărfuri și țări de încărcare, respectiv descărcare, date privind transportul maritim al pasagerilor și traficul de nave. Date privind transportul maritim conțin și alte publicații ale I.N.S., precum Transportul de mărfuri, pe moduri de transport – trimestrial, Mijloace de transport existente la sfârșitul anului, Buletinul statistic lunar, respectiv Anuarul statistic al României. Numerotare: [2004-]. [BCU. I. (Y-9174)]

**TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIENE, DRUMURI ȘI PODURI. TRANSPORTURI ÎN COMUN**, organ al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și al Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor din Republica Socialistă România [BUB P.III.166]. Redacția: Calea Griviței nr. 193-B, sector 8, București, Întreprinderea Poligrafică București. Nr. 1/ianuarie 1971, format: 29 cm, 56 pagini, sumarul în limbile română, franceză, engleză, germană și rusă. Comitetul de redacție: Vasile Bumbăcea, Victor Beda, Teodor Blumenfeld, Mihai Constantinescu (redactor responsabil), Paul Dănciulescu, Petrache Dumbravă, Alexandru Groza, Marcu Lepădat, Radu Manolescu, Gheorghe Mihail, Sorin Nicolau, Ion Ochenatu, Mircea Marinescu, Sorin Nicolau, Constantin Petrescu, Gheorghe Ștefaniu, Constantin Teodorescu Țintea, Traian Todoruț, redactor: Felicia Cora. Nr. 4/aprilie 1971 număr festiv închinat la 20 de ani de la înființarea cercetării științifice în transporturi 1951–1971, 244 pagini. Din 1973, format: 25 cm, 64 pagini. Rubrici: Auto, Aviația, Drumuri și poduri, Naval, cuprinsul în limba română, franceză și engleză, de la nr. 4/ aprilie 1973 și în limbile germană și rusă. În nr. 11/noiembrie 1973 este anunțată încetarea apariției

ei revistei și unificarea celor trei reviste: Revista căilor ferate române, Transporturi auto, navale și aeriene, Poștă și telecomunicații în „**Revista Transporturilor și Telecomunicațiilor**”, organ al Ministerului Transporturilor și al Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor din Republica Socialistă România. [BCUB BU. P.III.1260]



**TRANSPORTURI NAVALE**, revistă trimestrială editată de Catedra de Navigație și Transport Maritim a Universității Maritime Constanța, 2004–2005, Editura Nautica, tiparul executat în Tipografia Universității

Maritime din Constanța, format: A4, număr de pagini variabil 66–102, numărul 5 număr special, în limba engleză. ISSN 1582-0319. Colectivul de redacție: Florin Iordănoaia – redactor-șef, Eugen Bârsan – redactor-șef adjunct, Gheorghe Bătrâncă – redactor, Costel Stanca – responsabil de număr. Adresa redacției: Catedra de Navigație, Universitatea Maritimă Constanța, strada Mircea cel Bătrân nr. 102, et. 1, camera 104, www.imc.ro. Secțiuni: Navigație, Meteorologie și hidrologie, Management/Management și Marketing maritim, Transport maritim, Poluare marină, Protecția mediului marin. Cuprins: nr. 1: Un început, Editorial, Sistemul European de navigație EUROFIX va ajunge și în Marea Neagră?, Complexul de simulare pentru navigație al Universității Maritime Constanța, Influența apelor Dunării asupra desfășurării navigației în zona litoralului românesc al Mării Negre, De ce

avem nevoie de navigație astronomică în era GPS-ului?, Impactul fenomenului El Niño, Laguna maritimă Siutghiol. Geneză și evoluție hidrologică, Tendințe și evoluții recente pe piața navlurilor pentru navele vrachiere, Importanța folosirii unui sistem de management logistic la compania de navigație maritimă, Temperatura și umiditatea, factori de risc preponderent în transportul maritim de mărfuri, Măsuri specifice de prevenire a coroziunii în timpul transportului maritim, Recomandări pentru utilizarea densimetrelor metalice în procesul de calcul al cantității de marfă (*draft survey*), Utilizarea rețelelor dinamice în procesul de alocare a containerelor, Funcționarea sistemului unificat de comandă în cazul unei poluări cu hidrocarburi, Efecte ale poluării mediului marin. Eutrofizarea – proces semnificativ de degradare a Mării Negre. Nr. 2/2005: Cât de „privilegiată” este nava privilegiată, conform COLREG?, Girocompasul digital, Concursul „Cea mai bună Echipă de cart”, Influența elementelor atmosferice din zonele litorale asupra organismului uman, Elemente climatice: vântul de litoral și vântul de larg: forță și viteză, Fenomene meteorologice și hidrometeorologice dăunătoare navigației, Efectele producerii unui sinistru maritim între Mangalia și Midia, urmat de deversare de hidrocarburi, Strategiile de prestare superioară a serviciului de transport maritim, Factori de risc care pot acționa asupra cantității și calității mărfurilor transportate pe cale maritimă. În „Un început”, prof. univ. dr. Ioan-Mircea Popovici, decanul Facultății de Navigație din U.M.C. subliniază: „Un început? Este un fel de-a spune. Dar dacă ar trebui ca acest început să fie chiar Începutul, în sensul de punct inițial, de pornire, ar putea oare cineva să spună care ar fi acesta? Sau, mai exact, există acest punct?”

De aceea nu i-am spus Cuvânt înainte și nici Introducere. Ca acestea să rămână la latitudinea celui care deschide revista de «Transporturi Navale» precum ar deschide o ușă înspre o lume a transporturilor. Este un sentiment de bucurie să întâlnești o echipă de oameni deschiși spre cercetarea unui domeniu născut din navigație. Este ceva obișnuit din viața științei ca Navigația să fie sursa unor probleme importante. Lumea comercială în permanentă extindere are nevoie de metode cât mai exacte de determinare a poziției navelor pe mare, a drumurilor dintre porturi, de măsurare a distanțelor și a trecerii timpului, știința pregătindu-se să le obțină optim. Revista este un nod de direcții în care cuvintele: relație, legătură, conexiuni, drum, rută, optim, minim, maxim, echilibru, cost, economic, eficient, posibil, în siguranță, legal, curat, dens, plin, solid, arc, port, satelit, diurn, nocturn, sunt și cuvinte-cheie și urzeala unei țesături folosită Pânzelor Albe. Modern este să facem o structură plină și elastică, ușor adaptabilă unei topologii variabile urmărind, la limită, structuri local solide. Cu alte cuvinte, să lucrăm modular, elastic, cursiv-continuu și dirijat. Diferența între dirijat și *laticial* este esențială dar nu și *inaudibilă*. În modelul acesta au loc și Izvoarele Nilului (cu lac și cascadă), și Delta sa, și Mediterana, și Perimamidele, și obiecte și acțiuni. Îmi vine în minte o problemă de *mate-ontologie* în care se întâlnește un om din spațiul suprafeței unei cupe cu o Sferă. La început vede un punct, apoi un cerc cu raza din ce în ce mai mare până ajunge să vadă un cerc mare al Sferei. Dar Sfera există. În schimb, el, observatorul, nu o vede pentru că el nu poate ieși din dimensiunile sale. Doi. Vă iubesc și vă aștept în Casa de Plajă. Succes, rod bogat și viață lungă Revistei și autorilor, celor care semnează

lucrările științifice. Frumoase deschideri, legături trainice! Sănătate! La Mulți Ani!”. În editorialul semnat de Florin Iordănoaia, editor coordonator, acesta argumentează, printre altele: „... Cei care ne-am apucat de treabă pentru a edita această revistă nu ne-am propus scopuri înalte, dar dorim ca această revistă să aibă succes în rândul studenților, ofițerilor și tuturor celor care doresc să se informeze despre ceea ce se întâmplă în acest domeniu vast, al transporturilor navale, managementului, marketingului și comerțului internațional maritim. Tematica în care ne-am propus să elaborăm lucrările este destul de largă, practic aceasta acoperă toate disciplinele pe care noi le predăm studenților de la facultatea Navigație și Transport Naval și de la Colegiul Universitar Fluvial Maritim, dar vom încerca să fim la curent cu tot ceea ce se întâmplă în domeniul shipping-ului, cu tot ceea ce apare nou din punct de vedere tehnic, cu situația pieței maritime, cu legislația din domeniu. Sperăm să aducem lucruri interesante, să ajutăm cu tot ceea ce putem noi, prin demersul nostru științific, dar și social, pe toți cei care se pregătesc, muncesc sau sunt implicați în acest domeniu, într-o formă sau alta. Pe cei care nu știu, dorim să-i informăm, pentru cei care știu din auzite dorim să le confirmăm sau chiar să le infirmăm, iar pe cei care nici măcar nu știu că n-au habar, dorim să îi trezim!” [B.A. (P.II.51506); BCU. I. (Y-9342)]

**TRIBUNA LIBERĂ**, ziar independent. 22 octombrie 1906–17 februarie 1909; 29 iunie–28 noiembrie 1909; 18 ianuarie–22 martie 1910; 9 mai 1910–21 ianuarie 1948. Apare în fiecare duminică [variabil]. Redactori: Sotir Constantinescu (director-proprietar de la 22 octombrie 1907), Marcel Stănescu (de la 5 ianuarie 1911–28

aprilie 1912, la 1 ianuarie 1913 și la 18 ianuarie 1920), George Constantinescu (prim redactor de la 10 iulie–1 octombrie 1913). De la 29 iunie 1909, titlul: „Gazeta Portului Brăila”; de la 18 ianuarie–22 martie 1910: „Gazeta”; de la 9 mai 1910: „Expresul” [Ion Volcu, *Dicționarul presei brăilene (1839–2007)*, Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2009, p. 133-134].

**TRIBUNA MARINARILOR**, organ democratic de luptă și propagandă profesională al Sindicatului Marinarilor Civili din Constanța, săptămânal, 8 iunie–15 iunie 1945. Au apărut două numere, între 8 iunie–15 iunie 1945, la Constanța, Tipografia „Lucrătorii Asociați” Constanța. Sub conducerea unui comitet, redacția: strada Mihai Viteazul nr. 3, Constanța. Este primul ziar sindical din Dobrogea după 23 august 1944 (Ion Aczel, *Publicații periodice dobrogene*, vol II, *mss.*, p. 530). Este un ziar sindical al marinarilor civili, exprimând „conștiința de clasă a proletariatului” și militând pentru Frontul Unic Muncitoresc. În nr. 1 din 8 iunie 1945 a apărut articolul de fond „La apariția primului ziar sindical în Constanța” de Gh. Șincan, „Marinarii noștri” de Victor Dușa (prefectul județului), „Înființarea organizației profesionale” de Ioachim Năftănăilă și articolul redacțional „23 August 1944 și marinarii civili” (p. 1-2). În nr. 2 din 15 iunie 1945 apar articolul critic „Sindicatelor galbene” de Gh. Șincan, articolul redacțional „Înfrățire cu URSS”, „Imperativul organizării Marinei Comerciale” de V. Jianu, „Pe drum drept, înainte!” de Ion Sântion și alte articole semnate de V. Baci, Traian Nicolaescu ș.a. La primul număr, girant responsabil este A. Manolescu, la nr. 2 Gh. Șincan. [B.A.R.: P.III.1500/17]

**TRIBUNA PORTURILOR**, organ oficial al Uniunii muncitorilor manuali și căruțași din porturile României, „ecoul dezideratelor muncitorești de atunci: desființarea vătafilor, reducerea orelor de lucru, mărirea prețului muncii”. Apare săptămânal la Brăila între 15 octombrie 1923–1927, câteva numere fiind tipărite la Galați. Comitetul de redacție: Lazăr Măglașu, Traian Pop și Gheorghe Mușetescu. De la nr. 27 din 5 octombrie 1925 se tipărește numai într-o pagină, cu excepția numerelor speciale, scoase în 4 pagini, dar în format: mare, cu subtitlul: „Gazetă muncitorească săptămânală”.

