



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

SECRETAR GENERAL

V
18.06.2019
Directia
Elocuție
PRU 9874
Nr. 19737
Date
18.06.2019

Către: CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL

Domnului Iacob BACIU - SECRETAR GENERAL

Date 18.06.2019

Vă transmitem alăturat, în copie, proiectul de Ordonanță de Urgență a Guvernului privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, cu rugămintea de a fi avizat.

Cu deosebită stimă,

SECRETAR GENERAL,
Petre NEACȘA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Date 18.06.2019

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță de urgență a Guvernului privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de act normativ

I. Descrierea situației actuale

În prezent, în România transportul public cu autoturisme, destinat deplasării urbane, este reglementat prin Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborată anterior aderării la UE.

Având în vedere, noile tendințe și practici din piața transportului în regim de taxi și în regim de închiriere cu șofer, respectiv dezvoltarea tehnologică, în special a aplicațiilor care funcționează prin intermediul telefoanelor mobile inteligente, a dus la apariția unor servicii de transport noi, care permit utilizarea mai eficientă a autoturismelor deja existente și care, deși sunt folosite de aproximativ 1 milion de oameni în România, nu beneficiază de un cadru strict reglementat, spre deosebire de alte țări din Uniunea Europeană.

În acest sens, Curtea Europeană de Justiție în cauza C-434/15, prin Hotărârea din data de 20 decembrie 2017, a stabilit faptul că serviciile de intermediere furnizate de platformele digitale sunt “servicii în domeniul transporturilor de tip urban” și nu “servicii ale societății informaționale”.

De asemenea, Curtea Europeană de Justiție a precizat faptul că pentru acest serviciu din domeniul transporturilor nu se aplică Directiva privind comerțul electronic fiind exclus și din domeniul de aplicare al Directivei privind serviciile în cadrul pieței interne. Pentru același motiv acest serviciu nu ține de libera prestare a serviciilor în general, ci de politica comună a transporturilor.

Totodată Curtea Europeană de Justiție a statuat faptul că reglementarea condițiilor prestării unui asemenea serviciu revine statelor membre cu respectarea normelor generale ale Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene, în sensul instituirii obligației de autorizare administrativă prealabilă a acestui tip de transport.

Asimilarea acestor platforme digitale unor servicii de transport în regim de taxi/inchiriere, conform cadrului actual ar schimba complet modelul de business al acestora și ar limita considerabil sau chiar ar împiedica funcționarea acestora pe piața din România, prin urmare este nevoie de o reglementare specifică, în interesul cetățeanului și al economiei românești.

	<p>Deși reglementarea la nivelul statelor membre Uniunii Europene a “platformelor digitale”, utilizate în scopul intermedierei unor servicii de transport, se află la început, din datele existente astăzi rezultă că nu există un model consacrat prin care s-au asigurat soluții legislative pentru reglementarea acestui tip de transport și fiecare stat a stabilit propriile reguli raportat la situația existentă pe piață, tipurile de servicii practicate în transportul de tip urban, nevoia de deplasare a persoanelor și satisfacerea interesului general prin oferirea unor servicii la standarde de calitate. Astfel spre exemplificare, menționăm că Estonia, Franța, Italia, Portugalia au acordat un regim juridic distinct pentru transportul urban contractat exclusiv prin intermediul al platformelor/aplicațiilor digitale, în timp ce Belgia, Spania, Danemarca, Ungaria au reglementat acest tip de transport prin supunerea platformelor digitale legislației naționale privind serviciile de taxi, iar Marea Britanie, dimpotrivă, prin alinierea platformelor cu serviciile în regim de închiriere cu șofer.</p> <p>Pe de altă parte, instituirea unor reguli suficiente și lipsite de echivoc pentru reglementarea tuturor tipurilor de servicii de transport urban, este necesară având în vedere că publicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2019 prin care s-a eliminat expresia „în mod repetat”, de la art. 55, pct. 3, lit. h) din Legea nr. 38/2003 astfel încât, sancțiunea să fie aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea, de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art. 7 alin. (3). Pentru a asigura punerea în aplicare în mod eficient a acestor prevederi este necesară instituirea unui cadru legal cuprinzător care să reglementeze toate categoriile de transport de tip urban – transport în regim de taxi, transport în regim de închiriere, transport alternativ, ținând cont în egală măsură de particularitățile fiecăruia și de raporturile aflate în desfășurare la momentul prezent pentru unele dintre acestea.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Proiectul de ordonanță de urgență are în vedere crearea unui sistem unitar de reglementare a activităților de transport alternativ, care funcționează prin intermediul unor platforme digitale, prin autorizarea administrativă a acestora pe o perioadă de trei ani, atât în ceea ce privește platformele digitale cât și operatorii de transport alternativ. Prin urmare, proiectul devine un instrument care întregeste cadrul juridic aplicabil transportului de tip urban și își propune asigurarea unor măsuri de supraveghere a pieței pe perioada de autorizare, astfel încât după această perioadă să fie posibilă o evaluare a eficienței actului normativ. Astfel, prin acest proiect de act normativ se urmărește:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. definirea activităților de transport alternativ, a modului de efectuare a acestora și a actorilor implicați; 2. modalitatea de autorizare a platformelor digitale și a operatorilor de transport alternativ; 3. modalitatea de fiscalizare a veniturilor obținute în urma efectuării activității de transport alternativ, atât de către conducătorii auto, cât și de operatori și operatorii de transport alternativ. Astfel, în proiect se precizează în mod distinct faptul că toate veniturile obținute în România în urma efectuării activității de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare în România, legislație care este reprezentată de Legea nr.227/2015 privind Codul

