



S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L

DOCUMENTATIE TEHNICA NECESARA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Denumire proiect :

**„ P.T. SISTEMATIZARE ZONA SOSEAUA CONSTANTEI
(INTERSECTIE SATURN ÷ GARA MANGALIA) “
Mun. MANGALIA**

Faza :

P.T.+ D.E.

BENEFICIAR : MUNICIPIUL MANGALIA

**ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI :
PRIMARIA MUNICIPIULUI MANGALIA**

Oct. 2018

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI : „ P. T. SISTEMATIZARE ZONA SOSEAUA CONSTANTEI ,
(INTERSECTIE SATURN ÷ GARA MANGALIA) ”
Municipiul MANGALIA

II. TITULAR

- a) NUMELE COMPANIEI : PRIMARIA MUNICIPIULUI MANGALIA
- b) ADRESA POSTALA : SOSEAUA CONSTANTEI NR. 13 , MUN. MANGALIA
- c/ NUMARUL DE TELEFON , DE FAX
SI ADRESA DE E-MAIL TELEFON : 0241.751.060
FAX : 0241.755.606
ADRESA E-MAIL : *secretariat @ primaria. mangalia .ro*
- d) NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT : **Primar RADU CRISTIAN**
Viceprimar DRAGOS ANGELESCU

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

❖ UN REZUMAT AL PROIECTULUI

Soseaua Constantei , pe sectorul studiat ,cuprins intre intrarea in localitate – aflata in imediata apropiere a intersectiei cu str. Lavrion (cu traseu spre statiunea Saturn) - si pana in apropierea garii C.F. Mangalia , se afla in INTRAVILANUL municipiului Mangalia .

Pe sectorul precizat mai-sus , Soseaua Constantei , prezinta un profil transversal caracteristic de strada de categoria a – II-a , alcatuit din urmatoarele elemente :

- o parte carosabila cu latimea de 14,00 m , cu patru benzi de circulatie (cate doua pe sens) , amenajata cu imbracaminte asfaltica ;

- **pe partea stanga** , carosabilul este incadrat de un trotuar cu latimea de 2,50 m , amenajat cu pavele autoblocante din beton de diverse culori ;

- **pe partea dreapta** , carosabilul este incadrat astfel :

• intre intrarea in localitate si pana in dreptul intersectiei cu str. Rozelor (aflata pe partea stanga a Soselei Constantei) ,de o rigola pentru scurgerea apelor pluviale , cu sectiunea triunghiulara , latimea de 1,20 m si adancimea de 0,30 m ,realizata din dale prefabricate din beton de 40 x 40 x 6 cm ;

• intre intersectia cu str. Rozelor si pana in dreptul racordului rutier spre incinta curtii magazinului „Altex “ (aflat pe partea dreapta a Soselei Constantei) , de un trotuar deteriorat , incadrat cu borduri prefabricate din beton , ridicate cu 14 ÷ 16 cm fata de suprafata finita a carosabilului existent ;

Se precizeaza ca in continuare - din dreptul racordului rutier functional al magazinului „ Altex “ - in sensul de mers spre centrul municipiului , trotuarul existent dreapta de incadrare a carosabilului Soselei Constantei ,este amenajat tot cu pavele autoblocante din beton .

Lucrarile proiectate ce constituie obiectul actualului proiect ,constau in :

- desfiintarea (desfacerea) de pe partea dreapta limitrofa Soselei Constantei – pe sectorul precizat mai sus , atat a rigolei existente cat si a trotuarului degradat existent;
- amenajarea pe amplasamentul lor - pentru asigurarea protectiei si sigurantei circulatiei pietonale de pe partea dreapta a Soselei Constantei ,cat si pentru realizarea unei simetrii cu trotuarul de incadrare de pe partea stanga - a unui trotuar de incadrare a carosabilului ,cu latimea de 2,50 m;
- suprafata totala a trotuarului amenajat este **1650 mp** .

El va fi executat cu pavele autoblocante din beton de diverse culori, similar atat cu cel existent pe partea stanga a Soselei Constantei ,cat si cu cel din dreapta, existent cu traseu din dreptul racordului rutier (functional) al magazinului ,, Altex “, catre centrul municipiului .

❖ JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

- asigurarea deplasarii pietonilor pe partea dreapta a Soselei Constantei – pe tronsonul de strada precizat mai sus - in deplina siguranta ;
- reducerea numarului de accidente ;
- igienizarea zonei ;
- cresterea nivelului de trai și a confortului locuitorilor municipiului Mangalia ;

❖ PLANSA REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI , INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENT)

Anexe : piese desenate

❖ FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI , CLADIRI , ALTE STRUCTURI , MATERIALE DE CONSTRUCTIE , ETC.)

In profilul longitudinal , Soseaua Constantei prezinta declivitati cuprinse intre 0,09%÷ 1,14%, orientate dinspre Mangalia catre Constanta .

Profilul transversal caracteristic al strazii este sub forma de „ acoperis “, cu pante egale de aceeași valoare 2,5%, orientate dinspre axul carosabilului catre marginile lui.

