

Aprob,
Director General,
Ing. Florian ~~et in~~ Andrei

CAIET DE SARCINI

- Date generale

- Denumirea serviciului:

Achiziționarea serviciului de elaborarea documentațiilor tehnico-economice în fazele DALI, DTAA, PAC, PT+CS+DE și asistența tehnică din partea proiectantului aferente obiectivelor de investiții:

1. Sistematizarea circulației și reparații pe Bd. Aurel Vlaicu, sectorul Str. Alba-Iulia – Bd. Tomis în municipiul Constanța și Lucrări de reparații

și

2. Lucrări de reparații și modernizare Str. Termele Romane + Str. Traian sectorul cuprins între Poarta 1 Port Constanța – Bd. Tomis, în municipiul Constanța

1.2. Investitor

UAT Municipiul Constanta

1.3. Autoritatea contractanta

S.C. Confort Urban SRL Constanta

1.4. Finantarea investitiei

Bugetul local al Municipiului Constanta

1.5. Amplasamentul

Municipiului Constanta, pe urmatoarele sectoare de strazi:

- Str. Termele Romane si Valea Portului pe sectoarele de la intersectia cu accesul Post control Poarta 1 Port Constanta spre zona Mozaicul Roman , pe o lungime de 275 m, cuprinzand carosabil si trotuare, pe o suprafata estimativa de 9860 mp;
- Str. Termele Romane pe zona statiilor BUS Poarta 2 si Tribunal pana la intersectia cu str. Traian, pe o lungime de 120 m, cuprinzand carosabil si trotuare, pe o suprafata estimativa de 3800 mp;
- Str. Traian pe sectorul de la intersectia cu str. Mihai Viteazul pana la intersectia cu b-dul Tomis si str. Negru Voda, pe o lungime de 300 m, cuprinzand carosabil si trotuare, pe o suprafata estimativa de 7550 mp;
- B-dul Aurel Vlaicu pe sectorul de la str. Alba Iulia la b-dul b-dul Tomis, pe o lungime de 4290m, cuprinzand carosabil, giratii si trotuare, pe o suprafata estimativa de 99350 mp.

1.6. Regimul juridic, economic si tehnic al terenului

Domeniul public al Municipiului Constanta, circulatii rutiere si pietonale

- Obiectul achizitiei

Prezentul Caiet de sarcini se refera la achizitia serviciului de elaborarea documentațiilor tehnico-economice, precum si asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei, aferente obiectivelor de investiții:

1. Sistematizarea circulației și reparații pe Bd. Aurel Vlaicu, sectorul Str. Alba-Iulia – Bd. Tomis în municipiul Constanța și Lucrări de reparații

și

2. Lucrări de reparații și modernizare Str.Termele Romane + Str.Traian sectorul cuprins între Poarta 1 Port Constanța – Bd.Tomis, în municipiul Constanța

pe următoarele faze de proiectare:

- Documentatia de autorizare a lucrarilor de interventii (DALI);
- Documentatiile tehnice pentru obtinerea de avize/acorduri (DTAA);
- Proiectul pentru autorizarea executiei lucrarilor (PAC);
- Proiectul tehnic de executie (PT + CS + DE)

si etapizate pe urmatoarele obiecte :

- **Obiectul 1. Sistematizarea circulației și reparații pe Bd.Aurel Vlaicu, sectorul Str.Alba-Iulia – Bd.Tomis în municipiul Constanța și**
- **Obiectul 2. Lucrări de reparații și modernizare Str.Termele Romane + Str.Traian sectorul cuprins între Poarta 1 Port Constanța – Bd.Tomis, în municipiul Constanța**

Obținerea Certificatului de Urbanism va fi în sarcina Achizitorului

- **Situatia existenta si starea tehnica actuala**

Sunt descrise in rapoartele de expertiza tehnica efectuate de catre expert tehnic P.F.A. Marin George Catalin, ce vor fi puse la dispozitia proiectantului ofertant la cererea scrisa a acestuia, pentru:

- **Obiectul 1. Sistematizarea circulației și reparații pe Bd.Aurel Vlaicu, sectorul Str.Alba-Iulia – Bd.Tomis în municipiul Constanța și**
- **Obiectul 2. Lucrări de reparații și modernizare Str.Termele Romane + Str.Traian sectorul cuprins între Poarta 1 Port Constanța – Bd.Tomis, în municipiul Constanța**

- **Situatia actuala pe Str.Termele Romane + Str.Traian sectorul cuprins între Poarta 1 Port Constanta – Bd.Tomis**

Poarta 1 este principalul acces de intrare/iesire in/din portul Constanta, atât pietonal pentru personalul de administratie, portuar si maritim si pentru turisti, cât si pentru autoturismele si alte mijloace de transport persoane.

