



CAIET DE SARCINI

pentru achiziția de:
„Servicii de curățare și protecție a suprafețelor de plajă aferente
Litoralului Mării Negre
aflate în administrarea A.N.A.R. - A.B.A.D.L.”

Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta. Caietul de sarcini prezintă condițiile de desfășurare a activităților specifice serviciilor de curățare și protecție, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare prestării acestora în condiții de siguranță și eficiență.

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Autoritatea contractantă : ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ „APELE ROMÂNE ” - Administrația Bazinală de Apă “DOBROGEA-LITORAL” cu sediul în Constanța, str. Mircea cel Bătrân, nr.127, cod poștal 900592.

1.2. Descrierea cadrului existent în sectorul relevant:

Scopul aplicării prezentei proceduri este atribuirea contractului de achiziție publică de prestare **Servicii de curățare și protecție a suprafețelor de plajă aferente Litoralului Mării Negre aflate în administrarea A.N.A.R. - A.B.A.D.L.**, conform „Lista serviciilor de întreținere și reparații cu valori mai mari de 15.000 lei, pe anul 2018 din cadrul Programului de Gospodărirea Apelor pentru Administrația Națională „APELE ROMÂNE” – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral”.

Prestarea serviciilor se va desfășura separat dar concomitent pe un număr de 3 tronșoane cu specific și morfologie diferită astfel:

- Tronșon 1 – Corbu, Navodari, Mamaia și Constanța;
- Tronșon 2 – Agigea, Eforie Nord, Eforie Sud, Tuzla și Costinești;
- Tronșon 3 – 23 August, Olimp, Neptun, Jupiter, Cap Aurora, Venus, Mangalia, 2 Mai, Vama Veche.

2. SCOPUL CONTRACTULUI ȘI REZULTATE AȘTEPTATE

2.1. Obiectiv General

- Executarea unui complex de servicii de curățare care să asigure valorificarea potențialului turistic și de agrement al plajelor Mării Negre prin **organizarea unui serviciu optim de curățare a suprafețelor de plajă necontractate, colectare, transport și depozitare la rampa a**

deseurilor si algelor rezultate de pe suprafețele de plaja necontractate si de la linia tarmului pe toata lungimea litoralului romanesc la Marea Neagra aflat in administrarea ABA-Dobrogea-Litoral.

- Executarea de servicii care sa asigure protectia plajelor aferente litoralului Marii Negre in sezonul rece.

2.2. Rezultate asteptate

În Programul de Gospodăria Apelor al Administrației Bazinale de Apa Dobrogea Litoral, sunt prevăzute a fi realizate servicii de curățare a plajelor necontractate și a întregii lungimi a liniei tarmului, constând în servicii de curățare, colectare, transport și depozitare deseuri și servicii de protecție în perioada de sezon rece.

Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apa Dobrogea-Litoral execută aceste servicii în calitate de administrator al plajei litoralului Romanesc al Marii Negre, în conformitate cu:

- **art.3 alin.3 din O.U.G. 19/2006** privind utilizarea turistică a plajei Marii Negre și controlul activităților desfășurate pe plaja, Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apa Dobrogea-Litoral (Direcția Apelor Dobrogea Litoral)

Și

- **Hotărârea nr.241 din 16 februarie 2006** privind aprobarea închirierii plajei Marii Negre, proprietate publică a statului, aflată în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și a transportului deseurilor și algelor s-au avut în vedere anumite caracteristici de referință:

- mărimea zonei de colectare;
- structura economică a stațiunii;
- condițiile urbanistice;
- cerințele clienților;
- alegerea sistemului adecvat de colectare.

Serviciile se vor organiza și funcționa pe baza următoarelor principii:

- Protecția sănătății publice
- Îmbunătățirea condițiilor turistice și de agrement
- Conservarea și protecția mediului înconjurător
- Calitate și continuitate
- Securitatea serviciului.

3. SCOPUL PRESTAȚIILOR

3.1. Obiectul contractului de prestări servicii:

Prestarea serviciilor de curățare și protecție a suprafețelor de plaja aferente Litoralului Marii Negre, aflate în administrarea A.N.A.R. - A.B.A.D.L.” în timpul sezonului estival și a sezonului rece 2018 astfel încât să se asigure valorificarea potențialului turistic și recreativ al zonei și conservarea plajelor în sezonul rece.