	<p>fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare. În proiect se precizează obligativitatea pentru un operator nerezident de platformă digitală, de a-și deschide în România o sucursală, care să îl reprezinte în fața autorităților statului român;</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. stabilirea obligațiilor care trebuie îndeplinite de către platformele digitale, operatorii de transport alternativ, precum și de către conducătorii auto; 5. stabilirea drepturilor și obligațiilor beneficiarilor acestor servicii; 6. uniformizarea condițiilor de acces, efectuare și control cu cele din domeniului transporturilor în regim de taxi și în regim de închiriere. <p>Având în vedere faptul că reglementarea acestor activități de transport va conduce la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea veniturilor atât la bugetul de stat cât și la bugetele locale, prin taxele și contribuțiile plătite de operatori, pe de-o parte, cat și de șoferii parteneri, pe de altă parte; - asigurarea unui regim nediscriminatoriu în piața transportului cu autoturisme; - creșterea gradului de concurență în piață și facilitarea interacțiunii dintre cerere și ofertă cu efect benefic pentru ambele părți; - accesul pasagerilor la o gama mai mare de opțiuni de transport, în condițiile asigurării unui grad mai mare de confort și siguranța pentru consumatori; - diminuarea activităților de transport de persoane cu încălcarea prevederilor legale, cu caracter de fenomen permanent; - crearea posibilității sancționării faptelor de piraterie în transportul de persoane; <p>Întrucât elementele mai sus prezentate vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, se impune aprobarea unui act normativ care să soluționeze problemele în regim de urgență în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Măsurile prevăzute de proiectul de ordonanță de urgență au impact pozitiv asupra calității transportului public în regim de închiriere.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ are impact pozitiv asupra mediului concurențial. Proiectul nu cuprinde măsuri de natura ajutorului de stat.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Măsurile prevăzute de proiectul de ordonanță de urgență are beneficii directe asupra mediului de afaceri, prin stimularea activității transportului de închiriere, în condițiile legii.

2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ cuprinde măsuri cu impact pozitiv asupra calității vieții tuturor cetățenilor, indiferent de categoria socială.
4. Impactul asupra mediului	
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)
- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
I	2					7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale: i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări	Nu este cazul.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale : i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii	Nu este cazul.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.					

6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a. Acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ b. Acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1'. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor	Proiectul de act normativ se supune consultării structurilor asociative ale autorităților publice locale

asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul proiect de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ. Prezentul proiect de act normativ necesită avizul Consiliului Economic și Social. Prezentul proiect de act normativ necesită avizul Consiliului Concurenței.
6. Alte informații	După îndeplinirea procedurii de avizare interministerială proiectul de act normativ va fi transmis Secretariatului General al Guvernului.

Secțiunea a 7- a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta *Ordonanță de urgență a Guvernului privind activitățile de transport alternativ cu autoturism cu conducător auto*, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Alexandru-Răzvan CUC

MINISTERUL COMUNICAȚIILOR ȘI
SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE

Alexandru PETRESCU

AVIZĂM FAVORABIL

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE,

Vasile-Daniel SUCIU

SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
SECRETAR GENERAL
Toni GREBLĂ

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Carmen-Daniela DAN

MINISTERUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI
SOCIALE

Marius-Constantin BUDĂI

*Cu observație din adresa
nr. 2279 MCB 112.06.2016*

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE
Eugen-Orlando TEODOROVICI

MINISTERUL ECONOMIEI
Niculae BĂDĂLĂU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Teodor - Viorel MELEȘCANU

MINISTRUL DELEGAT PENTRU AFACERI
EUROPENE

George CIAMBA

MINISTRUL JUSTIȚIEI
Ana BIRCHALL

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta *Ordonanță de urgență a Guvernului privind activitățile de transport alternativ cu autoturism cu conducător auto*, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Alexandru-Răzvan CUC

MINISTERUL COMUNICAȚIILOR ȘI
SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE

Alexandru PETRESCU

AVIZĂM FAVORABIL

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE,

Vasile-Daniel SUCIU

SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
SECRETAR GENERAL
Toni GREBLĂ

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Carmen Daniela DAN

MINISTERUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI
SOCIALE

Marius - Constantin BUDĂI

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE
Eugen-Orlando TEODOROVICI

MINISTERUL ECONOMIEI
Niculae BĂDĂLĂU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Teodor - Viorel MELEȘCANU

MINISTRUL DELEGAT PENTRU AFACERI
EUROPENE
George CIAMBA

MINISTRUL JUSTIȚIEI
Ana BIRCHALL

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta *Ordonanță de urgență a Guvernului privind activitățile de transport alternativ cu autoturism cu conducător auto*, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Alexandru-Răzvan CUC

MINISTERUL COMUNICAȚILOR ȘI
SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE

Alexandru PETRESCU

AVIZĂM FAVORABIL

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE,

Vasile-Daniel SUȚIU

SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
SECRETAR GENERAL
Toni GREBLĂ

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Carmen-Daniela DAN

MINISTERUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI
SOCIALE

Marius - Constantin BUDĂI

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE
Eugen-Orlando TEODOROVICI

MINISTERUL ECONOMIEI
Niculae BĂDĂLĂU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Teodor - Viorel MELEȘCANU

MINISTRUL DELEGAT PENTRU AFACERI
EUROPENE
George CIAMBA

MINISTRUL JUSTIȚIEI
Ana BIRCHALL

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta *Ordonanță de urgență a Guvernului privind activitățile de transport alternativ cu autoturism cu conducător auto*, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Alexandru-Răzvan CUC

MINISTERUL COMUNICAȚIILOR ȘI
SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE

Alexandru PETRESCU

AVIZĂM FAVORABIL

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE,

Vasile-Daniel SUCIU

SECRETĂRIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

SECRETAR GENERAL

Edi GREBU

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Carmen-Daniela DAN

MINISTERUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI
SOCIALE

Marius – Constantin BUDĂI

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE
Eugen-Orlando TEODOROVICI

MINISTERUL ECONOMIEI
Niculae BĂDĂLĂU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Teodor - Viorel MELEȘCANU

MINISTRUL DELEGAT PENTRU AFACERI
EUROPENE
George CIAMBA

MINISTRUL JUSTIȚIEI
Ana BIRCHALL

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta *Ordonanță de urgență a Guvernului privind activitățile de transport alternativ cu autoturism cu conducător auto*, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Alexandru-Răzvan CUC

**MINISTERUL COMUNICAȚILOR ȘI
SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE**

Alexandru PETRESCU

AVIZĂM FAVORABIL

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE,**

Vasile-Daniel SUCIU

**SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
SECRETAR GENERAL
Toni GREBLĂ**

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Carmen-Daniela DAN

**MINISTERUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI
SOCIALE**

Marius – Constantin BUDĂI

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

Eugen-Orlando TEODOROVICI

MINISTERUL ECONOMIEI

Niculae BĂDĂLĂU

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Teodor - Viorel MELEȘCANU

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU AFACERI
EUROPENE**

George CIAMBA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Ana BIRCHALL



Nr. K1/566

11 iunie 2019

Domnule secretar general,

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr.19737/10.06.2019¹, prin care ne comunicați în copie, în vederea consultării, *proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto*, vă comunicăm următoarele:

Potrivit jurisprudenței CJUE (cauza C-434/15), serviciile de intermediere a transportului alternativ de persoane efectuate prin intermediul aplicațiilor electronice se califică drept servicii în domeniul transporturilor, în sensul articolului 58 alineatul (1) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE), și sunt excluse din domeniul de aplicare al articolului 56 TFUE, al *Directivei 2006/123/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind serviciile în cadrul pieței interne și al Directivei 2000/31/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2000 privind anumite aspecte juridice ale serviciilor societății informaționale, în special ale comerțului electronic, pe piața internă (directiva privind comerțul electronic)*.

