

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economi ai obiectivului de investiții  
„Infrastructura Bazei 57 Aeriană din cazarma 888 Mihail Kogălniceanu”**

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Dată fiind importanța militară a forțelor aeriene, derivată din caracterul acțiunilor flexibil și rapid, pe areale extinse și în orice condiții meteorologice, se impune realizarea unor facilități minimale operaționale noi, precum și integrarea și dezvoltarea celor existente la Baza Aeriană 57 Mihail Kogălniceanu, pentru Forțele Aeriene Naționale și partenerii strategici, pentru operarea în siguranță și în tempi optimi a unei escadrile de avioane multirol, în intervenții de apărare sau ofensive.</p> <p>În prezent, în la Baza Aeriană 57 Mihail Kogălniceanu se remarcă următoarele deficiențe:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- capacitatele de depozitare a combustibilului turboreactor în rezervoarele fixe existente pe aerodrom asigură la limită cantitățile necesare operării aeronavelor aflate în dotarea unității;</li><li>- în prezent Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu operează zborurile pe aeroportul civil, care se află într-o stare avansată de degradare și care nu corespunde cerințelor de utilizare pentru un aeroport militar;</li><li>- platforma existentă destinată staționării navelor grele este subdimensionată, neasigurând spațiile de siguranță necesare, iar calea de rulaj ce leagă pista de decolare-aterizare de această platformă nu permite rulajul aeronavelor grele în cazul încărcării acestora la capacitate maximă;</li><li>- aerodromul nu dispune de locuri special amenajate și utilate destinate verificării la sol a motoarelor;</li><li>- aerodromul nu dispune de spații destinate adăpostirii aeronavelor, mijloacelor de aerodrom și de deservire;</li><li>- aerodromul dispune de facilități destinate structurilor de tip escadrilă la nivel minimal, respectiv de spații administrative, sau facilități necesare executării lucrărilor de întreținere și a celor de menenanță de nivel operațional la aeronavele și mijloacele aflate în dotarea escadrilelor;</li><li>- facilitățile destinate executării lucrărilor de menenanță de nivel intermediu și complex la aeronavele, mijloacele de aerodrom și de deservire ale acestora sunt subdimensionate și nu asigură spațiile necesare desfășurării întregului flux tehnologic pentru toate aeronavele aflate în dotare;</li><li>- amplasamentul nu dispune de facilități destinate lucrărilor de pregătire, formare, calibrare și verificare;</li><li>- amplasamentul dispune de facilități minimale necesare depozitării și păstrării în condiții de siguranță a diferitor materiale, dispuse în zona administrativă a cazărmii. Actualele depozite aflându-se într-un stadiu avansat de degradare și pentru care se impune realizarea lucrărilor de renovare.</li></ul> <p>Gama de misiuni care este încredințată în prezent unității, respectiv executarea serviciului de Poliție aeriană și Căutare Salvare, precum și utilizarea frecventă a facilităților existente în operațiuni de îmbarcare/debarcare trupe și materiale necesare teatrelor de operații, impun cu necesitate dezvoltarea infrastructurii existente în vederea asigurării condițiilor minime pentru desfășurarea în siguranță a celor misiuni.</p> <p>Investiția este oportună având în vedere că în zonă nu mai există alte capacitați de profil cu același obiect de activitate și aceleași dimensiuni cu infrastructură minimală existentă și adaptabilă.</p> <p>Perspectiva dotării forțelor aeriene cu alte tipuri de aeronave, precum și diversificarea gamei de misiuni și exerciții naționale sau cu participare</p>
---------------------------------	--