Viteza de circulatie in localitate este de 50 km/h.

Amenajarea trotuarului de incadrare de pe partea dreapta a Soselei Constantei ,pe sectorul precizat mai-sus , va fi realizat cu urmatoarele straturi constante :

- 6 cm – pavele autoblocante din beton de diverse culori ;
- 5 cm - nisip de poza .

- Incadrarea trotuarului pe latura dinspre carosabilul Soselei Constantei , va fi executata cu borduri prefabricate din beton de 20 x 25 cm , asezate pe fundatie din beton de 15 x 30 cm , montarea lor realizandu-se cu 15 cm deasupra suprafetei finite a carosabilului ;

- Incadrarea trotuarului pe latura opusa ,dinspre terenul existent, va fi executata cu borduri prefabricate din beton de 10 x 15 cm , asezate pe fundatie din beton de 10 x 20 cm , montarea lor realizandu-se cu 7 cm deasupra suprafetei finite amenajata cu pavele autoblocante .

❖ PROFILUL SI CAPACITATILE DE PRODUCTIE:

- Profilul:

Beneficiarul investitiei este Municipiul Mangalia , care are ca obiectiv final asigurarea deplasarii pietonilor pe partea dreapta a Soselei Constantei – pe tronsonul de strada cuprins intre cu str. Lavrion (cu traseu spre statiunea Saturn) - si pana in apropierea garii C.F. Mangalia - in deplina siguranta si confort

- Capacitatea de productie:

Nu exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

❖ **DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCTIE ALE PROIECTULUI, PRODUSE SI SUBPRODUSE OBTINUTE.**

Nu exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

❖ **DESCRIEREA INSTALATIEI SI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPA CAZ) :**

Nu este cazul.

❖ **DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCTIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ , IN FUNCTIE DE SPECIFICUL INVESTITIEI , PRODUSE SI SUBPRODUSE OBTINUTE , MARIMEA , CAPACITATEA :**

Nu exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

❖ **MATERIILE PRIME , ENERGIA SI COMBUSTIBILII UTILIZATI CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA :**

- **Materiile prime** Nu este cazul.

- **Energie si combustibili:**

Nu este cazul.

❖ **RACORDAREA LA REțeleLE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA.**

Nu este cazul.

❖ **DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI IN ZONA AFECTATA DE EXECUTIA INVESTITIEI.**

Refacerea terenului de amplasament la finalizarea lucrarilor, se va realiza conform proiectului tehnic de executie .

❖ **CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE**

Lucrarile proiectate ce constituie obiectul actualului proiect ,constau in :

- desfiintarea (desfacerea) de pe partea dreapta limitrofa Soselei Constantei – pe sectorul precizat mai sus - atat a rigolei existente cat si a trotuarului deteriorat existent;
- amenajarea in locul lor - pentru asigurarea protectiei si sigurantei circulatiei pietonale de pe partea dreapta a Soselei Constantei ,cat si pentru realizarea unei simetrii cu trotuarul de incadrare de pe partea stanga - a unui trotuar de incadrare a carosabilului ,cu latimea de 2,50 m;

El va fi executat cu pavele autoblocante din beton de diverse culori, similar atat cu cel existent pe partea stanga a Soselei Constantei ,cat si cu cel din dreapta, existent cu traseu din dreptul racordului rutier (functional) al magazinului „ Altex “, catre centrul municipiului ;

❖ **RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE**

Nu se folosesc resurse naturale in faza de constructie sau de functionare.

❖ **METODE FOLOSITE IN CONSTRUCȚIE**

Executia a trotuarului proiectat, va fi realizata conform Caietelor de sarcini , piese obligatorii ale proiectului tehnic .

❖ PLANUL DE EXECUTIE CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE , PUNEREA IN FUNCTIUNE , EXPLOATAREA , REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA

Toate detaliile ce vizeaza planul de executie , punerea in functiune , exploatare , refacere si folosire ulterioara , vor fi precizate in cadrul proiectului tehnic .

❖ RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE.

Nu este cazul.

❖ DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE .

Nu este cazul.

❖ ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGERE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APA, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CRESTEREA NUMARULUI DE LOCUINTE, ELIMINAREA APELOR UZATE SI A DESEURILOR).

Nu este cazul.

❖ ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT :

- Aviz D.R.D.P. Constanta

❖ LOCALIZAREA PROIECTULUI

Amplasamentul trotuarului ce urmeaza sa fie amenajat, se afla situat in intravilanul municipiului Mangalia, si va incadra Soseaua Constantei pe partea sa dreapta – pe sensul de mers spre centrul municipiului - pe sectorul cuprins intre intrarea in localitate – aflata in imediata apropiere a intersectiei cu str. Lavrion (cu traseu spre statiunea Saturn) - si pana in apropierea garii C.F. Mangalia .

