

***DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU
ASFALT ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER***

FAZA:DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU
SEPTEMBRIE 2018

CUPRINS

1. DENUMIREA PROIECTULUI.....	5
2. TITULARUL INVESTIȚIEI	5
2.1. NUMELE COMPANIEI:	5
2.2. ADRESA POȘTALA:.....	5
2.3. NUMĂRUL DE TELEFON, DE FAX ȘI ADRESA DE MAIL, ADRESA PAGINII DE INTERNET:	5
2.4. PERSOANĂ DE CONTACT:	5
3. DESCRIEREA PROIECTULUI	6
3.1. REZUMATUL PROIECTULUI	6
3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI:	6
3.3. ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE:	7
3.4. LOCALIZAREA PROIECTULUI.....	9
3.4.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.....	11
3.4.2. Hărți, fotografii ale amplasamentului	11
3.4.3. Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat	13
3.4.4. Situația ocupării definitive de teren	13
3.4.5. Studii de teren.....	13
3.4.6. Caracteristici principale ale construcțiilor.....	13
3.4.7. Situația existentă a utilităților și analiza de consum	15
3.4.8. Concluziile evaluării impactului asupra mediului	15
3.5. SCURTĂ DESCRIERE A IMPACTULUI POTENȚIAL	18
3.5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.....	18
3.5.2. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)	18
3.5.3. Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate) ...	19
3.5.4. Mărimea și complexitatea impactului	19
3.5.5. Probabilitatea impactului.....	19
3.5.6. Durată, frecvența și reversibilitatea impactului	19
3.5.7. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare ale impactului semnificativ asupra mediului.	19
3.5.8. Natura transfrontieră a impactului.....	19
4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU.....	20
4.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APEI.....	20
4.2. PROTECȚIA AERULUI	20
4.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR	21
4.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR	21
4.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI	21
4.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE.....	21

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

4.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC	21
4.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT.....	21
4.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR TOXICE ȘI PERICULOASE.....	21
5. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	22
6. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ	23
7. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	24
7.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROVIZORII.....	24
7.1.1. Organizarea incintei.....	24
7.1.2. Modul de amplasare a construcțiilor, amenajărilor și depozitelor de materiale	24
7.2. ASIGURAREA ȘI PROCURAREA DE MATERIALE ȘI ECHIPAMENTE.....	25
7.3. ASIGURAREA RACORDĂRII PROVIZORII LA REȚEAUA DE UTILITĂȚI URBANE DIN ZONA AMPLASAMENTULUI	25
7.4. PRECIZĂRI CU PRIVIRE LA ACCESE ȘI ÎMPREJMUIRI	26
7.5. PRECIZĂRI PRIVIND PROTECȚIA MUNCII.....	26
8. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	27
9. DATE ȘI INFORMAȚII CUPRINSE ÎN ANEXA NR. IIA ȘI ANEXA NR. 3 LA DIRECTIVA 2014/52/UE DIRECTIVĂ 2014/52/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 16 APRILIE 2014 DE MODIFICARE A DIRECTIVEI 2011/92/UE PRIVIND EVALUAREA EFECTELOR ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI	29

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

Proiectant ALLPLAN PROIECT S.R.L.	
PAC – PROIECT PENTRU AUTORIZAȚIA DE CONSTRUIRE	
Beneficiar:	Compania Națională “ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME” S.A. - CONSTANȚA
Date contact	Adresa: INCINTA PORT CONSTANȚA, GARA MARITIMĂ, COD 900900
Adresă investiție:	JUD. CONSTANȚA, INCINTA PORTULUI CONSTANȚA
Cod proiect:	357/2018
Anul întocmirii:	2018
Elaborator:	ALLPLAN PROIECT S.R.L.
Șef proiect:	ing. Daniel CRĂCIUN
Proiectant specialitate:	ing. Iulian RĂDULESCU

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

1. DENUMIREA PROIECTULUI

**DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI ORGANIZARE DE
ȘANTIER**

2. TITULARUL INVESTIȚIEI

2.1. Numele companiei:

- **Compania Națională “ADMINISTRAȚIA PORTURILOR**

2.2. Adresa poștala:

- INCINTA PORT CONSTANȚA, GARA MARITIMĂ, COD 900900

2.3. Numărul de telefon, de fax și adresa de mail, adresa paginii de internet:

- Numărul de telefon: 0724.983.155/ 0241.601235;
- Adresa de e-mail: LMatei-Chircu@constantza-port.ro

2.4. Persoană de contact:

- Laurențiu CHIRCU

S.C. ALLPLAN PROIECT S.R.L.

Adresa:

Telefon/Fax:

E-mail:

3. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. Rezumatul proiectului

Modernizarea drumului de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9, drum industrial de incinta de interes național în cadrul portului Constanța, vine în întâmpinarea necesității autorității contractante de a avea drumuri civilizate pe care se poate desfășura traficul auto.

3.2. Justificarea necesității proiectului:

- Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

- Influența socio-economică se va reflecta printr-o mai rapidă deplasare, reducerea consumului de carburanți și creșterea siguranței circulației pentru conducătorii auto. În ansamblu, se poate aprecia că, din punct de vedere al mediului ambient, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de circulația actuală, ci - dimpotrivă - au un efect pozitiv. Astfel, influența asupra factorilor de mediu va fi una benefică și se va concretiza prin condiții de circulație superioare celor actuale, ceea ce va conduce la reducerea emisiilor de noxe de eșapament, a uzurii mijloacelor de transport, a nivelului de zgomot, oferindu-se utilizatorilor condiții mai bune de circulație, suprafețe plane, curbe amenajate și pante corespunzătoare.

3.3. Elemente specifice caracteristice:

Situația existentă

Dezvoltarea continuă a Portului Constanta, facilitățile create pentru atragerea investitorilor în zonă și proiectele ambițioase derulate în ultimii ani, dar și creșterea continuă a traficului rutier în general au dus la necesitatea investițiilor în infrastructura rutieră, pentru a asigura desfășurarea circulației în condiții optime. Astfel, oportunitatea investiției este impusă de nevoia de siguranță și confort în privința circulației rutiere, scopul prezentului proiect de modernizare a drumului fiind aducerea la îndeplinire a acestor obiective.

În prezent drumul în cauză este realizat din piatră spartă, are o lungime de 3.448,00m și este amplasat în incinta Portului Constanța făcând legătura între Poarta 7 și Poarta 9. Acesta este împărțit în 3 tronsoane:

- Tronson I cu lățimea de 4.00 m între Km 0+000 ÷ 0+860 (Poarta 7 – Bretea Poarta 8);
- Tronson II cu lățimea de 7.00 m între Km 0+860 ÷ 2+000 (Bretea Poarta 8 – Trecere la nivel CF);
- Tronson III cu lățimea de 7.00 m între Km 2+000 ÷ 3+448 (Trecere la nivel CF – Poarta 9);

Sistemul rutier al drumului existent este:

- Strat piatră spartă sort 0 ÷ 25 mm = 10 cm;
- Strat piatră spartă sort 0 ÷ 63 mm = 25 cm;
- Strat piatră spartă sort 25 ÷ 63 mm = 30 cm.