	<p>internațională ce urmează a se executa pe și de pe această locație, presupune regândirea și redimensionarea facilităților existente în prezent în zona Mihail Kogălniceanu și aducerea acestora la un nivel de dezvoltare corespunzător.</p>
1 <sup>1</sup> Prezentul act normativ nu transpune legislația comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acestuia.	
2. Schimbări preconizate	<p>Înînd seama de infrastructura, personalul și tehnica existente, precum și de specificul activităților ce se desfășoară în mod curent în prezent pe aeroportul civil Mihail Kogălniceanu, precum și de programele pe termen mediu și lung care se referă la dotarea cu avioane și diversificarea misiunilor ce urmează a se executa în amplasamentul din Mihail Kogălniceanu (exerciții multinaționale, activități de îmbarcare/debarcare personal și materiale pentru teatrele de operații, activități complexe de instruire în comun cu trupele celorlalte categorii de forțe armate) și ca urmare a faptului că cea mai mare parte a facilităților existente în prezent sunt subdimensionate, sau inexistente având în vedere că pista actuală deservește concomitent atât zborurile civile cât și cele militare, se consideră că acest proiect este imperios necesar.</p> <p>Investiția presupune realizarea noii infrastructuri și a unor construcții noi (în general hangare și ateliere, clădiri administrative și clădiri cu funcții complementare) – care să permită funcționarea în condiții optime a zonei operaționale noi, precum și integrarea și dezvoltarea celor existente la Baza Aeriană 57 Mihail Kogălniceanu, pentru forțele aeriene naționale și partenerii strategici.</p> <p>Proiectul de investiție propus în cazarma 888 Mihail Kogălniceanu este grupat în mai multe obiective generale, dispuse în funcție de destinația și interoperabilitatea dintre ele astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona operațională și zona staționare aeronave și mențenanță aviație;</li> <li>- Zona RSOM;</li> <li>- Zona elicoptere;</li> <li>- Zona sisteme de apărare aeriană cu baza la sol;</li> <li>- Zona CARGO;</li> <li>- Zona depozite;</li> <li>- Zona parc cu tehnică militară;</li> <li>- Zona depozit carburanți – lubrifianti;</li> <li>- Zona socială și administrativă;</li> <li>- Zona de instruire forțe terestre;</li> <li>- Branșamente, racorduri și rețele exterioare;</li> <li>- Zona Simulator de zbor;</li> <li>- Zona CRASH AND FIRE STATION;</li> <li>- Zona tranzit terestru;</li> <li>- Voce-date;</li> <li>- Balizaj și sisteme de radionavigație;</li> <li>- Protecția forței, SISOM, TEMPEST;</li> <li>- Zona tranzit logistic;</li> <li>- Zona HOT CARGO.</li> </ul> <p>Proiectul de investiție imobiliară va cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lucrări de construire clădiri și construcții cu instalațiile aferente;</li> <li>- amenajări militare cu rol de protecție (baricade, biute etc.);</li> <li>- împrejmuiiri, drumuri și platforme;</li> <li>- devieri rețele existente și proiectare de noi rețele de apă, canalizare, termice, gaz etc.;</li> <li>- refacere și redimensionare de branșamente după caz;</li> <li>- redimensionare post de reglare-măsurare gaze.</li> </ul> <p>Investiția include costurile aferente achiziției de terenuri din domeniul privat, pentru implementarea proiectului de investiție imobiliară fiind necesară extinderea suprafeței cazărmilor 888, 1288, 3494, 2354, necesară dezvoltării propuse.</p>

Dezvoltarea și suplimentarea facilităților existente este propusă astfel:

- extinderea capacitatei de depozitare a combustibilului turboreactor în rezervoare fixe;
- construirea platformelor de staționare a aeronavelor grele și realizarea căii de rulaj pentru accesul aeronavelor de transport strategic pe această platformă;
- construirea unei noi piste cu destinație exclusiv militară, în partea estică la 1.035 m în ax față de cea existentă.
- realizarea căilor de legătură între platformele de staționare a aeronavelor;
- amenajarea locurilor destinate verificării la sol a motoarelor aeronavelor;
- construirea facilităților destinate executării lucrărilor de pregătire, formare, calibrare și verificare;
- construirea facilităților necesare depozitării și păstrării în condiții de siguranță a materialelor și efectelor;
- construirea spațiilor destinate adăpostirii aeronavelor, mijloacelor de aerodrom și de deservire;
- construirea facilităților destinate structurilor de tip escadrilă, respectiv spații administrative și facilități necesare executării lucrărilor de întreținere și a celor de menenanță de nivel operațional la aeronavele și mijloacele aflate în dotarea escadrilelor;
- construirea infrastructurii necesare instalării în zona aerodromului a facilităților administrative;
- construirea facilităților destinate executării lucrărilor de menenanță de nivel intermediar și complex la aeronavele, mijloacele de aerodrom și de deservire ale acestora;
- construirea de spații necesare personalului bazei: locuințe, clădiri sociale, utilitare, etc.