❖ DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001

Nu este cazul

❖ FOLOSINTELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

In prezent pe terenul actual , la limita partii carosabile a Soselei Constantei , se afla o rigola de forma triunghiulara din dale prefabricate de beton . Dupa desfacerea ei , pe acelasi amplsament , va fi executat trotuarul de incadrare al arterei precizate mai sus , imperios necesar circulatiei in siguranta a pietonilor .

❖ POLITICI DE ZONARE SI FOLOSIRE A TERENULUI

Conform P.U.G.-ului aprobat prin H.C.L. nr.33/2000 , cu prelungirea valabilitatii , conform H.C.L. nr. 205/2013 , functiunea dominanta a terenului este ,, de productie si de transport ”.

❖ AREALELE SENSIBILE

Nu este cazul.

❖ DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Nu este cazul.

❖ SCURTĂ DESCRIERE A IMPACTULUI POTENȚIAL, CU LUAREA ÎN CONSIDERARE A URMĂTORILOR FACTORI:

IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, FAUNEI ȘI FLOREI, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI, ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV);

Pe zona de amplasament pe care vor fi executate lucrările de amenajare a trotuarului, impactul va fi extrem de redus, atât asupra terenului propriu-zis, al vecinătăților acestuia, cât și asupra sănătății umane.

Se poate aprecia doar crearea unui disconfort minim, datorat lucrărilor de construcții propriu-zise, cât și circulației autovehiculelor șantierului, dar acestea au un caracter izolat și o frecvență redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților. Lucrările în cauză vor avea însă un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate, datorită faptului că amenajarea trotuarului, va îmbunătăți considerabil starea actuală a terenului.

❖ EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE):

Impactul va avea un caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat)

❖ MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI:

Impactul va fi redus, amenajarea în cauză fiind de marime și complexitate medie, nefiind deci necesare tehnici și echipamente complexe de execuție.

❖ PROBABILITATEA IMPACTULUI:

Probabilitatea impactului este foarte redusă

❖ DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI:

Impactul va fi pe termen scurt, de la data începerii lucrărilor de construcții, și va avea un caracter temporar, strict numai pe durata execuției lucrării. Terenul va fi adus la starea inițială după terminarea lucrărilor.

❖ MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI:

Se vor lua toate măsurile necesare de protecție și control la lucrările de amenajare a trotuarului, astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător, conform legislației în vigoare.

❖ NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI.

Nu este cazul.

IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA ,EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR DE MEDIU

1.PROTECTIA CALITĂȚII APELOR

Trotuarul proiectat va fi amenajat cu pavele autoblocante din beton , asternute pe un strat de poza din nisip . Amenajarea va asigura o etanseizare perfecta a suprafetei finite a trotuarului , nepermitand infiltrarea in fundatia lui , a apelor de suprafata provenite din precipitatii .

2. PROTECTIA AERULUI

A. Faza de execuție

În faza de execuție a lucrarilor de amenajare a trotuarului de incadrare al Soselei Constantei , se poate aprecia că poluarea aerului este nesemnificativă , ea fiind generată în principal de motoarele mijloacelor de transport (autobasculante) si a utilajelor specifice unor astfel de lucrari : buldozere si cilindri compactori .

Această poluare poate fi redusă la minimum printr-un control riguros a stării tehnice a utilajelor, folosirii carburanților cu concentrații de sulf redus și prin respectarea stricta a tehnologiilor de execuție .

B. Faza de exploatare

Nu se poate vorbi despre un impact asupra aerului ,deoarece imbracamintea realizata din pavele autoblocante din beton ,va etanseiza perfect suprafeta trotuarului , nepermitand degajarea in atmosfera a prafului .

3. PROTECTIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR.

A. Faza de execuție

Principalele surse de zgomot și / sau vibrații pot proveni de la :

- Mijloacele de transport : autobasculante ;
- Utilajele specifice lucrarilor de drumuri : buldozere si cilindri compactori .

Având în vedere că lucrările se desfășoară în timpul zilei, se poate aprecia că nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de lege .

B. Faza de exploatare

Dupa terminarea tuturor lucrarilor , zgomotele de la faza de executie vor inceta.

4. PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR

Lucrarile care fac obiectul prezentului proiect nu constituie surse de radiatii .

5.PROTECTIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

A. Faza de execuție

Pe perioada execuției lucrărilor, dirigintele de șantier va urmări cu strictete respectarea prevederilor proiectului de organizare de șantier, privind modul de depozitare și transport a deșeurilor provenite de la desfacerea rigolei existente din dale prefabricate din beton si a trotuarului deteriorat.

Se va avea în vedere restrângerea spațiului de depozitare la minimumul necesar, precum și transportarea deșeurilor catre un depozit specializat, al carui amplasament va fi stabilit de catre Primaria municipiului Mangalia , prin Autorizatia de construire.

B. Faza de exploatare

Se vor respecta de asemenea prevederile proiectului de refacere a zonelor afectate de desfaceri , în vederea aducerii terenului la folosința inițială .

6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Realizarea trotuarului de incadrare , nu genereaza un impact negativ asupra ecosistemelor terestre si acvatice .