3.2. Activitati si rezultate specifice

A. Servicii de curatare a suprafetelor de plaja si a liniei tarmului litoralului Marii Negre in sezonul estival;

B. Servicii de transport si depozitare deseuri si alge pe toata perioada de derulare a contractului

C. Servicii de protectie a plajelor in sezonul rece (1 octombrie – 30 noiembrie).

A. Servicii de curatare a suprafetelor de plaja si a liniei tarmului litoralului Marii Negre

- Serviciile se desfasoara zilnic pe intreaga perioada de desfasurare a sezonului estival. Urmare a licitatiilor de inchiriere o mare parte dintre aceste suprafete de plaja se inchiriaza de catre operatori economici, acestora revenindu-le obligatia contractuala de a curata sectorul inchiriat. Serviciile de curatare care fac obiectul acestui contract se refera la plajele necontractate caracterizate printr-un grad mare de ocupare de catre turisti. Aceste plaje vor fi dotate cu cosuri sau pubele de gunoi prevazute cu saci de plastic. In acest caz se va aplica procedura de colectare in saci de unica folosinta , deseurile fiind adunate curat si igienic in saci de plastic rezistenti si se vor incarca fie direct in autovehiculele de colectare fie in utilaje prezente in zona. Incarcarea sacilor se face manual.
- Preponderenta serviciilor aferente acestui contract, o constituie serviciile de curatare a liniei tarmului pe toata lungimea sa , de depunerile de alge si alte materiale aduse de valuri si depozitate in imediata vecinatate a zonei de imbaiere. Fenomenul de dezvoltare algala se manifesta in special in lunile calduroase si poate inregistra maxime sau se poate manifesta constant pe toata perioada sezonului estival. Nu se pot cunoaste cu exactitate zonele de depunere, (de aceea in fiecare seara se executa monitorizarea intregii linii a tarmului.) In general activitatea se desfasoara pe timpul noptii, cand plajele sunt eliberate de turisti. In cazul in care se constata un fenomen de inflorire algala masiva, se poate izola zona afectata pe timpul zilei si se desfasoara servicii manuale de strangere a algelor in gramezi urmand ca acestea sa fie incarcate in cursul noptii urmatoare.
- Fenomenul de inflorire algala se manifesta pe tot litoralul de aceea se solicita ca ofertantul sa prezinte documente din care sa reiasa ca acesta are capacitatea de interventie in acelasi timp pe mai multe sectoare de plaja.
- Seviciile de curatare se vor efectua manual si mecanizat.
- **Colectarea materialelor rezultate in urma serviciului de curatare vor fi depozitate temporar in containere de precolectare de mare capacitate**. Containerele trebuie astfel amplasate incat sa fie suficient spatiu pentru inca un recipient de acelasi tip care sa poata fi descarcat din auto inainte de a-l incarca pe celalalt plin.

Principalele activitati care vor fi desfasurate sunt urmatoarele :

- **Curatarea suprafetei de plaja**

- curatarea manuala a plajei, prin colectarea corpurilor straine (lemnose, metalice, etc.) si a deseurilor de orice natura;
- incarcarea manuala
- depozitarea acestora in containere de precollectare;

Descriere servicii de igienizare manuala pentru suprafetele de plaja libere de contract

Aceste servicii constau in identificarea si colectarea manuala a deseurilor existente pe suprafetele de plaja necontractate, descarcare saci din pubele si transportul acestora la mijloacele de transport sau containere, schimbare saci din cosuri sau pubele.

Pentru eficientizarea fluxului tehnologic, echipele de muncitori vor fi insotite de utilaje, incarcatoare/tractoare cu remorca, ce au rolul de a asigura strangerea rapida a deseurilor in saci si descarcarea rapida a sacilor din cosuri sau pubele, imbunatatind astfel substantial timpul de executie si randamentul raportat la suprafata si unitatea de timp.

Aditional, avand in vedere faptul ca, serviciile in sezonul estival se desfasoara exclusiv noaptea, prezenta utilajelor asigura o sursa de iluminare pentru a putea fi identificate deseurile pe suprafata de plaja.

Modul de lucru

- Modalitatea cea mai eficienta de colectare a deseurilor, ramane metoda manuala, intrucat o echipa de muncitori se poate distribui relativ uniform pe suprafata de plaja si poate acoperi optim zona.

De asemenea, pubelele de pe plaja nu pot fi descarcate mecanizat. Utilajele care insotesc muncitorii eficientizeaza lucrul eliminand relele (circuitul dus intors) ale muncitorilor intre zona de lucrari si zona de depozitare deseuri,

Dificultati

- Suprafetele foarte mari de plaje fac gestionarea deseurilor imprastiate foarte lenta si dificila. Necesarul de muncitori este estimat avand la baza experienta anilor anteriori. Cantitatile de deseuri prezinta fluctuatii majore functie de conditiile meteo (daca vremea este mai putin favorabila activitatilor turistice, prin scaderea numarului de turisti scade si numarul de deseuri pe plaje) si de perioada din sezon (functie de data calendaristica, sarbatori sau alte evenimente, numarul turistilor pe plaje poate creste sau scade si implicit si cantitatile de deseuri). Activitatile care se executa cu muncitori sunt complexe acestia fiind utilizati si pentru alte operatiuni manuale cum ar fi evacuarea de piatra si nisip, alge, scoici, pesti morti, obiecte cu potential periculos, obstacole, material vegetal, materiale de constructii etc si monitorizarea liniei tarmului si chiar zonei submerse de mica adancime, asistenta pentru deserventii de utilaje, ecologizare zone containere (depozite intermediare), etc. Cumulul acestor operatiuni necesar a fi executate la momente si in cantitati aproape imposibil de estimat creeaza posibilitatea ca echipele de muncitori sa nu poata acoperi toate activitatile necesare in unitatea de timp si astfel se creeaza potentialul de a nu indeplini toate sarcinile in timp util.

Este imperativ sa se tina cont ca perioada in care se desfasoara serviciile este cea a sezonului estival si calitatea serviciilor turistice este direct si puternic influentata de starea ecologica a plajelor, astfel este foarte importanta rapiditatea de executie si capacitatea cat mai mare de acoperire a serviciilor.

- **Curatarea liniei tarmului**

- colectarea manuala a depunerilor de alge si strangerea acestora in gramezi si incarcarea manuala ;
- colectarea mecanizata a depunerilor de alge si material cochilifer ;
- depozitarea acestora in containere de precollectare.

Aceste servicii constau in interventia mecanizata si manuala asupra liniei tarmului pentru indepartarea depunerilor de alge, scoici sau alte tipuri de deseuri (vegetatie lemnoasa, plauri etc.)

Interventia se poate executa exclusiv mecanizat sau mixt (manual si mecanizat) functie de intensitatea fenomenului algal. Pentru a evita prelevarea de nisip odata cu prelevarea algelor, se opteaza pentru strangerea manuala a algelor si incarcarea acestora in utilaje de incarcare/transport.

In situatia in care fenomenul algal este de amploare, evacuarea manuala devine inefficienta in unitatea de timp si astfel se intervine direct cu utilaje grele pentru indepartarea fenomenului algal intr-un timp cat mai scurt.