Traficul rutier actual de intrare/iesire de la Poarta 1 se desfasoara pe o singura cale de intrare si una de iesire, determinand stationari si coloane de autovehicule, atât pe str. Termele Romane si la intersectia cu str. Traian la varfurile de trafic orare de intrare, cât si in interiorul portului la varfurile de trafic orare de iesire , ingreunand circulatia inclusiv a mijloacelor de transport in comun.

Cresterea traficului de turisti la Terminalul de pasageri a determinat inclusiv cresterea sezoniera a traficului de autocare, cu spatii de acces si manevre de intrare/iesire prin postul de control neadecvate pentru acest tip de autovehicule.

Traficul rutier din exteriorul zonei postului de control cu legaturile la trama stradala adiacenta a municipiului Constanta prezinta frecvente conflicte si blocaje de trafic, precum si o fluiditate si siguranta rutiera si pietonala reduse.

Traficul rutier la intersectia str. Termele Romane cu str. Traian se desfasoara cu dificultate prin intermediul unei minigratii provizorii, iar circulatia autobuzelor catre si din statia Poarta 4 se desfasoara deasemeni cu dificultate. La intersectia str. Traian cu bd. Tomis insula de reglementare a circulatiei rutiere este provizorie.

Traficul pietonal prezinta volume maxime de trafic care se inregistreaza dimineata si dupa amiaza la intrarea si iesirea de la serviciu al personalului si , pe intervale sezoniere, reprezentate de turistii de la navele de croaziera sau vizitatorii cu ocazia unor evenimente organizate in interiorul incintei portuare. Circulatia pietonala de la si catre statia BUS este insuficient reglementata din punct de vedere al sigurantei circulatiei.

Partea carosabila si trotuarele prezinta frecvente deficiente structurale si de suprafata, iar Valea Portului prezinta o imbracaminte din dale de beton de ciment aflata intr-o stare de degradare avansata.

- **Situatia actuala pe Bd.Aurel Vlaicu, sectorul Str.Alba-Iulia – Bd.Tomis**

B-dul Aurel Vlaicu, reprezinta principala artera de forma inelara de legatura cu drumurile nationale DN2A, DN3, Centura A4, Autostrada A2 si DN39, pentru toate directiile principale de intrare/iesire in/din municipal Constanta si legatura cu principalele artere din trama majora a municipiului (b-dul Mamaia, b-dul Al. Lapusneanu, b-dul Tomis, b-dul I.C. Bratianu, Sos. Mangaliei si alte strazi principale).

Tronsonul analizat din b-dul Aurel Vlaicu se afla pe traseul principal catre zona de nord si vest a mun. Constanta si spre Statiunea Mamaia dinspre Autostrada A2, DN3 si DN39.

Acest tronson, pe langa legaturile cu principalele destinatii exterioare si din Mun. Constanta, asigura inclusiv deservirea celor mai importante complexe comerciale si agenti economici cu diverse profile, din zona de vest a municipiului Constanta.

B-dul Aurel Vlaicu pe acest sector prezinta intersectii cu 5 strazi (Alba Iulia, Comarnic, Nicolae Filimon, Baba Novac si Stefanita Voda) , cu drumul national DN3C (varianta Ovidiu), 3 accese amenajate cu sensuri giratorii la centrele comerciale Metro (1 acces) si Maritimo (2 accese) si alte accese laterale directe cu alte centre comerciale si agenti economici private.

Ca urmare a dezvoltarii Complexelor comerciale , Complexul Real (in anul 2010) si Maritimo (in anul 2011), s-au realizat trei sensuri giratorii din care, primul amplasat la intersectia cu varianta Ovidiu (DN3C) si doua sensuri giratorii pentru accesese la Complexul Comercial Maritimo Ulterior, in anul 2012 s-au realizat inca

doua sensuri giratorii amplasate unul la accesul Metro, iar celalalt la intersectia cu str. Baba Novac, iar in anul 2014 un sens giratoriu provizoiu la intersectia cu str. Stefanita Voda.

Traficul rutier pe b-dul Aurel Vlaicu este un trafic intens si foarte intens pe anumite intervale , fiind compus din trafic de autoturisme, mijloace de transport in comun RATC Constanta si vehicule de transport cu tonaj mediu si greu de materiale, care deservesc agentii economici din zona, autostrada A4 preluand principalul trafic greu care tranzita anterior bd. Aurel Vlaicu.