7. PROTECTIA AȘEZĂRILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

În condițiile în care circulația pietonilor se va desfășura pe trotuarul amenajat , impactul asupra comunității va fi unul pozitiv , în sensul că implicit și activitățile socio-economice din acest punct de vedere , se vor desfășura normal .

8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

A. Faza de execuție

Realizarea lucrărilor de amenajare a trotuarului , va genera o cantitate minimă de deseuri , provenită din desfacerea rigolei existente și a trotuarului deteriorat.

Pe perioada execuției lucrărilor, dirigențele de șantier va urmări respectarea prevederilor proiectului de organizare de șantier, privind modul de depozitare și transport a acestor deseuri . Se va avea în vedere restrângerea spațiului de depozitare la minimumul necesar, precum și transportarea deșeurilor către un depozit specializat , al cărui amplasament va fi stabilit de către Primăria municipiului Mangalia , prin Autorizația de construire .

Se vor respecta de asemenea prevederile proiectului de refacere a zonelor afectate de desfaceri , în vederea aducerii terenului la folosința inițială.

B. Faza de exploatare

Pe toată durata exploatarea lor , lucrările de amenajare a trotuarului , nu vor produce nici un fel de deseuri .

9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

A. Faza de execuție

În această fază nu se gestionează substanțe toxice și periculoase.

B. Faza de exploatare

Pe toată durata exploatarea lui , trotuarul amenajat, nu va produce substanțe toxice și periculoase .

V. PREVEDERI PRIVIND MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu este cazul

VI. JUSTIFICAREA INCADRĂRII PROIECTULUI DUPA CAZ , ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA

Nu este cazul

VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate , va fi asigurata in incinta amplasamentului proiectat , fara a afecta proprietatile vecine . Graficul de lucrari va avea fazele determinante stabilite conform programului de control, ce va fi anexat la documentatia tehnica.

Dimensionarea lucrarilor de organizare de santier conduc la scurtarea perioadei de executie , la reducerea costului lucrarilor si la sporirea productivitatii muncii pe santier . Aceasta are in vedere fondul de organizare de santier cuantificat procentual in devizul – oferta al antreprenorului .

Din fondurile de organizare de santier , unitatile de constructii – montaj au libertatea de a executa intreaga gama de lucrari de constructii, menite sa asigure desfasurarea in bune conditii a lucrarilor de baza.

Aceste lucrari precum si asigurarea si procurarea de materiale si echipamente , se va face de catre antrepriza autorizata de constructii si instalatii , care va executa si lucrarile la obiectivul principal, menite sa asigure desfasurarea in bune conditii a lucrarilor de baza.

Principalele lucrari privind organizarea santierului , constau in :

- - realizare imprejmuire provizorie din plasa metalica sudata sau panouri din tabla cu $h = 2,0$ m executata pe intreg perimetrul amplasamentului proiectat ;
- - amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori ;
- - amplasarea unei magazii pentru materiale ;
- – un wc-uri ecologic ;
- - la punctul de iesire din santier va exista o zona de curatare de noroi a pneurilor autovehiculelor;
- - perioada de desfasurare a lucrarilor va fi de cca. 2 luni de la inceperea lor;
- - programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic ;
- - toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite si semnalizate corespunzator, existand in acest sens o persoana specializata pentru aceasta activitate;
- - va fi amenajat un punct de prim - ajutor dotat cu trusa sanitara.
- - va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extintoare ;
- - se va avea in vedere realizarea bransamentului electric , inainte de inceperea lucrarilor , precum si asigurarea apei pentru lucrarile tehnologice transportata cu cisterna , sau de un racord provizoriu la reseaua de apa din incinta.

Pentru executia trotuarului , lucrarile de organizare de santier sunt reduse , ele neafectand in nici un fel mediul inconjurator .

VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI , IN CAZ DE ACCIDENT SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII , IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Se va reface terenul afectat de sapturile pentru lucrarile de organizarea de santier, acesta aducandu-se la starea initiala.

Lucrarile de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei , se vor realiza conform detaliilor din proiectul tehnic de executie , in care sunt evidentiata si lucrarile de sistematizare pe verticala .

ANEXA II-A

INFORMATII MENTIONATE LA ARTICOLUL 4 ALINEATUL (4)

1. O descriere a proiectului care sa cuprinda in special :

(a) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect si , daca este cazul , a lucrarilor de demolare :

Soseaua Constantei pe sectorul studiat ,cuprins intre intrarea in localitate – aflata in imediata apropiere a intersectiei cu str. Lavrion (cu traseu spre statiunea Saturn) - si pana in apropierea garii C.F. Mangalia , se afla in INTRAVILANUL municipiului Mangalia .