Evacuarea scoicilor (aflate in diverse stari fizice), este tratata similar algelor, insa cantitativ, aceste fenomene sunt mai reduse si mai rare, de obicei limitate la zona Navodari – Mamaia Nord, Eforie Nord, Costinesti, Vama Veche. Totusi, disconfortul creat de scoici intrate in putrefactie este mult mai puternic si acestea pot contamina in profunzime stratul de nisip, intarzierea in evacuare putand conduce la disconfort olfactiv de lunga durata (cateva saptamani) in toata zona afectata.

Alegerea modului de lucru:

Modul de lucru este determinat de tipul, intensitatea si intinderea arealului de manifestare a fenomenelor, cat si de disponibilitatea de personal si utilaje, si se adapteaza dinamic situatiei de pe teren.

Dificultati:

Manifestarea fenomenelor algale si depunerilor de scoici in putrefactie sunt insotite de o presiune publica si din partea operatorilor turistici direct proportionala cu perioada in care acestea persista pe plaje. Dificultatea in planificarea logisticii necesare este determinata de imprevizibilitatea manifestarii fenomenului algal. La data prezentei nu exista studii sau capacitate de prognoza a fenomenelor algale, astfel, lantul logistic este puternic afectat de aceasta imprevizibilitate.

Abordarea predominanta este pe principiul “in cel mai scurt timp”, abordare care, de multe ori, nu permite un flux tehnologic normal. Astfel, indepartarea algelor implica angrenarea unui intreg lant logistic, de la deplasare de personal si utilaje pe teren, pana la transportul algelor si scoicilor la rampa de deseuri.

Intregul lant logistic se confrunta cu o serie larga de probleme, punctuale sau generale astfel:

- Utilajele grele nu pot actiona in siguranta decat noaptea;
- Utilajele grele au dificultati referitoare la accesul in anumite zone, ceea ce, de multe ori implica relele foarte lungi de la locul de prelevare pana la locul de incarcare, si deci randament de executie scazut;
- Conform legii, este interzisa depozitarea de deseuri pe suprafata de plaja sau in alte zone fara o autorizare in acest sens, variantele fiind ori acelea de amplasare de containere speciale si transportul rapid al acestora catre rampele de deseuri, ori colectarea directa in mijloacele de transport si transportul imediat la rampa. In situatii de fenomene algale de amploare, acest fapt constituie un mare dezavantaj intrucat o explozie algala de amploare implica necesitatea de a incarca si transporta

un numar mare de containere. (in trecut s-au inregistrat si explozii algale de peste 10.000 m³ in cateva zile);

- Atat utilajele ABADL cat si utilajele, autospecialele de transport deseuri, autobasculantele prestatorului, se supun reglementarilor de circulatie in vigoare. In anumite statiuni de pe litoral, in special in weekend, sunt impuse restrictii de circulatie pentru utilaje/autovehicule grele, si mai ales pentru cele de transport deseuri, care pot genera disconfort turistilor. Acest fapt constituie un impediment suplimentar in lantul logistic al activitatilor si in contextul imposibilitatii constituirii de depozite intermediare, poate bloca in totalitate activitatea pe anumite sectoare;
- Datorita presiunilor publice si a operatorilor turistici, activitatea de plaje este permanenta in sezonul estival, ceea ce impune o planificare buna a turelor de lucru
- Dinamica accelerata a evolutiei starii plajelor implica o adaptare in sensul redistriburii rapide de utilaje si muncitori functie de necesitate;
- Intrucat fenomenul algal se poate manifesta in forme variate, exista situatii in care se creeaza timpi de asteptare tehnologic (ex: algele sunt in zona de imbaiere insa lipsa actiunii valurilor nu stimuleaza depunerea acestora pe mal). Cantitatea potentiala este usor de observat, insa personalul si utilajele nu pot decat sa astepte momentul depunerii pe mal a acestora si sa evacueze fractia depusa pe mal, in treceri succesive la intervale de timp neregulate. Necesitatea asigurarii evacuarii cat mai rapide a algelor datorita presiunilor din partea publicului, fiind sezon turistic, implica actionarea prioritara in zona potential afectata si nu permite dislocarea temporara a utilajelor pentru alte activitati si revenirea la un moment ulterior. De asemenea, dislocarea utilajelor implica timpi de deplasare suplimentari si scade eficienta operatiunilor.

- **Curatarea manuala si mecanizata a depunerilor de nisip din dreptul parapetelor si aleilor, in cazul producerii unor furtuni sau vant puternic.**

Descriere servicii:

Evacuarea mixta (manuala si mecanizata) a depozitelor de nisip constituite de actiunea vantului puternic la limita vestica a plajelor

Lucrul se desfasoara de obicei la inceputul si sfarsitul sezonului estival cand datorita furtunilor, materialul fin este antrenat de vant si transportat peste limita vestica a plajelor creanduse depozite de nisip care acopera promenadele pietonale, drumuri si proprietati private. Volumele de nisip variaza functie de intensitatea vantului, directia si perioada de manifestare cat si de existenta unor structuri de protectie impotriva actiunii vantului (garduri de protectie sau orice alte elemente)

Alegerea modului de lucru

Executia serviciilor implica recuperarea volumului de nisip de la limita vestica a plajei si readucerea acestuia pe plaja. Cea mai eficienta metoda este folosirea de utilaje terasiere (buldozere, buldoexcavatoare, incarcatoare frontale,) insa, datorita gradului sporit de antropizare a zonei litorale, in special in zona statiunilor turistice, utilajele pe pneuri se confrunta cu probleme de gabarit, greutate maxima permisa si multitudinea de obstacole create de mobilierul urban amplasat in zonele de promenada.

Dificultati

Lucrul cu utilaje terasiere intr-o zona grevata de sarcini (cu constructii existente, cu mobilier urban amplasat, cu retele edilitare si alte structuri cu rol turistic) este foarte dificil datorita limitarilor de gabarit

- **Inlaturarea efectelor unor fenomene neprevazute** (eroziuni ale suprafetelor de plaja cauzate de manifestarea unor fenomene meteorologice deosebite, prabusiri ale falezei, etc)
- la cerere, volume care nu pot fi estimate, situatii accidentale.

