

Limita zona studiata
 Suprafata studiata=42642,32 mp

Limita amplasament
 ce a generat studiu PUZ
 ZRL I-a-Subzona locuinte
 individuale de tip rural+
 anexe gospodareste+
 gradini cultivate

Zona institutiilor publice
 si servicii
 Imobil P+3E

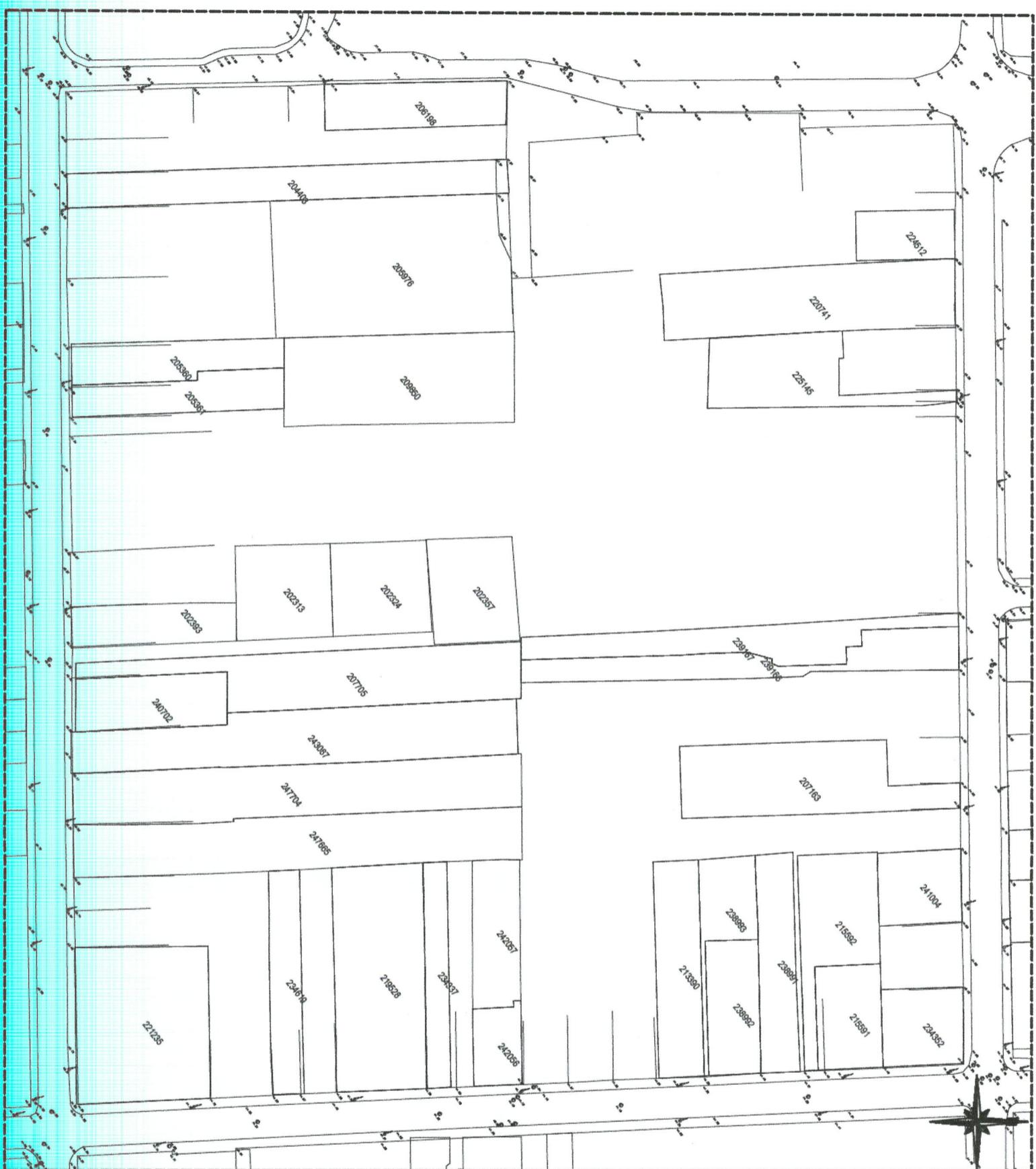
BIA COSTEL SCHIOPULET
 birou individual arhitectura 98
 CONSTANTA b-dul TOMIS nr. 93

