

**Realizare hărți strategice de zgomot
pentru municipiul Constanța,
cartierul Palazu Mare și stațiunea Mamaia**

RAPORT

**privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot
pentru fiecare hartă strategică de zgomot**

Beneficiar: MUNICIPIUL CONSTANȚA

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Data: iulie 2018

CUPRINS

privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot.....	1
1. Descrierea aglomerației: localizare, suprafață, număr locuitori	4
2. Autoritatea responsabilă	6
3. Scopul raportului	6
4. Metoda măsurării și descrierea acesteia	7
5. Suprafața inclusă în cartarea	7
6. Instrumentele utilizate	7
7. Estimări privind precizia rezultatelor	7
8. Date obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot	7
Anexe	10

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiului Constanța prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 66369/19.04.2018 - având ca obiect ”Realizare hărți strategice de zgomot pentru municipiul Constanța, cartierul Palazu Mare și stațiunea Mamaia”.

Date de contact:

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Inginer Bogdan Lazarovici

Inginer George Tache

Inginer Gabriela Mihai

Enviro Consult

Str. Popa Tatu nr. 62A, birou C8, parter

010806 - sector 1, București

Phone: +4 (021) 311 - 8080

Fax: +4 (021) 311-8080

office@envi.ro

1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori

Localizare:

Municipiul Constanța, reședința județului Constanța este amplasat în partea de sud-est a României, de-a lungul paralelei de 44°10'24" latitudine nordică și pe meridianul de 28°38'18" longitudine estică (Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Constan%C8%9Ba>).

Orașul se află situat pe coasta Mării Negre, la aproximativ 55 de km de granița cu Bulgaria, în sud și la aproximativ 300 de km de granița cu Ucraina și Moldova, în nord. Orașul include în partea de nord stațiunea Mamaia și cartierul Palazu Mare. Constanța se învecinează în partea de nord cu orașele Năvodari și Ovidiu, în est cu Marea Neagră, în sud cu orașul Agigea, la sud-vest cu orașele Techirghiol și comuna Cumpăna, iar în vest cu comuna Valea lui Traian și cu orașul Murfatlar.

Relief:

Municipiul Constanța este așezat într-o zonă lagunară la est, deluroasă la nord și în partea centrală, și de câmpie la sud și vest. În cadrul municipiului se află lacul Siutghiol, în partea de nord și lacul Tăbăcăriei, în nord-est. Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari se întinde în nordul și nord-vestul orașului Constanța, Marea Neagră mărginește orașul la est, iar Canalul Dunăre-Marea Neagră se întinde în partea de sud și vest a acestuia.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Constan%C8%9Ba>

Clima:

Municipiul Constanța este situat în zona climei temperat-continentale, iar temperaturile medii anuale se înscriu cu valori superioare mediei pe România + 11,2°C. Vânturile sunt determinate de circulația generală atmosferică, respectiv de brizele de zi și de noapte caracteristice pentru județul Constanța.

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Constan%C8%9Ba>

Suprafața:

Municipiul Constanța ocupă o suprafață de aproximativ 124,89 km².

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Constan%C8%9Ba>

Populația:

Conform anuarului statistic al Județului Constanța, populația orașului era de 316777 de locuitori.

Sursa: adresa răspuns nr. 85175/22.05.2018.

Aspecte educaționale, culturale, istorice:

Municipiul Constanța este centru politic, cultural, administrativ, financiar, educațional și turistic al județului Constanța.

Orașul a fost fondat sub denumirea Tomis în urma colonizării grecești a bazinului Mării Negre în secolele VII-V î.Hr.

Portul Tomis a reprezentat principala cale de dezvoltare a comerțului între greci și locuitorii acestei regiuni (daci, sciți și celți), fapt ce a permis dezvoltarea unui centru urbanistic important al zonei. În anul 46, Tomisul a devenit parte a Imperiului Roman fiind redenumit Constantiana. În timpul Evului Mediu, orașul devine una dintre piețele comerțului genovez în bazinul Mării Negre și primește denumirea de Constanza.