Pe sectorul precizat mai-sus , Soseaua Constantei , prezinta un profil transversal caracteristic de strada de categoria a – II-a , alcatuit din urmatoarele elemente :

- o parte carosabila cu latimea de 14,00 m , cu patru benzi de circulatie (cate doua pe sens) , amenajata cu imbracaminte asfaltica ;

- **pe partea stanga** , carosabilul este incadrat de un trotuar cu latimea de 2,50 m , amenajat cu pavele autoblocante din beton de diverse culori ;

- **pe partea dreapta**, carosabilul este incadrat astfel :

- Intre intrarea in localitate si pana in dreptul intersectiei cu str. Rozelor (aflata pe partea stanga a Soselei Constantei) ,de o rigola pentru scurgerea apelor pluviale , cu sectiunea triunghiulara , latimea de 1,20 m si adancimea de 0,30 m ,realizata din dale prefabricate din beton de 40 x 40 x 6 cm ;

- intre intersectia cu str. Rozelor si pana in dreptul racordului rutier spre incinta curtii magazinului „Altex “ (aflat pe partea dreapta a Soselei Constantei) , de un trotuar deteriorat , incadrat cu borduri prefabricate din beton , ridicate cu 14 ÷ 16 cm fata de suprafata finita a carosabilului existent ;

Se precizeaza ca in continuare - din dreptul racordului rutier functional al magazinului „ Altex “ - in sensul de mers spre centrul municipiului , trotuarul existent dreapta de incadrare a carosabilului Soselei Constantei ,este amenajat tot cu pavele autoblocante din beton .

In profil longitudinal , Soseaua Constantei prezinta declivitati cuprinse intre 0,09%÷1,14%, orientate dinspre Mangalia catre Constanta

Profilul transversal caracteristic al strazii este sub forma de „ acoperis “ , cu pante egale de aceeaasi valoare 2,5%, orientate dinspre axul carosabilului catre marginile lui.

Viteza de circulatie in localitate este de 50 km/h.

Lucrarile proiectate ce constituie obiectul actualului proiect ,constau in :

- desfiintarea (desfacerea) de pe partea dreapta limitrofa Soselei Constantei – pe sectorul precizat mai sus - atat a rigolei existente cat si a trotuarului deteriorat existent;
- amenajarea in locul lor - pentru asigurarea protectiei si sigurantei circulatiei pietonale de pe partea dreapta a Soselei Constantei ,cat si pentru realizarea unei simetrii cu trotuarul de incadrare de pe partea stanga - a unui trotuar de incadrare a carosabilului ,cu latimea de 2,50 m;

El va fi executat cu pavele autoblocante din beton de diverse culori, similar atat cu cel existent pe partea stanga a Soselei Constantei ,cat si cu cel din dreapta, existent cu traseu din dreptul racordului rutier (functional) al magazinului „ Altex “ , catre centrul municipiului ;

Amenajarea trotuarului de incadrare de pe partea dreapta a Soselei Constantei ,pe sectorul precizat

mai-sus , va fi realizat cu urmatoarele straturi constante :

- 6 cm – pavele autoblocante din beton de diverse culori ;
- 5 cm - nisip de poza .

- Incadrarea trotuarului pe latura dinspre carosabilul Soselei Constantei , va fi executata cu borduri prefabricate din beton de 20 x 25 cm , asezate pe fundatie din beton de 15 x 30 cm , montarea lor realizandu-se cu 15 cm deasupra suprafetei finite a carosabilului ;

- Incadrarea trotuarului pe latura opusa ,dinspre terenul existent, va fi executata cu borduri prefabricate din beton de 10 x 15 cm , asezate pe fundatie din beton de 10 x 20 cm , montarea lor realizandu-se cu 7 cm deasupra suprafetei finite amenajata cu pavele autoblocante .

(b) o descriere a amplasarii proiectului , acordandu-se o atentie speciala sensibilitatii ecologice a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate

Beneficiarul investitiei , are ca obiectiv amenajarea trotuarului de incadrare de pe partea dreapta a Soselei Constantei ,pe sectorul cuprins intre intrarea in localitate – aflata in imediata apropiere a intersectiei cu str. Lavrion (cu traseu spre statiunea Saturn) -si pana in apropierea garii C.F. Mangalia ,

Terenul de amplasament se afla in INTRAVILANUL municipiului Mangalia

Amplasarea si realizarea acestui obiectiv , nu afecteaza in nici un fel mediul inconjurator, prin faptul ca nu exista si nu sunt generate activitati de productie , prin care sa se produca sau sa se obtina produse sau/ si subproduse .

2. O descriere a aspectelor de mediu susceptibile de a fi afectate in mod semnificativ de proiect

2.1. Trotuarul proiectat va fi amenajat cu pavele autoblocante din beton , asternute pe un strat de poza din nisip . Amenajarea va asigura o etanseizare perfecta a suprafetei finite a trotuarului , nepermitand infiltrarea in fundatia lui a apelor de suprafata , provenite din precipitatii

2.2. Scurgerea apelor pluviale colectate pe suprafata trotuarului proiectat , va fi realizata gravitational prin intermediul declivitatiilor longitudinale si a pantelor transversale proiectate la bordura de incadrare a carosabilului Soselei Constantei , care le va dirija in lungul ei .