Denumire proiect:**Elaborare PUZ, delimitat de strazile I.Ursu(nord), Dr.Gh.Marinescu(sud), Caraiman(vest) si Soseaua din vii(est)**
 Localitatea:**Constanta,strada Ion Ursu,nr.55**
 Beneficiar: **SC Dami-Trans SRL**

Verifier	Numele:	Semnatura:	Cerinta:	Referat de verificare / Raport expertiza:
/Expert:				

h/L = 197,0 / 420,0 (0,12mp)

Specific.:	Numele:	Semnatura:	Proiect nr.:	Scara:	Data:	FAZA:
Sef proiect:	arch. SCHIOPULET COSTEL		006/2019	06/2019		PUZ
Proiectat:	arch.andreischiopulet		Denumirea plansei:			Plansa nr:
Desenat:	arch.andreischiopulet		Plan de situatie			A2



Verifier / Expert:	Numele: _____	Semnatura: _____	Cerinta: _____	Referat de verificare / Raport expertiza _____

BIROU INDIVIDUAL ARHITECTURA 98
BIA COSTEL SCHIOPULET
CONSTANTA b-dul TOMIS nr. 93

Denumire proiect:**E**laborare PUZ, delimitat de
strazile I.Ursu(nord),Dr.Gh.Marinесcu(sud),
Caraiman(vest) si Soseaua din vii(est)
Localitatea:**C**onstanța,strada Ion Ursu,nr.55
Beneficiar: **S**C Dami-Trans SRL

Specific..:	Numele:	Semnatura:	Project nr.:	Scara:	Data:	FAZA:
Sef proiect:	arh. SCHIOPULET Costel		006/2019		06/2019	PUZ
Proiectat:	arh.andreiSCHIOPULET		Denumirea plansei:			
Desenat:	arh.andreiSCHIOPULET		Plan de situatie-ridicare topografica			
=	297.0 / 420.0 (0,12mp)				Plansa nr. A2	

MEMORIU TEHNIC - EXPLICATIV

I. DATE DE RECUNOAESTERE A DOCUMENTATIEI

PROIECT NR	OO6 / 2019
DENUMIREA LUCRARII	ELABORARE PUZ, ZONA DELIMITATA DE STRAZILE ION URSU (NORD), DR. GH. MARINESCU (SUD), CARAIMAN (VEST) SI SOSEAUA DIN VII (EST)
LOCALITATEA	CONSTANTA, STRADA ION URSU, NR 55
BENEFICIAR	SC DAMI - TRANS SRL, PRIN CHERE ADAM
PROIECTANT	BIA98COSTELSCHIOPULET
DOCUMENTATIE	AVIZ DE OPORTUNITATE
DATA ELABORARI	IUNIE2018
FORMA PROPRIETATII	PROPRIETATE PRIVATA SC DAMI – TRANS SRL, CONFORM CVC NR416/29.02.2016
SUPRAFATA TEREN CE A GENERAT PUZ	958,00MP

II. OBIECTUL LUCRARII

Prezenta documentatie a fost intocmita la solicitarea beneficiarului pentru initiere PUZ in vederea construirii pe terenul cu numar cadastral si carte funciara 202461 – IMOBIL LOCUINTE COLECTIVE S+P+4ET+ETAJ TEHNIC CU PARCARE IN LIMITA DE PROPRIETATE.

