

AVIZ DE MEDIU

Nr. 6 din 21.10.2019

Ca urmare a notificării adresate de EXXONMOBIL EXPLORATION and PRODUCTION ROMANIA LIMITED NASSAU (BAHAMAS) SUCURSALA BUCURESTI (OPERATOR) si OMV PETROM SA, cu sediul in mun. Bucuresti, Calea Floreasca nr. 169A, bl. B, et. 8, înregistrată la A.P.M. Constanța cu nr. 6210RP din data de 15.05.2018, privind avizarea din punct de vedere al protecției mediului a **P.U.Z.: INFIINTARE STATIE MASURARE GAZE NATURALE SI CENTRU DE CONTROL, REALIZARE DRUM SI TRASEU CONDUCTE SUBTERANE TRANSPORT GAZE NATURALE**, in extravilanul comunei Tuzla, jud. Constanta,

- în urma analizării documentelor transmise, a parcurgerii integrale a etapelor procedurale conform Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- a informării publicului prin anunturi repetate si a consultării acestuia in cadrul dezbaterii publice din data de 24.07.2019,

- în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, modificata prin Ordonanta de Urgență a Guvernului nr. 114/2007 si completata prin Legea 226/2013 de aprobare a Ordonanta de Urgență a Guvernului nr. 164/2008, a Hotărârii de Guvern nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului si a institutiilor publice aflate in subordinea acesteia, se emite prezentul:

AVIZ

pentru **P.U.Z.: INFIINTARE STATIE MASURARE GAZE NATURALE SI CENTRU DE CONTROL, REALIZARE DRUM SI TRASEU CONDUCTE SUBTERANE TRANSPORT GAZE NATURALE**, in extravilanul comunei Tuzla, jud. Constanta, promovat de: EXXONMOBIL EXPLORATION and PRODUCTION ROMANIA LIMITED NASSAU (BAHAMAS) SUCURSALA BUCURESTI (OPERATOR) si OMV PETROM SA., elaborat de Ramboll South Est Europe S.R.L.

în scopul adoptării Planului Urbanistic Zonal de către autoritățile locale.

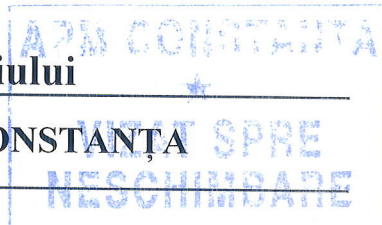
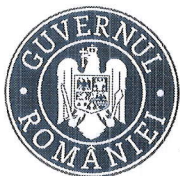
Prin **Planul Urbanistic Zonal** se stabilesc obiectivele, acțiunile, reglementările de urbanism care se impun pentru utilizarea terenului studiat și conformarea construcțiilor propuse. Realizarea PUZ-ului este o fază premergătoare dezvoltării investițiilor propuse. Autorizarea executării lucrărilor specifice investiției propuse se face în baza aprobării ulterioare a unei documentații separate de urbanism.

Scopul planului propus consta in asigurarea infrastructurii necesare pentru conectarea platformei offshore de producție si tratare gaze naturale la Sistemul Național de Transport (SNT) din România, mai exact instalarea/construirea pe uscat a unei Stații de Reglare-Măsurare Gaze Naturale, a unui Centru de Control, precum si a unui drum de acces catre aceste obiective.

Prin PUZ sunt tratate următoarele aspecte:

- organizarea rețelei stradale;
- zonificarea funcțională a terenurilor;





- organizarea urbanistic – arhitecturală, în funcție de caracteristicile structurii urbane;
- indici și indicatori urbanistici (regim de aliniere, regim de înălțime, POT, CUT, etc.);
- dezvoltarea infrastructurii edilitare;
- statutul juridic și circulația terenurilor;
- delimitarea și protejarea fondului urbanistic de valoare deosebită (dacă există);
- măsuri de delimitare, până la eliminare, a efectelor unor riscuri naturale și antropice (dacă există);
- menționarea obiectivelor de utilitate publică;
- măsuri de protecție a mediului, ca rezultat al programelor specifice;
- reglementări specifice detaliate – permisiuni și restricții - incluse în Regulamentul Local de Urbanism aferent PUZ.

În prezent, zona are caracter agricol și nu există un istoric cu solicitări ale altor investitori pentru a întreprinde alte tipuri de dezvoltări economice pe amplasamentul studiat.

În ceea ce privește zona dintre faleză și calea ferată Constanța - Mangalia, unde urmează a se amplasa conductele subterane, conform PUG-ului aprobat la data prezentă, terenul este încadrat pentru o potențială viitoare extindere orientativă, preconizată pentru o zonă de locuințe și dotări de deservire turistică. Această zonă este exclusiv subtraversată de conducta de gaze naturale, nefiind planificate alte construcții de suprafață conexe.

Suprafața solicitată prin Certificatul de Urbanism este de 248.930 m, din care terenurile aferente S1, S3 și S4 se află în proprietatea OMV PETROM S.A. (în curs de înscriere în cartea funciară în urma transferului dreptului de proprietate de la BETA ACCENT SRL și ACTUAL CUBIC SRL), iar terenurile aferente S2 sunt grevate de servitute în favoarea OMV PETROM S.A. și EMEPRL. În prezent, terenurile au categoria de folosință arabilă, drumuri de exploatare și livadă. Se propune introducerea în intravilan a terenului unde se va amplasa Stația de Reglare-Măsurare (85 000 mp A289/1a Lot1, nr. cad. 109216).

Terenul din zona de interes este situat astfel:

- Aproximativ 1,4 km spre Sud-Est față de intravilanul comunei Tuzla;
- Aproximativ 0,04 km spre Est față de drumul european E87/drumul național DN39;
- Aproximativ 0,13 km spre Vest față de intravilanul comunei Costinești;
- Aproximativ 61 m spre Vest față de Marea Neagră.