3. O descriere a tuturor efectelor semnificative probabile asupra mediului ale proiectului , in limita informatiilor disponibile privind aceste efecte , si care rezulta din :

(a) reziduurile si emisiile preconizate, precum si eliminarea deeurilor, daca este cazul :

(a1) - La executia lucrarilor de amenajare a trotuarului proiectat , se poate aprecia că poluarea aerului este nesemnificativă , ea fiind generată în principal de motoarele mijloacelor de transport (autobasculante) si a utilajelor specifice unor astfel de lucrari : buldozere si cilindri compactori .

Această poluare poate fi redusă la minimum, printr-un control riguros a stării tehnice a utilajelor, folosirii carburanților cu concentrații de sulf redus și prin respectarea stricta a tehnologiilor de execuție .

(a2) - Realizarea lucrarilor de amenajare a trotuarului proiectat , va genera o cantitate redusa de deseuri, provenita in special din desfacerea rigolei existente din dale prefabricate din beton si a trotuarului deteriorat.

Pe toata perioada executiei lucrărilor, dirigintele de șantier va urmări respectarea prevederilor proiectului de organizare de șantier, privind modul de evacuare a acestor deseuri catre un depozit specializat si organizat , al carui amplasament va fi stabilit de catre Primaria municipiului Mangalia , odata cu emiterea Autorizatia de construire .

ANEXA III

CRITERII DE SELECTIE MENTIONATE LA ARTICOLUL 4 ALINEATUL (3)

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului trebuie examinate , in special in ceea ce priveste :

(a) dimensiunea si conceptia intregului proiect :

- (a1) Lucrarile ce constituie obiectul actualului proiect ,constau in
- desfiintarea (desfacerea) de pe partea dreapta, limitrofa partii carosabile a Soselei Constantei - pe sectorul cuprins intre intrarea in localitate – aflata in imediata apropiere a intersectiei cu str. Lavrion (cu traseu spre statiunea Saturn) - si pana in apropierea garii C.F. Mangalia - atat a rigolei existente cat si a trotuarului din deteriorat existent;
 - amenajarea in locul lor - pentru asigurarea protectiei si sigurantei circulatiei pietonale de cu trotuarul de incadrare de pe partea stanga - a unui trotuar de incadrare a carosabilului ,cu latimea de 2,50 m;
El va fi executat cu pavele autoblocante din beton de diverse culori, similar atat cu cel existent pe partea stanga a Soselei Constantei ,cat si cu cel din dreapta, existent cu traseu din dreptul racordului rutier (functional) al magazinului „ Altex “, catre centrul municipiului ;

(a2) Oportunitatea amenajarii acestuia , consta in :

- asigurarea deplasarii pietonilor pe partea dreapta a Soselei Constantei – pe tronsonul de strada precizat mai sus - in deplina siguranta ;
- reducerea numarului de accidente ;
- igienizarea zonei ;
- creșterea nivelului de trai și a confortului locuitorilor municipiului Mangalia ;

(b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Nu este cazul

(c) utilizarea resurselor naturale in special a solului , a terenurilor , a apei si a biodiversitatii

In cazul nerealizarii proiectului evolutia probabila a resurselor naturale ar fi urmatoarea :

- Aer : vor continua sa existe presiunile prezente , ca rezultat al activitatilor antropice desfasurate in zona ;
- Apa : Mentinerea depozitarilor ilegale de deseuri in zona amplasamentului , poate genera poluarea panzei freatice . Apele pluviale din zona amplasamentului se vor scurge in continuare liber pe teren ;
- Sol si subsol : Calitatea solului poate sa scada in conditiile in care dezvoltarea unor zone de locuit pe amplasamentul studiat se vor mentine sau vor prolifera depozitarile necontrolate de deseuri ;
- Biodiversitate : In cazul neimplementarii planului nu vor aparea modificari ale straii de conservare a speciilor din zona amplasamentului ;
- Populatie si sanatate publica , mediu social –economic : In situatia neimplementarii planului se va mentine starea actuala a terenurilor si va aparea o dezvoltare inegala a zonei .Se va mentine nivelul dezvoltarii economice si sociale al localitatii si a fenomenului de migratie a fortei de munca active ;
- Peisaj , valori arhitecturale si de patrimoniu : In cazul neimplementarii planului , peisajul ramane nemodificat : teren neamenajat cu depuneri ilegale de deseuri .

(d) productia de deseuri

Nu se poate vorbi despre o productie de deseuri , realizarea lucrarilor de amenajare a trotuarului proiectat, generand o cantitate extrem de redusa de deseuri , provenita din desfacerile rigolei existente din dale prefabricate din beton si a trotuarului deteriorat.

(e) poluarea si alte efecte nocive

La executia lucrarilor de amenajare a trotuarului proiectat , poluarea aerului este extrem de redusa, ea fiind generată în principal de motoarele utilajelor de constructii : buldozere, autobasculante ,cilindri compactori ,etc.

