



COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA
PORTURILOR MARITIME S.A.
CONSTANȚA

PROCEDURĂ DE ACCES ÎN PORTUL CONSTANȚA

În timpul campaniei de cereale 2018



SCOP

Conform datelor Eurostat, România este cel mai mare exportator de cereale din Uniunea Europeană. Portul Constanța este principala poartă de tranzit pentru această grupă de marfă. Implementată pentru prima dată în timpul campaniei de cereale din 2017, această procedură are rolul de fluidizare a traficului din categoria transportului auto greu de cereale în incinta porturilor maritime, organizare, monitorizare, eficientizare a activităților și responsabilizare a participanților.

Administrația portuară pune infrastructura și suprastructura rutieră din zona portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu, dar solicită operatorilor economici portuari respectarea unor cerințe, pentru a putea asigura:

- căi de acces libere de obstacole pentru intervenția/răspunsul în caz de situații de urgență/situații excepționale și pentru acordarea asistenței medicale de urgență;
- un nivel ridicat de siguranță a traficului auto;
- administrarea eficientă și protejarea infrastructurii rutiere și a mediului;
- condițiile minime pentru realizarea și menținerea unui flux continuu de marfă atât către terminalele de cereale cât și spre celelalte terminale sau activități ce utilizează alte grupe de marfă.

REZULTATE IMPLEMENTARE PROCEDURĂ 2017

În perioadele cu valori mari ale volumului de marfă operată în Portul Constanța, traficul din zonă cunoaște creșteri considerabile, înregistrându-se congestioni ale căilor de intrare în port precum și blocaje în trafic. Astfel, cu scopul de a identifica cea mai bună soluție de preîntâmpinare a acestor probleme, în vara 2017 a fost luată în considerare varianta ca Poarta 9 să preia o parte din traficul aferent Porții 7, urmând ca toate autovehiculele de transport cereale, cu marfă, să intre în port pe la Poarta 9.

Ulterior implementării acestei proceduri au fost realizate studii cu privire la traficul înregistrat pe la Porțile 7 și 9 precum și la desfășurarea traficului în general, în arealele portuare deservite de cele două puncte de acces. Numărul de autovehicule ce au accesat Poarta 9 pe sensul de intrare a fost în această perioadă de până la de 4 ori mai mare comparativ cu media lunară din prima parte a anului, putând concluziona că traficul a fost distribuit relativ uniform între cele două puncte de acces și că Poarta 9 reprezintă o alternativă viabilă în redistribuirea traficului greu aferent Porții 7.

Mai mult decât atât, bunele rezultate obținute în perioada aplicării prevederilor procedurii de acces, au evidențiat faptul că o permanentizare a existenței sensurilor unice va contribui la armonizarea aspectelor de ordin logistic privind transporturile de marfă în Portul Constanța.

În prezent, starea carosabilului de pe drumul interior ce leagă Poarta 9 de Poarta 7 necesită îmbunătățiri, existând deja demarate la nivelul CN APMC lucrări de reabilitare, extindere și modernizare ale acestui sector de drum.

PUNCTE DE ACCES

În perioada campaniei agricole 2018, punctele de acces în zona portuară pentru autovehiculele de transport marfă, cu sau fără marfă, sunt următoarele:

➡ INTRARE

Poarta 9 – intrare pentru toate autovehiculele de **transport cereale, cu marfă**.

Poarta 7 – intrare pentru toate autovehiculele, cu sau fără marfă, **altele decât cele de transport cereale**, inclusiv cele cu masa totală mai mică de 3,5 tone.

➡ IEȘIRE

Poarta 7 – ieșire pentru toate autovehiculele, inclusiv cele cu masa totală mai mică de 3,5 tone.

ACTE NECESARE

Transportatorii auto de cereale trebuie să se asigure că la bordul fiecărui autovehicul prezentat la punctele de acces în zona portuară se află:

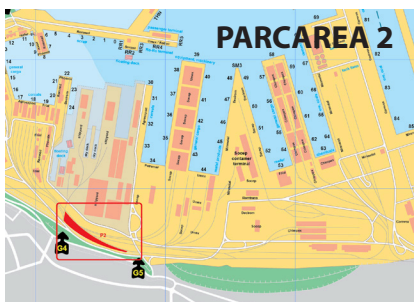
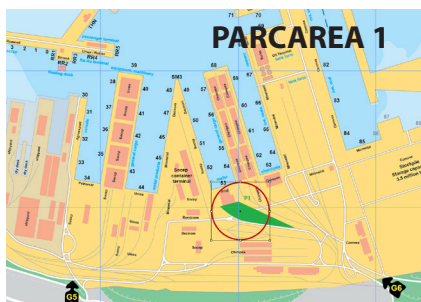
- Actele necesare pentru efectuarea transportului public de mărfuri într-o zonă supusă controlului vamal și de frontieră.
- Copia licenței de lucru pentru activități desfășurate în incinta porturilor maritime, emisă de administrația portuară conform prevederilor legii nr. 84/1992. Regulamentul privind eliberarea licențelor și/sau a permiselor de lucru necesare desfășurării de activități în porturile aflate în administrarea CN APMC SA și documentele necesare atât pentru eliberarea acestora cât și pentru eliberarea permiselor de acces auto în zona portuară pot fi găsite la adresa: scanați codul QR sau accesați: http://www.portofconstantza.com/apmc/portal/static.do?package_id=com_down&x=load