Documentatia este intocmita conform legii 350/2001, art. 32, alin 3 si 4, avind ca obiect obtinerea avizului de oportunitate, pentru intocmirea planului urbanistic zonal PUZ, pe baza certificatului de urbanism CU nr 1557/06.05.2019 eliberat de Primaria Municipiului Constanta. Terenul studiat face parte din intravilanul Municipiului Constanta studiat in PUG, acesta se incadreaza in UTR 18, cuprinzind ZRL1a – subzona locuinte individuale de tip rural cu anexe gospodaresti si gradini agricole, cu regim de construire cuplat si izolat, avind inaltime maxima P + 1; si ZRE1 – subzona echipamente publice dispersate, la nivel de cartier si complex rezidential existent. Conform PUG si RLU aferent zonei de initiere PUZ, pe terenul studiat se afla locuinte individuale , cu regim de inaltime RH parter, P + 1 si indicatori urbanistici aprobati POT 35 %, CUT 0,70.

III. PREZENTAREA INVESTITIEI

III.1. STRUCTURA FUNCTIONALA

Terenul cu numar cadastral 220741 in suprafata totala de 9958,00 mp _conform masuratori topografice, este amplasat in intravilanul municipiului Constanta, pe strada Ion Ursu, nr 55.

Vecinatatile terenului studiat sunt : la nord strada Ion Ursu, la sud proprietate Particulara Fifea Paraschiva, la est proprietate particulara Cazacu Aurel, la vest proprietate particulara Gheoghe Radu.

Avind in vedere amplasarea terenului studiat in cadrul intravilanului Municipiului Constanta, precum si faptul ca in zona mai sunt terenuri neocupate se impune ca noile imobile propuse, sa imbunatasteasca din punct de vedere estetic imaginea zonei si sa asigure o buna functionare a acestieia.

Terenul are forma poligon neregulat (65,14 X 15,27) avind o suprafata de 958,00mp conform masuratorilor topografice si CVC418/29.02.2016, orientat nord - sud si cu o declivitate de aproximativ cca 1% de la est la vest.

Terenul in suprafata de 958,00mp este proprietate privata a societatii comerciale "DAMI - TRANS" srl, conform contractului de vinzare-cumparare nr 418/29.02.2016, intocmit si autentificat de BIN notar George Grosu . Suprafata de teren acopera necesarul suprafetelor functionale cerute de beneficiar prin tema de proiectare si anume realizarea unei IMOBIL LOCUINTE COLECTIVE P+4ET+ETAJ TEHNIC (CASA SCARA + CAMERA TROLIU) CU PARCARE IN LIMITA DE PROPRIETATE.

Folosirea actuala a terenului este : curii constructii conform extras de carte funciara pentru informare nr 220741solutionat sub numarul 128815/20.10.2017.

Conform regulamentelor de urbanism in vigoare, functiunile admise sunt :

- locuinte individuale de mica inaltime cu regim de construire in general izolat si cuplat
- constructii cu caracter de anexe gospodaresti specifice activitatilor de tip agricol sau conexe

Conform reglementarilor PUG, terenul studiat apartine ZRL 1a, UTR 18, ce cuprind si ZRE 1.

ZRE 1 - subzona echipamente publice la nivel rezidential si de cartier : crese, gradinite, scoli primare si gimnaziale, licee, dispensare urbane dispensare policlinice , biblioteci de cartier, alte tipuri de echipamente publice.

Regimul de inaltime este conditionat de aprobarea PUZ, astfel incit inaltimea maxima a cladirilor va fi $P + 1$, H maxima la cornisa = 7,00ml.

POT maxim = 35,00%

CUT maxim = 0,70

In cadrul RUL aferent PUG municipiul Constanta, subzona ZRE 1 este definita, pentru interventiile corective dictate de unele modificari ale proiectelor initiale va fi necesar sa se elaboreze PUZ-uri, ce vor respecta obiectivele din RUL.