**TRIBUNA PORTURILOR**, gazetă muncitorească săptămânală. Apare duminica, între 1925–1937. În 1925, Anul III, format: mare, 2 pagini, prim redactor – Lazăr Maglașu. Redacția și administrația: Brăila, strada Galați nr. 66, Tipografia „Presa”, strada Călărași nr. 6. Titluri: Bine ați venit!, Legea camerelor de muncă; Raportul moral, Primul congres al Uniunii ș.a. Anul IV, nr. 41, titluri: Un an de activitate al sindicatelor din Brăila. În 1936 apare sub titlul „**Tribuna porturilor și navigației**”, organ de luptă, îndrumare, studii și informații pentru muncitorii din porturi, transporturi și marina comercială. Nr. 1, Seria IV, anul VII, 1 mai 1936, redactor: Lazăr Măglașu. Redacția și administrația: București VI, strada Izvor 37, format: mai mic, 4 pagini, Tipografia „Presa”, strada Blănari nr. 9 (are o pagină în limba rusă). Nr. 2 – 1 iunie 1936, nr. 3 – 1 iulie 1936, nr. 4 – 1 august 1936, nr. 5 – 1 septembrie 1936 (Comisiunea Europeană a Dunării va fi desființată), nr. 6 – 1 octombrie 1936, 6 pagini, nr. 7 – 1 noiembrie 1936 (conferința internațională maritimă), nr. 8 – decembrie 1936 (încheierea lucrărilor

conferinței de la Geneva). Anunț: se află sub tipar: Calendarul Tribunei Porturilor și Navigației. Tipografia „Presa”, strada Blănari nr. 20. Nr. 1, Anul VI – Seria IV, ianuarie 1937 (Iarna în porturile dunărene), nr. 2 februarie 1937, nr. 3 martie 1937, Anul V nr. 4-5, 1 mai 1937 (are o pagină în limba rusă), nr. 6 iunie 1937, nr. 7 iulie 1937, nr. 8 august 1937 (București port la Dunăre!), nr. 9 septembrie–octombrie 1937. [BCU: BU.Z.2504]

**TRIBUNA TRANSPORTURILOR**, organul Uniunii Sindicale a muncitorilor de transport pe apă și uscat din România, primul ziar profesional al muncitorilor din porturi, 24 februarie 1913–30 iunie 1914 (6/19 martie 1915). Apare o dată pe lună, 6 pagini. Redactor: G. Stanislav. Cea mai bună gazetă de educație sindicală și muncitorească apărută la Brăila, în paginile căreia se dezbat probleme ca „munca prin rotație, măsurile de protecție pentru accidentați, măsuri de luat contra prafului care primejduiește sănătatea muncitorilor, introducerea arbitrajului și conflictele de muncă, casele de boală, economie, împrumut și pensuni, sanatorii și orfelinate etc.” (Gheorghe D. Deculescu, *Munca în porturi*, teză pentru obținerea diplomei de doctor al A.I.S.C.I. din București, 1938, p. 71). Colaboratori: C. Racovsky, M. Gh. Bujor, I. Neagu-Negulescu, C. Mănescu, A. Gălățeanu, Al. Constantinescu, Nicu Marinescu, George Stanislav, S.H. Danco, Ion Dumitrescu-Bătrânu, Ioan D. Stoian, Ștefan Gheorghiu, Panait Istrati ș.a.



**TRIBUNA TRANSPORTURILOR**, organ bilunar al muncitorilor de transporturi din România, Brăila între 15 octombrie 1923–12 iulie 1928, București între aprilie 1935–decembrie 1937. Redacția și administrația: strada Griviței 424 Brăila, Atelierele Tipografice „Presa” Brăila. Girant responsabil: Gheorghe Cucu. Format: A3, 49 cm, 1 filă, 2 pagini, 2 lei exemplarul. Abonamente: 150 lei – pe un an, muncitorii organizați – 100 lei. Anul I, nr. 1, luni 8 noiembrie 1928, din sumar: Scopul nostru, Pentru o conferință a muncitorilor din transporturi, Noua orientare a muncitorilor din porturi, Procese împotriva muncitorilor, „Uniunea” a fugit!, Soluție?!..., Printre muncitorii tramvaiști Galați, Din câmpul muncii, Știri și fapte, Din viața muncitorilor CFR din Galați, Mai înainte și acum. Regimul vătafilor din Galați. Anul I, nr. 2, luni 19 noiembrie, 1928. Anul I, nr. 3, luni, 3 decembrie 1928. Anul II, nr. 3, martie 1929, București: „**Tribuna Transporturilor**, organ oficial al Uniunii Unitare al Muncitorilor din Transporturi din România”. Redacția și Administrația: strada Viitor nr. 113, Tipografia „Bica”, Ionel Georgescu, strada Justiției, nr. 30 București. Girant responsabil: A. Imre.

Redacția și administrația: strada Griviței 424 Brăila, Atelierele Tipografice „Presa” Brăila. Girant responsabil: Gheorghe Cucu. Format: A3, 49 cm, 1 filă, 2 pagini, 2 lei exemplarul. Abonamente: 150 lei – pe un an, muncitorii organizați – 100 lei. Anul I, nr. 1, luni 8 noiembrie 1928, din sumar: Scopul nostru, Pentru o conferință a muncitorilor din transporturi, Noua orientare a muncitorilor din porturi, Procese împotriva muncitorilor, „Uniunea” a fugit!, Soluție?!..., Printre muncitorii tramvaiști Galați, Din câmpul muncii, Știri și fapte, Din viața muncitorilor CFR din Galați, Mai înainte și acum. Regimul vătafilor din Galați. Anul I, nr. 2, luni 19 noiembrie, 1928. Anul I, nr. 3, luni, 3 decembrie 1928. Anul II, nr. 3, martie 1929, București: „**Tribuna Transporturilor**, organ oficial al Uniunii Unitare al Muncitorilor din Transporturi din România”. Redacția și Administrația: strada Viitor nr. 113, Tipografia „Bica”, Ionel Georgescu, strada Justiției, nr. 30 București. Girant responsabil: A. Imre.





# T



**ȚĂRM DE MARE**, revista Școlii cu clasele I-VIII „Jean Bart” Constanța. Adresa: strada Ioan Ursu nr. 51 A, Constanța. Format: A4, 12–18 pagini. Colectivul de redacție, 1997: prof. Daniela Bozdoc, prof. Viorel Ceoriceanu, prof. Albertina Hurtoi, inv. Florentina Ion, inv. Neli Lesnic, inv. Cornelia Postică, tehnoredactare: Vlad Viorel Ceoriceanu, Liceul „Ovidius” Constanța; 2008: prof. Albertina Hurtoi, prof. Gheorghită Necoară, inv. Cornelia Postică, prof. Mariana Momciu, prof. Nicolaeta Nicolaescu, prof. Georgeta Istrate, bibl. Ionela Simula, prof. inform. Daniela Cătălinoiu, inform. Mihaela Vîntu; 2009: elevi Anca Brabete, Elena-Cătălina Petrov, Alexandru Popescu, prof. Albertina Hurtoi, prof. Carmen-Elena Butnariu, prof. Angela Ceoriceanu, prof. Mariana Momciu, prof. Margareta Cutova, prof. Iustina-Silvana Ursu, prof. Raluca-Steluța Gâză, inv. Cornelia Postică, inv. Viorica Păcuraru, inv. Elena Istrate, inform. Mihaela Vîntu; 2010: prof. Albertina Hurtoi, prof. Loredana-Maria Busuioc, prof. Marcela Izabela Știucă, prof. Margareta Cutova, prof. Cosmin-Ioan

Lungu, prof. Iustina-Silvana Ursu, inform. Mihaela Vîntu. Nr. 1/1997: Istoricul Școlii, Jean Bart – omul, marinarul, scriitorul, Cele două nave „Mircea” 1882–1988, Adâncă mare..., „Dintre sute de catarge” (Mihai Eminescu); mai 2008: Aprilie, mai, Oglinda împlinirilor noastre, Programe, proiecte și parteneriate în derulare, Literatura elevilor, Puterea culorilor, Rebus, Curiozități istorice, 9 mai – Ziua Europei, Sfintele Paști, Ouă încondeiate, Un zâmbet la final; mai 2009: Ca-ntr-un ceasornic etern, Oglinda împlinirilor noastre, „Minte sănătoasă în corp sănătos”, Parteneriat județean „Dobroge – vatră de tradiții interculturale”, Sf. Împărat Constantin cel Mare și Sf. Împărăteasă Elena, Curiozități din lumea vie, ARC-EN-CIEL, „SPEAK OUT” – EDAR „ENGLISH SPEAKING UNION” – ESU, Concurs național de pictură „Retezat – o minune”, Interviu cu elevii olimpici ai școlii la literatura română, Zilele lunii mai, Tangram – Pătratul Fermecat, Jean Bart – marinarul și scriitorul, Uniunea Europeană, Să ne jucăm puțin...; mai 2010: Mai departe, Oglinda împlinirilor noastre, Noi? Ceva de genul tuturor, Culoare, De-a Baba Orba, Tu ce-ai fi răspuns?, De ce ne este sete?, O zi fără apă, 10 mai 1877, Orașul viitorului în imagini, rebus fizică, Să râdem puțin..., Răspunsuri la rebus (<http://jeanbart.scoli.edu.ro/revistascologii.htm>).



# U



**UNIVERS DELTA DUNĂRII**, periodic editat din 1996 de Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării sub deviza „Delta Dunării pentru noi și urmașii noștri”, format: A4, 8 pagini. Nr. 9/mai 1998: De la Poto-

mac la Dunăre. Misiunea Băncii Mondiale, din nou la Tulcea, primul ministru al mediului din România la o sesiune a Consiliului Științific, ARBDD, prezentă la Seminarul internațional de la Bratisla-

va, Prima „Producție '98” de pui din Delta Dunării (p. 1), Ecologia, privită cu ochi de copii. Păpuși în Delta Dunării, Casa și mediul (p. 2), În actualitate. Noile permise de pescuit de pescuit industrial în RBDD, Luna mediului la Tulcea, S.O.S.: Omizile! Pădure, extremă urgență (p. 3), Vă prezentăm Consiliul științific al Administrației rezervației Biosferei Delta Dunării (p. 4), Poate exista un turism eficient în Delta Dunării?, ARBDD. Recunoașteri internaționale (p. 5), Negativ și pozitiv în evoluția spațiului deltaic, ARBDD și Marea cea mare (p. 6), Întâmplări (adevărate) din prohibiția la pește..., Prohibiție cu... pește proaspăt?, Unde se avântă pelicanii (p. 7) etc.



# V



**VÂNT BUN!**, publicație periodică independentă, Poligrafia Galați, format: 40x29,5 cm, 8 pagini. Director fondator: Maximilian N. Popescu, redactor-șef: Ernei Cristian Popescu. Redacția și administrația: Galați,

complexul NAVROM, tronson A, strada 13 iunie 1916, nr. 34, et. 1, cam. 9. Anul I, nr. 3/1990, preț 3 lei. Cu nr. 7/1990, preț 5 lei. Conține articole pe tema navigației fluviale la Dunăre și a personalului navigator. Din sumar: Navigația Fluvială Română (o sută de ani de la înființare), Părăsiți navele! Vine armata!, „Săgeata”, căpitanului Șerban s-a rupt!, Ceața morții. Mari catastrofe maritime, Navigatorii nu sunt cerșetori etc. BVAU deține numerele 3-7/1990. [PG.III.701]

**VIAȚA ROMÂNIEI PE MARE ȘI PE DUNĂRE**, almanah coordonat de scriitorul Mihail Negru, editat în ianuarie 1935 de Liga Navală Română de sub augusta președinție a M.S. Regelui Carol al II-lea, Tipografia de Artă și Editură Leopold Geller București, format: 17,5x25 cm, 212 pagini, numeroase reclame. O adevărată enciclopedie a vieții maritime și fluviale, în trei ediții, obișnuită, fină și de lux, „lucrarea de față este rezultatul, modest,



al unei inițiative și al unei dârze străduințe personale. Am ținut să fac din ea un omagiu adus activității Ligii Navale Române, instituție printre ai cărei membri fondatori am onoarea să figurez. Realizată cu mijloace,

repet, personale, cartea are, desigur, lip-suri. Ea nu este, chiar pentru mine, decât «schița» marii lucrări de propagandă menită să arate, cât de curând, sufletul eroic al neamului nostru iubitor al apelor nescârșite și al Cerului fără fund, și să înfățișeze, locuitorilor noștri ca și străinătății, un lucru nou pentru mulți din ei: frumusețile de apă ale României, bogățiile ei incomparabile și posibilitățile de largă dezvoltare în viitor a comorilor ce ne-au fost hărăzite de Dumnezeu. Nu uit să exprim mulțumirile mele sincere celor care au onorat cu atențiunea lor binevoitoare această inițiativă, și toată nedumerirea mea față de acei care... n-au avut timp și nici înțelegerea noastră. Și unora și altora, cele convenite... Iar Ligii Navale Române – care, într-un cadru de firească și demnă discrețiune, croiește, cu stăruință, fâgașuri noi, ale viitorului României, urarea de a da la lumină, cât de curând, «cealaltă operă», pe care paginile cărții de față o lasă doar să se întrevadă limpede!”