Lucrările se vor realiza pe drumul de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9, zonă în care terenul este în administrarea CN APM SA Constanța și vor consta în modernizarea acestuia prin realizarea unui sistem rutier nerigid, prin intervenția și asupra stratului de bază și racordarea cu celelalte drumuri cu care se intersectează.

Lipsa unei îmbrăcămînți rutiere corespunzătoare condițiilor actuale de trafic, capacitatea portantă redusă a structurii rutiere existente și acțiunea factorilor climatici a condus, în timp, la degradarea drumului.

De asemenea, colectarea și evacuarea apelor pluviale este deficitară din cauza lipsei unui sistem de preluare a acestora.

Situația propusă

Scopul prezentului proiect de modernizare a drumului de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9 este de a îmbunătăți starea de viabilitate a acestuia, pentru o mai bună

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

desfășurare a traficului în interiorul Portului, creșterea siguranței în trafic și îmbunătățirea calității mediului ca urmare a diminuării surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră și a aerului.

Clasa tehnică a drumului este IV. Caracteristicile tehnice în funcție de clasa tehnică a acestuia vor fi următoarele:

- Viteza de proiectare 60 Km/h;
- Număr de benzi de circulație: 2, respectiv 1;
- Lățimea benzii de circulație: 3 m, respectiv 4 m;
- Trafic greu;
- Intensitate trafic: redus;
- Intensitate medie zilnică anuală / număr de vehicule efectiv: 750 – 3500;
- Intensitate orară de calcul efectivă: 75 – 400;
- Declivitatea drumului în profil longitudinal ($i_{\max} [\%] = 6.5$ pentru viteza de proiectare 60 Km/h).

Se vor realiza șanțuri și rigole laterale pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale. Evacuarea apelor pluviale se va realiza către zone depresionare.

Se vor realiza marcaje rutiere.

Tronsoanel de drum dintre Poarta 7 și Poarta 8 va rămâne cu o singură bandă cu o lățime de 4.00 m.

Lucrările de modernizare a tuturor celor trei Tronsoane de drum vizează scarificarea, respectiv reprofilarea suprafeței de piatră fără adaos de material (macadam conform SR 179 și SR 1120) și realizarea unui strat de beton asfaltic de rulare.

Partea carosabilă a străzii se va încadra între acostamente din piatră spartă cu lățimea de 50.0 cm; *dacă fundația existentă nu va fi identificată în această zonă, se va impune executarea stratelor de fundare existente până la atingerea cotei de fundare a drumului.

Având în vedere că, în prezent, profilele transversale indică o geometrie necorespunzătoare a pantelor transversale, prin proiectul de modernizare se va realiza scurgerea apelor prin rigole din pământ și apoi în lungul drumului spre zonele depresionare. De asemenea, se va urmări amenajarea profilului longitudinal astfel încât să fie înlăturate zonele cu declivități alternante existente, care împiedică scurgerea apelor pluviale în lungul drumului.

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER

- Tronsonul I va avea o singură pantă de 2.5 %, de la stânga la dreapta pe direcția de mers de la Nord la Sud. Acest tronson de drum va fi prevăzut cu o singură rigolă triunghiulară cu lățimea de 80 cm pe partea dreapta a drumului.

- Tronsonul II și Tronsonul III vor avea pante de 2.5 % din axul drumului către laterale. Aceste tronsoane de drum vor fi prevăzute cu două rigole triunghiulare cu lățimea de 80 cm pe ambele părți ale drumului.

3.4. Localizarea proiectului

Amplasamentul drumului ce urmează a fi realizat se află în incinta Portului Constanța. Lucrările se vor realiza pe drumul de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9, zonă în care terenul este în administrarea CN APM SA Constanța și vor consta în modernizarea acestuia prin realizarea unui sistem rutier nerigid, prin intervenția și asupra stratului de bază și racordarea cu celelalte drumuri cu care se intersectează.

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

Coordonatele STEREO 70 ale zonei:

Nume punct (în axul drumului)	X (long)	Y (long)
km 000+000	299160.48	790951.17
km 000+100	299068.38	790958.13
km 000+200	298975.63	790923.63
km 000+300	298876.78	790933.20
km 000+400	298786.35	790975.12
km 000+500	298694.48	791012.59
km 000+600	298597.21	791035.65
km 000+700	298498.33	791049.80
km 000+800	298402.80	791074.86
km 000+900	298383.28	791132.04
km 000+1000	298404.60	791195.46
km 000+1100	298304.68	791199.43
km 000+1200	298204.76	791203.39
km 000+1300	298107.54	791226.48
km 000+1400	298010.47	791250.51
km 000+1500	297913.40	791274.54
km 000+1600	297816.33	791298.57
km 000+1700	297717.69	791312.99
km 000+1800	297617.70	791314.39
km 000+1900	297517.71	791315.00
km 000+2000	297417.91	791319.48
km 000+2100	297318.50	791330.39
km 000+2200	297218.56	791331.80
km 000+2300	297118.57	791330.73
km 000+2400	297018.58	791329.40
km 000+2500	296918.59	791328.06
km 000+2600	296818.60	791326.72
km 000+2700	296718.61	791327.99
km 000+2800	296618.62	791329.65
km 000+2900	296518.77	791326.98
km 000+3000	296437.21	791375.58
km 000+3100	296373.01	791452.20
km 000+3200	296281.29	791485.72
km 000+3300	296181.81	791495.88
km 000+3400	296082.70	791509.07
km 000+3448	296035.45	791517.05

Conform Normativului SR EN 1998-1-1:2004 și P100/1-2013, valoarea de vârf a accelerației pentru proiectare, pentru seisme având intervalul mediu de recurență IMR=100ani este $a_g=0,20g$, iar perioada de colț a spectrului de răspuns este $T_C=0,70s$.

Adâncimea de îngheț conform prevederilor STAS 6054/1977 este de 0,80m de la suprafața terenului.

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

3.4.1. *Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.*

Proiectul studiat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context de transfrontieră, deoarece nu are o influență importantă asupra mediului.