In perezent terenul supus studiului este liber neconstruit, astfel PUZ-ul propus va reglementa terenul in vederea construirii unui imobil cu functiune de locuire, stabilind indicatorii urbanistici, regimul de inaltime, retragerile constructiilor fata de limitele de proprietate, precum si modul de integrare functionala si volumetrica in zona studiata.

III.2. ACCES

Accesul (pieton si auto) la terenul studiat se face din strada Ioan Ursu, strada cu doua benzi de circulatie (cite una pe sens). Amplasamentul beneficiaza de acces din arterele de circulatie din zona si anume strada Ioan Ursu, strada Soseaua din Vii, strada DR Gh Marinescu si strada (aleea) Caraiman, strazi de cartier locale (strada de categoria alVa), documentatia isi propune pastrarea amprizei strazilor adiacente zonei studiate.

III.3. RETELE DE UTILITATI PUBLICE

Zona studiata dispune de retele de utilitate publica si anume : retea de alimentare cu apa potabila, retea de colectarea apei menajere si pluviale, energie electrica, agent termic primar, gaze naturale, telefonie, retea de curenti slabii _ televiziune prin cablu.

Extinderea de retea, marirea capacitatii retelelor edilitare publice se poate realiza de catre investitor, beneficiar, partial sau in intregime, dupa caz, cu respectarea normelor, normativelor si legislatiei in vigoare. Retelele noi sau extinderile celor existente, racordurile la acestea vor fi amplasate in subteran, conform art.18, alin. 2^1 din Regulamentul General de Urbanism aprobat cu HGR nr 525/1996, cu modificarile ulterioare.

Apelurile meteorice se vor dirija spre spatiul verde care se va prevedea in ilimitate de proprietate, tot in limita de proprietate se va asigura precolectarea deseurilor, pe sortimente.

III.4. CIRCULATII SI PARCARI

Circulatia rutiera in zona se face pe strazile limitrofe amplasamentului si anume strada Ioan Ursu, strada Soseaua din Vii, strada DR Gh Marinescu si strada (aleea) Caraiman, strazi de cartier locale (strada de categoria alVa) cu cite o banda pe sens, strazi cu dublu sens cu trasee si capacitatile bine definite. Accesul autovehiculelor speciale se va face pe doua fata de, conform normelor in vigoare.

Transportul in comun se defasoara pe strada Virful cu dor si bulevardul Aurel Vlaicu ce sunt in legatura directa cu amplasamentul studiat prin strazile Dr Gh Marinescu si Ioan Ursu dar si prin aleea (strada) Caraiman.

Parcarile pentru functiunea propusa se vor asigura in limita de proprietate, conform HGR 525/1996, Normativ P 132 – 93, Regulamentul asigurarii numarului minim de locuri de parcare pentru lucrările de construcții și amenajări autorizate pe raza municipiului Constanța, aprobat ci HCLM nr 113/2017, cu modificări.

Circulatia pietonala se desfasoara pe trotuarele adiacente strazilor ce marginesc amplasamentul studiat _ strada Ioan Ursu, nr 55.

III.5. PROTECTIA MEDIULUI

Zona studiata nu ridica probleme de mediu, fiind situata in afara arealelor protejate, iar lucrările propuse, de reabilitare urbana, nu impun adoptarea unor masuri speciale de protectie a mediului, lucrările propuse constau in masuri obisnuite ce trebuie avute in vedere la autorizare : masuri de protectie a mediului si anume protejarea impotriva poluarii, reducerea riscurilor naturale, realizarea de spatii verzi, masuri de protectie muncii, sistematizarea pe verticala, si altele. Apele uzate sunt canalizate in reteaua publica, se va asigura colectarea desesurilor pe platforma, pe sortimente. Functiunile propuse nu sunt generatoare de zgomot peste limitele admise. Se vor respecta cerintele PUG si RUL fiind permise functiuni nepoluante.