B. Servicii de transport si depozitare deseuri (inclusiv alge)

- Transportul materialelor rezultate in urma activitatii de curatare trebuie sa se faca in conformitate cu legislatia in vigoare privind transportul deseurilor. Trebuie avut in vedere accesul dificil pe plaja, pe un teren nisipos uscat sau umed si de asemenea traficul intens prin statiunile aglomerate. Prin transportul deseurilor se intelege totalitatea proceselor care incep dupa colectarea deseurilor (algelor) si se incheie cu predarea acestora la rampele ecologice. Autovehiculele de transport al deseurilor sunt autovehicule cu recipiente speciale, care se incarca direct sau autovehicule pe care se pot monta containere de capacitate mare care se monteaza deja incarcate .
Un autovehicul poate fi utilizat daca respecta anumite conditii constructive ca de exemplu dimensiuni ale containerului de incarcare si incarcare maxima pe fiecare axa.
O conditie principala impusa autovehiculelor de colectare este sa poata incarca cat mai multe deseuri (alge).
- Atat utilajele ABADL cat si utilajele, autospecialele de transport deseuri, autobasculantele prestatorului, se supun reglementarilor de circulatie in vigoare. In anumite statiuni de pe litoral, in special in weekend, sunt impuse restrictii de circulatie pentru utilaje/autovehicule grele, si mai ales pentru cele de transport deseuri, care pot genera disconfort turistilor. La acestea se adauga restrictiile ocazionate de temperaturi exceptionale, reparatii de drumuri/poduri, etc. Acest fapt constituie un impediment suplimentar in lantul logistic al activitatilor si in contextul imposibilitatii constituirii de depozite intermediare, poate bloca in totalitate activitatea pe anumite sectoare;
- Numarul de autospeciale solicitate este unul minim bazat pe date disponibile anterior sau estimate iar estimarea cantitatilor de alge, scoici si deseuri este una foarte imprecisa datorita imprecizibilitatii fenomenelor specifice Marii Negre. Acest minim se bazeaza pe o estimare globala la nivel de zona si sezon, varfurile de activitate fiind imposibil de prognozat. Astfel, se creeaza premiza necesitatii de suplimentare a numarului de autospeciale, iar ofertantul trebuie sa fie capabil sa disponibilizeze numarul de autospeciale solicitat, intr-un timp cat mai scurt.

Principalele activitati care vor fi desfasurate sunt urmatoarele :

- transportul containerelor si eliminarea deseurilor, algelor sau a altor corpuri straine la depozite ecologice de deseuri
- transportul local de la locul de colectare la containerul de deseuri alocat zonei
- transportul deseurilor, algelor, materialului cochilifer sau a altor corpuri la gropile ecologice de depozitare, in conditiile legii. Se vor folosi autovehicule echipate special pentru transportul

deseurilor. Vehiculele vor fi incarcate astfel incat deseurile sa nu fie vizibile si sa nu existe posibilitatea imprastierii lor pe calea publica

C. Servicii de protectie a plajelor in sezonul rece

In perioada sezonului rece 1 octombrie – 30 noiembrie se vor executa servicii de protectie a plajelor cu materiale puse la dispozitie de ABADL constand in urmatoarele operatiuni:

- **Montarea panourilor de protectie impotriva eroziunii eoliene**
 - *operatiuni pregatitoare montarii panourilor*: identificarea amplasamentelor, in conformitate cu prevederile studiului elaborat de Institutul Roman de Cercetare Dezvoltare Marina Grigore Antipa - “ Protejarea depozitelor de nisip ale plajei emerse contra actiunii directe a vantului in sezonul rece”, igienizarea terenului, etc.
 - *montarea propriu - zisa a panourilor*;

- **Curatare manuala**
 - igienizarea manuala a plajei, prin colectarea corpurilor straine (lemnoase, metalice, etc.) si a deseurilor de orice natura;
 - incarcarea manuala in mijloace de transport .

- **Transportul si depozitarea deseurilor sau a altor corpuri straine la depozite ecologice pentru neutralizare.**

Pe toata perioada de derulare a contractului transportul deseurilor, algelor, materialului cochilifer sau a altor corpuri la gropile ecologice de depozitare sau la unitatile de neutralizare se va presta in conformitate cu legislatia in vigoare privind transportul deseurilor.

Deseurile si algele colectate vor fi transportate de beneficiar la punctele de precolectare dotate cu containere de capacitate mare in **urmatoarele posibile locatii**:

- **Zona dig Cap Midia** - pentru deseurile colectate de pe plajele din Navodari
- **Zona pescarie** (Mamaia) si Zona de Nord a statiunii Mamaia pentru deseurile colectate de pe plajele din Mamaia;
- **Zona plaja Modern** - pentru deseurile colectate de pe plajele din Constanta
- **Zona Capul Turcului** (Eforie) pentru deseurile colectate de pe plajele din Eforie Nord, Eforie Sud, Tuzla si Costinesti;
- **Zona Herghelie** Mangalia pentru deseurile colectate de pe plajele din Olimp, Jupiter, Cap Aurora, Venus, Mangalia;
- **Zona Santier Naval Daewoo M.H.I.** pentru deseurile colectate de pe plajele din 2 Mai, Vama Veche.

De la punctele de precolectare dotate cu containere de capacitate mare, acestea vor fi transportate de prestator la rampele ecologice, pentru a fi depozitate si apoi neutralizate.

Amplasarea containerelor pentru colectare intermediara a deseurilor se poate face si in alte amplasamente, functie de necesitate si numai cu acordul beneficiarului.

