

A | DNL | 498 / 16.06.2019



*Parlamentul României*  
*Camera Deputaților*  
*Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal*

Telefon: (021) 414 10 70

Fax: (021) 414 10 72

E-mail: pnl@cdep.ro

**ÎNTREBARE**

**Adresată:** domnului Răzvan CUC, ministrul Transporturilor  
**De către:** deputat Bogdan-Iulian HUȚUCĂ

**Obiectul întrebării: soluții urgente și concrete pentru rezolvarea situației grave în care se regăsește, în prezent, C.N.R.N. RADIONAV**

Stimate domnule ministru,

Prin prezenta, vă supun atenției problemele disperate ale salariaților C.N.R.N. RADIONAV S.A., expuse pe larg în memoriul atașat. Astfel, angajații C.N.R.N. RADIONAV S.A. semnalează situația gravă în care se regăsește, în prezent, C.N.R.N. RADIONAV, urmare a sistării finanțării activităților companiei de către Ministerul Transporturilor, începând cu data 01 februarie 2019, situație care preocupă atât conducerea, cât și salariații companiei menționate.

De asemenea, existența C.N.R.N. RADIONAV S.A. este în prezent una incertă, având în vedere faptul că, pe tot parcursul anului trecut, s-a tot vorbit despre trecerea companiei, cu tot cu personal, către o altă instituție, respectiv către Autoritatea Navală Română.

La data prezentei, s-au împlinit mai bine de două luni de când salariații companiei nu au primit salariile - datele pentru remunerarea angajaților fiind 14 ale lunii pentru lichidare și 28 pentru avans -, deoarece, **începând cu 01 februarie 2019, C.N.R.N. RADIONAV S.A. nu a mai primit fondurile necesare pentru salarii și funcționarea ei.**

Mai mult decât atât, compania nu va mai putea funcționa sub nicio formă, existând pericolul iminent de a intra în incapacitate de plată, ca urmare a neachitării cheltuielilor lunare către furnizorii de apă, energie electrică,

telefonie, date, etc. De asemenea, nu va mai putea fi efectuată nici plata contribuțiilor la sănătate, angajații nemaifiind astfel asigurați, în cazul problemelor de sănătate (internări în spital, cumpărare medicamente).

**Ținând cont de toate cele mai sus precizate, cât și de detaliile cuprinse în memoriul angajaților C.N.R.N. RADIONAV, vă rog, domnule ministru, să dispuneți, cu celeritate, rezolvarea problemelor semnalate.**

Menționez că solicit răspuns în scris.

Cu stimă,

**Deputat PNL de Constanța,  
Bogdan-Iuțian HUȚUCĂ**

## **MEMORIU al salariatilor C.N.R.N. RADIONAV S.A.**

Stimați Domni ,

Cine suntem:

Compania Națională de Radiocomunicații Navale RADIONAV S.A. – Stația Română de Coastă – Constanța Radio, a fost înființată prin HG 525/1998 și este o companie aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

C.N.R.N. RADIONAV S.A. desfășoară activități de interes public național în calitate de operator public unic, care furnizează servicii de radiocomunicații navale, de bază, în spectrul de frecvență alocat României de către Uniunea Internațională de Telecomunicații, și are ca principal obiect de activitate îndeplinirea angajamentelor de trafic de radiocomunicații navale de apel, pericol și salvare, care revin României în conformitate cu cerințele Convenției Internaționale Privind Ocrotirea Vieții Umane pe Mare (S.O.L.A.S.), adoptată de România prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, ale Regulamentului Radiocomunicațiilor (obiect al Constituției Uniunii Internaționale de Telecomunicații, ratificată de România prin Legea nr. 76/1993) și ale altor convenții internaționale la care România este parte și care sunt aplicabile domeniului de activitate pentru navele maritime de pasageri, transport mărfuri, pescuit, tehnice, agrement, platform de foraj, nave fluviale, românești și străine, prin:

- ascultare continuă (veghe permanentă) pe frecvențele internaționale de apel și pericol;
- transmiterea de semnale de alarmare, în cazul recepționării mesajelor de pericol;
- transmiterea avizelor de navigație privind siguranța navigației ;
- transmiterea buletinelor meteorologice, adresate navelor
- alarmarea factorilor responsabili de la uscat, în cazul recepționării semnalelor de pericol de la nave ;
- trafic de radiocomunicații între nave și autorități portuare.

În anul 2016, s-a finalizat cea mai mare investiție a C.N.R.N. RADIONAV S.A. în cadrul programului POS Transport 2007-2013, respectiv Sistemul Goniometric în Unde Ultracurte (VHF RDF) pentru localizarea navelor maritime aflate în pericol, în zona de responsabilitate a României la Marea Neagră, proiect cu o valoare de 17.456 mii lei, cu finanțare inclusiv de la Comisia Europeană.

Art. 3 din OUG 17/1999 (OUG prin care a fost constituit Serviciul Public), atribuie C.N.R.N. RADIONAV S.A. acest serviciu (activitățile fiind aceleași cu cele din obiectivul principal de activitate al RADIONAV, din HG 525/1998), pe o perioadă de 20 ani, perioadă pe durata căreia compania a beneficiat de subvenție de la Ministerul Transporturilor.