Prin prezenta documentație sunt vizate din punct de vedere al infrastructurii rutiere două categorii de lucrări:

- structuri rutiere carosabile, destinate traficului auto care deservesc toate obiectivele bazei, precum și platforme de parcare și depozitare echipamente/diverse;
- drum perimetral de incintă și securitate;
- drumuri interioare din cadrul tuturor obiectelor;
- platforme de parcare pentru autoturisme;
- platforme pentru depozitare;
- structuri rutiere aeroportuare, constând în platforme aeroportuare destinate staționării și degajării rapide a pistei de decolare aterizare, echipării aeronavelor cu materiale, etc. și căi de rulare care deservesc hangarele de menenanță și hangarele de adăpostire;
- platformă de staționare aeronave transport tactic;
- platforme încărcare aeronave;
- platformă situații de urgență;
- platforme încercare la sol motoare;
- platforme verificare sisteme;
- platformă reacție rapidă;
- căi de rulare inclusiv accesele și platformele de staționare la atelierele de menenanță;
- pistă pentru operarea zborurilor.

Investiția va fi structurată în obiecte care corespund unuiitor zone funcțional-operaționale bine definite: facilități administrative, escadrilă avioane multirol, zonă menenanță aeronave nivel intermediar, zonă menenanță nivel complex, zonă menenanță sisteme speciale, parc tehnică militară, rețelele utilității:

**OBIECTIV 01. ZONA OPERAȚIONALĂ + ZONA STAȚIONARE  
AERONAVE ȘI MENTENANȚĂ AVIAȚIE**

**Obiect 01. Construcție pistă de decolare-aterizare și cale de rulare**

Obiectul nr. 1A	Construcție pistă de decolare-aterizare și cale de rulare de decolare aterizare
Obiectul nr. 1B	Balizaj axial al pistei de decolare aterizare și balizaj de touch down

**Obiect 02. Facilități administrative**

Obiectul nr. 2A	Pavilion administrativ
Obiectul nr. 2B	Punct control zbor
Obiectul nr. 2C	Platformă echipamente
Obiectul nr. 2D	Parcare personal
Obiectul nr. 2E	Pavilion administrativ – Zona Operațională
Obiectul nr. 2F	Gospodărie de apă

**Obiect 03. Escadrilă Avioane**

Obiectul nr. 3A	Pavilion escadrilă (2 x 1.042,36 mp)
Obiectul nr. 3B	Hangar protejare aeronave (12 x 888,61 mp)
Obiectul nr. 3C	Adăposturi aeronave zona organizare START (3 x 2.531,24 mp)
Obiectul nr. 3D	Atelier menenanță sistem aterizare (1 x 170,00 mp)
Obiectul nr. 3E	Atelier depanare situații urgență (1 x 170,00 mp)
Obiectul nr. 3F	Atelier sisteme (1 x 318,40 mp)
Obiectul nr. 3G	Platformă menenanță și refacere capacitate zbor
Obiectul nr. 3H	Platformă verificare sisteme și refacere capacitate
Obiectul nr. 3I	Atelier avionică (1 x 178,62 mp)
Obiectul nr. 3J	Magazie carburanți lubrifianti (1 x 93,10 mp)
Obiectul nr. 3K	Căi de rulaj și platforme adiacente
Obiectul nr. 3L	Parcare vehicule proprii
Obiectul nr. 3M	Centrală termică (1 x 99,26 mp)
Obiectul nr. 3N	Hangar menenanță aeronave, spații de lucru personal, spații depozitare (1 x 5.230,00 mp)