Aceeași decizie a instanței UE (*considerentul 46-47*) stabilește faptul că se află în sarcina statelor membre adoptarea de reglementări referitoare la condițiile de prestare a serviciilor de intermediere a transportului alternativ de persoane prin intermediul aplicațiilor electronice, cu respectarea principiilor generale ale TFUE - principiul nediscriminării, al transparenței, al tratamentului egal etc.

Având în vedere faptul că nu există legislație armonizată la nivelul UE, iar măsurile vizate de proiect au în vedere aspecte de politică internă în domeniul transportului alternativ de persoane, apreciem că nu este necesar avizul ministrului afacerilor externe/ministrului delegat pentru afaceri europene.

Menționăm că analiza Ministerului Afacerilor Externe nu privește elementele de oportunitate ale soluțiilor de drept intern consacrate și elementele care țin exclusiv de interpretare și implementare, care nu intră în competența sa, ci în competența inițiatorului, respectiv a avizatorilor acestuia.

Cu stimă,

Laura Elena Chiorean

Secretar general

**Domnului Petre Neacșa
Secretar general
Ministerul Transporturilor**

¹ Înregistrată în evidența noastră cu nr.K1/566/11.06.2019;

STR 12.06
10.06.19



MINISTERUL ECONOMIEI

19737 - 14.06.2019

romania2019.eu

Cabinet Ministru

117-2073/M. B/14-06.2019

Către,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Domnului Ministru Alexandru-Răzvan CUC

Stimate domnule Ministru,

Vă restituim neavizat originalul proiectului de Ordonanță de Urgență a Guvernului privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, având în vedere că problematica actului normativ excedează ariei de competență a Ministerului Economiei, raportat la atribuțiile și competențele acestuia reglementate prin acte normative de nivel primar și secundar.

Urmare a analizării proiectului au reieșit o serie de observații pe care avem rugămintea de a fi luate în considerare de către dumneavoastră, în procedura de avizare, după cum urmează:

I. Observații privind Nota de fundamentare

2. Secțiunea a 5-a *Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare*
 - Pct.1 lit.b - Având în vedere prevederile art.8 din proiectul de OUG se va menționa Ordinul Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale.
 - Pct.4 - Sugerăm înlocuirea sintagmei „nu se referă la ...” cu Hotărârea Curții de Justiție a UE în cauza C-434/15

II. Observații privind Ordonanța de urgență

1. În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (3) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, la ordonanțele de urgență, formula introductivă este: „În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.”, aspect ce trebuie menționat în preambul;
2. Art. 2 lit.g - sugerăm reformulare prin eliminarea sintagmei „cu autoturism și conducător auto”. Motivație: a se vedea textul lit.d.
3. Art. 2 lit.i - conform OUG nr. 44/2008 cu modificările și completările ulterioare, întreprinderea familială nu poate angaja terțe persoane, context în care sugerăm reanalizarea definiției managerului de transport alternativ.

BTR. RBL
M.C.



Cabinet Ministru

4. Art. 3 coroborat cu definiția platformei digitale de la art. 2 lit.m - în contextul în care operatorii de servicii de taximetrie reglementați de Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, utilizează pe scară largă aplicații informatice pentru intermedierea serviciilor de transport, apreciem că respectivele prevederi ar trebui să se aplice și operatorilor de transport în regim de taxi.
5. Art. 4 Având în vedere că în preambulul OUG se menționează necesitatea asigurării unui regim nediscriminatoriu pe piață și că operatorii de servicii de taximetrie utilizează pe scară largă aplicații informatice pentru intermedierea serviciilor de transport, considerăm că prevederile acestui articol discriminează operatorii de transport alternativ.
6. Art. 7 lit.b - Sugerăm a se identifica cu claritate legislația comunitară în vigoare. Totodată, semnalăm neconcordanță între teza art.7 („trebuie să îndeplinească următoarele condiții”) și punctele c, d, k.
7. Art. 7 lit. k - Sugerăm menționarea titlului integral al Regulamentului (UE) 2016/679.
8. Art. 9 alin. (2) - În conformitate cu politica guvernamentală de a reduce sarcinile administrative, sugerăm reanalizarea termenului de valabilitate al avizului tehnic pentru platformele digitale (în sensul extinderii acestuia).
9. Art. 10 - Propunem înlocuirea sintagmei “...specificate prin ordinul ministrului.” cu “...specificate prin Normele de aplicare a ordonanței de urgență.”
10. Art. 12 alin. (4) - Se va înlocui sintagma „condiții” cu sintagma „documente”, având în vedere că alin. (1) se referă la documente și nu la condiții.
11. Art. 13 alin. (1) lit. d - Propunem adăugarea sintagmei „după caz” la finalul textului, deoarece în situația în care autoturismul este deținut în proprietate așa cum rezultă din prevederile alin(2), documentele solicitate la lit.d nu pot fi prezentate.
12. Art. 13 alin(4) - Propunem fie eliminarea, întrucât prevederile sunt redundante, fie clarificarea termenului „ocazional”.
13. Art. 13 alin. (9) - Semnalăm că trimiterea la alin(1) lit.b nu este corectă;
14. Art. 15 alin. (2) lit.a) și alin. (4) lit.a) - Reiterăm că art.12 se referă la documente și nu la condiții.
15. Art. 15 alin. (5) lit.i) - Sugerăm reformulare în sensul că dotarea cu aparat de marcat electronic ar trebui să fie obligatorie doar pentru plata în numerar.
16. Art. 18 lit.a) - Sugerăm reformularea textului astfel încât autovehiculele care pot efectua transport alternativ să se poată încadra în cele utilizate de către conducătorii auto care dețin permis de conducere categoria B. Motivație: în practica europeană, acest tip de transport este permis și pentru autovehicule cu mai mult de cinci locuri (exemplu minivan 7 locuri).
17. Art. 18 lit.d) - Sugerăm eliminarea textului deoarece deținerea copiei conforme a autorizației pentru transportul alternativ este eliberată detinatorului



Cabinet Ministru

autoturismului ca drept de utilizare a autoturismului si nu refera la aspecte tehnice propriu-zise ale autoturismului.