B-dul Aurel Vlaicu, pe tronsonul analizat, face parte din categoria II de străzi cu cate 2 benzi pe sens in sectiunea curenta si o latime curenta a carosabilului de 14 m , cu supralargiri la intresectiile cu sens giratoriu , la intersectia cu b-dul Tomis cu 5 benzi de circulatie si anumite supralargiri pentru alveolele pentru statii BUS.

Cu toate imbunatatirile efectuate in ultimii ani , ca urmare a dezvoltarilor comerciale din zona, fluidita traficului rutier ramane scazuta , mai ales pe anumite perioade, datorita urmatoarelor principale cauze:

- Pe sectorul intre intersectia cu DN3C si intersectia cu str. Stefanita Voda , pe o lungime de 1780 m, sunt un numar de 6 sensuri giratorii amplasate la distante variabile cuprinse intre 265 m si 410 m, ceea ce conduce la reducerea fluentei circulatiei pe acest sector.
- Lipsa unor spatii amenajate de stationare temporara a autovehiculelor , mai ales a celor de marfa, pe zonele laterale adiacente din afara cailor carosabile curente (acostamente);
- Accesele spre interiorul incintelor unor agenti economici sunt neamenajate sau amenajate necorespunzator la cerintele de viraj a autovehiculelor de marfa;

Suprafata carosabila existenta in lungul b-dului Aurel Vlaicu si pe zona intersectiei cu sens giratoriu cu DN3C se prezinta cu anumite degradari de tipul crapaturilor longitudinale si transversale, valuriri locale, refulari locale spre acostamente, etc., datorita traficului intens, inclusiv a traficului greu si a lucrarilor de interventie la utilitati subterane.

Zonele adiacente laterale, cuprinzand acostamentele si accesele la diversii agenti economici, prezinta zone si sectoare complet degradate, datorita in primul rand a stationarii si manevrelor vehiculelor grele de marfa pe aceste suprafete, precum si neefectuuararii unor lucrari necesare in acelasi timp cu lucrarile de reabilitare a carosabilului pe anumite suprafete. Pe anumite sectoare acostamentele sunt la nivel de piatra sparta, delimitate de borduri.

Trotuarele pietonale existente, prezinta borduri prefabricate din beton de ciment degradate si denivelate, suprafete cu diverse tipuri de imbracaminti (beton asfaltic si beton de ciment, izolat suprafete cu pavele din beton de ciment autoblocante si dale din beton de ciment 50x50 cm) si suprafete izolate cu piatra sparta innoroita. Suprafata trotuarelor este denivelata si prezinta un grad avansat de degradare in principal datorita lucrarilor de interventie la utilitati si a parcarii autovehiculelor din zona pe aceste suprafete.

Parcarea/stationarea autoturismelor pe zonele laterale se face partial pe suprafete existente amenajate cu imbracamite din beton de ciment si asfaltica , partial in lungul acostamentelor existente laterale neamenajate corespunzator si pe trotuare ingreunand circulatia rutiera si pietonala si partial pe terenuri virane si alte suprafete degradate, producandu-se noroi si praf pe arterele carosabile.

Situatia statiilor BUS din lungul b-dului Aurel Vlaicu , pe sectorul analizat , se prezinta cu numai 3 (trei) alveole amenajate pentru statiile BUS, celelalte statii fiind amplasate total sau partial pe prima banda de circulatie, reducand astfel fluidizarea circulatiei. Deasemeni lipsa trecerilor pentru pietoni amenajate la anumite statii de BUS produce riscuri de accidente privind siguranta traversarii pietonilor.

Necesitatea si obiectivele investitiei

- **Necesitatea si obiectivele lucrarilor de fluidizarea circulatiei pe Str.Termele Romane + Str.Traian sectorul cuprins între Poarta 1 Port Constanța – Bd.Tomis**

Ca urmare a deficientelor circulatiei rutiere si pietonale de acces in Portul Constanta prin Postul de control Poarta 1, Compania Nationala „Administratia Porturilor Maritime” SA este in curs de implementare a proiectului „Modernizare cladire Post Control Poarta 1” avand ca obiectiv inclusiv fluidizarea circulatiei rutiere si pietonale prin postul de control , prin deschiderea a doua cai de intrare pe directia Valea Portului, cele doua cai existente fiind destinate numai pentru iesire si alte imbunatatiri ale circulatiilor pietonale dinspre/catre statia BUS existenta. Documentatia aferenta amenajarilor aferente pe domeniul public al Municipiului Constanta va fi pusa la dispozitia ofertantului la cererea scrisa a acestuia.