**Obiect 04. Secție Menenanță**

Obiectul nr. 4A	Pavilion administrativ (1 x 299,28 mp)
Obiectul nr. 4B	Atelier menenanță (1 x 465,93 mp)
Obiectul nr. 4C	Depozit + platformă de acces (2 x 211,76 mp)
Obiectul nr. 4D	Platformă depozit
Obiectul nr. 4E	Depozit mijloace tehnice (1 x 605,01 mp)
Obiectul nr. 4F	Platformă depozitare
Obiectul nr. 4G	Gospodărie de apă

**Obiect 05. Zona Escadrilă**

Obiectul nr. 5A	Platformă staționare aeronave
Obiectul nr. 5B	Hangare aeronave
Obiectul nr. 5C	Pavilion (1 x 649,00 mp)
Obiectul nr. 5D	Parcare vehicule proprii

**Obiect 06. Platforme Operare Aeronave**

Obiectul nr. 6A	Platforme staționare aeronave
Obiectul nr. 6B	Platforme staționare aeronave
Obiectul nr. 6C	Platforme încărcare aeronave
Obiectul nr. 6D	Platforme situații urgență/critice
Obiectul nr. 6E	Platforme verificare la sol motoare aeronave

**Obiect 07. Zonă Menenanță Aeronave Nivel Intermediar**

Obiectul nr. 7A	Hangar menenanță aeronave (1 x 7.048,16 mp)
Obiectul nr. 7B	Atelier inspecții nedistructive (1 x 250,00 mp)

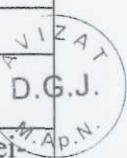
	<b>Obiectul nr. 7C</b>	Atelier depozitare și mențenanță containere acroșate la bord (1 x 1.538,24 mp)
	<b>Obiectul nr. 7D</b>	Atelier mențenanță (1 x 2.787,51 mp)
	<b>Obiectul nr. 7E</b>	Atelier echipamente sol și echipamente de zbor (1 x 1.090,91 mp)
	<b>Obiectul nr. 7F</b>	Atelier mențenanță instalații de combustibil (1 x 1.330,33 mp)
	<b>Obiectul nr. 7G</b>	Atelier întreținere echipamente de supraviețuire personal navigant (1 x 606,34 mp)
	<b>Obiectul nr. 7H</b>	Depozit piese schimb, scule, dispozitive, testere și echipament de mențenanță
	<b>Obiectul nr. 7I</b>	Centrală termică
	<b>Obiectul nr. 7J</b>	Platforme de lucru și parcare aeronave
	<b>Obiectul nr. 7K</b>	Parcări mijloace proprii și autovehicule personale
	<b>Obiectul nr. 7L</b>	Hangar mențenanță aeronave, spații de lucru, spații de depozitare (1 x 2.550,00 mp)
	<b>Obiectul nr. 7A</b>	Hangar mențenanță aeronave (1 x 7.048,16 mp)
	<b>Obiectul nr. 7B</b>	Atelier inspecții nedistructive (1 x 250,00 mp)
	<b>Obiect 08. Zona Mențenanță Nivel Complex DOCK5</b>	
	<b>Obiectul nr. 8A</b>	Atelier control coroziune aeronave (1 x 965,74 mp)
	<b>Obiectul nr. 8B</b>	Depozit materiale atelier control coroziune (1 x 151,98 mp)
	<b>Obiectul nr. 8C</b>	Atelier încercare motoare (1 x 1.066,37 mp)
	<b>Obiectul nr. 8D</b>	Atelier reparații motoare (1 x 1.750,28 mp)
	<b>Obiectul nr. 8E</b>	Depozit materiale tehnice (1 x 99,75 mp)
	<b>Obiectul nr. 8F</b>	Stație decontaminare aeronave (1 x 1.563,82 mp)
	<b>Obiectul nr. 8G</b>	Platformă de lucru și parcare aeronave
	<b>Obiectul nr. 8H</b>	Parcări mijloace proprii și auto personale
	<b>Obiect 09. Zonă Mențenanță Sisteme Speciale</b>	
	<b>Obiectul nr. 09A</b>	Atelier pentru depozitare și mențenanță rezervoare suplimentare combustibil (1 x 1.113,76 mp)
	<b>Obiectul nr. 9B</b>	Atelier reconfigurare și verificare sistem combustibil aeronave (1 x 1.274,46 mp)
	<b>Obiectul nr. 9C</b>	Atelier mențenanță sistem de combustibil special (hidrazină) (1 x 944,00 mp)
	<b>Obiectul nr. 9D</b>	Laborator analiză combustibil și lubrifianti (1 x 73,60 mp)
	<b>Obiectul nr. 9E</b>	Centrală termică (1 x 99,26 mp)
	<b>Obiectul nr. 9F</b>	Depozit oxigen lichid și azot (1 x 395,91 mp)
	<b>Obiectul nr. 9G</b>	Platformă de lucru și parcare aeronave
	<b>OBIECTIV 02. ZONA RSOM</b>	
	<b>Obiectul nr. 1</b>	Asigurare centru operațional de recepție și parcare
	<b>Obiectul nr. 2</b>	Asigurare facilități de manevrare/manipulare încărcături de tip CARGO
	<b>Obiectul nr. 3</b>	Asigurare facilități tranzit personal
	<b>Obiectul nr. 4</b>	Asigurare depozit pentru echipamente de sprijin la sol și parcare
	<b>Obiectul nr. 5</b>	Asigurare facilități depozitare
	<b>Obiectul nr. 6</b>	Asigurare zonă de parcare
	<b>Obiectul nr. 7</b>	Gospodărie de apă
	<b>OBIECTIV 03. ZONA ELICOPTERE</b>	
	<b>Obiectul nr. 1</b>	Clădire escadrilă elicoptere (1 x 1.042,36 mp)
	<b>Obiectul nr. 2</b>	Hangar elicoptere
	<b>Obiectul nr. 3</b>	Platformă parcare elicoptere
	<b>Obiectul nr. 4</b>	Platformă staționare elicoptere

