

Estimarea costurilor cu proiectarea si executia unui DOC PLUTITOR 2.000 TF(constructie noua), dupa cum urmeaza: 1. intocmire studiu de fezabilitate obiectiv de investitie nou Doc Plutitor 2.000 tf 2. intocmire proiect tehnic si executie constructie obiectiv nou de investitie Doc Plutitor 2.000 tf

Detalii

-
- Organizator: SANTIERUL NAVAL MANGALIA S.A.
 - Localizare: Romania (Constanta)
 - Tip anunt: Consultarea pietei
 - Sursa: S.E.A.P.
 - Data licitatie: 29-11-2019
 - Termen limita: 27-11-2019
 - Data aparitiei: 15-11-2019

Domenii

-
- Doc plutitor (CPV: 34955000)
-

Anunt de consultare a pietei [MC1008380]

Estimarea costurilor cu proiectarea si executia unui DOC PLUTITOR 2.000 TF(constructie noua), dupa cum urmeaza: 1. intocmire studiu de fezabilitate obiectiv de investitie nou Doc Plutitor 2.000 tf 2. intocmire proiect tehnic si executie constructie obiectiv nou de investitie Doc Plutitor 2.000 tf

NUME, ADRESA SI PUNCT(E) DE CONTACT

SANTIERUL NAVAL MANGALIA S.A.

Cod de identitate fiscalaRO 14325290, Adresa:Strada: intrarea portului , nr. 1, Sector: -, Judet: Constanta, Localitate:Mangalia, Cod NUTSRO223 Constanta, Cod Postal:905500, Tara:Romania, E-mail:office@snmangalia.ro, Telefon:+40 241751132, Fax:+40 241751259, Persoana de contactBirou Marketing,

OBIECT, DESCRIERE, TERMENE

Obiect consultare

Estimarea costurilor cu proiectarea si executia unui DOC PLUTITOR 2.000 TF(constructie noua), dupa cum urmeaza:

1. intocmire studiu de fezabilitate obiectiv de investitie nou Doc Plutitor 2.000 tf
2. intocmire proiect tehnic si executie constructie obiectiv nou de investitie Doc Plutitor 2.000 tf

Descriere

Obiectivul de investitii face obiectul unui credit de angajament pe anul 2020 , finantat integral de la bugetul statului .Scopul acestei consultari este determinarea valorii estimative .

Aspecte supuse consultarii

DOC PLUTITOR 2.000 TF

(Constructie noua)

Tipul si destinatia docului

Docul va fi de tip "U", constructie sudata, din table si profile din otel naval. Calculul de esantionaj se va efectua in conformitate cu regulile si prescriptiile unei Societati de Clasificare apartinand grupului IACS.

Va fi destinat andocarii, intretinerii si repararii navelor militare, inclusiv a Corvetelor proiect 1048, respectiv 1048 M.

Dimensiuni constructive

-Lungimea maxima (Lungimea pontonului) : 94,00 m

-Latimea maxima : 24,20 m

-Latimea intre peretii exteriori : 23,00 m

-Latimea intre peretii interiori : 17,80 m

-Latimea utila : 16,60 m

-Inaltimea pana la puntea de siguranta : 6,00 m

-Inaltimea de constructie : 9,04 m

-Inaltimea pontonului in PD : 2,00 m

Compartimentare

Corpul docului va fi impartit in 5 (cinci) tronsoane aproximativ identice, prin 4 (patru) pereti transversali etansi.

Puntile docului vor fi :

-Puntea de lucru pe care se amplaseaza tachtetii/grinzile/blocurile de chila/calajele necesare andocarii.

-Puntea de siguranta; in babord se vor amplasa compartimentele pentru agregate nr. 1; 2; 3; 4 si 5, iar in tribord, de la pupa la prova, vor fi dispuse compartimentul caldarina, cabina echipaj, cabina comandant, bucatarie, careul, uzina electrica, atelierul mecanic, spalatorul, cazarma, alte spatii amenajate pentru diverse trebuinte ale echipajului.

- Puntea superioara; in babord va fi prevazuta cabina de comanda.

Pe aceasta punte se vor amplasa macaralele, instalatii pentru iluminat, grup sanitar, cabina de paza, electrocabestanele de manevra-legare, tractiune 1000 daN, babale etc.

Capacitate de ridicare

Docul plutitor trebuie sa aiba capacitatea de a andoca o nava cu un deplasament maxim de 2000 tf si cu urmatoarele caracteristici principale:

- Lungime maxima $L = 100,00$ m

- Latime maxima $B = 16,00$ m

- Pescaj maxim $T = 4,20$ m

Deasemenea docul trebuie sa fie capabil sa ridice doua sau mai multe nave cu deplasamente insumate care sa nu depaseasca 2000 tone si cu dimensiuni insumate mai mici decat cele amintite mai sus, astfel incat sa ramana intre navele andocate suficient spatiu pentru efectuarea in bune conditii a lucrarilor planificate.

Dotari tehnologice

Docul trebuie dotat astfel incat sa poata lucra independent, in zone neamenajate special, sau la cheu in porturi/santiere navale etc.

La cheuri amenajate, docul poate prelua energie electrica prin intermediul cablului de legatura cu malul, apa potabila, etc. Apa calda va fi produsa de caldarina montata la bord.

Docul dispune de doua grupuri generatoare, unul principal de 240 KVA, 400 V, 50 Hz si altul secundar de 70 KVA, 400 V, 50 Hz.

Docul va avea in dotare un atelier mecanic

Modalitate desfasurare

Persoana de contact : Milea Radu 0752.269.026

Propunerile privind estimarea costurilor se vor transmite pe adresa: office@snmangalia.ro

Data publicare

15.11.2019

Data limita transmitere propuneri

27.11.2019

Data limita consultare
29.11.2019

(LicitatiaPublica.ro)