

**INTERMODAL TRANSPORTS SRL**

Sediu : Cladirea Burea Nona, etaj 2, cam. 205, Inciasta Port Constanta

E-mail : intermodal\_transports@yahoo.com ; intermodal.transports@gmail.com

Tel. : +40 / 726 006623

Nr.ord.Reg.Com./an : J13/3565/2007; C.I.F. : RO 22605844

Capital social : 400 RON

BAŢEA : Alpha Bank, Suc. Port Constantza

CORT : RO88UCU4A2407142511EU01 / RO04BUCU4A2407142511RO01



**INTERMODAL  
TRANSPORTS LTD**

R 10. Mai. 2018

areleşi

**ANEXA NR. 1**

**LA CONTRACTUL NR. CNAPM-06967-PTJ-01**

**LISTA**

**TARIFELOR PRACTICATE PENTRU PILOTAJ NAVE MARITIME IN PORTUL CONSTANTA**

I	Pilotarea navelor la sosirea sau plecarea in/din porturi								
	- nave cu tonaaj brut până la :	100				148			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	100	până la 5.000			343 + (tonaj brut x 0,050)			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	5.000	până la 10.000			353 + (tonaj brut x 0,049)			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	10.000	până la 30.000			363 + (tonaj brut x 0,048)			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	30.000	până la 60.000			393 + (tonaj brut x 0,047)			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	60.000	până la 90.000			453 + (tonaj brut x 0,046)			Euro
	- nave cu tonaaj brut peste :	90.000				533 + (tonaj brut x 0,045)			Euro
II	Pilotarea navelor la manevra de mntare de la o dana la alta la cadrul aceluasi port								
	- nave cu tonaaj brut pana la :	100				176			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	100	pana la 2.000			173 + (tonaj brut x 0,030)			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	2.000	pana la 5.000			233 + (tonaj brut x 0,029)			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	5.000	pana la 10.000			320 + (tonaj brut x 0,028)			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	10.000	pana la 30.000			460 + (tonaj brut x 0,027)			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	30.000	pana la 60.000			490 + (tonaj brut x 0,026)			Euro
	- nave cu tonaaj brut de la :	60.000	pana la 90.000			550 + (tonaj brut x 0,025)			Euro
	- nave cu tonaaj brut peste :	90.000				640 + (tonaj brut x 0,024)			Euro

**NOTA:**

1. Tarifele de pilotaj prevăzute mai sus se majorează după cum urmează:
  - cu 30% pentru manevrele efectuate sâmbătă, duminică și sărbătorile legale;
  - cu 10% pentru manevrele efectuate în timpul nopții;
  - cu 15% pentru manevre la navele care transportă mărfuri periculoase, excepționând manevrele navelor specializate pentru transportul gazelor și lichidelor inflamabile în vrac;
  - cu 100% pentru manevre la nave fără motorul principal în funcțiune, cu excepția cazurilor de tragere pe parâme de la o dană la alta.
2. Tarifele de pilotaj prevăzute mai sus se reduc după cum urmează:
  - cu 10% pentru navele care revin în portul Constanța în mai puțin de 30 de zile;
  - cu 25% pentru navele de linie și navele portcoastiner;
  - cu 50% pentru navele care fac manevre prin tragere pe parâme
  - cu 50% pentru navele care străbat acvatoriile portuare până la granița șantierelor navale și invers pentru: efectuarea de reparații, efectuarea probelor de mare sau livrarea navei către beneficiar. NU se aplică pentru navele care ies din santier și se opresc în port, ci doar pentru intrare – ieșire nave la rada din santier.
3. Sunt scutite de la plata tarifelor de pilotaj:
  - navele militare indiferent de pavilion;
  - navele întreținute la un serviciu public, de întreținere sau controlul și supravegherea navigației, precum și cele îndrebuțate în cazuri de pericol și înundații;
  - navele școlăști, spitale și de sport.
4. Prezentele tarife includ și transportul pilotului la/de la navă.

5. Conditii privind aplicarea tarifelor

Nr. Crt.	Operațiunea de pilotaj	Precizări privind aplicarea tarifelor de pilotaj
1	Rada exterioară	Manevră de intrare în port
2	Rada interioară	Manevră de ieșire din port
3	Rada exterioară	Intrare în port
4	Dana din incinta portului	Manevră ieșire din port
5	KmO - CDMN	Manevră de intrare în port
6	Dana din port	Manevră de ieșire din port
7	Rada exterioară	Manevră de intrare în port
8	Km O - canal PAMN-MN	Manevră de ieșire din port
9	Rada interioară	Manevră de intrare în port
10	Dana din port	Manevră de ieșire din port
11	Corpuri de navă	Se aplică tariful de pilotaj ca pentru navele maritime fiind considerate nave fără motor principal în funcțiune
12	Pilotajul remorcherelor maritime străine	Tarifarea remorcherului sub pavilion străin cu unul sau mai multe corpuri de navă la remorcă : - remorcherul și corpurile de navă remorcate (asimilate cu nave fără motor principal în funcțiune), se tarifează fiecare în parte.
13	Pilotajul convoaielor de barje cu clasă maritimă, remorcate, împinse sau legate la ureche, la intrarea - ieșirea din port	- Se aplică tariful din Anexa nr.1 pentru intrarea - ieșirea din port la suma totală a tonajului brut al fiecărei barje în parte - în cazul împingătorului sau remorcherului sub pavilion român; - Se aplică tariful din Anexa nr.1 pentru intrarea - ieșirea din port la suma totală a tonajului brut, formată din tonajul brut al împingătorului sau remorcherului sub pavilion străin, la care se adaugă tonajul brut pentru fiecare barjă în parte.