Amplasamentul este situat la o distanță de aproximativ 1 km față de limita sitului ROSPA 0076 Marea Neagră și la o distanță de aproximativ 961 m față de limita sitului ROSCI0273 Zona marină de la Capul Tuzla.

Bilanț teritorial

BILANȚUL TERITORIAL (raportat la parcelele care fac obiectul PUZ)				
Zona funcțională	Existent	Propus	%	Obiectiv amplasat
Zona TE (Echiapamente tehnico-edilitare)	248.944 mp teren	51.325 mp	21%	SRM
Zona CC (căi de comunicație rutieră și amenajări aferente)	extravilan, cu categoria de	50.704 mp	20%	





Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA



BILANȚUL TERITORIAL (raportat la parcelele care fac obiectul PUZ)				
Zona SP (spații plantate agrement, sport)	folosință arabil,	30.443 mp	12%	Centru de Control
Teren arabil extravilan	livadă, drum de exploatare	116.472 mp	47%	
Total (suprafața parcelelor ce fac obiectul PUZ)	248.944 mp	248.944 mp	100%	

În zona de echipamente tehnico - edilitare (85 000 mp A289/1a Lot1, nr. cad. 109216) se va institui o perdea verde perimetrală (lățime 10-20 m) ca și subzonă funcțională (SPp – spații plantate de protecție). Această zonă va fi propusă pentru introducere în intravilan.

Fâșia de teren destinată drumului de acces va fi încadrată la zona Ccr (Căi de comunicație Rutieră).

Edificabilul propus, se va retrage față de limitele parcelei astfel:

- 30 m față de limita de N
- 10 m față de limita de S
- 10 m față de limita de V
- 43 m față de limita de E (zona de protecție a căii ferate)

S totală parcele = **248 944 mp**

Suprafață propusă pentru introducere în intravilan: **85 000 mp**

Suprafață edificabil (zona ID) = **51 397 mp**

POT maxim = **60%**

CUT maxim = **1**

Rh maxim = **P+I+M**

Suprafață spații verzi pe parcelă = **min 35%**

Nr. parcări autoturisme = **conform cerințelor tehnice specifice**

H maximă = **12 m**

În zona conductelor de gaze naturale se vor institui zonele de siguranță și de protecție necesare conform Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale, aprobate prin Decizia 1220/2006 a Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Gazelor Naturale.

- în zona de protecție de 20 m se va institui interdicție de construire (teren aflat în proprietatea titularilor proiectului)
- în zona de siguranță de 200 m se va institui obligativitatea obținerii acordului de la operatorul conductelor pentru orice autorizație de construire nouă.

Având în vedere lățimea culoarului de teren aflat în proprietatea beneficiarilor proiectului, singurele restricții de construire aplicabile vecinilor de proprietate, din zona de analiză de 200 m, sunt pentru construirea de centrale nucleare, depozit de armament și materiale explozibile sau poligon de tragere.

Orice alte restricții de construire referitoare la construcții de case, pensiuni, hoteluri, clădiri administrative, spații de agement etc., conform normelor tehnice în vigoare, produc efecte doar pe terenul aflat în folosință beneficiarilor proiectului (drept de proprietate sau suprafață).

În zona de legătură dintre malul Mării Negre și SRM, conductele de gaze naturale aferente proiectului vor fi poziționate, în totalitate, în subteran, fără a afecta planurile viitoare de dezvoltare ale celor două comune.

Zonificarea funcțională va rămâne nemodificată, pentru ambele comune, introducându-se doar obligativitatea vecinilor de proprietate de a notifica operatorul conductelor și, conform reglementărilor în vigoare, de a obține confirmarea acordului acestuia pentru construcțiile noi care

3

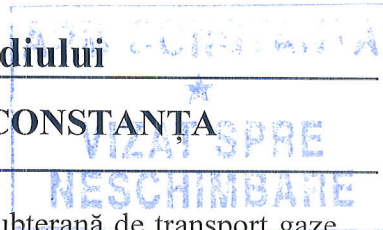


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



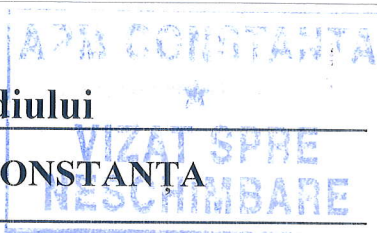
urmează a fi poziționate la o distanță mai mică de 200 m de conducta subterană de transport gaze naturale. Așa cum s-a menționat, pentru proiectul care face obiectul prezentei evaluări, singurele restricții de construire aplicabile vecinilor de proprietate, din zona de analiză de 200 m, sunt pentru construirea de centrale nucleare, depozit de armament și materiale explozibile sau poligon de tragere.

Statia de Reglare-Măsurare asigură reglarea următorilor parametri ai gazelor livrate: presiune, verificare conținut de impurități, debit și temperatură.