Aceste amenajari ale C.N. APM Constanta determina oportunitatea si necesitatea racordarii lucrarilor proiectului propus, reprezentand un proiect complementar investitiei de modernizare aflata in curs de implementare al C.N. APM Constanta.

Efectul pozitiv previzionat este de fluidizare a traficului , îmbunătățirea condițiilor de circulație, sporirea gradului de confort si creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale din zona accesului Poarta 1, zona intersectiei str. Termele Romane cu str. Traian si pentru transportul public din zona statiilor BUS Poarta 4 si de la Poarta 1.

Efectele negative, in cazul nerealizarii obiectivului propus, prezentate in situatia actuala, se mentin in special pentru fluidizarea circulatiei la intersectia str. Termele Romane cu str. Traian si catre/dinspre Peninsula si Portul Tomis in zona satiei BUS Poarta 1 si Poarta 4.

La intersectia str. Termele Romane cu str. Traian functioneaza in prezent o minigiratie provizorie, iar la intersectia str. Traian cu bd. Tomis o insula de dirijare provizorie, care reglementeaza intr-o oarecare masura fluidizarea circulatiei in intersectie, minigiratie care necesita imbunatatiri privind redimensionarea elementele geometrice de viraj a autovehiculelor.

Obiectivele generale preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei

Prin amenajările propuse , se urmărește realizarea următoarelor principale obiective:

- Racordarea lucrarilor si reglementarilor la prevederile proiectului *C.N. APM Constanta* de modernizare a accesului prin Postul de control Poarta 1;
- Cresterea capacitatii de intrare/iesire a autovehiculelor si a pietonilor prin postul de control acces si reducerea timpilor de asteptare.
- Reorganizarea circulatiei rutiere si pietonale de intrare/iesire in zona de acces in vederea cresterii volumului de trafic, a fluidizarii traficului , îmbunătățirea condițiilor de circulație, sporirea gradului de confort si creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale din zonă.
- Fluidizarea circulatiei rutiere catre/dinspre Peninsula si Portul Tomis, la intersectia str. Termele Romane cu str. Traian si la intersectia str. Traian cu bd. Tomis .
- Imbunatatirea conditiilor de circulatie , intoarcere si stationare a autobuzelor pentru transportul public din zona statiilor BUS Poarta 4 si Poarta 1.
- Refacerea sistemului de reglementari a circulatiei rutiere prin marcaje si indicatoare ,pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație, sporirea gradului de confort și a siguranței rutiere.
- Reducerea factorilor de poluare, in principal a aerului.

Lucrările propuse se vor adapta la dimensiunile și condițiile existente din amplasamente, la pozitiile si functionalitatea sistemelor actuale de control acces, la regimul de proprietate al terenurilor, asigurându-se inclusiv racordarea la sistemele rutiere ale arterelor existente atât în plan, cât și în profil longitudinal și transversal.

- **Necesitatea si obiectivele lucrarilor de sistematizare a circulatiei si de reparatii pe Bd. Aurel Vlaicu**

B-dul Aurel Vlaicu pe acest sector , fiind pe o zona de dezvoltati urbanistice si comerciale importante din Municipiul Constanta si de legatura cu autostrada A2 , statiunea Mamaia si alte directii principale, cu un trafic intens si foarte intens, precum si starea de degradare existenta, determina necesitatea realizarii lucrarilor de sistematizare a circulatiei si reparatii

Obiectivele generale preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei

Prin amenajările propuse , se urmărește realizarea următoarelor principale obiective:

- Sporirea gradului de confort si creșterea siguranței circulației rutiere prin lucrari de intretinere si reparatii curente a carosabilului existent pe zonele cu degradari a imbracamintilor asfaltice;
- Lucrari pentru fluidizarea circulatiei rutiere prin reamenajarea unor intersectii cu sens giratoriu;
- Fluidizarea traficului , îmbunătățirea condițiilor de circulație, sporirea gradului de confort si creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale pe toata lungimea tronsonului analizat prin lucrari de reparatii

curente, a acostamentelor pentru stationare temporara in afara cailor de circulatie curenta , a acceselor si trotuarelor laterale;

- Realizarea de alveole pentru statii BUS spre zonele a caror latime permit aceste amenajari, a trecerilor pentru pietoni prevazute cu refugii centrale, in scopul creșterii fluientei si siguranței circulației rutiere si pietonale ;
- Lucrari de corectare a profilului carosabilului si realizarea curgerii apelor pluviale pe zona de stagnare de pe partea de est intre str. Stefanita Voda si podetul peste derea si pe pe sectorul de la intersectia str. Alba Iulia cu str. Nicole Filimon;
- Refacerea sistemului de reglementari a circulației rutiere și pietonale prin marcaje și indicatoare rutiere , urmarindu-se , de regula, refacerea situatiei initiale si imbunatatirea circulatiei la anumite intersectii , asigurandu-se cresterea fluientei si sigurantei circulatiei, precum si posibilitati de parcare adiacent trotuarelor laterale.
- Imbunatatirea conditiilor de mediu prin reducerea factorilor de poluare si influentele benefice socio-economice.