La începutul secolului al XV-lea, Dobrogea, împreună cu Constanța, au fost cucerite de Imperiul Otoman. În urma Războiului Ruso-Turc din 1877-1878, prin decizia Congresului de la Berlin de la 1878, Dobrogea devine o provincie a statului român, iar dominația otomană ia sfârșit.

După ce Dobrogea a devenit o parte a României, orașul Constanța a început să se dezvolte în

principal ca urmare a intensificării activităților din cadrul portului Tomis. Constanța a devenit portul principal al țării după ce Anghel Saligny a construit Podul de la Cernavodă în 1895.

După participarea României la Primul Război Mondial, multe clădiri de valoare istorică au fost distruse de către forțele germane și bulgare. În perioada interbelică, orașul Constanța a cunoscut o dezvoltare semnificativă, mai ales prin înființarea șantierului naval. După cel de al Doilea Război Mondial și în perioada regimului comunist, Constanța și-a menținut statutul său de cel mai important port românesc. Dezvoltarea portului a favorizat și dezvoltarea orașului propriu-zis.

Azi, municipiul Constanța prin atracțiile turistice, istorice și culturale proprii, precum și prin latura sa economică-industrială se constituie într-o metropolă modernă, europeană.

Printre obiectivele de interes ale orașului Constanța, enumerăm:

Teatrul de Stat Constanța

Teatrul Național de Operă și Balet Oleg Danovski

Complexul Muzeal de Științe ale Naturii

Acvariul

Muzeul Marinei

Muzeul de Artă Populară

Muzeul de Istorie Națională și Arheologie

Geamia veche

Sinagoga veche

Moscheea nouă

Farul (Genovez)

Biserica grecească

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Constan%C8%9Ba>

Surse de zgomot:

Municipiul Constanța este singurul oraș din România deservit de toate căile moderne de transport: rutier, feroviar, maritim, fluvial și aerian.

Trafic rutier

Municipiul Constanța este conectat prin Autostrada A2 de București. De asemenea, în vestul municipiului există autostrada de centură A4.

Patru drumuri europene tranzitează sau au ca destinație Constanța:

- Drumul European 60 (Brest, Franța - Basel, Zurich, Elveția - Bregenz, Innsbruck - Austria - Rosenheim, Germania - Salzburg, Austria - Budapesta, Ungaria - Oradea, Constanța, România - Poti, Georgia - Baku, Azerbaijan - Turkmenbashi, Turkmenistan - Bukhara, Uzbekistan - Dushanbe, Tadjikistan - Sary Tash, Kirghizstan - granița cu China).
- Drumul European 81 (Muncaci, Ucraina - Halmeu, România - Cluj Napoca - Sibiu - Pitești - București - Constanța).
- Drumul European 675, Constanța - Kardam, Bulgaria.
- Drumul European 87 (Odessa, Izmail, Reni, Ucraina - Giurgiulești, Republica Moldova - Galați, Tulcea, Constanța, România - Varna, Burgas, Bulgaria - Canakkale, Izmir, Antalya, Turcia).

Sursa: <https://ro.wikipedia.org/wiki/Constan%C8%9Ba>

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de Regia Autonomă de Transport Constanța (RATC).

Aceasta operează 18 linii de autobuze permanente și 2 linii estivale.

Sursa: <http://www.ratc.ro/#Linii>

Trafic feroviar

Orașul Constanța este nodul feroviar principal al regiunii Dobrogea. Magistrala feroviară 800 leagă orașul Constanța de capitala țării și de orașul Mangalia. Prin această magistrală se asigură legătura cu alte orașe ale țării precum Iași, Arad, Craiova, Buzău etc.

Industrie și trafic portuar

Porturile Constanța Nord și Constanța Sud împreună cu portul Constanța Sud-Fluvial formează Portul Constanța, cel mai mare port de la Marea Neagră și al patrulea din Europa ca mărime.

În portul Constanța se concentrează principalul flux al activității industriale a municipiului.

Trafic aerian

Traficul aerian de călători și marfă este asigurat de Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu, aflat în afara orașului Constanța, în partea de nord la aproximativ 30 de km distanță. În partea de sud, tot la cca. 30 de km depărtare este situat Aerodromul Tuzla.