ZONE DE STAȚIONARE

Zonele de staționare a autovehiculelor de transport cereale, în vederea trierii și repartizării către terminalele de cereale, sunt următoarele:

- Zona 1** • platforma interioară Poarta 9, drum (macadam) dintre Poarta 9 și Poarta 7, cu sens unic de deplasare către Poarta 7;
 - Zona 2** • sectorul de drum ce face legătura între zona „podeț acces Poarta 6”, spre nord, până în zona „stația de betoane”, respectiv instituirea temporară a sensului unic dinspre „podeț acces Poarta 6” către „stația de betoane”;
 - Zona 3** • sectorul de drum ce face legătura între zona „clădire One Star Security”, spre nord, până în zona „clădire Tehno Feroviar”, respectiv instituirea temporară a sensului unic dinspre „clădire One Star Security” către „clădire Tehno Feroviar”;
 - Zona 4** • sectorul de drum ce face legătura între zona „pasaj legătură Poarta 5”, spre nord, până în zona „silozuri Saligny, dana 18/19”, respectiv autovehiculele așezate lângă și în paralel cu marginea părții carosabile, pe un singur rând și cu realizarea unui spațiu liber de cel puțin 20 - 25 m la fiecare grup de 3 - 4 camioane de la „curba SNC - casa de piatră/Lloyds” spre „silozuri Saligny – dana 18/19”;
 - Zona 5** • sectorul de drum ce face legătura între zona „urcare pasaj Convex”, spre est, până în zona „poartă acces Oil Terminal”, respectiv autovehiculele așezate lângă și în paralel cu marginea părții carosabile, pe un singur rând și cu realizarea unui spațiu liber de cel puțin 20 - 25 m la fiecare grup de 3 - 4 camioane, de la „poarta acces Oil Terminal” spre „urcare pasaj Convex”;
 - Zona 6** • sectorul de drum pe digul de apărare de larg de nord ce face legătura între zona „far alb”, spre nord-nord-vest, până în zona „terminal Canopus”, respectiv autovehiculele așezate lângă și în paralel cu marginea părții carosabile, pe un singur rând și cu realizarea unui spațiu liber de cel puțin 20 - 25 m la fiecare grup de 3 - 4 camioane, de la „far alb” spre „terminal Canopus”;
- Parcarea 1 / 1Bis (Minmetal)** • (P1 - 26 locuri) în zona Frial, sub pasaj și la vest de dana 53; accesul pentru terminalul Minmetal se va face pe traseul Poarta 6 - Clădirea Decirom, cu zonă de staționare în parcarea 1Bis, de lângă Decirom.
- Parcarea 2** • (P2 - 30 locuri) în zona drum patrulare poarta Poarta 5 - Poarta 3 Bis;
- Parcarea 3** • (P3 - 17 locuri) în zona sud clădire „Bursa Nouă” .



Accesul la aceste trasee/parcări este semnalizat prin mijloace de reglementare, de interzicere sau de restricție, prin panouri cu semne conținând inscripții de orientare și prin marcaje prin care participanții la trafic sunt avertizați sau îndrumați.

OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORILOR AUTO

Conducătorii autovehiculelor de transport cereale au următoarele obligații:

- să prezinte la cererea reprezentanților administrației portuare, autorității vamale, Serviciului de Poliție Transporturi Maritime, Gărzii de Coastă – Grup Nave Constanța și reprezentanților UTI SM SA, actele obligatorii care se află la bordul autovehiculelor de transport marfă și a documentelor de acces în zona portuară;
- cu excepția zonelor dedicate și marcate corespunzător, așteptarea/staționarea camioanelor pe carosabil este interzisă;
- să respecte întocmai indicațiile personalului administrației portuare și ale celorlalte instituții cu responsabilități în fluidizarea sau descongestionarea traficului auto;
- să respecte semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră și în special a acelor de interzicere a accesului, opririi, staționării;
- în zonele în care se permite staționarea autovehiculelor pe un sens al unui drum din incinta portuară, acestea trebuie așezate lângă și în paralel cu marginea părții carosabile, pe un singur rând și cu realizarea unui spațiu liber de cel puțin 20 – 25 m la fiecare grup de 3 - 4 camioane;
- să reducă la minimum deplasarea camioanelor cu cereale între diferitele terminale de cereale aflate în zona portuară.

PROCEDURĂ TRANZITARE PORȚI DE ACCES

Intrare Poarta 9

- se verifică documentele privind accesul în zona portuară (permis de acces sau achiziționare bon cu valoare fixă);
- se verifică existența copiei licenței de lucru eliberată de CN APMC SA;
- se înregistrează numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- se scanează documentele de identificare ale conducătorului auto;
- se înmânează cardul de vizitator;
- în funcție de destinația mărfii/avizul de însoțire, se înmânează tichetul de parcare (foto dreapta).