Instalații și echipamente

Nr. crt	Obiectiv	Scopul Obiectivului
1	Adăpost echipament gaz cromatograf	Adăpost pentru cromatograf și analizator de calitate a gazului natural pentru a identifica componentele gazului
2	Cameră tehnică	Cameră pentru echipamente de control, comunicare, UPS, distribuție electrică și echipamente de securitate
3	Generator electricitate	În caz de întreruperea electricității de la rețea, generatorul va alimenta sistemele pentru a nu întrerupe operațiunile
4	Punct conexiune cu Transgaz	Punct de transfer al gazului natural în Sistemul Național de Transport (SNT)
5	Filtru	Filtrul redundant pentru a separa de gazul natural orice eventuale lichide sau solide ce ar putea fi antrenate de fluxul de gaze ce tranzitează cei 160 km de conductă, după tratarea finală efectuată pe platforma offshore
6	Dispozitiv primire godevil	Locație pentru primirea dispozitivelor de curățare a conductei
7	Dispozitiv lansare godevil	Locație pentru lansarea dispozitivelor Transgaz de curățare a conductei SNT
8	Coloană control presiune pentru situații de urgență	În timpul situațiilor de urgență sau unor activități de întreținere, un volum minim din gaz va fi eliminat printr-un coș de aerisire proiectat pentru a dispersa gazul cât mai eficient
9	Drum și parcare	Infrastructură în incintă
10	Echipamente de măsurare a gazului	Multiple contoare de gaz cu măsurare prin ultrasunete
11	Supapă control debit	Supapă cu duză reglabilă în diametru plasată după echipamentele de măsurare pentru a controla debitul și presiunea gazului
12	Ieșire de urgență	Punct de evacuare pentru angajați
13	Gard	Împrejmuirea incintei
14	Drum de acces	Drumul asfaltat pentru acces
15	Poartă autovehicule	Punct de acces pentru autovehicule





Nr. crt	Obiectiv	Scopul Obiectivului
16	Centru de Control	Clădire cu spații de lucru unde sunt montate și sistemele de control și monitorizare a parametrilor de funcționare a platformei de producție și tratare offshore și a Stației de Reglare – Măsurare onshore
17	Rezervor de apă sanitară uzată	Apă folosită din sistemul sanitar
18	Rezervor apă curată	Apă pentru sistemul sanitar al Centrului de Control
19	Echiptament de comunicații	Antenă de satelit pentru comunicații
20	Tablou electric general	Punctul de conexiune cu rețeaua electrică
21	Indicator direcție vânt	Indicator direcție vânt pentru situații de urgență
22	Post electric transformare	Transformator electric de la rețea
23	Transformator distribuție	Transformator electric pentru distribuție la Stația de Reglare - Măsurare și Centrul de Control
24	Echiptamente control temperatură	Echiptamente pentru încălzirea gazului natural, dacă este nevoie, în funcție de cerințele de livrare impuse de operatorul SNT

Accesul propus

Parcelele unde se vor amplasa conductele vor avea acces și din DC4, prin traversarea Liniei de Cale Ferată printr-un drum tehnologic temporar, pentru organizarea de șantier.

Deoarece DC 4 nu se pretează pentru gabarit și ampriză, planul de investiție propune înființarea unui drum nou de acces din DN 39 (E 87), drum asfaltat cu o ampriză de 11 m, ce urmează a fi construit de către investitor. Racordarea cu DN 39 se va face în urma unei soluții tehnice agreeate de CNAIR.

Echiptarea edilitară

ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ:

Se prevede construirea unei noi linii electrice de medie tensiune pentru alimentarea cu energie a Centrului de Control și SRM, conform viitoarei soluții tehnice aprobată de distribuitorul local de energie autorizat.

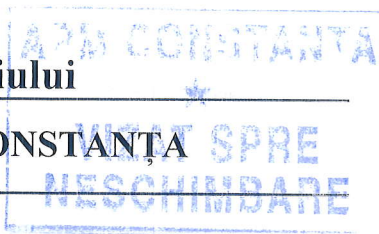
ALIMENTARE CU APĂ:

În perimetrul Centrului de Control va exista un rezervor pentru apa menajeră ce va fi alimentat periodic folosind cisterne sau prin alimentare de la un puț forat ce se va amplasa pe parcela de echiptamente tehnico-edilitare. Această apă va fi folosită pentru spațiile sanitare (toaile, dușuri, chiuvete). După folosire, apa uzată va fi colectată într-un rezervor vidanjabil, de asemenea localizat în perimetrul Centrului de Control.

Apa potabilă va fi asigurată prin contract cu distribuitori autorizați (dispensere cu apă în birouri).

ALIMENTARE CU AGENT TERMIC:





Încălzirea va fi asigurată prin montarea unei centrale termice (electric sau gaz) care va deservi Centrul de Control.

ALIMENTARE CU GAZE NATURALE:

Prin natura proiectului, gazele naturale vor fi disponibile din sursele de exploatare ale investitorului în zonă.

CANALIZAREA:

Apele uzate vor fi colectate într-un bazin vidanjabil.

Analiza alternativelor

La alegerea locației pentru elaborare a PUZ-ului s-au avut în vedere următoarele:

- Complexitate a soluțiilor tehnice necesare în funcție de obstacolele și restricțiile fiecărei rute analizate;
- Complexitatea execuției soluțiilor de proiectare – dificultatea punerii în operă a soluțiilor tehnice proiectate;
- Criterii de mediu – impactul asupra mediului și al ariilor protejate adiacente locației;
- Criterii socio-economice – nivelul de dezvoltare din punct de vedere urbanistic;
- Criterii operaționale – ușurința operării noilor facilități și executării programului de mentenanță în raport cu alte activități din zonă.

Descrierea alternativelor analizate

Pentru procedura de evaluare strategică de mediu s-au analizat următoarele alternative:

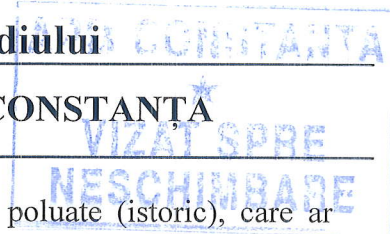
- Alternativa zero – fără implementarea planului
- Alternativa 1 – propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în zona Cap Midia
- Alternativa 2 – propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în localitatea 23 August
- Alternativa 3 – amplasare în localitatea Tuzla, versiunea de PUZ care ține cont de toate condițiile impuse de avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 4 din 19.01.2018, de condițiile stabilite în cadrul grupurilor de lucru organizate la APM Constanța și de opiniile participanților la dezbaterile publice
- Alternativa 4 - propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în localitatea 2 Mai.