Aceasta poluare poate fi diminuată substantial , prin respectarea cu strictete a tehnologiilor de executie .

(f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza , inclusiv cele cauzate de scimbarile climatice , conform cunostintelor stiintifice

Poluarea specifică lucrărilor de construcție a oricărui obiectiv, poate fi poluarea permanentă din perioada de exploatare a obiectivului și poluarea accidentală. In aceste cazuri, vor fi luate imediat urmatoarele masuri :

- intervenția promptă cu absorbantți în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere;
- în cazul unei poluări accidentale pe perioada activității, se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor care au generat poluarea și va fi anunțată autoritatea competentă pentru protecția mediului.

(g) riscurile pentru sanatatea umana (de exemplu din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice)

Apele pluviale colectate pe suprafata trotuarului proiectat , se vor scurge gravitational prin intermediul declivitatiilor longitudinale si a pantelor transversale proiectate , la bordura de incadrare a carosabilului ,care le va dirija in lungul ei .

Conform Legii nr. 575/ 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a V-a - Zone de risc natural, amplasamentul se încadrează în zona cu gradul „VII” de intensitate seismică (grade MSK).

În prevederile Legii nr. 575/ 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a V-a - Zone de risc natural, municipiul Mangalia este menționat ca unitate administrativ- teritorială neafectată de inundații pe cursuri de apă, dar cu risc de inundații pe torenți.

Referitor la alunecările de teren, conform Anexei 6 și Anexa 6a din Legea nr. 575/2001 privind riscul la alunecările de teren, localitatea Mangalia nu este amintita, iar municipiul Constanța are risc scăzut, cu tip de alunecare reactivată.

2.Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luata in considerare , in special in ceea ce priveste :

(a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor ;

Certificatul de urbanism nr. 442 din 03.08.2018 , eliberat de catre Primaria municipiului Mangalia , certifica in cadrul regimului economic , faptul ca terenul este domeniu public de interes local , ocupat de strazi si trotuare,functiunea dominanta fiind de productie si transport , iar regimul de inaltime „P“;„P+4“.

(b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul , terenurile , apa si biodiversitatea) din zona si din subteranul acesteia ;

In cazul nerealizarii proiectului evolutia probabila a resurselor naturale ar fi urmatoarea :

- Aer : vor continua sa existe presiunile prezente , ca rezultat al activitatilor antropice desfasurate in zona ;

- Apa : Menținerea depozitelor ilegale de deseuri în zona amplasamentului , poate genera poluarea pânzei freatice . Apele pluviale din zona amplasamentului se vor scurge în continuare liber pe teren ;
- Sol și subsol : Calitatea solului poate să scadă în condițiile în care dezvoltarea unor zone de locuit pe amplasamentul studiat se vor menține sau vor prolifera depozitele necontrolate de deseuri ;
- Biodiversitate : În cazul neimplementării planului nu vor apărea modificări ale stării de conservare a speciilor din zona amplasamentului ;
- Populație și sănătate publică , mediu social –economic : În situația neimplementării planului se va menține starea actuală a terenurilor și va apărea o dezvoltare inegală a zonei .Se va menține nivelul dezvoltării economice și sociale al localității și a fenomenului de migrație a forței de muncă active ;
- Peisaj , valori arhitecturale și de patrimoniu : În cazul neimplementării planului , peisajul rămâne nemodificat : teren neamenajat .

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural , acordându-se o atenție specială următoarelor zone :

(i) zone umede , zone riverane , guri ale râurilor :

Apele pluviale colectate pe suprafața trotuarului proiectat , se vor scurge gravitațional prin intermediul declivitatilor longitudinale și a pantelor transversale proiectate , la bordura de încadrare a carosabilului ,care le va dirija în lungul ei .

(ii) zone costiere și mediul marin

În raport cu apele de suprafață subliniem faptul că cele mai importante corpuri de apă de suprafață din zonă amplasamentului studiat sunt Mlastina Hergheliei (Lacul Mangalia) și Marea Neagră.

Amplasamentul studiat, nu se suprapune cu perimetrul ariilor existente ,de interes național, comunitar și internațional .

Marea Neagră este parte componentă a Mării Mediterane, de al cărui bazin se leagă prin mai multe strâmtoări și bazine: Strâmtoarea Bosfor, Marea Marmara, Strâmtoarea Dardanele și Marea Egee (Vespremeanu, 2005).

Suprafața Mării Negre este de 466 200 km², suprafața bazinului hidrografic aferent Mării Negre este de 1 874 904 km², din care 0,817 mil. Km² aparțin Dunării. Adâncimea maximă este de 2 212 m, iar adâncimea medie este de 1 197 m.

Marea Neagră are țărmurile puțin crestate, cu golfuri larg deschise, cu puține peninsule și insule. În adâncime, bazinul Mării Negre este alcătuit din platforma continentală, care coboară până la 180 - 200 m. În dreptul țărmului românesc această platformă are aspectul unei trepte late de 100 -2 00 km. Povârnișul continental, are adâncimea între 180 – 200 m și 1000 – 1500 m, iar în interiorul bazinului marin este zona abisală înconjurată de izobata de 1000-1500 m, atingând adâncimile cele mai mari.