Lucrările se vor adapta la dimensiunile și condițiile existente din amplasament, asigurându-se inclusiv racordarea la sistemul rutier existent atât în plan, cât și în profil longitudinal și transversal.

- **Descrierea lucrarilor necesare si a cerintelor minime din punct de vedere tehnic si functional**

- **5.1.Lucrari pentru fluidizarea circulației pe Str.Termele Romane + Str.Traian sectorul cuprins între Poarta 1 Port Constanța – Bd.Tomis**

Destinatie si functiuni

- Reorganizarea circulației rutiere si pietonale de intrare/iesire in zona de acces in vederea creșterii volumului de trafic, a fluidizarii traficului , îmbunătățirea condițiilor de circulație, sporirea gradului de confort si creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale din zonă.
- Fluidizarea circulației rutiere catre/dinspre Peninsula si Portul Tomis, la intersectia str. Termele Romane cu str. Traian si la intersectia str. Traian cu bd. Tomis .
- Imbunatatirea conditiilor de circulatie , intoarcere si stationare a autobuzelor pentru transportul public din zona statiilor BUS Poarta 4 si Poarta 1.

Lucrari, caracteristici, parametri si date tehnice specifice lucrarilor

- Asigurarea a doua cai de acces de intrare in portul Constanta pe Valea Portului;
- Asigurarea a doua cai de iesire in portul Constanta pe Str. Termele Romane;
- Asigurarea de spatii de intoarcere pe str. Termele Romane si de accese cu Valea Portului;
- Spatii de stationare autobuze zona Poarta 1;
- Imbunatatirea elementelor geometrice la giratia de la intersectia str. Termele Romane cu str. Traian si refacerea insulei circulare si de dirijare , calea inelara ;
- Refacerea insulei de dirijare la intersectia str. Traian cu bd. Tomis ;

- Refacerea sistemului de reglementari a siguranței circulației rutiere și pietonale, corelat cu zonele adiacente.

5.2. Lucrari pentru sistematizarea circulației și reparatii pe Bd.Aurel Vlaicu, sectorul Str.Alba-Iulia – Bd.Tomis

Destinație și funcțiuni

- Sporirea gradului de confort și creșterea siguranței circulației rutiere prin lucrari de intretinere și reparatii curente a carosabilului existent pe zonele cu degradari a îmbracamintilor asfaltice;
- Lucrari pentru fluidizarea circulației rutiere prin reamenajarea unor intersecții cu sens giratoriu;
- Fluidizarea traficului , îmbunătățirea condițiilor de circulație, sporirea gradului de confort și creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale pe toata lungimea tronsonului analizat prin lucrari de reparatii curente, a acostamentelor pentru stationare temporara in afara cailor de circulatie curenta , a acceselor și trotuarelor laterale;
- Realizarea de alveole pentru stații BUS spre zonele a caror latime permit aceste amenajari, a trecerilor pentru pietoni prevazute cu refugii centrale, in scopul creșterii fluientei și siguranței circulației rutiere și pietonale ;
- Lucrari de corectare a profilului carosabilului și realizarea curgerii apelor pluviale pe zona de stagnare de pe partea de est între str. Stefanita Voda și podetul peste dera și pe sectorul de la intersecția str. Alba Iulia cu str. Nicole Filimon;
- Refacerea sistemului de reglementari a circulației rutiere și pietonale prin marcaje și indicatoare rutiere , urmarindu-se , de regula, refacerea situatiei initiale și imbunatatirea circulației la anumite intersecții , asigurandu-se cresterea fluientei și siguranței circulației, precum și posibilitati de parcare adiacent trotuarelor laterale.
- Imbunatatirea condițiilor de mediu prin reducerea factorilor de poluare și influentele benefice socio-economice.