Obiectul nr. 5	Platformă staționare elicoptere
Obiectul nr. 6	Pavilion elicoptere
Obiectul nr. 7	Clădire administrativă
Obiectul nr. 8	Parcare autovehicule
Obiectul nr. 9	Platformă încărcare/descărcare elicoptere
Obiectul nr. 10	Platformă staționare/decolare elicoptere
Obiectul nr. 11	Platformă de compensare
<b>OBIECTIV 04. ZONA SISTEME DE APĂRARE AERIANĂ CU BAZA LA SOL</b>	
Obiectul nr. 1	Zona de depozitare, menenanță și instrucție sisteme
Obiectul nr. 2	Platforme operaționale
<b>OBIECTIV 05. ZONA CARGO</b>	
Obiectul nr. 1	Asigurare facilități de manevrare/manipulare încărcături de tip Cargo
<b>OBIECTIV 06. ZONA DEPOZITE</b>	
Obiectul nr. 1	Pavilion administrativ (1 x 201,20 mp)
Obiectul nr. 2	Platforme depozitare (6 x 800,00 mp)
Obiectul nr. 3	Platforme depozitare temporară (6 x 500,00 mp)
Obiectul nr. 4	Incinte semiîngropate (6 x 880,00 mp)
<b>OBIECTIV 07. ZONA PARC CU TEHNICĂ MILITARĂ</b>	
Obiectul nr. 1	Atelier menenanță autocisterne (2 x 334,28 mp)
Obiectul nr. 2	Atelier menenanță autovehicule și tehnică militară (4 x 983,4 mp)
Obiectul nr. 3	Pavilion administrativ Parc Auto (1 x 289,12 mp)
Obiectul nr. 4	Stație alimentare carburanți autovehicule (2 x 270,00 mp)
Obiectul nr. 5	Platforme stație alimentare carburanți autovehicule (4 bucăți)
Obiectul nr. 6	Centrală termică (1 x 99,26 mp)
Obiectul nr. 7	Remize auto (4 x 1.928,09 mp)
Obiectul nr. 8	Platf. staționare și întreținere tehnică militară auto (3 bucăți)
Obiectul nr. 9	Spălătorie auto (1 x 381,47 mp)
Obiectul nr. 10	Gospodărie apă
<b>OBIECTIV 08. ZONA DEPOZIT CARBURANȚI LUBRIFIANȚI</b>	
Obiectul nr. 1	Stație de alimentare carburanți lubrifianti
Obiectul nr. 2	Depozit carburanți on base
<b>OBIECTIV 09. ZONA SOCIALĂ ȘI ADMINISTRATIVĂ</b>	
Obiectul nr. 1	Clădire administrativa
Obiectul nr. 2	Centru de comunicații
Obiectul nr. 3	Bloc alimentar și sală de mese
Obiectul nr. 4	Clădire Batalion Artilerie Antiaeriană
Obiectul nr. 5	Remize pentru adăpostirea tehnicii de artillerie antiaeriană
Obiectul nr. 6	Clădire Poliție Militară și Supraveghere
Obiectul nr. 7	Clădire administrativă cu bibliotecă, birouri, săli de pregătire, sală de festivități și săli de specialitate
Obiectul nr. 8	Depozit materiale cazarmare și geniu
Obiectul nr. 9	Spălătorie de echipament
Obiectul nr. 10	Clădire primire-echipare rezerviști
Obiectul nr. 11	Infirmerie
Obiectul nr. 12	Clădire grup supraveghere aeriană
Obiectul nr. 13	Sală de sport polivalentă (terenuri de handball, baschet, volei, sală de forță, sală de fitness, sauna)
Obiectul nr. 14	Terenuri de fotbal
Obiectul nr. 15	Terenuri de tenis de câmp