18. Art. 20 alin. (1) - Textul este redundant, având în vedere că în conformitate cu legislația fiscală toți operatorii economici indiferent de forma de organizare și de domeniul în care activează sunt impozitați. Pe cale de consecință, propunem eliminare.
19. Art. 20 alin. (2) - A se vedea observația de la art.15 alin. (5) lit.i)
20. Art. 21 alin. (1) - Propunem reanalizarea textului privind fixarea pe parbriz și pe lunetă a ecusonului de transport alternativ, având în vedere următoarele:
 - conform art. 12 din Legea nr. 38/2003 autorizația și ecusonul sunt plasate la bordul autovehiculului;
 - caracterul ocazional al acestui tip de transport, în sensul că autoturismul este utilizat și în scop personal;
 - menționarea elementelor de securizare a ecusonului;
21. Art. 23 li. b) si lit. c) - La lit. b) trebuie precizat ca este vorba de CASCO, iar la lit. c) trebuie mentionat ca este vorba de contractul incheiat intre operatorul platformei digitale si operatorul de transport alternativ;
22. Art. 24 lit.e) - Având în vedere că este folosită notiunea de “sucursala operatorului nerezident al platformei, considerăm că trebuie precizată semnificatia la definitii, art. 2;
23. Art. 24 lit.p) - Având în vedere că în preambulul OUG se menționează necesitatea asigurării unui regim nediscriminatoriu pe piață și că operatorii de servicii de taximetrie utilizează pe scară largă aplicații informatice pentru intermedierea serviciilor de transport, considerăm că prevederile acestei litere discriminează major operatorii de transport alternativ.
24. Art. 30 - Sugerăm reanalizarea textului având în vedere următoarele:
 - cuantumul amenzii este disproporționat, mai ales în cazul unor IMM-uri;
 - interzicerea desfășurării de activități economice de orice fel pe o perioadă de 2 ani este excesivă. Pentru acest aspect semnalăm ca pe o prevedere oarecum similară din legislația română, Comisia Europeană a reacționat, în sensul că a considerat respectiva prevedere excesivă.
25. Art. 36 - Sugerăm reanalizarea termenului de 60 de zile, deoarece, în opinia noastră, multiplele formalități care trebuie realizate de către operatorii economici implicați pentru a se conforma prezentei OUG necesită o și mai mare perioadă de tranziție.
26. Facem mențiunea ca un proiect ce reglementeaza o activitate trebuie sa contina si reglementarea preturilor si tarifelor ce vor fi aplicate in derularea activitatii.
27. In conformitate cu prevederile art. 54 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu



MINISTERUL ECONOMIEI



Cabinet Ministru

modificarile si completarile ulterioare, dispozițiile tranzitorii cuprind măsurile ce se instituie cu privire la derularea raporturilor juridice născute în temeiul vechii reglementări care urmează să fie înlocuită de noul act normativ. Deoarece prin ordonanta nu se evita retroactivitatea acestuia sau conflictul între norme succesive, cconsideram nu suntem in prezenta notiunii de tranzitoriu, drept pentru care propunem eliminarea.

28. In aceste conditii Capitolul V trebuie sa contina doar dispozitii finale.

Cu deosebită considerație,

Ministru

Nicușă BĂDĂLĂU

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

Data 18.06.2019

privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

Având în vedere evoluția pieței transportului de persoane în regim de taxi și modificările aduse Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare apariția pe piață a unor soluții inovative de transport, generate de progresul tehnologic,

Având în vedere că transportul asigurat prin soluții inovative de transport contribuie la creșterea gradului de concurență pe piață și facilitează interacțiunea dintre cerere și ofertă,

Pentru asigurarea creșterii concurenței pe piața serviciilor de taximetrie și stabilirea unui regim nediscriminatoriu pe piață,

Se impune în regim de urgență, reglementarea transportului alternativ de persoane prin intermediul platformelor digitale, în concordanță cu jurisprudența comunitară,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Capitolul I Dispoziții generale

Art. 1 - Prezenta ordonanță de urgență reglementează organizarea, autorizarea și controlul activităților de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.

Art. 2 - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) activitate de transport alternativ cu autoturism și conducător auto denumită în continuare transport alternativ - deplasarea persoanelor, cu ajutorul unui autoturism, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager și operatorul de transport alternativ deținător al autoturismului, care este intermediat de un operator al platformei digitale conform prezentei ordonanțe de urgență printr-o platformă/aplicație digitală.
- b) aviz tehnic – document eliberat de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale pentru platformele digitale puse la dispoziție de către operatori, prin intermediul cărora se efectuează transportul alternativ;
- c) autoritatea de autorizare –Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pentru autorizarea operatorilor de transport alternativ;
- d) autorizație pentru transportul alternativ cu autoturism și conducător auto denumit în continuare autorizație pentru transportul alternativ - document, eliberat deținătorului autoturismului, care dă dreptul unui operator de transport alternativ să efectueze în anumite condiții, transport alternativ pe perioada sa de valabilitate;
- e) conducător auto - angajat/ titular, după caz al unui operator de transport alternativ;
- f) contractul de transport alternativ - contractul de transport încheiat prin intermediul platformei digitale între un pasager și un operator de transport alternativ de fiecare dată când este contractată o cursă de către un pasager, contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa la solicitarea pasagerului;
- g) copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ cu autoturism și conducător auto denumită în continuare copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ - document

eliberat deținătorului autoturismului, care dă dreptul acestuia, să utilizeze autoturismul respectiv la efectuarea transportului alternativ pe perioada sa de valabilitate;

h) cursa - deplasarea intermediată printr-o platformă digitală, executată cu autoturism și conducător auto pe un traseu comandat și acceptat de pasager, de la locul de îmbarcare până la locul de destinație;

i) manager de transport alternativ - persoana fizică angajată a unui operator de transport alternativ care este persoană juridică și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport alternativ ale acestuia, și deține un certificat de competență profesională pentru transportul rutier în regim de închiriere;

j) operator al platformei digitale - persoana juridică pe numele căreia se emite avizul tehnic pentru platforma digitală prin care se intermediază transportul alternativ;

k) operator de transport alternativ - persoană fizică autorizată, întreprinderea individuală, întreprinderea familială sau persoana juridică deținătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ;

l) pasager – persoană fizică care contractează transportul alternativ prin intermediul unei platforme digitale;

m) platformă digitală - aplicație digitală pentru intermedierea și decontarea transportului alternativ prin care membrii înregistrați solicită sau oferă transport și servicii digitale prin intermediul unui dispozitiv mobil de comunicații electronice, încheind în acest scop un contract de transport alternativ;