Stația de Reglare - Măsurare gaze, în oricare amplasament, va avea în componență aceleași echipamente și instalații.

Din analiza Alternativei 1, care propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în localitatea Midia, s-au identificat următoarele dezavantaje și obstacole:

- Zona intens industrializată – potențiale poluări istorice
- Poligonul militar de tragere și antrenament (risc de siguranță)
- Rezervația Biosferei Delta Dunării





S-a evitat expunerea la riscul achiziționării unor terenuri potențial poluate (istoric), care ar implica costuri suplimentare necesare lucrărilor de remediere și refacere a suprafețelor afectate.

Datorită proximității față de obiectivele industriale din zonă (rafinarie, terminal), terenurile din respectiva locație prezintă un risc ridicat privind expunerea la potențiale accidente.

Ca exemplu, societatea Rompetrol Rafinare SA - Punct de lucru Petromidia intra sub incidența Legii 59/2016, pe amplasament fiind prezente substanțe periculoase în cantități egale sau mai mari decât cantitățile relevante prevăzute în Anexa nr. 1, partea 1 și 2.

Produsele petroliere au caracter inflamabil și combustibil și de asemenea, deversarea unor cantități semnificative în mediul înconjurător poate avea impact acut sau/și pe termen lung asupra acestuia.

În zona investigată este situată, de asemenea, Unitatea Militară nr. 01853 Capu Midia - Tabăra de Instrucție și Poligon de Trageri Sol-Aer (T.I.P.T.S.A.)¹. Pe teritoriul Unității Militare funcționează următoarele poligoane:

- Poligonul Capu Midia;
- Poligonul de trageri cu armamentul de infanterie.

Zona de siguranță a Poligonului Capu Midia - cuprinde spațiul terestru, aerian și maritim complementare poligonului/câmpului/sectorului de tragere propriu-zis, lateral și în adâncime, destinate captării proiectilelor/bombelor/gloanțelor și schijelor în scopul prevenirii accidentelor datorate ricoșeelor, erorilor de determinare și înregistrare a elementelor de tragere și instabilității unor categorii de tehnică pe timpul tragerilor. Zona de siguranță se compune din:

a) sectoarele de siguranță laterale situate în lungul poligonului, sectorul de siguranță laterală din dreapta fiind mai mare decât cel din stânga;

b) sectorul de siguranță din spate, denumit și sectorul de captare a proiectilelor sau gloanțelor, situat în adâncime, începând de la ultimul aliniament de ținte/obiective.

Având în vedere importanța obiectivului în contextul național și nord atlantic, s-a luat în calcul nu numai riscul traversării unui poligon militar ci și expunerea la exercițiile de antrenament desfășurate în zonă.

Amplasamentul analizat se situează de asemenea și în vecinătatea Rezervației Biosferei Delta Dunării (zona protejată de protecția mediului UNESCO). Având în vedere tendința actuală de extindere a ariilor protejate și diversificarea măsurilor de protecție, s-a exclus această alternativă de amplasament.

Alternativa 2 propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în localitatea 23 August.

Stația de Reglare – Măsurare gaze va avea în componență aceleași echipamente și instalații.

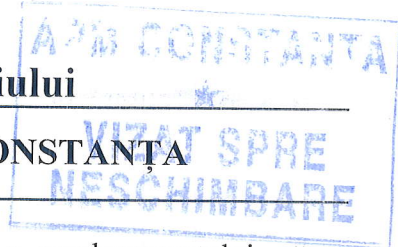
Pe traseul conductei sunt următoarele obiective care limitează dezvoltarea investiției:

- expunerea peretelui falezei la eroziunea naturală, fără lucrări de consolidare, stabilizare
- condiții geologice ale terenului (stratigrafie sol / subsol calcaros cavernos)
- magistrala CF 800 pe ruta Constanța – Mangalia

Asigurarea condițiilor optime necesare realizării gropii de lansare și amplasarea echipamentelor implică achiziționarea de suprafețe de teren mai mari. Chiar și în acest caz, condițiile litologice ale terenului (având în vedere mărirea lungimii subtraversării) cresc riscul geologic, putând influența negativ execuția forajului din punct de vedere tehnic.

Lucrările de subtraversare nu se pot realiza corespunzător, astfel încât să se asigure raza de curbură corespunzătoare pentru instalarea conductei.





Minimizarea impactului asupra solului presupune, în faza de pregătire a amplasamentului, că terenul de fundare trebuie să aibă stabilitatea geotehnică necesară pentru a prelua în siguranță sarcinile instalațiilor și facilităților aferente.

Pe amplasamentul propus au fost realizate investigații geotehnice care au relevat existența unui strat de rocă calcaroasă afectată de un intens proces de carstificare, datorat apei Mării Negre.

Conform normativelor în vigoare pentru siguranța în construcții, se recomandă a fi evitate, în general, următoarele zone:

- zone în care pot apărea alunecări de teren;
- zone carstice sau zone cu roci fisurate;
- zone inundabile sau zone supuse viiturilor.

Managementul riscurilor referitoare la carst reprezintă o problemă serioasă care nu poate fi ignorată în cazul executării lucrărilor de subtraversare.

De asemenea, datorită vibrațiilor din timpul lucrărilor de execuție a subtraversării s-a luat în considerare posibilitatea activării alunecărilor de teren în zona falezei, acesta nefiind terasată.