Sursa informațiilor:

Date de intrare primite de la Municipiul Constanța

<https://ro.wikipedia.org/wiki/Constan%C8%9Ba>

<http://www.ratc.ro/#Linii>

2. Autoritatea responsabilă

Primăria Municipiului Constanța este autoritatea administrației publice locale responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Constanța, aflată în administrarea sa, conform prevederilor H.G. nr. 321/2005, art. 4 alin. 1.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art. 7, alin. 1, art. 8, alin. 1 - L(zsn) și L(noapte), anexei nr. 2, pct. 1 și 2, anexei nr. 8, tabelul nr. 1 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 944/2016), Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta o evaluare a rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte pentru:

- Trafic rutier;
- Zone industriale.

Conținutul raportului respectă cerințele din Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

4. Metoda măsurării și descrierea acesteia

S-au efectuat măsurări de zgomot pentru traficul rutier și zonele industriale. Detalii în Raportul privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot. Datele corespund cerințelor OMMMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

5. Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot pentru drumuri, căi ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerației

Drumurile care ies din limita administrativă sau se află în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerației contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} sau 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.

6. Instrumentele utilizate

Instrumentele utilizate se află descrise în Anexa 1 a Raportului privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot și corespund cerințelor OMMMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

7. Estimări privind precizia rezultatelor

Estimarea preciziei rezultatelor corespunde acurateții datelor de intrare utilizate în cartarea strategică a zgomotului (vezi Anexa 1 a Raportului privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot).

8. Date obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot

În cele ce urmează se va face o prezentare a datelor evidențiate de fiecare hartă de zgomot prezentată odată cu raportul, pentru: trafic rutier L_{zsn} și L_{noapte} , trafic feroviar (tramvai) L_{zsn} și L_{noapte} și zone industriale L_{zsn} și L_{noapte} .

Vom analiza datele din hărțile de zgomot specifice în funcție de normele de zgomot stabilite legal prin H.G. nr. 944/2016 ce modifică H.G. nr. 321/2005.

Valori limită și valori țintă de atins:

În conformitate cu OMMMDD nr. 152/13.02.2008 valorile maxim permise pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} sunt prezentate în tabelul 1.

Tabel 1. Valori maxim permise pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}

L _{zsn} — dB(A)			L _{noapte} — dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone Industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A), pe următoarele artere:

- Bd. I.C. Bratianu
- Str. Termele Romane
- Str. Dezrobirii
- Bd. Aurel Vlaicu
- Str. Cumpenei
- Str. Gării
- Bd. Ferdinand
- Bd. Alexandru Lăpușneanu
- Șos. Mangaliei
- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Bătrân
- Bd. 1 Mai
- Str. I.G. Duca
- Str. Soveja
- Bd. Mamaia

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A), pe următoarele artere:

- Bd. I.C. Bratianu
- Str. Termele Romane
- Str. Dezrobirii

- Bd. Aurel Vlaicu
- Str. Cumpenei
- Str. Gării
- Bd. Ferdinand
- Bd. Alexandru Lăpușneanu
- Șos. Mangaliei
- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Bătrân
- Bd. 1 Mai
- Str. I.G. Duca
- Str. Soveja
- Bd. Mamaia

Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de traficul rutier în regim L_{zsn} și L_{noapte}

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 8105 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 10238 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că există 14 astfel de clădiri expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} și există 13 clădiri cu caracter special expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} .

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de industrie în regim L_{zsn} și L_{noapte}

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 65 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv peste limita de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

De asemenea, nu există clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale de 65 dB(A) pentru L_{zsn} . Nu există clădiri cu caracter special expuse la niveluri de peste 55 dB(A) pentru L_{noapte} .

Zone liniștite în municipiul Constanța

Potrivit adresei nr. 108300/29.06.2018 a Direcției Dezvoltare și Fonduri Europene a Primăriei Municipiului Constanța, în prezent, nu sunt declarate zone liniștite pe teritoriul municipiului Constanța.

Cu toate acestea, există trei parcuri cu suprafața mai mare de 4,5 ha, care pot fi considerate zone liniștite: Parcul Tăbăcăriei, Parcul Primăriei și Parcul Poarta 6.

Anexe

Anexa 1: Hărți strategice de zgomot