Suprafata pe care se executa serviciile:

- **suprafetele de plaja neinchiriate**, pentru toate serviciile de curatare a plajelor in sezonul estival
- **toate suprafetele de plaja** pentru: curatarea liniei tarmului, indepartare manuala si mecanizata a depunerilor de nisip in dreptul parapetelor si aleilor, inlaturarea efectelor poluarilor accidentale si a altor fenomene neprevazute

Frecventa servicii: Zilnic, dupa un program orar stabilit de beneficiar;

Serviciile mecanizate si manuale se vor desfasura in perioada sezonului estival, in general pe timpul noptii (interval orar 22:00-06:00), functie de aflusul de turisti si specificul fiecarei zone.

4. MANAGEMENTUL CONTRACTULUI

4.1. Prestatorul are obligatia:

- de a presta serviciile in conformitate cu prezentul caiet de sarcini si antemasuratori precum si de a remedia viciile ascunse, cu atentie si promptitudinea cuvenita pana la data de **30.11.2018**;

- de a urmari serviciile, de a asigura forta de munca, materialele, instalatiile, echipamentele si toate celelalte obiecte, fie de natura provizorie, fie definitive;

- de a prezenta beneficiarului in vederea decontarii, a situatiilor de plata care vor cuprinde centralizatoare ale serviciilor prestate si devize in conformitate cu oferta tehnico-economica desemnata castigatoare, semnate si stampilate de prestator si confirmate de sefii punctelor de lucru de pe fiecare tronson, angajati ai A.B.A.D.L.

Situatiile de servicii vor fi obligatoriu insotite de extrasele de materiale utilizate (care vor avea mentiunea „Conform cu originalul” pentru certificarea conformitatii si legalitatii acestora), stampilate si semnate de prestator.

- decontarea serviciilor de colectare, depozitare si neutralizare a deseurilor (indiferent de natura lor) se va face in baza centralizatoarelor zilnice si a bomurilor de cantar emise de rampele ecologice pentru fiecare sector in parte.

- obligativitatea prestatorului prin responsabilul de contract, nominalizat pe fiecare tronson, ca la finalul fiecarei zile sa inainteze spre confirmarea sefului de formatie, angajat ABADL, un centralizator in care sunt trecute urmatoarele aspecte: numarul de muncitori, numarul de utilaje si tipul acestora (care au operat in ziua respectiva), zona de plaja care a fost ecologizata, cantitate de deseuri colectata (de pe zona ecologizata), lungimea de gard din stuf demontata (cu toate activitatile aferente). Nu se vor accepta la decontare situatii fara aceste centralizatoare.

Beneficiarul va desfasura in paralel alte servicii, de aceeasi natura, cu forte proprii, cu utilajele si mijloacele de transport din dotare. O parte din deseurile nepericuloase si din algele rezultate din activitatea de curatare vor fi transportate si de catre achizitor cu mijloacele de transport din dotare. Pentru aceste cantitati beneficiarul contractului va suporta doar cheltuielile aferente cu depozitarea si neutralizarea lor, fara a fi incluse costurile cu transportul. Din aceste motive este imperativ necesar ca rampa de deseuri sa fie situata in zona litoralului Marii Negre. Cantitatile cuprinse in antemasuratori au caracter estimativ fiind stabilite pe baza mediei realizate in anii anteriori.

Fiecare categorie de servicii se va derula concomitent pe toate tronsoanele de plaja.

-In caz de abatere de la prevederile prezentului caiet de sarcini, beneficiarul va dispune sistarea serviciilor si luarea masurilor ce se impun.

-Prestatorul are obligatia de a supraveghea modalitatea de realizare a serviciilor solicitate prin caietul de sarcini si de a comunica permanent cu sefii punctelor de lucru, angajati ai A.B.A.D.L.

-Prestatorul are obligatia de a notifica prompt beneficiarul cu privire la eventualele erori, omisiuni, vicii, etc. sesizate in prezentul caiet de sarcini pe durata indeplinirii contractului.

-Prestatorul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea si siguranta tuturor operatiunilor efectuate, precum si pentru procedeele de executie utilizate, cu respectarea prevederilor legale si a reglementarilor in vigoare.

-Prestatorul are obligatia de a incepe serviciile in maxim 2 zile lucratoare de la primirea ordinului de incepere a serviciilor din partea beneficiarului.

-La cererea beneficiarului, prestatorul va asigura in teritoriu o noua configuratie de repartitie a fortei de munca si/sau a mijloacelor de transport in cazul in care se constata necesitatea.

-Situatii neprevazute sunt situatiile in care este necesara prelungirea programului de lucru sau interventii in afara orelor de program daca in perioada desfasurarii serviciilor apar situatii accidentale sau deosebite care trebuiesc eliminate in timp util.

-Prestatorul nu va opri derularea serviciilor decat in situatii care nu permit desfasurarea serviciilor in conditii de siguranta pentru personal. Orice incetare a executiei serviciilor va fi fundamentata si aprobata de reprezentantii A.B.A.D.L.

-Prestatorul va suplimenta numarul de personal sau programul de lucru atunci cand situatia o impune, pentru realizarea serviciilor si incadrarea in termen.

-Programul de desfasurare a serviciilor poate fi modificat cu acordul sau la solicitarea beneficiarului, ori de cate ori situatia de pe teren si conditiile de lucru impun o asemena modificare.