3.4.2. *Hărți, fotografii ale amplasamentului*



DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

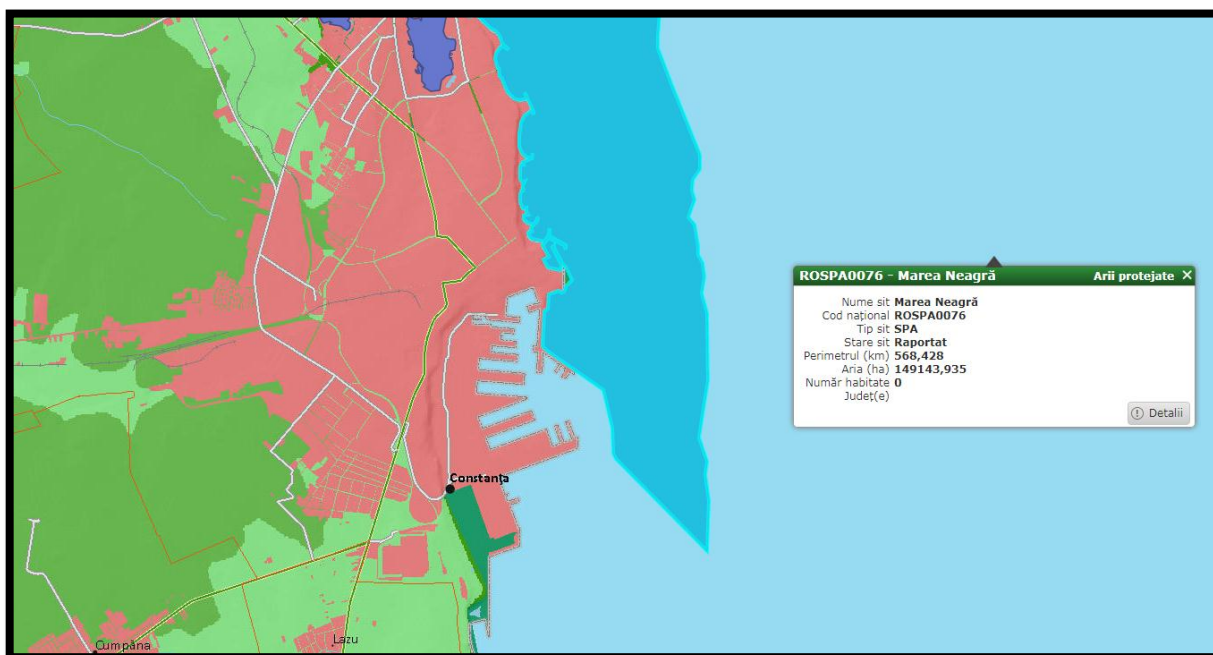
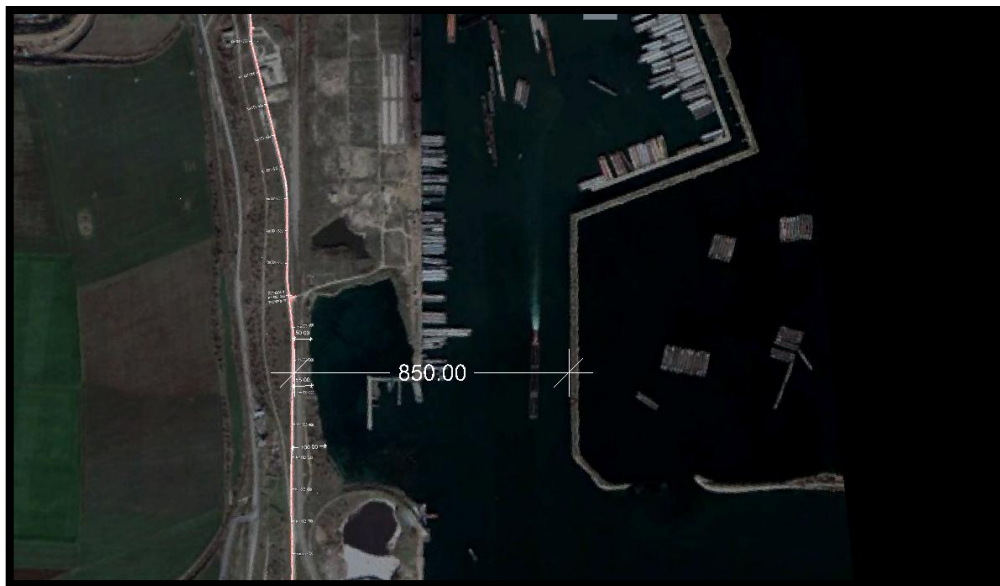


Foto 1, 2, 3,4. Amplasarea lucrărilor propuse în raport cu ariile naturale protejate.

Nume SIT: Marea Neagră	Stare sit: Raportat
Cod național: ROSPA 0076	Perimetru: 568,428 km
Tip sit: SPA	Aria (ha): 149143,935 ha

Lucrările proiectate nu afectează în nici un fel calitatea mediului înconjurător.

3.4.3. Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenurile afectate de lucrări sunt în administrarea CN APM SA Constanța.

3.4.4. Situația ocupării definitive de teren

Lucrările constau în modernizarea drumului existent, prin realizarea unui sistem rutier nerigid, prin intervenția asupra stratului de bază și racordarea cu celelalte drumuri cu care se intersectează.

3.4.5. Studii de teren

Studiul topografic are scopul de a prezenta situația existentă în cadrul amplasamentelor în care se propune realizarea investiției.

Măsurătorile din teren au dus la identificarea următoarelor elemente topografice: margini și axuri de drum, rigole, limite de proprietate, clădiri, stâlpi pentru iluminat și de distribuție a energiei electrice, stâlpi L.E.A., reprezentarea acestora făcându-se în cadrul planurilor de situație.

3.4.6. Caracteristici principale ale construcțiilor

Etapele de realizare a structurii rutiere se vor executa astfel:

- Partea carosabilă a străzii se va încadra între acostamente din piatră spartă; *dacă fundația existentă nu va fi identificată în această zonă, se va impune executarea straturilor de fundare existente până la atingerea cotei de fundare a drumului.

- Se va proiecta rigola triunghiulară din pământ pe o parte a drumului (tronsonul I) și pe ambele părți ale drumului (tronsonul II și III).

- Asigurarea scurgerii apelor provenite din precipitații se va face în rigole triunghiulare din pământ și apoi în lungul drumului spre zonele de depresionare.

- Tronsonul I va avea o singură pantă de 2.5 %, de la stânga la dreapta pe direcția de mers de la Nord la Sud. Acest tronson de drum va fi prevăzut cu o singură rigolă triunghiulară cu lățimea de 80 cm pe partea dreaptă a drumului.

- Tronsonul II și Tronsonul III vor avea pante de 2.5 % din axul drumului către laterale. Aceste tronsoane de drum vor fi prevăzute cu două rigole triunghiulare cu lățimea de 80 cm pe ambele părți ale drumului.

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

- Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

- Influența socio-economică se va reflecta printr-o mai rapidă deplasare, reducerea consumului de carburanți și creșterea siguranței circulației pentru conducătorii auto. În ansamblu, se poate aprecia că, din punct de vedere al mediului ambient, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de circulația actuală, ci - dimpotrivă - au un efect pozitiv. Astfel, influența asupra factorilor de mediu va fi una benefică și se va concretiza prin condiții de circulație superioare celor actuale, ceea ce va conduce la reducerea emisiilor de noxe de eșapament, a uzurii mijloacelor de transport, a nivelului de zgomot, oferindu-se utilizatorilor condiții mai bune de circulație, suprafețe plane, curbe amenajate și pante corespunzătoare.

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

Drum	Lungime (m)	Lățimea (m)	Suprafață îmbrăcămințe rutieră efectivă (mp)	Suprafață totală (mp)
Tronson I Km 0+000 ÷ 0+860 (Poarta 7 – Bretea Poarta 8);	860	4	3.514,20	3.440
Tronson II Km 0+860 ÷ 2+000 (Bretea Poarta 8 – Trecere la nivel CF);	1.140	7	8.209,22	7.980
Tronson III Km 2+000 ÷ 3+448 (Trecere la nivel CF – Poarta 9);	1.448	7	10.452,00	10.136
Organizarea de șantier	82.70 / 78.14	43.67 / 43.50	-	3.497
Acostament (macadam) – Tronson 1	874,2	0,5	-	437,10
Acostament (macadam) - Tronson 2	2304,58	0,5	-	1.152,29
Acostament (macadam) - Tronson 3	2.900,88	0,5	-	1.450,44
Acostament (pământ) - Tronson 1	873,2	0,25	-	218,30
Acostament (pământ) - Tronson 2	2302,4	0,25	-	575,60
Acostament (pământ) - Tronson 3	2899,60	0,25	-	724,90
Rigolă triunghiulară din pământ (suprafață în plan) – Tronson 1	869,975	0,8	-	695,98
Rigolă triunghiulară din pământ (suprafață în plan) – Tronson 2	2296,31	0,8	-	1837,05
Rigolă triunghiulară din pământ (suprafață în plan) – Tronson 3	2897,77	0,8	-	2318,21
TOTAL	-	-	22.175,42	34.462,87

3.4.7. Situația existentă a utilităților și analiza de consum

În etapa de execuție a lucrărilor:

Pentru realizarea lucrărilor, necesarul de apă industrială, se va asigura cu ajutorul cisternelor.

La faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, asigurarea cu energie electrică a echipamentelor electrice utilizate, se va realiza din generatoare proprii.

În etapa de exploatare:

Nu este cazul.

3.4.8. Concluziile evaluării impactului asupra mediului

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

Pentru a minimiza potențialul impact negativ asupra factorilor de mediu și pentru siguranța lucrătorilor, materialele vor fi furnizate doar de agenți autorizați, conform cerințelor din caietele de sarcini. Mai mult, orice echipament utilizat în timpul lucrărilor de construcție trebuie să corespundă standardelor europene pentru siguranța mediului și sănătatea lucrătorilor.

Impactul investiției asupra mediului se va manifesta pe două axe de timp astfel:

- în perioada de execuție a investiției;
- în perioada de exploatare a investiției.

În perioada de execuție, lucrările de construcții vor avea cel mai mare impact asupra mediului înconjurător. Lucrările de construcție exprimate prin terasamente, vor genera următoarele surse de poluare a mediului:

- praf, datorat manipulării solului de către utilaje;
- zgomot, rezultat al funcționării utilajelor și echipamentelor necesare;
- deșeuri, rezultate din procesul tehnologic și cel de manipulare a materialelor.

Funcționarea utilajelor de construcție, a mijloacelor de transport și activitatea de șantier nu afectează decât perimetrul amplasamentului investiției.

La realizarea lucrărilor de construcții propuse în prezentul proiect, se recomandă, următoarele măsuri menite să reducă la minimum poluarea mediului:

- utilizarea de materiale și tehnologii moderne, cu performanțe ridicate, ușor de manipulat și aplicat, care să nu aibă influențe negative asupra factorilor de mediu;
- organizarea de șantier să ocupe o suprafață de teren cât mai redusă;
- efectuarea unor lucrări de refacere a mediului natural și antropic, în cazul în care a fost afectat prin lucrările de construcții (ex. stabilizarea solului, replantarea vegetației în zonele cu lucrări, înlocuirea arborilor distruși și a structurilor de delimitare a amplasamentelor);
- stocarea și evacuarea atentă a materialelor de construcții periculoase din punct de vedere al siguranței factorilor de mediu, precum și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- pentru evitarea poluării aerului cu praf și vapori pe durata lucrărilor de construcție se recomandă controlul acestora cu apă sau cu alte mijloace;
- în cadrul proiectului tehnic la toate articolele de lucrări ce au implicații asupra mediului se vor prevedea măsuri de readucere a terenului înconjurător la starea inițială, sau chiar corecții care să diminueze impactul negativ asupra mediului.

În perioada de utilizare a investiției este garantată siguranța în exploatare, igiena și sănătatea utilizatorilor.

Materialele propuse la realizarea lucrărilor au caracteristici performante ce asigură siguranța în exploatare, cu un impact minim asupra mediului.

Evaluarea impactului proiectului asupra mediului a avut la bază următoarele:

- analiza se face atât pentru perioada de execuție cât și pentru perioada de exploatare;
- se au în vedere toți factorii de mediu: apă, aer, sol, floră, faună, comunitate umană, fond construit etc.;
- se are în vedere, în baza unor experiențe similare, intensitatea poluării și durata de manifestare a fenomenului poluator pe perioada de execuție a lucrărilor.

Evaluarea globală a impactului investiției proiectate asupra mediului înconjurător a condus la concluzia că acesta va fi supus efectului uman în limite admisibile, realizarea lucrărilor proiectate contribuind la reducerea efectelor negative asupra factorilor de mediu.

3.5. Scurtă descriere a impactului potențial

3.5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

i. în etapa de construire

Impactul se va resimți doar la nivelul amplasamentului. Datorită faptului ca lucrările de construcție se vor extinde pe o perioadă scurtă de timp, impactul va fi nesemnificativ și temporar.

Din punct de vedere al calității aerului, în perioada de derulare a proiectului vor exista emisii provenite de la utilajele folosite pentru transportul materialelor și realizarea construcțiilor. **De asemenea, vor exista emisii de pulberi și praf. Având în vedere durata limitată a acestor lucrări, impactul va fi redus.**

Asupra solului, poate exista un impact în cazul unor scurgeri de produse petroliere de la utilajele/autovehiculele folosite.

ii. în etapa de funcționare

Nu se va înregistra un impact asupra apelor și solului.

În zonă, nu au fost identificate obiective ce fac parte din patrimoniul istoric/ cultural, prin urmare nu va exista un impact asupra acestui tip de obiectiv.

3.5.2. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Pe perioada de derulare a proiectului va exista un impact redus, pe termen scurt, în ceea ce privește zgomotul, doar la nivelul amplasamentului. De asemenea, vor exista emisii temporare (impact temporar) asupra atmosferei de la utilajele folosite pentru excavări și construcții.