	Obiectul nr. 16	Terenuri de volei
	Obiectul nr. 17	Clădire pentru subunitatea de pază
	Obiectul nr. 18	Uzină electrică
	Obiectul nr. 19	Centrală termică
	Obiectul nr. 20	Gospodării de apă
	Obiectul nr. 21	Punct/secție de colectare-paletizare materiale reciclabile pentru valorificare;
	Obiectul nr. 22	Parcări autovehicule
	Obiectul nr. 23	Poligon de instrucție și trageri
	Obiectul nr. 24	Locuințe de serviciu, pe corpu de cadre
	Obiectul nr. 25	Club ofițeri
	Obiectul nr. 26	Club maiștri militari și subofițeri
	Obiectul nr. 27	Hotel militar
	Obiectul nr. 28	Complex comercial tip supermarket
	Obiectul nr. 29	Teren de sport multifuncțional
	Obiectul nr. 30	Creșă și grădiniță
	Obiectul nr. 31	Spații de parcare a autovehiculelor proprietate personală a cadrelor militare și a vizitatorilor
	Obiectul nr. 32	Spații verzi, parcuri și locuri de joacă
	Obiectul nr. 33	Bază sportivă în zona socială (bazin de înot acoperit, terenuri de tenis de câmp în aer liber, teren de baschet, teren de fotbal)
	Obiectul nr. 34	Casa funcției atribuită comandanțului bazei aeriene
	Obiectul nr. 35	Vile de protocol
	Obiectul nr. 36	Școală primară
	Obiectul nr. 27	Hotel militar
	Obiectul nr. 28	Complex comercial tip supermarket
	Obiectul nr. 29	Teren de sport multifuncțional
	Obiectul nr. 30	Creșă și grădiniță
<b>OBIECTIV 10. ZONA DE INSTRUIRE FORȚE TERESTRE – BLINDATE, TANCURI</b>		
	Obiectul nr. 1	Zonă de instruire forțe terestre
	Obiectul nr. 2	Zone instruire pompieri
<b>OBIECTIV 11. BRANȘAMENTE, RACORDURI, REȚELE EXTERIOARE</b>		
	Obiectul nr. 11A	Rețele de alimentare cu apă
	Obiectul nr. 11B	Rețele exterioare de incendiu
	Obiectul nr. 11C	Rețele de canalizare menajeră
	Obiectul nr. 11D	Rețele de canalizare pluvială
	Obiectul nr. 11E	Rețele exterioare termice și apă caldă menajeră
	Obiectul nr. 11F	Rețea alimentare cu gaze naturale
	Obiectul nr. 11G	Racord electric de medie tensiune
	Obiectul nr. 11H	Post de transformare
	Obiectul nr. 11I	Branșament electric de joasă tensiune
	Obiectul nr. 11J	Rețea exterioară de iluminat
<b>OBIECTIV 12. ZONĂ SIMULATOR DE ZBOR</b>		
	Obiectul nr. 1	Clădire Simulator
	Obiectul nr. 2	Clădire Simulator – Tehnici – Mantenanță
	Obiectul nr. 3	Clădire comunicații
<b>OBIECTIV 13. ZONĂ CRASH AND FIRE STATION</b>		
	Obiectul nr. 1	Stație de intervenție pentru accidente de aviație și stins incendii
<b>OBIECTIV 14. ZONĂ TRANZIT TERESTRU</b>		
	Obiectul nr. 1	Zonă tranzit terestru