Lucrari, caracteristici, parametri și date tehnice specifice lucrarilor

- Lucrari de intretinere și reparatii curente a carosabilului existent pe zonele cu degradari a îmbracamintilor asfaltice;
- Imbunatatirea elementelor geometrice și reamenajarea definitiva a sensului giratoriu de la intersecția cu str. Stefanita Voda , compus din insula circulara, inelul colector cu o raza exterioara care sa permita virajul vehiculelor lungi (autobuze, autotrenuri) și insulele de dirijare de pe ramurile intersecției;
- Lucrari pentru imbunatatirea fluientei circulației rutiere de reamenajare a intersecțiilor cu accesele de la Metro și Maritimo Nord conform recomandarilor studiului de trafic și expertizei tehnice;
- Lucrari de reparatii a acostamentelor , acceselor și trotuarelor laterale, respectandu-se limitele de proprietati adiacente;
- Realizarea de alveole pentru stații BUS spre zonele a caror latime permit aceste amenajari și a trecerilor pentru pietoni prevazute cu refugii centrale;

- Lucrari de corectare a curgerii apelor pluviale pe sectorul intre str. Stefanita Voda si podetul peste dera, pe partea dreapta si pe sectorul str. Alba Iulia – str. Nicole Filimon;
- Refacerea sistemului de reglementari a circulației rutiere și pietonale prin marcaje și indicatoare rutiere , urmarindu-se ,de regula, refacerea situatiei initiale si imbunatatirea circulatiei la anumite intersectii , asigurandu-se cresterea fuintei si sigurantei circulatiei , precum si posibilitati de parcare adiacent trotuarelor laterale.

Nota: Tema de proiectare contine cerintele minime pe care trebuie sa le indeplineasca lucrarea. Proiectantul in functie de studiile si releveele din teren, a cerintelor impuse de catre avizatori si in functie de experienta proprie , are libertatea de a propune si aduce imbunatatiri/completari ale solutiilor tehnice.

- **Cerintele si continutul documentatiilor de proiectare**

6.1. Etapizarea elaborarii documentatiilor pe urmatoarele obiecte :

- ***Obiectul 1. Sistematizarea circulației și reparații pe Bd.Aurel Vlaicu, sectorul Str.Alba-Iulia – Bd.Tomis în municipiul Constanța și***
- ***Obiectul 2. Lucrări de reparații și modernizare Str.Termele Romane + Str.Traian sectorul cuprins între Poarta 1 Port Constanța – Bd.Tomis, în municipiul Constanța***

6.2. Continutul documentatiilor tehnico-economice

Documentatiile de proiectare se vor intocmi pentru fiecare obiect, conform Hotararii nr. 907/ 29.11.2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, pe urmatoarele faze de proiectare:

- Documentatia de autorizare a lucrarilor de interventii (DALI), intocmita pe baza datelor din expertizele tehnice si a studiilor de teren;
- Documentatiile tehnice pentru obtinerea de avize/acorduri (DTAA), cerute prin Certificatul de Urbanism, intocmite conform cerintelor avizatorilor;
- Proiectul pentru autorizarea executiei lucrarilor (PAC), intocmit conform Legii nr. 50/1991, republicata cu modificarile si completarile ulterioare, dupa obtinerea avizelor/acordurilor prevazute prin Certificatul de Urbanism ;
- Proiectul tehnic de executie (PT + CS + DE), intocmit dupa obtinerea Autorizatiei de construire.

Avand in vedere prevederile Legii nr. 10/1995 , modificata si completata prin Legea 177/2016 privind calitatea in constructii, proiectantul va avea in vedere urmatoarele obligatii principale:

- Sa precizeze prin proiect categoria de importanta a constructiei;
- Sa asigure prin proiecte si detalii de executie nivelul de calitate corespunzator cerintelor esentiale, cu respectarea reglementarilor tehnice aplicabile;
- Sa prezinte proiectele elaborate in fazele PAC si PT+CS+DE spre analiza verficatorului de proiecte atestat la cerintele esentiale A4, B2, D si sa solutioneze neconformitatile si neconcordantele semnalate de acesta;

- Sa elaboreze caietele de sarcini si instructiunile tehnice privind executia lucrarilor, exploatarea, intretinerea si reparatiile, precum si cele de urmarirea comportarii in timp a constructiei;
- Sa stabileasca, prin proiect, fazele de executie determinante pentru lucrarile aferente cerintelor esentiale si sa participe pe santier la verificarile de calitate legate de acestea;
- Sa stabileasca modul de tratare a defectelor aparute in executie, din vina proiectantului, precum si urmarirea aplicarii pe santier a solutiilor adoptate, dupa insusirea acestora de catre verficatorul de proiecte atestat, la cererea investitorului;
- Sa participe la intocmirea Cartii tehnice a constructiei si la receptia lucrarilor executate;
- Asigurarea asistentei tehnice pe perioada executiei lucrarilor de interventii;

In conformitate cu HG nr. 300/02.03.2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate in munca, proiectantul va elabora **Planul de securitate si sanatate (Planul SSM)** aferent obiectivului de investitie.