III.6. SPATII VERZI

In conformitate cu HCJC nr 152/2013 si HGR nr 5252/1996, pe terenul ramas liber in afara constructiilor, circulatiilor si parcarilor se vor amenaja spatii verzi la nivelul solului direct in sol sau in jardiniere.

III.7. PROTEJAREA PATRIMONIULUI

Conform certificat de urbanism CU nr 1557/06.05.2019, amplasamentul studiat nu se afla in zona protejata.

III.8. ZONE DE SERVITUTE

Nu este cazul, amplasamentul are deschidere directa la strada Ioan Ursu, front la strada 15,27 ml.

IV. INDICATORI URBANISTICI

In prezent, pe terenul studiat pentru amplasarea investitiei nu se afala edificat a nici un imobil.

Se mentine tipul de functiune characteristic zonei – locuinte, locuinte colective.

Se propun urmatorii indicatori urbanistici maxim aprobati :

P O T maxim = 50,00%

C U T maxim = 3,00

R H maxim = P + 4 ETAJE (cu subsol sau demisol) H = 17,00ML

V. MODUL DE INTEGRARE IN ZONA

Terenul ce a generat studiul actualului PUZ, nu modifica functiunile admise prin documentatiile de urbanism anterioare, modifica POT, CUT si regim de inaltime.

Tratarea arhitecturala a volumetriei, cromatica fatadelor, utilizarea materialelor de constructie noi vor avea rolul de intregrarea noilor constructii in peisaj. Se vor asigura accesele pietonilor si a autovehiculelor astfel incat sa nu impiedice circulatia in zona si nici accesul la imobilele invecinate.

Propunerea constă în crearea unor zone de reglementare care să tina cont de parcelarul existent, fără să modifice substantial caracterul general trasat de PUG aprobat din punct de vedere al funcțiunilor, dar cu marirea POT, CUT și regim de înaltime.

Indicatorii urbanistici propusi sunt cei maxim admisi stabiliți în cadrul PUG, funcțiunile propuse se încadrează atât în cele permise inițial în PUG, cât și cele prevazute în PUZ-ul propus.

VI. CONSECINȚELE ECONOMICE SI SOCIALE

Considerăm că investiția propusă are un impact pozitiv atât economic cât și social, prin marirea capacitatii locative a zonei, ridicarea gradului de confort, zona devenind atractivă pentru investitorii persoane fizice sau juridice și prin ocuparea loturilor neconstruite. Terenurile sunr proprietate privată persoane fizice sau juridice și nu își vor schimba regimul de proprietate.

De asemenea, domeniul public existent nu își schimba conformarea din punctul de vedere al limitelor și suprafetelor.

VII. CATEGORII DE COSTURI

Toate costurile investiției "LOCUINTE COLECTIVE P+4ETAJE" incluzând taxele către autorități și furnizorii de utilități vor fi suportate în totalitate de investitorul beneficiarul investiției.

VIII. CONCLUZII

Principala categorie de intervenții va fi cea legată de reglementarea funcțiunilor pentru, suprafața indicată prin _ avizul de oportunitate, crearea condițiilor de amplasare a funcțiunilor principale și secundare după caz, reglementarea indicatorilor urbanistici POT și CUT, a regimului de înaltime și stabilirea traseelor decirculație publică și a acceselor.

Infrastructura va fi asigurată astfel încât să poată susține funcțiunile propuse.

Avind în vedere suprafața amplasamentului studiat și structura funcțională stabilită prin PUZ propus, apreciem că nu este necesară aprofundarea studiului în detaliu _ PUD pentru terenul studiat.

Autorizarea lucrarilor de construire se va face de Primăria Municipiului Constanța, în baza DTAC -extras din proiectul tehnic, avind la bază PUZ aprobat.

Prezenta documentație, întocmită de **BIACOSTEL SCHIOPULET**, sub contract de proiectare OO6/2019, la inițiativa beneficiarului SC "DAMI – TRANS" SRL prin CHERE ADAM.

Întocmit ,
arhitect Costel **SCHIOPULET**