	<b>OBIECTIV 15. VOCE-DATE</b>
Obiectul nr. 1	Rețea structurată voce-date
<b>OBIECTIV 16. BALIZAJ SI SISTEME DE RADIONAVIGAȚIE</b>	
Obiectul nr. 1	Balizaj si sisteme de radionavigație
<b>OBIECTIV 17. PROTECȚIA FORȚEI, SISOM, TEMPEST</b>	
Obiectul nr. 1	Protecția forței, SISOM, Tempest
<b>OBIECTIV 18. ZONĂ TRANZIT LOGISTIC</b>	
Obiectul nr. 1	Depozit tranzit logistic
Obiectul nr. 2	Platformă tranzit logistic (2 bucăți)
<b>OBIECTIV 19. ZONĂ HOT CARGO</b>	
Obiectul nr. 1	Stand Testare motoare (Hushhouse)
Obiectul nr. 2	Platformă materiale periculoase (Hot Cargo Apron) (2 bucăți)
Obiectul nr. 3	Platforma de hidrazină
Obiectul nr. 4	Arrestor Gear Bak 12 (2 bucăți)
<b>OBIECTIV 20. DRUMURI, PODURI, PUNCTE DE CONTROL</b>	
Obiectul nr. 1	Drumuri interioare
Obiectul nr. 2	Drum perimetral de incintă
Obiectul nr. 3	Puncte de control acces
Obiectul nr. 4	Foisoare de supraveghere (santinele) blindate
<b>OBIECTIV 21. ÎMPREJMUIRE</b>	
Obiectul nr. 1	Gard perimetru unitate
Obiectul nr. 2	Garduri interioare pentru obiective
Obiectul nr. 3	Gard frangibil
Obiectul nr. 4	Rețea de iluminat gard frangibil
Obiectul nr. 5	Rețea de iluminat perimetral
<b>OBIECTIV 22. PARC FOTOVOLTAIC</b>	
Obiectul nr. 1	Parc fotovoltaic
<b>OBIECTIV 23. DEVIERE REȚEA DE MEDIE TENSIUNE</b>	
Obiectul nr. 1	Devierea și/sau protejarea instalațiilor electrice
<b>OBIECTIV 24. DEVIERE REȚEA DE GAZE NATURALE</b>	
Obiectul nr. 1	Devierea și/sau protejarea conductelor aparținând Sistemului Național de Transport gaze naturale
<b>OBIECTIV 25. SISTEME DE MONITORIZARE</b>	
Obiectul nr. 1	Sistem de monitorizare a consumului și instalațiilor de energie electrică
Obiectul nr. 2	Sistem de monitorizare a consumului și instalațiilor de gaze
3. Alte informații	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 3-a. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</b>	
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 4-a. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</b>	
- mii lei	



#### **Sectiunea a 5-a. Efectele proiectului de act normativ asupra legislatiei in vigoare**

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
1 <sup>1</sup> Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul.
2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.