Se va intocmi **Planul de management de trafic** pe timpul executiei cu respectarea prevederilor OUG 195/2002 republicata, Legea 93/2016, HG 11391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 si a Normelor Metodologice MI-MT nr.1112/411 din oct 2000 privind conditiile de inchidere si de instituire a restrictiilor de circulatie pe drumurile publice.

6.3. Verificarea si avizarea proiectelor pe faze

Documentatiile in fazele PAC si PT+CS+DE , precum si dispozitiile de santier pe perioada executiei, vor fi supuse spre verificare specialistului verficator de proiecte atestat la cerintele esentiale A4, B2, D , neimplicat in procesul de proiectare sau de expertizare tehnica, ce va fi stabilit si platit de catre Autoritatea contractanta.

Solutiile tehnice adoptate in fazele PAC si PT+CS+DE, vor fi vizate inclusiv de catre expertul tehnic care a elaborat Expertiza tehnica.

Avizarea Documentatiei de autorizare a lucrarilor de interventii (DALI) si stabilirea indicatorilor tehnico-economici se va face de catre CTE Primaria Municipiului Constanta.

Proiectul pentru autorizarea executiei lucrarilor (PAC) se va elabora numai dupa avizarea in fazele DALI si obtinerea avizelor/acordurilor prevazute prin Certificatul de Urbanism, fiind avizat de catre Autoritatea contractanta.

Proiectul tehnic de executie (PT + CS + DE) se va elabora dupa obtinerea Autorizatiei de construire, fiind avizat de catre Autoritatea contractanta.

6.4. Serviciul de asistenta tehnica a proiectantului pe perioada executiei lucrarilor

Acest serviciu incepe dupa incheierea contractului de executie a lucrarilor si se va desfasura pe toata durata acestora pana la receptia la terminarea lucrarilor, constand in urmatoarele activitati:

- Participarea la fazele determinante si la alte faze de receptie cu participare nominalizate;

- Participarea pe santier la solicitarile beneficiarului sau executantului pentru emiterea de solutii tehnice, precizari sau clarificari legate de aplicarea proiectului in , prin dispozitii de santier ale proiectului la conditiile concrete din teren;
- Actualizari ale devizelor de lucrari , dupa caz;
- Raportul proiectantului la receptia la terminarea lucrarilor.

Plata asistentei tehnice se va face pe baza de raport de activitate.

- **Durata de elaborare a proiectelor**

7.1. Data de incepere

Termenul pentru inceperea indeplinirii obligatiilor contractuale de catre proiectant va fi comunicata prin ordinul de incepere a contractului, emis de catre Autoritatea contractanta in cel mult 3 zile de la data comunicarii constituirii garantiei de buna executie.

Garantia de buna executie, în cuantum de 5% din valoarea contractului pentru toata perioada de valabilitate a contractului, se constituie printr-un instrument de garantare emis în conditiile legii de o societate bancara sau de o societate de asigurari, sau prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturile partiale. În acest ultim caz, suma initiala pe care o va depune contractantul în contul deschis la dispozitia autoritatii contractante va fi de 0.5% din pretul contractului.

7.2. Duratele maxime de elaborare a documentatiilor pe faze

- ***Obiectul 1. Sistematizarea circulației și reparații pe Bd.Aurel Vlaicu, sectorul Str.Alba-Iulia – Bd.Tomis în municipiul Constanța și***

DENUMIREA DOCUMENTATIEI PE FAZE	DURATA (zile)	SPECIFICATII
Documentatiile de autorizare a lucrarilor de interventii (DALI) - pe obiecte	25	Dupa emiterea ordinului de incepere Include studii de teren
Documentatiile tehnice pentru obtinerea de avize/acorduri (DTAA)	5	Dupa emiterea Certificatului de Urbanism
Proiectul pentru autorizarea executiei lucrarilor (PAC) – pe obiecte	15	Dupa avizarea DALI si dupa obtinerea avizelor/acordurilor prevazute prin Certificat Urbanism
Proiectul tehnic de executie (PT + CS + DE) - pe obiecte	25	Dupa obtinerea Autorizatiei de construire
TOTAL DURATA	70	Conform specificatii

Proiectantul nu va depasi durata totala ceruta de autoritatea contractanta, precizand prin propunerea tehnica graficul cu duratele la care se angajeaza.

