

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1327/2005 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a municipiului Constanța cu profil de autostradă”

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Amplasamentul Variantei de Ocolire a Municipiului Constanța se află în sud-estul României, în județul Constanța. Proiectul reprezintă tronsonul de autostradă A4, asigurând continuitatea cu tronsonul final al autostrăzii A2, parte integrantă a Axei Prioritare TEN - T7/Ramura nordică care străbate România de la Vest la Est pe traseul: Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Orăștie – Sibiu – Pitești – București – Cernavodă – Constanța.</p> <p>Documentația tehnico-economică pentru acest obiectiv a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1327/2005. Finanțarea proiectului este aprobată prin Legea nr.210/2006 privind ratificarea Acordului de Împrumut dintre România și BERD nr. 33391, semnat la București la 7 Decembrie 2005 și prin Programul Operațional Sectorial – Transport 2007-2013, contractul de finanțare nr 14/24.07.2009 și de la bugetul de stat.</p> <p>Varianta de ocolire a municipiului Constanța este proiectată la profil de autostradă cu lungimea de 21,775 km și viteza de proiectare de 140 km/h. Obiectivul, realizat în parte și dat în exploatare, străbate în general terenuri agricole, viticole, pomicole, se desfășoară în zona de nord-vest a orașului Ovidiu, intersectează apoi o serie de drumuri care fac legătura între litoral și localitățile din zonele adiacente acestuia (DN3C, DC87, DC88, DC89, DN3, DN39E, DN39), CF București-Constanța și CF Constanta-Mangalia, închizându-se în zona de nord a portului Agigea (la nord de Canalul Dunăre-Marea Neagră).</p> <p>Față de studiul de fezabilitate inițial, pe baza căruia au fost aprobați în anul 2005 principalii indicatori tehnico-economici, a intervenit necesitatea adaptării unor soluții la prevederile normelor, normativelor, standardelor în vigoare, precum și adaptări ce decurg în urma rezultatelor relevante, de rezultatele/concluziile studiilor de teren aprofundate, cerințelor acordului de mediu, etc. Principalele revizuiți față de studiul de fezabilitate din 2005 au constat în modificarea lungimii autostrăzii, creșterea numărului de poduri, pasaje și podețe, reconfigurări ale nodurilor rutiere și suplimentarea zonelor privind consolidările terasamentelor.</p> <p>Necesitatea actualizării constă în asigurarea cadrului necesar finalizării în totalitate a obiectivului de investiții și a posibilității efectuării recepției finale.</p> <p>Având în vedere cele de mai sus, prin prezentul act normativ se urmărește și modificarea art.2 din Hotărârea Guvernului nr. 1327/2005 în ceea ce privește sursa de finanțare.</p>
<p>1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>

crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	
2. Schimbări preconizate	<p>DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI (DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE)</p> <p>Principalele revizuri tehnice și financiare, față de studiul de fezabilitate inițial din 2005 constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Suprafața de teren necesară construirii autostrăzii a devenit 2.878.300 mp, față de 1.081.850 mp estimat prin studiul de fezabilitate inițial; – Lungimea variantei de ocolire este de 21,775 km rezultați din măsurătorile topografice de detaliu față de 22,165 km estimați în studiul de fezabilitate; – Pentru poduri și pasaje după adaptarea la condițiile actuale din teren, pentru asigurarea cotelor de gabarit, a modificărilor de ordin topografic, a calculelor hidraulice și a relocărilor de drumuri, a rezultat ca necesar un număr de 23 bucăți față de 21 bucăți estimate la studiul de fezabilitate; – Revizuri datorate re-proiectării și dimensionării la Eurocod a unor structuri, devenite obligatorii după 2010; – Reconfigurarea nodului rutier Ovidiu (km 0+000 – km 1+384); – Reconfigurarea nodului rutier Agigea (km 19+811); – Îmbunătățirea terenului de fundare și consolidări de terasamente fiind identificate 23 de zone care au necesitat diferite soluții de consolidare față de 5 zone identificate inițial; – Relocarea/protejarea rețelelor de utilități realizate pe amplasamentul obiectivului ulterior realizării studiului de fezabilitate inițial; – Degajarea terenului de materiale explozibile, identificarea acestora după începerea decapării. <p><i>Restul rămas pentru finalizarea obiectivului se constituie din:</i></p> <p>Principalele categorii de lucrări ramase de executat constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului - canalizare, alimentare cu gaze și electricitate, telefonie; - lucrări de terasamente și sistem rutier la nodul rutier Ovidiu; - drenaje; consolidări; împrejmuiri; - lucrări aferente centrului de întreținere și coordonare; - marcaje și semnalizare rutieră; - poduri/pasaje la nodul rutier Poiana; - I.T.S și lucrări de protecția mediului. <p><i>Alte categorii de cheltuieli necesare până la finalizarea obiectivului:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - despăgubiri aferente achiziției de terenuri; - proiectare; consultanță; - organizare de șantier; - dispute aflate în arbitraj.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Implementarea acestui proiect de hotărâre va avea impact pozitiv prin asigurarea cadrului necesar finalizării în totalitate a obiectivului de investiții.
---------------------------	---

1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	<p>Proiectul de hotărâre are ca scop finalizarea proiectului de proiectare și construcție a Variantei de ocolire a municipiului Constanta la profil de autostradă, unul dintre proiectele majore de dezvoltare a infrastructurii rutiere.</p> <p>Proiectul Varianta de ocolire a municipiului Constanta (km 0+000 – km 21+775) are o lungime de 21,775 km și reprezintă tronsonul de autostradă A4, asigurând continuitatea cu tronsonul final al autostrăzii A2, parte integrantă a Axei Prioritare TEN - T7/Ramura nordică ce străbate România de la Vest la Est pe traseul: Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Orăștie – Sibiu – Pitești – București – Cernavodă – Constanța.</p>
4. Impactul asupra mediului	Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum și a noxelor eliminate de mijloacelor de transport, lucrări pentru care a fost obținut Acordul de Mediu nr.15/31.05.2006 și revizuit în data de 17.05.2011.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) - mii lei –

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii;						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.

b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează prin Acordul de împrumut nr. 33391 dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului de construcție a variantei de ocolire a municipiului Constanța, semnat la București la 7 decembrie 2005, aprobat prin Legea nr. 210/2006, prin Programul Operațional Sectorial – Transport 2007-2013, contractul de finanțare nr 14/24.07.2009 și de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederile comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul prezentului act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiții “Varianta de ocolire a Municipiului Constanța, la profil de autostradă” a fost supusă spre aprobare și a fost avizată de autoritățile publice locale.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ a fost supus consultărilor comisiilor interministeriale. Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiții “Varianta de Ocolire a Municipiului Constanta la profil de autostrada” supusă spre aprobare, a fost avizată de: - CTE-CNAIR SA cu avizul nr. 4652/30.05.2017; - Ministerul Transporturilor cu avizul nr. 82/91/17.08.2017; - Consiliul Interministerial cu avizul nr. 20/05.09.2017;
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
--	--

Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea 8.
Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1327/2005 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a municipiului Constanța cu profil de autostradă”, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC**

AVIZĂM FAVORABIL:

**VICEPRIM - MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE**

SEVIL SHHAIDEH

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE
IONUȚ MIȘA**