14	Manevra bazelor cu clasă maritimă, separate de la o dană la alta sau pentru acostare, desprindere sau formare a convoiului	- Se aplică tariful la tonajul brut pentru fiecare barjă în parte - în cazul împingătorului sau remorcherului sub pavilion român; - Se aplică tariful la suma totală a tonajului brut, formată din tonajul brut al împingătorului sau remorcherului sub pavilion străin, la care se adaugă tonajul brut pentru fiecare barjă în parte.
15	Pilotajul navelor tehnice cu motor principal în funcțiune, sub pavilion străin	Se asimilează cu nave cu motor principal în funcțiune, iar tariful se aplică la tonajul brut.
16	Pilotajul navelor tehnice fără propulsie proprie, sub pavilion străin	Se asimilează cu nave fără motor principal în funcțiune și se aplică tariful.
17	Reducerea cu 10% din tariful de bază	Se ia în considerare și pentru manevrele de mutare a navelor de la o dană la alta, inclusiv manevra de plecare, dacă aceste manevre se efectuează în termen de 30 de zile de la ultima intrare în același port, în cazul în care intrarea beneficiază de reducerea de 10%, respectiv revenirea în același port în mai puțin de 30 de zile.
18	Manevrele navelor care au ca destinație sau origine șantierele navale	Se tarifează atâta timp cât prestația de pilotaj este asigurată unei nave care străbate acvatoriile portuare până la granița șantierei navale și invers.
18 a	Reducerea cu 50% la navele încadrate la punctul 18 în cazul în care navele cu pavilion străin intră/ies în/din șantierele navale pentru:	
	- efectuarea de reparații;	
	- efectuarea probelor de mare;	
	- livrarea navei către beneficiar.	
19	Reducerea de 10% la navele care revin în același port în mai puțin de 30 de zile se consideră ca bază de calcul ora terminării manevrelor de plecare aferente escalei și ora terminării manevrei de acostare aferentă următoarei escale.	
20	Tariful pentru pilotajul docurilor plutitoare de la o dană la alta în cadrul aceleiași port sau la intrarea/ieșirea din port este cel prevăzut în Anexa nr. _____ aplicat însă la capacitatea de ridicare exprimată în tone forță, înscrisă în certificatul navei.	
21	Reducerea tarifelor cu 50% pentru navele care fac manevre prin tragere pe parâme, indiferent de lungimea deplasării, se aplică și în cazul manevrelor de largare sau schimbarea liniei de acostare (dană dubă, triplă, etc.) în aceeași dană.	
22	Pentru navele care transportă produse petroliere sau navele de tip tanc, indiferent de marfa transportată, tariful de pilotaj se aplică la tonajul brut indicat în certificatul de tonaj al navei.	

23	<p>În cazul corpurilor de navă, unde agentul sau armatorul navei nu prezintă documente din care să rezulte tonajul brut - TB, acesta se va calcula după Regula 3 - tonajul brut din cadrul Convenției internaționale asupra măsurării tonajului navelor - TONAGE - 69, adoptate de România prin Decretul nr. 23/1976, cu următoarea formulă:</p> $TB = (0,2 + 0,021080V) \times V,$ <p>unde:</p> $V = L \times B \times D \times 0,9$ <p>în care:</p> <p>V = volumul corpului de navă (m<sup>3</sup>)  L = lungimea navei (m)  B = lățimea navei (m)  D = pescajul navei (m)</p> <p>Se menționează că în formula de mai sus nu s-au avut în vedere și eventualele elemente ale suprastructurii corpului de navă.</p>
24	<p>Navă de linie - definiția este în conformitate cu prevederile „Convenției asupra unui cod de conduită al conferințelor maritime”, adoptată la Geneva la 6 aprilie 1974 la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România nr. 343 din 26 noiembrie 1981.</p> <p>Navă de linie = navă, indiferent de tipul ei, care asigură servicii internaționale regulate pentru transport mărfuri pe o linie anumită sau pe linii anumite, în limite geografice determinate și care este exploatată de un grup de minimum doi transportatori și care au încheiat un acord sau o înțelegere de orice natură, aplicând tarife uniforme sau comune și orice alte condiții de transport puse de acord pentru prestarea de servicii regulate.</p> <p>Pentru navele de linie se aplică prevederile din Anexa nr. 1.</p>
25	<p>Baza de referință pentru calculul prestației se va considera ora de începere a manevrei, iar perioada de noapte este considerată între orele 22,00-6,00</p>
26	<p>În cazul în care o navă întrunește cumulativ mai multe condiții pentru tarife majorate sau tarife reduce se va lua în calcul majorarea respectiv reducerea cu cota procentuală cea mai mare, o singură dată, aplicată la tariful de bază, pentru fiecare situație în parte</p>
27	<p>Mărfuri periculoase - mărfurile clasificate în Codul IMDG</p>

PRESTATOR  
INTERMODAL TRANSPORTS SRL  
ADMINISTRATOR,

VASILESCU MIHAI - MIRON