Art. 3 - Transportul alternativ de persoane este efectuat de un operator de transport alternativ autorizat, contra cost, pe bază de contract de transport alternativ încheiat între pasager și operatorul de transport alternativ deținător al autoturismelor, care este intermediat de un operator al platformei digitale, conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, printr-o platformă digitală.

Capitolul II

Autorizarea transportului alternativ

SECȚIUNEA 1 - Avizarea platformei digitale prin care se intermediază efectuarea transportului alternativ

Art. 4 - Transportul alternativ de persoane se poate efectua numai prin intermediul unei platforme digitale avizate tehnic de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale.

Art. 5 – Avizul tehnic eliberat de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale este valabil pe întreg teritoriul României.

Art. 6 - În situația în care operatorul platformei digitale este o persoană juridică nerezidentă, acesta este obligat să aibă pe toată perioada în care își desfășoară activitatea de intermediere a transportului alternativ pe teritoriul României o sucursală înregistrată care să-l reprezinte în fața autorităților statului român.

Art. 7 - Platforma digitală pentru intermedierea transportului alternativ de persoane trebuie să îndeplinească următoarele condiții, cumulativ:

a) ține evidența automată a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare și notifică automat operatorul de transport alternativ în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitală;

- b) propune, afișează și înregistrează traseul parcurs utilizând tehnologii de localizare în conformitate cu legislația comunitară în vigoare;
- c) furnizează date despre tariful pentru efectuarea unei curse pe traseul stabilit în condițiile literei b) înainte de acceptarea cursei de către pasager;
- d) furnizează date despre numărul de înmatriculare al autoturismului cu care se efectuează cursa;
- e) monitorizează toate cursele, continuu, printr-un sistem de localizare;
- f) asigură pasagerilor opțiunea de a comunica informații despre dizabilitate/mobilitate redusă și de a comunica cu conducătorul auto cărui i-a fost atribuită cursa și furnizează informații privind localizarea și timpul estimat al sosirii;
- g) asigură pasagerilor posibilitatea să raporteze operatorului platformei digitale orice incidente privind efectuarea cursei;
- h) asigură o interfață de comunicare disponibilă și accesibilă timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână pentru incidente privind efectuarea cursei;
- i) asigură decontarea prețului cursei pe bază de instrument de plată electronică cu acces la distanță;
- j) asigură furnizarea de date către operatorul platformei pentru întocmirea situațiilor financiare;
- k) prelucrarea datelor cu caracter personal se va face cu respectarea prevederilor Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).
- l) asigură emiterea și transmiterea către pasager a facturii electronice.

Art. 8 - Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale va stabili, prin Ordin de ministru, documentele necesare, norme și proceduri privind obținerea avizului tehnic pentru platformele digitale prin intermediul cărora se desfășoară transportul alternativ de persoane.

Art. 9 - (1) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale va emite avizul tehnic pentru platforma digitală în 30 zile lucrătoare de la depunerea documentației complete.

(2) Avizul tehnic pentru platformele digitale va avea o valabilitate de 12 luni.

(3) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale eliberează avizul tehnic pentru platforma digitală după ce operatorul acesteia prezintă dovada achitării taxei anuale stabilită la art. 24.

(4) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale publică, pe site-ul propriu, lista platformelor digitale avizate tehnic și operatorii acestora, pe care o actualizează ori de câte ori este necesar.

Art. 10 – Retragera avizului tehnic pentru platforma digitală se va face de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale conform condițiilor specificate prin ordinul ministrului.

SECȚIUNEA 2 - Autorizarea operatorilor de transport alternativ

Art. 11 - Transportul alternativ se efectuează numai de către operatori de transport alternativ autorizați, care dețin, pentru fiecare autoturism utilizat la efectuarea transportului, copii conforme valabile, eliberate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 12 - (1) În vederea obținerii autorizației pentru transportul alternativ operatorul de transport alternativ depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul sau municipiul București unde își are sediul sau domiciliul după caz, următoarele documente:

- a) cerere;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și a certificatului constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) certificat de atestare a pregătirii profesionale ale conducătorilor auto;
- d) copie a certificatului de competență profesională pentru managerul de transport alternativ, în cazul persoanei juridice, ori copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de închiriere, în cazul persoanei fizice autorizate, întreprinderii individuale sau întreprinderii familiale;
- e) certificatul de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport alternativ, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:
 - infracțiuni contra siguranței circulației pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;

Cazierul judiciar al managerului de transport alternativ se depune în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;

f) avizul medical și psihologic al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, sau al persoanei fizice titulare a persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale, cu mențiunea apt.

(2) Autorizația de transport alternativ se eliberează, în termen de maxim 15 zile lucrătoare, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. competentă pentru o perioadă de 3 ani după plata de către operatorul de transport alternativ a unui tarif de 300 lei, achitat în contul acesteia.

(3) Autorizația de transport alternativ eliberată operatorului de transport alternativ conform alin. (2) este netransmisibilă.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport alternativ, prevăzute la alin.(1), se comunică prin declarație pe propria răspundere a operatorului de transport alternativ autorizat, înaintată agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R. emitente, în termen de maxim 15 zile de la data modificărilor respective.

(5) În cazul în care operatorului de transport alternativ i s-a retras autorizația de transport alternativ, acesta poate solicita o nouă autorizare după o perioadă de 6 luni.

Art. 13 - (1) Pentru fiecare autoturism deținut și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R., emitentă a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucrătoare, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie:

- a) autorizația de transport alternativ;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autoturismului;
- c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.18.

