

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIRE PROIECT: *“Amenajare Stradă Prelungirea Recoltei, Cartier Palazu Mare, Municipiul Constanța, Tronson între Str. Topârceanu și Str. Tache Ionescu faza SF, DTAC”*

II. DATELE DE IDENTIFICARE ALE TITULARULUI

a) Denumirea Titularului: **Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța prin S.C. CONFORT URBAN S.R.L.**

b) Adresa titularului, telefon, fax, adresă de e-mail: **Constanța, bd. Tomis nr. 51, tel/fax: 0241/488146; 0241/488 132, e-mail: mediu@primaria-constanta.ro**

c) Reprezentanți legali / împuterniciți cu date de identificare:

- **Viorica Ani Merlă** – 0241/488 143

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Localizarea proiectului: Municipiul Constanța, Cartier Palazu Mare

Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate și/sau alte scheme/programe: În temeiul reglementărilor documentației de urbanism, faza P.U.Z, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Constanța nr. 121/16.05.2011.

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia: Prin certificatul de urbanism nr. 3182/29.08.2018 folosința actuală a terenului este: drum..

Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: *circulație publică auto și pietonală.*

Rezumatul proiectului

Strada Prelungirea Recoltei este situată în cartierul Palazu Mare din Municipiul Constanța, ea asigurând legătura rutieră a străzii principale, respectiv Str. Dumbrăveni, cu zona de sud-est a cartierului.

Amenajarea acesteia urmează să se realizeze pe o lungime de cca 260 ml, pe tronsonul cuprins între Str. Topârceanu (Str. Ion Ghica) și Str. Tache Ionescu.

Încadrarea funcțională a acesteia în trama stradală a cartierului este de categoria a IV-a (de deservire locală), profilul său transversal fiind alcătuit din următoarele elemente:

- un carosabil de 3 ml lățime, cu o singură bandă de circulație;
- trotuare de încadrare de câte 0,75 m lățime fiecare.

Amenajarea carosabilului va fi realizată cu un sistem rutier alcătuit din îmbrăcăminte asfaltică, aplicată pe fundație din piatră spartă si substrat izolator din nisip.

Încadrarea carosabilului va fi realizată cu borduri prefabricate din beton de 20x25 cm, așezate pe fundație din beton de 15x30 cm, motarea lor realizându-se cu 15 cm mai sus față de suprafața finită a îmbrăcămintei asfaltice.

Amenajarea trotuarelor de încadrare va fi realizată cu un strat constant, alcătuit din îmbrăcămintă asfaltică, aplicată pe fundație din piatră spartă și substrat izolator din nisip. Încadrarea lor va fi realizată cu borduri prefabricate din beton de 10x15 cm, așezate pe fundație din beton de 10x20 cm, montarea realizându-se la nivelul suprafeței finite a îmbrăcămintei asfaltice.

Pentru amenajarea acestui tronson de stradă, vor fi realizate lucrări de sistematizare pe verticală, ce vor consta în lucrări de terasamente, prin care va fi realizată "caseta" necesară introducerii sistemului rutier al carosabilului și straturilor constante ale trotuarelor de încadrare. Totodată, vor fi create pantele și sensurile optime necesare scurgerii și evacuării apelor pluviale spre bordurile de încadrare ale carosabilului străzii.

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

1. Protecția calității apelor

1.1. Sursele de poluanți pentru ape

În perioada de construcție, sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, de traficul de șantier. Astfel, principala sursă de poluare a apelor este reprezentată de apele meteorice căzute pe platformele de lucru.

1.2. Stațiile și instalațiile de epurare a apelor uzate proiectate – nu este cazul

1.2. Stațiile și instalațiile de epurare a apelor uzate proiectate – nu este cazul.

2. Protecția aerului

2.1. Sursele de poluanți pentru aer

În perioada de construcție, activitățile din șantier pot avea un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Sursa principală de poluare a aerului, specifică execuției lucrărilor, este reprezentată de activitatea de transport și manipulare a materialelor de construcții.

De asemenea, emisiile în aer, în perioada de execuție a lucrărilor, sunt reduse și afectează arii restrânse.

2.2. Instalații pentru epurarea gazelor și reținerea pulberilor, pentru colectarea și dispersia gazelor reziduale în atmosferă

Având în vedere faptul că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare/epurare/evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Se recomandă constructorului ca activitățile care produc mult praf să fie reduse în perioadele cu vânt puternic și să se realizeze o umectare mai intensă a suprafețelor.

În perioada de exploatare, principala sursă de impurificare a atmosferei, caracteristică obiectivului studiat, este traficul rutier, reprezentând sursa de poluare mobilă. Pentru diminuarea emisiilor nu se pune problema unor instalații pentru colectarea/epurarea/dispersia în atmosferă a gazelor reziduale.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

3.1. Sursele de zgomot și vibrații

Procese tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot.

În *perioada de execuție* a proiectului, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurii proiectate, etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din șantier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Principala sursă de zgomot și vibrații în *perioada operațională* este reprezentată de circulația autovehiculelor.

În *perioada de execuție*, în fronturile de lucru, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore. Aceste niveluri se încadrează în limitele acceptate de normele de protecția muncii.

3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În *perioada execuției* lucrării, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- reducerea perioadei de execuție;
- se vor stabili trasee limitate pentru utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante ce străbat zonele locuite.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Echipamentele utilizate, prin motoarele electrice în funcțiune, generează radiații electromagnetice care se situează la un nivel scăzut pentru a avea impact negativ asupra mediului.

