

C.N. Administratia Porturilor Maritime S.A. Constanta

AVIZAT
Sef Serviciu Juridic si Contencios
Tanase Iulian PEPI

Compania Nationala Administratia
Porturilor Maritime S.A. Constanta
R 13. DEC. 2019
Intrare/iesire Nr. 50-050

AVIZAT
DIRECTOR EXPLOATARE
Teodor PATRICHI

CAIET DE SARCINI

privind achiziția sectorială a "Servicii de dezesuare și ranfluare a navei QUEEN HIND și scoaterea și neutralizarea încărcăturii din interiorul navei"

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Răsturnarea și eșuarea navei Queen Hind, la data de 24.11.2019, încărcată cu cca. 14.600 ovine vii, a cauzat modificarea condițiilor de navigație și de mediu din acvatoriul portuar Midia. În urma producerii acestui eveniment Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța are obligația legală și contractuală de a lua toate măsurile ce se impun pentru reducerea impactului asupra sanatații umane și a mediului, cât și a celor funcționale ale portului și readucerea condițiilor la starea inițială. În acest sens, enumerăm următoarele notificări și recomandări:

- Notificare Căpitania Midia nr. 131031/06.12.2019
- Notificare Directia de Sanatate Publica a Judetului Constanta nr. 25354/05.12.2019
- Notificare Directia Sanitara Veterinara si pentru Siguranta Alimentelor Constanta nr. 30637/05.12.2019
- Notificare Garda Nationala de Mediu 3968/02.12.2019
- Notificare Administratia Nationala "Apele Romane" nr. 21615/02.12.2019
- Notificare Căpitania Midia nr. 11822/12.12.2019

1.2 Pentru readucerea bazinului portuar la starea initiala trebuie avute în vedere următoarele operatiuni: dezesuarea și ranfluarea navei, remorcarea ei la o dana sigura din Midia (unde sa fie legata pentru a se putea realiza in conditii de siguranta evacuarea animalelor moarte de pe puntile navei), ecarisarea navei, neutralizarea mărfii depreciate, ecarisarea bazinului portuar și, nu în ultimul rând, limitarea poluării.

1.3 Până în prezent s-au luat anumite măsuri de urgență în ceea ce privește salvarea animalelor care au fost găsite în viață, limitarea poluării prin montarea unui baraj antipoluant, ecarisarea acvatoriului portuar și transportul și neutralizarea animalelor moarte rezultate din acțiunea anterioară.

1.4 În interiorul navei au rămas cca 14.000 de animale moarte care, prin descompunere creează un pericol biologic în zonă, a cărui gravitate crește odată cu trecerea timpului, iar poziția navei înclinată la aproximativ 80 grade nu permite accesul echipelor de intervenție pentru îndepărtarea acestor cadavre.

1.5 În baza celor mai sus menționate se constată **necesitatea dezesuarii și ranfluării navei în regim de urgență**, a reșezării acesteia în poziție de plutire dreaptă astfel încât să satisfacă

condițiile de stabilitate și flotabilitate, remorcarea acesteia și legarea în siguranță la o dana sigura din Midia de pe care să se poată face accesul în vederea descărcării și neutralizării mărfii și a apelor uzate aflate în interiorul navei.

2. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

2.1 Conform prezentului caiet de sarcini obiectul achiziției îl reprezintă:

- prestarea serviciilor de dezesuare și ranfluare a navei „asa cum este, acolo unde este” care constau în repunerea acesteia în poziție de plutire dreaptă;
- remorcarea navei într-o dană din Midia, unde să poată fi legată pentru a permite descărcarea acesteia în condiții de maximă siguranță, după asigurarea flotabilității și stabilității navei în condiția în care este (cu marfa depreciată la bord);
- neutralizarea deșeurilor de origine animală existente pe punțile navei (ecarisarea deșeurilor de origine animală urmata de incinerarea acestora)
- colectarea și neutralizarea apelor uzate din compartimentele navei.

3. CERINȚE

3.1. Prestatorul de servicii sau subcontractorii acestuia trebuie să aibă prevăzut în statut/act de înființare activități de ranfluare și salvare a navelor (cod CAEN 5222 – *Activități de servicii conexe transportului pe apă*)

3.2 Prestatorul de servicii sau subcontractorii acestuia trebuie să fie autorizat să desfășoare activități de *colectare deșuri periculoase (cod CAEN 3812, care include deșeurile periculoase de natură biologică) și tratare și eliminare deșuri periculoase (cod CAEN 3822)*

3.3. Prestatorul va obține toate autorizările/avizele etc. necesare pentru orice operațiune care are legătura cu obiectul prestației.

3.4. Prestatorul de servicii sau subcontractorii acestuia vor transmite achizitorului copii ale documentelor care dovedesc faptul că deșeurile de origine animală au fost neutralizate prin incinerare (certificat sanitar veterinar pentru subprodusele animale care nu sunt destinate consumului uman - SNCU, document de mișcare a SNCU, declarație de curățire și dezinfectare a vehiculului/containerului)

3.5. Prestatorul trebuie să prezinte în cadrul ofertei un plan de ranfluare aprobat de Autoritatea Navală Română/Căpitania Portului conform prevederilor legale.

3.6. Prestatorul trebuie să dispună de mijloacele și forțele de intervenție necesare prestării serviciului, conform planului de ranfluare.