- d) contractul de închiriere înregistrat la Agenția Națională de Administrare Fiscală sau contractul de comodat în formă autentică;
- (2) Pentru autoturismele deținute în proprietate, închiriere sau comodat de către operatorul de transport alternativ autorizat, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în regiunea de dezvoltare București - Ilfov.
- (3) Pentru autoturismele deținute în temeiul unui contract de leasing de către operatorul de transport alternativ autorizat, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.
- (4) Operatorul de transport alternativ are dreptul să efectueze transport alternativ cu autoturismul pentru care s-a emis copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ:
- a) permanent, în interiorul localității unde își are sediul sau domiciliul după caz;
 - b) ocazional, cu plecare din localitatea unde își are sediul sau domiciliul după caz, spre alte localități.
- (5) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează pentru o perioadă de 1 an, 2 ani sau 3 ani, fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației de transport alternativ, numai pentru autoturismele care au la data expirării valabilității copiei conforme mai puțin de 15 ani vechime de la data fabricației.
- (6) În ultimul an de valabilitate al autorizației pentru transportul alternativ, copia conformă se poate elibera pentru o perioadă mai mică de un an fără a depăși valabilitatea autorizației respective.
- (7) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează după achitarea de către operatorul de transport alternativ a unui tarif de 100 lei pentru fiecare an/fracție de an corespunzător perioadei de valabilitate a acesteia, achitat în contul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - ARR.
- (8) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ este netransmisibilă de la un operator de transport alternativ la alt operator de transport alternativ, precum și de la un autoturism la altul.
- (9) Operatorul de transport alternativ autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autoturismul deținut în condițiile prezentei ordonanțe de urgență), pentru care a obținut o copie conformă a autorizației, cu alt autoturism deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:
- a) autoturismul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
 - b) autoturismul a fost casat;
 - c) autoturismul a fost înstrăinat;
 - d) autoturismul înlocuitor are o vechime mai mică.
- (10) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (9), autoritatea de autorizare va elibera o nouă copie conformă a autorizației de transport alternativ, cu respectarea prevederilor privind vechimea autoturismului.

Art. 14 - Orice modificare a datelor înscrise pe autorizația pentru transportul alternativ privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului operatorului de transport alternativ atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective înscrise pe copiile conforme ale autorizației pentru transportul alternativ deținute de acesta în momentul modificării.

Art. 15 - (1) Retragerea autorizației de transport alternativ se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de operator de transport alternativ autorizat, precum și retragerea tuturor copiilor conforme eliberate pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport alternativ poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) operatorul de transport alternativ autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

- b) operatorul de transport alternativ autorizat a folosit documente false în derularea transportului alternativ;
- c) operatorul de transport alternativ autorizat și-a încetat activitatea ca urmare a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) la cerere.
- (3) Copia conformă a autorizației de transport alternativ se suspendă sau se retrage de către autoritatea de autorizare emitentă.
- (4) Copia conformă a autorizației de transport alternativ se suspendă, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:
- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile care au stat la baza eliberării documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) nu deține asigurare pentru persoane și bunurile acestora;
- d) când autoturismele utilizate la efectuarea transportului alternativ utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- e) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 12 alin. (4).
- f) în situația achitării contravalorii transportului alternativ în numeral sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, pentru care nu s-a emis și înmănat bon fiscal pasagerului;
- (5) Copia conformă a autorizației de transport alternativ se retrage în următoarele cazuri:
- a) a fost obținută pe baza unor documente false;
- b) dacă a fost suspendată de două ori în 12 luni consecutive;
- c) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autoturism decât cel pentru care au fost atribuite;
- d) dacă autoturismul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este suspendată;
- e) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
- f) în cazul în care transmite copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în vederea efectuării transportului alternativ;
- g) nu deține asigurare de răspundere civilă auto;
- h) la cerere
- i) dacă autoturismul nu este dotat cu aparat de marcat electronic de către deținătorul legal al autorizației de transport alternativ, în cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat.
- (6) Decizia Autorității Rutiere Române – A.R.R. de retragere a autorizației de transport alternativ sau de retragere/suspendare a copiei conforme a acesteia poate fi contestată la instanțele judecătorești competente, de către operatorul de transport alternativ, în termen de 30 de zile de la data comunicării acesteia.
- (7) În cazul în care operatorului de transport alternativ i s-a retras copia conformă a autorizației de transport alternativ, conform alin. (5) lit. a) - d), lit. e) și g), acesta poate solicita eliberarea unei noi copii conforme pentru autoturismul respectiv după o perioadă de 6 luni.

Capitolul III

Efectuarea transportului alternativ

Art. 16 - Transportul alternativ poate fi accesat de pasagerii care solicită o cursă doar prin intermediul platformelor digitale avizate.

Art. 17 - În scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, operatorul de transport alternativ și operatorul platformei digitale încheie contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor. Contractul dintre operatorul de transport alternativ și operatorul platformei digitale se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către operatorul de transport alternativ a acceptării termenilor și condițiilor contractuale afișate pe platforma digitală. Conținutul termenilor și condițiilor din contract precum și dovada acceptării acestora de către operatorul de transport alternativ, sunt tipărite de către acesta prin intermediul platformei digitale în scopul probării în fața autorităților de control competente a relațiilor sale contractuale cu operatorul platformei digitale.

Art. 18 - Autoturismele cu care se efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) au maxim 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;
- b) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni;
- c) la momentul cursei trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației;
- d) dețin copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ.

Art. 19 – (1) Autoturismele care efectuează transport alternativ se vor conforma normelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autoturismele care efectuează transport alternativ nu beneficiază de facilitățile de trafic aferente serviciilor publice de transport local.

(3) Pasagerii sunt preluați și coboară în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20 - (1) Toate veniturile obținute în urma efectuării de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare în România.

(2) În cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat, operatorul de transport alternativ are obligația de a utiliza aparat de marcat electronic fiscal, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a emite și înmâna bon fiscal pasagerului, precum și de a emite factură la solicitarea acestuia.

(3) În cazul serviciilor de transport alternativ pentru care plata se realizează exclusiv on line prin intermediul platformei digitale prin debitarea contului pasagerului cu suma reprezentând contravaloarea cursei respective, este obligatorie emiterea unei facturi electronice către pasager, conform art. 319 din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin intermediul platformei digitale.