Concluzionând, în cazul Alternativei 2 au fost identificate următoarele constrângeri:

- Condiții geologice ale terenului care nu asigură subtraversarea și exploatarea conductei în condiții de siguranță.
- Proximitatea față de faleză adaugă complexitate ridicată pentru execuția subtraversării plajei și falezei.
- Peretele falezei nu este amenajat împotriva eroziunii naturale, existând astfel risc de prăbușire.

De asemenea, magistrala CF 800 pe ruta Constanța – Mangalia este amplasată în zona de interes la distanța de ~ 250 m de faleză. Montarea conductei ar presupune subtraversarea liniei CF și a falezei. Pentru a putea realiza acest lucru, groapa de lansare ar trebui poziționată la cel puțin 50 m vest de calea ferată. Acest lucru ar determina necesitatea realizării unei subtraversări pe o lungime mai mare, cu risc de a intercepta caverne specifice calcarului carstificat.

Având în vedere considerentele enumerate anterior, Alternativa 2 prezintă un risc tehnic ridicat de execuție.

Analizând **Alternativa 4**, care propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare între localitățile 2 Mai și Vama Veche, au rezultat următoarele constrângeri:

- Aria specială de conservare ROSCI0269 – „Rezervația marină 2 Mai - Vama Veche”. Lățimea acestei rezervații marine se întinde pe întreaga zonă de coastă dintre cele două localități, neexistând astfel un culoar care să permită conductei traversarea pe țarm.

În cazul Alternativei 4, aria specială de conservare Rezervația marină 2 Mai - Vama Veche ocupă întreaga linie de coastă dintre localitățile 2 Mai și Vama Veche.

Lucrările s-ar fi desfășurat în perimetrul ariei protejate, fiind posibile efecte negative semnificative asupra biodiversității și habitatelor prezente în arie. Mai mult, în zona investigată nu sunt drumuri de acces care să asigure transportul materialelor și echipamentelor pe amplasamentul propus.

Datorită acestui aspect, Alternativa 4 de amplasare a investiției între localitățile 2 Mai și Vama Veche a fost eliminată, fără a mai fi efectuate și alte investigații.

Toate alternativele necesită realizarea următoarelor clădiri și amenajări. Astfel, Stația de Reglare - Măsurare va avea în componență, în principal, următoarele elemente: debitmetre, reglatoare de





presiune, filtru redundant pentru impurități etc., precum și sistem de automatizare și control. Contorizarea gazelor se face prin măsurarea gazelor folosind contoare ultrasonice, care asigură o precizie ridicată de măsurare.

Statia de Reglare – Măsurare va fi conectată la Platforma de Producție situată în largul Mării Negre printr-o conductă subterană ce subtraversează plaja și faleza.

Camera de Control a stației conține Sistemul de automatizare, ce permite monitorizarea și transmiterea la distanță a datelor care pot fi colectate de către sisteme de dispecerizare. Dotarea cu sisteme de supraveghere și transmitere a datelor la distanță, îmbunătățește munca de supraveghere a stației de către personalul de serviciu.

Fazele tehnologice specifice procesului, pentru toate alternativele analizate, sunt similare și se desfășoară conform fluxului prezentat în continuare.

Gazele naturale vor fi tratate pe o platformă de producție situată în largul Mării Negre, la aproximativ 160 de km distanță de țărm, acesta fiind controlată de la distanță, din Centrul de Control de pe uscat. Platforma nu va fi vizibilă de pe țărm. Gazele naturale tratate offshore, în conformitate cu standardele de comercializare, vor fi transportate printr-o conductă subacvatică, care va conecta platforma offshore de producție și tratare de Stația de Reglare - Măsurare situată pe uscat la mai mult de 1 km de linia țărmului.

La Stația de Reglare - Măsurare Gaze Naturale se vor verifica parametrii de calitate ai gazului natural pentru conformarea cu cerințele operatorului SNT și se va contoriza volumul de gaz transferat în sistemul național de transport în vederea calculării obligațiilor fiscale către Statul Român.

Obiectivele de mediu relevante pentru PUZ

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu relevant
Aer	OM1 - Menținerea calității aerului ambiental în cadrul limitelor stabilite de normele legale în vigoare pentru indicatorii specifici
Zgomot	OM2 - Menținerea nivelului de zgomot în limitele stabilite de normele legale în vigoare
Apă	OM3 - Prevenirea poluării apelor de suprafață și a apelor subterane
Sol/subsol	OM4 - Limitarea poluării punctiforme și difuze a solului și luarea tuturor măsurilor pentru eliminarea riscurilor poluării solului - Conservarea, protejarea și reabilitarea zonei costiere a Mării Negre
Schimbări climatice	OM5 - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
Biodiversitate	OM6 - Conservarea diversității naturale a faunei, florei și habitatelor din ariile naturale protejate și din ariile rețelei Natura 2000 - Evitarea acelor activități care ar putea afecta în mod semnificativ biodiversitatea - Conservarea și protejarea ecosistemelor acvatice și terestre din zona





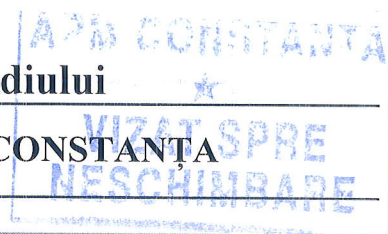
Aspect de mediu	Obiectiv de mediu relevant
	costieră a Mării Negre - Prevenirea impactului generat de activitatea industrială asupra faunei și florei
Populație și sănătatea umană	OM7 - Ameliorarea stării de sănătate a populației prin implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării datorate noxelor, inclusiv a poluării fonice
Patrimoniul cultural	OM8 - Asigurarea protejării patrimoniului cultural
Peisajul natural și mediul vizual	OM9 – Asigurarea protecției peisajului natural și reducerea impactului vizual
Managementul deșeurilor	OM10 – Reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare a deșeurilor, creșterea gradului de valorificare a deșeurilor
Mediul social și economic	OM 11 - Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și ridicarea nivelului de activitate economică a comunei Tuzla
Managementul riscurilor de mediu	OM 12 - Conservarea, protejarea și reabilitarea zonei costiere a Mării Negre prin protejarea patrimoniului natural (inclusiv a ecosistemelor acvatice și terestre)