Almanahul prezintă lista eroilor Mariinei Române din Primul Război Mondial, „Constanța” (A.S.I. Arhiducesa Ileana), România și Marea noastră (contraamiral Ioan Bălănescu), Marea Neagră – marea noastră (prof. dr. I. Lepși), Începuturile și organizarea Marinei Române de Război (R.C. Gonta), Compoziția chimică a apei mării, La Mer, Marinarii noștri ca luptători (comandor Aurel Negulescu), Poezii cu tematică marină de Mihai Eminescu, C. Anghel, Vasile Alecsandri, Nicolae T. Cristescu, Duiliu Zamfirescu, Ion Minulescu, Actul constitutiv al Ligii Navale Române, O poveste marinărească pe care trebuia s-o scrie altcineva (Mihail Negru), Insula Șerpilor (Alexandru Vlahuță), Navigația în sec. XVIII în Marea Neagră (Nicolae Caranfil), Pe Dunăre (prof. univ. I. Simionescu), Nava-școală brikul „Mircea” (Jean Bart), Moș Ivan timonierul și purceaua lui (Mihail Negru), Sulina (dr. I. Lepși), Brikul „Mircea” în coada unui ciclon... (Jean Bart), Marinarii predestinați și marinarii de vocație (Apostol D. Culea), Cum a fost capturat cuirasatul rusesc „Kneaz Pomkin” de Marina Română, Străvechiul far din Alexandria, Un cățel „marinar” pe care n-am să-l uit niciodată... (Mihail Negru), Salvamar (căpitan-comandor Preda Fundățeanu), Un om căzut în apă (Victor Hugo), O înmormântare în mare (Pierre Loti), Cum se face „botezul” pasagerilor la Ecuator (Marsouin Negro), Despre Dunărea Maritimă (comandor George Mun-

teanu), În jurul cursei înarmărilor navale (locotenent Mircea Theohari), Poveștile cu „vasele fantomă” sunt doar... povești (locotenent Zaharia Negulescu), În bălțile Prutului, seara... (Mihail Sadoveanu), Din amintirile bordului (Jean Bart), Ecuatorul! (Mihail Negru), Cântec vechi de la gurile Dunării (Mihail Sadoveanu), Navigația comercială maritimă (comandor Cezar Boerescu), Necesitatea unificării regulilor de măsurătoare la nave (dr. ing. Wladimir V. Mendl), În ce chip limba română a fost odată limba internațională pe Oceanul Atlantic de Sud (Mihail Negru), Istoricul și activitatea Serviciului Maritim Român, Comisiunea Europeană a Dunării, Porturile față de economia generală a țării (C. Mihailopol), Asistența marinărească (George Munteanu), Pescuitul cu năvodul sub apă (Grigore Antipa), Băile de mare (dr. P. Robescu), Nu știți să înotați?... , Nu mai există rău de mare?... , Există șarpele de mare?, Munca în porturi (ing. Stavri C. Cunescu), O aniversare hidroaviatică. Zece ani de la realizarea primului hidroavion românesc „Getta” (Mihail Negru), Hidroaviația (căpitan-comandor A. Petrescu), Cauzele nimicirii peștilor din apele curgătoare de munte (dr. Zaharia Popovici), Alain Gerbault, navigatorul de unul singur în jurul Pământului (Apostol D. Culea), Știința navigației maritime, Viața veselă, Cristosul mărilor, Din „Enciclopedia mărilor”, Pentru iubitorii de yachting, Medicina la bord ș.a.

# Y



**YACHT EXPERT** apare din septembrie 2005 ca supliment al revistei „Autoexpert”. Este o publicație premium caracterizată prin informații actuale și de calitate, prezentări ale ultimelor modele de yacht-uri, tehnică

nautică, evenimente mondiale și naționale, competiții sportive în lume, informații despre piața nautică românească, ambarcațiuni și navigație, lifestyle nautic și turism. Site: [www.yachtexpert.ro](http://www.yachtexpert.ro). Editor: Auto Expert Consult București, publisher: Florin Micu, redactori – Adrian Panait, Gheorghe Eliad și Matei Covaci-Putna, director marketing și publicitate: Anca Chilianescu și marketing & PR: Daniela Florea. Începând din luna februarie 2007, revista nautică română „Yacht Expert” și revista italiană „Vela e MOTORE” au devenit parteneri. „Colaborarea cu «Vela e MOTORE» vine ca urmare firească a planurilor de dezvoltare între cele două publicații, planuri pe care le au pentru 2007. În acest an, pentru «Yacht Expert», echipa «Vela e MOTORE» va realiza teste cu ambarcațiuni, pentru fiecare ediție în parte și articole având ca subiect principal yachting-ul. Credem că noua colaborare este un prim pas pentru a deveni profesioniști în această nouă industrie pentru România.

Așa că am decis să ne găsim un partener european. Iar vestea extraordinară pentru noi, dar în primul rând pentru dumneavoastră, cei pasionați de bărci, este faptul că acest partener se numește «Vela e MOTORE». Cu siguranță, pasionații știu ce înseamnă «Vela e MOTORE». Pentru cei mai nou intrați în joc, trebuie să afirm că această revistă italiană este, poate, cea mai prestigioasă publicație europeană, un fel de Biblie a navigației. Ce altceva s-ar putea spune despre o revistă cu peste 80 de ani de viață, cu realizări remarcabile, care influențează decisiv o piață de multe milioane de euro – gândiți-vă numai la titlul «Boat of the Year», acordat de «Vela e MOTORE?»», a declarat Florin Micu, editor general Yacht Expert. „Yacht Expert” este revista nautică care se adresează tuturor acelor care au ca pasiune yahturile și marea, precum și celor care doresc să achiziționeze o ambarcațiune. Target-ul revistei este alcătuit din persoane moderne care caută atât relaxare, cât și aventura. Revista prezintă ultimele modele de yachturi și tehnică nautică, evenimente, competiții sportive și lifestyle nautic. Atât „Vela e MOTORE”, cât și „Yacht Expert” doresc ca prin această colaborare să ofere cititorilor atât noutăți, cât și cele mai complete rezultate ale testelor cu ambarcațiuni, să informeze cititorii pentru a face cea mai bună alegere în cumpărarea unei ambarcațiuni și să deschidă tuturor gustul pentru acest domeniu inedit. „Suntem mândri că am reușit să aducem în Româ-

nia unul dintre cei mai apreciați constructori de yachturi din lume. Această țară are deschidere la mare și se află într-un proces dinamic de creștere – ca atare, potențialul pentru dezvoltarea segmentului de navigație recreativă este din ce în ce mai mare. Vânzarea ambarcațiunilor Ferretti pe această piață reprezintă o provocare, iar strategia noastră este una pe termen lung, care are drept obiectiv final dezvoltarea și consolidarea segmentului nautic și impunerea acestui stil special de viață și în România. De aceea, salutăm apariția acestui supliment al revistei «AutoExpert», dedicat yachturilor și sperăm ca acest segment editorial va cunoaște o dezvoltare puternică în următorii ani», declara Francesco Fischetti, managing director „Franco’s Marina”. „O nouă publicație, iată, își face loc în peisajul yachting-ului românesc. Nu putem decât să salutăm această inițiativă. Aș completa pledoaria cu frumoasele cuvinte rostite de Jean Bart (alias comandorul Eugeniu Botez) încă din anul 1932 și mereu actuale: «Nu există niciun sport pe lume care să dea rezultate mai depline decât sportul nautic. El formează ochiul, sângele rece, stăpânește nervii, dezvoltă curajul, spiritul de inițiativă pentru decizii prompte, dă ființei omenești puțința de a conduce. Sportul nautic, stabilind cea mai perfectă armonie între spirit și corp, este numit regele sporturilor și sportul regilor. Acest sport este numai apanajul miliardarilor? Nicidecum. Bărcile se găsesc după toate pungile. Aceleași satisfacții le poți avea în barca pe care singur o conduci ca și miliardarul care face înconjurul lumii în yachtul său somptuos ca un palat flotant. O barcă, un cutter, un mic yacht costă cât un automobil și, slavă Domnului, automobile avem destule (...)», accentua Valerie Timofei, vicecomodor al Y.C.R.R. Din sumarul „Yacht Expert” nr. 25/2010: News –

cele mai interesante știri despre evenimente, competiții și cele mai noi produse din industria nautică: Campionatul Mondial de Yachting de la Constanța, Volvo Youth Sailing ISAF World Championship Istanbul 2010, noul model Azimut 64, noul Ferretti 800; Cover Story – LHydroptere – cel mai rapid velier proiectat și construit să stabilească un record de viteză considerat ca punct de plecare pentru înconjurul lumii în mai puțin de 50 de zile; Fan Race – Regata BeneteauNauticLife 2010 – prima ediție a regatei s-a desfășurat la Mangalia, în perioada 1–3 iulie 2010. Rolex Capri Sailing Week etapa oficială din campionatul Rolex IMA Chamionship 2010 pentru clasa Mini Maxi și pentru circuitul Farr 40 European Circuit; Event – Romanian Boat Show București și Constanța 2010 – locul în care profesioniștii din domeniu se întâlnesc cu pasionații de yachting și potențialii clienți; Lansare – Custom Line 124 primul exemplar din seria 124 lansat la apă; Presentare – Spirit 110 superyacht-ul care inaugurează Gama Deckhouse marca Spirit Yachts; Travel & sport – Kayaking în Cuba – sesiune de kayak organizată în Marea Caraibelor.



**YACHT MAGAZIN**, revistă editată de Yacht Club Regal Român, București, s.n., august 2000–prezent, tiparul executat la MEDIAPRINT, ulterior CO-PRINT, Bucu-

rești, format: 21x29,5 cm, 66–146 pagini, ISSN 1582-2095. Redacția și administrația: Bd. Lascăr Catargiu nr. 46, sector 1 București. Site: [www.yacht-magazin.ro](http://www.yacht-magazin.ro). A



apărut în trei serii: august 2000–2005, director: Valerie Timofei, redactor-șef: Constantin Novac (2000–2003), redactor-șef adjunct: Mark Constantinescu (2003); 2005–2008 editor: Ionuț Tudose, director executiv Y.C.R.R.: Ionuț Mârzac, redactori: Victor Sfirlea și Aura Mircea, grafică & DTP: Cristi Ioniță, colaboratori: Andrea Bergamini, Radu Ioan Tudorache, Ioan Cobzarencu, Ion Dunmitrașcu, Dana Ștefan, Elena Baciuc, Romeo Drețcanu, Andrei Rochian, Doina Geană, Ovidiu Drugan, Victor Hreniuc, Alexandru Oancea, Constantin Simion, Constantin Maraloi, Barbu Vișinescu, marketing: Mihaela Ioniță și Iordan Rădulescu și 2008–2010 editor: Irina Tănase, colaboratori: Daniel Gheorghe, Daniel Osmanovici, Constantin Novac, Valerie Timofei, machete publicitare: Emilian Nedelcu, webdesign: Iulian Iacoboaie, fotografie: Cristian Nistor. Din primul colectiv redacțional au făcut parte Constantin Andronic, Carmen Atanasiu, Baralambie Beizadea, Costin Costandache, Marin Deboveanu, Francisc Hosciuc, Rodica Moiescu, Mariana Păvăloiu, Mihai Postelnicu, Mircea Solomon și Radu Theodoru. Lor li s-au adăugat ulterior Ovidiu Ionescu, Ilie Ștefan, Mariana Crăciun, Marian Moșneagu, Neculai Pădurariu, George Petre, Dan Popescu, Ilarion Barbu, Silviu Morariu, tehoredactori: Mariana Crăciun, Cristina Căruceri, Liviu Mayer și Ileana Voiculescu. „Yacht Clubul Regal, pe care vremurile au încercat să-l acopere cu uitarea, renaște astăzi sub sigla Yacht Clubului Român, dimpreună cu publicația sa care-l definește și-i promovează rațiunile existenței. Istoria noastră, din perspectivă sentimentală și numai, se adresează din nou mării, după ani îndelungați de tăcere obligată. O «Românie marină», așa cum îi plăcea s-o numească un bătrân lup de mare, cu fruntariile-