Astfel, începând cu 01 februarie 2019, **serviciul public pe care C.N.R.N. RADIONAV S.A. trebuie să-l efectueze, fără a percepe taxe de la utilizatorii finali, NU MAI ESTE FINANȚAT de Ministerul Transporturilor prin acordarea de subvenție.**

Datorită acestui fapt este afectată activitatea pentru care RADIONAV a fost înființată și prin care sunt îndeplinite **ANGAJAMENTELE INTERNAȚIONALE** ale României la toate convențiile maritime.

Concret, ca urmare a sistării plății serviciilor de meteorologie ANM-Centrul Meteorologic Regional Dobrogea nu va mai furniza Buletinele Meteorologice și Avizele de Furtună, informații maritime de siguranță, care sunt transmise de Stația Română de Coastă prin sistemele de radiocomunicații, de operatorii radio de la Centrul de Comandă Agigea. Riscul pentru navigația maritimă în zonă este maxim (siguranța navelor și a vieții personalului navigant, aflat la bordul acestora sau al altor ambarcațiuni aflate în zonă).

Urmează intrarea în incapacitate de plată către furnizorul de energie electrică, ENEL, energie electrică care asigură buna funcționare în Centrul de Comandă și în teritoriu. Ca urmare se vor sista orice comunicații radio, inclusiv transmiterea avizelor de navigație, fiind astfel afectat **PARETENERUL NOSTRU STRATEGIC, Direcția Hidrografică Maritimă Constanța**. Riscul netransmiterii acestor categorii de informații maritime de siguranță ar fi catastrofal mai ales în situația expunerii navelor maritime în zone cu restricții de navigație – exerciții militare (trageri cu armament), sau alte pericole pentru siguranța navigației pe mare.

Nu în ultimul rând, neasigurarea finanțării activităților legate de mentenanța echipamentelor de radiocomunicații (prin asigurarea pieselor de schimb, prin lipsa combustibilului necesar pentru deplasarea la serviciu a personalului și intervenții în cazul unor evenimente, etc.), va genera riscul neasigurării funcționării echipamentelor și neprotejării patrimoniului privat (prin neplata polițelor de asigurare a bunurilor statului aflate în administrarea C.N.R.N. RADIONAV S.A.), iar în cazul special al Sistemului Goniometric – încălcarea angajamentelor de asigurare a durabilității proiectului implementat cu bani europeni.

În completarea celor menționate mai sus, noi, angajații C.N.R.N. RADIONAV S.A., dorim să vă aducem la cunoștință situația gravă (disperată, am spune noi) în care ne aflăm, urmare a sistării finanțării activităților companiei începând cu data 01 februarie 2019, situație care trebuie să preocupe atât patronatul cât și sindicatele.

La această dată, 11.04.2019, s-au împlinit două luni de când nu am primit salariile, datele pentru remunerarea angajaților fiind 14-lichidare și 28-avans. **Începând cu 01 februarie 2019,**

**compania noastră nu a mai primit fondurile necesare pentru salarii și funcționarea ei.** În decursul anului 2018, s-a tot vorbit de preluarea companiei noastre, cu tot cu personal, de către altă instituție, din subordinea Ministerului Transporturilor, respectiv Autoritatea Navală Română (A.N.R.), lucru care nu s-a întâmplat nici până astăzi. Situația este din ce în ce mai grea ținând cont de faptul că mulți dintre noi avem copii minori, toți avem de plată facturile la utilități, unii dintre noi au de plătit rate la bănci. Se știa de anul trecut că se va ajunge în această situație dar toate măsurile începute nu au avut finalitatea care să ducă la rezolvarea problemelor, fie ea chiar și temporară.

În curând (probabil începând cu luna viitoare), din spusele conducerii, compania nu va mai putea funcționa sub nicio formă, ca urmare a neachitării cheltuielilor lunare către furnizorii de apă, energie electrică, telefonie, date etc. Bineînțeles că din cauza acestei situații va fi sistată de companie și plata contribuției la sănătate, angajații nemaifiind asigurați în cazul problemelor de sănătate (internări în spital, cumpărare medicamente).

Referitor la durata perioadei în care nu ne vom primi drepturile salariale, ni s-a comunicat de către conducere, că ar putea fi de cel puțin două luni (începând cu 01.02.2019; cele două luni deja au trecut). Nu ni s-a prezentat niciun document oficial din partea Ministerului Transporturilor din care să rezulte felul în care se va finanța în continuare activitatea Serviciului Public cu tot ceea ce cuprinde și care ar fi termenul pentru rezolvarea acestei situații.

Decizia de a vă scrie și a vă aduce la cunoștință toate cele scrise mai sus a fost luată în speranța că veți înțelege în ce situație grea ne aflăm și poate veți găsi într-un timp cât mai scurt o soluție cu privire la situația personalului, cât și la asigurarea funcționării în parametri normali a Stației Române de Coastă, care este parte integrantă în strategia de asigurare a siguranței navigației maritime în zona de responsabilitate a României la Marea Neagră, așa încât să se evite riscul producerii unor evenimente mai sus enumerate, risc iminent în situația perpetuării stării actuale de lucruri.

Vă mulțumim pentru înțelegere și așteptăm vești bune din partea dumneavoastră.

Cu stimă și respect, colectivul de salariați al C.N.R.N. RADIONAV S.A.