Temperatura medie anuală a apelor marine în zona litoralului românesc este de 12,7°C, depășind temperatura medie a aerului numai cu 1°C. La Constanța, vara se întâlnesc cele mai ridicate temperaturi ale apei, de 22,4°C, iar cele mai reci sunt în februarie (2,9°C).

Salinitatea variază cu adâncimea, având două zone cu salinitatea diferită (până la adâncimea de 180 – 200 m) salinitatea este de 17-18 ‰ (chiar 10‰ în zona litorală datorită aportului de apă dulce adus de râuri), iar în adâncime (sub 180-200 m) este de 21-22‰, acest lucru este cauzat de lipsa curenților verticali. Dinamica este reprezentată de valuri determinate de vânt ce pot ajunge și la 6-8 m înălțime la furtuni și de două categorii de curenți:

-curenți de suprafață, determinați de vânturi, formează două circuite inverse acului de ceasornic, care în zona țărilor noastre sunt orientați NE-SV, modelând litoralul;

-curenți de compensație (de schimb) între Marea Mediterană și Marea Neagră, unul de suprafață care duce ape mai dulci din Marea Neagră în Marea Mediterană și unul invers, în adâncime care aduce ape mai sărate din Marea Mediterană în Marea Neagră.

(iii) zone montane si forestiere

Nu este cazul

(iv) rezervatii si parcuri naturale

Nu este cazul

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul national : zone Natura 2000 desemnate de statele membre in conformitate cu Directiva 92/43/CEE si cu Directiva 2009/147/CE

Pe teritoriul administrativ al oraşului Mangalia , se afla Mlaştina Hergheliei (Lacul Mangalia), denumita şi „balta Mangalia “ sau „balta Saturn”, care este o arie protejată de interes naţional , ce corespunde categoriei a IV-a IUCN (rezervaţie naturală de tip mixt).

Avându-se în vedere că amplasamentul studiat nu se suprapune cu perimetrul arilor de interes naţional, comunitar si internaţional, aflându-se în vecinătatea ariei de protecţie avifaunistică ROSC10114 Mlaştina Hergheliei şi la aproximativ 1 km de limita vestică a sitului de protecţie avifaunistică ROSPA0076 Marea Neagră, apreciem că impactul implementării proiectului va fi nesemnificativ asupra biodiversităţii acestor arii naturale protejate.

(vi) zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute in dreptul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri :

Nu este cazul

(vii) zonele cu o densitate mare a populatiei

Impactul negativ asupra aşezărilor umane va fi generat în perioada implementării planului prin prezenţa zgomotului utilajelor de pe şantier şi a pulberilor sedimentabile. Având în vedere respectarea unui orar de lucru şi a măsurilor care se impun pentru protejarea factorilor de mediu, estimăm că impactul va fi redus.

După realizarea trotuarului de incadrare , obiectivul nu va constitui o sursă de poluare sau disconfort pentru locuitorii zonelor apropiate.

(viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric , cultural sau arheologic

Nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate in raport cu criteriile stabilite la punctele 1 si 2 din prezenta anexa , avand in vedere impactul proiectului asupra factorilor prevazuti la articolul 3 alineatul (1) si tinand seama de :

(a) importanta si extinderea spatiala a impactului (de exemplu zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata) :

Extinderea spaţială a zonei de influenţă a impactului , este în strânsă legătură cu natura Impactului si de asemenea, cu magnitudinea şi complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitată la amplasament, solul / subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament.

(b) natura impactului :

Pe perioada de derulare a proiectului va exista un impact redus, pe termen scurt, în ceea ce priveşte zgomotul, doar la nivelul amplasamentului. De asemenea, vor exista emisii temporare (impact temporar) asupra atmosferei , de la utilajele folosite pentru excavări şi construcţii

(c) natura transfrontaliera a impactului :

Nu este cazul. Distanța amplasamentului față de granița cea mai apropiată ,cea cu Bulgaria , este de 12 km , astfel încât nu va exista un impact transfrontalier.

(d) intensitatea si complexitatea impactului :

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea redusă.

(e) probabilitatea impactului :

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată va fi cel determinat de emisiile atmosferice și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

(f) debutul , durata , frecvența si reversibilitatea preconizate ale impactului :

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la excavare si construcție. Acest impact este reversibil, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact dispărând.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate :

Nu este cazul

(h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului .

Nu este cazul

IX. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Certificat de urbanism nr. 442/03.08.2018 eliberat de catre Primaria Municipiului Mangalia
2. A.P. M.C. Constanta – Decizia etapei de evaluare initiala nr. 10586RP/11.09.2018
3. Plan de incadrare in zona ; sc. 1 :10000.....D1
4. Plan de situatie amplasament 1:1000.....D2

PROIECTANT,
S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L.

Ing. MACRI GHE.