estice scăldate de apele Pontului Euxin, își redescoperă, pentru fiecare dintre noi, nostalgiile depărtărilor albastre. Reluând o tradiție și reconsiderând-o de pe un alt palier istoric, Yacht Clubul Român, prin revista sa, va încerca să resădească în sufletul românilor credința că marea le poate aparține până dincolo de orizonturi, cu condiția s-o cucerească prin inteligență, educație și abilitate marinărească. Desigur, nu putem pretinde că poposim pe o *terra incognita*; există o Federație și cluburi de specialitate, ființează o merituoasă Ligă Navală, există competiții sportive, unele cu participare internațională, avem campioni naționali pe diverse clase de ambarcațiuni, bae nautice mai mult sau mai puțin dotate; avem bărbați temerari ce și-au întocmit bărci artizanale cu care «au luat marea» sfidând puținătatea resurselor materiale laolaltă cu arpgile tempeste administrativ-birocratice, mai aprige decât trombele marine, scornite să astâmpere setea omenească de ducă. Vizând elitele, aflate și la noi în România, în curs de segregare, și deopotrivă celelalte segmente sociale și de vârstă, cu precădere tinerii, ale căror venituri modeste nu le permit decât proiecte pe măsură, revista noastră își propune să ofere un cadru propagandistic emulativ, instructiv și educativ, destinat promovării largi a agrementului și sportului nautic. Urmărim să descurajăm pe toate căile amatorismul în favoarea unui autentic profesionalism, câtă vreme marea, spre deosebire de uscat, nu înghite improvizăția și nici intrușii. În lipsa aproape cronică a literaturii de specialitate, nu ne rămâne decât să punem la dispoziția cititorilor un spectru corespunzător de planuri de ambarcațiuni pentru toate gusturile și posibilitățile materiale, alături de un ABC marinăresc menit să familiarizeze cititorul cu clase de veliere, cu nomencla-

tura acestora, manevre, echipament, navigație etc. Vom mediatiza, scotându-le din anonimat, performanțele nautice autohtone, precum și cele de pe întinsul oceanului planetar, oferindu-le ca model de conduită psiho-morală și profesională; vom încerca să creăm condițiile edificării unor structuri zonale puternice, subordonate Yacht Clubului Român, car-și va căpăta astfel cu adevărat atributul de club național, apt să se integreze organismelor internaționale specifice. Toate acestea nu pot fi concepute, firește, fără o bază materială adecvată și fără un management corespunzător, lucruri asupra cărora vom zăbovi în paginile publicației noastre. Un marinar e un bărbat puternic, cu înalte calități moral-volitiv. România de astăzi are nevoie de marinari, chiar dacă flota noastră comercială a cunoscut în acești ultimi ani un dezastru pe care nu l-au cunoscut, luate împreună, cele două războaie mondiale. Cauzele acestui dezastru se regăsesc în mârșave mașinațiuni mafioate și deopotrivă în lipsa unui cod de onoare marinărească. Atunci când îl vom realiza, ne vom redobândi, odată cu flota, și convingerea că *vivere non necesse est, navigare necesse est*. În efortul de a atinge acest nobil deziderat, «Yacht Magazin» vă este călăuză și prieten” (Constantin Novac, *La început a fost cuvântul...*, în „Yacht Magazin”, Anul I, nr. 1, august 2000, p. 4). „Rod propagandistic și educativ al unui organism clar motivat printr-un ambițios program – mă refer la Yacht Clubul Român –, revista noastră și-a propus de la început să înfrunte câteva din urmările nefaste ale unei ordini sociale bătute de prejudecăți, suspiciune și izolaționism, depășite istoric, dar nu însă și mental. Conștientizarea sentimentului mării, prin reconsiderarea tradiției, reintegrarea românilor, ca indivizi și ca nație, în procesul actual de fuziune planetară pe

calea apelor dimpreună cu îndemnul aborării yachting-ului din perspectiva exclusivă a inițiatului, indiferent de profesie, s-au constituit, măcar în intenția noastră, în cele mai consistente surse ale dialogului cu cititorii Yacht Magazinului. [...] Deocamdată totuși, cu obiectivitatea care ne însoțește gândul și fapta, ne socotim în măsură să ne păstrăm neștirbit optimismul dintâi. Am căutat, cu perseverență, să aducem lumea bună acasă la noi și să ne teleportăm pe noi în lume. Am impus criterii valorice emulative prin popularizarea marelui Yachting, cu indicii săi competitivi materiali și morali, socotind că, fără un complex industrial pe această activitate specifică, organic implantat în economia de piață cu cerere și ofertă, rămânem eșuați în improvizație și amatorism; am retrețit nostalgii adormite, pasiuni resemnate, vocații frustrate; am încercat să resacralizăm ceea ce devenise, prin eroziune doctrinară, o baltă, un simplu depozit de pești dar, în același timp, am promovat *intervenția în real*. Tocmai de aceea am mediatizat continuu reușitele autohtone de ieri și de azi în materie nautică, săpând zdravăn în solul bătătorit de ani de sedentarism forțat, de unde ne răsăriseră cândva personalități modelatoare de conduită marinărească. N-am fost indiferenți ba chiar, în anumite împrejurări, ne-am declarat cu vehemență împotriva unor vestigii jurisdicționale capabile să blocheze aspirațiile în domeniu. Am atras atenția asupra masacrării terminologiei marinărești, acolo unde, din lipsă de competență și pertinentă civică, se desfășoară acte veritabile de piraterie lingvistică, reflexul căzând în deficitul comunicării cu lumea contemporană. Și asta tocmai acum când, ca să zicem așa, Europa ne ai pulsul [...]. Rămânem, după cum am spus-o, *călăuză și prieten* pe durata veșniciei mării, cu scă-

zământul cuvenit, firește, din durata vremelniceii noastre” (Constantin Novac, *Călăuză și prieten*, în „Yacht Magazin”, Anul III, nr. 11, februarie 2002, p. 5). Rubrici: Editorial, Portret, Restituiri, Croaziere, Eveniment, Magazin, Turism, Lex, ABC, SOS, Stella Maris, Gabier, Opinii, Semnal, Filatelie, Arheologie submarină, Motor Yacht, Dicționar, Semnal, Yachturi celebre, Comemorări, Poșta cititorului. Seria nouă a revistei „Yacht Magazin” a apărut în anul 2010, noua echipă redacțională este alcătuită din Irina Tănase – redactor-șef și Cristina Ghițeanu, Adina Stroi, Daniel Gheorghe, Daniel Pavel, Daniel Osamanovici, Constantin Novac și Valerie Timofei – colaboratori. Rubrici: Editorial, Seahorse, Boat bazar, Story, Jurnal de bord etc. Conținut: știri (dealeri, producători, furnizori de accesorii și servicii, evenimente – târguri, competiții, lansări, prezentări), feature-uri (analiza pieței, tendințe în designul de bărci), tehnic, inițiative instituționale, juridic, formare, demersuri de protecția mediului, mentenanță, jurnal de bord, rubrica Y.C.R.R. (activitatea clubului, povestiri de pe mare, ambarcațiuni noi, vechi), preluări din presa internațională, secțiune în limba engleză, lifestyle, modă, secțiune cu materiale de la cititori și anunțuri de vânzări bărci etc. „Astfel, în cel de-al treilea număr al revistei cititorii – de la novice la navigator încercat – descoperă un nou Principe pentru România și mai multă susținere pentru navigație; se delectează cu reușitele juniorilor sub pavilion românesc; petrec la nuntă alături de primul cuplu român căsătorit pe barcă sau într-un concediu de neuitat în formula The Yacht Week. În interviul acordat «Yacht Magazin», Principele Nicolae, recent devenit primul bărbat succesor al Regelui Mihai I, vorbește despre responsabilități și provo-

cări, dar și despre pasiunea sporturilor pe apă. «De mic, am știut despre România și legătura specială a familiei mele cu această țară, dar nu am înțeles decât mai târziu semnificația întreagă a acestei legături. [...] Am lucrat cu Armata Marii Britanii ca instructor pentru diferite competențe în ambele sporturi. Nu am avut ocazia până acum să experimentez și celelalte sporturi nautice, însă mi-ar plăcea să fac acest lucru», a adăugat Principele Nicolae. România are cu ce se mândri la nivel internațional. Juniorii Yacht Clubului Regal Român s-au făcut remarcați la International Summer Regatta Alexandropolis, categoria Optimist. Ebru și Tarkan Bolat sunt doi dintre puținii juniori care practică yachting în România. Sunt și ei conștienți de cât de multe avem de recuperat în acest domeniu, prin comparație cu alte țări. Cu toate acestea, într-un interviu pentru «Yacht Magazin» au vorbit despre vacanțe întregi petrecute la antrenament, despre participarea lor internațională și despre determinarea de a fi cei mai buni. Povestea lor o regăsiți în paginile revistei. Vara lui 2010 a adus clipe de neuitat pentru yachtingul de agrement. Un moment savuros a fost căsătoria lui Cătălin și Alina Radu, eveniment ce s-a petrecut la circa 20 Mm pentru a ieși în afara apelor teritoriale. Viorel Bălănescu, căpitanul ambarcațiunii cu nume predestinat – «Harmony» – a oficiat în prezența martorilor și celor mai buni prieteni cununia celor doi tineri îndrăgostiți: unul de altul și ambii de mare! Tot lunile de vară au adus și cea mai savuroasă vacanță pe apă, alături de The Yacht Week, care a reunit peste 10 000 de oameni în ediția 2010. Irina Tănase a fost în mijlocul aventurilor din Croația și povestește: «Atât pe ambarcațiunea noastră, cât și pe celelalte yachturi rulează același CD, realizat de echipa de DJ a The Yacht Week.

Simțim un amestec plăcut de poftă de petrecere, apartenența la un grup foarte divers, curiozitate de a cunoaște pe cât mai mulți din cei peste 600 de oameni împreună cu care vom petrece o săptămână și de a descoperi locurile în care vom ajunge. Știm deja, din broșurile pe care le avem, că ruta noastră cuprinde destinații din cele mai retrase, cu peisaje unice, naturale, unele neatrinse de mâna omului, altele sistematizate astfel încât vegetația, ipostazele mării și țărmul să arate și mai spectaculos.» Cu toții descoperim și învățăm să iubim marea câte un pic mai mult în fiecare zi, cu fiecare număr al «Yacht Magazin»! Un sezon competițional mai relaxat, dedicat în special agrementului și condus de tașat de pasionați, se dezvoltă cadru cu cadru în noul număr al revistei.” Din sumarul nr. 1 (44)/2010: Zoom 8 ajunge în acest an și în România, În atenția iubitorilor de canotaj TID 2010, Trei ipostaze ale... Olandezului zburător, Rafting sau cum să îți testezi limitele, Zile de sailing și nopți de distracție, Balul anual al Yacht Clubului Regal Român ș.a.; din nr. 2(45)/2010: Corăbii ca-n povești la țărmul Mării Negre, Ocolul pământului în șapte luni, Pe urmele aventurii pe Tamisa, 60 de ani în inima yachtingului românesc ș.a. „144 de pagini de aventură pe apă, plăcere a navigației, mod de viață la bord, distracție, atitudine, lansări, evenimente și povestiri marinărești. Învățăm de la cei mai experimentați decât noi că apa este un spațiu al experienței personale și nu al epatării. Înțelegem că bărcile fac parte din viața de zi cu zi, nu mai sunt doar simboluri ale unor clase sociale. Navigația se transformă, treptat, într-un mod de viață. Învățăm să gătim la bord, să ne folosim aptitudinile de pe apă în viața de zi cu zi, învățăm că o barcă poate să ne deschidă calea spre un univers cu totul și cu totul nou, fie că este vorba des-

pre un lac sau o mare” (Irina Tănase, *Privind în larg*, în „Yacht Magazin”, nr. 3/46 din 2010, p. 6), spune Irina Tănase, redactor-șef „Yacht Magazin”. „«Yacht Magazin» vă dezvoltă totul despre navigația de agrement și de competiție. Ne adresăm atât celor inițiați în acest sport (activitate de agrement) elegant, cât și celor care sunt la început și au nevoie de cât mai multe informații despre noua lor pasiune. Știri, tendințe, povestiri de pe mare, cursuri de sailing, programul regatelor 2010. Sunt doar câteva dintre informațiile pe care vi le punem la dispoziție. Jurnalul de bord include o secțiune în limba engleză, dedicată expaților, rubrica cititorilor, anunțuri de vânzări de bărci, dar și preluări din presa internațională. Editată sub patronajul Yacht Clubului Regal Român, prima și cea mai prestigioasă organizație de promovare și sprijinire a navigației de agrement din România, «Yacht Magazin» susține yachtingul și interesul pentru navigație. Credem că această platformă de informații va duce la dezvoltarea unui parc de ambarcațiuni din ce în ce mai vas, precum și la atragerea unui public numeros, din zone sociale diverse, către această activitate de agrement. «Yacht Magazin», o lectură cu vânt din pupa!” [B.A. (P.II.49.810)]