3.7. Prestatorul trebuie să asigure toate echipamentele și consumabilele necesare pentru desfășurarea serviciilor solicitate în condiții de siguranță.

3.8. Prestatorul trebuie să dețină un certificat care să ateste un sistem de management integrat. Componenta de siguranță a acestui sistem este foarte importantă în cazul lucrărilor de ranfluare, motiv pentru care sistemul de management trebuie să conțină proceduri specifice.

3.9. În cazul în care prestatorul consideră că operațiunile de dezesuare și ranfluare necesită scoaterea parțială a încărcăturii sau a deșeurilor de orice fel din nava, înainte sau pe parcursul efectuării operațiunilor de dezesuare și ranfluare, aceasta va fi efectuată de prestator în prețul contractului.

3.10. Orice daune/prejudicii cauzate de prestator și/sau preșusii acestuia vor fi pe riscul prestatorului și suportate integral de acesta. În acest scop se va depune în termen de 5 zile de la data încheierii contractului o garanție în cuantum de 1.000.000 de Euro eliberată în condițiile

legii, respectiv garanție bancară sau sub forma unei polițe de asigurare ș.a. în vederea despăgubirii beneficiarului.

3.11. Prestatorul va desfășura activitatea corespunzător prevederilor convenției privind respectarea normelor de protecție a mediului, sănătate și securitate în muncă și situații de urgență anexa la contractul de prestări servicii precum și oricăror alte măsuri de protecție sau recomandări ale autorităților competente în domeniile de sănătate publică, sanitar-veterinar și protecția mediului.

4. DOCUMENTE ȘI PROBE DE ATESTARE A SERVICIILOR PRESTATE

4.1. Pentru informarea operativă a beneficiarului, prestatorul va întocmi Rapoarte zilnice ale activităților întreprinse, precum și activitățile planificate pentru ziua următoare. Acestea vor fi prezentate spre avizare și Capitanei Midia.

4.2. După acostarea în siguranță a navei la cheul specificat de beneficiar, între prestator și beneficiar se va întocmi un proces-verbal care să ateste finalizarea operațiunilor de dezechare și ranfluare.

4.3. După neutralizarea tuturor cadavrelor de animale din nava, între prestator și beneficiar se va întocmi un proces-verbal de recepție finală care să ateste finalizarea tuturor operațiunilor.

5. MODUL DE RECEPȚIE

5.1. Recepția serviciilor se va face prin confirmarea de către beneficiar a procesului-verbal de finalizare a serviciilor de dezechare, ranfluare, acostare în siguranță a navei la cheu (pct. 4.2.), respectiv a procesului-verbal de recepție finală de la pct. 4.3.

6. PROPUNEREA TEHNICO-FINANCIARA

6.1. Oferta financiară va fi prezentată în lei fără T.V.A. având un preț ferm, care nu poate fi modificat decât în condițiile legii.

6.2. Această ofertă va fi detaliată pe operațiuni specifice și va conține toate costurile legate de prestarea serviciilor, inclusiv cele aferente mobilizării-demobilizării, materiale și echipamente folosite, re poziționare geamanduri, remorcajul navei QUEEN HIND până la dana de acostare, scoaterea și neutralizarea încărcăturii din interiorul navei, etc.

6.3. Durata planificată a operațiunilor din oferta prezentată de Prestator va avea o pondere de 40% din evaluarea ofertei, iar prețul va reprezenta 60% din evaluarea ofertei.

7. PLATA PRESTĂRII SERVICIILOR

7.1. Plata prestării serviciilor se va efectua numai după finalizarea operațiunilor, confirmarea de către beneficiar conform prevederilor de la pct. 4.2. și 4.3. și primirea facturii de la prestator.

7.2. Plata serviciilor se va face astfel:

- 50% din valoarea prestației de dezechare, ranfluare și aducerea navei în siguranță la cheu, după semnarea procesului verbal aferent, prevăzut la pct. 4.2.
- A doua plată, la finalizarea tuturor lucrărilor din obiectul prezentei achiziții, după semnarea procesului-verbal prevăzut la pct. 4.3.

7.3. Nu se vor efectua plăți în cazul în care nava nu este ranfluată și adusă la cheu în siguranță.

- 7.4. De asemenea, nu se vor efectua plăți pentru scoaterea parțială a mărfii din interiorul navei.
7.5. Termenul de plată va fi de 45 de zile lucratoare de la primirea facturii .

8. DURATA CONTRACTULUI

- 8.1. Având în vedere natura situației și pericolul biologic iminent, beneficiarul solicită efectuarea acestui serviciu în cel mai scurt timp posibil, în regim de lucru permanent.
8.2. Planificarea, pregătirea operațiunilor, precum și asigurarea măsurilor de siguranță pe durata acestora necesită un timp suplimentar.
8.3. Având în vedere considerentele de mai sus, durata contractului este de maxim 45 de zile, dacă vremea permite. În calculul acestui termen nu se iau în considerare:
a. Întârzierile sau întreruperea operațiunilor din cauza timpului nefavorabil
b. Eventuale restricții impuse de Căpitanie și/sau alte autorități relevante.

Consilier al Directorului General

Ambroziu DUMA

Sef Serviciu Exploatare si Siguranta Portuara

Doru-Adrian MIHAI

Sef Birou Mediu

Paul IONCESCU

Sef Birou Litigii Maritime si Asigurari

Mariana CHIREA