Măsurile propuse pentru prevenirea, reducerea și compensarea efectelor adverse asupra mediului

Componenta de mediu	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ
Aer	<p>Perioada de execuție</p> <p>Pe durata execuției lucrărilor se vor respecta prevederile Planului de management de mediu, care va fi elaborat de către constructor, astfel încât să fie minimizat impactul asupra factorului de mediu apă datorită lucrărilor de construcție.</p> <p>Pentru reducerea efectelor generate în perioada de construcție, se propun următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificarea periodică a stării tehnice ale vehiculelor de mărfuri și utilajelor/echipamentelor de construcții;

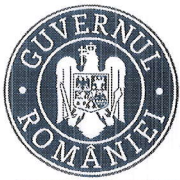


Componenta de mediu	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ
	<ul style="list-style-type: none"> • Se vor reduce și gestiona atent înălțimile de manipulare a materialelor, cum ar fi înălțimea de descărcare a materialelor care generează praf (pământ, agregate); • Stropirea periodică în timpul transportului a materialului excavat și a roților vehiculelor pentru reducerea emisiilor de pulberi în perioada de execuție; • Supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături; • Monitorizarea emisiilor în atmosferă.
Zgomot	<p>Perioada de execuție</p> <p>Vor fi utilizate utilaje și mijloace de transport verificate tehnic. Aceste condiții vor fi impuse constructorului prin caietul de sarcini.</p> <p>Pentru reducerea efectelor generate de zgomot, se recomandă următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • respectarea programului de odihnă al populației; • verificarea periodică a stării tehnice a echipamentelor și vehiculelor folosite în perioada de construire; • respectarea traseelor stabilite pentru rularea vehiculelor implicate în lucrările de construire, evitarea pe cât se poate a zonelor rezidențiale
Apă	<p>Perioada de execuție</p> <p>Utilajele vor fi permanent verificate înainte de începerea exploatarei, astfel încât acestea să fie în bună stare de funcționare, fără scurgeri sau pierderi de carburanți sau lubrifianți. Lucrările de intervenție la utilaje, precum și alimentarea acestora cu combustibil se vor realiza în locuri special amenajate în acest sens (stații de alimentare).</p> <p>Pe perioada de construcție – montaj, apele din zona analizată nu vor fi afectate, prin respectarea următoarelor măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • respectarea etapelor privind execuția și respectarea programului de control pe faze de execuție; • verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului, pentru a evita eventualele scurgeri de



Componenta de mediu	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ
	<p>uleiuri și carburanți;</p> <ul style="list-style-type: none">• depozitarea și manipularea corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor - Depozitarea pe platforme betonate, în spații special amenajate;• interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului;• interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara perimetrului șantierului;• instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate;• interzicerea spălării vehiculelor utilizate în apele de suprafață aflate în vecinătate;• alimentarea cu carburanți a vehiculelor și utilajelor utilizate pentru execuția lucrărilor de construcție se va realiza de la stațiile de carburanți autorizate din vecinătatea amplasamentului;• alimentarea cu combustibil a utilajelor grele care nu părăsesc frontul de lucru pe durata execuției lucrărilor se va realiza cu cisterna mobilă. Aceasta va fi echipată corespunzător pentru a preveni scurgerile de carburanți pe perioada alimentării;• elaborarea și implementarea unui Plan de prevenire și combatere a poluării accidentale;• respectarea traseelor prevăzute pentru transportul materialelor de construcție.
Sol/subsol	Perioada de execuție <ul style="list-style-type: none">• Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate în afara amplasamentului (atelier de reparații, stații de carburanți autorizate), luându-se toate măsurile de protecție impuse de legislația în vigoare;• Asigurarea, în permanență, a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport, precum și efectuarea regulată a reviziilor tehnice;• Colectarea separată a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție, depozitarea temporară în spații special amenajate, eliminare/valorificarea acestora prin intermediul firmelor abilitate.





Componenta de mediu	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ
	<p>Respectarea procedurilor de lucru și aplicarea de tehnologii de lucru moderne;</p> <ul style="list-style-type: none">• Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;• Eliminarea de pe amplasament a pământului excedentar și a deșeurilor de construcție, care implică operații de încărcare în vehicule și transport.
Schimbări climatice	<p>Perioada de execuție</p> <ul style="list-style-type: none">• Eficientizarea consumului de carburanți și energie electrică
Biodiversitate	<p>Perioada de execuție</p> <p>Sunt interzise:</p> <ul style="list-style-type: none">• orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;• perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de reștere, de hibernare și de migrație;• deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;• deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
Populație și sănătatea umană	<p>Perioada de execuție</p> <ul style="list-style-type: none">• Se recomandă ca activitățile de construire să se desfășoare pe cât de mult posibil numai pe durata zilei, respectând programul de odihnă al populației.• Se vor optimiza traseele utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât să fie pe cât de mult posibil evitate blocajele și accidentele de circulație. <p>Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none">- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor



Componenta de mediu	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ
	<p>la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătăți;</p> <ul style="list-style-type: none"> - folosirea de echipamente care să genereze nivele moderate de zgomot; - diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor; - oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor.
Patrimoniul Cultural	<p>Perioada de execuție</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 54/U/2017 emis de către Ministerul Culturii și Identității Naționale, Direcția Județeană pentru cultură Ilfov. • Lucrările de execuție se vor realiza sub supraveghere arheologică pe întreaga durată de desfășurare, având drept scop protejarea patrimoniului arheologic și a descoperirilor arheologice întâmplătoare.
Peisajul natural și mediul vizual	<p>Perioada de execuție</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se recomandă ca după finalizarea lucrărilor să se ecologizeze zona prin îndepărtarea deșeurilor, nivelarea terenului și refacerea cadrului natural. Suprafețele ocupate tempor de organizarea de șantier vor fi redată circuitului inițial, după finalizarea lucrărilor.
Managementul deșeurilor de	<p>Perioada de execuție</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colectarea, transportul, reciclarea și depozitarea acestor tipuri de deșuri se realizează numai de către operatori economici autorizați; • Se recomandă minimizarea și reutilizarea deșeurilor rezultate din activitățile de construcții în măsura în care acestea nu sunt contaminate; • Se va ține evidența lunară a deșeurilor generate în perioada de execuție și în perioada de operare conform HG 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; • Întocmirea unui plan de gestionare a deșeurilor cu stabilirea acțiunilor care indică modul în care

Componenta de mediu	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ
deșeurilor	<p>materialele vor fi utilizate și reciclate;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desemnarea unei persoane responsabile cu managementul deșeurilor rezultate în perioada de construire.
Managementul riscurilor de mediu	<p>Perioada de execuție</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intocmire Plan de management de mediu

Programul de monitorizare

Factor de mediu/aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori	Frecvența de monitorizare	Responsabil
Aer	OM1 - Menținerea calității aerului ambiental în cadrul limitelor stabilite de normele legale în vigoare pentru indicatorii specifici	Emisii de poluanți în atmosferă (COx, NOx, SO2, particule în suspensie) rezultate în perioada de construcție	Trimestrial	Constructorul
		Emisiile de poluanți în atmosferă (COx, NOx, SO2) provenite de la centrala termică	Semestrial	Titularul de activitate
Zgomot	OM2 - Menținerea nivelului de zgomot în limitele stabilite de normele legale în vigoare	Nivelul de zgomot la limita amplasamentului în perioada de execuție	Semestrial	Constructorul
		Nivelul de zgomot la limita amplasamentului în perioada de operare	Dacă există sesizări din partea vecinilor	Titularul de activitate
Apă	OM3 - Prevenirea poluării apelor de suprafață și a apelor subterane	<p>Volumul de ape uzate evacuate și concentrația poluanților specifici (în special CBO5, CCO -Cr, produse petroliere) în apele, colectate din zona organizării de șantier</p> <p>Volumul de ape și concentrația poluanților specifici (CBO5, CCO -Cr, produse petroliere) în apele uzate ce vor fi vidanjate</p>	<p>Trimestrial</p> <p>Lunar sau de câte ori se prevede în contractul încheiat cu operatorul de prestări servicii</p>	<p>Constructorul</p> <p>Titularul de activitate</p>
Sol/Subsol	OM4 - Limitarea poluării punctiforme și difuze a solului și luarea tuturor măsurilor pentru eliminarea riscurilor poluării solului	Nivelul de poluare a solului – indicator produse petroliere	În perioada de construire / Semestrial	Constructor



Factor de mediu/aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori	Frecvența de monitorizare	Responsabil
Schimbări climatice	OM5 - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Consumul de energie electrică și combustibil utilizat	Anual	Titularul de activitate
Biodiversitate	OM6 - Prevenirea impactului generat de activitatea industrială asupra faunei și florei	Păstrarea zonei verzi de protecție – lățimea propusă Rezultatele supravegherii ariilor protejate în perioada de construcție	În perioada de construire	Constructor / Titularul de proiect Custozii
Populația și sănătatea umană	OM7 - Ameliorarea stării de sănătate a populației prin implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării datorate noxelor, inclusiv a poluării fonice	Numărul de sesizări/reclamații referitor la disconfortul creat de activitate	Anual	Titularul de activitate
Patrimoniul Cultural	OM8 - Asigurarea protejării patrimoniului cultural	Rezultatele supravegherii arheologice în perioada de construcție	Pe toată perioada de construire	Constructorul
Peisajul natural și mediul vizual	OM9 - Asigurarea protecției peisajului natural și reducerea impactului vizual	Modul de utilizare a suprafețelor de teren (ha, %) Distanțe, înălțimi (m) Întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi	Pe toată perioada de construire Perioada de operare	Constructorul / Titularul de proiect Titular de activitate
Managementul deșeurilor	OM10 - Reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare a deșeurilor, creșterea gradului de valorificare a deșeurilor	Cantitatea de deșeuri generată, valorificată, eliminată în perioada de construire Cantitatea de deșeuri generată, valorificată și eliminată în perioada de operare	Lunar Lunar	Constructor Titular de activitate
Mediul social și economic	OM 11 - Creștere gradului de ocupare a forței de muncă și ridicarea nivelului de activitate economică	Număr locuri de muncă asigurat	Pe toată perioada lucrărilor de construcție / perioada de operare	Constructor / Titular de activitate
Managementul riscurilor de mediu	OM 12 - Conservarea, protejarea și reabilitarea zonei costiere a Mării Negre prin protejarea patrimoniului natural	Stabilitate teren	Inspecția zilnică a zonei, atât în timpul lucrărilor de construcții-montaj, cât și pe perioada de exploatare	Constructor / Titular de activitate



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA



Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere :

- ✓ Memoriul PUZ;
- ✓ Regulament de urbanism;
- ✓ Opiniile exprimate de celelalte autoritati in Comitetul Special Constituit si in Grupul de Lucru;
- ✓ Raport de mediu intocmit de Ramboll South East Europe SRL - elaborator de studii pentru protecția mediului aflat la poziția 265 din Registrul National al Elaboratorilor.