**YACHTING**, proiecte și construcții de ambarcațiuni pentru amatori, a apărut în iunie 1998, fiind editată de Delta Yachting Design S.R.L. Cernavodă, format: 19x27 cm, 34 pagini. În editorial, redacția menționează: „Autorii acestei publicații nu sunt scriitori care să prezinte fapte și personaje

imaginare. Ei sunt pasionați de yachting și doresc să vă ușureze eforturile și căutările în a construi ambarcațiuni, a cumpăra sau vinde ambarcațiuni, echipamente și accesorii pentru acestea. De asemenea, dorim să vă prezentăm, în paginile care urmează, informații relevante care să vă ajute să puneți în practică sau să experimentați proiecte noi de ambarcațiuni. Când Atlanticul este traversat de un velier în mai puțin de 12 zile sau când ocolul pământului este parcurs într-o barcă de numai 4,5 m lungime, totul este posibil. Bun venit la bord!" Nr. 1/iunie 1998: Vântul (Emilian Pascu), Flash, Trăsnetul (Iulian Arion), Construcția bărcii „Pescăruș” (Tudor Alexandru), Hipotermia (dr. Corina Sterian), Reguli de trafic ale bărcilor cu vele, Reglementări, Prima ieșire într-o barcă cu vele (Marian Dedu), Siguranța pe mare: EPIRB (Dan Strasser), Slupul P-350.



**YACHTING PLEASURE**, revistă nautică editată de Ocean Media S.R.L. București din aprilie 2009. Apare o dată la două luni, format: 23,4x29,5 cm, 116–168 pagini, ISSN 2066-4230. Site: [www.yachtingpleasure.ro](http://www.yachtingpleasure.ro)

Colégiul de redacție: editor – Ionuț Tudose; redactori – Victor Hreniuc, Mihaela Tudose, Greta Petruța; colaboratori – Iulian Măiorescu, Mariana Păvăloiu, George Cornel Andriu, Fănel Sitaru, Mircea Trif, Constantin Simion, Bogdan Călărășu, Emil Ristache, Sergiu Nedelea, Ion Dumitrascu, Romeo Drețcanu, Alexandru Micu, Alexandru Oancea, Cristian Tirtirău, Radu Ioan Tudorache. Revista

este dedicată celor ce iubesc marea, stilul și eleganța, celor care vor să afle ultimele noutăți din domeniul nautic. În paginile sale sunt prezentate modele de yachturi, evenimente nautice naționale și internaționale, noutăți din domeniul ethnic, navigație, competiții sportive, piața nautică românească și internațională, legislație, destinații de vacanță și lifestyle. Sumarul primului număr: Salonul Nautic Internațional București, Mari designeri: Carlo Galeazzi, Boot Düsseldorf 2009, Aquazoo museum, Cursa ARC 2008, ceva pentru fiecare, Hydropteră, povestea unui vis devenit realitate, Dee Caffari, de două ori în jurul lumii. Pe Marea Egee (II), Volvo Ocean Race game, Zahora: din Polonia până la capătul lumii, Barca visurilor: echilibrul static, X-Yachts, acum și în România, Povestiri din Mediterana, Pagini verzi: proiectul Signas, Czeers MK1, Erwin Sattler, Septembrie croat, Nodul de măr, News, Shopping. „Început de mai. Aruncăm o privire peste tot ce a fost, ce este și ce va fi în domeniul nautic din România. Inventarul se regăsește aproape neschimbat din anumite puncte de vedere. Râurile, fluviile, lacurile, minunata Deltă și marea sunt tot acolo. Sunt însă mai tulburi, mai poluate și mai depopulate. Din fericire, mai răsar câte o marină nouă, în ciuda faptului că proiectele propuse sunt deseori respinse pe criterii hilare. Câte un ponton nou pe ici, pe colo, dând speranțe iubitorilor de sporturi nautice și posibilitatea celor ce navigă pe distanțe lungi să poposească și pe la noi – ridică moralul. Veștile bune sosite de undeva de sus privind reducerea accizelor au adus prețuri mai accesibile la anumite bărci și o oarecare bună dispoziție în rândul vânzătorilor, dar și al potențialilor clienți de ambarcațiuni. Veștile rele au venit de undeva și mai de sus, când criza, bat-o vina, nu a vrut deloc să ne ocolească,

nici măcar în acest domeniu în care oricum nu excelăm. Cu toate acestea, numărul de ambarcațiuni a crescut. Iar o veste bună, veți spune. Din păcate, pe la noi prin țară au început tot mai multe societăți de asigurări internaționale specializate să caute motoare sau chiar bărcile clienților asigurați. S-au înmulțit cluburile de yachting. Din nefericire, cele nou format:e provin din fragmentarea celor existente până nu demult, deci nu s-au acumulat. Au apărut noi dealeri de ambarcațiuni, dar au dispărut câțiva din cei cu vechime. Ca să închei cu ceva absolut pozitiv, vă pot spune că au apărut noi școli de navigație, dornice să ofere o programă reală din care cursanții să plece cu știința, nu neapărat cu brevet. Asta da o veste bună, să știi să mergi cu barca dacă tot ești certificat... no comment! Cam acesta este status-ul pieței nautice din România de azi, în câteva cuvinte. Să privim calmi, optimiști sau triști, cu remușcările de rigoare?" (Ionuț Tudose, *Preview... început de mai*). Rubrici perma-

nente: Prezentare, Mari designeri, Muzele lumii, Competiții, Jurnal de călătorie, Pasiuni, Destinații, Interviu, Lifestyle, Util, Pagini verzi ș.a. Sumarul numărului 51/2010: News, Hanuman J: Reinventarea unui clasic, Interviu cu Ron Holland: A lifetime career, Giralia Rolex Cup: O româncă printre campioni!, Muzeul de Istorie Maritimă Gothenburg, Solarwave: Catamaranul verde, Regata Nautic Life, Sailing în paradisul caraibian, Zeelander: Mini superyachtul, Insula Cheung Chau – Hong Kong, Yamaha FZR Waverunner, Tukan, barca veselă ca soarele, Sufletul Universal, RBS la malul mării, Piața Nautică din România, Unde zburăm azi?, Spătarul Milescu, Marco Polo & Co, Interviu cu Prințul Leon Ghika, O altă poveste despre Grecia, Colegiul Nautic Român, La drum pe mare!, Evaluarea stabilității și flotabilității ambarcațiunilor cu motor, La bordul lui „Mircea”, Mic ghid al cumpărătorului de barcă.

# Z



**ZIUA MARINEI**, publicație realizată sub egida periodicului „Marea Noastră” de Liga căpitanilor de cursă lungă din România, Liga Ofițerilor din Marina Militară și Liga șefilor mecanici, Editura

Opinia, imprimat la Tipografia Buzău, august 1990, număr unic, format: 19,5x28,5 cm, 28 pagini. Colectivul de redactare: căpitan de rangul 2 Ioan Damaschin, Costin Constandache (redactori responsabili), Aurelia Voineagu, Mariana Păvăloiu, Marian Saragea (tehoredactarea); foto: Alexandru Căliminte,

Mihail Șerbănescu. Din cuprins: Marina-rii în zi de mare sărbătoare (p. 4–5), Pionierii marinei moderne române (p. 6–7), Nave românești ocolind pământul (p. 8), File din istoria marinei române (p. 10–11), Acest spirit tutelar numit „Mircea” (p. 14–15), Un temerar al adâncurilor și... al înălțimilor (p. 16–17), O viață închinată mării și apărării mediului natural al planetei (p. 19), Moment sărbătorec în viața marinarilor – Botezul Ecuatorului (p. 24–25). Autori: căpitan de rangul 2 Ioan Damaschin, Carmen Atanasiu, Costin Constandache, Mariana Păvăloiu, S. Zamfir, Constanța Călinescu, Maria Silivaș, conf. dr. Ion Bitoleanu, asist. univ. George Șerban, căpitan de rangul 1 Petre Petrescu, Mihai Paltin, căpitan de rangul 2 Ilie Manole, Sânziana Nour.





## INDICELE ALFABETIC AL PRINCIPALELOR PUBLICAȚII CU TEMATICĂ MARINĂ DIN ROMÂNIA

- ACTUALITATEA PE DUNĂRE**, Galați, octombrie 2003 – ?.
- ADVANCES IN ENVIRONMENTAL AND GEOLOGICAL SCIENCE AND ENGINEERING**, Constantza Maritime University, Constantza, Romania, septem-ber 3-5, 2010, ISSN 1792-4685.
- AERO-SPORT MAGAZIN**, revistă lu-nară de propagandă aeronautică, radiofo-nie, automobilism, sporturi, (1935-1940). B.A.R.: I. 15.230.
- ALMANAHUL FORȚELOR NAVALE 2007**, Statul Major al Forțelor Navale Bu-curești, 2006, 2010.
- ALMANAHUL MARITIM 1935**, Asocia-ția Maritimă „Orizontul”.
- ALMANAHUL MĂRII**, revista „Tomis” Constanța, 1989.
- ALMANACHUL PERSONALULUI MARINEI REGALE**, organ al „Bastimen-telor de resbel și de comerț ale Români-ei”, Galați, 1890.
- ANALELE INSTITUTULUI DE MA-RINĂ CIVILĂ/UNIVERSITĂȚII MA-RITIME CONSTANȚA**, Constanța, 2000 – 2010. (P II 939).
- ANUARUL CLUBULUI AMIRALILOR 2007 – 2008**, Constanța, 2008.
- L'ANNUAIRE DU DANUBE**, Brăila, 1894-1936 (B.A.R.: P.I. 14268) (Nume-re: 1894/1895; 1895/1896; 1898/1899; 1902/1903; 1911/1912; 1936).
- ANUARUL DUNĂRII** de Alexandru Va-silescu, București, 1930. [BA.R: P.I. 9852].
- ANUARUL MAEȘTRILOR, SUBMA-EȘTRILOR MILITARI ȘI SUBOFIȚE-RILOR DE MARINĂ**, Direcția Persona-lului din Ministerului Aerului și Marinei.
- ANUARUL MARINEI**, Inspectoratul Marinei Militare, București, 1923-1926. B.A.: P.I. 6407.
- ANUARUL MARINEI**, Inspectoratul Ge-neral al Marinei Regale, Constanța, 1934.
- ANUARUL MUZEULUI MARINEI ROMÂNE**, Constanța, 1997 – 2010 (P I 1779).
- ANUARUL OFIȚERILOR ACTIVI DIN AERONAUTICA ȘI MARINA REGA-LĂ**, Direcția Personalului din Ministerul Aerului și Marinei, 1937-1938.
- ANUARUL OFIȚERILOR ACTIVI DIN MARINA REGALĂ**, București, 1939-1940.
- ANUARUL PORTURILOR ȘI AL ORA-ȘULUI BRĂILA**, ziarul „Expresul”, 1913.
- ANUARUL SERVICIULUI MARITIM**

**ROMÂN**, Ministerul Aerului și Marinei, Direcția S.M.R. (1937-1939) și Ministerul Apărării Naționale, Subsecretariatul de Stat al Marinei, Direcția S.M.R. (1941), București.