Art. 21 - (1) În trafic, pe durata efectuării curselor, autoturismele acceptate pe platforma digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișat la vedere, în partea din față și din spate a autoturismului, un ecuson cu dimensiune de 10 cm x 10 cm, pentru fiecare platformă digitală utilizată, conținând următoarele elemente:

- a) numărul de înmatriculare al autoturismului;
- b) denumirea platformei digitale pe care este acceptat autoturismul.

(2) Ecusonul de transport alternativ prevăzut la alin. (1) se emite de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R., cu plata tarifului aferent achitat în contul acesteia, pentru fiecare autoturism pentru care a fost emisă în prealabil copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ, după prezentarea de către operatorul de transport alternativ a contractului încheiat cu operatorul platformei digitale.

(3) Ecusonul de transport alternativ dă dreptul operatorului de transport alternativ să utilizeze autoturismul astfel identificat și să efectueze transport alternativ în condițiile prevăzute la art. 13 alin. (4), prin intermediul platformei digitale menționate pe acesta;

(4) Tariful pentru eliberarea ecusonului este de 8 lei /2 bucăți.

(4) Operatorul platformei digitale ține un registru al tuturor ecusoanelor de transport alternativ emise pentru efectuarea acestui tip de transport pe platforma sa digitală cu identificarea, pentru fiecare ecuson, a conducătorului auto și a autoturismului pentru care a fost emis.

Art. 22 - Conducătorul auto care efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească în mod cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă vârsta de cel puțin 21 de ani și să dețină un certificat de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de închiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;

b) să dețină permis de conducere categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani;

c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, infracțiuni privind traficul și consumul de droguri, infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, infracțiuni contra libertății și integrității sexuale sau infracțiuni contra patrimoniului.

d) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității de transport persoane;

e) să nu aibă suspendată exercitarea dreptului de a conduce în ultimul an pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive sau să nu fi fost implicată în accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu decesul sau vătămarea gravă a uneia sau mai multor persoane.

Art. 23 - Atunci când își desfășoară activitatea, conducătorul auto trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte organului de control rutier, pe lângă documentele prevăzute prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, următoarele documente:

a) asigurarea de răspundere civilă auto;

b) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;

c) copia tipărită a contractului încheiat între operatorul platformei digitale și operatorul de transport alternativ, potrivit dispozițiilor art. 17;

d) copia conformă a autorizației pentru transport alternativ.

Capitolul IV Obligațiile operatorului platformei digitale, operatorului de transport alternativ, precum și a conducătorilor auto

Art. 24 - Operatorul platformei digitale are următoarele obligații specifice:

a) să informeze complet și cuprinzător toți utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma digitală, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei digitale, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; termenii și condițiile privind funcționarea platformei digitale trebuie să poată fi accesați cu ușurință de utilizatori prin

- intermediul acesteia, iar operatorul trebuie să permită doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină membri ai platformei digitale;
- b) să opereze un sistem funcțional de asistență pentru utilizatori, disponibil pasagerilor în legătură cu orice aspecte referitoare la cursa lor;
 - c) să implementeze un sistem de verificare a calității pentru activitatea de transport alternativ oferit de conducătorii auto acceptați pe platformă digitală;
 - d) să păstreze datele fiecărei curse efectuate de operatorul de transport alternativ prin intermediul platformei digitale pentru o perioadă de cel puțin 5 ani. Aceste date se comunică și sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale și se păstrează de aceasta din urmă pe aceeași perioadă de timp;
 - e) să păstreze datele cu caracter personal ale conducătorilor auto pentru cel puțin doi ani de la data la care conducătorul auto s-a retras sau a fost eliminat de pe platformă de către operator. Aceste date se comunică sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale din România și se păstrează de aceasta din urmă pe aceeași perioadă de timp;
 - f) să permită accesul la platforma digitală doar pasagerilor care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal cerute de platforma digitală și doar operatorilor de transport și conducătorilor auto ai acestora care respectă dispozițiile prezentei ordonanțe de urgență. Conducătorii auto care nu pot fi identificați în mod corespunzător în baza informațiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma digitală și, implicit, nu vor putea presta activități de transport alternativ;
 - g) să asigure securitatea cibernetică a platformei digitale și a tuturor datelor încărcate de utilizatori;
 - h) să notifice, în termen de 15 zile, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale orice modificare care afectează condițiile prevăzute la art. 7.
 - i) să prelucreze toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei digitale în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și să informeze în mod corespunzător, înainte de înregistrare, toți membrii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora.
 - j) să admită pe platforma digitală doar solicitanții care sunt de acord în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal.
 - k) să solicite operatorului de transport alternativ, la fiecare 12 luni de la data acceptării pe platformă, documente privind modul de îndeplinire în continuare a condițiilor legale pentru efectuarea activității de transport alternativ de către conducătorii auto și autoturismele utilizate.
 - l) să elimine de pe platforma digitală operatorii de transport alternativ, conducătorii auto și autoturismele care nu mai îndeplinesc condițiile legale pentru efectuarea transportului alternativ.
 - m) toate informațiile publicate pe platforma electronică să fie obligatoriu și în limba română;
 - n) să publice pe platformă avizul tehnic eliberat de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale;
 - o) să publice pe platforma datele de înregistrare fiscală și datele de contact
 - p) să achite la bugetul de stat o taxă anuală în valoare de 50 000 lei.

Art. 25- La solicitarea autorităților cu atribuții în domeniu, operatorul platformei digitale sau a sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale, după caz, va pune la dispoziția acestora toate informațiile cerute pe care le deține în legătură cu desfășurarea activității de către operatorii de transport alternativ prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispoziție a acestor informații se realizează în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Art. 26 - Operatorul de transport alternativ are următoarele obligații:

- a) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ autoturisme pentru care au fost emise în prealabil copii conforme ale autorizației de transport alternativ;
- b) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ doar autoturisme care respectă prevederile art. 21 alin. (1);
- c) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ conducători auto care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 22;
- d) să nu transmită copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizată în scopul efectuării transportului alternativ;
- e) să pună la dispoziția conducătorului auto documentele prevăzute la art. 23;
- f) să raporteze operatorului platformei digitale orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în maximum 48 ore de la apariția oricărei astfel de modificări;
- g) să utilizeze pentru intermedierea transportului alternativ doar platforme electronice cu avizul tehnic valabil, eliberat de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (MCSI). Datele referitoare la valabilitatea avizului vor fi publicate pe site-ul MCSI.