3.5.3. Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Extinderea spațială a zonei de influență a impactului este în strânsă legătură cu natura impactului, de asemenea, cu magnitudinea și complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitată la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament).

3.5.4. Mărimea și complexitatea impactului

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea redusă.

3.5.5. Probabilitatea impactului

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată va fi cel determinat de emisiile atmosferice și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

3.5.6. Durată, frecvența și reversibilitatea impactului

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la excavare și construcție. Acest impact este reversibil, **la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact dispărând.**

3.5.7. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare ale impactului semnificativ asupra mediului.

Nu este cazul.

3.5.8. Natura transfrontieră a impactului

Nu este cazul. Distanța față de granițe este foarte mare (cca 26 km față de granița cu Bulgaria și cca 75 de km față de granița cu Ucraina), astfel încât nu va exista un impact transfrontier.

4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

4.1. Protecția calității apei

În perioada de implementare se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a depozitelor temporare de pământ, precum și a materialelor solubile sau antrenabile cu apa.

Personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere. În aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redusă.

Proiectul nu implică depozitarea unor cantități de substanțe / produse cu potențial de poluare ridicat. În zona în care lucrările se desfășoară..

Este necesară respectarea zonei de protecție impusă de către legislația din domeniul gospodăririi apelor.

4.2. Protecția aerului

Lucrările proiectate nu afectează în nici un fel calitatea aerului. Pe durata execuției, executantul este obligat să lucreze cu utilaje omologate și care respectă limitele maxime de poluare ale aerului admise.

4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pe durata execuției, în cazul în care lucrările se desfășoară la o distanță mică față de clădirile existente, executantul este obligat să înceteze lucrul în perioadele de odihnă stabilite de Consiliul Local.

4.4. Protecția împotriva radiațiilor

Lucrările proiectate nu conțin surse de radiații. Pe durata execuției lucrărilor nu se folosesc utilaje sau tehnologii care produc radiații.

4.5. Protecția solului și a subsolului

Lucrările executate nu afectează calitatea solului și subsolului pe durata de viață proiectată a construcției. Pe durata execuției lucrărilor se vor folosi numai căile de acces (drumuri, străzi) existente.

4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările proiectate nu afectează ecosistemele terestre și acvatice pe durata de viață proiectată a construcției și nici în perioada execuției lucrărilor.

4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările executate nu afectează așezările umane sau alte obiective de interes public.

4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de întreținere a lucrărilor proiectate vor fi colectate și transportate organizat în punctele special amenajate pentru depozitarea lor, în afara amplasamentului. Pe durata execuției, constructorul este obligat să-și amenajeze puncte de colectare a deșeurilor. La predarea lucrărilor către beneficiar, executantul este obligat să realizeze curățenia generală a amplasamentului prin colectarea și transportul deșeurilor în punctele indicate în autorizația de construire.

4.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Lucrările proiectate nu impun folosirea de substanțe toxice și periculoase.

5. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Lucrările de întreținere și exploatare a investiției nu afectează semnificativ calitatea mediului și prin urmare nu sunt prevăzute proceduri speciale de monitorizare.

Dintre actele normative care stau la baza protecției mediului menționăm:

- Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.
- Ordonanță de urgență nr. 195 din 22/12/2005 - Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului.
- Hotărâre nr. 445 din 08/04/2009 (Hotărâre 445/2009) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Publicat în Monitorul Oficial nr. 481 din 13/07/2009.
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.
- ORDIN Nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.
- DIRECTIVA 2014/52/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- ORDIN Nr. 19 din 13 ianuarie 2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Se va ține cont de toate completările și modificările ulterioare ce vor fi aduse actelor normative menționate mai sus, precum și de alte acte ce reglementează activitatea desfășurată.

Executantul va asigura în permanență o bună întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a nu fi posibile pierderi accidentale de carburanți și/sau lubrefianți în apă sau pe drumurile de acces.

De asemenea, executantului îi revine sarcina de a reduce în limita posibilităților emisiile de noxe (provenite de la utilajele și mijloacele de transport) atât prin permanenta verificare și întreținere a parcului auto cât și prin achiziționarea de carburant corespunzător calitativ.

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

Executantul se va dota cu un minim de absorbantți și/sau substanțe neutralizatoare pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrefianți.

Depozitarea și manipularea se va face în incinte special amenajate pentru a preîntâmpina orice poluare.

Executantul are obligația de-a respecta legislația în vigoare cu privire la colectarea, depozitarea temporară, transportul, valorificarea sau eliminarea deșeurilor generate în cadrul activității desfășurate (inclusiv obligația de-a ține evidența gestiunii acestora).

Executantul va asigura pe toată perioada desfășurării lucrărilor, întreținerea drumurilor tehnologice pe care vor circula utilajele și/sau mijloacele sale de transport și va lua măsurile necesare în vederea limitării emisiilor de praf generate de circulația auto pe aceste drumuri.

Executantul va lua și alte măsuri pe care le consideră necesare în vederea eliminării sau limitării oricărei forme de impact negativ asupra mediului (instructaje periodice ale personalului, etc).

**6. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE
NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ**

Nu este cazul.

7. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

7.1. Descrierea lucrărilor provizorii

În vederea executării lucrărilor la drumul între Poarta 7 și Poarta 9 din incinta Portului Constanța va fi prevăzută o incintă pentru amenajarea organizării de șantier, pentru care se prevăd următoarele lucrări provizorii:

7.1.1. Organizarea incintei

Perimetrul necesar organizării lucrărilor de șantier se propune a fi delimitat în Portul Constanta, în zona vestică a obiectivului, Parcela nr. 49, în vecinătatea drumului proiectat, lângă operatorul economic Apolodor. Accesul spre organizarea de șantier se face prin Poarta 9 aflată în vecinătate. Pentru a asigura accesul facil în zona execuției lucrărilor de construcții-montaj organizarea de șantier va cuprinde zona pentru personal (administrativ-tehnic), zone pentru depozitare și zone pentru alte amenajări.

7.1.2. Modul de amplasare a construcțiilor, amenajărilor și depozitelor de materiale

În cadrul Organizării de șantier vor fi amplasate containere utilizate corespunzător destinate personalului, spații de parcare a autovehiculelor și echipamentelor, spații pentru depozitarea materialelor.

Containerele birou vor fi dotate cu mobilier și aparatură specifică și vor fi conectate la rețelele de utilități existente.

Numărul și dotarea containerelor tip birou trebuie să asigure suprafața, condițiile și utilitățile necesare desfășurării activităților specifice, urmând ca amplasarea acestora să se facă conform Planului de organizare șantier.

De asemenea vor fi prevăzute spații special amenajate pentru lucrători (container vestiar, spații pentru depozitarea uneltelor), utilizate și dotate corespunzător.