**ANNUAL REPORT**, Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A., 1998 – 2010, ISSN 1582-0564. (P II 990).

**AUTO. DRUMURI. NAVIGAȚIE, AUTO, DRUMURI, NAVIGAȚIE**, material de informare documentară, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologic în Transporturi, Oficiul de Informare Documentară pentru Transporturi și Telecomunicații, 1985.

**AVIAȚIA ȘI MARINA ROMÂNĂ**, revistă lunară de propagandă aeronautică și marinărească, București, 1937 – 1938.

**AVIZE PENTRU NAVIGATORI**, publicație editată de Secția Cartografie și Documente Nautice a Direcției Hidrografice Maritime Constanța, 1988 – 2011.

**BIROUL REDACȚIONAL RADIO-TV**, Comandamentul Marinei Militare, Constanța, 1 noiembrie 1995.

**BULETINUL ARMATEI ȘI MARINEI**, București, 1890-1913; în perioada ianuarie 1890 – mai 1903 a apărut sub denumirea de „Cercul Publicațiilor Militare”.

**BULETIN DE INFORMARE TEHNICĂ NAVALĂ**, Institutul de Cercetare Științifică și Inginerie Tehnologică pentru Construcții Navale (ICEPRONAV) Galați, 1985-1988.

**BULLETIN DE LA COMMISSION EUROPEENNE DU DANUBE**, publicație

lunară pe timpul iernii, bilunară în restul anului, 1 august 1924.

**BULETINUL DIRECȚIEI HIDROGRAFICE MARITIME**, Direcția Hidrografică Maritimă Constanța, ISSN 2066 – 4532.

**BULETINUL DIRECȚIUNII DUNĂRII MARITIME**, lunar, sub grija Direcției Dunării Maritime, în limbile română, italiană, franceză și germană.

**BULETINUL DIRECȚIUNII SPECIALE AUTONOME A DUNĂRII MARITIME**, Direcția Specială Autonomă a Dunării Maritime din cadrul Subsecretariatului de Stat al Marinei, 1939.

**BULETINUL INFORMATIV**, editat trimestrial de Secția Cercetare din statul major al Comandamentului Marinei Militare, 1952.

**BULETINUL JURISPRUDENȚEI MARITIME**, Constanța, 1998. Începând cu nr. 2/1999 se transformă în **Revista Română de Drept Maritim**. ISSN 1454-2129. [B.A. (P.I. 49255)].

**BULETINUL MARINEI**, foaie de studii, informațiuni și recenzii de marină, Inspectoratul Marinei din Ministerul de Război, București, ianuarie 1925 –?

**BULETINUL MARINEI MILITARE**, Partea oficială, număr unic editat de Inspectoratul General al Marinei din Ministerul de Război, București, 1 iunie 1923, (B.A. P II 6817).

**BULETINUL MARINEI MILITARE/ BULETINUL FORȚELOR NAVALE**, Comandamentul Marinei Militare/Statul Major al Forțelor Navale, 1952 – 2011.

**BULETINUL MARITIM AL DUNĂRII/THE DANUBE MARKET AND SHIPPING REPORT** Brăila-Galați, 11 iunie 1937 – 7 aprilie 1941 (B.A.R.: P. II. 16.340).

**BULETIN NAUTIC**, revistă de propagandă nautică și de yachting, Yacht Clubului Regal Român, București, august 1934 -?.

**BULETINUL NAVIGAȚIEI CIVILE**, Centrul de Perfecționare a Lucrătorilor din Marina Civilă Constanța, 1982 -?.

**BULETINUL PORTURILOR ȘI CĂILOR DE COMUNICAȚIE PE APĂ**, Regia Autonomă a Porturilor și Căilor de Comunicație pe Apă (P.C.A.), lunar, București, aprilie 1931\_?. [B.A.: P I. II. 11.199)].

**BULETINUL ȘTIINTIFIC AL ACADEMIEI NAVALE „MIRCEA CEL BĂTRÂN”/SCIENTIFIC BULLETIN OF NAVAL ACADEMY**, Constanța, 1996. ISSN 1454-864X. [BCU.I. (Y-7865)].

**BULETINUL ȘTIINTIFIC AL ȘCOLII MILITARE SUPERIOARE DE MARI-NĂ**, trimestrial, 1958, uz intern.

**BULETIN TEHNIC**, publicație trimestrială, Registrul Naval Român, 1986.

**BULETINUL TEHNIC AL MARINEI REGALE ROMÂNE**, revistă de specialitate destinată pregătirii ofițerilor de marină, 1 septembrie 1946 -?.

**BULETINUL UNIUNII SINDICATELOR DIN PORTURI ȘI TRANSPORTURI**, 1945-?.

**BURSA DE GALAȚI (România)**, Galați, 1 februarie 1888 – 23 august 1892.

**BUSOLA**, ziar independent, marinăresc și de specialitate, 20 martie – 27 mai 1934, 2 iunie – 28 iulie și 25 decembrie 1935; 25 decembrie 1937.

**CALENDARUL MARITIM**, redactat de Amedeu Hainrich, București, 1909-1916. [BCU. I. (1-38)], [Bj. Gl. (I 2227)], [Bj. Ct. (I 5364)], [Bj. Ct. (I 5365)].

**CANALUL DUNĂREA – MAREA NEAGRĂ**, organ bisăptămânal al Comitetului de Partid, al Comitetului Sindical și al Direcțiunii Generale a Construcției Canalului Dunărea – Marea Neagră, Constanța, 1949 – 1953.

**CANALUL DUNĂRE – MAREA NEAGRĂ**, foaie volantă editată de Comitetul de Partid, Consiliul Sindicatelor și Consiliul Oamenilor Muncii din Centrala Canal Dunăre – Marea Neagră, în colaborare cu ziarul „Dobrogea Nouă”, septembrie 1983 – ?.

**CATARGE LA ORIZONT**, revistă de creație literară, artistică și tehnico-științifică a elevilor din Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, 1980 = 1989.

**CĂLĂUZA BRĂILEI**, iulie 1894 = octombrie 1896.

**CĂLĂUZA CĂILOR FERATE ȘI A LINIILOR MARITIME ROMÂNE**, București, 1911 = 1914. (inv. 9677/82) P I 12076.

**CONSTANȚA**, ziar de croazieră, editat la bordul navei-scoală „Constanța” a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, pe timpul periplului cultural circummediteraneean „Odiseea 2001” (4 iunie = 9 august 2001).

**CONSTANZA: PORT HANDBOOK**, Land & Marine Publications Ltd, Tavern House, Station Road Ardleigh, Colchester Essex, CO7 7RS, United Kingdom.

**CONSTRUCTORUL DE NAVE**, foaie volantă editată de Comitetul de partid, Consiliul oamenilor muncii și Comitetul sindical al Șantierului Naval Constanța, cu sprijinul ziarului „Dobrogea Nouă”, iulie 1979. (P III 100).

**CONSTRUCȚIA ȘI REPARAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT FEROVIARE ȘI NAVALE**, caiet selectiv, Institutul de Documentare Tehnică 1964-1966. (P II 188).

**CONSTRUCȚIA ȘI REPARAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT FEROVIARE ȘI NAVALE**, culegere de brevete și invenții, Direcția pentru Metrologie, Standarde și Invenții de pe lângă Consiliul de Miniștri, Institutul de Documentare Tehnică 1965-1966. (P II 130).

**CONSTRUCȚII NAVALE**, fișe bibliografice, Institutul Național de Informare și Documentare, București, 1987. (P II 715).

**CONSTRUCȚII NAVALE, TRANSPORTURI NAVALE, RADIONAVIGAȚIE**, Selectdata, Institutul Național de Informare și Documentare, 1989-1994. (P I 1635).

**DUNĂREA LIBERĂ**, gazetă ostășească a Marinei Militare de la Dunăre (1950).

**DUNĂREA MARITIMĂ**, periodic de cultură, educație marinărească și divertisment, editat de Liga Navală Română filiala Tulcea, ca supliment al săptămânalului tulcean „Delta”.

**DUNĂRE ȘI MARE**, număr unic, 9 septembrie 1933.

**ECOUL DUNĂRII**, organ săptămânal exclusiv al intereselor comercianților, 21 decembrie 1903 – 6 iunie 1904.

**ECOUL ȘANTIERULUI**, vezi „**Portul Constanța**”.

**ENCICLOPEDIIE ECONOMICĂ ȘI MARITIMĂ**, fostă „Gazeta Bursei și a Marinei”, bilunar începând cu 1-15 iunie 1929. B.A.R.: P. II. 8040. Vezi „**Gazeta Bursei și a Marinei**”.

**EVENIMENTUL NAVEI**, foaie volantă editată la bordul distrugătorului „Mărășești”, pe timpul marșului de instrucție efectuat în Marea Mediterană pentru a participa la aplicația „MERMED CLASSICA'95”.

**FARUL MARINARILOR**, organ oficial de luptă și apărarea intereselor marinarilor români (1932-1933).

**FARUL MARINARILOR DE LA DUNĂRE**, organ oficial de luptă și informații a Sindicatului Național al Marinarilor Români, 1 septembrie 1936 – 29 august 1938.

**FLAMURA**, revista ofițerilor de marină din garnizoana Galați, 1947.

**FLOTA PATRIEI**, gazetă de educație ostășească, Comandamentul Marinei Militare Mangalia, 1 mai 1954 – 1982. Continuă „**Marina Nouă**”.

**FRUNTARII DANUBIENE**, revistă editată anual de Brigada Fluvial-Maritimă

Tulcea în colaborare cu Cercul Militar Tulcea, 15 august 1996.

**GAZETA BURSEI/GAZETA BURSEI ȘI A MARINEI**, revistă săptămânală de propagandă și informații de bursă, 1926-1929. Începând cu nr. 5-6/1-15 iunie 1929 apare sub denumirea **Enciclopedie economică și maritimă**.

**GAZETA PORTULUI BRĂILA** sau **JURNAL COMERȚIAL**, februarie 1840.

**GAZETA PORTULUI BRĂILA**, agricultură, comerț, reportajii diverse, știri juridice, 29 iunie 1906 – 28 noiembrie 1909.

**GLASUL MARINEI**, fostă „**Orizontul Maritim**”, revistă ilustrată pentru propagandă marinărească și comerț maritim, București.

**GRENADA BATALIONULUI**, foaie volantă episodică a Batalionului Maritim de Debarcare.

**GURA DELTEI**, foaie volantă, editată probabil de Divizia Monitoarelor din Divizia de Dunăre.

**GRUPUL MASS-MEDIA AL FORȚELOR NAVALE**, prima redacție teritorială a presei militare, Constanța, 15 ianuarie 2002, prin unificarea colegiului de redacție al revistei „Marina Română” cu Biroul Redacțional Radio-TV al Marinei Militare.

**INFONAV**, buletin informativ universitar, editat de Secția Învățământ și Cercetare Științifică a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 2003 – prezent.

**INFO PORT**, publicație lunară a Companiei Naționale Administrația Porturilor

Maritime Constanța S.A., 28 august 1999 -?. ISSN 1454 – 7228.

**ÎNDEPLINIREA PLANULUI PRIVIND TRAFICUL PORTUAR DE MĂRFURI**, publicație anuală a Institutului Național de Statistică, 1970 -?.

**JOURNAL OF MARINE TECHNOLOGY AND ENVIRONMENT**, bianual, Universitatea Maritimă Constanța, 2008.

**JURNAL DE DUNĂRE**, Gensta Trading & Shipping B.V., 2005 – prezent.

**LE DANUBE INTERNATIONAL**, journal officiel de la Commission Interalliée du Danube, Budapest, 1 avril 1920.

**L'UNION DANUBIENNE**, organe de la jeunesse des pays danubiens, 15 juin 1904 – ?.

**MAGAZIN AERONAUTIC**, februarie 2007 – prezent.

**MAGAZIN NAUTIC**, publicație on-line, Clubul Nautic Român, decembrie 2010 – prezent.

**MAGISTRALA ALBASTRĂ**, File de epopee, supliment special editat în 1984 de Redacția publicațiilor pentru străinătate „România”, la cererea Centralei Canalul Dunăre – Marea Neagră.