- **Obiectul 2. Lucrări de reparații și modernizare Str.Termele Romane + Str.Traian sectorul cuprins între Poarta 1 Port Constanța – Bd.Tomis, în municipiul Constanța**

DENUMIREA DOCUMENTATIEI PE FAZE	DURATA (zile)	SPECIFICATII
Documentatiile de autorizare a lucrarilor de interventii (DALI) - pe obiecte	20	Dupa emiterea ordinului de incepere Include studii de teren
Documentatiile tehnice pentru obtinerea de avize/acorduri (DTAA)	5	Dupa emiterea Certificatului de Urbanism
Proiectul pentru autorizarea executiei lucrarilor (PAC) – pe obiecte	15	Dupa avizarea DALI si dupa obtinerea avizelor/acordurilor prevazute prin Certificat Urbanism
Proiectul tehnic de executie (PT + CS + DE) - pe obiecte	20	Dupa obtinerea Autorizatiei de construire
TOTAL DURATA	60	Conform specificatii

Proiectantul nu va depasi durata totala ceruta de autoritatea contractanta, precizand prin propunerea tehnica graficul cu duratele la care se angajeaza.

- **Predarea documentatiilor**

Se va face pe faze si obiecte , dupa cum urmeaza:

- Documentatia de autorizare a lucrarilor de interventii (DALI): 3 exemplare originale + CD
- Documentatiile tehnice pentru obtinerea de avize/acorduri (DTAA): cate 2 exemplare /aviz
- Proiectul pentru autorizarea executiei lucrarilor (PAC): 2 exemplare originale + CD
- Proiectul tehnic de executie (PT + CS + DE): 3 exemplare originale + CD

- **Modul de prezentare a propunerii financiare**

Valoarea ofertata a serviciului va fi defalcata pe faze de proiectare si pentru fiecare obiect al investitiei descrise la cap 2 si cap. 4 de mai sus si pentru asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei.

Oferta nu va cuprinde costurile taxelor si a eventualelor studii arheologice pe amplasament pentru obtinerea avizelor/acordurilor stabilite prin Certificatul de Urbanism, intocmirea de cadastru sau alte vize OCPI, alte costuri pentru proiecte de specialitate (electrice, apa, canalizari, gaze,etc.) pentru dezafectari/protectii/devieri.

- **Modul de prezentare a propunerii tehnice**

Propunerea tehnica va reprezenta conceptia proprie a ofertantului cu privire la conformitatea serviciilor oferite.

Se va face dovada confirmarii insusirii cerintelor prevazute in Caietul de sarcini si tema de proiectare.

Propunerea tehnica va prezenta descrierea modului de organizare si activitatile pentru indeplinirea serviciilor in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini, personalul si dotarile alocate, graficul de prestare a serviciilor defalcate pe faze de proiectare si pe obiectele investitiei, planul calitatii, declaratie in legatura cu respectarea conditiilor privind obligatiile relevante in domeniul mediului , social si al relatiilor de munca.

Propunerea tehnica poate contine si alte aspect considerate relevante de catre ofertant.

- **Alte precizari**

- Toate documentele (proiecte, studii, si orice alte documentatii referitoare la obiectivul de investitii din prezentul Caiet de sarcini sunt proprietatea Achizitorului din momentul platii cheltuielilor de proiectare, in conditiile Legii 8/1996 – Legea dreptului de autor.
Orice multiplicare, difuzare sau utilizare (partial sau totala) a acestora de catre terti, fara aprobarea Achizitorului este interzisa.
- Aplicarea proiectului se va face numai dupa obtinerea autorizatiei de construire de catre Beneficiar.
- Expertizele elaborate , conform precizarilor de la pct. 3 si documentatia aferenta amenajarilor aferente pe domeniul public al Municipiului Constanta, conform precizarilor de la pct. 4, din prezentul Caiet de sarcini, vor fi puse la dispozitia proiectantului ofertant la cererea scrisa a acestuia.
- Orice alte date , precizari sau informatii privind realizarea proiectului vor fi puse la dispozitia ofertantului de catre Beneficiar, in masura in care acestea sunt disponibile.
- La elaborarea proiectelor , materialele, confectiile, vor fi definite prin parametric, performante si caracteristici. Este interzis a se face trimiteri la marci de fabrica, producatori ori comercianti, sau la alte asemenea recomandari ori precizari care sa indice preferinte sau sa restranga concurenta.
- Se recomanda ca ofertantul sa viziteze amplasamentele obiectivului de investitii pentru a se verifica conformitatea cerintelor din Caietul de sarcini cu terenul si pentru evaluarea corecta a ofertei .

Director Tehnic,

ing. Rădulescu Claudiu