Obligația asigurării containerelor pentru birouri și activități social-sanitare revine fiecărui antreprenor, subantreprenor, pentru personalul propriu.

Spațiile destinate staționării autovehiculelor și echipamentelor de lucru (parcărilor temporare) vor fi delimitate și marcate corespunzător, fiind amplasate pe platforme balastate și parțial betonate și asigurând o capacitate suficientă pentru echipamentele și mijloacele de transport.

Vor fi prevăzute platforme tehnologice pentru depozitarea materialelor vrac, a materialelor de umplutură și a materialelor rezultate în urma executării lucrărilor. Este interzisă depozitarea oricăror materiale pe domeniul public.

7.2. Asigurarea și procurarea de materiale și echipamente

Pentru fluidizarea procesului de producție se va avea permanent în vedere asigurarea la timp cu materiale a șantierului, pe faze de execuție precum și asigurarea cu mijloace de producție indispensabile pentru lucrările ce se efectuează (mașini-unelte).

Materialele ce se vor pune în operă se vor procura de la furnizorii locali avându-se în vedere ca aceste materiale să fie verificate calitativ și cantitativ și să fie însoțite de certificate de calitate și buletine de analiză. Pentru materialele care au o anumită perioadă de garanție, se va ține seama de aceasta la punerea în operă.

7.3. Asigurarea racordării provizorii la rețeaua de utilități urbane din zona amplasamentului

Pentru asigurarea energiei electrice necesare se va face racordarea la rețelele publice (rețeaua de joasă tensiune, prin posturile de transformare aflate în vecinătate).

Apa potabilă va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă în baza unui contract de servicii.

Șantierul va fi organizat și dotat cu un număr corespunzător de grupuri sanitare ecologice. Astfel, numărul acestora va fi corelat cu numărul maxim al persoanelor existente la un moment dat în șantier. Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată. Obligația organizării, contractării și asigurării acestor servicii revine antreprenorului care va executa organizarea de șantier.

7.4. Precizări cu privire la accese și împrejurimi

Spațiul destinat organizării de șantier va fi închis perimetral cu împrejurimi continue, conform Planului de situație – parte componentă a prezentei documentații. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Accesul în șantier se va realiza din drumul existent care facilitează accesul la obiectivul de investiții propus, fără a afecta deplasarea autovehiculelor și autoutilitarelor pe întreaga suprafață a digului.

În dreptul porții de acces auto, se va amplasa panoul de identificare a investiției. Lângă poarta de acces, este necesară amplasarea unui post de control și verificare acces în șantier, paza investiției urmând a fi asigurată de către o societate specializată în servicii de pază și supraveghere, pe baza de contract. Modalitatea de acțiune și interacțiune, amplasarea posturilor, consemnele – generale și particulare, vor fi prevăzute în Planul de Pază al obiectivului. Obligația organizării, contractării și asigurării serviciilor de pază și control revine antreprenorului care va executa organizarea de șantier.

7.5. Precizări privind protecția muncii

Se vor respecta Normele Generale de Protecție a Muncii, precum și Normele Specifice de Protecție a Muncii în funcție de activitatea desfășurată.

Întreg personalul care desfășoară activități pe șantier, precum și vizitatorii au următoarele obligații:

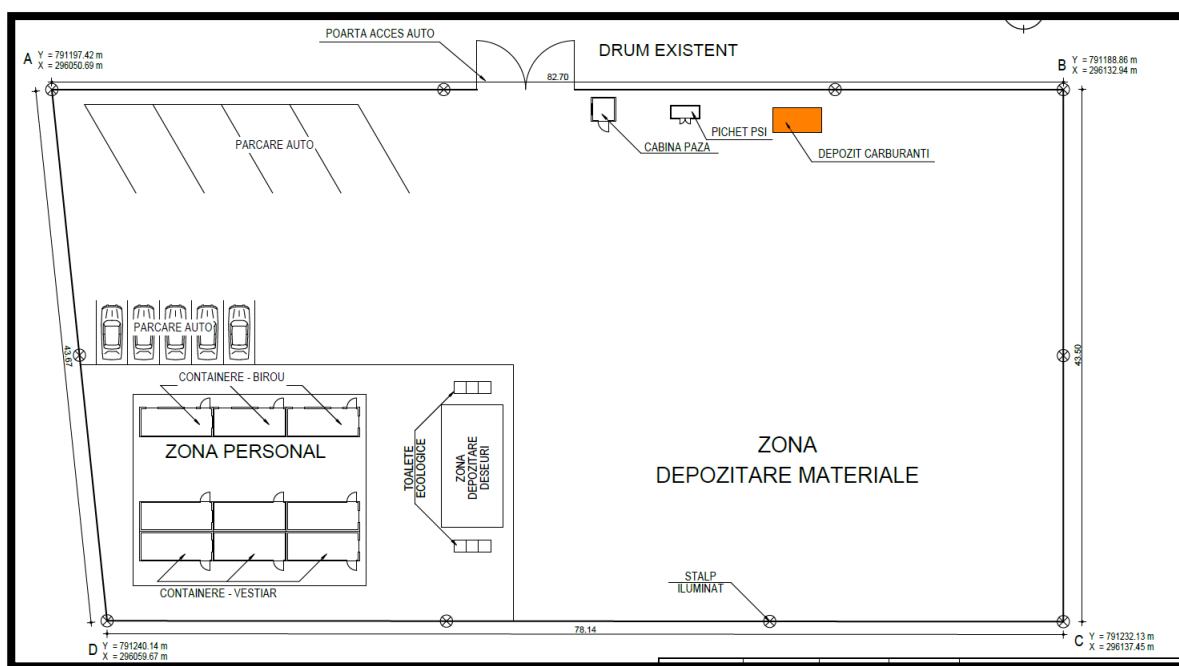
- ✓ În incinta șantierului să poarte permanent echipamentul individual de protecție;
- ✓ Vizitatorii să nu circule neînsoțiți;
- ✓ Pentru deplasare se vor utiliza numai căile de circulație stabilite;
- ✓ Se interzice deplasarea sau staționarea chiar și temporar a oricărei persoane în raza de acțiune a unui echipament tehnic - mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, lângă materiale depozitate și stivuite, în zone de lucru – fără sarcină de muncă, etc.
- ✓ În incinta șantierului fumatul este interzis. Cu titlu de excepție, fumatul este admis numai în locurile special amenajate. Este strict interzis fumatul în timpul deplasărilor lucrătorilor sau vizitatorilor în incinta șantierului sau la punctele de lucru.
- ✓ Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h. În spații înguste, unde manevrabilitatea este limitată, viteza de

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER

circulație este de 5 km/h, iar în prezența lucrătorilor sau când vizibilitatea este redusă circulația se va face numai cu pilotaj.

