

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

HOTĂRĂREA NR.....

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 391 (str. Farului):
Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml” – faza DALI

Consiliul Județean Constanța întrunit în ședința din data de

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Constanța, Marius Horia Țuțuianu;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale Tehnice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Raportul de specialitate al Direcției Generale Economico Financiară;
- Avizul Comisiei de buget-finanțe;
- Avizul Comisiei pentru Investiții, Patrimoniu și Infrastructură;
- Aviz CTE nr. 14085/58/26.05.2020;
- Legea nr. 273/2006, art.44, privind finanțele publice locale actualizată;
- Luând în considerare prevederile art. 173 al. (1) lit. b) coroborate cu cele ale alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- În temeiul art.182, alin.1 și al art. 196, alin.1, lit. a) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art 1. – Se aprobă indicatorii tehnico – economici faza DALI pentru obiectivul „Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml”, după cum urmează:

Valoarea totală a tronsonului 2 (fără TVA): 1.456.433,24 lei

din care: C+M (fără TVA): 1.106.871,00 lei

Capacitati:

- Lungime totala: 410,00 ml;
- Latime parte carosabila: 7,00 m (incadrata de borduri din beton);
- Sistem rutier:
 - o 4 cm – strat de uzura BA 16 conform AND 605
 - o 6 cm – strat de binder BAD 22,4 conform AND 605
 - o 15 cm – fundatie piatră spartă sort 25 – 63
 - o 25 cm – fundatie de piatră spartă sort 63-80
 - o 10 cm - nisip
- Borduri de beton: 920 ml;
- Indicatoare rutiere: 7 buc;
- Marcaje rutiere: 1.000 ml

Termen de realizare a investitiei: 3 luni calendaristice

Art 2. Direcția Generală de Urbanism și Amenajarea Teritoriului va urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art 3. Direcția Generală de Administrație Publică și Juridică va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați, în vederea aducerii la îndeplinire.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de _____ voturi pentru, _____ voturi împotriva și _____ abțineri.

Constanța2020

P R E Ș E D I N T E,

Marius Horia Țuțuianu

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mariana BELU**

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

Nr. 14109/26.05.2020

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului „**Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml**” – faza DALI

Urmare a H.C.J.nr. 138/24.06.2019 privind imputernicirea RAJDP Constanta sa achizitioneze servicii de expertiza tehnica si de intocmire documentatii tehnice pentru drumuri judetene, poduri si podete aferente, a fost contractata si elaborata documentatia pentru obiectivul „Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, L = 2 km” – faza DALI, documentatie ce vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumul județean DJ 391, ce traversează intravilanul localității Tuzla sub denumirea de strada Farului. Documentațiile au fost recepționate la finalul anului 2019.

În cadrul documentatiei, drumul județean DJ 391 este împărțit în trei sectoare, kilometrajul începând dinspre intersecția cu drumul național DN 39, spre ieșirea din localitatea Tuzla, astfel:

- Tronsonul 1: între km 0+000.00 și km 0+532.00; L = 532 ml - carosabil asfaltat, încadrat de borduri

- Tronsonul 2: între km 0+532.00 și km 0+942.00; L = 410 ml - carosabil pietruit, încadrat de borduri degradate

- Tronsonul 3: între km 0+942.00 și km 1+925.00; L = 983 ml - carosabil de pământ

Tronsonul 2 ce face obiectul prezentei hotarari străbate intravilanul localității Tuzla, de la intersecția cu strada Plopilor, pe o lungime de 410ml, până la ieșirea din localitate.

Necesitatea și oportunitatea modernizării DJ 391 (strada Farului) din localitatea Tuzla rezultă din faptul că:

- asigură accesul din drumul național DN 39 către locuințele aflate pe străzile Venus, Neptun, Olimp, Saturn, Soarelui, Jupiter, Interioară;

- asigură circulația auto generată de gospodăriile și obiectivele economice riverane și facilitează legătura acestora cu obiectivele social-culturale și de interes local din restul localității;

- caracteristicile tehnice și de exploatare existente sunt necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții optime de siguranță și confort;

- desfășurarea traficului se face cu viteză mică, autovehiculele și mijloacele de transport suferă defecțiuni dese, astfel costul de transport este ridicat.

Astfel, Documentația tehnico-economică faza DALI „Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, L = 2 km” a fost analizată în cadrul Comisiei Tehnico Economice, obținând avizul favorabil nr. 14085/58/26.05.2020.

Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului „**Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml**”, sunt după cum urmează:

Valoarea totală a tronsonului 2 (fără TVA): 1.456.433,24 lei

din care: C+M (fără TVA): 1.106.871,00 lei

Capacitati:

- Lungime totala: 410,00 ml;

- Latime parte carosabila: 7,00 m (incadrata de borduri din beton);

- Sistem rutier:

o 4 cm – strat de uzura BA 16 conform AND 605

o 6 cm – strat de binder BAD 22,4 conform AND 605

o 15 cm – fundatie piatră spartă sort 25 – 63

o 25 cm – fundatie de piatră spartă sort 63-80

o 10 cm - nisip

- Borduri de beton: 920 ml;

- Indicatoare rutiere: 7 buc;
 - Marcaje rutiere: 1.000 ml
- Termen de realizare a investitiei: 3 luni calendaristice

Față de aceste considerente, supun atenției și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului „**Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml**” – faza DALI.