4.2. Executia serviciilor se face în conformitate cu legislatia in vigoare:

- LEGEA 50/1991 cu completarile si actualizarile la zi privind autorizarea executarii serviciilor de constructii si unele masuri pentru realizarea locuintelor;
- ORDIN 119/2009 pentru modificarea si completarea Normelor Metodologice de aplicare a legii 50/1991 privind autorizarea executarii serviciilor de constructii, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1.430/2005;
- LEGEA 10/1995 privind calitatea in constructii (publicata in Monitorul Oficial nr.29/1996).
- H.G. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii;

- H.G. 51/1996 privind regulamentul de receptie a serviciilor de montaj utilaje, echipamente, instalatii tehnologice si a punerii in functiune a capacitatilor de productie.
- H.G. 272/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calitatii in constructii.
- H.G. 273/1994 privindd aprobarea Regulamentului de receptie a serviciilor in constructii si instalatii aferente acestora.
- O.G. 95/1999 privind calitatea serviciilor de montaj pentru utilaje, echipamente si instalatii tehnologice industriale.
- LEGEA 401/2003 pentru modificarea si completarea legii 50/1991 privind autorizarea executarii serviciilor de constructii.
- O.U.G. 195/2005 privind protectia mediului
- H.G. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile
- LEGEA 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca
- LEGEA 107/1996 – Legea Apelor
- Toate STAS-urile, Normele, Normativele, Codurile si alte reglementari in vigoare.

4.3. **Surse de finantare:** Bugetul de Venituri si Cheltuieli - Surse Proprii A.B.A.D.L.

5. LOGISTICA SI PLANIFICARE

5.1. **Amplasament:** Suprafetele de plaja aferente urmatoarelor tronsoane:

- Tronson 1 – Corbu, Navodari, Mamaia si Constanta;
- Tronson 2 – Agigea, Eforie Nord, Eforie Sud, Tuzla si Costinesti;
- Tronson 3 – 23 August, Olimp, Neptun, Jupiter, Cap Aurora, Venus, Mangalia, 2 Mai, Vama Veche.

5.2. **Perioada de realizare a prestatiei:** de la data semnarii contractului pana la data de 30 noiembrie 2018

5.3 **Cerinte de organizare:**

Accesul la punctele de lucru se va face cu respectarea reglementarilor nationale si locale privind circulatia pe drumurile publice de interes national, judetean si local.

- de a utiliza in mod responsabil drumurile si podurile ce comunica cu sau sunt pe traseul punctului de lucru si de a preveni deteriorarea sau distrugerea acestora de catre traficul propriu sau al oricaruia dintre subcontractantii sai. Prestatorul va alege traseele, va alege si va folosi vehiculele si va limita si repartiza incarcaturile astfel incat traficul suplimentar ce va rezulta din deplasarea materialelor si echipamentelor sa fie limitat in masura in care este posibil, astfel incat sa nu produca deteriorari sau distrugerii ale drumurilor si podurilor respective. Prestatorul are obligatia de a include in preturile

exprimate in oferta financiara **toate costurile aferente obtinerii avizelor/ si taxelor pentru accesul pe drumurile publice.**

- prestatorul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea si siguranta tuturor operatiunilor desfasurate precum cu respectarea prevederilor si a reglementarilor in vigoare.

Prestatorul va inlocui orice autovehicul, sau echipament defect care nu poate fi reparat pana urmatoarea zi lucratoare, cu un altul cu aceleasi caracteristici a doua zi lucratoare.

-Prestatorul nu va desfasura activitati de reparare autospeciale pe plaja sau pe pamant ci in locatii avand astfel de destinatie. autospeciialele vor fi dotate cu un minim de produse absorbante pentru a interveni imediat in caz de pierdere de carburant sau uleiuri pe nisip sau pamant.

-Situatiile deosebite, de tipul dezvoltarii excesive a algelor, manifestarea unor poluari accidentale sau manifestarea de fenomene hidrometeorologice de amploare vor fi anuntate prestatorului in cel mai scurt timp, in vederea asigurarii mijloacelor de transport suplimentare necesare.

-In astfel de situatii, prestatorul va asigura mijloacele de transport suplimentare necesare in maxim 1 zi de la anuntarea acestuia de catre beneficiar, pentru eliminarea in timp cat mai scurt a efectelor acestor fenomene.

-Pe perioada manifestarii acestor fenomene se va mentine in permanenta contactul cu Administratia Bazinala de Apa Dobrogea-Litoral, prin informari zilnice, reciproce.

6. CERINTE

6.1. Personal : Numărul de personal pe care ofertantul îl va ocupa pentru indeplinirea contractului, va fi astfel determinat încât să poată îndeplini, în condiții optime, toate activitatile mentionate. Personalul va avea autorizarea si calificarea necesara prestarii serviciilor.

Prestatorul va asigura deserventi pentru toate utilajele implicate in executia serviciilor si un numar de **minim 20** de muncitori si 3 sefi de echipa, astfel:

- Tronson Corbu Navodari -Mamaia-Constanta – min. 10 muncitori si un sef de echipa
- Tronson Eforie N-Eforie S-Costinesti –min. 5 muncitorisi un sef de echipa
- Tronson 23 August, Olimp-Vama Veche – min. 5 muncitori si un sef de echipa

Repartitia muncitorilor pe tronsoane se va stabili de catre beneficiar si poate fi modificata la solicitarea acestuia.

6.2. Conditii la locul de munca:

Activitatea se va desfășura pe plajele cuprinse intre Corbu si Vama Veche.

Echipele de lucru pe cele trei tronsoane de activitate vor fi coordonate de catre un sef numit de prestator, pentru fiecare tronson care va urmari derularea contractului.

- Muncitorii din cadrul echipelor de lucru vor fi dotati cu unelte de lucru (lopeti, greble), cate un set pentru fiecare muncitor.

- Muncitorii vor fi echipati corespunzator conditiilor meteo din intervalul desfasurarii activitatilor. Orice intrerupere a activitatii datorata conditiilor meteo se va fundamenta in baza avertizarilor meteorologice si datelor provenite de la I.N.M.H.

- Muncitorii se vor prezenta la punctele de lucru stabilite impreuna cu beneficiarul.

6.3. Facilitati oferite de prestator

Nu este cazul

6.4. Echipamentul

Minimul de utilaje si mijloace de transport solicitat de autoritatea contractanta este urmatorul:

- **Autospeciale pentru transport containere deseuri de capacitate minima 10 m³ – minim 3 buc.** Ridicarea, manipularea si transportul containerelor de precolectare se poate face numai cu ajutorul unor autovehicule speciale de transport.