Atât lucrările propuse a fi executate, cât și echipamentele folosite la execuția lor nu generează radiații ionizante.

5. Protecția solului și a subsolului

5.1. Sursele de poluanți pentru sol și subsol

În *perioada de execuție*, sursele posibile de poluare a solului sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor și traficul de șantier.

Principalele surse de poluare a solului, în perioada de execuție, pot fi reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran;
- scăpări accidentale de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora.

Potențialul impact asupra subsolului și apei subterane datorat activităților de construcție sunt similare celor pentru sol, necesitând aceleași tipuri de măsuri pentru controlul lor, care vor minimiza amploarea fenomenelor de contaminare.

5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În *perioada de execuție*, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrul adiacent zonelor de lucru, prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații, depozitarea de materiale, etc;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
- colectarea și sortarea deșeurilor reciclabile, urmărindu-se cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți, la staționarea utilajelor de construcții.

Dupa finalizarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor inițială prin replantarea și reconstruirea solului afectat.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Execuția lucrărilor de construcție poate contribui la anumite perturbări ale echilibrelor ecologice, în condițiile nerespectării măsurilor de protecție a mediului.

În perioada de execuție, principalele surse de poluare cu impact negativ asupra mediului pot fi:

- activitățile de șantier - ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, depozitele temporare de deșeuri etc, toate acestea având efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor verzi;
- zgomotul, circulația personalului și utilajelor - toate acestea pot modifica habitatul natural.

Se apreciază că pe măsura realizării lucrărilor proiectate și închiderii fronturilor de lucru aferente, calitatea factorului de mediu biodiversitate, va reveni la parametrii anteriori celor din perioada de execuție.

În perioada de exploatare, principala sursă de poluare este reprezentată de traficul auto. Gazele emise din trafic contribuie atât la creșterea acidității atmosferei, cât și la formarea ozonului troposferic, cu efecte directe și/sau indirecte asupra tuturor componentelor de mediu (vegetație, fauna, sol, apă). Prezența metalelor în gazele de eșapament afectează calitatea solului și apelor și prin urmare starea de sănătate a florei și faunei.

6.2. Lucrările și dotările pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice

In perioada de exploatare, impactul asupra habitatelor naturale este nesemnificativ.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

7.1. Distanța față de așezările umane și a obiectivelor de interes public

Mijloacele pentru transportul materialelor de construcții vor circula cu viteză redusă pentru a se evita disconfortul produs de trafic.

7.2. Lucrările și dotările pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate de interes public

În perioada de execuție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației (conform legislației rutiere), pentru a se evita accidente care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

8.1. Tipurile și cantitățile de deșeuri

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în anexa 2 a H.G.856/2002.

În perioada de operare, ar putea rezulta deșeuri specifice transportului rutier, dar și deșeuri datorate unui comportament neadecvat al participanților la traficul rutier.

8.2. Modul de gospodărire a deșeurilor

O parte a acestor deșeuri va fi reciclată în lucrările de terasamente, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert, etc.

Modul de gospodărire a deșeurilor rezultate

Tipul de deșeu	Modul de colectare și evacuare
Menajer sau asimilabile (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	În zonele de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Periodic acestea vor fi evacuate prin intermediul firmelor specializate și abilitate.
Deșeuri de materiale de construcții	Din punct de vedere al potențialului contaminant aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite (fiind vorba în special de resturi de beton, mixturi asfaltice). În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor se pot propune mai multe metode: - valorificarea locală în pavimentul drumurilor de exploatare; - depozitarea în cadrul depozitelor de deșeuri inerte.
Hârtie și carton	Hârtia va fi colectată și depozitată separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

9.1. Substanțele toxice și periculoase folosite

Lucrările de execuție și întreținere a sistemelor rutiere presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- carburanții folosiți la utilajele și mijloacele de transport;
- lubrefianți (uleiuri, vâșelină);
- lacuri și vopsele, diluanți – utilizați în cadrul lucrărilor de marcaje rutiere, ce pot conține solvenți organici cu caracter nociv și inflamabil.

9.2. Modul de gospodărire a substanțelor toxice și periculoase

Manipularea, depozitarea, transportul acestor substanțe chimice, se va face numai cu respectarea fișelor de securitate ale fiecărui produs utilizat și a normelor de protecția muncii.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Protecția solului, a apelor de suprafață și apelor subterane

Pentru protecția solului, apelor subterane și a apelor de suprafață se propun următoarele măsuri:

- amenajarea corespunzătoare a spațiilor de lucru, în vederea evitării infiltrării în sol sau scurgerii în apele de suprafață a apelor pluviale;
- colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
- dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;
- colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate.

Protecția aerului

Pentru protecția atmosferei se propun următoarele măsuri:

- stropirea agregatelor, anrocamentelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcții pentru limitarea emisiilor, provenite de la arderea carburanților în motoarele termice, în atmosferă.

Protecția așezărilor umane

În timpul execuției, se vor stabili trasee limitate pentru utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante ce străbat zonele locuite.

VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.) – nu este cazul

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Lucrările necesare organizării de șantier constau în închiderea fronturilor de lucru aferente și ocuparea temporară a terenului.

Posibilele surse de poluare a factorilor de mediu sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, de traficul de șantier.

VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

După finalizarea lucrărilor, zonele ocupate temporar de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Data,

Semnatura titularului,