<b>6.Alte informații</b>	<b>Nu este cazul.</b>
<b>Secțiunea a 6-a. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/ 2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe nr. 53/13.09.2019.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 7-a. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Nu este cazul.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Conform art. 6 alin. a) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, nu este necesară îndeplinirea obligației de transparență în cadrul procedurilor de elaborare a proiectului de act normativ, documentațiile tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiție, în toate etapele de elaborare, având nivel de clasificare „Secret de serviciu”.
<b>Secțiunea a 8-a. Măsuri de implementare</b>	
1. Măsuri de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prevederile proiectului de act normativ vor fi puse în aplicare de Ministerul Apărării Naționale, fără a fi înființate alte structuri sau extinse competențele instituțiilor existente.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

În scopul celor prezentate a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economi ai obiectivului de investiții „*Infrastructura Bazei 57 Aeriană din cazarma 888 Mihail Kogălniceanu*” care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem Guvernului spre aprobare.

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

GABRIEL BENJAMIN LES



AVIZĂM FAVORABIL:

VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

MINISTRUL FINANȚELOR  
PUBLICE

VASILE - DANIEL SUCIU

EUGEN ORLANDO TEODOROVICI







## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economi ai obiectivului de investiții  
„*Infrastructura Bazei 57 Aeriană din cazarma 888 Mihail Kogălniceanu*”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1.** – Se aprobă indicatorii tehnico-economi ai obiectivului de investiții „*Infrastructura Bazei 57 Aeriană din cazarma 888 Mihail Kogălniceanu*”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Apărării Naționale, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**Art. 3.** – Ministerul Apărării Naționale răspunde de modul de utilizare a sumelor prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU

**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**

București,  
Nr.



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII  
„*Infrastructura Bazei 57 Aeriană din cazarma 888 Mihail Kogălniceanu*”**

**Titular:** Ministerul Apărării Naționale  
**Beneficiar:** Direcția domenii și infrastructuri - pentru perioada realizării investiției  
**Beneficiar final:** Statul Major al Forțelor Aeriene  
**Amplasament:** str. Tudor Vladimirescu nr. 1, comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța

**Indicatorii tehnico-economici:**

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA  
 (în prețuri valabile la data de 18.06.2019, 1 euro = 4,7249 lei) mii lei 12.173.337  
 din care:  
 - construcții-montaj mii lei 7.399.398

2. Eșalonarea investiției: INV/C + M - Anul I	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>385.287</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>0</u>
- Anul II	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul III	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul IV	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul V	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul VI	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul VII	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul VIII	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul IX	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul X	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul XI	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul XII	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul XIII	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>
- Anul XIV	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	<u>C + M</u>	<u>mii lei</u>	<u>390.000</u>



- Anul XV	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	C + M	mii lei	390.000
- Anul XVI	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	C + M	mii lei	390.000
- Anul XVII	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	C + M	mii lei	390.000
- Anul XVIII	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	C + M	mii lei	390.000
- Anul XIX	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.400</u>
	C + M	mii lei	390.000
- Anul XX	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>620.850</u>
	C + M	mii lei	379.398

### 3. Capacități (în unități fizice):

- construcții	suprafața construită desfășurată	mpAcd	297.651
- drumuri, parcări, platforme	suprafața construită	mpAc	2.972.111
- împrejmuiiri	lungime	m	75.800

### 4. Durata de execuție a obiectivului de investiție

luni 240

### Factori de risc

Obiectivul de investiții se va proteja cu respectarea reglementărilor tehnice: Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

### Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Apărării Naționale, în limita sumelor aprobată anual cu această destinație, precum și din alte surse de finanțare legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobată potrivit legii.