**MAREA/MAREA ROMÂNEASCĂ**, organ al Sindicatului „MAREA” pentru apărarea intereselor profesionale, apărut lunar, bilunar (de la nr. 7/1934 la nr. 89/martie 1938) și uneori săptămânal (nr. 1 – 6/1934), Constanța, 1 aprilie 1933 – iulie 1940.

**MAREA**, organ oficial al Sindicatului „Marea” pentru apărarea și promovarea

intereselor profesionale ale marinarilor civili, 15 octombrie 1936-1 iulie 1937.

**MAREA NOASTRĂ**, Liga Navală Română, București, 1931 – ?. Continuă **România maritimă și fluvială**.

**MAREA NOASTRĂ**, serie nouă, revista filialei Constanța a Ligii Navale Române, 1990 – prezent. ISSN 1223-0332. [BCU. I. (Z-3603)].

**MAREA NOASTRĂ**, periodic al Ligii căpitanilor de cursă lungă, organul de presă al Ligii Ofițerilor din Marina Civilă, Ligii șefilor mecanici, Constanța, 1990. A editat suplimentul „Ziua Marinei”, august 1990. (P II 327).

**MAREA NOASTRĂ PENTRU TINETRET**, supliment al revistei „Marea Noastră”, lunar/trimestrial, București, aprilie 1938 –1949.

**MAREA NOASTRĂ PENTRU TINETRET**, serie nouă, filiala București a Ligii Navale Române, 2007 – prezent. ISSN 1454-3176.

**MAREA ROMÂNEASCĂ**, Constanța, noiembrie 1936 – iulie 1940. Vezi „Marea”, Organul Sindicatului „Marea” Constanța.

**MARINA**, „ziar al marinei militare, comerciale și de plăcere”, Constanța, 3 august 1897; din 15 noiembrie 1897 – august 1898 la București. În august 1898 s-a transformat: pentru un număr în „Revista Marinei”, reapărând sub această denumire în anul 1926, ca periodic al Inspectoratului Marinei.

**MARINA**, revistă ilustrată, București, 1934.

**MARINA**, revista Ligii Navale Române pentru propagandă și orientare marinărească, înlocuiește din 1949 revista „Marea Noastră”.

**MARINA**, buletinul Grupării Filatelice cu tematică marină Constanța, 23 aprilie 1977 – prezent.

**MARINA NOUĂ**, săptămânal de educație ostășească, București, 16 noiembrie 1946.

**MARINAR EXPRES**, Constanța, 1978.

**MARINA ROMÂNĂ**, revistă editată de Marina Militară/Statul Major al Forțelor Navale, Constanța, 15 iunie 1990-prezent [B.A. (P II 48.063)].

**MARITIME TRANSPORT & NAVIGATION JOURNAL** published by Nautica, Constanta Maritime University, Constanta, Romania, ISSN 2065-2909.

**MATELOT**, supliment al revistei „România Maritimă și Fluvială. Magazin”.

**MERCUR**, periodic economic de provincie, Brăila, 18 decembrie 1839 – ?.

**MERCURUL BRĂILEI**, 13 august 1903 – 24 aprilie 1908.

**METACENTRU**, revista Școlii Speciale a Marinei Constanța, 1920 – 1925.

**MIȘCAREA PORTURILOR**, București. Pentru anii 1903-1915, vezi „Comerțul exterior al României și mișcarea porturilor...” București (continuat de: Raport statistic de mișcarea porturilor României și efectivul vaselor marinei comerciale pe anul...Monografia porturilor... 1931- ; Raport statistic de mișcarea porturilor Ro-

mâniei. Ministerul Apărării Naționale... 1941 [B.A. (P II 7172)].

**MODELISM INTERNAȚIONAL**, publicație trimestrială editată de C.C. al U.T.C., revistă de educație și cultură tehnică/revista tradițiilor tehnice românești/tehnică, tehnologie, modelism și istorie militară, editată din 1982 – prezent de Modelism Internațional SRL București.

**MONITORUL JUDICIAR AL PORTURILOR BRĂILA, GALATZ, SULINA ȘI CONSTANȚA**, 20 septembrie 1911 – 5 martie 1912 (B.A. P IV 3855).

**NAVIGATORUL**, foaie volantă editată de Comitetul de partid, Consiliul oamenilor muncii și Comitetul Sindicatului I.E.F.M. „NAVROM” în colaborare cu redacția ziarului „Dobrogea Nouă”, Constanța, 1989.

**NAVIGATORUL FLUVIAL**, supliment al Buletinului Navigației Civile, C.I.P.L.M.C. Constanța, Filiala de Formare și Perfecționare a Lucrătorilor din Navigația Fluvială F.F.P.L.N.F. Galați, 1983 – ?.

**NAUTICA**, buletin informativ, Asociația „Nautica” București, 1 noiembrie 1936 – ?.

**NAUTIQ**, revistă de transport naval și navigație, S.C. Nautiq Media S.R.L. București.

**OBSERVATORUL**, octombrie 1873 – ianuarie 1874.

**OBSERVATORUL NAVEI**, foaie volantă, editată la bordul fregatei „Eustațiu Sebastian” (264), pe timpul marșului de instrucție executat în Marea Mediterană (24 august – 5 septembrie 1995).

**ORIZONTUL MARITIM**, revistă lunară pentru promovarea intereselor profesionale economice și culturale ale corpului ofițeresc din marina comercială, Constanța, iunie 1934 – noiembrie 1936. În perioada 15 august 1937 – martie 1938 a apărut cu titlul „**Glasul Marinei**”. A scos **Almanah maritim 1935**.

**ORIZONTURI MARINE**, revista elevilor Școlii Militare Superioare de Marină/Institutului de Marină „Mircea cel Bătrân”/studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 1968 – 1989; 2007 – prezent. ISSN 1842-5798. [B.A.N. (32.525)].

**PENTRU VOI**, publicație a Ligii studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 1990.

**PROGRESE ÎN TRANSPORTUL NAVAL**, Institutul de Documentare Tehnică, București, 1964 – ?.

**PORTUL**, organ săptămânal al Comitetului de Partid Port și al Comitetului Sindicatului Direcției de Navigație Maritimă „NAVROM” Constanța.

**PORTUL CONSTANȚA**, organ al Comitetului de Partid, al Comitetului de Întreprindere și al Direcției Regionale a Navigației Maritime Constanța, 28 noiembrie 1957 – 20 aprilie 1974. În 1967 a adoptat titlul „**Portul**”.

**PROGRESE ÎN TRANSPORTURI NAVALE**, Institutul Central de Documentare Tehnică, București, 1965 – 1967. (P I 593).

**PROTOCOLES DES SÉANCES DE LA COMMISSION EUROPÉENNE DU DANUBE**, un recueil par session depuis 1856.

**PULSUL PORTUAR**, publicație portuară săptămânală, SC. Amiral Distephan S.R.L. Constanța, 2004 – ? [B.A. (P III 52308)].

**RAPORT STATISTIC DE MIȘCAREA PORTURILOR ROMÂNIEI**, editat de Inspectoratul General al Navigațiunii și Porturilor din subordinea Administrației Comerciale a Porturilor și Căilor de Comunicație pe Apă din subordinea Ministerului Lucrărilor Publice și al Comunicațiilor, București, 1933 – 1935, bilingv, român-francez.

**REGULAMENT ȘI TARIFE PENTRU EXPLOATAREA DOCURILOR DIN PORTURILE GALAȚI ȘI BRĂILA**, București, 1911. [III 459002].

**REVISTA AERONAUTICII ȘI MARINEI**, publicație lunară de specialitate a Aeronauticii și Marinei, București, decembrie 1936 – 1949. Continuă „**Aeronautica**”, revista Subsecretariatului de Stat al Aerului.

**REVISTA BURSEI ȘI A MARINEI**, București, 1925. Nr. 7-8, 15 august 1928, număr special intitulat „**Pro Marina**”.

**REVISTA MARINĂ**, cu suplimentul „**La Revue Marine**”, Galați, 20 decembrie 1912 – 1913 și Brăila 1913 – aprilie 1914.

**REVISTA MARINEI**, București, 1897.

**REVISTA MARINEI**, publicație trimestrială, Inspectoratul Marinei Militare, București, 1926-1931. Continuă „**Buletinul Marinei**” din 1925. (B.A. P I 9220).

**REVISTA MARINEI**, publicație lunară profesională a Marinei, București, noiembrie 1947 – 1954.

**REVISTA MARINEI COMERCIALE**, organ lunar de propagandă și de apărare a intereselor marinei comerciale, Constanța, martie – iunie 1946.

**REVISTA MARINEI MILITARE**, revistă pentru pregătirea de luptă a Forțelor Maritime Militare, trimestrial, 1959.

**REVISTA MARITIMĂ**, mensual, Comandamentul Marinei București, martie 1900 – februarie 1901.

**REVISTA MARITIMĂ**, lunar, Brăila, 1 ianuarie 1920 – septembrie/octombrie 1921.

**REVISTA MARITIMĂ**, publicație de cultură și propagandă marinărească, de promovare a intereselor maritime ale țării, revista Ligii Navale Române – filiala Constanța. Anul I, nr. 1/octombrie-decembrie 2010.

**REVISTA MARITIMĂ ȘI FLUVIALĂ**, lunar, Brăila mai/iunie – septembrie/octombrie 1921. Continuă „**Revista Maritimă**”.

**REVISTA PORTURILOR ȘI NAVIGAȚIUNEI COMERCIALE**, lunar, Brăila, 15 ianuarie 1913 – iunie/iulie 1916. [B.A. (II 31511)].

**REVISTA ROMÂNĂ DE DREPT MARITIM**, trimestrial, Constanța, 1999 – 2002. Începând cu nr. 2/1999 continuă „**Buletinul jurisprudenței maritime**”. ISSN 1454-2129.

**REVISTA SERGENȚILOR ȘI CARTNICILOR**, organ al Ministerului Forțelor Armate, București, 1949 – 1954.

**REVISTA TRANSPORTURILOR**, trimestrial, București, 1991. Continuă „**Re-**



**vista transporturilor și telecomunicațiilor**. P III 166.

**REVISTA TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR**. Seria auto, drumuri, navigație, București, 1974 – 1991.

**ROMÂNIA MARITIMĂ ȘI FLUVIALĂ**, Liga Navală Română, lunar, București, noiembrie 1931 – aprilie 1943. De la nr. 5 din mai 1934 apare sub titlul „Marea Noastră”. Din aprilie 1949 transformată în „Marina Nouă” iar între 1954 – 1982 în „Flota Patriei”.

**ROMÂNIA MARITIMĂ ȘI FLUVIALĂ. MAGAZIN**, revista filialei București a Ligii Navale Române, București, 2003 – prezent. Din 2003 continuă „Marea noastră pentru tineret”, serie nouă. ISSN 1584-059X. [BCU. I (X-6246)]. [Continuă: Marea noastră pentru tineret (1997-2003). ISSN 1454-3176].

**SEMAPHORE DE BRAILA**, Bulletin comercial al portului Brăila, zilnic, 2/14 mai 1895 – 18/30 noiembrie 1899. B.A.R.: P. II. 399.

**SEMAFORUL DUNĂREI ȘI AL MĂREI NEGRE**, indicator nautic, Brăila, aprilie 1920-1927. [B.A. (I 153855)].

**SIFLEEA**, revistă editată de elevii Școlii Navale, Constanța, 10 februarie 1921.

**SIRENA. GAZETA FĂURITORILOR DE NAVE**, Galați, periodicitate necunoscută.

**SIRENA MĂRII NEGRE**, Institutul Maritim Constanța, 1924.

**SLN**, buletinul Sindicatului Liber al Navigatorilor din Flota Maritimă Comercială 1999 – prezent.

**SPRE LARG**, revista elevilor Școalelor Marinei Constanța, martie – aprilie 1943.

**STATISTICA NAVIGAȚIUNII LA GURILE DUNĂRII** pe anul 1939, anuar editat de Direcția Dunării Maritime din Administrația Comercială P.C.A. a Ministerului Aerului și Marinei, bilingv, româno-francez, București, 1940.

**STATISTIQUE DE LA NAVIGATION À L'EMBOUCHURE DU DANUBE**, recueils annuels dont la publication remonte à l'année 1861.

**ȘANTIER**, publicație realizată de cursul postuniversitar al Facultății de Ziaristică Academia „Ștefan Gheorghiu”, Constanța, mai 1982.