✓ Orice manevră de întoarcere a unui autovehicul sau utilaj se va executa numai sub supraveghere, cu amplasarea în lateral a persoanei care executa pilotarea, cu excepția cazului în care conducătorul auto are vizibilitate totală și certitudinea faptului că prin executarea manevrei nu se poate accidenta o persoană sau produce o pagubă materială.

✓



✓

Nume punct	X (long)	Y (long)
A	296050,69	791197,42
B	296132,94	791186,86
C	296137,45	791232,13
D	296059,67	791240,14

8. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

a. Toate materialele și semifabricatele se vor pune în operă numai după verificarea de către conducătorul tehnic al lucrării a corespondenței lor cu prevederile și specificațiile din

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

standardele în vigoare. Verificările se fac pe baza documentelor care însoțesc materialele la livrare, prin examinare vizuala și prin încercări de laborator făcute prin sondaj. Se vor verifica dimensiunile, marca, clasa și calitatea în funcție de condițiile tehnice cerute pentru fiecare material.

b. În orice condiții de amplasament, regional sau local, sunt necesare protecții ale lucrărilor executate și a materialelor de șantier în momentul în care, din motive obiective și neimputabile antreprenorului și instituției achizitoare, lucrările sunt stopate pe diferite perioade de timp. Cu atât mai mult acest lucru este necesar cunoscându-se zona meteo și climatică atât de variabilă în timp și spațiu, specifică prezentului amplasament.

c. Depozitarea materialelor de construcții în special în cazul în care din diferite motive, obiective și neimputabile nici uneia din părțile contractante, punerea lor în opera se întârzie, trebuie făcută în spații sau depozite special amenajate care să le asigure continuitatea în timp a proprietăților lor fizico-chimice conform certificatului de calitate și garanție.

d. În cazul în care calitatea materialelor nu corespunde cu cea din proiect, conducătorul tehnic al lucrării, de la caz la caz, va refuza materialul, va cere acordul scris al proiectantului pentru folosirea lui sau va solicita verificarea lui prin încercări de laborator.

Concluzionând, se impune cu strictețe respectarea caietelor de sarcini prin punctele care focalizează aceste specificații, inclusiv respectarea ca atare a principiilor tehnice de livrare, transport, depozitare și punere în operă recomandate de furnizori și/sau producătorii respectivelor materiale.

La predarea lucrărilor către beneficiar, executantul este obligat să realizeze curățenia generală a amplasamentului prin colectarea și transportul deșeurilor în punctele indicate în autorizația de construire.

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

9. Date și informații cuprinse în Anexa nr. IIA și Anexa nr. 3 la DIRECTIVA 2014/52/UE DIRECTIVA 2014/52/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

1. Descrierea proiectului

1.1. Descrierea caracteristicilor fizice proiectului.

Modernizarea drumului de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9, drum industrial de incinta de interes național în cadrul portului Constanța, vine în întâmpinarea necesității autorității contractante de a avea drumuri civilizate pe care se poate desfășura traficul auto.

Scopul prezentului proiect de modernizare a drumului de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9 este de a îmbunătăți starea de viabilitate a acestuia, pentru o mai bună desfășurare a traficului în interiorul Portului, creșterea siguranței în trafic și îmbunătățirea calității mediului ca urmare a diminuării surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră și a aerului.

Drum	Lungime (m)	Lățimea (m)	Suprafață îmbrăcămint e rutieră efectivă (mp)	Suprafață totală (mp)
Tronson I Km 0+000 ÷ 0+860 (Poarta 7 – Bretea Poarta 8);	860	4	3.514,20	3.440
Tronson II Km 0+860 ÷ 2+000 (Bretea Poarta 8 – Trecere la nivel CF);	1.140	7	8.209,22	7.980
Tronson III Km 2+000 ÷ 3+448 (Trecere la nivel CF – Poarta 9);	1.448	7	10.452,00	10.136
Organizarea de șantier	82.70 / 78.14	43.67 / 43.50	-	3.497
Acostament (macadam) – Tronson 1	874,2	0,5	-	437,10
Acostament (macadam) - Tronson 2	2304,58	0,5	-	1.152,29
Acostament (macadam) - Tronson 3	2.900,88	0,5	-	1.450,44
Acostament (pământ) - Tronson 1	873,2	0,25	-	218,30
Acostament (pământ) - Tronson 2	2302,4	0,25	-	575,60
Acostament (pământ) - Tronson 3	2899,60	0,25	-	724,90
Rigolă triunghiulară din pământ	869,975	0,8	-	695,98

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

(suprafață în plan) – Tronson 1				
Rigolă triunghiulară din pământ (suprafață în plan) – Tronson 2	2296,31	0,8	-	1837,05
Rigolă triunghiulară din pământ (suprafață în plan) – Tronson 3	2897,77	0,8	-	2318,21
TOTAL	-	-	22.175,42	34.462,87

1.2. Descrierea amplasamentului

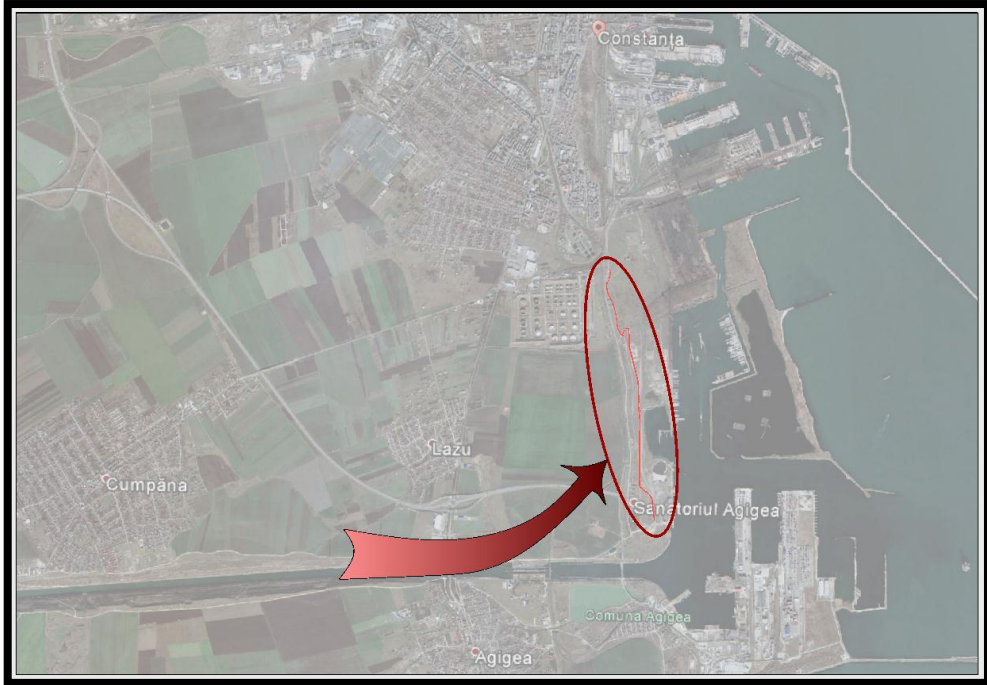
Amplasamentul drumului ce urmează a fi realizat se află în incinta Portului Constanța. Lucrările se vor realiza pe drumul de acces a vehiculelor între Poarta 7 și Poarta 9, zonă în care terenul este în administrarea CN APM SA Constanța și vor consta în modernizarea acestuia prin realizarea unui sistem rutier nerigid, prin intervenția și asupra stratului de bază și racordarea cu celelalte drumuri cu care se intersectează.