P R E Ș E D I N T E,

Marius Horia Țuțuianu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul „Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml” – faza DALI

Urmare a H.C.J.nr. 138/24.06.2019 privind imputernicirea RAJDP Constanta sa achizitioneze servicii de expertiza tehnica si de intocmire documentatii tehnice pentru drumuri judetene, poduri si podete aferente, a fost contractata si elaborata documentatia pentru obiectivul „Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, L = 2 km” – faza DALI, documentatie ce vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumul județean DJ 391, ce traversează intravilanul localității Tuzla sub denumirea de strada Farului. Documentațiile au fost recepționate la finalul anului 2019.

În cadrul documentatiei, drumul județean DJ 391 este împărțit în trei sectoare, kilometrajul începând dinspre intersecția cu drumul național DN 39, spre ieșirea din localitatea Tuzla, astfel:

- Tronsonul 1: între km 0+000.00 și km 0+532.00; L = 532 ml - carosabil asfaltat, încadrat de borduri
- Tronsonul 2: între km 0+532.00 și km 0+942.00; L = 410 ml - carosabil pietruit, încadrat de borduri degradate
- Tronsonul 3: între km 0+942.00 și km 1+925.00; L = 983 ml - carosabil de pământ

Tronsonul 2 ce face obiectul prezentei hotarari străbate intravilanul localității Tuzla, de la intersecția cu strada Plopilor, pe o lungime de 410ml, până la ieșirea din localitate.

Necesitatea și oportunitatea modernizării DJ 391 (strada Farului) din localitatea Tuzla rezultă din faptul că:

- asigură accesul din drumul național DN 39 către locuințele aflate pe străzile Venus, Neptun, Olimp, Saturn, Soarelui, Jupiter, Interioară;
- asigură circulația auto generată de gospodăriile și obiectivele economice riverane și facilitează legătura acestora cu obiectivele social-culturale și de interes local din restul localității;
- caracteristicile tehnice și de exploatare existente sunt necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții optime de siguranță și confort;
- desfășurarea traficului se face cu viteză mică, autovehiculele și mijloacele de transport suferă defecțiuni dese, astfel costul de transport este ridicat.

La proiectarea lucrărilor de refacere drum se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului, deci nu sunt necesare corecții în plan.

În profil longitudinal se vor păstra declivitățile și racordările existente cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985.

Se va adopta un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV cu o parte carosabilă având o lățime de 7.00m (două benzi de circulație cu lățimea de 3.50m) încadrată de borduri. Panta transversală pe partea carosabilă va fi de 2.5% (pantă tip acoperiș).

Străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10,00 m cu aceeași soluție prevăzută pentru ampriza drumului principal.

Lucrări ce se vor executa:

- demontarea bordurilor existente;
- scarificarea stratului din piatră spartă existentă;
- săparea casetei drumului;
- nivelarea / compactarea patului drumului;
- aşternerea stratului de nisip;
- aşternerea celor două straturi de piatră spartă;
- execuția fundațiilor pentru borduri;
- montarea bordurilor;
- curățarea și amorsarea suprafețelor;
- aşternerea celor două straturi de asfalt conform AND 605;
- execuție semnalizare orizontală și verticală.

Astfel, Documentația tehnico-economică faza DALI „Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, L = 2 km” a fost analizată în cadrul Comisiei Tehnico Economice, obținând avizul favorabil nr. 14085/58/26.05.2020.

Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului „**Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml**”, sunt după cum urmează:

Valoarea totală a tronsonului 2 (fără TVA): 1.456.433,24 lei
din care: C+M (fără TVA): 1.106.871,00 lei

Capacitati:

- Lungime totala: 410,00 ml;
- Latime parte carosabila: 7,00 m (incadrata de borduri din beton);
- Sistem rutier:
 - o 4 cm – strat de uzura BA 16 conform AND 605
 - o 6 cm – strat de binder BAD 22,4 conform AND 605
 - o 15 cm – fundatie piatră spartă sort 25 – 63
 - o 25 cm – fundatie de piatră spartă sort 63-80
 - o 10 cm - nisip
- Borduri de beton: 920 ml;
- Indicatoare rutiere: 7 buc;
- Marcaje rutiere: 1.000 ml

Termen de realizare a investitiei: 3 luni calendaristice

Luând în considerare cele de mai sus și în conformitate cu prevederile art. 44, al. (1) și art. 45, al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și ale art. 173 alin. (1) lit. b) coroborate cu cele ale alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „**Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml**”.

