



Camera Nationala a Taximetristilor din Romania

**CNTR**

Str. George Enescu 27 - 29, sector 1, Bucuresti  
Tel/Fax: 0316 400349, 0316 400350  
email: itanghel

**Camera Taximetristilor din Judetul Constanta**

Str. Oborului Nr.46, Constanta; Tel: 0722/ 287.150 E-mail: cam\_taxi\_cta@yahoo.com; iit\_cta@yahoo.ro

Nr. 01 / 04.02.2019

Către,

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANTA  
DOMNULUI PRIMAR DECEBAL FAGADAU**

**Stimate Domnule Primar**

**CONFEDERAȚIA OPERATORILOR și  
TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI din ROMÂNIA  
(C.O.T.A.R.), Filiala Judetului Constanta, cu sediul în Constanta, prin  
Președinte Marin (Lica) Neagu, sau**

**CAMERA NATIONALA A TAXIMETRISTILOR DIN ROMANIA  
(CNTR) FILIALA JUDEȚULUI CONSTANTA, cu sediul în Constanta,  
prin Președinte Marin (Lica) Neagu,**

vă solicitam să admiteți prezenta:

**CERERE DE AUTORIZARE**

**A ORGANIZĂRII UNUI MITING DE PROTEST**

**În zilele de 13 și 14 februarie 2019 – între orele 09:00 – 15:00 în  
Municipiul Constanta pe b-dul Tomis și strada Traian (în fața Prefecturii și  
Consiliului Județean)**

La aceste manifestări va participa un număr de aproximativ 500 de  
taxiuri, microbuze și autobuze, care aparțin patronatelor din domeniul de  
activitate privind transportul de persoane în regim taxi, transporturi prin  
curse regulate și PFA din taximetrie.

Mitingul de protest este împotriva activității ilegale care se desfășoară  
în România și se numește :



## PIRATERIA DIN TRANSPORTURILE RURIERE

*Pirateria în transportul de persoane a devenit o activitate tolerată și nesancționată de autoritățile române.* Activitățile ilegale, neautorizate, nelicențiate de transport persoane în regim taxi, prin folosirea unor platforme informatice de tipul UBER, **încalcă dreptul la concurență loială** și conduc la dispariția activității de taxi în condiții legale. Deși firmele care practică pirateria încearcă să creioneze altă situație juridică, susținând că activitatea lor doar facilitează relația de ride-sharing dintre șofer și persoanele interesate de aceste servicii, aceste firme **desfășoară în fapt activitatea de dispecerizare și transport persoane în regim de taxi, aspect care rezultă atât din funcțiile aplicației UBER, TAXIFY, CLEVER GO, BLA BLA CAR, etc,** cât și din calitatea în care acționează șoferii, modul de lucru al acestora și din relația acestora cu partenerii acestor aplicații (societati comerciale si soferi).

Lipsa de implicare a autorităților române a permis, în decursul ultimilor ani, dezvoltarea unui fenomen **al transportului regulat de persoane fără licență, în mod ilegal, dar nesancționat**, cu orare afișate și stații de preluare a clienților, în mod clar stabilite.

**Legea taximetriei conține în mod deliberat formulări evazive și incomplete,** pentru a permite grupurilor de interese apropiate unor oameni politici să profite de o legislație lacunară și făcută cu dedicație.

Pe de altă parte, în timp ce transportatorii care prin curse regulate și taxi sunt supuși controalelor drastice din partea autorităților competente, **clienții apelează la cursele ilegale, care sunt mai ieftine tocmai pentru că nu se plătesc taxele și impozitele prevăzute de legislația în vigoare pentru cei care fac transport de persoane în mod legal.** Aceste curse nu sunt verificate, nu sunt sancționate și nici fiscalizate, însă au deja reclamă agresivă pe toate paginile de internet, prejudiciind afacerile legale ale firmelor autorizate, cu licență, plătitoare de taxe și impozite la bugetul statului, **conform legislației în vigoare.**

**Noi nu cerem să dispară concurența de pe piață, ci să se autorizeze, conform legislației în vigoare, nu a unei legislații care se vrea inventată de parlamentarii interesați.** Astfel vom avea o concurență legal autorizată. Legea românească trebuie să protejeze activitățile legale și să găsească mijloace de **descurajare a activităților ilegale.**

**In sensul celor de mai sus propunem sa se modifice:**

**1.- prevederile art 1<sup>1</sup> lit. j)** din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere respectiv definitia dispeceratului taxi, care va avea urmatorul cuprins:

„j) **dispecerat taxi** - activitate conexă transportului în regim de taxi, marfa sau bunuri, autorizata de autoritatea de autorizare, care permite preluarea comenzilor de transport prin intermediul telefonului, aplicatiei informatice mobile de taxi sau alte mijloace ce pot fi descarcatate cu ajutorul internetului și le transmite taximetristului prin stația radio de emisie-recepție, prin intermediul aplicatiei informatice mobile de taxi conectata la internet.

Dispeceratul nu poate fi autorizat numai cu aplicatia informatica, el trebuie sa indeplineasca prevederile din prezenta lege.

**2. –** propunem ca la art. 1<sup>1</sup> dupa literele ad) sa se introduca literele ae) care sa cuprinda definitia aplicatiei informatice mobila pentru comenzi taxi, respectiv:

“ae) - **aplicatie informatica mobila pentru comenzi taxi**, - aplicatie informatică virtuala bicomponentă care cuprinde o aplicație șofer instalată pe un dispozitiv de tip telefon, tabletă sau orice alt mijloc care permite instalarea aplicației informatice, proprietatea exclusiva a dispeceratului taxi autorizat avand denumirea dispeceratului, prin intermediul căreia șoferul taxi poate recepționa comanda de transport persoane în regim de taxi transmisă de către client prin intermediul internetului sau al datelor interconectată cu aplicația client instalată pe un dispozitiv de tip telefon, tabletă sau orice alt mijloc care permite instalarea aplicației informatice, inclusiv site-ul web pentru comenzi on-line, prin care se poate transmite comanda de transport persoane în regim de taxi prin intermediul internetului sau al datelor și care va fi recepționată de șoferul taxi pe dispozitivul special destinat pentru aceasta. Aplicația se poate folosi doar de către un dispecerat taxi, autorizat în condițiile legii, pentru a asigura siguranța clientului.”

**3.-** propunem modificarea prevederilor art. 55 punctul 3, lit.h) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere prin scoaterea din continutul acestuia a cuvântului „**in mod repetat**” si care va avea urmatorul cuprins:

„h) aplicabila persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de marfuri cu un autovehicul, fara respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, dupa caz, ale art. 7 alin. (3)”



**Solicităm Guvernului aprobarea unei O U G, prin care să se elimine toate acele sintagme menționate mai sus, întrucât constatarea unor asemenea aspecte este foarte greu de efectuat (demonstrat) de către organele de control, iar instanțele de judecată anulează procesele-verbale de constatare, pe motiv că nu este suficient că a comis fapta de 2-3 ori,.**

4. – solicitam urgent o intalnire cu dumneavoastra pentru a discuta si a gasi solutii comune pentru noul **REGULAMENT privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere, în municipiul Constanța**, deoarece cu imputernicitul d-vstra dl viceprimar Dumitru Babu, nu am gasit nicio solutie comuna de rezolvare.

De asemeni va solicitam sa nu introduceti la vot in CLM Constanta, acest proiect de hotarare fara a avea o intalnire prealabila si a semna un protocol cu noi, conf. Legi 38/2003.

Tlf. 0722/287150

**Cu deosebită considerație,**

**Președinte,**  
**Ec, Jr Marin (Lica) Neagu**