Art. 27 - Conducătorii auto au următoarele obligații:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul;
- b) să nu refuze efectuarea cursei în condițiile inițial agreeate;
- c) să nu solicite plata de către pasager a unei alte sume de bani în schimbul activității de transport efectuate;
- d) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- e) să se supună controlului autorităților cu atribuții în domeniu și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta ordonanță de urgență și de legislația în vigoare;
- f) să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

ART. 28 - (1) Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență este asigurat de către:

- a) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale;
 - b) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R.;
 - c) Agenția Națională de Administrare Fiscală;
 - d) agenții și ofițerii de poliție desemnați ca polițiști rutieri din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
 - e) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor;
 - f) inspectoratele teritoriale de muncă, potrivit actelor normative care reglementează domeniul de competență al acestor instituții.
- (2) În traficul rutier, controlul transportului alternativ se efectuează de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. b), c) și d).
- (3) La sediul operatorului platformei digitale ori al sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale din România și/sau al operatorului de transport alternativ, controlul transportului alternativ se efectuează de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a), b), c), e) și f).

Capitolul V Sancțiuni

Art. 29 – (1) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune și se sancționează cu amenda de la 5.000 LEI la 15.000 LEI, următoarele fapte ale operatorului platformei digitale:

- a) acceptarea pe platforma digitală a unor conducători auto care nu îndeplinesc condițiile cerute de prezenta ordonanță de urgență pentru a efectua transport alternativ;
- b) nerespectarea obligației prevăzută la art.24 lit. l) sau neactualizarea la timp a documentației păstrate de operator cu privire la conducătorii auto și autoturismele înregistrate pe platforma digitală;
- c) schimbarea termenilor și condițiilor de utilizare a platformei digitale fără notificarea prealabilă a utilizatorilor.

(2) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 10.000 LEI la 30.000 LEI, intermedierea transportului alternativ de către operatorul platformei digitale prin acceptarea și acordarea accesului la platforma digitală, a unui autoturism pentru care nu s-a eliberat copie conformă a autorizației de transport alternativ sau aceasta are valabilitatea depășită.

Art. 30 - Intermedierea transportului alternativ de către o persoană fizică sau juridică printr-o platformă digitală neavizată tehnic de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, se sancționează cu amendă de la 50.000 LEI la 100.000 LEI, precum și cu interzicerea desfășurării de activități economice de orice fel pe teritoriul României, prin intermediul unor programe software de sine stătătoare, pentru o perioadă de 2 ani de la data aplicării sancțiunii.

Art. 31 – (1) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 3.000 LEI la 9.000 LEI, următoarele fapte ale operatorului de transport alternativ:

- a) efectuarea unei curse cu alt autoturism decât cel înscris pe platforma digitală;
- b) efectuarea unei curse cu un autoturism pentru care nu deține copie conformă a autorizației de transport alternativ sau deține o copie conformă a cărei valabilitate este depășită;
- c) lipsa de pe autoturism a ecusonului emis de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R.;
- d) utilizarea la efectuarea unei curse a unui conducător auto care nu îndeplinește condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență;
- e) neinformarea la timp a operatorului platformei digitale cu privire la modificarea oricăror informații referitoare la autoturismele utilizate și conducătorii auto ai acestora;

(2) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 10.000 la 30.000 LEI, efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neautorizate.

ART. 32 – (1) În cazul utilizării unui autoturism, la efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neavizată, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru o perioadă 6 luni.

(2) În cazul nerespectării prevederilor art. 13 alin. (4), odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzută de prezenta ordonanță de urgență, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru o perioadă de 6 luni.

(3) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

(4) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.

(5) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie anticipat, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;
 - b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale prevăzută la art. 33 lit. f) sau g) după caz.
- (6) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.
- (7) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (4) lit. a).
- (8) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.

Art. 33 - Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 1.000 LEI la 5.000 LEI, următoarele fapte ale conducătorului auto:

- a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afișat pe platforma digitală;
- b) neinformarea la timp a operatorului de transport alternativ cu privire la modificarea oricăror informații cu privire la persoana sa, comunicate acestuia în scopul admiterii sale pe platforma digitale;
- c) efectuarea unei curse cu alt autoturism decât cel înscris pe platforma digitală;
- d) lipsa de la bordul autoturismului a documentelor prevăzute la art. 23 din prezenta ordonanță de urgență precum și lipsa de pe parbrizul și/sau luneta autoturismului a ecusoanelor ce identifică transportul alternativ, precum și lipsa unuia sau a mai multor elemente dintre cele prevăzute la art.21 alin.(1) din conținutul ecusonului;
- e) efectuarea unei curse fără deținerea unui certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
- f) utilizarea unui autoturism, la efectuarea transportul alternativ prin intermediul unei platforme digitale neavizate;
- g) efectuarea unei curse fără respectarea prevederilor art. 13 alin. (4).

Art. 34 - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 29 - 31 se realizează de către agenții constatori ai instituțiilor prevăzute la art.28 alin. (1) lit.a), b), c), e) și f).

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 33 se realizează de către agenții constatori ai instituțiilor prevăzute la art.28 alin. (1) lit. b) și d) , după caz.

(3) Contravențiilor prevăzute la art. 29 - 31 și 33 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul V Dispoziții finale

Art. 35 – (1) În termen de maxim 35 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale emite Ordin de ministru cu norme și proceduri privind obținerea avizului tehnic pentru platformele digitale prin intermediul cărora se desfășoară transportul alternativ de persoane.

(2) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va publica pe site-ul propriu modelele documentelor necesare îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin potrivit prezentei ordonanțe.

Art. 36 – Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intră sub incidența prezentei ordonanțe de urgență beneficiază de o perioadă de tranziție de 60 de zile de la data la care autoritățile prevăzute la art.35 și-au îndeplinit obligațiile..

Art. 37 – Avizul tehnic pentru platformele electronice, autorizația pentru transportul alternativ precum și copia conformă a autorizației pentru transport alternativ se eliberează pentru perioadele corespunzătoare prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, fără a depăși data de 30.09.2022.