Arhitect Șef al Județului

Carmina Elena Tănase

Director General Adjunct,

Diana Roxana Voitinovici

Șef Serviciu Investiții

Getuța Tănăsă

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul
„Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml” – faza DALI**

Urmare a H.C.J.nr. 138/24.06.2019 privind imputernicirea RAJDP Constanta sa achizitioneze servicii de expertiza tehnica si de intocmire documentatii tehnice pentru drumuri judetene, poduri si podete aferente, a fost contractata si elaborata documentatia pentru obiectivul „Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, L = 2 km” – faza DALI, documentatie ce vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație pe drumul județean DJ 391, ce traversează intravilanul localității Tuzla sub denumirea de strada Farului. Documentațiile au fost recepționate la finalul anului 2019.

În cadrul documentatiei, drumul județean DJ 391 este împărțit în trei sectoare, kilometrajul începând dinspre intersecția cu drumul național DN 39, spre ieșirea din localitatea Tuzla, astfel:

- Tronsonul 1: între km 0+000.00 și km 0+532.00; L = 532 ml - carosabil asfaltat, încadrat de borduri

- Tronsonul 2: între km 0+532.00 și km 0+942.00; L = 410 ml - carosabil pietruit, încadrat de borduri degradate

- Tronsonul 3: între km 0+942.00 și km 1+925.00; L = 983 ml - carosabil de pământ

Tronsonul 2 ce face obiectul prezentei hotarari străbate intravilanul localității Tuzla, de la intersecția cu strada Plopiilor, pe o lungime de 410ml, până la ieșirea din localitate.

La proiectarea lucrărilor de refacere drum se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului, deci nu sunt necesare corecții în plan.

În profil longitudinal se vor păstra declivitățile și racordările existente cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985.

Se va adopta un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV cu o parte carosabilă având o lățime de 7.00m (două benzi de circulație cu lățimea de 3.50m) încadrată de borduri. Panta transversală pe partea carosabilă va fi de 2.5% (pantă tip acoperiș).

Străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10,00 m cu aceeași soluție prevăzută pentru ampriza drumului principal.

Astfel, Documentația tehnico-economică faza DALI „Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, L = 2 km” a fost analizata în cadrul Comisiei Tehnico Economice, obținând avizul favorabil nr. 14085/58/26.05.2020.

Indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului „**Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml**”, sunt după cum urmează:

Valoarea totală a tronsonului 2 (fără TVA): 1.456.433,24 lei

din care: C+M (fără TVA): 1.106.871,00 lei

Capacitati:

- Lungime totala: 410,00 ml;
- Latime parte carosabila: 7,00 m (incadrata de borduri din beton);
- Sistem rutier:
 - o 4 cm – strat de uzura BA 16 conform AND 605
 - o 6 cm – strat de binder BAD 22,4 conform AND 605
 - o 15 cm – fundatie piatră spartă sort 25 – 63
 - o 25 cm – fundatie de piatră spartă sort 63-80
 - o 10 cm - nisip
- Borduri de beton: 920 ml;
- Indicatoare rutiere: 7 buc;
- Marcaje rutiere: 1.000 ml

Termen de realizare a investitiei: 3 luni calendaristice

Luând în considerare cele de mai sus și în conformitate cu prevederile art. 44, al. (1) si art. 45, al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum si ale art. 173 alin. (1) lit. b) coroborate cu cele ale alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „**Modernizare DJ 391 (str. Farului): Tuzla, Tronson 2: km 0+532 – km 0+942, L = 410 ml**”.

Director General,

Șef Serviciu,

Blacioti Georgeta/

Cîrciu Veronica

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
Comisia Tehnico-Economică

Se aprobă
Ordonator principal de credite
PREȘEDINTE,
Marius Horia Țuțuianu

AVIZ
Nr. 14085/58/26.05.2020

Temeiul legal : Hotărârea C.J.C. nr. 245/22.08.2018 privind aprobarea componenței Comisiei Tehnico-Economice și a Regulamentului de organizare și funcționare din cadrul Consiliului Județean Constanța;
- H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, consolidată

Comisia Tehnico- Economică
AVIZEAZĂ FAVORABIL

- Denumirea obiectivului de investiții:** Modernizare DJ 391 (Str. Farului), Tronson 2: km 0+532- km 0+942, L= 410 ml, com. Tuzla, Județul Constanța
- **Faza :** DALI
- **Ordonator de credite beneficiar:** Consiliul Județean Constanța
- **Valoarea totală a investiției :** 1.456.433,24 lei fără TVA
Din care C+M: 1.106 .871 lei fără TVA

Observații la documentația avizată:-

Președinte C.T.E.
Dumitru Daniel Learciu- Vicepreședinte CJC

Membri:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Voitinovici Diana | 5. Tănase Carmen Ioana |
| 2. Nache Ioan Mihai | 6. Popescu Irina |
| 3. Blacioti Georgeta | 7. Borean Viorel |
| 4. Tănăsă Getuța | 8. Rancichi Sebastian |