- **Containere pentru deseuri de capacitate min 10 mc – min 10 buc.** (*conform metodelor si tehnologiilor de gestionare a deseurilor propuse de Institutului National de Cercetare-Dezvoltare pentru Protectia Mediului , Ministerul Mediului -pentru zonele in care in timp relativ scurt se acumuleaza cantitati mari de deseuri/alge*)

Pentru asigurarea gestionarii corespunzatoare a contractului, consideram necesara indeplinirea urmatoarelor cerinte non-tehnice:

Ofertantul trebuie sa faca dovada ca detine:

- Certificat privind implementarea si mentinerea unui Sistem pentru Managementul Calitatii ISO 9001 sau echivalent, valabil la data deschiderii ofertelor;
- Certificat privind implementarea si mentinerea unui sistem pentru managementul de mediu ISO 14001 sau echivalent , valabil la data deschiderii ofertelor.

- **Utilaje:**

Cerinta noastra privind felul utilajelor care executa serviciile, este argumentata de specificul terenului pe care se deruleaza operatiunile, respectiv plaje cu nisip afanat. A fost solicitat un numar minim de utilaje pentru a avea siguranta ca putem aborda serviciile concomitent pe toate sectoarele de plaja.

- **incarcatoare auto cu capacitatea cupei de 2.6-3.9 mc – min 3 buc..**

Aceste utilaje vor fi interveni astfel :

Tronsonul 3	Olimp-Vama Veche	- 2 buc. incarcatoare
Tronsonul 2	Zona Costinesti	- 1buc. incarcator

- **Mijloace de transport**

- **autobasculante capacitate 16 tone - min.2 buc.**

Acestea vor lucra pe:

Tronsonul 3 Olimp - Vama Veche

Autobasculantele sunt folosite pentru evacuarea algelor depuse la tarmul litoralului Marii Negre

In caz de necesitate, pentru a se achita de sarcini, prestatorul poate fi nevoit sa actioneze cu un numar mai mare de autobasculante.

- **tractor cu remorca - min 1 buc. , care va actiona pe: Tronsonul 2 Zona Costinesti**

Deoarece activitatea se desfasoara pe plaja este necesar ca tractorul sa fie prevazut cu tractiune 4x4

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare, a anexei ITP, a rapoartelor de inspectie tehnica este in intregime a prestatorului.

6.5. Cheltuieli care acopera costurile legate de organizarea integrala a activitatilor contractului

Bugetul ofertat trebuie să acopere toate costurile asociate realizării activităților prevăzute în cadrul prezentului contract, inclusiv:

- Carburantul utilajelor si autocamioanelor;
- Transportul personalului, materialelor si utilajelor la punctele de lucru;
- Toate costurile aferente obtinerii avizelor si taxelor pentru accesul pe drumurile publice;
- Toate materialele si echipamentele necesare executiei serviciilor conform solicitarilor exprimate in prezentul Caiet de Sarcini.

6.6. Cerinte pentru raportare

Prestatorul va intocmi:

- **Situatii de servicii** care vor cuprinde centralizatoare ale serviciilor si devize in conformitate cu oferta tehnico-economica desemnata castigatoare, semnate si stampilate de prestator si confirmate de sefii punctelor de lucru de pe fiecare tronson, angajati ai A.B.A.D.L. Situatiile de servicii vor fi obligatoriu insotite de extrasele de materiale utilizate (care vor avea mentiunea „Conform cu originalul” pentru certificarea conformitatii si legalitatii acestora), stampilate si semnate de prestator.
- **Centralizatoare si bonuri de cantar** emise de rampele ecologice pentru fiecare sector in parte pentru decontarea serviciilor de colectare, depozitare si neutralizare a deseurilor (indiferent de natura lor), in care vor fi mentionate, data si ora, cantitatea de deseuri masurata prin cantarire, numarul de inmatriculare al autovehiculului de transport; La cererea beneficiarului se va prezenta verificarea metrologica a echipamentului de cantarire; La cererea beneficiarului, prestatorul va prezenta extrase din sistemul de supraveghere video al rampei, din care sa se confirme intrarea in rampa a utilajelor enumerate in centralizator.
- **Centralizator zilnic**, confirmat de seful de formatie angajat ABADL in care sunt trecute urmatoarele aspecte: numarul de muncitori, numarul de utilaje si tipul acestora (care au operat in ziua respectiva), zona de plaja care a fost ecologizata, cantitate de deseuri colectata (de pe zona ecologizata), lungimea de gard din stof montata (cu toate activitatile aferente), cantitatile de nisip transportate in vederea completarii anumitor portiuni de plaja. **Nu se vor accepta la decontare servicii fara aceste centralizatoare.**

MODALITATEA DE PREZENTARE A OFERTEI TEHNICE

I. CERINTE SPECIALE

Ofertantul va prezenta documente care confirma/ atesta/probeaza capacitatea de depozitare si transport a deseurilor , algelor sau a altor materiale rezultate in urma activitatii de igienizare precum si de neutralizare a deseurilor periculoase. Ofertantul va prezenta documente de proprietate sau unul sau mai multe contracte/precontracte cu depozite ecologice de deseuri autorizate din punct de vedere al mediului situate in zona Litoralului Marii Negre unde vor fi depozitate deseurile, algele colectate cu impuritati sau alte material rezultate in urma activitatii de igienizare (legea 211/2011 art 19).

Ofertantul va prezenta autorizare/acord/acord integrat de mediu (in conditiile H.G. 349/2005 actualizata, art 13, alin 1) proprie sau a unui asociat sau subcontractant, valabila la data deschiderii ofertelor, pentru activitatile de colectare deseuri nepericuloase, depozitare deseuri nepericuloase, transport deseuri periculoase, neutralizare deseuri periculoase.