Coordonatele STEREO 70 ale zonei:

Nume punct (în axul drumului)	X (long)	Y (long)
km 000+000	299160.48	790951.17
km 000+100	299068.38	790958.13
km 000+200	298975.63	790923.63
km 000+300	298876.78	790933.20
km 000+400	298786.35	790975.12
km 000+500	298694.48	791012.59
km 000+600	298597.21	791035.65
km 000+700	298498.33	791049.80
km 000+800	298402.80	791074.86
km 000+900	298383.28	791132.04
km 000+1000	298404.60	791195.46
km 000+1100	298304.68	791199.43
km 000+1200	298204.76	791203.39
km 000+1300	298107.54	791226.48
km 000+1400	298010.47	791250.51
km 000+1500	297913.40	791274.54
km 000+1600	297816.33	791298.57
km 000+1700	297717.69	791312.99
km 000+1800	297617.70	791314.39
km 000+1900	297517.71	791315.00
km 000+2000	297417.91	791319.48
km 000+2100	297318.50	791330.39
km 000+2200	297218.56	791331.80
km 000+2300	297118.57	791330.73
km 000+2400	297018.58	791329.40
km 000+2500	296918.59	791328.06
km 000+2600	296818.60	791326.72
km 000+2700	296718.61	791327.99
km 000+2800	296618.62	791329.65
km 000+2900	296518.77	791326.98
km 000+3000	296437.21	791375.58
km 000+3100	296373.01	791452.20
km 000+3200	296281.29	791485.72
km 000+3300	296181.81	791495.88

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

km 000+3400	296082.70	791509.07
km 000+3448	296035.45	791517.05



DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

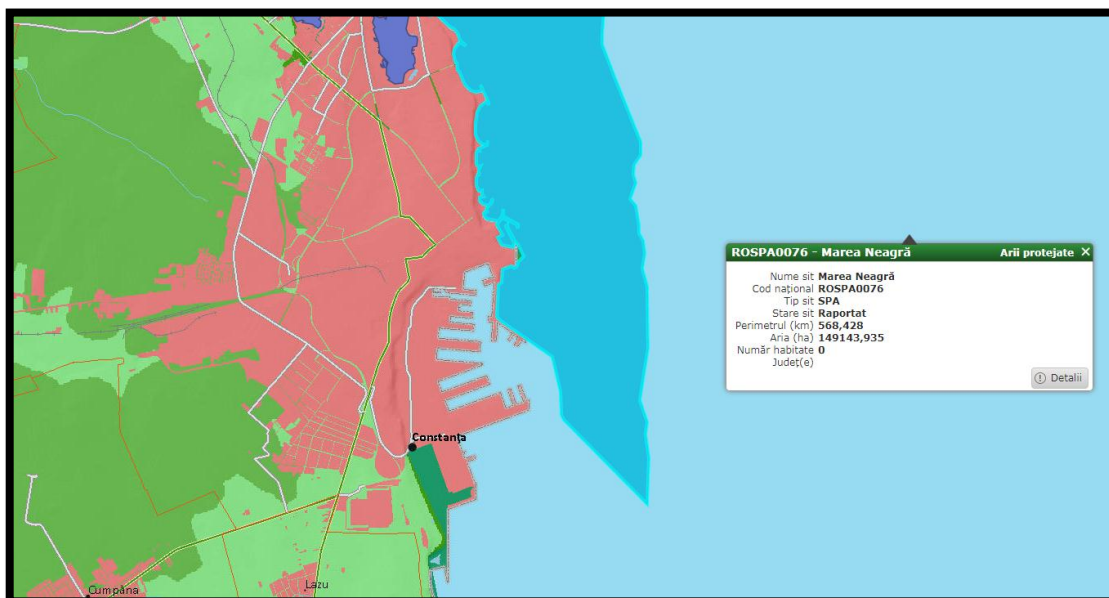


Foto 1, 2, 3,4. Amplasarea lucrărilor propuse în raport cu ariile naturale protejate.

Nume SIT: Marea Neagră	Stare sit: Raportat
Cod național: ROSPA 0076	Perimetru: 568,428 km
Tip sit: SPA	Aria (ha): 149143,935 ha

Lucrările proiectate nu afectează în nici un fel calitatea mediului înconjurător.

DRUM POARTA 7 – POARTA 9, ÎMBRĂCĂMINTE CU ASFALT ȘI
ORGANIZARE DE ȘANTIER

2. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile de a fi afectate în mod semnificativ
NU ESTE CAZUL.

3. Descriere a tuturor efectelor semnificative probabile asupra mediului

Se va asigura o bună întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a nu fi posibile pierderi accidentale de carburanți și/sau lubrefianți în apă sau pe drumurile de acces.

Reducerea în limita posibilităților emisiile de noxe (provenite de la utilajele și mijloacele de transport) atât prin permanenta verificare și întreținere a parcului auto cât și prin achiziționarea de carburant corespunzător calitativ.

Dotarea cu un minim de absorbantți și/sau substanțe neutralizatoare pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrefianți.

Depozitarea și manipularea se va face în incinte special amenajate pentru a preîntâmpina orice poluare.

Respectarea legislației în vigoare cu privire la colectarea, depozitarea temporară, transportul, valorificarea sau eliminarea deșeurilor generate în cadrul activității desfășurate (inclusiv obligația de-a ține evidența gestiunii acestora).

Întreținerea drumurilor tehnologice pe care vor circula utilajele și/sau mijloacele sale de transport și va lua măsurile necesare în vederea limitării emisiilor de praf generate de circulația auto pe aceste drumuri.

Se vor lua toate măsurile necesare în vederea eliminării sau limitării oricărei forme de impact negativ asupra mediului.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de întreținere a lucrărilor proiectate vor fi colectate și transportate organizat în punctele special amenajate pentru depozitarea lor, în afara amplasamentului. Pe durata execuției, constructorul este obligat să-și amenajeze puncte de colectare a deșeurilor. La predarea lucrărilor către beneficiar, executantul este obligat să realizeze curățenia generală a amplasamentului prin colectarea și transportul deșeurilor în punctele indicate în autorizația de construire.

Întocmit,

S.C. ALLPLAN PROIECT S.R.L.