**ȘANTIERUL ROȘU**, organ al Comitetului de partid și al Comitetului Sindicatului din Șantierul Naval Galați, 1951 – 1973 (PG III 564).

**TEHNICĂ ȘI TEHNOLOGIE MILITARĂ**, revistă de cultură și educație tehnică, București, 1993 – ?.

**THE DANUBE MARKET AND SHIPPING REPORT**, Brăila, Monday 15th March 1937.

**THE DANUBE MESSENGER OF SHIPPING AND COMMERCE/MESAGERUL COMERCIAL AL DUNĂRII MARITIME**, săptămânal, 9 martie – 10 iulie 1895.

**THE DANUBE SENTINEL**, a journal for residents in Roumania, 25 aprilie – 5 septembrie 1891 și 25 aprilie 1892.

**TIMONA**, publicație lunară, Liga Maistrilor Militari de Marină Constanța, 1996 – prezent.

**TRANSPORTUL AEROPORTUAR DE PASAGERI ȘI MĂRFURI**, Institutul Național de Statistică. continuă „**Traficul de aeroport**” (între 2004 – 2008). ISSN 1844-5462, BU P III 1166.

**TRAFICUL DE AEROPORT**, 2005 – ?. Din 2009 titlul: „**Transportul aeroportuar de pasageri și mărfuri**” (BU P III 1166).

**TRAFICUL PORTUAR DE MĂRFURI ÎN ...**, Institutul Național de Statistică, 2004 – 2007. Din 2008 titlul: „**Transportul portuar de mărfuri și pasageri**”. (BU P III 1158).

**TRAFICUL PORTUAR DE MĂRFURI ȘI PASAGERI**, publicație trimestrială, Institutul Național de Statistică, 2008.

**TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIENE. DRUMURI ȘI PODURI, TRANSPORT ÎN COMUN/REVISTA TRANSPORTURILOR/REVISTA TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR**, organ al Asociației Științifice a Inginerilor și Tehnicienilor din R.P.R. și al Ministerului Transporturilor navale și aeriene. Lunar, 1954 – 1970. Din 1971 continuă cu titlul: „**Transporturi auto, navale și aeriene. Drumuri și poduri. Transporturi în comun**”. BU P III 166. Din 1974, se unește cu „**Revista CFR**”, devenind „**Revista Transporturilor**” și ulterior „**Auto, Drumuri, navigație**”.

**TRANSPORTURI NAVALE**, trimestrial, Universitatea Maritimă Constanța, Catedra de Navigație și Transport Maritim, decembrie 2004. Numărul 5 în limba engleză. ISSN 1582-0319. [B.A. (P II 51506); BCU. I. (Y-9342)].

**TRIBUNA MARINARILOR**, organ săptămânal de luptă și propagandă profesională al Sindicatului Marinarilor Civili din Constanța, 8 iunie – 15 iunie 1945.

**TRIBUNA PORTURILOR**, organ oficial al Uniunii muncitorilor manuali și căruțași din porturile României, săptămânal, Brăila, 15 octombrie 1923 – 1927.

**TRIBUNA PORTURILOR**, gazetă muncitorească săptămânală, Brăila, 1925 – 1937. BCU: BU Z 2504. În 1936 apare sub titlul „**Tribuna Porturilor și Navigației**”.

**TRIBUNA TRANSPORTURILOR**, organul Uniunii Sindicale a muncitorilor de transport pe apă și uscat din România, Brăila, 24 februarie 1913 – 30 iunie 1914 [6/19 martie 1915].

**TRIBUNA TRANSPORTURILOR**, organul oficial al Uniunii muncitorilor manuali și căruțași din porturile României, Brăila, 15 octombrie 1923 – 12 iulie 1928, București, aprilie 1935 – decembrie 1937.

**TRIBUNA TRANSPORTURILOR**, organ bilunar al muncitorilor de transporturi din România, Brăila, 8 noiembrie – 1 decembrie 1928; [februarie] – martie 1929.

**ȚĂRM DE MARE**, revista Școlii „Jean Bart” Constanța, 1997 – prezent.

**UNIVERS DELTA DUNĂRII**, Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării, Tulcea, 1996.

**VÂNT BUN!**, periodic independent, Galați, 1990. (PG III 701).

**VIAȚA ROMÂNIEI PE MARE ȘI PE DUNĂRE**, almanah coordonat de scriito-

---

rul Mihail Negru, editat în ianuarie 1935 de Liga Navală Română.

**YACHT EXPERT**, supliment al revistei „**Autoexpert**”, București, septembrie 2005 – ?

**YACHT MAGAZIN**, Yacht Club Regal Român, București, august 2000 – prezent. ISSN 1582-2095. [B.A. (P II 49.810)]. A apărut în trei serii: august 2000 – 2005, 2005 – 2008 și 2008 – prezent.

**YACHTING**, Delta Yachting Design SRL Cernavodă, iunie 1998.

**YACHTING PLEASURE**, Ocean Media SRL București, o dată la două luni, aprilie 2009 – prezent. ISSN 2066 – 4230.

**ZIUA MARINEI**, supliment al periodicului „Marea Noastră”, editat de Liga căpitanilor de cursă lungă din România, Liga Ofițerilor din Marina Militară și Liga șefilor mecanici, Constanța, august 1990.



## BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ

### Articole

CIOROIU, C., „MARINA” – o publicație a navigatorilor. *File de arhivă*, în „Litoral”, 6, nr. 576, 11 august 1976, p. 3

CODRU, C.D., *6 ani de apariție a ziarului „Marea Noastră”*, în „Marea Noastră”, 7, nr. 1, 1 septembrie 1932, p. 1-2

\*\*\* *Din istoria publicațiilor marinărești (1920–1929)*. Biblioteca mării, în Tomis, 24, nr. 6, iunie 1989, p. 6

GEORGESCU, G.G., *Presa dobrogeană*, în „Dobrogea jună”, 18, nr. 21, 29 ianuarie 1924, p. 1

LASCU, Stoica, *Lumea lui Gutenberg la Constanța în vremea lui Sarry*, în „România de la mare”, serie nouă, Anul I, nr. 2 special/1992, p. 37-39

MOȘNEAGU, Marian, *Presa de marină în peisajul publicistic românesc*, în „Tomis”, nr. 1/ianuarie 2003, p. 85-88

OANCEA, Tudorel, *Presa dobrogeană la o sută de ani. File din istoria presei*, în „Presa noastră”, 24, nr. 8, august 1979, p. 38-39

*Presa în Dobrogea*, în „Dobrogea jună”, 16, nr. 291, 25 decembrie 1922, p. 1

*Presa românească în Dobrogea*, în „Marea Neagră”, 2, nr. 4, 16 august 1924, p. 1

RUCĂREANU, Radu, *Dobrogenii și publicistica dobrogeană*, în „România de la mare”, 4, nr. 207, 22 noiembrie 1937, p. 2-3

V.C., *Publicații dobrogene*, în „Limanul”, 1, nr. 6, 10 mai 1923, p. 2

### Lucrări de specialitate

ANECHITOAE, Constantin, *Drept maritim și fluvial. Maritime and inland water law. Droit maritime et fluvial*, Bibliografie selectivă, Selective bibliography, Bibliographie sélective, Editura Academiei Române, București, 2009

ANTIP, Constantin, *Contribuții la istoria presei române*, Uniunea Ziariștilor din R.S.R., București, 1964

ANTIP, Constantin, general-maior, *Publicistica militară în serviciul apărării naționale. Itinerar istoric*, Editura Militară, București, 1983

\*\*\* *Anuarul presei române și al lumii politice. 1907–1912*, București

\*\*\* *Buletinul trimestrial al publicațiilor din România*, Editura Institutului de Literatură, București, 1928

CALIGA, G., *Almanahul. Dicționar al presei din România și a celei românești de pretutindeni de București*, Imprimeriile Fundației culturale „Principele Carol”, 1926

CONSTANTIN-ZAMFIR, Dumitru, GEORGESCU, Octavian, *Presa dobrogeană (1879-1980). Bibliografie comentată și adnotată*, Biblioteca Județeană Constanța, 1985

DEMETRIAD, Al. D., *Contribuțiuni la istoricul presei românești din Dobrogea*, Constanța, 1934

\*\*\* Federația Generală a Presei din Provincie. Al 3-lea Congres al presei din provincie 29–30 septembrie 1928 la Constanța

HAGIU, I., *Dicționar al presei literare românești*, Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1987

IONESCU, Mircea, HORNARU, Virgil, COJOCARU, Eugen, *Bibliografia militară românească*, vol. I 1831-1913, vol. II 1914-1943, vol. III 1944-1973, vol. IV 1974-1982, Editura Militară, București, 1975, 1984

IORGA, Nicolae, *Istoria presei românești*, ediția a II-a cu anexa lui C. Bacalbașa, *O privire asupra presei românești din zilele noastre*, Atelierele Grafice „Adevărul”, 1922

\*\*\* *Monografia Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”. Trecut, prezent, perspective*, coordonator: contraamiral de flotilă prof. univ. dr. Gheorghe Marin, Editura Yacht Club Român, București, 2002

\*\*\* Publicațiile periodice românești (ziare, gazete, reviste). Descriere bibliografică de Nerva Hodoș și Al. Sadi Ionescu. Cu o introducere de Ioan Vianu, Tom I, Catalog alfabetic 1820-1906, București-Leipzig-Viena, 1913

\*\*\* Publicațiile periodice românești (ziare, gazete, reviste), Tom II, Catalog alfabetic 1907-1918. Supliment: 1790-1906. Descriere bibliografică de George Baiculescu, Georgeta Răduică și Neonila Onofrei, Editura Academiei R.S.R., București, 1969

\*\*\* Publicațiile periodice românești, Tom III 1919-1924, Editura Academiei R.S.R., București, 1987

RĂDUICĂ, Georgeta, RĂDUICĂ, Nicolin, *Calendare și almanahuri românești 1731–1918. Dicționar bibliografic*, Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1981

SAMOILĂ, Emil, *Ziaristica*, Atelierele Grafice „Adevărul” S.A, București, 1932

SEMILIAN, S., *Istoricul presei brăilene de la 1839 până la 1926*, Editura Tipografiei Moderne, Brăila, 1927

SEIȘANU, Romulus, *Dobrogea, gurile Dunării și Insula Șerpilor. Schiță monografică. Studii și documente*, Tipografia ziarului „Universul”, București, 1928

SEMILIAN, S., *Istoricul presei brăilene: de la 1839–1926, cu aspecte din trecutul politic, economic, comercial și cultural al Brăilei*, Tipografia Modernă, Brăila, 1927

VOLCU, Ion, *Dicționarul presei brăilene (1839–2007)*, Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2009



Lucrarea comandorul dr. Marian Moșneagu reprezintă un demers riguros și original de abordare a istoriei presei într-o manieră care revoluționează ea însăși ideea de istorie a presei. Dacă până în prezent ne-am obișnuit cu istorii generale ale presei naționale, istorii regionale sau pe genuri publicistice, autorul – el însuși ziarist și istoric deopotrivă – ne propune, în premieră, o istorie a presei unei profesii, în speță, breasla marinarilor români.

Dincolo de șabloanele oricărei abordări de istorie a presei, autorul deține avantajul cunoașterii din interior a sistemului și, implicit, a presei sale. Astfel, cercetarea riguroasă a periodicelor Marinei Române de la mijlocul secolului al XVIII-lea și până în zilele noastre reunește în paginile primului dicționar de profil o pleiadă de publicații dintre cele mai diversificate tematic, de la foi volante șapirografiate, până la anuare, buletine, reviste, calendare, publicații on-line, grupuri mass-media și chiar televiziuni specializate.

Lucrarea este binevenită și va reprezenta cu siguranță un instrument valoros de documentare pentru cadrele didactice și studenții de la facultățile de jurnalism, un valoros ghid pentru bibliotecari și documentariști și o lucrare de referință pentru istoria presei române, în general.

Conf. dr. MARIAN PETCU

ISBN 978-973-32-0878-5



[www.edituramilitara.ro](http://www.edituramilitara.ro)

[www.ziuconstanta.ro](http://www.ziuconstanta.ro)

PRESA MARINEI ROM  
UNU80796 15.00 Lei