Ofertantul poate prezenta cate un document de autorizare/acord/acord intergrat pentru fiecare activitate solicitata separat, respectandu-se conditia valabilitatii la data deschiderii ofertelor.

Ofertantul va prezenta **Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului, care sa prevada in mod explicit ca include activitati de curatenie si colectare deseuri.**

Vor fi prezentate documente care fac dovada competentei tehnico-organizatorice privind personalul si dotarea tehnico-materiala adecvata prin care sa se garanteze capacitatea de a executa serviciile solicitate la nivelul parametrilor cantitativi si calitativi prevazuti.

Din oferta tehnica trebuie sa rezulte ca:

- prestatorul se obligă să presteze serviciile solicitate, la standardele legale și normativele în vigoare, în conformitate cu legislația română actuala in termenele prevazute in oferta .
- activitatile si sarcinile concrete care vor fi incredintate personalului implicat in indeplinirea contractului;
- o scurta descriere a modalitatilor de prestare a serviciilor .
- o descriere a dotarii tehnice de care dispune ofertantul, necesara indeplinirii contractului.

In oferta tehnica operatorul economic va prezenta o declaratie privind dotarea care va cuprinde:

- Marca si tipul autovehiculului, , echipamentului
- Numarul de inmatriculare/ inregistrare /inventar
- Titlul de detinere : proprietate/inchiriere/factura proforma sau precontract

Se va face dovada detinerii minimului de dotari conform detalierii de mai sus (punctul 6.4 Echipamentul) .

Se vor anexa documente de proprietate sau contracte/precontracte de inchiriere pentru utilaje/mijloace de transport valabile la data limita de depunere a ofertei .

8.1. Responsabilitati suplimentare ale prestatorului:

Pentru a asigura respectarea cu strictete a prevederilor prezentului caiet de sarcini, in afara de controlul executiei pe care il face beneficiarul, prestatorul isi va organiza un control intern permanent care va raspunde de calitatea si cantitatea serviciilor executate.

Pe parcursul executiei serviciilor se vor intocmi Note de Constatare pentru stabilirea unor evenimente, a calitatii serviciilor si luarea de urgenta a unor masuri de remediere in cazul unor deficiente. In afara prevederilor acestui caiet de sarcini, prestatorul are obligatia sa cunoasca si sa respecte legile, STAS-urile si normativele in vigoare, care au legatura cu problemele la care se refera caietul de sarcini. Mentiumile din caietul de sarcini nu sunt restrictive, prestatorul fiind obligat sa respecte orice actualizare sau modificare a Normativelor sau Standardelor aparuta pe perioada de derulare a executiei serviciilor.

Prestatorul este raspunzator de toate pagubele rezultate in urma nerespectarii Caietului de Sarcini, a Normativelor si Standardelor in vigoare si a graficului de esalonare a serviciilor.

1. La finalizarea serviciilor si, daca este cazul, pe anumite etape, stabilite de comun acord cu beneficiarul, se va convoca comisia de receptie pentru incheierea procesului verbal de receptie. In cazul in care se constata lipsuri sau deficiente in modul de realizare a serviciilor, acestea vor fi notificate prestatorului, stabilindu-se termenele pentru remediere si finalizare. Dupa constatarea remedierilor solicitate, Comisia de receptie va fi din nou convocata.

2. Achizitorul constituie Comisia de Receptie in baza instiintarii transmise de prestator, si comunica acestuia data receptiei serviciilor.

8.2 MASURI DE PROTECTIA MUNCII

- Pe toata durata serviciilor se vor respecta prevederile de protectie a muncii, conform reglementarilor in vigoare.
- Prestatorul are obligatia de a lua toate masurile pentru evitarea oricarei accidentari a personalului.
- Prestatorul are obligatia sa execute instructaje de protectia muncii, in care sa insiste asupra aspectelor cu caracter de pericolozitate.
- Inainte de inceperea lucrului, intregul personal trebuie sa aiba instructajul de protectie a muncii la zi, sa nu fie obosit, bolnav sau sub influenta bauturilor alcoolice.
- Prestatorul va asigura personalului muncitor echipamentul de protectie si de lucru.
- Prestatorul va asigura starea tehnica corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport necesare, pentru preintampinarea accidentelor de orice natura.

Aceste masuri nu sunt limitative, executantul avand obligatia luarii tuturor masurilor necesare, pentru evitarea accidentelor tehnice sau ale personalului.

8.3. MASURI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

- Prestatorul va asigura in permanenta o buna intretinere a mijloacelor de transport pentru a nu fi posibile pierderi accidentale de carburanti/lubrefianti pe plaja, in apa marii sau pe drumurile de acces.
- Prestatorului ii revine sarcina de a reduce, in limita posibilitatilor, emisiile de noxe (provenite de la utilajele si mijloacele de transport), atat prin permanenta verificare si intretinere a parcului auto cat si prin achizitionarea de carburant corespunzator calitativ.

- Prestatorul se va dota cu un minim de absorbanti si/sau substante neutralizatoare pentru a putea asigura o interventie rapida in caz de poluare accidentala generata de pierderi de carburanti/lubrefianti.
- Prestatorul va lua si alte masuri pe care le considera necesare in vederea eliminarii/limitarii oricarei forme de impact negative asupra mediului (instructaje periodice ale personalului etc)

Prezentul caiet de sarcini contine prevederi minimale, care nu sunt limitative, ce pot fi extinse in raport cu complexitatea serviciilor efectiv necesare si cu respectarea legislatiei tehnice in vigoare.

Director S.G.A. Constanta

Titel GAGIU



Inginer Sef S.G.A. Constanta

Nicusor Buzgaru

Sef Birou ELH/SGA Constanta

Rodica Vasile



Intocmit,

p. Sef S.H. Litoral

Daniel POPA