Intrare Poarta 7

- se verifică documentele privind accesul în zona portuară (permis de acces sau achiziționare bon cu valoare fixă);
- se verifică existența copiei licenței de lucru eliberată de CN APMC SA;
- se înregistrează numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- se scanează documentele de identificare ale conducătorului auto;
- se înmânează cardul de vizitator.

Ieșire Poarta 7

- se predă cardul de vizitator;
- se predă tichetul de parcare;
- se calculează eventualele diferențe de tarif acces port, dacă autovehiculul a depășit 24 de ore de la intrarea în port;
- pentru acoperirea diferențelor de tarif se eliberează bonuri cu valoare fixă (cu valabilitate de 12/24 ore), bonuri ce nu pot fi reutilizate la porțile de acces.



P1 - parcare zona Frial, dana 53
26 locuri
Tir-uri transport cereale pentru terminalele
CHIMPEX, MINMETAL, SOCEP



TICHET ACCES PARCARE

P1



- Acest tichet este returnabil și se va preda la Poarta 7.
- Nerespectarea zonei de parcare către care ați fost direcționat duce la retragerea tichetului și la aplicarea de sancțiuni.
- Nerespectarea semnificației indicatoarelor de interzicere oprire și/sau staționare voluntară a autovehiculelor constituie contravenție și se sancționează cu amendă și aplicarea măsurilor contravenționale complementare, conform prevederilor și Regulamentului de aplicare, OUG 195/2002(r1).

tichet de parcare P1



P2 - parcare drum perimetral Poarta 5 - Poarta 3Bis, 30 locuri
Tir-uri transport cereale pentru terminalele
SILOPORT, NIVA, USA




TICHET ACCES PARCARE

P2




- Acest tichet este returnabil și se va preda la Poarta 7.
- Nerespectarea zonei de parcare către care ați fost direcționat duce la retragerea tichetului și la aplicarea de sancțiuni.
- Nerespectarea semnificației indicatoarelor de interzicere oprire și/sau staționare voluntară a autovehiculelor constituie contravenție și se sancționează cu amendă și aplicarea măsurilor contravenționale complementare, conform prevederilor și Regulamentului de aplicare, OUG 195/2002(r1).

tichet de parcare P2




P3 - parcare zona Bursa Nouă
17 locuri
Tir-uri transport cereale pentru terminalele
CANOPUS



TICHET ACCES PARCARE

P3



- Acest tichet este returnabil și se va preda la Poarta 7.
- Nerespectarea zonei de parcare către care ați fost direcționat duce la retragerea tichetului și la aplicarea de sancțiuni.
- Nerespectarea semnificației indicatoarelor de interzicere oprire și/sau staționare voluntară a autovehiculelor constituie contravenție și se sancționează cu amendă și aplicarea măsurilor contravenționale complementare, conform prevederilor și Regulamentului de aplicare, OUG 195/2002(r1).

tichet de parcare P3

PRECIZĂRI LEGALE

Având în vedere supravegherea video de la porțile de acces, este considerat fără echivoc consimțământul dumneavoastră pentru prelucrarea datelor cu caracter personal (imagine facială), în conformitate cu prevederile GDPR.

Nerespectarea semnificației indicatoarelor de interdicere constituie contravenție și se sancționează cu amendă și aplicarea măsurilor contravenționale complementare, conform prevederilor și Regulamentului de aplicare, OUG 195/2002 (r1).

Nerespectarea prevederilor din Ordonanța nr. 22/1999 (r2), respectiv art. 67, lit. (w), staționarea mijloacelor de transport sau a utilajelor în locuri nepermise, constituie contravenție și se sancționează, conform art. 68, lit. (a), din același text de lege, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei și reținerea permisului de acces auto în incinta portuară.

Desfășurarea activității în zona portuară fără licență de lucru constituie contravenție la prevederile legii nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere și se sancționează cu amendă.

Transporturile agabaritice, avizate în spiritul și litera legii și în conformitate cu regulamentul de exploatare a porturilor maritime românești, în zona de acces coborâre A4, sens giratoriu, drum legătură cu Poarta 7 și în zona portuară, au prioritate de trecere față de circulația celorlalte autovehicule.

ORIENTARE

- Având în vedere demararea lucrărilor de asfaltare a drumului de macadam Poarta 9 – Poarta 7, traseul utilizat de transportatorii de cereale pentru acces zona portuară este: intrare Poarta 9 (drum de macadam) – acces stânga bretea drum vest interior port (drum de supraveghere) – ieșire platformă Poarta 7 (drum asfaltat).
- Harta Portului Constanța poate fi de asemenea accesată online și prin scanarea codului QR situat în partea dreapta - sus pe tichetele de parcare.
- pentru a putea scana un cod QR descărcați orice aplicație dedicată pentru sistemul de operare al telefonului dvs.



Traseele de acces pot fi urmărite pe harta de mai jos:

