



SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT  
GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA MEDIAŞ  
Capital social: 117 738 440,00 LEI  
ORC: J32/301/2000; C.I.F.: RO13068733  
P-ța C. I. Motaș nr. 1, cod: 551130, Mediaș, Jud. Sibiu  
Tel.: 0040 269 803333, 803334; Fax: 0040 269 839029  
<http://www.transgaz.ro>; E-mail: [cabinet@transgaz.ro](mailto:cabinet@transgaz.ro)



DEPARTAMENTUL STRATEGIE ȘI MANAGEMENT CORPORATIV  
Nr.DSMC/13.880/22.03.2018

INFORMARE

privind obiectivele investiționale derulate de SNTGN TRANSGAZ SA Medias  
pe teritoriul județului Constanța

Obiectivul prioritar al SNTGN TRANSGAZ SA., îl constituie realizarea serviciului de transport al gazelor naturale în condiții de siguranță și conform standardelor de performanță, iar direcțiile de acțiune urmăresc obiectivele Strategiei Energetice a României privind siguranța energetică, dezvoltare durabilă și competitivitatea .

În calitate de unic operator al Sistemului Național de Transport Gaze Naturale, prin activitatea sa, SNTGN TRANSGAZ S.A. Mediaș urmărește în principal :

- asigurarea alimentării cu gaze naturale a consumatorilor în condiții de siguranță, cu limitarea impactului asupra mediului;
- modernizarea și retehnologizarea Sistemului Național de Transport;
- dezvoltarea Sistemului Național de Transport Gaze pe noi direcții de consum, în scopul asigurării transportului gazelor naturale destinate unor sisteme de distribuții gaze naturale nou înființate și alimentării a noi consumatori racordați direct la SNT.

În acest context, TRANSGAZ derulează pe raza județului Constanța o serie de obiective investiționale care află în diferite faze de execuție sau de achiziție a lucrărilor de construcții – montaj, prezентate în cele de mai jos:

**A. Lucrări în faza de execuție:**

**1. CONDUCTĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 250x50 bar NEGRU VODĂ – TECHIRGHIOL,  
ETAPA II - PECINEAGA – TECHIRGHIOL, PROIECT TEHNIC NR. 625/2008/2015.**

**Descrierea și fundamentarea necesității de lucrări:**

În prezent zona de consum Dobrogea Sud este alimentată cu gaze pe direcția Negru Vodă – Pecineaga, din conducta Tranzit 1 Bulgaria, având ca punct terminal de predare gaze către consumatori, SRM Mangalia.

Continuarea realizării conductei de transport gaze naturale pe direcția Negru Vodă – Pecineaga – Techirghiol, prin execuția etapei a II a, tronson Pecineaga – Techirghiol, va asigura o alternativă viabilă dezvoltării mediului de afaceri zonal, atât pentru operatorul de transport (S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș) cât și pentru potențialii operatori de distribuție, mai mult, perspectiva vânzărilor de gaze permite recuperarea într-un timp relativ scurt a efortului investițional.

Caracteristicile tehnice ale conductei Pecineaga - Techirghiol sunt următoarele:

➤ Presiunea de proiectare	50 bar
➤ Diametrul nominal al ţevii	DN 250
➤ Materialul ţevii	L360 NE – SR EN ISO 3183
➤ Lungime conductă	21 km

Pentru execuția conductei de transport gaze naturale, SNTGN TRANSGAZ SA Mediaș a încheiat contractul de lucrări nr. 195/02.05.2017 cu constructorul desemnat câștigător SC PETROCONST S.A.  
În data de 05.09.2017 proiectantul a predat constructorului amplasamentul lucrării, iar în data de 18.09.2017 s-a emis "Ordinul de începere al lucrărilor", durata de execuție a lucrărilor fiind de 12 luni de la emiterea ordinului de începere a acestora.

Până în prezent, din totalul de 21 km de conductă DN 250, au fost executati 20 km de fir conductă.

#### **Fondurile alocate:**

Prin Programele de modernizare și dezvoltare investiții pe anii 2017 - 2018, au fost alocate fonduri în valoare de 7,4 milioane lei, din care pentru anul 2017 au fost înregistrate cheltuieli în valoare de aproximativ 5,9 milioane lei.

#### **Termenul de execuție a lucrărilor:**

Termenul de finalizare a lucrărilor conform contractului este 18.09.2018.

### **2. CONDUCTĂ DE RACORD GAZE NATURALE ȘI SRMP OVIDIU 4, LOCALITATEA POIANA, JUD. CONSTANȚA, PROIECT TEHNIC NR. 1209/2016.**

#### **Descrierea și fundamentarea necesității de lucrări:**

Cererea de racordare la Sistemul Național de Transport gaze naturale a obiectivului Racord și SRMP Ovidiu 4, localitatea Poiana, jud. Constanța a fost făcută de S.C. CONGAZ S.A. Constanța (ulterior preluată de S.C. DISTRIGAZ SUD REȚELE S.R.L.), în condițiile legii, conform HG 1043/2004.

În baza cererii de racordare, s-a emis acordul de acces la SNT nr. DD 43902/14.09.2015 și s-a încheiat contractul de racordare la SNT nr. 573/09.11.2015.

Pentru racordarea la Sistemul Național de Transport gaze naturale (SNT), SNTGN TRANSGAZ va realiza o Stație de Reglare Măsurare Predare (SRMP) care va fi amplasată în incinta SRMP Ovidiu 1, jud. Constanța, pe un teren proprietatea Consiliului Local Ovidiu.

Soluția de racordare prevede realizarea unui SRMP cu DN 80/DN 100, PN 45, având debitul de 2.200 Smc/h proiectat la o presiune de ieșire cuprinsă între 3,5 și 4,5 bar și realizarea unei conducte de racord de înaltă presiune DN 80, PN 45, în lungime de 3 m.

#### **Valoarea estimată a lucrărilor care urmează să fie achiziționate:**

Valoarea lucrărilor de execuție contractate cu SC TOTAL GAZ Iași este de **1.45 mil.lei**. După predarea amplasamentului se va emite și Ordinul de Începere a Lucrărilor.

#### **Termenul de execuție a lucrărilor:**

Termenul de execuție a lucrărilor propuse este de 3 luni de la emiterea Ordinului de Începere

### **B. Lucrări aflate în procedură de achiziție:**

### **1. PUNERE ÎN SIGURANȚĂ CONDUCTĂ TRANZIT 3, ZONA CEAMURLIA, PROIECT TEHNIC NR. 336/2016.**

#### **Descrierea și fundamentarea necesității de lucrări:**

Prezentul proiect face referire la lucrările de construcții - montaj privind execuția lucrărilor de protecție a conductei de transport gaze naturale DN 1200 Tranzit 3, în zona localității Ceamurlia de Sus, comuna Baia, jud. Tulcea.

La cca 580 m nord de DJ 222, drum care face legătura între drumul național DN 22 și localitatea Mihail Kogălniceanu, conducta traversează o ravenă formată pe traseul unui fir de vale ce delimită pe malul stâng un teren arabil, iar pe malul drept o pășune comunala. Ravena s-a format din cauza debitelor de apă provenită din ploile cu caracter torrential și a vitezei de curgere a apei pe firul de vale, care are pantă cu valori mai mari de 3%.

Din cauza faptului că fenomenul de eroziune pe firul ravenei este foarte activ și a faptului că eroziunea în adâncime a ajuns până în imediata apropiere a conductei este necesar a se executa o lucrare transversală care să stopeze eroziunea în secțiunea aval de conductă de transport gaze naturale.

**Valoarea estimată a lucrărilor care urmează să fie achiziționate:**  
Conform devizului general al proiectului tehnic, valoarea estimată a lucrărilor de execuție este de **0,24 mil. lei.**

**Termenul de execuție a lucrărilor:**  
Termenul estimat de execuție a lucrărilor propuse este de 3 luni de la emiterea Ordinului de Începere.

## **2. PUNERE ÎN SIGURANȚĂ CONDUCTĂ TRANZIT 1, ZONA CAMENA, PROIECT TEHNIC NR. 337/2016.**

**Descrierea și fundamentarea necesității de lucrări:**  
Prezentul proiect face referire la lucrările de construcții - montaj privind execuția lucrărilor de protecție a conductei de transport gaze naturale DN 1000 - Tranzit 1 în zona localității Camena, comuna Baia, jud. Tulcea.  
La o distanță de 1,4 km, amonte de confluența cu râul Slava, conducta de transport gaze naturale DN 1000 - Tranzit 1, subtraversează râul Camena. Aval, la aproximativ 14m de conducta de transport gaze naturale Tranzit 1, subtraversează râul Camena și conducta de transport gaze naturale DN 600 Mihai Bravu - Năvodari.  
În albia minoră a râului Camena, pe o lungime de aproximativ 5,5 m, conducta de transport gaze naturale DN 1000 - Tranzit 1 este dezvelită fiind la vedere pe cca. 25% din circumferința sa. Conducta de transport gaze naturale DN 600 Mihai Bravu – Năvodari, subtraversează albia râului Camena nefiind la vedere.  
Având în vedere faptul că eroziunea în adâncime prin scăderea talvegului este un fenomen continuu care poate dezveli conducta pe o lungime mai mare este necesar a se executa lucrări hidrotehnice de punere în siguranță a acesteia.

**Valoarea estimată a lucrărilor care urmează să fie achiziționate:**  
Conform devizului general al proiectului tehnic, valoarea estimată a lucrărilor de execuție este de **0,6 mil. lei**

**Termenul de execuție a lucrărilor:**  
Termenul estimat de execuție a lucrărilor propuse este de 4 luni de la emiterea Ordinului de Începere.

### **C. Lucrări aflate în fază de proiectare:**

## **1. "CONDUCTĂ DE TRANSPORT GAZE NATURAL ȚĂRMUL MĂRII NEGRE – PODIȘOR", PROIECT TEHNIC NR. 1075/2016.**

**Descrierea și fundamentarea necesității de lucrări:**  
În vederea transportului gazelor naturale extrase din perimetrele aflate în Marea Neagră este necesară construirea unei conducte de la Țărmul Mării Negre până la Stația de Comprimare Gaze (SCG) Podișor (BRUA).  
Conducta este amplasată în zona de sud-est a țării, iar traseul acesteia urmează direcția generală de la Sud - Est spre Vest, traversând județele: Constanța, Călărași și Giurgiu.  
Aceasta are o lungime totală de 308,2 km și a fost proiectată pentru a transporta gaze naturale la o presiune de 63 bar.  
Conducta este telescopică formată din două tronsoane, după cum urmează:

- Tronsonul I, Țărmul Mării Negre – Amzacea, în lungime de 32,5 km, va avea un diametru de Ø 48" (Dn1200);
- Tronsonul II, Amzacea – Podișor, în lungime de 275,7 km, va avea un diametru de Ø 40" (Dn1000);

Prin construirea acestei conducte de transport gaze naturale între Țărmul Mării Negre și SCG Podișor se ating următoarele obiective:

- diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a consumatorilor din România și din Uniunea Europeană;
- reducerea gradului de dependență față de importul de gaze din Rusia;
- transportul spre piața românească și spre piețele Central Europene a gazelor naturale din Marea Neagră;
- dezvoltarea unei capacitați de transport ce va permite în viitor interconectarea cu conductele care vor avea ca surse potențiale de alimentare gazele lichefiate de la țărmul Mării Negre (Proiectul AGRI).

**Valoarea estimată a lucrărilor care urmează să fie achiziționate:**  
Conform devizului general al studiului de fezabilitate, valoarea estimată a lucrărilor de execuție este de **1.32 miliarde lei**.

**Termenul de execuție a lucrărilor:**

Termenul estimat de execuție a lucrărilor propuse este de 24 luni.

- 2. EXTINDERE SNT PRIN REALIZARE CONDUCTĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE DE LA PUNCT PRELUARE GAZE MAREA NEAGRĂ (ZONA LOC. VADU) – LA CONDUCTA TRANZIT 1 (ZONA LOC. GRĂDINA), PROIECT TEHNIC NR. 1233/2016.**

**Descrierea și fundamentarea necesității de lucrări:**

Prin realizarea acestui proiect se realizează preluarea gazelor naturale identificate pe platforma marină și preluarea acestora în sistemul național de transport gaze.

**Valoarea estimată a lucrărilor care urmează să fie achiziționate:**

Conform devizului general al studiului de fezabilitate, valoarea estimată a lucrărilor de execuție este de **42 mil. lei**.

**Termenul de execuție a lucrărilor:**

Termenul estimat de execuție a lucrărilor propuse este 12 luni de la semnarea contractului și de la emiterea Ordinului de Începere.

- 3. ÎNLOCUIREA STĂIEI DE MĂSURARE GAZE NATURALE SMG NEGRU VODĂ 1, PROIECT TEHNIC NR. 1284/2017.**

**Descrierea și fundamentarea necesității de lucrări:**

Proiectul constă în înlocuirea stației de măsurare existente în punctul de interconectare SMG Negru Vodă 1, cu o altă stație modernă care va asigura măsurarea bidirecțională a gazelor din/spre Bulgaria, pentru realizarea măsurilor de garantare a securității aprovisionării cu gaze naturale astfel încât sistemele de transport gaze din Bulgaria și din România să fie operate într-un mod sigur și eficient.

**Valoarea estimată a lucrărilor care urmează să fie achiziționate:**

Valoare estimată: cca 8÷10 mil EURO;

**Termenul de execuție a lucrărilor:**

Termenul estimat de execuție a lucrărilor propuse este 2020÷2021.

Director,

TĂTARU Ion

Întocmit:  
PUFLEA Marius

Inginer Șef Cercetare,  
GREZER Petru