Informarea și participarea publicului în procedură s-a realizat astfel:

- ✓ Anunțurile privind depunerea solicitării de obținere a avizului de mediu și de declanșare a etapei de încadrare a planului conform H.G. nr. 1076/2004 au apărut în datele de 09.05.2018 și 14.05.2018 în ziarul „Romania Libera”;
- ✓ Anunțul aferent etapei de încadrare a fost publicat de către titular, în cotidianul cu tiraj național „Romania Libera” în data de 25.10.2018;
- ✓ afișarea pe site-ul APM Constanța a Raportului de mediu a anexelor la raport, a variantei finale a planului;
- ✓ anunțurile publice privind organizarea dezbaterii publice a Raportului de mediu în cotidianul cu tiraj național „Romania Libera” din data de 04.06.2019 și 07.06.2019;

S-a răspuns la observațiile și cererile formulate de către publicul interesat, anterior dezbaterii cât și la dezbaterile publice din 24.07.2019, astfel:

- cu adresa nr. 7741 din 20.08.2019, transmisă pe e-mail, în data de 22.08.2019;
- cu adresa nr. 7741 din 20.08.2019, transmisă către Primăriile Comunelor Tuzla și Costinesti, în vederea afișării răspunsurilor la observațiile publicului, la sediile acestora;
- prin transmiterea procesului verbal încheiat la dezbaterile publice, pe e-mail în data de 05.09.2019;
- prin afișarea pe pagina web a APM Constanța a anexei la raportul de mediu.

Avizele emise de alte autorități:

- Certificat de urbanism nr. 4/19.01.2018 emis de către Consiliul Județean Constanța
- Aviz nr. 404/6635/28.05.2018 emis de către SC RAJA SA Constanța
- Aviz nr. 215934444/10.05.2018 emis de către E-distributie Dobrogea, prelungit
- Aviz nr. 674/03.05.2018 emis de către SC Telekom Romania Communications SA, prelungit
- Aviz de oportunitate nr. 1/11.07.2018 emis de către Consiliul Local Tuzla
- Proces verbal de recepție a suportului topografic nr. 2527/2018 emis de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Prahova
- Aviz nr. 978/U/27.06.2018 emis de către Direcția Județeană pentru Cultură Constanța, reinnoit prin aviz nr. 845/U/13.05.2019
- Răspuns nr. 52654/10.05.2018 emis de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice
- Aviz nr. DT. 3183/22.06.2018 emis de către Ministerul Apărării Naționale, Statul Major General
- Aviz nr. 418.352/01.11.2018 emis de către Ministerul Afacerilor Interne, Direcția Generală Logistică

17



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Aviz nr. 53666/17.05.2018 emis de catre Serviciul Roman de Informatii, reinnoit prin aviz nr. 150354/10.05.2019
- Studiu pedologic nr. 784/17.07.2018 emis de Oficiul de Studii Pedologice si Agrochimice Constanta
- Aviz nr. 89/27.11.2018 emis de catre Administratia Nationala Apele Romane;
- Aviz nr. 7/2/2077/03.07.2018 emis de catre Sucursala Regionala CF Constanta, reinnoit prin aviz nr. 7/2/2501/08.08.2019
- Aviz nr. 92/35629/23.05.2019 emis de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere
- Aviz nr. A49/15.05.2018 emis de catre Agentia Nationala de Imbunatatiri Funciare, Filiala Teritoriala de Imbunatatiri Funciare Dobrogea, prelungit prin aviz nr. A47/02.05.2019
- Aviz nr. 1409R/14.02.2019 emis de catre Directia de Sanatate Publica a Judetului Constanta, Compartimentul Evaluarea Factorilor de Risc din Mediul de Viata si Munca
- Aviz nr. 15707/834/06.08.2018 emis de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Se vor respecta toate prevederile actelor de reglementare emise de celelalte autorități precum și recomandările din Raportul de Mediu.

Se vor prelua în Regulamentul de Urbanism aferent P.U.Z. toate recomandărilor din Raportul de Mediu.

Conform prevederilor HG nr. 1076/2004, art 33 aveti urmatoarele obligatii:

(1) Titularul planului sau programului are obligația de a informa autoritățile consultate pe durata procedurii și publicul și de a pune la dispoziție acestora următoarele:

a) planul sau programul adoptat;

b) o declarație privind modul în care considerațiile privind mediul au fost integrate în plan sau în program, modul în care raportul de mediu a fost pregătit conform art. 19 și 20, modul în care opiniile exprimate de public și de alte autorități și, dacă este cazul, rezultatele consultărilor transfrontieră prevăzute la art. 34 au fost luate în considerare în luarea deciziei de emitere a avizului de mediu conform art. 25, motivele pentru alegerea alternativei de plan sau program avizate, în comparație cu alte alternative prezentate;

c) măsurile decise privind monitorizarea efectelor asupra mediului.

(2) Titularul planului sau programului anunță în mass-media și pe propria pagină de Internet locul și programul consultării documentelor prevăzute la alin. (1).

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Titularul planului are obligația de a solicita autorității de mediu acordul de mediu pentru lucrările prevăzute în P.U.Z., conform prevederilor Legii nr. 292/2018.

DIRECTOR EXECUTIV,

Celzin LATIF

ȘEF SERVICIU A.A.A,
Lavinia Monica ZECA

Notă: Prezentul Aviz s-a emis în 3 (trei) exemplare și conține 18 pagini.

